

数学模型：描述系统/环节的输出变量与输入变量之间关系的数学表达式

类型

- 静态方程：**描述变量间静态关系 \Rightarrow 代数方程
- 动态方程：**描述变量间动态关系 \Rightarrow 差分方程、微分方程、偏微分方程

建模方法：

- 机理建模：**根据运动学/动力学/电气学规律
- 实验建模：**据输入输出 (人为施加典型输入) \Rightarrow 判别识模型

准确性、简化性

\rightarrow 满足叠加定理

\rightarrow 微分方程系数为常数

下面我们研究单输入单输出集参数线性常连接系统

(可线性的非线性) \rightarrow 变量仅是时间的函数 (动态方程是微分方程)

微分方程 $\xrightarrow{\text{建立}} \text{传递函数} \rightarrow \text{方块图/框图/结构图}$ 信号流图

控制系统的微分方程模型

典型微分方程系统

① 机械运动系统

弹簧-质量-阻尼器系统。外力 $f(t)$, 系统产生 $y(t)$ 位移

$$\begin{cases} f(t) - f_1(t) - f_2(t) = M \frac{d^2y}{dt^2} \\ f_1(t) \text{ 阻尼器阻力: } f_1(t) = B \frac{dy}{dt} \quad (B: \text{阻尼系数}) \\ f_2(t) \text{ 弹簧力: } f_2(t) = k y(t) \quad (k: \text{弹性系数}) \end{cases}$$

消去 $f_1(t)$ 和 $f_2(t)$ 中间变量有

$$\begin{aligned} & \rightarrow M \frac{d^2y}{dt^2} + B \frac{dy}{dt} + k y = f(t) \\ & \text{除 } k \quad \frac{M}{k} \frac{d^2y}{dt^2} + \frac{B}{k} \frac{dy}{dt} + y = \frac{1}{k} f(t) \quad \xrightarrow{\text{输出量}} \text{输出项系数为 } \frac{1}{k} \\ & \boxed{\frac{M}{k} \frac{d^2y}{dt^2} + \frac{B}{k} \frac{dy}{dt} + y = \frac{1}{k} f(t)} \quad \xrightarrow{\text{输入项}} \frac{T_B = \frac{B}{k}}{T_m = \frac{M}{k}} \frac{dy}{dt} + T_B \frac{du}{dt} + y = \frac{1}{k} f(t) \end{aligned}$$

T_B 和 T_m 为系统时间常数, $\frac{1}{k}$ 为系统传递系数(放大系数), 稳定时系统输出输出比

② RLC 电路系统

$$\begin{aligned} & \text{电容回路: } u_r(t) \xrightarrow{\text{输入}} \left\{ \begin{array}{l} L \frac{di}{dt} + R i + u_c(t) = u_r(t) \\ i = C \frac{du_c}{dt} \end{array} \right. \\ & \Rightarrow L C \frac{d^2u_c}{dt^2} + R C \frac{du_c}{dt} + u_c(t) = u_r(t) \\ & \Rightarrow \frac{1}{R} RC \frac{d^2u_c}{dt^2} + \frac{1}{L} \frac{du_c}{dt} + u_c(t) = u_r(t) \\ & T_1 = \frac{1}{R} \quad T_2 = \frac{1}{L} \quad T_3 = RC \quad \boxed{T_1, T_2 \text{ 为两个时间常数, 单位与 } t \text{ 相同, 传递系数为 } 1} \end{aligned}$$

* ①②系统微分方程结构相同 \Rightarrow 相似系统

电枢回路 \Rightarrow 电枢电流与电机

磁场磁通相互作用

产生电磁转矩 M_d 从

而拖动负载旋转运动



* 不计电枢反电动势和磁通量影响, 机械速度不变

$$\begin{cases} \text{电枢回路: } L_a \frac{di_a}{dt} + R_a i_a + E_a \rightarrow \text{参考输入} \\ \text{反电动势: } E_a = k_m i_a \quad \text{反电动势系数} \\ \text{电磁转矩: } M_d = k_m i_a \quad \text{电磁转矩系数} \\ \text{运动方程: } \frac{d\theta}{dt} + M_L = M_d \quad \text{负载输出} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \frac{L_a J}{k_m k_m} \frac{d^2\theta}{dt^2} + \frac{R_a J}{k_m k_m} \frac{d\theta}{dt} + \theta = \frac{1}{k_m} u_a - \frac{R_a}{k_m k_m} M_L - \frac{L_a}{k_m k_m} \frac{dM_L}{dt}$$

令 $T_m = \frac{R_a J}{k_m k_m}$, $T_a = \frac{1}{k_m}$ 有 $T_a T_m \frac{d^2\theta}{dt^2} + T_m \frac{d\theta}{dt} + \theta = \frac{1}{k_m} u_a - \frac{T_a}{J} M_L - \frac{T_a}{J} \frac{dM_L}{dt}$ \Rightarrow 非线性定常微分方程

机电时间常数 \gg 电枢回路时间常数, 比 T_m 小

若输出为电机机转动角 θ , 有

$$T_a T_m \frac{d^2\theta}{dt^2} + T_m \frac{d\theta}{dt} + \theta = \frac{1}{k_m} u_a - \frac{T_a}{J} M_L - \frac{T_a}{J} \frac{dM_L}{dt} \quad \text{3阶非线性常微分方程}$$

系统

线性系统 满足叠加原理的系统 非线性系统 不满足叠加原理的系统 集中参数系统 变量仅为时间的函数 \Rightarrow 动态方程是微分方程 分布参数系统 不仅为时间的函数 还是空间的函数 \Rightarrow 动态方程是偏微分方程 线性定常系统 微分方程系数为常数 $\frac{d^2y}{dt^2} + 2 \frac{d^2y}{dt^2} + \frac{dy}{dt} = u(t)$ 非线性时变系统 微分方程系数为时间的函数 $\frac{d^2y}{dt^2} + 2t \frac{d^2y}{dt^2} + \frac{dy}{dt} = u(t)$

非零初始条件由输出求传递

1. 系统的输出响应 $C(s)$ 的分母, 是由因式 $s-p_j$ 和 $s-q_k$ 组成的, 即 $C(s)$ 分母多项式等于 0 的根包括了系统的特征根 p_j 和输入信号 $R(s)$ 分母等于 0 的根 q_k 。如果已知 q_k 和 $C(s)$ 的表达式, 可以得出 p_j 。

2. 如果已知系统的特征根 p_j , 则系统的零输入响应 $C_i(s)$ 总可以用待定系数法设为形如 $C_i(s) = \sum_{j=1}^n \frac{\alpha_j}{s - p_j}$ 的待定表达式, 其中 α_j 为待定系数。若特征根 p_j 和 p_{j+1} 为共轭复数根, 则二者在待定表达式中所对应的两个分式可以合并设为分式 $\frac{\alpha_j s + \beta_j}{s^2 - (p_j + p_{j+1})s + p_j p_{j+1}}$ 。

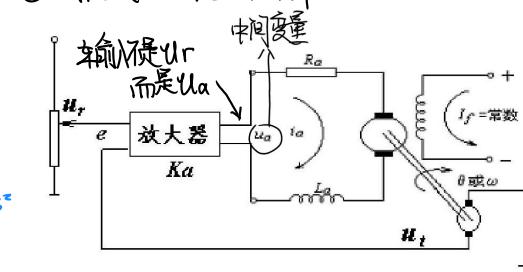
3. 如果已知系统的输出响应 $C(s)$ 和零输入响应 $C_i(s)$, 则二者之差即为零状态响应 $C_2(s) = C(s) - C_i(s)$ 。

4. 零状态响应 $C_2(s)$ 与输入拉氏变换 $R(s)$ 之比为系统的传递函数。

上述结论提供了“在非零初条件下, 已知零输入的输出响应

微分方程标准形式 ($m \leq n$)
 $a_n \frac{d^n}{dt^n} c(t) + a_{n-1} \frac{d^{n-1}}{dt^{n-1}} c(t) + \dots + a_1 \frac{dc}{dt} + c(t) \xrightarrow{\text{输出}} \text{系数为}$
 $= b_m \frac{d^m}{dt^m} r(t) + b_{m-1} \frac{d^{m-1}}{dt^{m-1}} r(t) + \dots + b_1 \frac{dr}{dt} + b_0 r(t) \xrightarrow{\text{输入}}$

④ 有反馈的系统的微分方程模型

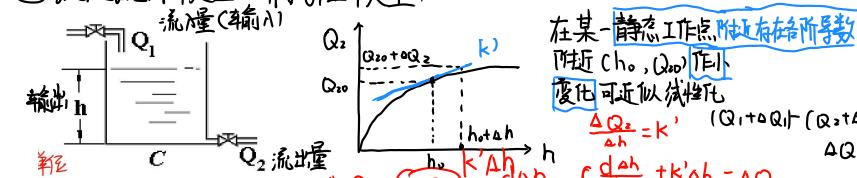


$$T_a T_m \dot{\theta} + T_m \dot{\omega} + \omega = \frac{1}{K_e} u_a - \frac{T_m}{J} M_L - \frac{T_a T_m}{J} \dot{\theta}$$

设放大器没有惯性, 输出与输入成正比

$$\begin{aligned} u_a &= k_a e \quad \left. \begin{array}{l} \text{消去 } e = u_r - u_t \\ \text{中间变量 } u_t = k_a u_a \end{array} \right\} \xrightarrow{\text{消去 }} T_a T_m \dot{\theta} + T_m \dot{\omega} + \omega \frac{k_a k_a t}{K_e} \dot{\theta}, \omega = \frac{k_a}{K_e} u_r - \frac{T_m}{J} M_L - \frac{T_a T_m}{J} \dot{\theta} \\ & \xrightarrow{\text{测速发电机}} T_a \frac{T_m}{A} \dot{\theta} + \frac{T_m}{A} \dot{\theta} + \omega = \dots \xrightarrow{\text{机电时间常数 } T_m \downarrow \text{ 动态过程速度大}} \end{aligned}$$

⑤ 液压缓冲模型 (非线性模型)



$$\begin{aligned} & \Delta Q_1 = C \frac{dh}{dt} \quad \Delta Q_2 = C' \sqrt{h} \quad \text{流体方程} \quad \frac{dh}{dt} + C' \sqrt{h} = C \Delta Q_1 \quad \text{流体系数} \quad C' = \alpha \sqrt{\frac{2g}{P}} \\ & \frac{dh}{dt} + C' \sqrt{h} = C \Delta Q_1 \quad \text{常数} \end{aligned}$$

小信号理论/小偏差理论

前提条件: ① 控制系统有一预定工作状态/预定工作点,
② 车输出偏离预定工作点偏差量很小

具体方法: 将非线性函数在工作点、邻域内一阶泰勒展开

$$\begin{aligned} f(x, y) &= f(x_0, y_0) + \frac{\partial f}{\partial x} \Big|_{x=x_0, y=y_0} (x - x_0) + \frac{\partial f}{\partial y} \Big|_{x=x_0, y=y_0} (y - y_0) \\ \Rightarrow \Delta z &= f(x, y) - f(x_0, y_0) = \frac{\partial f}{\partial x} \Big|_{x=x_0, y=y_0} \Delta x + \frac{\partial f}{\partial y} \Big|_{x=x_0, y=y_0} \Delta y \quad \text{常数} \end{aligned}$$

输入和输出的增量关系就是线性关系

$$\begin{aligned} & \text{在某一定静工作点附近有增量 } \\ & \text{附近 } (x_0, y_0), (x_0 + \Delta x, y_0 + \Delta y) \\ & \text{变化可近似为线性} \\ & \frac{\Delta Q_2}{\Delta h} = k' \quad (Q_1 + \Delta Q_1) - (Q_2 + \Delta Q_2) = C \frac{d\Delta h}{dt} \quad (Q_1 = Q_2, h = h_0 \text{ 平衡点}) \\ & \Delta Q_1 - \Delta Q_2 = C \frac{d\Delta h}{dt} \quad C \frac{d\Delta h}{dt} + k' \Delta h = \Delta Q_1 \quad \text{常数} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \frac{dh}{dt} + C \frac{dh}{dt} + k' \Delta h = \Delta Q_1 \quad \text{常数} \\ & \frac{dh}{dt} + \frac{C}{k'} \Delta h = \Delta Q_1 \quad \text{常数} \end{aligned}$$