

2022 年 7 月

P1805

Changes to Transportation Networks 交通ネットワークの変化

Relevance:

Infrastructure

Organization

Talent

Creation

Marketing

Timing:

Initiate

Monitor

Watch

By Guy Garrud (Send us [feedback](#))

Description

交通ネットワークは、効率を優先する時代からレジリエンスを優先する時代へと、難しい変革期に直面している。多くのアプリケーションでは、単純に利用できないことよりも、輸送コストが高くなることの方が好まれるだろう。

世界規模では、海運業界で大型のコンテナ船に依存している現状が、小型船の利用拡大に取って代われつつある。もっと身近なところでは、ライドシェアリング・サービスを提供する企業各社がついに、長期的な利益と実行可能性を生み出すために必要な実質価格をサービス利用者に請求することを検討し始めた。

Abstracts that Inspired This Pattern

SC-2022-06-01-002 — The United Kingdom Has a Love-Hate Relationship with E-Scooters

英国では、私有地以外でeスクーター（電動キックボード）を乗ることが法律で禁じられているにもかかわらず、eスクーターは大人気だ。2018 年以來、推定 100 万台のeスクーターが同国に輸入され、推定 75 万台が実際に使用されている。eスクーターの支持者は、この車両は他の輸送モードでは満たすことのできないニーズを満たし、場合によっては自動車の代わりにさえなるかもしれないと言う。

SC-2022-06-01-021 — US Airlines Are Facing Pilot Shortages

米国のプロのパイロットの数は、covid-19 のパンデミック中に約 4% 減少した。さらに範囲を広げれば、米国の有資格パイロットの約半数は、過去 15 年以内に定年退職している。

SC-2022-06-01-042 — The Decade of Cheap Rides Is Over

Uber TechnologiesのCEO、Dara Khosrowshahiは 2022 年 5 月、スタッフにメモを書き、ベンチャーキャピタルに依存する時代は終わった… 同社は一台一台の乗り物で収益性を達成しなければならないと発表した。同社は長年にわたり、大規模な収益を達成すると投資家を説得してきたが、そうはならないかもしれない。乗車価格は高騰している。

SC-2022-06-01-061 — Giant Container Ships and the Supply-Chain Crisis

世界のサプライチェーン危機の重要な要因の一つは、コンテナ船が大型化し過ぎていることだ。海運会社が事業統合し、これまで以上に高効率を追求するに伴い、コンテナ船は近年、大型化が進んでいる。しかしその結果、出荷システムが脆弱になった。ごく初期ではあるが、荷主が小型船に切り替えている兆候がみられる。

本トピックスに関連する Signals of Change

- SoC1264 食料システムのレジリエンス
- SoC1257 供給の不足
- SoC1236 パンデミックによって生じた社会的変化

関連する Patterns

- P1778 サプライチェーン問題が修理する権利の追い風に
- P1767 サプライチェーンの供給
- P1732 送電網に必要なのは小型化か？ 大型化か？