Číslo:

AI486SK

Strana 1 z 4

Pracovné informácie

Názov:

Pracovisko:

Baliaci predpis PDRC VOITH ventil

Ventiltechnik

1. Baliaci materiál pre ventil

Balí sa vždy max. 40 ventilov/balenie (max. 40 do 1 KLT). K tomu sa používa nasledovný baliaci materiál:

Označenie	Pos.	Mat. Č.
Blister Voith 332x245x68 APET/R 1,2	2000	4575545
Seitenfaltenbeutel VCI 430/320x600-80my	2100	4517179
KLT Voith		
Industriepalette 1200x1000		

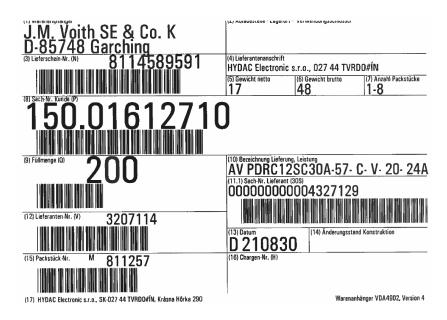
Identifikačný štítok balenia ventilu obsahuje nasledovné informácie:

Material: 4327129

AV PDRC12SC30A-57-C-V-20-24A1-6.4

Menge: 30

Vývozný štítok obsahuje nasledovné informácie:



Vyhotovené dňa: 30.8.2021	Preskúšané a schválené dňa: 30.8.2021	Platí od: 07.12.2021
Vyhotovil:	Preskúšal a schválil :	
Ing. Matúš Staroň	Ing. Samuel Staroň	Index: -

AI486SK

Číslo:

Pracovné informácie

Strana 2 z 4

Názov:

Pracovisko:

Baliaci predpis PDRC VOITH ventil

Ventiltechnik

2. Pracovné kroky



Do KLT vložte veľký VCI sáčok (pos. 2100, #4057644) a blister (pos. 2000, #4575545)



b. Odsatý a ogravírovaný ventil vložte do blistra – takto uložiť max. 30ks.



,	Vyhotovené dňa: 30.8.2021	Preskúšané a schválené dňa: 30.8.2021	Platí od: 07.12.2021
,	Vyhotovil:	Preskúšal a schválil :	
	Ing. Matúš Staroň	Ing. Samuel Staroň	Index: -

AI486SK

Číslo:

Strana 3 z 4

Pracovné informácie

Názov:

Baliaci predpis PDRC VOITH ventil

Pracovisko:

Ventiltechnik

c. VCI sáčok uzatvorte preložením



d. Na vrch vložte baliaci papier



Vyhotovené dňa: 30.8.2021	Preskúšané a schválené dňa: 30.8.2021	Platí od: 07.12.2021
Vyhotovil:	Preskúšal a schválil :	
Ing. Matúš Staroň	Ing. Samuel Staroň	Index: -

Číslo:

AI486SK

Strana 4 z 4

Pracovné informácie

Názov:

Baliaci predpis PDRC VOITH ventil

Pracovisko:

Ventiltechnik

e. KLT zakryte vrchnákom, nalepte identifikačný a vývozný štítok.



- f. KLT uložte na paletu a poslednú radu prekryte dreveným vrchnákom
 - 10ks KLT do jedného radu
 - Max 4 rady



Vyhotovené dňa: 30.8.2021	Preskúšané a schválené dňa: 30.8.2021	Platí od: 07.12.2021
Vyhotovil:	Preskúšal a schválil :	
Ing. Matúš Staroň	Ing. Samuel Staroň	Index: -