

Κωνσταντίνος Σκορδούλης

AM : 1115 2016 00155

Η εργασία έχει υλοποιηθεί σε C++ (and compiled with g++), βέβαια γίνεται περισσότερη χρήση συναρτήσεων/βιβλιοθηκών της C . Για την shared memory, χρησιμοποιήθηκε η αντίστοιχη **System V Shared Memory** (αν δεν κάνω λάθος) και όσον αφορά semaphores => **POSIX semaphores**.

Από δομές δεδομένων, χρησιμοποίησα μια **απλή συνδεδεμένη λίστα** (single linked list **τοπική για τον port-master**) για να διατηρώ τη σειρά (more on this later). Όσον αφορά τη κοινή μνήμη, χρησιμοποίησα διάφορα δικά μου structs όπως **SHM, Application_form, Position_Port** . Πέρα από αυτά χρησιμοποίησα static sized πίνακες, εντός των structs, για αποθήκευση πληροφοριών (strings κλπ) .

Source Files: **myport.cpp(root), vessel.cpp, port-master.cpp, monitor.cpp, PriorityList.**

Όσον αφορά τους **semaphores**, έχω δώσει εκτενής περιγραφή στο **Mystructs.hpp** αρχείο.

Για τις **προτιμήσεις (upgrades)**, των πλοίων. 1) Τσεκάρονται τελευταίες, ο καταναλωτής δεν θέλει να πληρώσει παραπάνω. 2) Ακριβής προτίμηση θέσης, πχ αν upgrade = Large, ψάχνω θέση μόνο για Large και όχι για Medium.

Γενικά τα βασικά συστατικά της υλοποίησης μου είναι τα εξής :

1. **Queue(semaphore)**: Η Queue είναι μια **ουρά αιτημάτων**(τόσο για είσοδο, όσο και για έξοδο). Δηλαδή μας ενδιαφέρουν τα αιτήματα και όχι τα vessels (αποκλειστικά). Κατά αυτό τον τρόπο διατηρούμε (εν μέρει) το **FCFS**. Αυτός ο σημαφόρος αρχικοποιείται με 0, έτσι ώστε κάθε αίτημα να μπλοκάρεται, μέχρι ο port-master να είναι διαθέσιμος να το εξυπηρετήσει.
2. **Application Form(Struct in Shared Memory)**: Αφού ξυπνήσει το **vessel**, πρέπει κάπως να ενημερώσει τον port-master για το αίτημα του. Για αυτό έχουμε το application form, κατά το οποίο το vessel γράφει τα στοιχεία του στη μνήμη, και μετά τα διαβάζει ο port-master. Αφού γράψει το αίτημα του, μπλοκάρει στο semaphore **in_evaluation**.
3. **In_evaluation(Semaphore)**: Εδώ μπλοκάρει ο vessel αφού γράψει το αίτημα του, και περιμένει να αποφασίσει ο port-master, αλλάζοντας τη μεταβλητή bool approved μέσα στο Application Form .
4. **Full(Semaphore)**: Εδώ μπλοκάρει ο port-master, αφού ξυπνήσει κάποιο αίτημα/vessel και περιμένει μέχρι να γράψει, το **vessel**, το αίτημα του στο **application_form**, αλλάζοντας τη μεταβλητή bool approved μέσα στο Application Form.
5. **Maneuver pm(Semaphore)**: Εδώ μπλοκάρει ο port-master, αφού εγκρίνει κάποιο αίτημα/vessel και περιμένει μέχρι να τελειώσει την κίνηση του vessel στο λιμάνι. Κατά αυτό τον τρόπο, εγγυούμαστε ότι δεν κινείται κανένα άλλο vessel(ένα vessel γράφει στο **application_form**, και γενικά μόνο ένα εξυπηρετείται τη φορά). Ξυπνάει ο port-master, μόνο όταν του δώσει σήμα το αντίστοιχο vessel.

6. **PriorityQueues(6 Semaphores):** Ένα αίτημα εισόδου , μπορεί να αποτύχει μόνο αν δεν υπάρχει διαθέσιμη θέση για να τον καλύψει (ούτε για το size του, ούτε για μεγαλύτερο(upgraded)) (όσον αφορά τη μοναδικότητα στη κίνηση, ο παραπάνω semaphore την καλύπτει. Άρα όταν αποτύχει η αίτηση μπαίνει σε ουρά προτεραιότητας/semaphores, έτσι ώστε με το που αδειάσει κάποια θέση, να εξυπηρετήσουμε πρώτα αυτούς και να διατηρήσουμε **FCFS & Available**. Κάθε ουρά είναι αρχικοποιημένη στο 0 , για να μπλοκάρει. Για αυτό το λόγο έχουμε 6 PriorityQueues: (3 normal + 3 upgrade)

- Pr Small:** Για τα **small** καράβια, που δεν έχουν upgrade.
- Pr Medium:** Για τα **medium** καράβια, που δεν έχουν upgrade.
- Pr Large:** Για τα **large** καράβια, που δεν έχουν upgrade.
- Pr uSM:** Για τα **small** καράβια, που έχουν προτίμηση upgrade για Medium θέση.
- Pr uSL:** Για τα **small** καράβια, που έχουν προτίμηση upgrade για Large θέση.
- Pr uML:** Για τα **medium** καράβια, που έχουν προτίμηση upgrade για Large θέση.

*** Σημείωση, τα πλοία που θέλουν να βγουν, πάντα εγκρίνεται η αίτηση τους , όταν έρθει η σειρά τους(γιατί μόνη προϋπόθεση είναι να μην κινείται κανένας στο λιμάνι → no priority queue).

7. **PriorityList(Single Linked List):** Είναι τοπικά αποθηκευμένη στον **port-master**. Αν διασκορπίσουμε τις αποτυχημένες αιτήσεις στα priority queues, πως κρατάμε την σειρά εξυπηρέτησης των priority? Με το **PriorityList**. Κάθε φορά που δεν εγκρίνεται το αίτημα, δημιουργείται ένας κόμβος της λίστας , ο οποίος μπαίνει πάντα στο τέλος (ουρά FIFO με λίστα). Αυτός ο κόμβος περιέχει ένα string , το οποίο δείχνει ποιον PriorityQueue να ξυπνήσουμε (εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος για να τον ικανοποιήσουμε, αλλιώς μεταβαίνουμε στον επόμενο κόμβο: **from head →tail**). Επομένως, πετυχαίνουμε πραγματικά **FCFS & Available** .

** Σημείωση: Κάθε φορά ο **port-master**, τσεκάρει πρώτα αν μπορεί να εξυπηρετήσει τα priority αιτήματα και μετά κοιτάζει το **semaphore queue**.

Διάφορες Σημειώσεις:

- Θεωρώ **χρόνο αναμονής** , τόσο ,την "ανταπόκριση" του port-master, για το αίτημα εισόδου, όσο και της **εξόδου**.
- Κοστολογώ** την ώρα, από τη στιγμή που θα πάρει έγκριση και θα μπει, μέχρι να πάρει έγκριση και να βγει από το λιμάνι. Δηλαδή κοστολογώ και τα 2 maneuvers του vessel, καθώς και τη διάρκεια ελλιμενισμού/sleep().
- Το πλοίο ξύπναι και βλέπει το κόστος του , στα **k/2** του χρόνου sleep()).
- Shared Memory:** Απο πάνω προς τα κάτω:

- a. **Struct SHM**: εδώ βρίσκονται οι περισσότερες μεταβλητές και τα απαραίτητα offset.
 - b. **Struct Position**: $(Capacity1 + Capacity2 + Capacity3) * sizeof(struct Position)$. Εδώ είναι οι συνεχόμενες θέσεις του λιμανιού, και τις χειριζόμαστε με τα κατάλληλα offsets. (Public ledger)
 - c. **PL Records(char*)**: $20 * sizeof(char)$. Εδώ υπάρχει το όνομα του ιστορικού του Public Ledger (άρα και πρόσβαση σε αυτό).
 - d. **Log Name(char*)**: $10 * sizeof(char)$. Εδώ υπάρχει το όνομα του Logger (άρα και πρόσβαση σε αυτό).
 - e. **Struct Application_Form**: $sizeof(Application_Form)$. Πληροφορίες για αυτό, υπάρχει παραπάνω
5. **Σημαντικό**, για πρόσβαση στη μνήμη, ακολουθούμε τη λύση του προβλήματος readers/writers. Δηλαδή, 2 semaphores(mutex, rw_mutex) και 1 counter → readers_count. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζουμε ότι κανένας δεν γράφει, αν κάποιος διαβάζει και αντίστοιχα κανένας δεν διαβάζει αν κάποιος γράφει.