

# 交渉NEWS

東日本ユニオン東京地本 NO,25 2021年 1月 8日

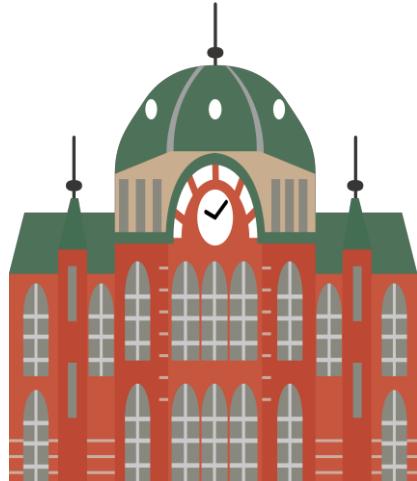
## 3月ダイヤ改正提案受け！

2021年1月7日、支社より3月ダイヤ改正の提案を受けました。

(支社提案内容“抜粋”は、交渉NEWS NO,26に掲載します。)

3月ダイヤ改正に関しては、以下の内容がJR東日本のホームページに掲載されています。

- ①新幹線上野～大宮間の所定時間短縮
- ②上越新幹線E7系を追加投入
- ③東海道線特急の利便性・快適性向上
  - ・特急「踊り子」をE257系リニューアル車両に統一
  - ・通勤に便利な特急「湘南」の新設
  - ・新たな着席サービスの導入
- ④東京100km圏の主要路線での終電時刻の繰り上げ
- ⑤房総・鹿島エリアにE131系新型車両を投入
- ⑥新駅開業（奥羽本線 泉外旭川駅）
- ⑦ご利用状況に合わせた輸送体系の見直し
- ⑧ダイヤ改正日 3月13日



12月18日、東京支社は2021年3月ダイヤ改正の“プレス発表”を受けて以下のメッセージを社員に向けて発しています。

働き方改革の推進や社会の行動変容に対応した施策を実施する。

新型コロナウイルス感染症の流行に収束の兆しが見えない状況が続いているが、安定輸送の確保と品質の高いサービスの提供の実現に向け、一緒に力を合わせて取り組んでいきましょう。

各職場では、「終電時刻の繰り上げ（初電時刻の繰り下げ）」「お客様のご利用状況に応じた輸送体系の見直し」「利便性・快適性の向上」「各種プロジェクトの推進」などを加味した“行路”“交番順序表”などの作成に奮闘されていることだと思います。

東京地本は、この間進めてきた『職場の仲間たちの声の実現する』ことを基軸に、2021年3月ダイヤ改正をより良い職場とより良い会社を創造する取り組みとして、取り組みを展開します。

問題点・疑問点・気がかりなど地本までお寄せください。