-- KANBAN FLOW ONLINE SIMULATION --

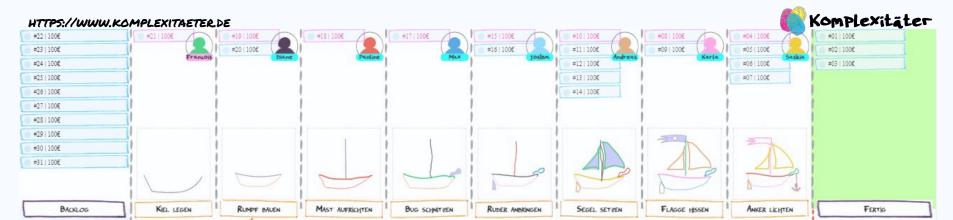
A

Simuliert wurde eine Produktionsstrasse für gemalte Schiffe.

Zwei Runden wurden durchgeführt, je 4 Minuten. Anschließend wurde jeweils das letzte Schiff (rotes Schiff) in das System eingeführt. Die Runden waren beendet, sobald das rote Schiff fertiggestellt wurde.

Anhand der generierten Daten und der gemachten Erfahrungen wurden folgende Punkte reflektiert:

- Unlimitiertes Push vs. WIP limitiertes Pull
- Bottleneck (Engpass)
- Systemische Betrachtung der Zusammenarbeit in komplexen Umfeldern





Menge der noch nicht gestarteten Arbeit Im Push wird die Wartezeit aus dem Backlog Backlog ins System verlagert. Im Pull nicht. Der Arbeitsschritt, der am meisten Zeit benötigt Der Engpass bestimmt den Durchsatz des Engpass gesamten Systems. Menge aller Arbeit aktuell im System Die Limitierung des WiPs erhöht die Stabilität Work in Progress (WiP) des Systems (siehe Littles Gesetz). Menge fertiggestellter Arbeit pro Zeiteinheit Der Durchsatz ist in beiden Systemen (Push-Durchsatz (Schiffe/Minute) und Pull-Modus) gleich.

Zeit zwischen Start der Arbeit und deren Fertigstellung

BEGRIFF DEFINITION

Durchlaufzeit

WWW.KOMPLEXITAETER.DE

Push

UND ... ?

Die Durchlaufzeit bestimmt wie lange ein

Durch unlimitiertes Push wird das System

Komplexitater

kontinuierlich befüllt, auch über seine

Kapazitätsgrenze hinaus.

Littles Gesetz

Durchlaufzeit = Work in Progress / Durchsatz

Bei gleichen Kapazitäten erhöht sich die Durchlaufzeit bei jedem zusätzlichen Auftrag im System.

Pull

Nach Fertigstellung wartet die Station darauf, dass die nächste Station den Auftrag zu sich zieht

Nunde auf sein Produkt wartet.

Bei gleichen Kapazitäten erhöht sich die Durchlaufzeit bei jedem zusätzlichen Auftrag im System.

Nach Fertigstellung schiebt die Station den Auftrag direkt

zu der nächsten Station

Wie wäre die Durchlaufzeit des roten Schiffs, wenn man es

Was passiert mit der Durchlaufzeit der anderer Schiffe,

Was passiert mit dem Durchsatz, wenn jemand, der nicht

Angenommen es wollen alle Kunden ab jetzt nur noch

grüne Schiffe. Was wären die Konsequenzen in beiden

Experte für diese Station ist, am Engpass unterstützt?

Im unlimitierten Push-Modus wächst die Warteschlange am Bottleneck umso

GEDANKENEXPERIMENTE Was passiert, wenn man eine Station optimiert, die nicht der Engpass ist, sondern sich vor diesem befindet? schneller. Die Durchlaufzeit im Gesamtsystem steigt dadurch noch stärker an. Im limitierten Pull-Modus hat es keinen Effekt, außer dass ggf. die schnellere

erst nach 15 Min einführt?

Systemen?

WWW.KOMPLEXITAETER.DE

wenn wir ein Schiff priorisieren?

Auswirkung.

Station noch mehr Zeit hat, um am Engpass zu unterstützen.

des Durchsatzes des Systems.

im System, wie es Stationen gibt).

nach 15 Minuten bei ca. 10 Minuten (!).

Im unlimitierten Push-Modus wächst die Durchlaufzeit stetig. Damit wäre sie

Im limitierten Pull-Modus bleibt die Durchlaufzeit stabil. Somit hätte dies keine

Im unlimitierten Push-Modus wird der priorisierte Auftrag an jeder Station

Im limitierten Pull-Modus wird der priorisierte Auftrag als oberster im Backlog platziert. Somit hat es keinen Effekt auf die bereits angefangene Aufträge. Der Start der Folgeaufträge aus dem Backlog verzögern sich jedoch entsprechend

Auch wenn der Nicht-Experte nur 10% so schnell wie der Experte arbeitet,

Im limitierten Pull-Modus müssen alle angefangene Aufträge über Bord

angefangenen Arbeit drastisch geringer (bei WiP = 1, sind etwa so viele Aufträge

Komplexitater

geworfen (sunk costs) oder ohne Absatzchance am Markt fertiggestellt werden. Im unlimitierten Push-Modus gilt das Gleiche, allerdings ist die Menge der

vorgezogen. Somit steigt die Durchlaufzeit aller anderen Aufträge.

erhöht sich der Durchsatz des Gesamtsystem um 10%.