

Kesit No	Başlangıca Uzaklık (km)	Geniřletme (b/2 m)	Yol Geniřlięi (B+b m)	Dever	Dıř Kenar Yükleęi (m)	İ Kenar Yükleęi (m)
K <sub>1</sub>	0+212 <sup>60</sup>	0.000	11.00	-0.02	-0.11	-0.11
D <sub>1</sub>	0+217 <sup>10</sup>	0.05	11.10	-0.01	-0.0555	-0.111
D <sub>2</sub>	0+221 <sup>60</sup>	0.10	11.20	0.00	0.00	-0.112
D <sub>3</sub>	0+226 <sup>10</sup>	0.15	11.30	0.01	0.0565	-0.113
D <sub>4</sub>	0+230 <sup>60</sup>	0.20	11.40	0.02	0.114	-0.114
D <sub>5</sub>	0+235 <sup>10</sup>	0.25	11.50	0.03	0.1725	-0.1725
13	0+236 <sup>00</sup>	0.262	11.524	0.0324	0.187	-0.187
D <sub>6</sub>	0+239 <sup>60</sup>	0.30	11.60	0.04	0.232	-0.232
14	0+241 <sup>40</sup>	0.3078	11.6156	0.0416	0.24	-0.24
Φ	0+242 <sup>60</sup>	0.33	11.66	0.0467	0.272	-0.272
D <sub>7</sub>	0+244 <sup>10</sup>	0.35	11.70	0.05	0.2925	-0.2925
D <sub>8</sub>	0+248 <sup>60</sup>	0.40	11.80	0.06	0.354	-0.354
D <sub>9</sub>	0+253 <sup>10</sup>	0.45	11.90	0.07	0.4165	-0.4165
K <sub>2</sub>	0+257 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
15	0+267 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
16	0+292 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
17	0+317 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
18	0+342 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
19	0+387 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
20	0+392 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
21	0+417 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
22	0+442 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
23	0+467 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
24	0+417 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
25	0+442 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
26	0+467 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
K <sub>3</sub>	0+490 <sup>60</sup>	0.50	12	0.08	0.48	-0.48
27	0+492 <sup>60</sup>	0.475	11.95	0.075	0.448	-0.448
D <sub>10</sub>	0+495 <sup>10</sup>	0.45	11.90	0.07	0.4165	-0.4165
D <sub>11</sub>	0+499 <sup>60</sup>	0.40	11.80	0.06	0.354	-0.354
D <sub>12</sub>	0+513 <sup>10</sup>	0.25	11.50	0.03	0.1725	-0.1725
Ψ	0+517 <sup>60</sup>	0.20	11.40	0.02	0.114	-0.114
D <sub>16</sub>	0+522 <sup>10</sup>	0.15	11.30	0.01	0.0565	-0.113
28	0+524 <sup>00</sup>	0.118	11.24	0.00356	0.02	-0.1124
D <sub>17</sub>	0+526 <sup>60</sup>	0.10	11.20	0.00	0.00	-0.112
D <sub>18</sub>	0+531 <sup>10</sup>	0.05	11.10	-0.01	-0.0555	-0.111
K <sub>4</sub>	0+535 <sup>60</sup>	0.000	11.00	-0.02	-0.11	-0.11

## DEVER HESABI

$$d=0.00443 \frac{V_p^2}{R}$$

$$V_p=80 \text{ km/h}$$

$$R=250\text{m}$$

$$d=0.00443 \frac{80^2}{250}$$

$$d=0.113 > 0.08 \Rightarrow d=0.08 \text{ (} d_{\max}=0.08 \text{)}$$

$$0.08=0.00443 \frac{V_p^2}{250}$$

$$V_p=67.19 \text{ km/h} \quad V_p \sim 65 \text{ km/h}$$

$$L_d=0.0354 \frac{V^2}{R}$$

$$L_d=0,0354 \frac{65^3}{250}$$

$$L_d=38.89\text{m} < 45\text{m} \Rightarrow L_d=45\text{m} \text{ (} L_{d \min}=45\text{m)}$$

$$2/3L_d=30\text{m} \text{ (alinymanda)}$$

$$1/3L_d=15\text{m} \text{ (kurpda)}$$

## GENİŐLETME HESABI

$$b=n \frac{L^2}{2R} + 0.05 \frac{V_p}{\sqrt{R}}$$

$$V_p=65 \text{ km/h}$$

$$R=250\text{m}$$

$$n=2 \text{ (řerit sayısı)}$$

$$L=12\text{m} \text{ (Tařıtın ön ve arka dingilleri arası mesafe)}$$

$$b=2 \frac{12^2}{2 \cdot 250} + 0,05 \frac{65}{\sqrt{250}} = 0.78\text{m}$$

$$b=0.78\text{m} \quad b/2=0.39$$

$$R>200\text{m} \text{ olduęu için } b=1\text{m} \text{ olmak üzere her řeritte } 0.5 \text{ m alınacaktır.}$$

CUMHURİYET ÜNİVERSİTESİ Mühendislik Fakóltesi İnřaat Mühendislięi Bölümü		PAFTA NO: 7
Dever ve Geniřletme Hesabı		
Yusuf KOÇ 2013138042	Taylan ALTUNKAYNAK 2013138080	
řiyar GÜÇLÜ 2013138089	Ahmet AYDIN 2014138009	