2009년도 캡스톤 디자인 1 종합설계 프로젝트 요약 계획서

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **팀명** | 하이페이 | | **제출일** | | 2019년 03 월 04 일 | |
| **지도교수** | 김인규 | | | | | |
| **프로젝트제목** | 하이패스를 응용한 자율스마트카 결제 시스템 | | | | | |
| **팀원** | **성명** | **학번** | | **e-mail 주소** | | **SNS ID** |
| 이정준(팀장) | 20161339 | | ejuju1997@naver.com | |  |
| 최필준 | 20133273 | |  | |  |
| 양동혁 | 20162787 | |  | |  |
| 조성주 | 20153231 | |  | |  |
| 김소정 | 20162753 | |  | |  |
|  |  | |  | |  |
| **설계**  **프로젝트**  **개요** | **목표:**  자율주행자동차에 Fin-Tech 기술을 적용하여 결제를 간편화한다.  **개발 내용:**  비콘과 블루투스를 응용하여 운전자가 번거롭게 직접 결제하지 않고 차 안에서 클릭 한번으로 결제가 가능한 기능을 개발한다.  **결과물 내역:**  Drive-thru가 가능한 매장, 주유소, 주차장, 앞으로 개발 예정중인 스마트스토어  **현실적 제한요소:**  더 정밀한 보안, 비콘 미보유자(판매자,소비자 포함),  **관련 현황 및 배경:**  앞으로 미래사회에는 삼성페이같이 자동차로 직접 결제 할 수 있는 사회가 올 거라 생각하여 일상에서 결제 할 수 있는 무선 송수신을 통한 시스템을 개발 할 예정이다.  **차별화 전략:**  모든 주문 및 결제를 차 안에서 할 수 있다.  **기대효과:**  **인건비 절감, 소비자 편의성 증가, 4차 산업혁명에 가까워지는 IOT기술** | | | | | |

(주의)요약제안서는 1페이지로만 작성한다.(폰트크기 변경불가, 1페이지이상 작성시 제출불가)