

Arbeitsanweisung für Deichselprüfung auf Totalschaden



Erstellt von LR Intralogistik GmbH am 28.01.2014

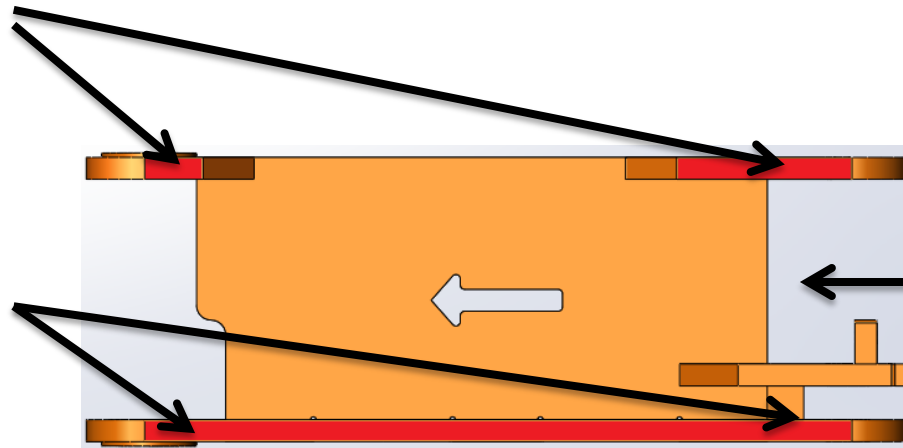
Inhaltsverzeichnis

1. Starre Deichsel
2. Standarddeichsel
3. Scharnierdeichsel
4. Scharnierdeichsel verstärkt
5. Beispielhafte Darstellung des Prüfvorgangs

Starre Deichsel

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

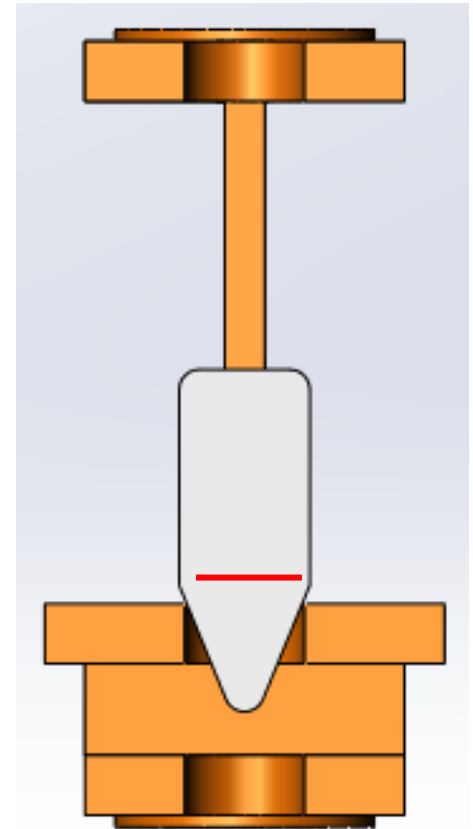
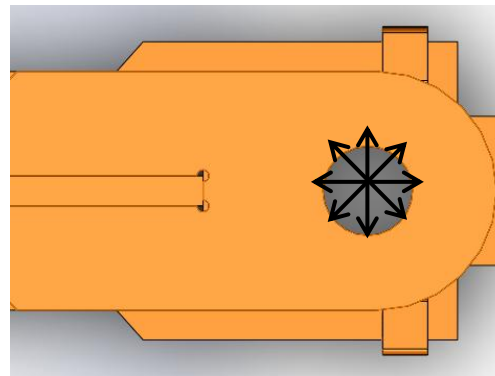


Alle Schweißnähte
an der starren
Deichsel müssen
durch eine
Sichtprüfung auf
Risse oder andere
Beschädigungen
überprüft werden.

Vor der Überprüfung der Deichsel muss diese gereinigt werden! Die Wasserwaage muss an den rot markierten Bereichen angelegt und jeweils mittig angedrückt werden. Mit der Fühlerlehre am Deichselprüfwerkzeug (Best-Nr.:9050138701) muss der rot markierte Bereich überprüft werden. Sollte an einer Stelle der Spalt größer als 1,2mm sein, ist die Deichsel zu ersetzen.

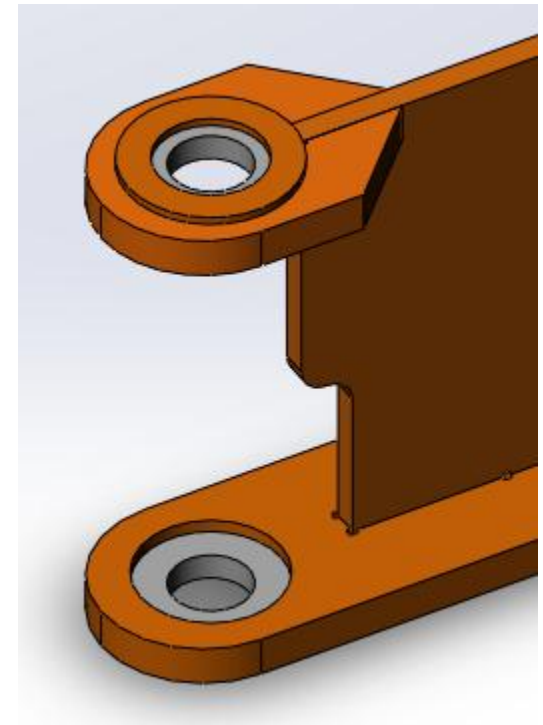
Starre Deichsel

Die Bohrungen für die Bolzen müssen mit dem Deichselprüfwerkzeug (Best.-Nr.: Best-Nr.:9050138701) von beiden Seiten überprüft werden. Sollte die hier rot dargestellte Linie in der Bohrung versenkt sein, muss die Deichsel ersetzt werden. Die Prüfung ist wie in den Darstellungen zu sehen durchzuführen. Es ist die Seite mit der **Zahl 30** auf dem Werkzeug zu verwenden.



Starre Deichsel

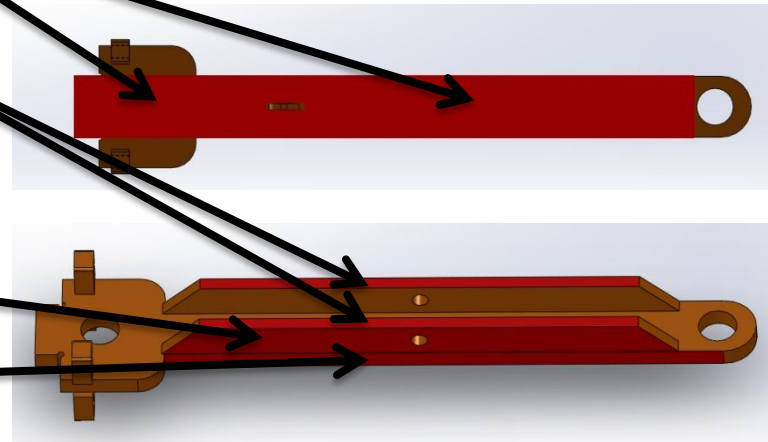
Die Lager müssen auf Funktion, Leichtgängigkeit und Beschädigungen überprüft werden. Beide Lager müssen fest in den Führungen sitzen und dürfen nur minimales Spiel haben.



Standarddeichsel

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

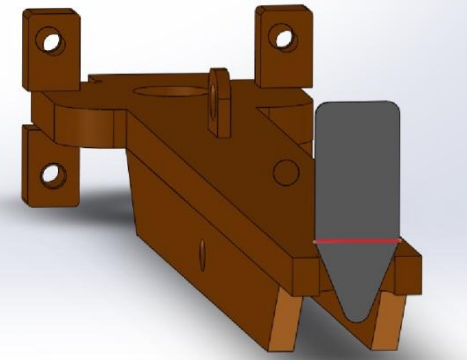
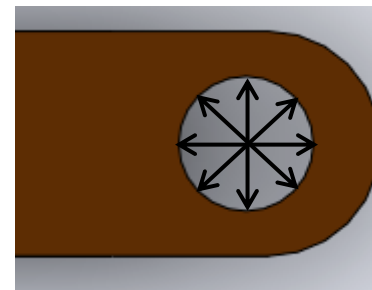
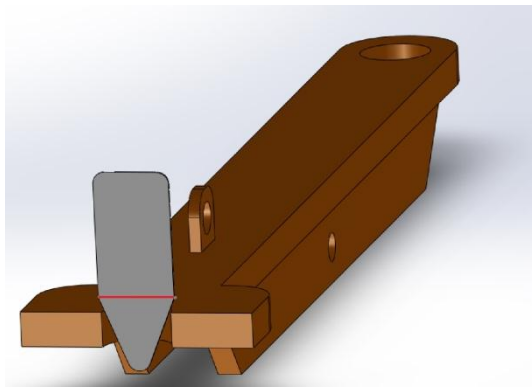
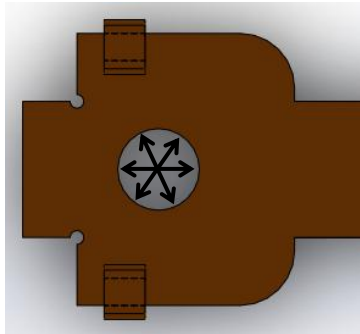


Alle Schweißnähte
an der
Standarddeichsel
müssen durch eine
Sichtprüfung auf
Risse oder andere
Beschädigungen
überprüft werden.

Vor der Überprüfung der Deichsel muss diese gereinigt werden! Die Wasserwaage muss an den rot markierten Bereichen angelegt und jeweils mittig angedrückt werden. Mit der Fühlerlehre am Deichselprüfwerkzeug (Best-Nr.: Best-Nr.:9050138701) muss der rot markierte Bereich überprüft werden. Sollte an einer Stelle der Spalt größer als 1,2mm sein, ist die Deichsel zu ersetzen.

Standarddeichsel

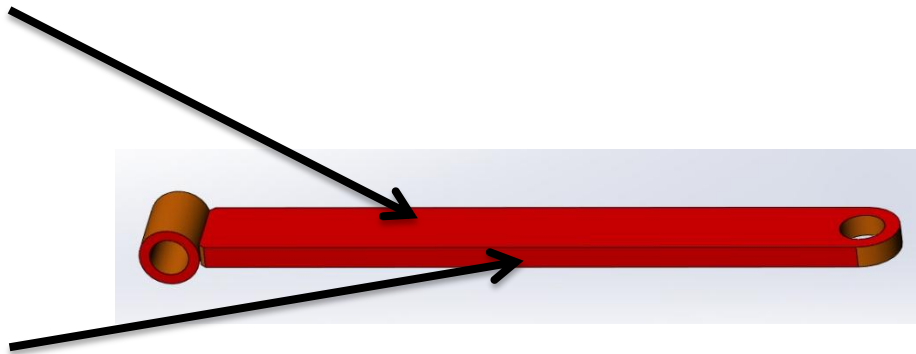
Die Bohrungen für die Bolzen müssen mit dem Deichselprüfwerkzeug (Best.-Nr.: Best-Nr.:9050138701) von beiden Seiten überprüft werden. Sollte die hier rot dargestellte Linie in der Bohrung versenkt sein, muss die Deichsel ersetzt werden. Die Prüfung ist wie in den Darstellungen zu sehen durchzuführen. Es ist die Seite mit der **Zahl 30** auf dem Werkzeug zu verwenden.



Scharnierdeichsel

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

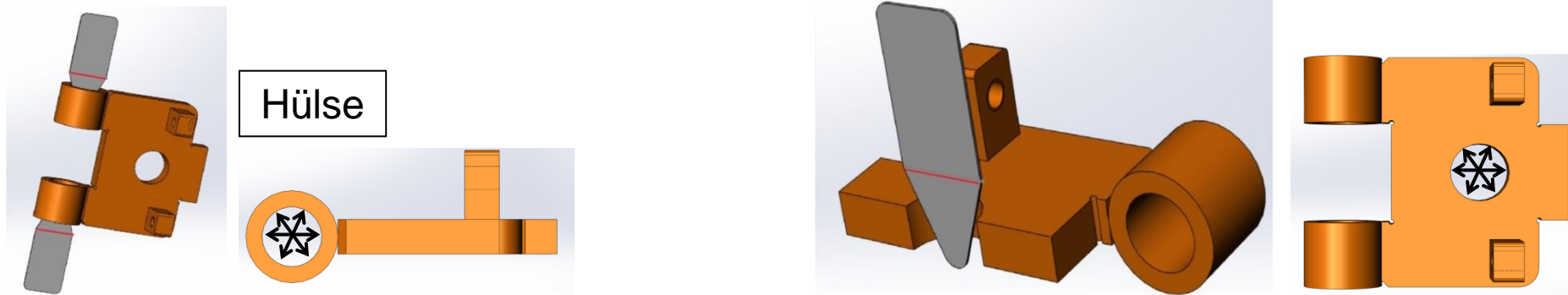


Alle Schweißnähte
an der
Scharnierdeichsel
müssen durch eine
Sichtprüfung auf
Risse oder andere
Beschädigungen
überprüft werden.

Vor der Überprüfung der Deichsel muss diese gereinigt werden! Die Wasserwaage muss an den rot markierten Bereichen angelegt und jeweils mittig angedrückt werden. Mit der Fühlerlehre am Deichselprüfwerkzeug (Best-Nr.:...) muss der rot markierte Bereich überprüft werden. Sollte an einer Stelle der Spalt größer als 1,2mm sein, ist die Deichsel zu ersetzen.

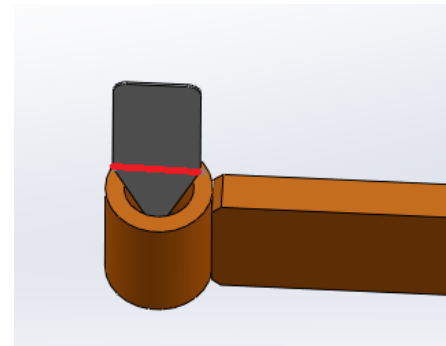
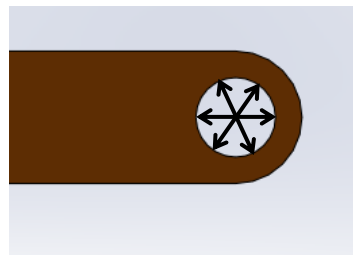
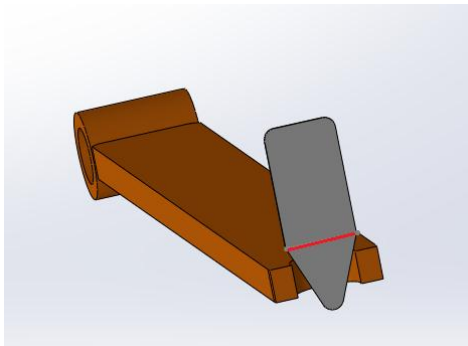
Scharnierdeichsel

Die Bohrungen für die Bolzen müssen mithilfe der Seite mit der **Zahl 30** des Deichselprüfwerkzeugs (Best.-Nr.: 9050138701) von beiden Seiten überprüft werden. Die Hülse muss mithilfe der Seite mit der **Zahl 26** des Deichselprüfwerkzeugs (Best.-Nr.: 9050138701) von beiden Seiten überprüft werden. Sollte die hier rot dargestellte Linie in der Bohrung versenkt sein, muss die Deichsel ersetzt werden. Die Prüfung ist wie in den Darstellungen zu sehen durchzuführen.

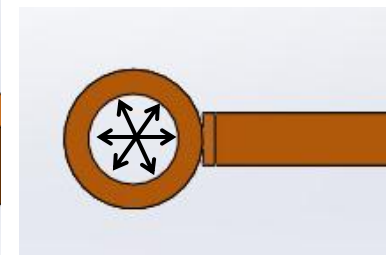


Scharnierdeichsel

Die Bohrungen für die Bolzen müssen mithilfe der Seite mit der **Zahl 30** des Deichselprüfwerkzeugs (Best.-Nr.: 9050138701) von oben und unten überprüft werden. Die Hülse muss mithilfe der Seite mit der Zahl 26 Deichselprüfwerkzeug (Best.-Nr.: 9050138701) von beiden Seiten überprüft werden. Sollte die hier rot dargestellte Linie in der Bohrung versenkt sein, muss die Deichsel ersetzt werden. Die Prüfung ist wie in den Darstellungen zu sehen durchzuführen.



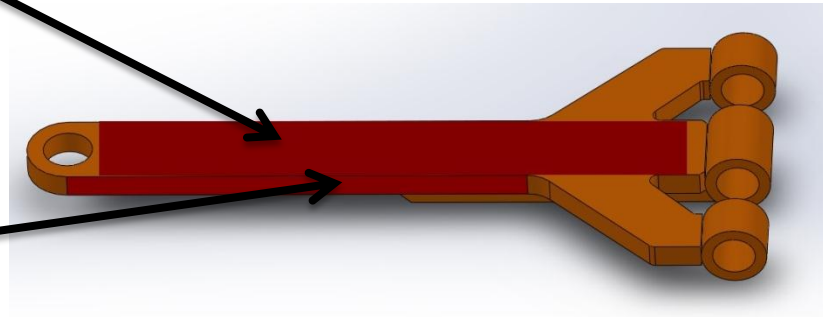
Hülse



Scharnierdeichsel verstärkt

Auflagefläche
für die
Wasserwaage

Auflagefläche
für die
Wasserwaage



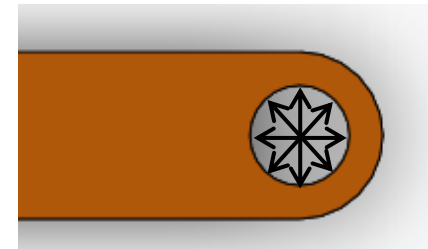
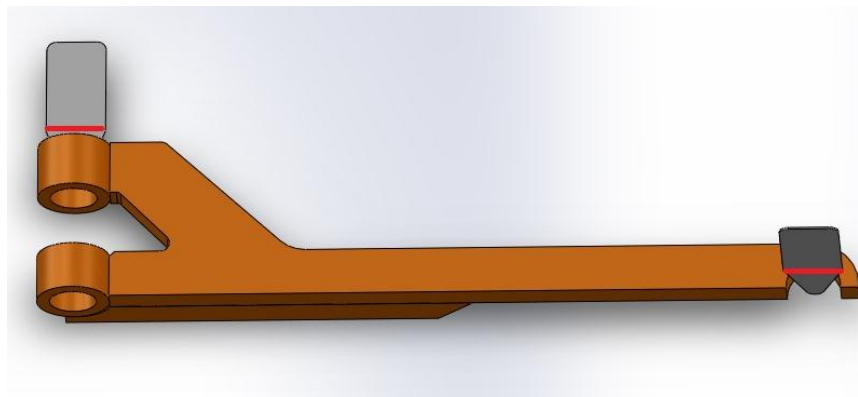
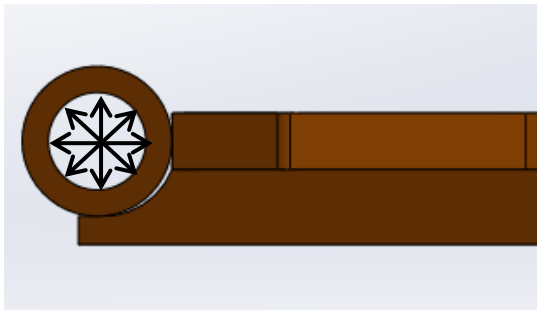
Alle Schweißnähte
an der
Scharnierdeichsel
verstärkt müssen
durch eine
Sichtprüfung auf
Risse oder andere
Beschädigungen
überprüft werden.

Vor der Überprüfung der Deichsel muss diese gereinigt werden! Die Wasserwaage muss an den rot markierten Bereichen angelegt und jeweils mittig angedrückt werden. Mit der Fühlerlehre am Deichselprüfwerkzeug (Best-Nr.: 9050138701) muss der rot markierte Bereich überprüft werden. Sollte an einer Stelle der Spalt größer als 1,2mm sein, ist die Deichsel zu ersetzen.

Scharnierdeichsel verstärkt

Die Bohrungen für die Bolzen müssen mithilfe der Seite mit der **Zahl 30** des Deichselprüfwerkzeugs (Best.-Nr.: 9050138701) von oben und unten überprüft werden. Alle 3 Hülzen müssen mithilfe der Seite mit der **Zahl 26** des Deichselprüfwerkzeugs (Best.-Nr.: 9050138701) von beiden Seiten überprüft werden. Sollte die hier rot dargestellte Linie in der Bohrung versenkt sein, muss die Deichsel ersetzt werden. Die Prüfung ist wie in den Darstellungen zu sehen durchzuführen.

Hülse



Beispielhafte Darstellung des Prüfvorgangs

