

## **SPRAWOZDANIE**

**z posiedzenia**

**SEKCJI MECHATRONIKI KOMITETU BUDOWY MASZYN  
POLSKIEJ AKADEMII NAUK**

odbytego w dniu 05 czerwca 2018 roku  
w Hotelu HYRNY w Zakopanem

Sprawozdanie opracował:  
Przewodniczący Sekcji Mechatroniki  
dr hab. inż. prof. nadzw. Mirosław Pajor

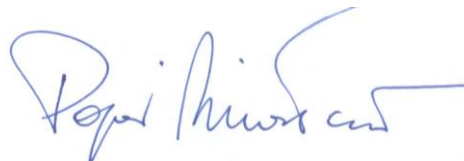
Szczecin, 20 czerwca 2018 roku

1. Posiedzenie sekcji w dniu 05 czerwca 2018 r. odbyło się w Hotelu HYRN w Zakopanem w ramach konferencji 14th International Conference ***Mechatronic System and Materials***.
2. Przewodniczący Sekcji dr hab. Inż. Mirosław Pajor, prof. ZUT otworzył posiedzenie.
3. Na początku Przewodniczący Sekcji przedstawił propozycję organizacji następnego posiedzenia Sekcji. Zaproponowano organizację posiedzenia w listopadzie w Szczecinie na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki, Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Posiedzenie Sekcji Mechatroniki będzie połączone z obchodami **Jubileuszu 80-lecia Profesora Krzysztofa Marchelka**.
4. Przewodniczący poinformował, że na ostatnim posiedzeniu Sekcji Mechatroniki postanowiono opracować stanowisko Sekcji w sprawie propozycji nowego podziału dyscyplin naukowych, a w szczególności miejsca mechatroniki w nowym podziale dyscyplin. Prof. Pajor zaprezentował propozycję nowego podziału dyscyplin zgodną z OECD. Po konsultacjach z Członkami Sekcji opracowane zostało pisemne stanowisko Sekcji w sprawie miejsca mechatroniki w nowym układzie dyscyplin naukowych. List do Ministra Jarosława Gowina został zaprezentowany Członkom Sekcji. Przewodniczący otworzył dyskusję nad propozycją opracowanej opinii.
5. Prof. Krzysztof Marchelek poparł propozycję przesłania opinii na ręce Ministra Gowina. Profesor zwrócił uwagę, że mechatronika jest dziedziną multidyscyplinarną łączącą w sobie wiedzę z zakresu mechaniki, automatyki, sterowania i informatyki. Poziom zaawansowania współczesnych maszyn wytwórczych wymaga od inżyniera mechanika zdobywania wiedzy w tym szerokim interdyscyplinarnym zakresie. Prowadzenie badań naukowych nad rozwojem konstrukcji współczesnych środków produkcji wymaga będących urządzeniami mechatronicznymi, wymaga silnego zaakcentowania w ministerstwie, że mechatronika powinna zostać wyartykułowana jako składowa dyscypliny inżynieria mechaniczna. To umożliwi wydziałom o profilu mechanicznym realizowanie badań w tym obszarze, a nie tylko koncentrowanie się na zagadnieniach czysto mechanicznych.
6. Prof. Tadeusz Łagoda również poparł propozycję przesłania do ministerstwa opracowanej opinii. Wskazał niebezpieczeństwo, że brak odpowiedniego zapisu w

ustawie może w przyszłości utrudnić realizację badań interdyscyplinarnych z obszarów mechatroniki na wydziałach mechanicznych.

7. Pozostali uczestnicy posiedzenia również wyrazili pozytywną opinię o dyskutowanej inicjatywie.
8. Prof. Krzysztof Marchelek stwierdził, że należy budować silne lobby promujące dyscyplinę mechatronika bo jest to też szansa dla rozwoju nie tylko budowy maszyn ale również mechaniki w zakresie modelowania urządzeń mechatronicznych.
9. Prof. Antoni Jankowski zwrócił uwagę, że mechatronika jest bardzo istotnym składnikiem inżynierii lotniczej i kosmicznej. Nie można bowiem wyobrazić sobie rozwoju współczesnych konstrukcji lotniczych bez realizacji badań z obszarów mechatroniki.
10. Podsumowując dyskusję Przewodniczący Sekcji zaproponował przesłanie do Ministra Jarosława Gowina opracowanej opinii Sekcji Mechatroniki w sprawie uwzględnienia mechatroniki w planowanym nowym podziale dyscyplin naukowych (list w załączniku).
11. Nastąpiło formalne zamknięcie posiedzenia Sekcji przez Przewodniczącego, a dalsze rozmowy były kontynuowane w kuluarach.

Przewodniczący  
Sekcji Mechatroniki KBM PAN



Dr hab. inż. prof. nadzw. Mirosław Pajor