**회 의 록**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 팀명 | 1조 | 차수 | 6 차 |
| 일 시 | 2019 년 3 월 4 일 월요일 18시 00분 – 20시 00분 ( 2시간 ) | | |
| 장 소 | 국민대학교 7호관 429호 | | |
| 참석자 | 김용태 유영준 송성유 송영은 성종욱 | | |
| 불참자 |  | | |
| 안 건 | 기술 및 제약사항 회의 | | |
| 회의내용 | 1. 맹인 관련  - 지하철 역 내에서 차를 연결하면 무의미, 차는 맹인 소유여야 함  - 맹인의 차&휴대폰 모두 개인소유라고 가정  - 노란색 line이 없더라도 맵을 미리 제시할 수 있다면, 지하철 역 아니고 외부에서도 사용 가능  - 건물내에 센서가 있으면 정보공유가능 및 안내가 한결 수월  - 실외 : 노란색 line 트레이싱은 동일, graph로 map을 저장하여 해결  -> 맹인이 자주가는 길을 미리 학습  -> 목표 지점을 음성으로 호출할 수 있도록 구현  2. 구동체  - 장애물 피하기 : 장애물한테 비키라고 할 수 있음  - 노란색 라인을 트레이싱 할 경우/ 아닐 경우  - 장애물 크기를 보고 판단 / 움직이는 장애물인지에 따라 판단  3. 앱  - 목적지를 음성으로 인식하여 데려다주기  - 방향 안내(차에 달려있는 자체 wifi or Bluetooth)  4. 한계  - 인도/차도 구분하는 방식을 실외에서 사용, 골목길 같은 경우에는? 차도만 있는곳은?  - 만일 장애물이 있는곳에 아무도 없어 움직일 수 없는 경우? 장애물이 동물일 경우?  - 사람과 차를 물리적으로 연결 하는 방법은? | | |
| 결과물 | **- 수행계획서 부족한 점 보안**  **- 기술적 한계 논의** | | |