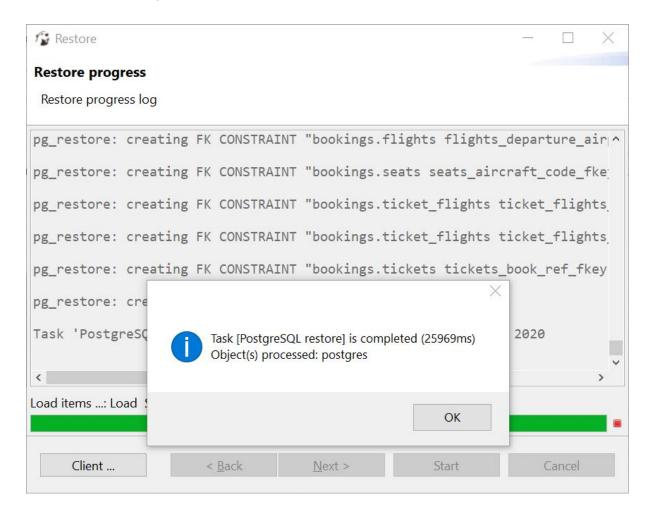
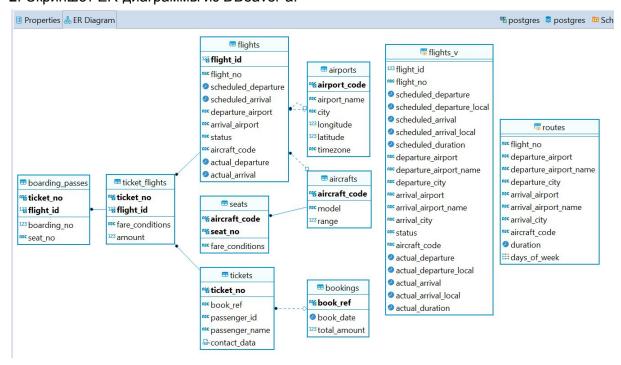
1. В работе использовался локальный тип подключения. База была развернута из *.backup файла (avia.backup):



2. Скриншот ER-диаграммы из DBeaver`a:



3. Краткое описание БД - из каких таблиц и представлений состоит: В БД всего 8 таблиц: 'bookings', 'tickets', 'ticket_flights', 'boarding_passes', 'airports', 'flights', 'aircrafts', 'seats'. И 2 представления: 'flights v' и 'routes'.

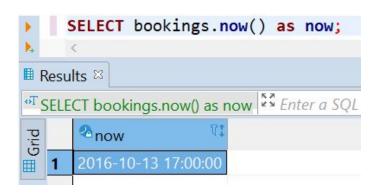
4. Театр начинается с вешалки, а полеты начинаются с бронирования.

В одном бронировании ('bookings') могут быть указаны несколько человек, каждый из которых получит свой отдельный билет ('tickets'), причем один билет может включать несколько перелетов ('ticket_flights'), если например нет прямого рейса и/или билет сразу 'туда и обратно'.

Рейс ('flights') следует из пункта A в пункт B (airports). Также есть расширенное представление рейсов ('flights_v') с информацией о наименованиях аэропортов, продолжительностью полета итд. и материализованное представление, где выделена информация только о уникальных маршрутах ('routes'), независимо от дат рейсов.

При регистрации на рейс выдается посадочный талон ('boarding_passes'), в котором указано место в самолете. Также за каждым рейсом закреплен самолет ('aircrafts'). Количество мест и класс их обслуживания в самолетах хранятся в таблице ('seats').

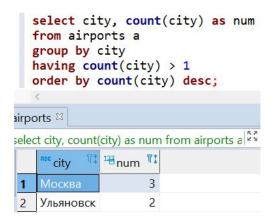
Сама база представляет собой срез на определенную дату - 13 октября 2016 года:



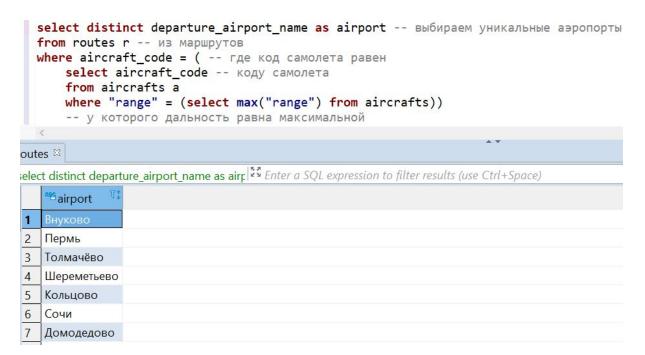
И можно посмотреть например что на этот момент за месяц прибыло 16.707 рейсов и еще на месяц вперед запланировано 15.383 рейса:

	status T‡	¹2d count ♥‡	amin_scheduled_departure	amax_scheduled_departure
1	Arrived	16,707	2016-09-13 00:50:00	2016-10-13 16:25:00
2	Cancelled	414	2016-09-16 10:35:00	2016-11-12 19:55:00
3	Departed	58	2016-10-13 08:55:00	2016-10-13 16:50:00
4	Delayed	41	2016-10-13 14:15:00	2016-10-14 16:25:00
5	On Time	518	2016-10-13 16:55:00	2016-10-14 17:00:00
6	Scheduled	15,383	2016-10-14 17:05:00	2016-11-12 19:40:00

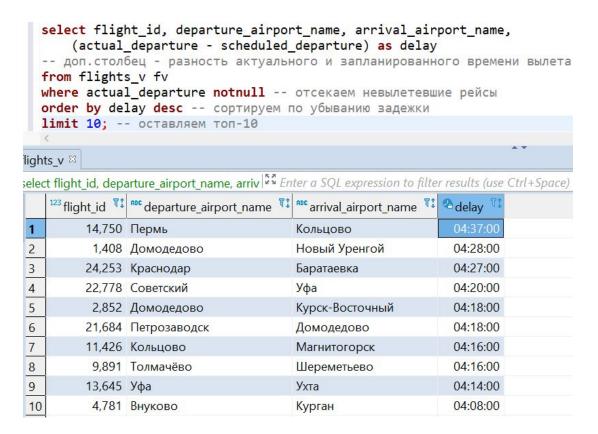
- 5. Список SQL запросов с описанием логики их выполнения:
- 1) В каких городах больше одного аэропорта?



2) В каких аэропортах есть рейсы, выполняемые самолетом с максимальной дальностью перелета? (- Подзапрос)



3) Вывести 10 рейсов с максимальным временем задержки вылета (- Оператор LIMIT)



4) Были ли брони, по которым не были получены посадочные талоны? (- Верный тип JOIN)

```
select count(book_ref)
from tickets t
left join ticket_flights tf on t.ticket_no = tf.ticket_no
left join boarding_passes bp on (tf.ticket_no, tf.flight_id) = (bp.ticket_no, bp.flight_id)
left join flights f on tf.flight_id = f.flight_id
where (seat_no isnull) and (actual_departure notnull);
-- соединяем билеты с перелетами и талонами и рейсами
-- и смотрим, чтобы одновременно не было места (не выдан талон) и рейс уже улетел.

Results 
select count(book_ref) from tickets t left join | ** Enter a SQL expression to filter results (use Ctrl+Space)

125 count | 126 | 126 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127
```

5) Найдите свободные места для каждого рейса, их % отношение к общему количеству мест в самолете.

Добавьте столбец с накопительным итогом - суммарное количество вывезенных пассажиров из аэропорта за день. Т.е. в этом столбце должна отражаться сумма - сколько человек уже вылетело из данного аэропорта на этом или более ранних рейсах за сегодняшний день (- Оконная функция) (- Подзапрос)

```
select *
       sum("non-empty seats") over (partition by airport, dep_day order by actual_departure) as "cumulative"
  from (
       select distinct flight_id, airport, dep_day, actual_departure,
   "non-empty seats", ("all seats" - "non-empty seats") as "empty seats",
   round(100.0 * ("all seats" - "non-empty seats") / "all seats", 2) as "% empty seats"
       from (
            select f.flight_id, f.departure_airport as "airport", f.aircraft_code,
                 f.actual departure, f.actual departure::date as dep day,
                 s.seat_no, bp.boarding_no, bp.seat_no,
                 count(bp.seat_no) over (partition by f.flight_id) as "non-empty seats",
count(s.seat_no) over (partition by f.flight_id) as "all seats"
            from flights f
            join seats s on f.aircraft_code = s.aircraft_code
            left join boarding_passes bp on (f.flight_id, s.seat_no) = (bp.flight_id, bp.seat_no)
            where actual_departure notnull
       ) as slc1
       order by airport, dep day, actual departure
  ) as slc2
lights ≅
select *, sum("non-empty seats") over (partit
     ## flight id 👣 ## airport 👣 @ dep_day 👣 @ actual_departure 👣 ## non-emp ## ## empty seats 👣 ## cumulative 🕅
                                2016-09-13 2016-09-13 11:35:00
          21,103 AAQ
                                                                        3
                                                                                      94
                                                                                                      96.91
                                                                                                                         3
2
          20,993 AAQ
                                2016-09-13 2016-09-13 12:08:00
                                                                       51
                                                                                      79
                                                                                                      60.77
                                                                                                                         54
3
          21,096 AAQ
                                2016-09-14 2016-09-14 11:29:00
                                                                        3
                                                                                      94
                                                                                                      96.91
                                                                                                                         3
4
          20,982 AAQ
                                2016-09-14 2016-09-14 12:07:00
                                                                       50
                                                                                      80
                                                                                                      61.54
5
          21,049 AAQ
                               2016-09-15 2016-09-15 08:14:00
                                                                        0
                                                                                     130
                                                                                                        100
                                                                                                                          0
          21,084 AAQ
                               2016-09-15 2016-09-15 11:26:00
                                                                        5
                                                                                      92
                                                                                                      94.85
                                                                                                                          5
6
          21,041 AAQ
                               2016-09-15 2016-09-15 12:09:00
                                                                       50
                                                                                      80
                                                                                                      61.54
                                                                                                                         55
```

с комментариями:

```
select *.
    sum("non-empty seats") over (partition by airport, dep_day order by actual_departure) as "cumulative"
    -- добавляем сверху окно над (аэропортом + датой)
    -- и считаем накопительную сумму (количество непустых мест) в порядке вылета внутри окна
    select distinct flight_id, airport, dep_day, actual_departure,
         -- оставляем только по одной стрке на один рейс
         "non-empty seats", ("all seats" - "non-empty seats") as "empty seats", round(100.0 * ("all seats" - "non-empty seats") / "all seats", 2) as "% empty seats"
         -- считаем отношение пустых мест к общему количеству мест и переводим это в процент
    from (
         select f.flight_id, f.departure_airport as "airport", f.aircraft_code,
             f.actual_departure, f.actual_departure::date as dep_day, -- выделяем день из timestamp
             s.seat_no, bp.boarding_no, bp.seat_no,
count(bp.seat_no) over (partition by f.flight_id) as "non-empty seats",
count(s.seat_no) over (partition by f.flight_id) as "all seats"
              -- с помощью окна над рейсами считаем количество всего мест и мест по посадочным талонам
         from flights f
         join seats s on f.aircraft_code = s.aircraft_code
         left join boarding_passes bp on (f.flight_id, s.seat_no) = (bp.flight_id, bp.seat_no)
         -- присоединяем к местам в самолете занятые места по 'ключу' (flight_id + seat_no)
         where actual departure notnull
    ) as slc1
    order by airport, dep_day, actual_departure
) as slc2
```

6) Найдите процентное соотношение перелетов по типам самолетов от общего количества. (- Подзапрос) (- Оператор ROUND)

```
select *, round(100.0 * "num tf" / sum("num tf") over (), 2) as "% tf"
       -- доля количества перелетов по модели от общего количества
  from (
      select a.model, count(tf.ticket_no) as "num tf"
       -- количество билетов(перелетов) по всем рейсам модели
      from flights f
      join aircrafts a on f.aircraft_code = a.aircraft_code
      join ticket flights tf on f.flight id = tf.flight id
      group by a.model
  ) as slc
ircrafts 🛭
elect *, round(100.0 * "num tf" / sum("num 🚰 Enter a SQL expression to filter results (use Ctrl+Space)
                   128 num tf 11 128 % tf 11
   model
   Airbus A319-100
                         52,853
                                    5.05
2 Airbus A321-200
                         107,129
                                   10.24
3 Boeing 737-300
                         86,102
                                    8.23
4 Boeing 767-300
                         124,774
                                   11.93
5 Boeing 777-300
                         144,376
                                   13.81
6 Bombardier CRJ-200
                        150,122
                                   14.36
                                    1.4
7 Cessna 208 Caravan
                         14,672
  Sukhoi SuperJet-100
                        365,698
                                   34.97
```

7) Были ли города, в которые можно добраться бизнес - классом дешевле, чем эконом-классом в рамках перелета? (- CTE)

```
with flight_fare_conditions_amount_cte as (
       select tf.flight_id, tf.fare_conditions,
       (case when fare_conditions = 'Business' then min(tf.amount) else max(tf.amount) end) as amount
       -- для каждого рейса выберем строку с минимальной стоимостью бизнес-класса
       -- и строки с максимальной стоимостью для других классов (эконом, премиум..)
       from ticket_flights tf
       group by tf.flight id, tf.fare conditions)
icket flights 🛭
select tf.flight_id, tf.fare_conditions, (case whe 🚰 Enter a SQL expression to filter results (use Ctrl+Space)
    flight_id fare_conditions amount
            1 ☑ Business
                                       20.000
2
            1 <sup>™</sup> Economy
                                        7,300
3
            2 Business
                                       20,000
4
            2 Economy
                                        7,300
```

далее

- 8) Между какими городами нет прямых рейсов?
- (- Декартово произведение в предложении FROM)
- (- Представления) (- Оператор ЕХСЕРТ)

```
create view all cities 1 as (select distinct a.city from airports a order by a.city)
  create view all_cities_2 as (select distinct a.city from airports a order by a.city)
  -- всего 101 город
  select * from all_cities_1 c1 cross join all_cities_2 c2
  -- декартово произведение списка уникальных городов (по сути самого на себя)
  where c1.city != c2.city
  -- исключая перелеты внутри города :) дает 10.100 уникальных упорядоченных пар
  except (select distinct fv.departure_city, fv.arrival_city from flights_v fv)
  -- исключаем 516 уникальных действующих маршрутов
  -- и получаем 9.584 несуществующих маршрута
Results 🖾
select * from all cities 1 c1 cross join all cities 5 Enter a SQL expression to filter results (use Ctrl+Space)
               T: Ecity
    city
    Новосибирск
                  Йошкар-Ола
2
    Норильск
                  Череповец
3
    Нижневартовск Архангельск
    Новокузнецк
                  Омск
    Новокузнецк
```

9) Вычислите расстояние между аэропортами, связанными прямыми рейсами, сравните с допустимой максимальной дальностью перелетов в самолетах, обслуживающих эти рейсы * (- Оператор RADIANS или использование sind/cosd)

```
with connected_airports_cte as (
    select distinct f.departure_airport as departure,
    f.arrival_airport as arrival, f.aircraft_code as aircraft, ac."range"
    -- из таблицы рейсов выбираем уникальные маршруты
    from flights f
    join aircrafts ac on f.aircraft_code = ac.aircraft_code)
    -- добавляем максимальную дальность полета в километрах "range" из aircrafts
   departure
              arrival Ti agaircraft Ti 123 range Ti
   OVS
              NJC
                                    2,700
                       CR<sub>2</sub>
              ARH
                       CR2
                                    2,700
   NNM
              KGD
                       733
                                    4,200
   SVO
```

	departure T	arrival T	¹ ² d L km ^{₹‡}	¹ãrange km 📆	¹ ² rest km ^{₹‡}
1	Шереметьево	Кемерово	2,994.44	3,000	5.56
2	Кемерово	Шереметьево	2,994.44	3,000	5.56
3	Домодедово	Кемерово	2,986.35	3,000	13.65
4	Кемерово	Домодедово	2,986.35	3,000	13.65