

交渉 NEWS

東日本ユニオン東京地本 NO, 26 2021年 1月 8日

3月ダイヤ改正提案受け！

2021年3月ダイヤ改正提案を、1月7日に東京支社より受けました。

東京支社 2021年3月ダイヤ改正提案内容（関係職場抜粋）

☆大田運輸区 標準数→運転士変更ナシ 乗務キロ -24.6キロ（運転士）

車掌→他支社と持ち替え 運転士行路数 日22 泊24

☆綾瀬運輸区 標準数→変更ナシ 乗務キロ 土ゼロ

ATO・ホームドア導入 車掌行路数 日16 泊18

土休日行路廃止

運転士→短時間行路+1

☆我孫子運輸区 標準数→車掌+1 乗務キロ -122.6キロ

運転士・車掌→短時間行路各+1 車掌行路数 日7 泊21

☆東京車掌区 標準数→車掌△2 乗務キロ -1345.8キロ

特急・湘南担当 行路数 日25 泊50

短時間行路+1

☆丸の内車掌区 標準数→車掌△102 乗務キロ -33535.6キロ

新幹線統括本部に新幹線担当を移管 行路数 日9 泊10

☆中野車掌区 標準数→変更ナシ 乗務キロ +1.6キロ

短時間行路△1 行路数 日31 泊27

☆上野車掌区 標準数→車掌△11 乗務キロ -2784キロ

大宮支社、水戸支社と行路持ち替え

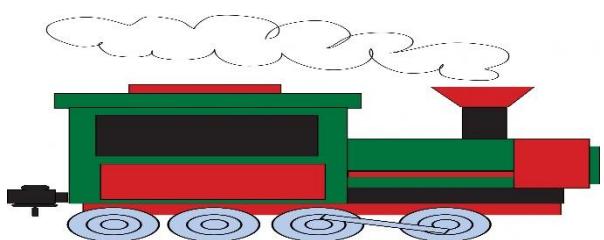
短時間行路△1 行路数 日3 泊35

☆中野電車区 標準数→変更ナシ 乗務キロ -204.8キロ

短時間行路+1 行路数 日38 泊40

☆東京総合車両センター 標準数→変更ナシ

東エリア入区時間変更



（※田町運転区 庁舎移転→隣りの施設庁舎へ
リニア工事の関係） 提案時の主なやり取りは、
交渉 NEWS NO,27 に掲載します。

皆さんと連携を取りつつ「申し入れ」を作成していきます。

各職場で“アンテナ”を揚げていただき、様々な視点から今ある職場と仕事の点検をお願いします。