

Handleiding product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland

Auteur	: AVV-BID
Aanmaakdatum	: 22 april 2004
Laatste wijziging	: 29 maart 2005
Identificatie	: Handleiding product Bestand geregistreerde Ongevallen Nederland
Versie	: 1.4

1. Inhoud

1.	Inhoud.....	2
2.	Productbeschrijving	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Achtergronden	4
2.2.1	Een transparant systeem.....	4
2.2.2	Begripsvorming actueel/vervallen.....	5
2.2.3	Koppeling van ongeval aan locatie.....	5
2.2.4	Ongevallen op gehectometreerde wegen	5
2.2.5	Handmatige nabewerking	5
2.2.6	Uitlevering	6
3.	Inhoud product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Selectieparameters	7
3.3	Ongevallengegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland	9
3.3.1	Inhoud	9
3.3.1.1	Ongevallen	9
3.3.1.2	Partijen	13
3.3.1.3	PartijAanvullingen.....	16
3.3.1.4	Slachtoffers.....	16
3.4	Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens	19
3.4.1	Inhoud	19
3.4.1.1	Aangrijppunten	19
3.4.1.2	AardOngevallen	19
3.4.1.3	Aflopen3.....	19
3.4.1.4	Aflopen4.....	20
3.4.1.5	Aflopen5.....	20
3.4.1.6	Bewegingen	20
3.4.1.7	Bijzonderheden.....	20
3.4.1.8	Dagdelen.....	20
3.4.1.9	Dagen.....	21
3.4.1.10	Inrichtingen	21
3.4.1.11	Leeftijdsklassen	21
3.4.1.12	Lichtgesteldheden	21
3.4.1.13	Maanden	21
3.4.1.14	Manoeuvres	21
3.4.1.15	Nationaliteiten.....	22
3.4.1.16	Objecttypes.....	22
3.4.1.17	Toedrachten.....	22
3.4.1.18	Wegdekken.....	22
3.4.1.19	Wegsituaties	22
3.4.1.20	Wegverhardingen.....	23
3.4.1.21	Wegverlichtingen.....	23
3.4.1.22	Zichtafstanden	23

3.4.1.23	Ziekenhuizen.....	23
3.5	Netwerkgegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland	24
3.5.1	Inhoud.....	24
3.5.1.1	Wegvakken.....	24
3.5.1.2	Juncties.....	26
3.5.1.3	Hectopunten.....	26
3.5.1.4	HectoIntervallen.....	27
3.5.1.5	JunctieHectometreering.....	27
3.5.1.6	Wegvakgeografie.....	27
3.5.1.7	Puntlocaties.....	28
3.6	Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens	29
3.6.1	Inhoud.....	29
3.6.1.1	Baansubsoorten.....	29
3.6.1.2	RelatievePosities.....	29
3.7	Kentekengegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland	30
3.7.1	Inhoud.....	30
3.7.1.1	PartijKentekens.....	30
3.8	Voertuigkenmerkgegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland	31
3.8.1	Inhoud.....	31
3.8.1.1	Voertuigdetails.....	31
3.8.1.2	Voertuigverzekeringen.....	34
3.8.1.3	Voertuigstatussen.....	34
3.9	Referentiebestanden voor de Voertuigkenmerkgegevens	35
3.9.1	Inhoud.....	35
3.9.1.1	Brandstoffen.....	35
3.9.1.2	Kleuren.....	35
3.9.1.3	RdwBijzonderheden.....	35
3.9.1.4	Statussen.....	36
3.9.1.5	Toevoegingsklassen.....	36
3.9.1.6	Toevoegingssoorten.....	36
3.9.1.7	Voertuigclassificaties.....	36
3.9.1.8	Weggedragingen.....	36
3.10	Relatieschema bestanden	37
4.	Colofon.....	40

2. Productbeschrijving

2.1 Inleiding

Het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” (BRON) is een bestand met de ongevallenmeldingen van de politie gekoppeld aan het digitale wegennet (het Nationale Wegenbestand, NWB). Met dit product kunt u verschillende verkeersveiligheidsanalyses voor uw beheersgebied uitvoeren en is in het bijzonder geschikt voor:

- beleid (formuleren, monitoren, evalueren),
- onderzoek en
- wegbeheer.

Het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” dat u aantreft, is vanaf 2004 veranderd ten op zichte van de vroegere versies. De ongevallenmeldingen van de politie zijn door AVV op een andere manier verwerkt. AVV heeft hiervoor de ongevallendatabase opnieuw gemodelleerd. Dit betekent een wijziging van de ongevals-, voertuig- en slachtoffergegevens. Een aantal zaken die opvallen en die nieuw zijn ten opzichte van de oudere versies, zijn:

- handmatig ingrijpen in het verwerkingsproces komt nog slechts in bescheiden mate voor
- de gegevens over verkeersongevallen en het wegennetwerk worden verrijkt met gegevenssoorten uit andere bronnen.

Met de gegevens van het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” is het mogelijk om de verkeersonveiligheid te analyseren. De aard van de gegevens maakt analyse mogelijk met behulp van een GIS-systeem. Noodzakelijk is dit echter niet. De opzet van Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland is zodanig, dat de gegevens ook kunnen worden bestudeerd met de meeste gangbare spreadsheet- en databaseprogramma's.

AVV streeft ernaar om de gegevens over verkeersongevallen te verrijken met steeds nieuwe aanvullende gegevens. Dat betekent, dat het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” in de toekomst naar verwachting vaker van inhoud zal wijzigen. Als gevolg van de aanvullende gegevens zal het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” ook in meerdere versies geleverd kunnen worden, afgestemd op uw informatiebehoefte.

AVV levert het standaard product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” op reguliere basis aan haar klanten bij rijk, provincies, gemeenten, waterschappen en politie. Deze afnemersgroepen ontvangen het product als onderdeel van een abonnement. Daarnaast is het mogelijk om het product incidenteel te ontvangen, waarbij wel een aantal leveringsvoorwaarden gelden.

2.2 Achtergronden

2.2.1 Een transparant systeem

Bij de ontwikkeling van de huidige ongevallendatabase is gekozen voor een nieuwe benaderingswijze van de registratie van verkeersongevallen. Kwaliteit speelt daarbij een grote rol. AVV streeft ernaar om het verwerkingsproces zo transparant mogelijk te maken voor alle betrokkenen. Transparantie betekent, dat er in principe geen interpretatie van aangeleverde gegevens meer mag plaatsvinden in het verwerkingsproces. In de praktijk is dit echter niet haalbaar en zal er door AVV-medewerkers op een beperkt aantal plaatsen in het proces handmatig moeten worden ingegrepen. In paragraaf 2.2.5 vindt u meer informatie over dit onderwerp.

2.2.2 Begripsvorming actueel/vervallen

Het netwerk, dat bij AVV wordt bijgehouden, bevat de meest actuele situatie van het wegennet, maar ook situaties uit het verleden. Deze oude situaties worden het “vervallen wegennet” genoemd.

In het nieuwe product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” kan elke locatie, kruispunt of wegvak, slechts één keer voorkomen. Elk wegvak heeft een uniek nummer, het wegvak_id. Van elk wegvak kunnen meerdere verschijningsvormen bestaan, maar deze hebben wel hetzelfde wegvak_id. Zo’n verschijning noemt AVV een efemeride. Elke wijziging van het wegvak, administratief of geometrisch, leidt in het centrale bestand van AVV tot het ontstaan van een nieuwe efemeride van hetzelfde wegvak. De oude efemeride gaat tot het vervallen wegennet behoren. Elke levering van het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” bevat in principe van elk wegvak uitsluitend de meest recente efemeride. Indien aan vervallen wegvakken in de selectieperiode ongevallen zijn gerelateerd, dan bevat het product ook de meest recente efemeride van de vervallen wegvakken.

Elk kruispunt heeft ook een uniek nummer en er bestaan tevens vervallen kruispunten. De hierboven beschreven situatie geldt ook voor de kruispunten.

2.2.3 Koppeling van ongeval aan locatie

Het ongeval wordt uitsluitend gekoppeld aan òfwel een kruispunt, òfwel een wegvak. Binnen een wegvak geeft AVV geen nauwkeurigere locatie aan (geen x/y-coördinaten). Het leveren van x/y-coördinaten impliceert een nauwkeurigheid, die in de praktijk niet kan worden waargemaakt. Een uitzondering wordt gemaakt voor ongevallen op gelectometreerde wegen, waarbij het wel mogelijk is om nauwkeuriger dan op wegvakniveau de ongevalslocatie aan te duiden.

Van elk wegvak worden de x/y-coördinaten van het midden van dat wegvak meegeleverd. Deze dienen uitsluitend voor presentatiedoeleinden.

AVV biedt de informatie voor de gebruiker zo eenduidig mogelijk aan, maar wel alleen met die nauwkeurigheid die AVV kan garanderen. Zo zal van de ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is, deze uiteraard worden aangegeven. Het kan ook voorkomen dat van ongevallen alleen bekend is in welke straat deze zijn gebeurd. In dat geval zal AVV niet trachten de exacte locatie te achterhalen, maar zal aan het ongeval te zien zijn dat alleen de straat bekend is. Dit geldt ook voor ongevallen op kruispunten, waarvan niet het exacte kruispunt bekend is. De laatste mogelijkheid is dat slechts bekend is in welke gemeente het ongeval heeft plaatsgevonden. In dit geval is te zien dat alleen de gemeentenaam bekend is.

2.2.4 Ongevallen op gelectometreerde wegen

Nauwkeurigheid van 200 meter

Door onnauwkeurigheid in het vastleggen van het ongeval door de politie (de politie legt vaak alleen de dichtstbijzijnde hectometerpaal vast, maar ook worden niet altijd twee opeenvolgende hectometerpalen ingevuld) wordt het ongeval gekoppeld aan één hectometerpaal. De betekenis hiervan is, dat het ongeval maximaal 100 m vòòr of 100 m nà deze hectometerpaal kan hebben plaatsgevonden. Met andere woorden: in product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland wordt een nauwkeurigheid van 200 m gehanteerd voor ongevallen op gelectometreerde wegen.

Herlectometrerings

In het ongevalsrecord is zowel het wegvaknummer als ook de lectometrerings opgenomen. Indien het betreffende wegvak na de ongevalsdatum wordt gelectometreerd, ervan uitgaande dat het wegvak zelf niet komt te vervallen, dan worden de presentatie-coördinaten van dat ongeval aangepast.

Als het wegvak vervalt, dan is er sprake van een compleet andere situatie. Een nieuw wegvak wordt opgevoerd, waarbij de ongevallen in de oude situatie aan het vervallen wegvak gerelateerd blijven en de ongevallen die in de nieuwe situatie hebben plaatsgevonden, aan het nieuw opgevoerde wegvak.

2.2.5 Handmatige nabewerking

Zoals al aangegeven, voert de AVV in principe geen handmatige nabewerking van ongevalsgegevens uit. Dat houdt in dat de gegevens van elk ongeval worden verwerkt zoals de politie deze aanlevert.

Van de meer ernstige ongevallen zijn, vanwege het grote belang voor het verkeers- en vervoersbeleid, op korte termijn nauwkeurige en volledige ongevalsgegevens nodig. Om die reden screent de AVV de gegevens van de dodelijke ongevallen en ongevallen waarbij sprake is van ziekenhuisopname, op consistentie en op volledigheid. In deze voorkomende gevallen heeft een AVV-medewerker de betreffende gegevens handmatig gecorrigeerd of aangevuld door contact te zoeken met de agent die het betreffende ongeval heeft aangeleverd. In de volgende gevallen vindt deze handmatige ingreep in het verwerkingsproces plaats:

- bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, het aanvullen van ontbrekende gegevens of corrigeren van inconsistente gegevens
- bij dodelijke ongevallen of letselongevallen met ziekenhuisopname, een nauwkeurige plaatsbepaling indien het ongeval in eerste instantie op kruispunt-, straat- of gemeenteniveau is gekoppeld
- in het geval van een mogelijk dubbel ongeval (na screening is het vermoeden ontstaan dat een ongeval al eerder is aangemeld bij AVV).

2.2.6 Uitlevering

In het product "Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland" zijn naast gegevens over verkeersongevallen en het wegennetwerk, standaard een aantal gegevens opgenomen uit zgn. aanvullende gegevensbronnen. Naast deze standaardgegevens zijn er ook nog zeer gedetailleerde gegevens die niet voor elke afnemer even relevant zijn. Om deze reden en ook vanwege privacyoverwegingen is er een differentiatie naar gebruiker aangebracht.

Op dit moment bestaan er de volgende versies van het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland:

- alleen ongevallen (met/zonder kenteken)
- ongevallen en netwerk (met/zonder kenteken)
- ongevallen en netwerk inclusief aanvullende RDW gegevens voor de geselecteerde partijen.

Zowel bij de ongevallen- en netwerkgegevens, als ook bij de aanvullende RDW gegevens, worden in dit product referentiebestanden meegeleverd.

3. Inhoud product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland

3.1 Inleiding

Binnen het product “Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland” worden een 7-tal data-units onderkend, welke al dan niet deel uitmaken van een levering van dit product, nl.;

- Ongevalgegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.
- Referentiebestanden ongevalgegevens; deze maken altijd deel uit van een levering.
- Netwerkgegevens; deze maken in principe deel uit van een levering, doch klanten kunnen ervoor kiezen deze gegevens achterwege te laten.
- Referentiebestanden netwerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde netwerkgegevens deel uitmaken van de levering.
- Kentekgegevens:
Deze privacy gevoelige gegevens maken geen deel uit van het standaard product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland; betreffende gegevens worden uitsluitend onder stricte voorwaarden aan een beperkte doelgroep geleverd.
- Voertuigenmerkgegevens:
Deze zeer specialistische aanvullende gegevens maken geen deel uit van het standaard product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland. De betreffende gegevens worden uitsluitend op verzoek als extra aanvullende gegevens meegeleverd.
- Referentiebestanden voertuigenmerkgegevens; deze maken uitsluitend deel uit van een levering indien ook de hiervoor genoemde voertuigenmerkgegevens deel uitmaken van de levering.

Elk van deze data-units bestaat uit een aantal bestanden. De inhoud en structuur van deze bestanden wordt verderop nader beschreven.

Daarnaast wordt er een bestand definitie.txt meegeleverd, waarin de aanvraagdatum van het product en de gehanteerde waarden van de selectieparameters zijn opgenomen.

3.2 Selectieparameters

Parameters die de inhoud van alle betrokken data-units en hun bestanden bepalen zijn:

Parameter	Waarde	Verplicht
Begindatum	Een datum, bijv de 1 ^e dag van een kwartaal	Verplicht
Einddatum	Een datum, bijv de laatste dag van een kwartaal	Verplicht
Zne_id	Een unieke identificatie van een zone; de eerste 2 posities geven de zonesoort weer	Optioneel
Netwerk	Aanduiding of er wel of niet netwerkgegevens dienen te worden meegeleverd: J = Ja, netwerkgegevens meeleveren N = Nee, geen netwerkgegevens meeleveren	Verplicht
Kentekens	Aanduiding of er kentekens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, geen kentekens meeleveren J = Ja, kentekens meeleveren	Verplicht
Vtgkenmerk	Aanduiding of er voertuigenmerkgegevens dienen te worden meegeleverd; standaardwaarde is N: N = Nee, geen voertuigenmerkgegevens meeleveren J = Ja, voertuigenmerkgegevens meeleveren	Verplicht

3.3 Ongevallengegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal csv-bestanden (Character Separated Values) met kenmerken van de verkeersongevallen, welke aan de binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoen.

3.3.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejjmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

3.3.1.1 Ongevallen

Dit bestand bevat alle verkeersongevallen met datum ongeval in de opgegeven selectieperiode en lokatie ongeval binnen de opgegeven zone. Ongevallen met datum ongeval niet ingevuld worden geselecteerd indien jaar_ongeval in zijn geheel binnen de opgegeven selectieperiode valt. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval
Regnummer	Tekst(30)	Optioneel	Registratienummer; intern nummer of code van een verkeersongeval, dat dient als communicatiemiddel tussen politie en AVV
Pvopgem	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er een procesverbaal voor het verkeersongeval is opgemaakt: J = Ja
Datum_vkl	Datum	Optioneel	Datum waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Dag_code	Tekst(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de dag van de week waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagen
Mnd_nummer	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de maand waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Maanden
Jaar_vkl	Num(4)	Verplicht	Jaar waarin het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Tijdstip	Tekst(4)	Optioneel	Tijdstip, uitgedrukt in uren en minuten, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Uur	Tekst(2)	Optioneel	Uur waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Ddl_id	Num(1)	Optioneel	Unieke identificatie van het dagdeel waarbinnen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; verwijzing naar referentiebestand Dagdelen
Ap3_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 3 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen3
Ap4_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval,

			onderverdeeld in 4 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen4
Ap5_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de afloop van het verkeersongeval, onderverdeeld in 5 categorieën; verwijzing naar referentiebestand Aflopen5
Antl_sla	Num(3)	Verplicht	Het totaal aantal slachtoffers bij het verkeersongeval
Antl_dod	Num(3)	Verplicht	Het aantal dodelijke slachtoffers bij het verkeersongeval
Antl_gzh	Num(3)	Verplicht	Het aantal gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval, die in het ziekenhuis opgenomen zijn
Antl_seh	Num(3)	Verplicht	Het aantal slachtoffers bij het verkeersongeval, die spoedeisende hulp toegediend kregen
Antl_gov	Num(3)	Verplicht	Het aantal overige gewonde slachtoffers bij het verkeersongeval
Antl_ptj	Num(3)	Verplicht	Het aantal partijen betrokken bij het verkeersongeval
Antl_tdt	Num(2)	Verplicht	Het aantal toedrachten vastgelegd bij de vermoedelijke veroorzaker van het verkeersongeval
Mne_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de manoeuvre toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Manoeuvres
Aol_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de aard ongeval toegekend aan het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand AardOngevallen
Niveaupos	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding op welk niveau het verkeersongeval gekoppeld is aan het BN: E = Ongeval exact gekoppeld aan BN K = Ongeval gekoppeld op kruispuntniveau S = Ongeval gekoppeld op straat niveau G = Ongeval gekoppeld op gemeente niveau
Wse_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegsituaties
Wse_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegsituatie anders; een wegsituatie op de plaats van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bebkom	Tekst(2)	Optioneel	Aanduiding of het verkeersongeval binnen of buiten de bebouwde kom plaatsvond: BI = Binnen BU = Buiten
Maxsnelhd	Num(3)	Optioneel	De aangegeven maximum snelheid op de plaats van het verkeersongeval: 15 = 15 km/u (stapvoets) 30 = 30 km/u 50 = 50 km/u 60 = 60 km/u 70 = 70 km/u 80 = 80 km/u 90 = 90 km/u 100 = 100 km/u 120 = 120 km/u
Wvl_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegverlichting op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverlichtingen
Wvg_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de wegverharding op de plaats van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegverhardingen
Wvg_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegverharding anders; een wegverharding op de plaats

			van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Wdk_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Wegdekken
Wdk_an	Tekst(30)	Optioneel	Wegdek anders; een toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Lgd_id	Num(1)	Optioneel	Unieke identificatie van de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Lichtgesteldheden
Zad_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de zichtafstand op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Zichtafstanden
Wgd_code_1	Tekst(1)	Optioneel	De eerste code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering D = Droog R = Regen M = Mist S = Sneeuw/Hagel H = Harde windstoten O = Onbekend
Wgd_code_2	Tekst(1)	Optioneel	De tweede code van de weersgesteldheid die van toepassing is op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval, volgens de prioritering D = Droog R = Regen M = Mist S = Sneeuw/Hagel H = Harde windstoten O = Onbekend
Bzd_id_vm1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_vm2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_vm3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type verkeersmaatregel, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_vm_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid verkeersmaatregel anders; een bijzonderheid inzake verkeersmaatregelen ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bzd_id_if1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_if2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_if3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type infrastructuur, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonder-

			heden
Bzd_if_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid infrastructuur anders; een bijzonderheid inzake infrastructuur ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bzd_id_ta1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_ta2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 1 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_id_ta3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid ter plaatse van het verkeersongeval, van het type tijdelijke aard, met het op 2 na laagste id; verwijzing naar referentiebestand Bijzonderheden
Bzd_ta_an	Tekst(30)	Optioneel	Bijzonderheid tijdelijke aard anders; een bijzonderheid van tijdelijke aard, ter plaatse van het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Jte_id	Num(10)	Optioneel	Unieke identificatie van de junctie, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij kruispunt-ongevallen
Wvk_id	Num(10)	Optioneel	Unieke identificatie van het wegvak, waarop het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen
Hectometer	Num(4)	Optioneel	Het getal dat op het hectometerbord staat, waarbij het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen op gehectometreerde wegen
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: afhankelijk van of alleen junctie-id, resp. alleen wegvak_id, dan wel wegvak_id en hectometrering ingevuld is: 'JTE'+jte_id, of 'WVK'+wvk_id, of 'HTT'+wvk_id+hectometer
Huisnummer	Tekst(10)	Optioneel	Het huisnummer ter hoogte van de locatie en ten tijde van het verkeersongeval, zoals opgegeven door de politie; is alleen ingevuld bij wegvak-ongevallen, waarvoor geen hectometrering is vastgelegd
Gme_id	Num(4)	Verplicht	Unieke identificatie van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Gme_naam	Tekst(24)	Verplicht	Naam van de gemeente waarin conform de in het BN actuele gemeentegrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Pve_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Pve_naam	Tekst(24)	Verplicht	Naam van de provincie waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Kdd_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het kaderwetgebied (zone met zonesoort 04 en zonecode beginnend met KW) waarin conform de in het BN actuele gemeente-indeling en -grenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden
Plt_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het politiedistrict (zone met zonesoort 17 of 28) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort 07 of 08 als selectie-

Bsd_naam	Tekst(40)	Optioneel	parameter is ingegeven Naam van de basiseenheid (zone met zonesoort 27) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort 07 of 17 als selectieparameter is ingegeven
Wtm_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het wijkteam (zone met zonesoort 96) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort 07, 08, 17, 27 of 28 als selectieparameter is ingegeven
Wtp_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van het waterschap (zone met zonesoort 11) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort 10 als selectieparameter is ingegeven
Wik_naam	Tekst(40)	Optioneel	Naam van de wijk (zone met zonesoort DM) waarin conform de in het BN actuele polygoongrenzen het verkeersongeval heeft plaatsgevonden; is alleen ingevuld indien een zone met zonesoort DD als selectieparameter is ingegeven

3.3.1.2 Partijen

Dit bestand bevat gegevens van alle partijen betrokken bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van de partij
Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij de partij betrokken is
Nummer	Num(3)	Verplicht	Een aaneensluitend volgnummer voor partijen binnen een verkeersongeval
Doorrijder	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig doorgereden is na het verkeersongeval: J = Ja
Ote_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van het objecttype; verwijzing naar referentiebestand Objecttypes
Ote_an	Tekst(40)	Optioneel	Objecttype anders; een objecttype, dat niet als keuze vermeld staat
Ntt_code_v	Tekst(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de nationaliteit van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten
Vtgverz	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig verzekerd was ten tijde van het verkeersongeval: J = Ja N = Nee
Schade	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er schade aan het voertuig is: J = Ja N = Nee
Getraanh	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig een aanhangwagen trok: J = Ja
Gevstof	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig een niet afgedekte gevaarlijke stoffen plaat voerde: J = Ja
Vtgverl	Tekst(2)	Verplicht	Aanduiding of bij het voertuig verlichting aanwezig was en zo ja, of deze wel of niet brandde:

			NB = Niet brandend BR = Brandend NA = Niet aanwezig/nvt XX = Onbekend
Antl_pas	Num(3)	Optioneel	Aantal passagiers; het aantal personen, die tijdens het verkeersongeval in het betrokken voertuig aanwezig waren
Gebdat	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop de bestuurder of voetganger is geboren
Gebjaar	Num(4)	Optioneel	Het kalenderjaar waarin de bestuurder of voetganger is geboren, in het formaat eejj
Leeftijd	Num(3)	Optioneel	De leeftijd van de bestuurder of voetganger op de dag van het verkeersongeval
Lke_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van de bestuurder (of voetganger) behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen
Ntt_code_b	Tekst(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de nationaliteit van de bestuurder (of voetganger); verwijzing naar referentiebestand Nationaliteiten
Geslacht	Tekst(1)	Optioneel	Het geslacht van de bestuurder of voetganger: M = Mannelijk V = Vrouwelijk
Blaastest	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er een alcohol blaastest is afgenomen ten tijde van het verkeersongeval: J = Ja, afgenomen N = Nee, niet afgenomen
Art8	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er artikel 8 is geconstateerd: J = Ja, geconstateerd W = Artikel 8 niet geconstateerd, wel alcohol G = Geen alcohol
Medicgebr	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of sprake is van drugs- en/of medicijngebruik: J = Ja
Rijbewgel	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs: J = Ja
Rijbewcat	Tekst(20)	Optioneel	Een opsomming in alfabetische volgorde van de codes van de categorieën van rijbevoegdheden, welke in het bezit zijn van de voertuigbestuurder; codes worden onderling gescheiden door een komma (,); de volgende codes worden gehanteerd: A1 = Rijbewijscategorie A1 A2 = Rijbewijscategorie A2 B = Rijbewijscategorie B C = Rijbewijscategorie C D = Rijbewijscategorie D E = Rijbewijscategorie E F = Militair Rijbewijs X = Geen, n.v.t.
Rijbewbeg	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een beginnersrijbewijs: J = Ja N = Nee
Bromfcert	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of de bestuurder in het bezit is van een bromfietscertificaat: J = Ja N = Nee
Uitgpos1	Num(3)	Optioneel	De 1 ^e vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond

			vlak voor het verkeersongeval: 1 = Rijbaan 2 = Fietspad/fietsstrook 3 = Trottoir/berm 4 = Vluchtheuvel/middenberm 5 = Inrit/uitrit 6 = Vluchtstrook 7 = Parkeervoorziening 8 = Tram-/busbaan
Uitgpos2	Num(3)	Optioneel	De 2 ^e vastgelegde plaats waar het voertuig zich bevond vlak voor het verkeersongeval: 1 = Rijbaan 2 = Fietspad/fietsstrook 3 = Trottoir/berm 4 = Vluchtheuvel/middenberm 5 = Inrit/uitrit 6 = Vluchtstrook 7 = Parkeervoorziening 8 = Tram-/busbaan
Uitgpos_an	Tekst(30)	Optioneel	Uitgangspositie anders; een uitgangspositie, die niet als keuze vermeld staat
Voorgbew	Num(3)	Optioneel	De voorgenomen beweging van de bestuurder voor het verkeersongeval: 1 = Oversteken 2 = Vooruit 3 = Links rijstrook wisselen 4 = Stilstand 5 = Rechts rijstrook wisselen 6 = Linksaf 7 = Links omkeren 8 = Achteruit 9 = Rechts omkeren 10 = Rechtsaf 11 = Parkeerstand
Agt_type	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding waar het aangrijppunt betrekking op heeft: V = Voertuig A = Aanhangwagen
Agt_id_1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van het aangrijppunt met het laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten
Agt_id_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van het aangrijppunt met het op 1 na laagste volgordenummer, ter aanduiding van de plaats(en) waar de partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt; verwijzing naar referentiebestand Aangrijppunten
Bwg_id_1	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de beweging met het laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen
Bwg_id_2	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de beweging met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de beweging(en) van de partij, ten gevolge van het verkeersongeval en direct na het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Bewegingen
Bwg_an	Tekst(30)	Optioneel	Beweging anders; een beweging na ongeval, die niet als keuze vermeld staat

Tdt_id_1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten
Tdt_id_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het op 1 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten
Tdt_id_3	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de toedracht met het op 2 na laagste id, ter aanduiding van de omstandigheden van de vermoedelijke veroorzaker, welke hebben geleid tot het verkeersongeval; verwijzing naar referentiebestand Toedrachten
Tdt_an	Tekst(30)	Optioneel	Toedracht anders; een toedracht, die niet als keuze vermeld staat

3.3.1.3 PartijAanvullingen

Dit bestand bevat een aanvullende set van op datum ongeval (eventueel datum ontvangst als datum ongeval niet is ingevuld) geldige detailgegevens van voertuigen, (als partij) betrokken bij verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen (partijen maken deel uit van het bestand Partijen).

Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Partijen
Irg_code	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de uitvoeringsvorm van de inrichting van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Inrichtingen
Eertoedat	Datum	Optioneel	Eerste toelatingsdatum; datum tenaamstelling in Nederlands of buitenlands register / datum waarop voertuig in gebruik is genomen (afleiding voor bouwjaar)
Massaleeg	Num(5)	Optioneel	Massa leeg voertuig; massa voertuig in bedrijfsvaardige staat (inclusief normale uitrusting en gedeeltelijke tankvulling maar zonder bestuurder)
Breedte	Num(3)	Optioneel	Maximale afstand tussen de rechter en linker zijkant van het voertuig (spiegels niet meegerekend)
Lengte	Num(4)	Optioneel	De horizontale afstand tussen voor- en achterkant van het voertuig
Apkgek	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig APK gekeurd is: J = Ja N = Nee
Verzek	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het voertuig verzekerd is: J = Ja N = Nee

3.3.1.4 Slachtoffers

Dit bestand bevat gegevens van alle slachtoffers bij de verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Sor_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het slachtoffer

Vkl_nummer	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van het verkeersongeval, waarbij het slachtoffer betrokken is
Nummer	Num(3)	Verplicht	Een aaneensluitend volgnummer voor slachtoffers binnen een verkeersongeval
Ptj_id	Num(12)	Optioneel	Unieke identificatie van de partij, waartoe het slachtoffer behoort
Gebdat	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop het slachtoffer is geboren
Gebjaar	Num(4)	Optioneel	Het kalenderjaar waarin het slachtoffer is geboren, in het formaat eejj
Leeftijd	Num(3)	Optioneel	De leeftijd van het slachtoffer op de dag van het verkeersongeval
Lke_id	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de leeftijdsklasse waartoe de leeftijd van het slachtoffer behoort; verwijzing naar referentiebestand Leeftijdsklassen
Geslacht	Tekst(1)	Optioneel	Het geslacht van het slachtoffer: M = Mannelijk V = Vrouwelijk
Aardltsl	Tekst(3)	Verplicht	De aard van het letsel van het slachtoffer: DOD = Dodelijk GZH = Gewond, in ziekenhuis opgenomen GEH = Gewond, eerste hulp toegediend GOV = Gewond overig
Datoverl	Datum	Optioneel	De kalenderdatum waarop het slachtoffer is overleden
Vervzhs	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het slachtoffer al dan niet naar een ziekenhuis is vervoerd: J = Ja N = Nee
Opgenomen	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of het slachtoffer al dan niet in een ziekenhuis opgenomen werd: J = Ja N = Nee
Zhs_id	Num(6)	Optioneel	Unieke identificatie van het ziekenhuis, waarnaar het slachtoffer is vervoerd; verwijzing naar referentiebestand Ziekenhuizen
Pltsvtg	Tekst(2)	Optioneel	De plaats van het slachtoffer in het voertuig direct voorafgaande aan het verkeersongeval: LV = Links voor MV = Midden voor RV = Rechts voor 2L = 2e rij links 2M = 2e rij midden 2R = 2e rij rechts 3L = 3e rij links 3M = 3e rij midden 3R = 3e rij rechts
Pltsvtg_an	Tekst(30)	Optioneel	Plaats in voertuig anders; een plaats van het slachtoffer in het voertuig direct voorafgaande aan het verkeersongeval, die niet als keuze vermeld staat
Bml_code_1	Tekst(2)	Optioneel	Code van het eerste beveiligingsmiddel dat voor het slachtoffer van toepassing is, volgens de prioritering 01 = Gordel/helm 02 = Geen gordel/helm 03 = Kinderbeveiligingsmiddel XX = Onbekend/nvt
Bml_code_2	Tekst(2)	Optioneel	Code van het tweede beveiligingsmiddel dat voor het slachtoffer van toepassing is, volgens de prioritering

			01 = Gordel/helm 02 = Geen gordel/helm 03 = Kinderbeveiligingsmiddel XX = Onbekend/nvt
Abg_code_1	Tekst(2)	Optioneel	De eerste code die voor het slachtoffer van toepassing is om aan te geven of en zo ja welke airbag gewerkt heeft, volgens de prioritering GV = Gewerkt voor GF = Gewerkt flank NG = Niet gewerkt/niet aanwezig
Abg_code_2	Tekst(2)	Optioneel	De tweede code die voor het slachtoffer van toepassing is om aan te geven of en zo ja welke airbag gewerkt heeft, volgens de prioritering GV = Gewerkt voor GF = Gewerkt flank NG = Niet gewerkt/niet aanwezig

3.4 Referentiebestanden voor de Ongevallengegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal csv-bestanden (Character Separated Values) met referentiegegevens voor het ongevallendeel binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland.

3.4.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloophnullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

3.4.1.1 Aangrijppunten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de plaats weer te geven, waar een partij tijdens het verkeersongeval het eerst werd geraakt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Agt_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een aangrijppunt
Agt_vlgnr	Num(2)	Verplicht	Nummer dat de prioriteit van het aangrijppunt weergeeft.
Agt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een aangrijppunt

3.4.1.2 AardOngevallen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verkeersongeval te categoriseren naar de aard van het verkeersongeval, bepaald vanuit partij 1 en partij 2.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Aol_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een aard ongeval
Aol_oms	Tekst(50)	Verplicht	Omschrijving van een aard ongeval

3.4.1.3 Aflopen3

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 3 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap3_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 3 categorieën
Ap3_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 3 categorieën

3.4.1.4 Aflopen4

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 4 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap4_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 4 categorieën
Ap4_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 4 categorieën

3.4.1.5 Aflopen5

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de afloop van een verkeersongeval weer te geven, onderverdeeld in 5 categorieën.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ap5_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een afloop 5 categorieën
Ap5_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een afloop 5 categorieën

3.4.1.6 Bewegingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de bewegingen van een partij direct na (en ten gevolge van) het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bwg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een beweging
Bwg_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een beweging

3.4.1.7 Bijzonderheden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de ter plaatse van een verkeersongeval aanwezige en op het ongevalsgebeuren van invloed zijnde nadere plaatsaanduidingen

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bzd_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een bijzonderheid
Bzd_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een bijzonderheid
Bzd_type	Tekst(3)	Verplicht	Aanduiding wat voor soort bijzonderheid het betreft: VML = Verkeersmaatregel IFR = Infrastructuur TAD = Tijdelijke aard

3.4.1.8 Dagdelen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van tijdens welk deel van de dag een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ddl_id	Num(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een dagdeel
Ddl_oms	Tekst(5)	Verplicht	Omschrijving van een dagdeel

3.4.1.9 Dagen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de dag van de week waarop een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Dag_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een dag van de week
Dag_naam	Tekst(9)	Verplicht	Naam van een dag van de week

3.4.1.10 Inrichtingen

Dit bestand bevat alle codes waarmee de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig wordt aangegeven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Irg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een inrichting
Irg omskrt	Tekst(50)	Verplicht	Korte omschrijving van een inrichting

3.4.1.11 Leeftijdsklassen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de leeftijdsklassen waarin betrokkenen bij een verkeersongeval (bestuurders/slachtoffers) gecategoriseerd worden, op basis van hun leeftijd ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lke_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van leeftijdsklasse
Lke oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een van leeftijdsklasse

3.4.1.12 Lichtgesteldheden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de lichtgesteldheid op de plaats en ten tijde van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Lgd_id	Num(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een lichtgesteldheid
Lgd oms	Tekst(30)	Verplicht	Omschrijving van een lichtgesteldheid

3.4.1.13 Maanden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de maand waarin een verkeersongeval heeft plaatsgevonden.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Mnd_nummer	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een maand
Mnd_naam	Tekst(9)	Verplicht	Naam van een maand

3.4.1.14 Manoeuvres

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de manoeuvre van partij 1 en 2 van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Mne_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een manoeuvre
Mne_oms	Tekst(80)	Verplicht	Omschrijving van een manoeuvre

3.4.1.15 Nationaliteiten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor de nationaliteit van de voetganger, de bestuurder of het voertuig, welke bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ntt_code	Tekst(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een nationaliteit
Ntt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een nationaliteit

3.4.1.16 Objecttypes

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van het soort object dat bij een verkeersongeval is betrokken.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ote_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van objecttype
Ote_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een objecttype

3.4.1.17 Toedrachten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om de gebeurtenissen en/of omstandigheden, welke hebben geleid tot het plaatsvinden van het verkeersongeval, weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Tdt_id	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een toedracht
Tdt_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een toedracht

3.4.1.18 Wegdekken

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de toestand van het wegdek op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wdk_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van de toestand van een wegdek
Wdk_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van de toestand van een wegdek

3.4.1.19 Wegsituaties

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het verloop van de weg of de vorm van het kruispunt op de plaats van een verkeersongeval weer te geven.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wse_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van wegsituatie
Wse_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegsituatie

3.4.1.20 Wegverhardingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de soort wegverharding op de plaats van een verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvg_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een wegverharding
Wvg_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegverharding

3.4.1.21 Wegverlichtingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om aan te geven of er wegverlichting op de plaats van het verkeersongeval aanwezig is en zo ja, of deze ten tijde van het verkeersongeval wel of niet brandde.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvl_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een wegverlichting
Wvl_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een wegverlichting

3.4.1.22 Zichtafstanden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de afstand waarbinnen men objecten kan onderscheiden op de plaats en ten tijde van het verkeersongeval.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Zad_id	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een zichtafstand
Zad_oms	Tekst(60)	Verplicht	Omschrijving van een zichtafstand

3.4.1.23 Ziekenhuizen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden om het ziekenhuis aan te geven, waarheen het slachtoffer van een verkeersongeval het eerst is vervoerd.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Zhs_id	Num(6)	Verplicht	Unieke identificatie van een ziekenhuis
Zhs_id_opv	Num(6)	Optioneel	Ziekenhuis-id opvolger; unieke identificatie van het ziekenhuis, waarin betreffende ziekenhuis is overgegaan
Zhs_namkrt	Tekst(30)	Verplicht	Korte naam van een ziekenhuis
Zhs_namlng	Tekst(60)	Verplicht	Lange naam van een ziekenhuis

3.5 Netwerkgegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal csv-bestanden (Character Separated Values) en een geografisch bestand (shapefile) met gegevens van dat deel van het BN, dat aan de binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland opgegeven selectiecriteria (zowel tijd alsook plaats) voldoet.

3.5.1 Inhoud

Alle csv-bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejmmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Hieronder worden de bestanden welke deel uitmaken van de data-unit Netwerk-gegevens, inclusief hun inhoud beschreven.

3.5.1.1 Wegvakken

Dit bestand bevat alle op de draaidatum in het BN actuele wegvakken (evt. deels) gelegen binnen de opgegeven geografische selectie en alle vervallen wegvakken waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Het bestand bevat verder nog van alle vervallen kruispunten (juncties), waarop binnen de opgegeven selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn, de op de einddatum van de junctie aan die junctie gerelateerde wegvakken. Van een wegvak wordt alleen de meest actuele situatie (efemeride) opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Wegvak
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Wvk_enddat	Datum	Optioneel	De laatste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Jte_id_beg	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie als beginjunctie van een wegvak
Jte_id_end	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie als eindjunctie van een wegvak
Wegbehsrt	Tekst(1)	Verplicht	Wegbeheersersort: R = Rijk P = Provincie G = Gemeente W = Waterschap T = Overige
Wegnummer	Tekst(5)	Optioneel	Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder
Wegdeelltr	Tekst(1)	Optioneel	Een letter die, samen met de hectometrering van een weg, een unieke plaatsaanduiding op de weg in de lengterichting mogelijk maakt

Hectolttr	Tekst(1)	Optioneel	Op een hectometerbord langs een verbindingsweg, rotondebaan of verzorgingsbaan aan de hectometrerings toegevoegde letter
Bst_code	Tekst(3)	Optioneel	Een code die een bepaalde Baansubsoort aanduidt
Rpe_code	Tekst(2)	Optioneel	Een code die een bepaalde Relatieve positie aanduidt
Rijrichtng	Tekst(1)	Optioneel	De toegestane beweegrichting van het snelverkeer op een Wegvak, indien er sprake is van een gedwongen rijrichting; de rijrichting is gedefinieerd ten opzichte van de richting van het Wegvak: H = Heen (d.w.z. van begin- naar eindjunctie) T = Terug (d.w.z. van eind- naar beginjunctie)
Stt_type	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding wat voor soort straat het betreft: A = AVV-sstraat P = PTT-sstraat V = Vervallen PTT-sstraat
Stt_naam	Tekst(29)	Verplicht	Straatnaam volgens NEN (stt_type = P of V), danwel toegekend door Adviesdienst Verkeer en Vervoer
Wps_namen	Tekst(24)	Verplicht	Woonplaatsnaam, conform de NEN 5825
Gme_id	Num(4)	Verplicht	Een (binnen Nederland) uniek nummer voor een Gemeente
Gme_naam	Tekst(24)	Verplicht	Een door de rijksoverheid vastgestelde naam voor een Gemeente, eventueel uitgebreid met een provincieletter, zodat de naam uniek is binnen Nederland
Hnrstrlnks	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er huisnummers aan de linkerzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn
Hnrstrrhts	Tekst(1)	Optioneel	Aanduiding of er huisnummers aan de rechterzijde van de weg aanwezig zijn en zo ja, of deze even of oneven of een combinatie van beide zijn
E_hnr_inks	Num(5)	Optioneel	Het eerste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een Wegvak bevindt
E_hnr_rhts	Num(5)	Optioneel	Het eerste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt
L_hnr_inks	Num(5)	Optioneel	Het laatste huisnummer dat zich ter linkerzijde van een Wegvak bevindt
L_hnr_rhts	Num(5)	Optioneel	Het laatste huisnummer dat zich ter rechterzijde van een Wegvak bevindt
Klok_beg	Num(2)	Verplicht	De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de beginJunctie, in de vorm van een urenaanduiding, waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft
Klok_end	Num(2)	Verplicht	De aanduiding van de richting van het Wegvak gezien vanuit de eindJunctie, in de vorm van een urenaanduiding, waarbij 12 uur het kaart-noorden aangeeft
Sle_type	Tekst(1)	Optioneel	Het type van de samengestelde locatie, waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt: K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc's worden automatisch afgeleid uit het actuele BN
Sle_nummer	Num(10)	Optioneel	Een nummer ter aanduiding van een samengestelde locatie waarvan het wegvak op de draaidatum deel uitmaakt: - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc; - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc; uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek
Fk_veld1	Tekst(18)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Wegvakgeografie: Wvk_id+ wvk_begdat
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties:

			'WVK'+wvk_id
--	--	--	--------------

3.5.1.2 Juncties

Dit bestand bevat alle juncties welke voorkomen als begin- of eindjunctie in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Jte_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie
Wbrsrt_r	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort R (Rijk): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_p	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort P (Provincie): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_g	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort G (Gemeente): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_w	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort W (Waterschap): J = Ja N = Nee
Wbrsrt_t	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een wegvak is met deze junctie en wegbeheerdersoort T (Overige): J = Ja N = Nee
Antl_tak	Num (2)	Verplicht	Het aantal wegvakken in bestand wegvakken met deze junctie als begin- of eindjunctie
Actueel	Tekst(1)	Verplicht	Aanduiding of er in het bestand wegvakken een actueel wegvak is met deze junctie als begin- of eindjunctie: J = Ja N = Nee
Sle_type	Tekst(1)	Optioneel	Het type van de samengestelde locatie, waarvan de junctie op de draaidatum deel uitmaakt: K = Kruispunt-samloc W = Wegvak-samloc; samloc's worden automatisch afgeleid uit het actuele BN
Sle_nummer	Num(10)	Optioneel	Is alleen ingevuld indien de junctie op de draaidatum deel uitmaakt van een samengestelde locatie: - Bij een kruispunt-samloc is dat het laagste nummer van de junctie, die deel uitmaakt van die samloc; - Bij een wegvak-samloc is dat het laagste nummer van het wegvak, dat deel uitmaakt van die samloc; uitsluitend de combinatie van nummer en type is uniek
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'JTE'+jte_id

3.5.1.3 Hectopunten

Dit bestand bevat alle op de draaidatum in het BN actuele hectopunten van de (actuele) wegvakken aanwezig in het bestand wegvakken en alle vervallen hectopunten waarbij binnen de opgegeven

selectie (tijd plus geografie) ongevallen gebeurd zijn. Van een hectopunt wordt alleen de meest actuele situatie opgenomen in dit bestand.
Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van het wegvak, waarlangs het hectometerbord staat
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Hectometer	Num(4)	Verplicht	Het getal dat op een hectometerbord staat
Afstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van het Hectopunt tot de beginJunctie van het Wegvak
Enddat	Datum	Optioneel	De laatste datum waarop het betreffende Hectopunt geldig is
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Relatieveld voor koppeling met bestand Puntlocaties: 'HTT'+wvk_id+hectometer

3.5.1.4 HectoIntervallen

Dit bestand bevat de meest actuele hecto-intervallen van de wegvakken in het bestand Wegvakken. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wvk_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van het wegvak
Wvk_begdat	Datum	Verplicht	De eerste datum waarop de betreffende Wegvak Efemeride geldig is
Begafstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van beginpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak
Endafstand	Num(5)	Verplicht	De afstand van eindpunt Hecto-interval tot de beginJunctie van het Wegvak
Begkm	Num(6,3)	Verplicht	De kilometrering van het beginpunt van het Hecto-interval
Endkm	Num(6,3)	Verplicht	De kilometrering van het eindpunt van het Hecto-interval

3.5.1.5 JunctieHectometrering

Dit bestand bevat per wegvak met een hecto-interval in bestand HectoIntervallen, zowel voor de begin- als voor de eindjunctie, het wegnummer overgenomen uit het wegvak, en een uit het hectointerval overgenomen kilometreringswaarde; elke unieke junctie-id/wegnummer/kilometrering-combinatie wordt slechts 1 keer opgenomen in dit bestand.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Jte_id	Num(10)	Verplicht	Unieke identificatie van een Junctie; verwijzing naar bestand Juncties
Wegnummer	Tekst(5)	Verplicht	Het nummer van een Weg zoals vastgesteld door de wegbeheerder, overgenomen uit het wegvak waarvan de junctie begin- of eindjunctie is
Kilometer	Num(6,3)	Verplicht	Kilometreringswaarde uit hecto-interval die voor betreffende junctie van toepassing is

3.5.1.6 Wegvakgeografie

Dit bestand bevat van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de geografie van de betreffende Wegvak Efemeride.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Shape		Verplicht	Een lijn die de Vorm en Positie van een Wegvak Efemeride vastlegt
FK_veld1	Tekst(18)	Verplicht	Unieke identificatie van een lijn: Wvk_id+ wvk_begdat

3.5.1.7 Puntlocaties

Dit bestand bevat de volgende puntlocaties, welke gebruikt kunnen worden voor presentatie van de in de in de bestanden aanwezige ongevallen, hectopunten en juncties, nl.:

- van alle in bestand Wegvakken aanwezige wegvakken, de positie van het midden van het wegvak, afgeleid uit de meest geografie van de meest actuele situatie van het wegvak,
- van alle in bestand Juncties aanwezige juncties, de positie afgeleid uit de geografie van de meest actuele wegvakken van die junctie
- van alle in bestand Hectopunten aanwezige hectopunten, de positie van de meest actuele situatie van het hectopunt.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in dit bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
FK_veld5	Tekst(17)	Verplicht	Unieke identificatie van een Puntlocatie: 'JTE'+jte_id, of 'WVK'+wvk_id, of 'HTT'+wvk_id+hectometer
X_coord	Num(9,3)	Verplicht	De x-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijksdriehoekmeting
Y_coord	Num(9,3)	Verplicht	De y-coördinaat van een puntlocatie, in verschoven rijksdriehoekmeting

3.6 Referentiebestanden voor de Netwerkgegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een 2-tal csv-bestanden (Character Separated Values) met referentiegegevens voor het netwerkdeel binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland.

3.6.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

3.6.1.1 Baansubsoorten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd ter aanduiding van een subtypering van de functie die een Wegvak heeft in het totale wegennetwerk.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bst_code	Tekst (3)	Verplicht	Unieke identificatie van een baansubsoort
Bst_naam	Tekst(60)	Verplicht	Naam van een baansubsoort

3.6.1.2 RelatievePosities

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de relatieve positie van een Wegvak ten opzichte van een parallel daaraan lopend Wegvak met dezelfde naam.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Rpe_code	Tekst (2)	Verplicht	Unieke identificatie van een relatieve positie
Rpe_naam	Tekst(60)	Verplicht	Naam van een relatieve positie

3.7 Kentekengegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland

De inhoud van deze data-unit bestaat uit precies 1 csv-bestand (Character Separated Values) waarin de kentekens zijn opgenomen van de voertuigen, welke betrokken zijn bij de binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland geselecteerde verkeersongevallen. Deze privacy gevoelige gegevens maken geen deel uit van het standaard product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland; betreffende gegevens worden uitsluitend onder stricte voorwaarden aan heel speciale klanten geleverd, welke over deze privacy gevoelige gegevens mogen beschikken.

3.7.1 Inhoud

Het bestand is als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloophnullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier het volgende bestand met de volgende inhoud:

3.7.1.1 PartijKentekens

Dit bestand bevat de ingevulde kentekens van voertuigen, (als partij) betrokken bij verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen (partijen maken deel uit van het bestand Partijen).

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Partijen
Kenteken	Tekst(8)	Verplicht	Registratiecode van het bij het verkeersongeval betrokken voertuig zoals vermeld op de nummerplaat

3.8 Voertuigkenmerkgegevens binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal csv-bestanden (Character Separated Values) met kenmerken van de voertuigen betrokken bij verkeersongevallen geselecteerd binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland. Van een bij een ongeval betrokken voertuig worden de gegevens geleverd welke op datum ongeval geldig zijn (evt. datum ontvangst, indien datum ongeval niet ingevuld is).

Deze zeer specialistische gegevens aanvullende gegevens, welke voor onderzoeksdoeleinden een belangrijke informatiebron kunnen vormen, doch voor de gemiddelde klant minder interessant zijn, maken geen deel uit van het standaard product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland; betreffende gegevens worden uitsluitend op verzoek als extra aanvullende gegevens meegeleverd.

3.8.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- Datumvelden worden in het formaat eejmmdd opgenomen (vb. een datum 31 maart 2004 wordt in het bestand opgenomen als 20040331)
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

3.8.1.1 Voertuigdetails

Dit bestand bevat een uitgebreide set van op datum ongeval (eventueel datum ontvangst als datum ongeval niet is ingevuld) geldige detailgegevens van voertuigen, (als partij) betrokken bij verkeersongevallen, welke deel uitmaken van het bestand Ongevallen (partijen maken deel uit van het bestand Partijen). Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW. Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Partijen
Peildat	Datum	Verplicht	Peidatum; datum ongeval indien ingevuld, anders datum ontvangst
Vce_code	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de voertuigclassificatie van het voertuig
Tvt_code_1	Tekst(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de soort toevoeging van het voertuig met de hoogste prioriteit, volgens de prioritering SB = snelheidsbegrenzer TA = tachograaf LP = LPG-installatie; verwijzing naar referentiebestand Toevoegingssoorten
Tvt_code_2	Tekst(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de soort toevoeging van het voertuig met de op 1 na hoogste prioriteit, volgens de prioritering SB, TA, LP; verwijzing naar referentiebestand Toevoegingssoorten
Tve_code	Tekst(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de (eerst gevonden) ingevulde toevoegingsklasse van het voertuig (er kan maximaal 1

			toevoegingsklasse ingevuld zijn); verwijzing naar referentiebestand Toevoegingsklassen
Tgknr_vtg	Tekst(17)	Optioneel	Het EEG type goedkeuringsnummer van het voertuig
Tgknr_23w	Tekst(35)	Optioneel	EEG type goedkeuringsnummer 2- of 3-wieler; nummer waarmee een Europees voertuigtypegoedkeuring voor 2- en 3-wielers wordt aangeduid
Uitv_vlgnr	Num(5)	Optioneel	Het uitvoeringsvolgnummer van het voertuigtype waartoe het voertuig behoort
Uitv_wyznr	Num(2)	Optioneel	Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring
Naam_fabr	Tekst(52)	Optioneel	De naam van de fabrikant van het basisvoertuig dan wel de fabrikant van de laatste bouwphase van het voertuig
Rbd_code_1	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid van het voertuig met de laagste code; de code geeft aan welk standaard tekstdeel met betrekking tot 'bijzonderheden' van toepassing is op het voertuig; deze bijzonderheden staan op het kentekenbewijs volledig uitgeschreven; verwijzing naar referentiebestand RdwBijzonderheden
Vardl_1_1	Tekst(38)	Optioneel	Het variabele deel (getal of tekst) met het laagste volgnummer van een bijzonderheid van het voertuig, die correspondeert met rbd_code_1
Vardl_1_2	Tekst(38)	Optioneel	Het variabele deel (getal of tekst) met het op een na laagste volgnummer van een bijzonderheid van het voertuig, die correspondeert met rbd_code_1
Rbd_code_2	Num(3)	Optioneel	Unieke identificatie van de bijzonderheid van het voertuig met de op 1 na laagste code; de code geeft aan welk standaard tekstdeel met betrekking tot 'bijzonderheden' van toepassing is op het voertuig; deze bijzonderheden staan op het kentekenbewijs volledig uitgeschreven; verwijzing naar referentiebestand RdwBijzonderheden
Vardl_2_1	Tekst(38)	Optioneel	Het variabele deel (getal of tekst) met het laagste volgnummer van een bijzonderheid van het voertuig, die correspondeert met rbd_code_2
Vardl_2_2	Tekst(38)	Optioneel	Het variabele deel (getal of tekst) met het op een na laagste volgnummer van een bijzonderheid van het voertuig, die correspondeert met rbd_code_2
Irg_code	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de uitvoeringsvorm van de inrichting van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Inrichtingen
Merkbeschr	Tekst(25)	Optioneel	Merk beschrijving; merkbenaming zoals opgegeven door de fabrikant
Merkcode	Tekst(4)	Optioneel	Code die een merk per soort voertuig uniek identificeert
Typbeschr	Tekst(50)	Optioneel	Type beschrijving; benaming van het voertuigtype binnen het merk
Eerinsdat	Datum	Optioneel	Eerste inschrijvingsdatum; datum waarop het voertuig voor de eerste keer in het kentekenregister (in Nederland) is te naam gesteld
Eertoedat	Datum	Optioneel	Eerste toelatingsdatum; datum tenaamstelling in Nederlands of buitenlands register / datum waarop voertuig in gebruik is genomen (afleiding voor bouwjaar)
Bsf_code_h	Tekst(1)	Optioneel	Unieke identificatie van de brandstof, die als hoofdbrandstof wordt gebruikt door de motor van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Brandstoffen
Bsf_code_n	Tekst(1)	Optioneel	Unieke identificatie van de brandstof, die als nevenbrandstof wordt gebruikt door de motor van het voertuig; verwijzing naar referentiebestand Brandstoffen
Massaleeg	Num(5)	Optioneel	Massa leeg voertuig; massa voertuig in bedrijfsvaardige

			staat (inclusief normale uitrusting en gedeeltelijke tankvulling maar zonder bestuurder)
Massabdkl	Num(5)	Optioneel	Massa bedrijfsklare toestand; massa voertuig in bedrijfsklare staat (inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, tankvulling, bestuurder, reservewiel, enz.)
Maxmassa	Num(5)	Optioneel	De toegestane maximum massa van het voertuig
Antl_as	Num(2)	Optioneel	Aantal assen van het voertuig
Antl_cil	Num(2)	Optioneel	Aantal cilinders van de verbrandingsmotor van het voertuig
Antl_deur	Num(1)	Optioneel	Aantal deuren van het voertuig
Antl_wiel	Num(2)	Optioneel	Aantal wielen waarmee het voertuig is uitgerust (reservewiel niet meegerekend)
Breedte	Num(3)	Optioneel	Maximale afstand tussen de rechter en linker zijkant van het voertuig (spiegels niet meegerekend)
Lengte	Num(4)	Optioneel	De horizontale afstand tussen voor- en achterkant van het voertuig
Afstkop_az	Num(4)	Optioneel	De afstand tussen het hart van de koppeling en de uiterste achterzijde van het voertuig
Afstkop_vz	Num(4)	Optioneel	De afstand tussen de uiterste voorzijde van het voertuig en het hart van de koppeling
Asnummer_1	Num(2)	Optioneel	Nummer van de as van het voertuig met het laagste asnummer
Wgg_code_1	Tekst(1)	Optioneel	Unieke identificatie van het weggedrag van de as die correspondeert met asnummer_1; verwijzing naar referentiebestand Weggedragingen
Sprbrdte_1	Num(3)	Optioneel	Spoorbreedte asnummer_1; de horizontale afstand tussen het hart van het linker- en rechterwiel van de as die correspondeert met asnummer_1
Asnummer_2	Num(2)	Optioneel	Nummer van de as van het voertuig met het op 1 na laagste asnummer
Wgg_code_2	Tekst(1)	Optioneel	Unieke identificatie van het weggedrag van de as die correspondeert met asnummer_2; verwijzing naar referentiebestand Weggedragingen
Sprbrdte_2	Num(3)	Optioneel	Spoorbreedte asnummer_2; de horizontale afstand tussen het hart van het linker- en rechterwiel van de as die correspondeert met asnummer_2
Wielbasis	Num(4)	Optioneel	De afstand tussen voorste en achterste as van voertuig (of tussen koppelingsspen en hart van achterste as in het geval van opleggers)
Klr_code_h	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de kleur, die de hoofdkleur van het voertuig is; verwijzing naar referentiebestand Kleuren
Klr_code_n	Num(2)	Optioneel	Unieke identificatie van de kleur, die de nevenkleur van het voertuig is; verwijzing naar referentiebestand Kleuren
Cilinhoud	Num(4)	Optioneel	Cilinder inhoud; het totale slagvolume (aantal CC) van de motor van het voertuig
Vermogen	Num(3)	Optioneel	De maximaal te leveren arbeid per tijdseenheid (aantal PK) van de motor
Gelniv	Num(3)	Optioneel	Het geluidsniveau dat het stilstaande voertuig maakt bij een bepaald toerental
Trngelniv	Num(5)	Optioneel	Het toerental van de motor tijdens de meting van het geluidsniveau
Melddatapk	Datum	Optioneel	Melddatum APK; de datum dat een melding in het kader van een bepaalde erkenning door een keuringsinstantie is gedaan
Vervdatapk	Datum	Optioneel	Vervaldatum APK; de vervaldatum van de laatst uitgevoerde goedkeuring

3.8.1.2 Voertuigverzekeringen

Dit bestand bevat van alle in bestand Voertuigdetails aanwezige partijen/voertuigen, voorzover beschikbaar, gegevens van de op de peildatum geldige verzekering van het voertuig; indien er op de peildatum meerdere verzekeringen geldig zijn wordt in dit bestand de geldige voertuigverzekering opgenomen met aanvangsdatum het dichtst bij de betreffende peildatum. Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Vdl_ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Voertuigdetails
Code_verz	Num(4)	Optioneel	De code van de verzekeringsmaatschappij die betrokken is bij de dekking, in het kader van de WAM (Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen), van het voertuig
Naam_verz	Tekst(53)	Optioneel	De naam van de verzekeringsmaatschappij die betrokken is bij de dekking, in het kader van de WAM, van het voertuig
Code_gvolm	Num(4)	Optioneel	De code van de gevolmachtigde die betrokken is bij de dekking, in het kader van de WAM, van het voertuig
Naam_gvolm	Tekst(53)	Optioneel	De naam van de gevolmachtigde die betrokken is bij de dekking, in het kader van de WAM, van het voertuig
Begdat	Datum	Optioneel	De aanvangsdatum van het WA-verzekeringscontract voor het voertuig
Enddat	Datum	Optioneel	De einddatum van het WA-verzekeringscontract voor het voertuig

3.8.1.3 Voertuigstatussen

Dit bestand bevat van alle in bestand Voertuigdetails aanwezige partijen/voertuigen, voorzover beschikbaar, gegevens van de op de peildatum geldige status van het voertuig; indien er op de peildatum meerdere statussen geldig zijn wordt in dit bestand de geldige voertuigstatus opgenomen met ingangsdatum het dichtst bij de betreffende peildatum. Betreffende gegevens zijn afgeleid uit brongegevens, afkomstig van RDW.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Vdl_ptj_id	Num(12)	Verplicht	Unieke identificatie van een partij; verwijzing naar bestand Voertuigdetails
Sts_code	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van de status van een voertuig ; verwijzing naar referentiebestand Statussen
Begdat	Datum	Verplicht	De ingangsdatum voor de betreffende status van het voertuig
Enddat	Datum	Optioneel	De einddatum voor de betreffende status van het voertuig

3.9 Referentiebestanden voor de Voertuigkenmerkgegevens

De inhoud van deze data-unit bestaat uit een aantal csv-bestanden (Character Separated Values) met referentiegegevens voor het voertuigkenmerkendeel binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland.

3.9.1 Inhoud

Alle bestanden zijn als volgt opgebouwd:

- Per regel worden de attribuutwaarden onderling gescheiden door een komma (,)
- Spaties aan het eind van een attribuutwaarde worden weggelaten
- Bij tekstvelden worden voor en achter de attribuutwaarde dubbele *quotes* (") geplaatst
- Bij numerieke velden worden voorloopnullen weggelaten
- De eerste regel van het bestand bevat een opsomming van welke attributen in welke volgorde op iedere regel voorkomen; deze attribuutnamen staan ook tussen dubbele *quotes* (") en worden onderling gescheiden door een komma (,)
- Elke regel in het bestand wordt afgesloten middels standaard afsluitkarakters (Carriage Return Line Feed).

Het betreft hier de volgende bestanden met de volgende inhoud:

3.9.1.1 Brandstoffen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de brandstof dan wel energiebron van de motor van een voertuig.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Bsf_code	Tekst(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een brandstof
Bsf_oms	Tekst(100)	Verplicht	Omschrijving van een brandstof

3.9.1.2 Kleuren

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van de kleur van een voertuig.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Klr_code	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een kleur
Klr_oms	Tekst(30)	Verplicht	Omschrijving van een kleur

3.9.1.3 RdwBijzonderheden

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van welke standaard tekstdelen m.b.t. bijzondere kenmerken, die gebruikt worden op het kentekenbewijs, op een voertuig van toepassing zijn.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Rbd_code	Num(3)	Verplicht	Unieke identificatie van een bijzonderheid
Rbd_oms	Tekst(500)	Verplicht	Omschrijving van standaard tekstdeel m.b.t. een bijzonderheid

3.9.1.4 Statussen

Dit bestand bevat alle codes waarmee de status van een voertuig of het daarbij behorende kenteken/kentekenbewijs wordt aangeduid.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Sts_code	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een status
Sts_oms	Tekst(500)	Verplicht	Omschrijving van een status

3.9.1.5 Toevoegingsklassen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor classificatie van in een voertuig toegevoegde objecten.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Tve_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een klasse toevoegingen
Tve_oms	Tekst(100)	Verplicht	Omschrijving van een klasse toevoegingen

3.9.1.6 Toevoegingssoorten

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd ter aanduiding van de soort van een in een voertuig toegevoegd object.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Tvt_code	Tekst(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een soort van toevoegingen
Tvt_oms	Tekst(50)	Verplicht	Omschrijving van een soort van toevoegingen

3.9.1.7 Voertuigclassificaties

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden voor classificatie van voertuigen.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Vce_code	Num(2)	Verplicht	Unieke identificatie van een voertuigclassificatie
Vce_oms	Tekst(100)	Verplicht	Omschrijving van een voertuigclassificatie

3.9.1.8 Weggedragingen

Dit bestand bevat alle codes die gehanteerd worden ter aanduiding van het weggedrag van een as van een voertuig.

Alle attributen worden hier opgesomd, overeenkomstig de in het bestand gehanteerde volgorde.

Naam	Formaat	Verplicht	Definitie
Wgg_code	Tekst(1)	Verplicht	Unieke identificatie van een weggedrag
Wgg_oms	Tekst(50)	Verplicht	Omschrijving van een weggedrag

3.10 Relatieschema bestanden

Op de volgende pagina worden in een schema de relaties weergegeven tussen de diverse bestanden binnen het product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland. De relaties naar de referentiebestanden zijn in dit schema niet meegenomen.

In het schema worden de volgende conventies gehanteerd:

Bestanden worden weergegeven middels een kader met daarin de naam van het bestand. Een lijn die twee kaders met elkaar verbindt geeft aan dat er een relatie bestaat tussen de elementen van die twee bestanden:

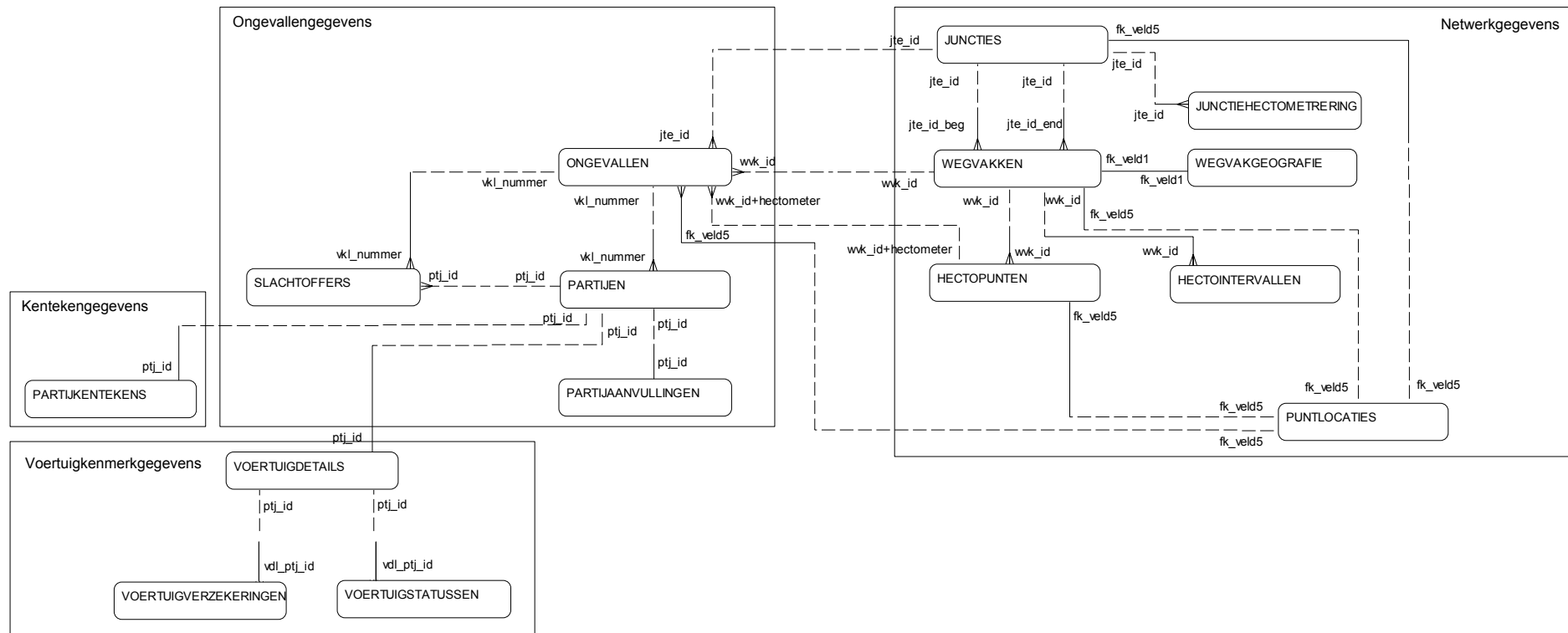
- Een ononderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **altijd** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een verplichte relatie**).
- Een onderbroken lijn vanuit een bestand geeft aan dat een element van dat bestand **wellicht** kan worden gekoppeld aan een element van het bestand aan het andere einde van de lijn (**een optionele relatie**).

Aan het uiteinde van de lijn staan de attributen vermeld op basis waarvan elementen uit het ene bestand aan elementen uit het andere bestand kunnen worden gekoppeld.

Een andere conventie is het gebruik van een **kraaienpoot** aan het einde van de lijn. Dit geeft aan, dat er een koppeling bestaat met **een of meer** elementen van het bestand waarmee de kraaienpoot is verbonden. Als er geen kraaienpoot is gebruikt, betekent dit, dat slechts één element van dat bestand aan dat einde van de relatie is betrokken bij ieder element van de relatie.

Bestanden zijn gegroepeerd per data-unit welke binnen product Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland onderkend is. Data-units worden weergegeven middels een rechthoek, met bovenin de naam van de data-unit.

Bij het schema is tevens nog een toelichting op de relaties opgenomen. Deze relaties zijn per data-unit gegroepeerd.



Toelichting relaties:

Relaties ongevalgegevens:

Een ongeval heeft 0, 1 of meer partijen; een partij hoort bij precies 1 ongeval.

Een ongeval heeft 0, 1 of meer slachtoffers; een slachtoffer hoort bij precies 1 ongeval.

Een partij heeft 0, 1, of meer slachtoffers; een slachtoffer kan bij een partij horen.

Een partij kan een partijaanvulling hebben; een partijaanvulling heeft betrekking op precies 1 partij.

Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een junctie; een junctie is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.

Een ongeval kan hebben plaatsgevonden op een wegvak; een wegvak is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.

Een ongeval kan hebben plaatsgevonden bij een hectopunt; een hectopunt is ongevalslocatie van 0, 1 of meer ongevallen.

Een ongeval heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie is presentatielocatie voor 0, 1 of meer ongevallen.

Relaties wegvakgegevens:

Een wegvak heeft precies 1 begin-junctie; een junctie is begin-junctie van 0, 1 of meer wegvakken.

Een wegvak heeft precies 1 eind-junctie; een junctie is eind-junctie van 0, 1 of meer wegvakken.

Een wegvak heeft 0, 1 of meer hectopunten; een hectopunt hoort bij precies 1 wegvak.

Een wegvak heeft 0, 1 of meer hecto-intervallen; een hecto-interval hoort bij precies 1 wegvak.

Een wegvak heeft precies 1 wegvakgeografie; een wegvakgeografie hoort bij precies 1 wegvak.

Een wegvak heeft precies 1 puntlocatie als midden; een puntlocatie kan bij 1 wegvak horen.

Een junctie heeft 0, 1 of meer junctiehectometreringen; een junctiehectometrering hoort bij precies 1 junctie.

Een junctie heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 junctie horen.

Een hectopunt heeft precies 1 puntlocatie voor presentatie; een puntlocatie kan bij 1 hectopunt horen.

Relaties kentekengegevens:

Een partijkenteken hoort bij precies 1 partij; een partij kan een partijkenteken hebben.

Relaties voertuigkenmerkgegevens:

Een voertuigdetail hoort bij precies 1 partij; een partij kan een voertuigdetail hebben.

Een voertuigdetail heeft 0, 1 of meer voertuigverzekeringen; een voertuigverzekering hoort bij precies 1 voertuigdetail.

Een voertuigdetail heeft 0, 1 of meer voertuigstatussen; een voertuigstatus hoort bij precies 1 voertuigdetail.

4. Colofon

Dit document is een uitgave van het
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV).

Voor ondersteuning en advies bij het gebruik van de in dit document beschreven producten kunt u zich wenden tot betreffende functioneel beheerder. Deze is bereikbaar via onderstaand adres.

AVV-Servicedesk

Telefoon (045) 560 52 00
Fax (045) 560 52 09
E-mail servicedesk@avv.rws.minvenw.nl
Internet www.rws-avv.nl

Wijzigingshistorie

Datum	Versie	Omschrijving
22-04-2004	0.1	Eerste concept
28-04-2004	0.2	Tweede concept
11-05-2004	0.3	Derde concept
13-05-2004	0.4	Vierde concept
17-05-2004	1.0	
18-06-2004	1.1	
02-07-2004	1.2	
29-11-2004	1.3	

Overname van (delen van) de inhoud van deze publicatie in gedrukte of digitale vorm is alleen toegestaan met bronvermelding.

Hoewel de opgenomen gegevens zo goed mogelijk op juistheid en actualiteit zijn gecontroleerd, kan de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten.