

คำสั่งการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ ค. ๒๑๘/๒๕๖๑ เรื่อง เบี้ยเลี้ยงเดินทางสำหรับงานโครงการปรับปรุงสายส่งรองรับ งานพัฒนาระบบคมนาคมภาครัฐขนาดใหญ่

- - -

โดยที่เห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การเบิกเบี้ยเลี้ยงเดินทางสำหรับงานโครงการปรับปรุง สายส่งรองรับงานพัฒนาระบบคมนาคมภาครัฐขนาดใหญ่ เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ แห่งข้อบังคับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๙๔ ว่าด้วย ค่าใช้จ่ายเดินทางในประเทศ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ของคำสั่ง กฟผ. ที่ ค. ๑๓๒/๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยคำสั่ง กฟผ. ที่ ค. ๑๓๗/๒๕๖๑ เรื่อง โครงการปรับปรุงสายส่งรองรับงานพัฒนาระบบ คมนาคมภาครัฐขนาดใหญ่

ข้อ ๒ ให้ผู้ปฏิบัติงานที่เดินทางไปปฏิบัติงานในโครงการปรับปรุงสายส่งรองรับ งานพัฒนาระบบคมนาคมภาครัฐขนาดใหญ่ มีสิทธิเบิกเบี้ยเลี้ยงได้เป็น ๓ ช่วง ตามอัตราที่กำหนด ในข้อ ๑๔ ของระเบียบ กฟผ. ฉบับที่ ๓๒๐ ว่าด้วย ค่าใช้จ่ายเดินทางในประเทศ

การนับจำนวนวัน ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้ปฏิบัติงานนั้นเริ่มมีสิทธิได้รับเบี้ยเลี้ยง ครั้งแรกสำหรับการเดินทางไปปฏิบัติงานปรับปรุงสายส่งรองรับงานพัฒนาระบบคมนาคมภาครัฐ ขนาดใหญ่เส้นทางหนึ่ง ๆ จนถึงวันที่งานนั้น ๆ แล้วเสร็จ โดยขอบเขตของงานปรับปรุงสายส่งให้กับ แต่ละเส้นทางของโครงการระบบคมนาคมภาครัฐเป็นไปตาม "บัญชีรายการเส้นทางของโครงการ ระบบคมนาคมภาครัฐ" ที่แนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๓ ให้รองผู้ว่าการระบบส่งมีอำนาจแก้ไขเพิ่มเติม "บัญชีรายการเส้นทางของ โครงการระบบคมนาคมภาครัฐ" ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

นายวิบูลย์ ฤกษ์ศิระทัย ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกำกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ โทร. ๖๔๑๓๐ , ๖๔๑๓๒

®บัญชีรายการเส้นทางของโครงการระบบคมนาคมภาครัฐ (แนบท้ายคำสั่ง กฟผ. ที่ ค. ๒๑๘/๒๕๖๑)

ลำดับ ที่	โครงการระบบคมนาคม ภาครัฐ		เส้นทาง	จังหวัด
(i)	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	0.0	หมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา	พระนครศรีอยุธยา สระบุรี
		ම.ම	หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	นครราชสีมา นนทบุรี
				นครปฐม ราชบุรี กาญจนบุรี
		ଭ.ଶ	หมายเลข ๘ สายนครปฐม-ชะอำ	นครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี
		ଭ.ଝ	หมายเลข ๙ สายวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันตก	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา
		ඉ. දී	หมายเลข ๘๔ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย / มาเลเซีย	สงขลา
		ල.ම	หมายเลข ๕ ส่วนต่อขยายทางยกระดับ อุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน	ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา
ම	ทางพิเศษ	ම.ම	สายพระราม๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	กรุงเทพมหานคร
		ම.ම	สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี	ปทุมธานี นครนายก สระบุรี
តា	รถไฟฟ้า	ണ.ത	สายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี)	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี
		ബ.๒	สายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว-สำโรง)	กรุงเทพมหานคร
હ	รถไฟทางคู่	ଝ.୭	มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	สระบุรี นครราชสีมา
		๔.๒	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	ลพบุรี นครสวรรค์

ลำดับ ที่	โครงการระบบคมนาคม ภาครัฐ	เส้นทาง	จังหวัด
		๔.๓ ฉะเชิงเทรา-คลอง๑๙-แก่งคอย	ฉะเชิงเทรา
			ปทุมธานี
			สระบุรี
		๔.๔ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	นครราชสีมา
			ขอนแก่น
		๔.๕ นครปฐม-หัวหิน	นครปฐม
			ราชบุรี
			เพชรบุรี
			ประจวบคีรีขันธ์
		๔.๖ ปากน้ำโพ-เด่นชัย	นครสวรรค์
			พิจิตร
			พิษณุโลก
			อุตรดิตถ์
			แพร่
		๔.๗ เด่นชัย-เชียงใหม่	แพร่
			ลำปาง
			ลำพูน
			เชียงใหม่
		๔.๘ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	แพร่
			ลำปาง
			พะเถา
			เชียงราย
		๔.๙ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	นครราชสีมา
			บุรีรัมย์
			สุรินทร์
			ศรีสะเกษ
			อุบลราชธานี
		๔.๑๐ ขอนแก่น-หนองคาย	ขอนแก่น
			อุดรธานี
			หนองคาย

ลำดับ	โครงการระบบคมนาคม		เส้นทาง	จังหวัด
ที่	ภาครัฐ		เสนทาง	ภ ุภม.าผ
		๔.๑๑	บ้านไผ่-นครพนม	ขอนแก่น
				มหาสารคาม
				ร้อยเอ็ด
				ยโสธร
				มุกดาหาร
				นครพนม
		๔.๑๒	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	ประจวบคีรีขันธ์
				ชุมพร
		๔.๑๓	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ประจวบคีรีขันธ์
		๔.๑๔	ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	ชุมพร
				สุราษฎร์ธานี
		๔.๑๕	สุราษฎร์ธานี-สงขลา	สุราษฎร์ธานี
				นครศรีธรรมราช
				พัทลุง
				สงขลา
		໔.໑๖	ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สงขลา
હ	รถไฟเส้นทางใหม่	๕.๑	ชุมพร-ระนอง	ชุมพร
				ระนอง
		తి.ఏ	แม่สอด-นครสวรรค์	ตาก
				กำแพงเพชร
				นครสวรรค์
ව	รถไฟความเร็วสูง	ත.ම	เชื่อม ๓ สนามบิน	กรุงเทพมหานคร
			(ท่าอากาศยานดอนเมือง-ท่าอากาศยาน	ฉะเชิงเทรา
			สุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา)	ชลบุรี
				ระยอง
		ම.ල	กรุงเทพฯ-หนองคาย (ไทย-จีน)	กรุงเทพมหานคร
			ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	ปทุมธานี
				พระนครศรีอยุธยา
				สระบุรี
				นครราชสีมา
			ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย	นครราชสีมา
				ขอนแก่น
				อุดรธานี
				หนองคาย

ลำดับ ที่	โครงการระบบคมนาคม ภาครัฐ		เส้นทาง	จังหวัด
		່ວ.ள	กรุงเทพฯ-พิษณุโลก (ไทย-ญี่ปุ่น)	กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ลพบุรี นครสวรรค์ พิจิตร
		b.&	กรุงเทพฯ-หัวหิน	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี นครปฐม ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์
ബ	โครงการคลองระบายน้ำหลาก	ଖ.ଡ ଖ.๒	บางบาล-บางไทร ชัยนาท-ป่าสัก	พระนครศรีอยุธยา นครสวรรค์ ลพบุรี สระบุรี