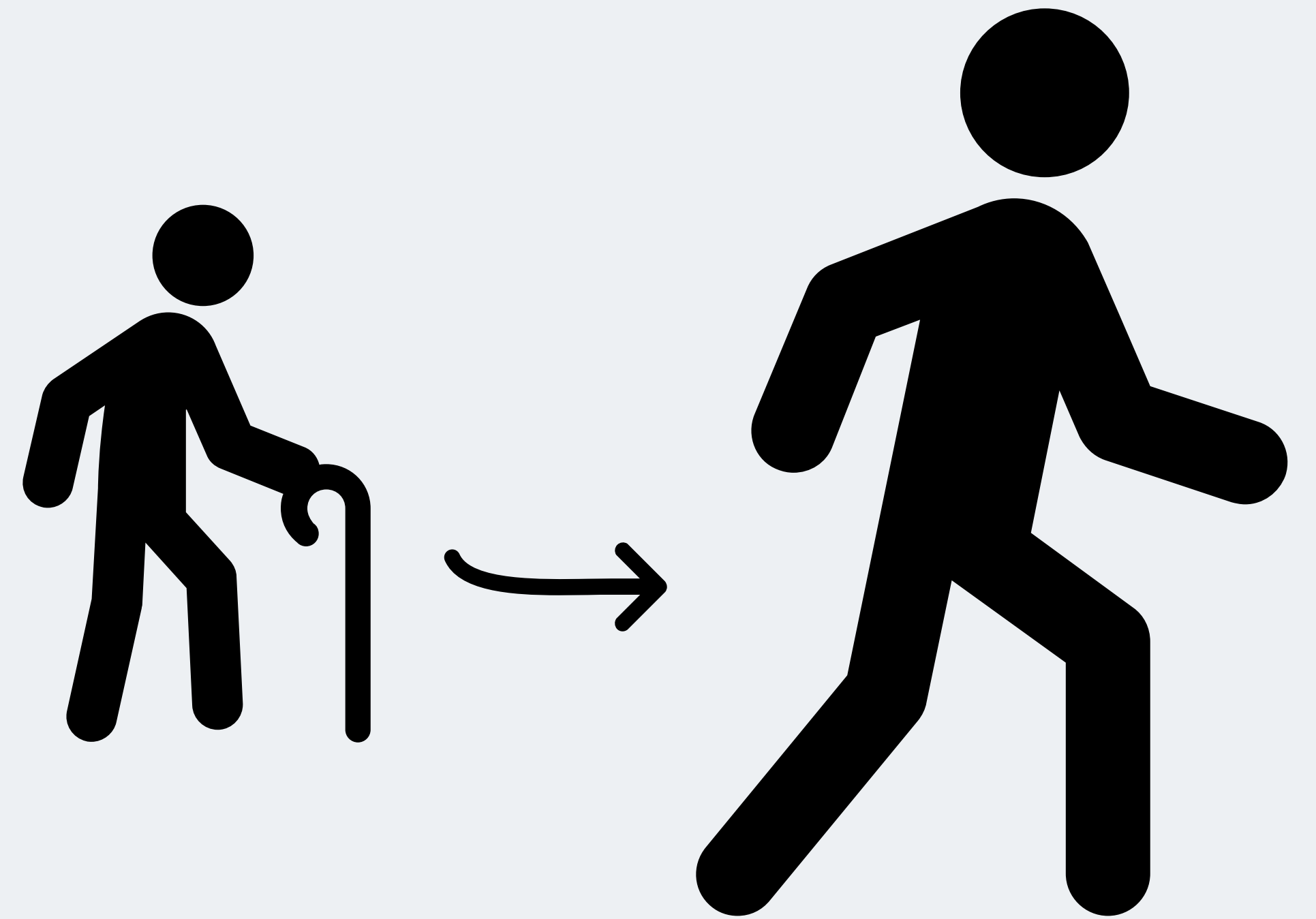


어둠속의 보행자를 위한 장애물 감지 패션 서비스



13조 OMW팀 김수희, 김다솜, 김재희, 조자



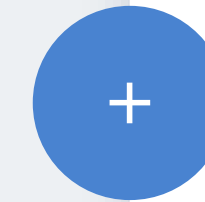
Table of Contents



1.BackGround



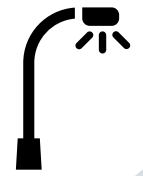
2.Order of
Operation



3.Expectancy
effects



START



1.BackGround

교량·횡단시설 장애인 보행 안전 '무방비'

하지만 **교량** 안에 통행시설(보도)이 설치됐음에도 **교량**에 대해서는 교통약자의 이동편의를 보장하는 규칙이 명확히 마련돼 있지 않은 실정. 이 때문에 **교량**에 있는 보도에는 점자블록 등 장애인에게 필요한 안전·편의시설이 현저히 부족하다.

육교·지하도 등 **횡단시설** 역시 마찬가지다. 현행법에는 **횡단시설** 내 보도구역의 양단(시작과 종료 지점)에 점자블록을 설치하도록 하는 규정이 없다. 즉 **횡단시설**을 이용하는 **시각장애인은 불편함은 물론 낙마와 충돌사고 등 위험한 상황을 감수해야하는 상황이다.**





START

1.BackGround

앞이 안 보이니 ‘답답’...흰지팡이 의지해 걸으니 ‘불안’

허인경(18세) 양은 “흰지팡이에만 의지해 걷는 것이 쉽지 않다는 것을 알게 됐다. 앞이 보이지 않으니 불안한 마음도 들었다”며 “봉사학교를 통해 장애인들이 동정 받아야 할 대상이 아니라 그저 우리와 조금 다른 사람이라는 것을 느끼게 됐다”고 말했다.





START

1.BackGround

시간대별 사고율을 보면, 14세 이하의 경우 오전 9시 이전 등교 시간의 사고 발생률(38%)이 가장 높았고, 65세 이상에서는 오전 6시 이전 새벽 시간(40%)과 오후 6시 이후 저녁(39%)과 밤(43%)에 발생률이 높았다.

사고가 자주 발생하는 장소는 횡단보도(67.2%)와 보도(7.9%)였다.



Project Configuration



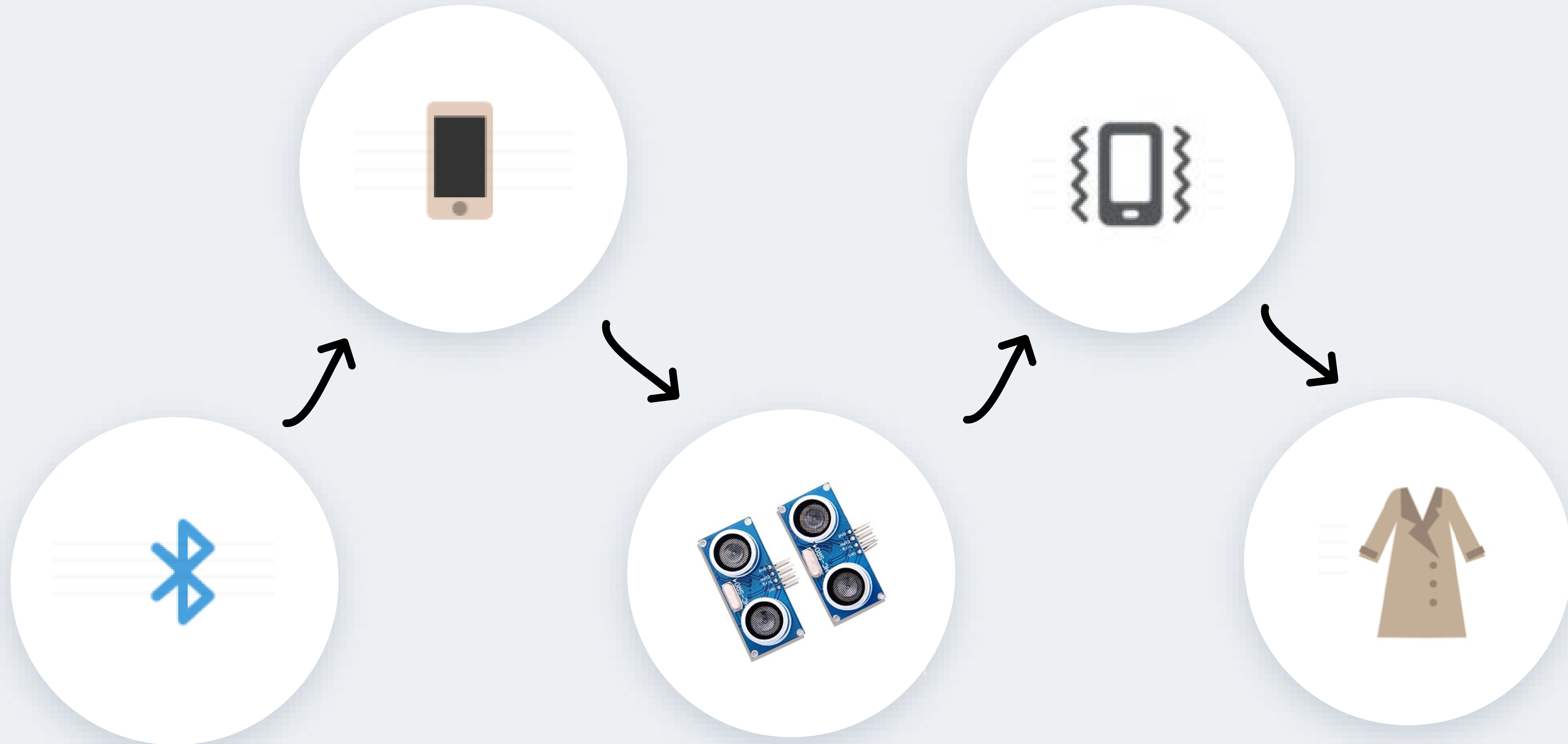
+



Wearable IoT



2.Order of Operation



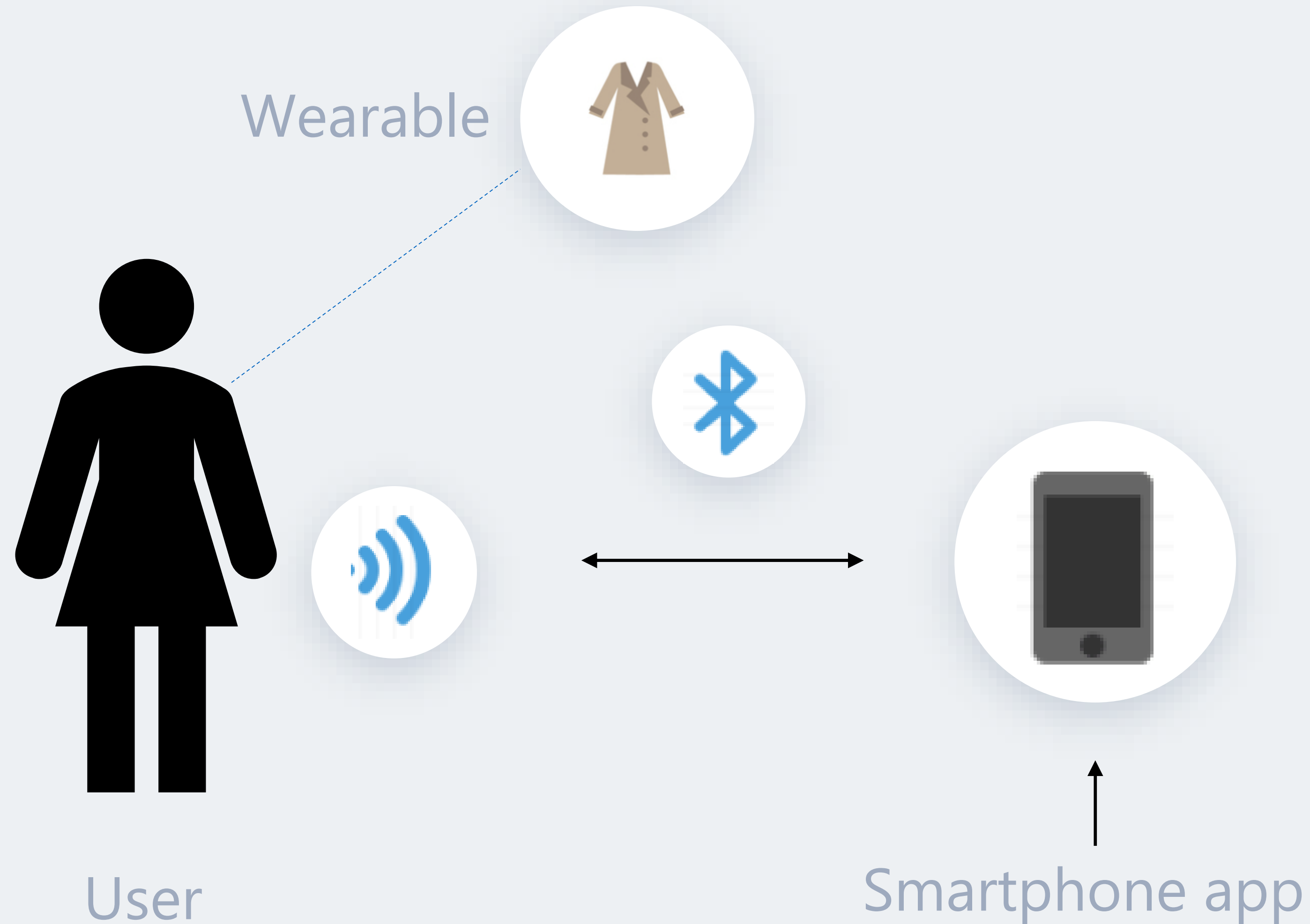
The background features a series of concentric circles in a light gray color. On the left side, there is a solid blue rounded rectangle. A small gray arrow points from the right edge of this rectangle towards the word 'Simulation'.

Simulation





3.Expectancy effects



- ✓ 차별적 시선
- ✓ 사고 예방에 기여
- ✓ 센서 모듈화로 유연한 응용 가능
- ✓ 디자인 모듈화 환경 구축 가능



The background features a series of concentric circles in a light gray color. Four small gray dots are placed on these circles: one on the second circle from the center, one on the third, one on the fourth, and one on the fifth. A small gray arrow points to the right, positioned between the third and fourth circles.

Q & A

