

交渉NEWS

東日本ユニオン東京地本

NO, 27 2021年 1月 8日

3月ダイヤ改正提案受ける！

2021年3月ダイヤ改正支社提案に伴い真摯な意見交換を行いました。

《私たちの主な質問や主張》

- ・新幹線の所要時間短縮はなぜ行うのか？
- ・速達性＋乗継の利便性を追求すべき
- ・騒音対策は大丈夫か？
- ・並行する埼京線各駅では“案内放送”聞こえない、対策を要請する
- ・お客様のご利用状況を示す数字などはあるか？
- ・コストを考えたダイヤ改正にすべきだある
- ・「特急湘南」担当車掌の人数は？
- ・運転取り扱上に問題はないか？
- ・常磐緩行線ATOは3/13開業で良いか？
- ・夜間作業間合い拡大はじゅうぶんか？
- ・夜間作業間合い拡大とコストカットの兼ね合いは？
- ・終電時刻の繰り上げで各駅作業ダイヤに変更はないか？
- ・ダイヤ改正提案時には関係主管部の出席を求める。



《支社側出席者の応答》

- ・会社の掲げる速達性を実現するため
- ・沿線住民の方々への説明は終了している
- ・「案内放送の件」は初めての話、主管に伝える
- ・現有車両の使用などコストは考えている
- ・「特急湘南」車掌は運転担当1名+改札担当1～2名
- ・必要な設備などは整える、課題があれば改善する
- ・夜間実作業時間を拡大できた
- ・「240分」の作業間合いを確保した
- ・今提案に営業主管からの提案事項がるとは聞いていない



ご利用になるお客様が笑顔になるよう取り組みを展開します。

私たちの業務内容・職場環境・会社施策を検証し、働く私たちの笑顔を創造しましょう！