**Autógyártás**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Autógyártás 1918-ban |
|  |
| Modern autógyár |
|  | Az országok részese-dése a termelésből |
|  |
| A gyártott autók száma évenként |

Az autógyártás egy bonyolult és összetett iparág, mely több száz beszállító és szinte valamennyi egyéb iparág (kohászat, gépgyártás, elektronika, elektrotechnika, műszeripar, üvegipar, vegyipar...) közreműködésével személy- és tehergépkocsikat gyárt. Az autógyártás kezdete 1885-re tehető, amikor Karl Benz elkészítette első autóját. Fontos mérföldkő volt az iparágban Henry Ford Ford T-modell autója is, mely a világon az első tömegtermeléssel előállított modellje lett.

Az autógyártásban egyesül az adott korban elérhető szinte összes csúcstechnológia. Az iparág, bár évről évre egyre több ipari robotot alkalmaz, még mindig jelentős munkaadó. A termelés és az eladás mennyisége jól mutatja a mindenkori gazdasági fellendülést vagy épp a recessziót.

Napjainkban évente közel 100 millió autót gyártanak a világon, minden másodpercben egy újabb autó hagyja el valamelyik gyárat valahol a világon.

# Gazdasági jelentősége

A 20. század közepétől az autó vált az elsődleges szárazföldi közlekedési eszközzé a nyugati világban. A 20. század végétől ehhez kezdett felzárkózni Ázsia is. 2007-ben a világon már megközelítőleg 806 millió személygépkocsi és kisteherautó közlekedett a világon, évente 980 milliárd liter (980 000 000 m3) üzemanyagot elhasználva. Számuk azóta is folyamatosan növekszik, így az iparág jövője még hosszú ideig biztosítva van.

# Autógyártás évenként

A következő táblázat a világon évente gyártott autók darabszámát mutatja be.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Év | Darabszám | Változás | | 1997 | 54 434 000 |  | | 1998 | 52 987 000 | ▼2,7% | | 1999 | 56 258 892 | ▲6,2% | | 2000 | 58 374 162 | ▲3,8% | | 2001 | 56 304 925 | ▼3,5% | | 2002 | 58 994 318 | ▲4,8% | | 2003 | 60 663 225 | ▲2,8% | | 2004 | 64 496 220 | ▲6,3% | | 2005 | 66 482 439 | ▲3,1% | | 2006 | 69 222 975 | ▲4,1% | | 2007 | 73 266 061 | ▲5,8% | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Év | Darabszám | Változás | | 2008 | 70 520 493 | ▼3,7% | | 2009 | 61 791 868 | ▼12,4% | | 2010 | 77 857 705 | ▲26,0% | | 2011 | 79 989 155 | ▲3,1% | | 2012 | 84 141 209 | ▲5,3% | | 2013 | 87 300 115 | ▲3,7% | | 2014 | 89 747 430 | ▲2,6% | | 2015 | 90 086 346 | ▲0,4% | | 2016 | 94 976 569 | ▲4.5% | | 2017 | 97 302 534 | ▲2,36% | | 2018 | 95 634 593 | ▼1,71% | |

# Autógyártás gyártónként

Az alábbi táblázat 2015-ös év 15 legnagyobb autógyártóját mutatja be.

| Hely | Csoport | Ország | | Járművek száma |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Toyota** |  | **JPN** | **10 083 831** |
| **2.** | **Volkswagen** |  | **GER** | **9 872 424** |
| **3.** | **Hyundai** |  | **KOR** | **7 988 479** |
| **4.** | **General Motors** |  | **USA** | **7 485 587** |
| **5.** | **Ford** |  | **USA** | **6 396 369** |
| **6.** | **Nissan** |  | **JPN** | **5 170 074** |
| **7.** | **Fiat Chrysler Automobiles** |  | **ITA** | **4 865 233** |
| **8.** | **Honda** |  | **JPN** | **4 543 838** |
| **9.** | **Suzuki** |  | **JPN** | **3 034 081** |
| **10.** | **Renault** |  | **FRA** | **3 032 652** |
| **11.** | **PSA** |  | **FRA** | **2 982 035** |
| **12.** | **BMW** |  | **GER** | **2 279 503** |
| **13.** | **SAIC** |  | **CHN** | **2 260 579** |
| **14.** | **Daimler** |  | **GER** | **2 134 645** |
| **15.** | **Mazda** |  | **JPN** | **1 540 576** |

# Ismertebb márkák

|  |  |
| --- | --- |
| * Alfa Romeo (*Olaszország*) * Audi (*Németország*) * Autobianchi (*Olaszország*) * BMW (*Németország*) * Brilliance (*Kína*) * Chery (*Kína*) * Chrysler (*USA*) * Dacia (*Románia*) * Daimler (*Németország*) * FAW (*Kína*) * Ferrari (*Olaszország*) * Fiat (*Olaszország*) * Ford (*USA*) * General Motors (*USA*) * GAZ (*Oroszország*) * Honda (*Japán*) * Hyundai (*Dél-Korea*) * Lada (*Oroszország*) * Lancia (*Olaszország*) | * Maruti (*India*) * Maserati (*Olaszország*) * Mazda (*Japán*) * Mitsubishi (*Japán*) * Nissan (*Japán*) * Opel (*Németország*) * Porsche (*Németország*) * PSA Peugeot Citroën (*Franciaország*) * Renault (*Franciaország*) * SAAB (*Svédország*) * Seat (*Spanyolország*) * SAIC (*Kína*) * Škoda Auto (*Csehország*) * Subaru (*Japán*) * Suzuki (*Japán*) * Tata (*India*) * Toyota (*Japán*) * Volkswagen (*Németország*) * Volvo (*Svédország*) |

# Autógyártás Magyarországon

* Opel – Szentgotthárd – 1992. március óta
* Suzuki – Esztergom – Magyar Suzuki Zrt. 1992 óta
* Audi – Győr – Audi Hungaria Zrt. – 1994 óta
* Mercedes – Kecskemét – Mercedes-Benz Manufacturing Hungary 2012. március óta
* BMW – Debrecen (Tervezett)

Más autógyárak neve is felmerült az utóbbi években, de 2017-ig még egy gyártó sem jelezte komoly szándékát. A lehetséges új vállalatok között van a Mitsubishi.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Gyártó | Termelés kezdete | Alkalmazottak | Gépjárműgyártás (db) | Motorgyártás (db) |
| Opel | 1992 | 1000 | ? | 600 000 |
| Suzuki | 1992 | 2700 | 180 000[[1]](#footnote-1) | ? |
| Audi | 1994 | 13 400 | 33 553 | 1 915 567 |
| Mercedes | 2012 | 4300 | 160 000[[2]](#footnote-2) | ? |
| BMW | ? | ? | ? | ? |

A képen kerék, jármű, Szárazföldi jármű, gumiabroncs látható

Automatikusan generált leírás

A képen jármű, kerék, Szárazföldi jármű, gumiabroncs látható

Automatikusan generált leírás

Mág Magosix 1928-ból

Rába autók az 1910-es évekből

1. Tervezett mennyiség 2018-ra [↑](#footnote-ref-1)
2. 2018. júliusi állapot [↑](#footnote-ref-2)