

[KRIS-12.A] OKREŚLIĆ PRZYCZYNY POWSTAWANIA I UCZESTNICZENIA W KORKACH PRZY ZAMKNIĘTYCH PRZEJAZDACH.

Przyczyny powstawania korków przy zamkniętych przejazdach

- umiejscowienie przejazdów w okolicy dużych węzłów drogowych,
- zbyt wczesne zamykanie przejazdów,
- przejazd dużej ilości pociągów bez otwierania przejazdu pomiędzy pociągami,
- brak tuneli lub wiaduktów kolejowych, które powodowałyby usprawnienie ruchu,
- niedostosowanie częstotliwości przejazdów pociągów do dużego natężenia ruchu w godzinach porannych

Przyczyny uczestnictwa w korkach przy zamkniętych przejazdach

- niekorzystanie z komunikacji miejskiej,
- unikanie tras na których jest przejazd kolejowy,
- brak odpowiednio długich zatoczek lub pasów dodatkowych dla osób oczekujących na przejazd po otwarciu szlabanu,
- brak infrastruktury (okolice Pragi Północ) kolejowej pozwalającej na „wyprowadzenie” kolei z centrum miasta tunelami (przykład centrum Warszawy),
- brak tras zastępczych dla pociągu innych niż pasażerskie