



MX/E/2019/009956

MX/a/2019/001754

DIRECCIÓN DIVISIONAL DE PATENTES.

SUBDIRECCIÓN DIVISIONAL DE  
PROCESAMIENTO ADMINISTRATIVO  
DE PATENTES.

COORDINACIÓN DEPARTAMENTAL DE  
RECEPCIÓN Y CONTROL DE DOCUMENTOS.

EXPEDIENTE: MX/a/2019/001754

FOLIO DE RECEPCIÓN: MX/E/2019/009956

IDENTIFICADOR DE LA SOLICITUD: 11116

LUGAR, FECHA Y HORA DE RECEPCIÓN  
DE LA SOLICITUD:  
CIUDAD DE MÉXICO 11/02/2019 06:38:43

ACUSE DE RECIBO DE LA SOLICITUD DE:

Patente

SOLICITANTE(S) O REPRESENTANTE LEGAL:

SERGIO DE ALVA RODRIGUEZ

DOCUMENTOS DE LA SOLICITUD:

DOCUMENTO	NOMBRE ARCHIVO	TAMAÑO	HOJA(S)
SOLICITUD	Solicitud_000011116_11_02_2019.pdf	425.48 KB	5
COMPROBANTE DE PAGO	Pago.pdf	25.12 KB	1
MEMORIA_TECNICA	Publicación Solicitud PCT RU2017 000383.pdf	589.09 KB	11

TOTAL DE HOJAS: 17 (No se incluyen hoja(s) del acuse)


Los documentos adjuntos están sujetos al estudio correspondiente que el Instituto realice de conformidad con la Ley de la Propiedad Industrial y su Reglamento.

EL FIRMANTE MANIFESTÓ:

Que reconoce como propia y auténtica la información contenida en la solicitud enviada a través de este medio, asumiendo la responsabilidad por el uso de su nombre de usuario, contraseña y FIEL por persona distinta a la autorizada, por lo que de ocurrir ese supuesto se les atribuirá la autoría de la información que se envíe a través del PASE.

Declaró bajo protesta de decir verdad que cuenta con un domicilio en la República Mexicana.  
Declaró bajo protesta de decir verdad que los documentos anexos a la solicitud son copia íntegra e inalterada del documento impreso.

La presente solicitud, se recibe en los términos y fundamentos señalados en el ACUERDO por el que se establecen los lineamientos para el uso del Portal de Pagos y Servicios Electrónicos (PASE) del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, en los trámites que se indican (Diario Oficial de la Federación del 18 de abril de 2017) con la fecha y hora referida, así como los datos señalados de la que se acusa recibo.



Cadena Original

JAVIER ARIZMENDI SHO|00001000000401739389|Servicio de Administración Tributaria|11116|MX/a/2019/001754|MX/E/2019/009956|11/02/2019 18:38:43|Documento\_Firma\_Electronica.pdf|1|1133.2 KB|+I5WABL/UazZ3d1/II8IgHOkG5Y=

Sello Digital

Xgtd8rgbnK31YP7Q24O4ZpiywCOqh/5PCKV2aW6K3jxErdliFToWK5TgxIGZu9Bd9NU5nM/d4ZPCPw8ZLoxauC1q4BI7evNUde  
xh2ntga6BW8Zo2XIG4+GR2MQxzQktl/7IjVksUm6p+7725Zqf47dzSvGZrDyRwK2v8JmEiSWURLixmQb55wYv/cmBtRVDX  
+EzhOGqgaf92/h5s5gS5Bw3xKeUkd8TeiVvQbzXLd6N5YfaD5+fX0Mw4C  
+uqrmJjoTQzQoF5T3CfZDcnBhca0PNONTER72EjLYHTC/YexEVUmEzPPxnKIAd3OLPtrbgURmnl9bKg7fCtNJNEEEgGg==

Para verificar la autenticidad del presente documento, podrá ingresar a la página electrónica <https://validadocumento.impi.gob.mx/>, escaneando el código QR que aparece a un costado de la FIEL (Firma Electrónica Avanzada) del Servidor Público que signó el mismo, indicando, en su caso, el tipo de documento que pretende validar (solicitud, acuse, oficio o promoción); lo anterior con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1° fracción III, 2° fracciones II y V, 25, 26 BIS y 26 TER del Acuerdo por el que se Establecen los Lineamientos para el uso del Portal de Pagos y Servicios Electrónicos (PASE) del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, en los Trámites que se Indican; en caso de no contar con lector QR o en su defecto el Código no pueda ser leído por su dispositivo, puede digitar en la página antes referida el siguiente Código :U4NrIRs+RI+Oiz2RdxEvLuecupc=

## REPRESENTACIÓN DE LA SOLICITUD DE REGISTRO DE PATENTE ENVIADA A TRAVÉS DEL PORTAL DE PAGOS Y SERVICIOS ELECTRÓNICOS.

Homoclave del formato	Folio
IMPI-00-009	Folio: MX/E/2019/009956
Fecha de publicación en el DOF	Fecha de solicitud del trámite
18   03   2010	11   02   2019

## Datos generales de la solicitud

<p><input checked="" type="radio"/> Solicitud de Patente <b>PCT</b></p> <p><input type="radio"/> Solicitud de Registro de Modelo de Utilidad</p> <p><input type="radio"/> Solicitud de Registro de Diseño Industrial</p> <p>Especifique cual:</p> <p><input type="radio"/> Modelo Industrial    <input type="radio"/> Dibujo Industrial</p>	<p>Expediente: MX/a/2019/001754</p> <p>ID Solicitud: 11116</p> <p>Fecha: 11/02/2019 06:38:43</p>
---	--

### Datos del (de los) solicitante(s)

Personas físicas	Personas morales
CURP:	RFC:
Nombre(s): Denis Valentinovich	Denominación o razón social:
Primer apellido: TYAGLIN	
Segundo apellido:	
Nacionalidad: FEDERACION DE RUSIA	Nacionalidad:
Teléfono (Lada, Número, Extensión):	Teléfono (Lada, Número, Extensión):
Correo electrónico:	Correo electrónico:
<input checked="" type="radio"/> Continúa en anexo	<input type="radio"/> Continúa en anexo

## Domicilio del (de los) solicitante(s)

Código postal: 630091

Calle: MITCHURINA

Número exterior: 9

Número interior: KV. 12

Colonia:

Municipio o delegación: NOVOSIBIRSK UL.

Localidad:

Estado o entidad federativa: NOVOSIBIRSK REG.

Entre calles:

País: FEDERACION DE RUSIA

Datos del (de los) inventor(es) /diseñador(es)

CURP:

Nombre(s): Denis Valentinovich

Primer apellido: TYAGLIN

Segundo apellido:

Nacionalidad: FEDERACION DE RUSIA

Teléfono (Lada, Número, Extensión):

Correo electrónico:

Continúa en anexo

## Domicilio del (de los) inventor(es)/diseñador(es)

Código postal: 630091

Calle: MITCHURINA

Número exterior: 9

Número interior: KV. 12

Colonia:

Municipio o delegación: NOVOSIBIRSK UL.

Localidad:

Estado o entidad federativa: NOVOBIBIRSK REG.

Entre calles:

País: FEDERACION DE RUSIA

Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial

Datos del (de los) apoderado(s)

CURP:	RGP:
Nombre(s): Sergio	Personas autorizadas para oír/recibir notificaciones: Luis Andrés GAYA ARROYO, Pedro Gerardo TORRES ROMAY, Óscar GONZÁLEZ GONZÁLEZ, Eduardo HERNÁNDEZ BÁRCENAS
Primer apellido: DE ALVA	
Segundo apellido: RODRIGUEZ	
Nacionalidad: MEXICO	
Teléfono (Lada, Número, Extensión): 55954871	
Correo electrónico: DEALVA@DEALVA.COM.MX	

☒ Continúa en anexo

## Domicilio del (de los) apoderado(s)

Código postal: 03810	
Calle: MONTECITO	
Número exterior: 38 EDIFICIO WORLD TRADE CENTER	Número interior: PISO 34-10
Colonia: NAPOLIS	
Municipio o delegación: BENITO JUÁREZ	Localidad:
Estado o entidad federativa: CIUDAD DE MEXICO	Entre calles:
País: MEXICO	

### Datos de la Solicitud

Denominación o título de la invención: SISTEMA URBANO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
Fecha divulgación previa:

## Divisional de la solicitud

Fecha presentación:
Número:
Figura jurídica:

### Prioridad Reclamada

País:	Fecha de Presentación:	Número de Serie:
FEDERACION DE RUSIA	11/08/2016	2016133160

Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial

### Observaciones

Bajo protesta de decir verdad, el firmante manifiesta que los datos asentados en esta solicitud son ciertos y que en caso de actuar como mandatario, cuenta con facultades para llevar a cabo el presente trámite.



## Cadena Original

SERGIO DE ALVA RODRIGUEZ|00001000000307443808|SAT970701NN3|Servicio de Administración Tributaria|11/02/2019 18:38:12|46517|17|Documento\_Firma\_Electronica.pdf|1132.26 KB|+5WABL/UazZ3d/1l8IgHOkG5Y=|000011116|PATENTE|PCT|SISTEMA URBANO DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA|Denis Valentinovich TYAGLIN |FÍSICA|Denis Valentinovich TYAGLIN |Sergio DE ALVA RODRIGUEZ|

## Sello Digital

mDKfUPDI5Dw/ZiIU2FNLEYtILq25QGxv9UYUfo1KLIMRojlIU29VBjlcUiv5QEzK520wgc  
+dhKygMc1LufLT7x/E3u0IF3oVLV03Mgi+pUcHRLcuzBJDBK6r8+mDwEhNpUWDVvunQDV52OpRBXRuGMwsCk5+c  
+rL/xZ2ofywAH8OiGHDPORcYBK4c4kkS1OM236/ANLe70A/ve/pZtDDLENPz8yOxRBO0f4wVRBxYNHJs3Izr9pGQ6XsFi1UN6  
K+aWBRdG0FYm8idpRHDp/DzsrOgORnSNpanGtFNli5Kofw1EMHJTbaE85zhtsTC1fKq4hjdx3njzCooAyr9ty/VABA==

## Anexo(s)

Hoja anexa a la solicitud ID: 11116

De Fecha: 11/02/2019 06:38:43

### Lista Inventores/Diseñadores

Inventor/Diseñador 2

- Nombre: Denis Valentinovich TYAGLIN

- CURP:

- Nacionalidad: FEDERACION DE RUSIA

- Domicilio: Calle MITCHURINA, Ext. 9, Int. KV. 12, C. P. 630091

- Población, Estado y País: NOVOSIBIRSK, NOVOSIBIRSK, FEDERACION DE RUSIA

Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial

Lista Apoderados

Apoderado 2

- Nombre: Luis Andrés GAYA ARROYO

- CURP:

- RGP:

Apoderado 3

- Nombre: Pedro Gerardo TORRES ROMAY

- CURP:

- RGP:

Apoderado 4

- Nombre: Óscar GONZÁLEZ GONZÁLEZ

- CURP:

- RGP:

Apoderado 5

- Nombre: Eduardo HERNÁNDEZ BÁRCENAS

- CURP:

- RGP:

PCT

Solicitud Internacional: PCT/RU2017/000383

Fecha Solicitud internacional: 01/06/2017

Número de Páginas Manifestadas

- Número de Páginas: 2

**(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В  
СООТВЕТСТВИИ С ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)**

**(19) Всемирная Организация  
Интеллектуальной Собственности  
Международное бюро**



**(10) Номер международной публикации  
WO 2018/030915 A1**

**(43) Дата международной публикации  
15 февраля 2018 (15.02.2018) WIPO | РСТ**

- (51) Международная патентная классификация:**  
*E01C 1/04* (2006.01) *E04B 1/00* (2006.01)
- (21) Номер международной заявки:** PCT/RU2017/000383
- (22) Дата международной подачи:**  
01 июня 2017 (01.06.2017)
- (25) Язык подачи:** Русский
- (26) Язык публикации:** Русский
- (30) Данные о приоритете:**  
2016133160 11 августа 2016 (11.08.2016) RU
- (72) Изобретатель; и**
- (71) Заявитель:** ТЯГЛИН, Денис Валентинович (TYAGLIN, Denis Valentinovich) [RU/RU]; ул. Мичурина, 9, кв. 12 Новосибирская обл., г. Новосибирск, 630091, g. Novosibirsk (RU).
- (74) Агент:** БОЛОТОВА, Александра Юрьевна (BOLOTOVA, Aleksandra Yurevna); ул. Кузьмы Минина, 20/3, а/я 14, Новосибирск, 630047, Novosibirsk (RU).
- (81) Указанные государства** (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) Указанные государства** (если не указано иначе, для каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ,

**Опубликована:**  
— с отчётом о международной поиске (статья 21.3)

**(54) Title:** URBAN TRANSPORTATION AND LOGISTICS SYSTEM  
**(54) Название изобретения:** ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ГОРОДА

**(57) Abstract:** The invention relates to transportation and logistics systems for large cities, and may be used when building a city of more than five hundred thousand inhabitants. The technical result of the proposed solution consists in optimizing an urban transportation and logistics system, eliminating transport congestion and providing quick travel to any point in a city. An urban transportation and logistics system comprises a first ground level for road and rail freight transport, a second level for piping and utility lines, a third level for passenger transport, and a fourth level for pedestrians, wherein each level is located one above the other, and the levels are connected to each other and to residential and non-residential buildings by means of vertical stair-lift modules.

**(57) Реферат:** Изобретение относится к транспортно-логистическим системам крупных городов, и может быть использовано при строительстве городов с населением более пятисот тысяч человек. Технический результат предлагаемого решения заключается в оптимизации транспортно-логистической системы города, исключении транспортных заторов и обеспечении быстрого перемещения в любую точку города. Транспортно-логистическая система города, включающая первый наземный уровень для грузового автомобильного и железнодорожного транспорта, второй уровень трубопроводных и технических коммуникаций, третий уровень пассажирского транспорта, четвертый уровень пешеходный, причем каждый из уровней расположен один над другим, а связаны они между собой и с жилыми и нежилыми зданиями вертикальными лестнично-лифтовыми модулями.

WO 2018/030915 A1

## Транспортно-логистическая система города

### Область техники

Изобретение относится к транспортно-логистическим системам  
5 крупных городов, и может быть использовано при строительстве городов с населением более пятисот тысяч человек.

### Предшествующий уровень техники

Современное развитие городов характеризуется появлением  
кризисов городского транспорта, связанных с образованием заторов,  
10 аварий, падением средней скорости перемещения транспорта, ухудшением экологической обстановки, появлением психологической напряженности и снижением энергетической эффективности транспорта.

Над решением данных проблем работает множество изобретателей, например, известно решение «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ  
15 КОМПЛЕКС С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ЭСТАКАДНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ» по патенту на полезную модель РФ № 73372 (приоритет 20.05.2008). Городской транспортный комплекс, включающий интегрированные в существующее городское пространство со сложившейся не подлежащей сносу инфраструктурой объекты: здания (например, вокзалы  
20 с залами прибытия и убытия, гостиницы, деловые и торговые центры), привокзальную площадь с подъездными транспортными магистралями, автостоянку, линию скоростной автомагистрали или автомобильную эстакаду, пешеходные зоны, выполненные в виде крытых переходов и соединенные с крытым перроном посадки-высадки пассажиров, согласно  
25 техническому решению, пешеходные зоны крытых переходов выполнены в виде, по крайней мере, одной многофункциональной эстакады, размещенной между зданиями над подъездными транспортными магистралями и привокзальной площадью, над скоростной автомагистралью и автостоянкой, при этом многофункциональная эстакада смонтирована на опорах из



соединенных крепежными элементами отдельных объемных модулей с возможностью модульного наращивания как в продольном, так и в поперечном направлениях и снабжена лестнично-лифтовыми модулями и эскалаторами для соединения с крытой платформой посадки-высадки

5 пассажиров, причем вес отдельного объемного модуля не превышает 40 т.

Наиболее близким решением, выбранным в качестве прототипа, является СПОСОБ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА ПОД КЛЮЧ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ КОМПЛЕКС по заявке на изобретение РФ № 2014110646 (приоритет 20.03.2014). Способ строительства

10 города под ключ, включающий возведение многоэтажных жилых и нежилых зданий, их снабжение надземными и подземными инженерными коммуникациями, формирование дорог и тротуаров, многоуровневых внутридворовых территорий с парковками, отличающийся тем, что при возведении многоэтажных жилых зданий формируют большие

15 внутридворовые безавтомобильные территории, предназначенные для размещения инфраструктуры детской шаговой доступности, включающей детские сады, школы, досуговые и культурные учреждения, а нежилые здания располагают централизованно с образованием остальной городской инфраструктуры, включающей административно-коммерческие корпуса,

20 причем здания строят по скоростной каркасно-монолитной технологии из многослойных крупноформатных стеновых панелей заводского изготовления с внешней и внутренней отделкой, а перед освоением территории застройки выполняют очистку и выравнивание поверхности грунта, после чего производят лазерное планирование местности, используя лазерную

25 подсветку линий расположения сооружений и дальнейшую маркировку грунта под сооружения, затем вынимают грунт по маркированным линиям и проводят фундаментные работы одновременно с формированием парковок в нижних уровнях застройки, а также со строительством инженерных коммуникаций, при этом транспортные городские магистрали связывают с

парковками, расположенными в нижних уровнях застройки, при этом городской комплекс снабжают пересадочными модулями междугородных высокоскоростных транспортных линий, связанных с дорогами устройствами автоматизированной доставки пассажиров.

- 5            Данное решение содержит деление на уровни (подземные и наземные парковки, без автомобильные зоны), что является общим с заявляемым решением, и сектора (детская инфраструктура и административно хозяйственная), однако многоуровневая система недостаточно проработана и структурирована в данном решении, в том числе разные виды транспорта не  
10          разнесены по разным уровням, что не исключает появление транспортных заторов, вызванных скоплением транспорта в узлах транспортных магистралей, и делает необходимым горизонтальное зонирование территории.

#### Раскрытие изобретения

- 15            Предлагаемое изобретение позволяет построить город с миллионным населением с оптимальной транспортно-логистической структурой, в которой отсутствуют транспортные заторы и аварии с участием пешеходов, так как транспортно-логистическая система выполнена многоуровневой, транспортные уровни которой не  
20          пересекаются между собой, исключая формирование узлов, в которых формируется затор, а соединяются между собой вертикальными связями, например, лифтами, лестницами, эскалаторами и др., которые соединяют между собой не только транспортные уровни, но и этажи жилых и нежилых помещений.

- 25            Технический результат предлагаемого решения заключается в оптимизации транспортно-логистической системы города, исключении транспортных заторов и обеспечении быстрого перемещения в любую точку города.

Технический результат достигается тем, что транспортно-логистическая система города включает первый наземный уровень для грузового автомобильного и железнодорожного транспорта, второй уровень трубопроводных и технических коммуникаций, третий уровень пассажирского транспорта, четвертый уровень пешеходный, причем каждый из уровней расположен один над другим посредством железобетонных опорных конструкций, а связаны они между собой и с жилыми и нежилыми зданиями вертикальными лестнично-лифтовыми модулями.

#### Вариант осуществления изобретения

Транспортно-логистическая система города реализуется следующим образом.

Известными способами сооружают наземный многоярусный каркас, например, из железобетона с использованием съемной опалубки, высота каждого уровня выполняется от 7 до 10 метров. На первом наземном уровне строят железнодорожные пути для грузового железнодорожного транспорта и автомобильные дороги для грузового автомобильного транспорта, далее на железобетонных стойках над первым уровнем располагают второй инженерно-технический уровень, на котором располагают трубопроводные магистрали, такие, как водопровод, тепловые и канализационные трубы, мусоропроводные конструкции, газ, электрические сети и др. Третий уровень оборудуют под пассажирский транспорт, а именно: метropоезда, трамвалы, электроавтобусы и др. Четвертый уровень проектируют и строят пешеходным (никакой вид транспорта, кроме приводимого в действие силой человека, не предусмотрен), он является последним, и над ним не располагают никаких других уровней, таким образом, он располагается под открытым небом, а в отдельных участках может быть оборудован крышей, защищающей от воздействий внешней среды, такой, как осадки. Четвертый уровень представляет собой естественный ландшафт и содержит почвенный грунт на своем основании, оборудованный системой гидроponики (части

которой могут располагаться на втором инженерно-техническом уровне) для поддержания жизнедеятельности растений и деревьев, формирующих парки, кроме паркового естественного ландшафта уровень содержит необходимую инфраструктуру: пешеходные и велосипедные дорожки, детские и спортивные площадки и другие зоны отдыха для жителей города. Также на четвертом уровне располагаются жилые и нежилые многоэтажные здания, лифтовые и лестничные системы которых соединяют этажи здания со всеми уровнями транспортной системы, таким образом, перемещение человека из здания в здание обеспечивается без необходимости выхода на улицу через третий транспортный уровень.

Транспортно-логистическая система города функционирует следующим образом.

Человек живет, например, в стоэтажном доме (дома с большим количеством этажей для данной системы являются экономически выгодными) в городе с реализованной транспортно-логистической системой. Выброшенный им мусор по мусоропроводу сразу попадает на второй инженерно-технический этаж, а затем еще ниже на первый этаж в вагоны грузового железнодорожного состава, который увозит мусор на место переработки, таким образом, отсутствуют мусорные баки в одной плоскости (одном уровне) с жизнедеятельностью человека (человек не видит мусорных баков рядом с домом и детскими площадками и т.д.), отсутствуют проблемы уборки мусора, транспортные заторы, вызванные работой мусороуборочных машин. Системы подачи воды, электроэнергии, тепла поступают человеку в квартиру из второго технического этажа, при прорыве/ремонте которых жизненное пространство (четвёртый уровень и третий уровень) человека никак не будет затронуто. Человек также может гулять в парке, расположенном на четвертом уровне, и ехать на работу, даже если прорыв канализации или водопровода произошел на одной широте и долготе с ним, так как данные уровни не пересекаются и находятся друг над другом, а

службы ремонта и обслуживания всех систем второго технического этажа не будут блокировать и мешать работе транспортных систем других уровней. Человек на вертикально перемещающемся лифте прямо из своего жилого дома, не выходя на улицу, спускается на третий уровень пассажирского транспорта и быстро, без транспортных заторов перемещается в нужную ему точку города, так как транспортные системы разведены, заторы отсутствуют, на этом уровне нет пешеходных переходов и участков грузового транспортного потока, трубопроводной транспортной системы. Приезжая в нужную точку города, человек поднимается на лифте на четвертый наземный уровень, например, в парк, где он работает фитнес-инструктором. Таким образом, человек, находясь в городе с предложенной транспортно-логистической системой, будет быстро перемещаться в нужную ему точку, никогда не увидит пробок, мусорных баков, загрязнённой выхлопными газами атмосферы, никогда не сможет попасть под колеса автомобиля, потому что каждая из систем оптимально расположена на своем уровне, не блокируя и не мешая работе другой системы, расположенной на параллельном непересекающемся уровне. Это станет решением транспортной проблемы, катализатором внутреннего развития, направленного на рациональное использование площадей города.

Настоящее изобретение со всей совокупностью существенных признаков значительно оптимизирует транспортно-логистическую систему города, исключая транспортные заторы и обеспечивая быстрое перемещение в любую точку города.

#### Промышленная применимость

Настоящее изобретение может быть использовано при строительстве городов-миллионников с «нуля», отвечает критерию промышленной применимости, так как технологии его строительства известны и являются обычными на сегодняшний день.

Предлагаемое изобретение со всей совокупностью существенных признаков для специалиста явным образом не следует из уровня техники, следовательно, обладает изобретательским уровнем.

Настоящее техническое решение не ограничено показанными здесь  
5 примерами осуществления и может свободно изменяться в рамках формулы  
технического решения.

## Формула изобретения

Транспортно-логистическая система города, включающая первый наземный уровень для грузового автомобильного и железнодорожного транспорта, второй уровень трубопроводных и технических коммуникаций, 5 третий уровень пассажирского транспорта, четвертый уровень пешеходный, причем каждый из уровней расположен один над другим, а связаны они между собой и с жилыми и нежилыми зданиями вертикальными лестнично-лифтовыми модулями.

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

## A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

*E01C 1/04 (2006.01)**E04B 1/00 (2006.01)*

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

E01C 1/00, 1/02, 1/04, E04B 1/00, E01D 1/00, 2/00

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

PatSearch, esp@cenet, USPTO, Google

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	RU 36018 U1 (KORNATSKY ARKADY ALEKSEEVICH) 20.02.2004	1
A	RU 2314947 C2 (SHLYKOV ALEKSANDR MIKHAILOVICH) 20.01.2008	1
A	US 1784728 A (J.A. HARRIS S) 09.12.1930	1



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

\* Special categories of cited documents:

“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

“E” earlier application or patent but published on or after the international filing date

“L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

“O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

“P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

“X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

“Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

“&amp;” document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

26 July 2017 (26.07.2017)

Date of mailing of the international search report

07 September 2017 (07.09.2017)

Name and mailing address of the ISA/

RU

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.



ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ

Номер международной заявки

PCT/RU 2017/000383

<p>A. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ</p> <p style="text-align: right;"><i>E01C 1/04 (2006.01)</i> <i>E04B 1/00 (2006.01)</i></p> <p>Согласно Международной патентной классификации МПК</p>														
<p>B. ОБЛАСТЬ ПОИСКА</p> <p>Проверенный минимум документации (система классификации с индексами классификации)</p> <p style="text-align: center;">E01C 1/00, 1/02, 1/04, E04B 1/00, E01D 1/00, 2/00</p> <p>Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки</p> <p>Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, используемые поисковые термины)</p> <p style="text-align: center;">PatSearch, esp@cenet, USPTO, Google</p>														
<p>C. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Категория*</th> <th>Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей</th> <th>Относится к пункту №</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>RU 36018 U1 (КОРНАЦКИЙ АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ) 20.02.2004</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>RU 2314947 C2 (ШЛЫКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ) 20.01.2008</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>US 1784728 A (J.A. HARRISS) 09.12.1930</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №	A	RU 36018 U1 (КОРНАЦКИЙ АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ) 20.02.2004	1	A	RU 2314947 C2 (ШЛЫКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ) 20.01.2008	1	A	US 1784728 A (J.A. HARRISS) 09.12.1930	1
Категория*	Цитируемые документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №												
A	RU 36018 U1 (КОРНАЦКИЙ АРКАДИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ) 20.02.2004	1												
A	RU 2314947 C2 (ШЛЫКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ) 20.01.2008	1												
A	US 1784728 A (J.A. HARRISS) 09.12.1930	1												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> последующие документы указаны в продолжении графы C.         </div> <div> <input type="checkbox"/> данные о патентах-аналогах указаны в приложении         </div> </div> <table border="1"> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>* Особые категории ссылочных документов:</p> <p>“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным</p> <p>“Е” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее</p> <p>“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)</p> <p>“О” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.</p> <p>“Р” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>“Т” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение</p> <p>“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности</p> <p>“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста</p> <p>“&amp;” документ, являющийся патентом-аналогом</p> </td> </tr> </tbody> </table>			<p>* Особые категории ссылочных документов:</p> <p>“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным</p> <p>“Е” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее</p> <p>“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)</p> <p>“О” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.</p> <p>“Р” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета</p>	<p>“Т” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение</p> <p>“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности</p> <p>“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста</p> <p>“&amp;” документ, являющийся патентом-аналогом</p>										
<p>* Особые категории ссылочных документов:</p> <p>“А” документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным</p> <p>“Е” более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее</p> <p>“L” документ, подвергающий сомнению притязание(я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)</p> <p>“О” документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.</p> <p>“Р” документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета</p>	<p>“Т” более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение</p> <p>“Х” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности</p> <p>“У” документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста</p> <p>“&amp;” документ, являющийся патентом-аналогом</p>													
<p>Дата действительного завершения международного поиска</p> <p style="text-align: center;">26 июля 2017 (26.07.2017)</p>		<p>Дата отправки настоящего отчета о международном поиске</p> <p style="text-align: center;">07 сентября 2017 (07.09.2017)</p>												
<p>Наименование и адрес ISA/RU:</p> <p>Федеральный институт промышленной собственности, Бережковская наб., 30-1, Москва, Г-59, ГСП-3, Россия, 125993 Факс: (8-495) 531-63-18, (8-499) 243-33-37</p>		<p>Уполномоченное лицо:</p> <p style="text-align: center;">Семочкина И.</p> <p>Телефон № 8 (495)-531-64-81</p>												