

交渉NEWS

東日本ユニオン東京地本 NO,30 2021年 2月12日

2021年2月9日、東京総合車両センターに関わる事案①2021年度東京総合車両センター業務量等について②東京総合車両センター施工科体制変更および業務委託拡大についての提案を受けました。

《提案内容概要》

①2021年度東京総合車両センター業務量等について

- ・TKは首都圏における安全で快適な車両の提供と輸送品質の向上に向けグループ会社と一体となって取り組む。
- ・一部車両の定期検査と一部車両の改造工事を他の車両センターにおいて施工する等し、TKの業務量調整を行う。
- ・標準数の変更→車両職△41
- ・実施日→2021年4月1日

②東京総合車両センター施工科体制変更および業務委託拡大について

- ・TK施工科を取り巻く環境の変化を踏まえ、安全確保を前提に施工科の体制変更を行う。
- ・エルダー社員の技術力・ノウハウを活かせる仕事の場を拡大するため業務委託を拡大する。
- ・標準数の変更→車両職△5
- ・実施日→2021年6月1日

《提案時の主なやり取り》

①2021年度東京総合車両センター業務量等について

U-改造工事はどこで行うのか

会-長野、秋田、大宮

U-標準数の減での異動などあるのか

会-標準数の減=異動という考えはない

U-TKの“新たな姿”の進捗状況は

会-班編成変更・所内設備改善などを行い、2024年を目途に稼働していく予定

U-“長期未修理車”に迅速な対応を望む

会-了解

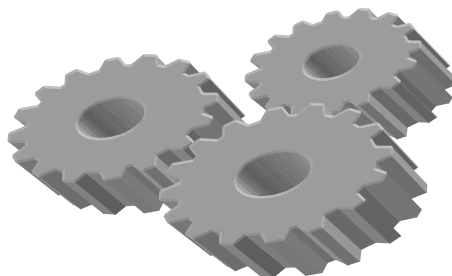
②東京総合車両センター施工科体制変更および業務委託拡大について

U-車体科D班を施工科に組み入れるメリットは

会-担っている業務を1ヶ所にまとめる、技術力継承・人材育成につなげる

U-実施日を6/1とした理由は

会-無理のない日程とした



《今後の進め方》

- 1、関係職場・関係組合員と連携・連絡を密に組合員の声を基に申し入れも視野に入れて取り組みます。
- 2、この間、先輩方から頂いた職場将来展望への意見や気がかりなどを施策展開・施策検証に活かします。
- 3、エルダー社員ならびにグループ会社社員の労働条件・労働環境改善に取り組めます。