

მაფრთხილებელი ნიშნები საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აუწყებენ გზაზე არსებული კონკრეტული საშიშროების შესახებ, რომელზედაც მოძრაობა მდგომარეობის შესაბამისი ზომების მიღებას მოითხოვს.

გამაფრთხილებელი ნიშნები არსებობს ორი სახის: სამკუთხა (ევროპული) და რომბისებური (ამერიკული).

საქართველოში მიღებულია თეთრი ფონის, ირგვლივ წითელი არშის მქონე ტოლგვერდა სამკუთხედის ფორმის, ქვედა გვერდით ჰორიზონტალურად განლაგებული, წვერით მაღლა მიმართული გამაფრთხილებელი ნიშნები.



1.1 "რკინიგზის შლაგბაუმიანი გადასასვლელი"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს შლაგბაუმით აღჭურვილ რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება ორჯერ, პირველი 150-300 მეტრში, ხოლო მეორე 50 მეტრში რკინიგზის გადასასვლელამდე. თუ რკინიგზის გადასასვლელი მდებარეობს დასახლებულ პუნქტში ნიშანი იდგმება ერთხელ 50-100 მეტრში. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.1 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.2 "რკინიგზის უშლაგბაუმი გადასასვლელი"

აფრთხილებს მძღოლს უშლაგბაუმი რკინიგზის გადასასვლელის შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება გადასასვლელამდე ორჯერ: პირველად 150-300 მ. და მეორედ - 50 მ. დასახლებულ პუნქტში ნიშანი იდგმება ერთხელ 50-100 მ. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.2 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.3.1 "ერთლიანდაგიანი რკინიგზა"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უშლაგბაუმო, ერთლიანდაგიანი რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ნიშანი იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.



1.3.2 "მრავალლიანდაგიანი რკინიგზა"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს უშლაგბაუმო, ორი ან მეტ ლიანდაგიანი რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ნიშანი იდგმება უშუალოდ რკინიგზის გადასასვლელის წინ.



1.4.1 „რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება“

1.4.1-1.4.6 ნიშნები დამატებით აფრთხილებენ საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს შლაგბაუმიანი ან უშლაგბაუმო რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. ნიშნები იდგმება მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტში შემდეგნაირად:



რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება(50 მ/. მარჯვენა)



რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება (მარჯვენა)

ნიშნები დამატებით აფრთხილებენ მძღოლს რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოებაზე და იდგმება მხოლოდ დაუსახლებელ პუნქტებში



1.5 "ტრამვაის ხაზის გადაკვეთა"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ტრამვაის ხაზის გადაკვეთასთან მიახლოების შესახებ. დასახლებულ პუნქტში ნიშანი იდგმება 50-100 მეტრში, დაუსახლებულში 150-300 მეტრში ტრამვაის ხაზის გადაკვეთიდან.



1.6 "თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთა"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს თანაბარმნიშვნელოვანი გზების გადაკვეთასთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებულ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში არანაკლებ 50 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. ამ ნიშანზე მძღოლმა გზები უნდა ჩათვალოს თანაბარმნიშვნელოვნად, თუნდაც ერთი გზა იყოს მოპირკეთებული მაგარი საფენით, ხოლო მეორე უსაფენო(მიწის).



1.7 "წრიული მოძრაობის გადაკვეთა"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს იმის შესახებ. რომ უახლოვდება რთულ გზაჯვარედინს, სადაც ორგანიზებულია წრიული მოძრაობა და გზაჯვარედინის წინ დადგმულია 4.3 „წრიული მოძრაობა“ მიმთითებელი ნიშანი. დაუსახლებულ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში გზაჯვარედინამდე.



1.8 „შუქნიშნით რეგულირება“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზაჯვარედინთან, ქვეითთა გადასასვლელთან ან გზის მონაკვეთთან მიახლოებაზე, სადაც მოძრაობა რეგულირდება შუქნიშნით. დაუსახლებულ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე.



1.9 "გასახსნელი ხიდი"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გასახსნელ ხიდთან ან საბორნე გადასასვლელთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი მეორდება. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო უბნის დასწყისამდე არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



1.10 "სანაპიროზე გასასვლელი"

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს, იმის შესახებ, რომ გზა გადის სანაპიროზე (მდინარის, ტბის ან ზღვის ნაპირზე) დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი მეორდება. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო უბნის დასწყისამდე არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე.



1.11.1 „სახიფათო მოსახვევი“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს მარჯვნივ მიმართული სახიფათო ან შეზღუდული ხილვადობის მოსახვევთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე.



1.12.1 „სახიფათო მოსახვევები“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს პირველი მოსახვევით მარჯვნივ მიმართული სახიფათო ან შეზღუდული ხილვადობის მოსახვევთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. 1.12.1 „სახიფათო მოსახვევები“ ნიშანთან ერთად შეიძლება გამოყენებული იქნეს 7.2.1 „მოქმედების ზონა“ დამატებითი ინფორმაციის დაფა, რომელიც მიუთითებს სახიფათო უბნის სიგრძეს.



1.12.2 „სახიფათო მოსახვევები“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს პირველი მოსახვევით მარცხნივ მიმართული სახიფათო ან შეზღუდული ხილვადობის მოსახვევთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. 1.12.2 „სახიფათო მოსახვევები“ ნიშანთან ერთად შეიძლება გამოყენებული იქნეს 7.2.1 „მოქმედების ზონა“ დამატებითი ინფორმაციის დაფა, რომელიც მიუთითებს სახიფათო უბნის სიგრძეს.



1.13 „ციცაბო დაღმართი“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს სახიფათო დაღმართის არსებობის შესახებ, რომლის დახრილობა ნაჩვენებია ნიშანზე პროცენტებში. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. 1.13 „ციცაბო დაღმართი“ ნიშანთან ერთად შეიძლება გამოყენებული იქნეს 7.2.1 „მოქმედების ზონა“ დამატებითი ინფორმაციის დაფა, რომელიც მიუთითებს სახიფათო უბნის სიგრძეს. საგზაო ნიშნები 1.13 „ციცაბო დაღმართი“ და 1.14 „ციცაბო აღმართი“ შეიძლება დაიდგას უშუალოდ დაღმართის ან აღმართის დასაწყისში, თუ დაღმართი და აღმართი ერთმანეთის მიყოლებითაა.



1.14 „ციცაბო აღმართი“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს სახიფათო აღმართის არსებობის შესახებ, რომლის დახრილობა ნაჩვენებია ნიშანზე პროცენტებში. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. 1.14 „ციცაბო აღმართი“ ნიშანთან ერთად შეიძლება გამოყენებული იქნეს 7.2.1 „მოქმედების ზონა“ დამატებითი ინფორმაციის დაფა, რომელიც მიუთითებს სახიფათო უბნის სიგრძეს. საგზაო ნიშნები 1.13 „ციცაბო დაღმართი“ და 1.14 „ციცაბო

აღმართი" შეიძლება დაიდგას უშუალოდ დაღმართის ან აღმართის დასაწყისში, თუ დაღმართი და აღმართი ერთმანეთის მიყოლებითაა.



1.15 „მოლიპული გზა“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის მოლიპულ უბანთან მიახლოებაზე, სადაც გაზრდილია მოცურების საშიშროება. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.15 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.16 „უსწორმასწორო გზა“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის უბანთან მიახლოებაზე, რომლის სავალი ნაწილის ზედაპირი უსწორმასწოროა (ტალღოვანი, ღრანტებიანი, ხიდთან უსწორმასწორო შეუღლებებით და ა. შ.). დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.16 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.17 „ქვის ასხლეტა“

საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის უბანთან მიახლოებაზე, რომელზედაც მოძრაობისას შესაძლოა სატრანსპორტო საშუალების თვლებიდან ქვის ასხლეტა. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.17 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.

დაფასთან ერთად.



1.18.1 „გზის შევიწროვება“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის სავალი ნაწილის ან გზის ვაკის მკვეთრი შევიწროვების შესახებ ორივე მხრიდან. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.18.1 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.18.2 „გზის შევიწროვება“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის სავალი ნაწილის ან გზის ვაკის მკვეთრი შევიწროვების შესახებ მარჯვენა მხრიდან. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.18.2 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.18.3 „გზის შევიწროვება“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის სავალი ნაწილის ან გზის ვაკის მკვეთრი შევიწროვების შესახებ მარცხენა მხრიდან. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.18.3 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.19 „ორმხრივი მოძრაობა“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს ცალმხრივმოძრაობიანი გზის მონაკვეთის დამთავრების და შემხვედრი მოძრაობიანი გზის უბანთან მიახლოების თაობაზე. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.19 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.20 „ქვეითთა გადასასვლელი“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს 5.16.1 და 5.16.2 საგზაო ნიშნებით ან 1.14.1-1.14.3 საგზაო მონიშვნით აღნიშნული ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლეთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.20 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.21 „ბავშვები“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის მონაკვეთთან მიახლოების შესახებ, რომლის სავალ ნაწილზე შესაძლოა ბავშვების გამოჩენა. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი მეორდება. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო უბნის დაწყებამდე არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.21 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.22 „საველოსიპედო ბილიკის გადაკვეთა“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს საველოსიპედო ბილიკთან მიახლოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.22 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.23 „საგზაო სამუშაოები“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის სავალ ნაწილზე სამუშაოების წარმოების შესახებ. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი მეორდება. მეორე ნიშანი იდგმება სახიფათო უბნის დაწყებამდე არანაკლებ 50 მეტრ მანძილზე. სავალ ნაწილზე ხანმოკლე სამუშაოების ჩატარებისას საგზაო ნიშანი 1.23 „საგზაო სამუშაოები“ შეიძლება დაიდგას სამუშაოს ჩატარების ადგილიდან 10-15 მეტრ მანძილზე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.23 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.24 „პირუტყვის გადარეკვა“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზაზე შინაური ცხოველების გამოჩენის თაობაზე. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.24 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.25 „გარეული ცხოველები“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზაზე გარეული ცხოველების გამოჩენის თაობაზე. ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.25 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.26 „ქვის ცვენა“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის მონაკვეთთან მიახლოების შესახებ, სადაც შესაძლოა ჩამონგრევები, მეწყერი ან ქვის ცვენა. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.26 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.27 „გვერდითი ქარი“

აფრთხილებს საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს გზის უბანთან მიახლოებაზე, სადაც შესაძლებელია ძლიერი გვერდითი ქარი, რაც ხელს შეუშლის ავტომობილის სწორხაზოვან მოძრაობას. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.27 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.28 „დაბლამფრენი თვითმფრინავები“

საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აფრთხილებს, რომ ვუახლოვდებით გზის უბანს, სადაც შესაძლებელია დაბალ სიმაღლეზე მფრენი თვითმფრინავების ან ვერტმფრენის გამოჩენა. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო

დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე.
აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.28
შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“
დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.29 „გვირაბი“

საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აფრთხილებს, რომ
ვუახლოვდებით გვირაბს, სადაც არ არის ხელოვნური განათება,
ანდა გვირაბს, რომლის შესასვლელ პორტალში ხილვადობა
შეზღუდულია. დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300
მეტრში, ხოლო დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო
მონაკვეთამდე. აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი
ნიშანი 1.29 შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი
ობიექტამდე“ დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.



1.30 „სხვა საშიშროებანი“

საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს აფრთხილებს, რომ
ვუახლოვდებით გზის მონაკვეთს, სადაც არსებობს სხვა
გამაფრთხილებელი ნიშნებით გაუთვალისწინებელი საშიშროებანი.
დაუსახლებელ პუნქტში ნიშანი იდგმება 150-300 მეტრში, ხოლო
დასახლებულში 50-100 მეტრში სახიფათო მონაკვეთამდე.
აუცილებლობის შემთხვევაში გამაფრთხილებელი ნიშანი 1.30
შეიძლება დაიდგას სხვა მანძილზეც 7.1.1 „მანძილი ობიექტამდე“
დამატებითი ინფორმაციის დაფასთან ერთად.