





Karl Benz német mérnök 1886. január 29-én kapta meg motorkocsijára a német szabadalmat – ezt a napot lehet az automobil születésnapjának tekinteni.

A sebességtartó automatika, vagyis a tempomat feltalálója egy vak mérnök volt. Tejlesztette ki, mert zavarta, hogy a séptelen egy adott sebességet tartani vesszeben.

1916-ban 55 százaléka az autóknak szerte a világban a Ford T-modell volt, ezt a rekordot azóta sem tudta egy autómárka sem megdönteni. Ennek a típusnak a beceneve a Bádog Böske (Tin Lizzy) volt.

Forrás: vasarnap.hu

