

목 표 3. 모든 연령층의 모든 사람을 위한 건강한 삶 보장 및 복리 증진

세 부 목 표 3.6 2020년까지 세계적으로 도로 교통사고로 인한 사망 및 상해를 절반으로 감소

표 3.6.1 도로 교통사고 사망률

# I. 국내 지표 정의

지표명	육상 운수사고에 의한 사망률
정의	육상 운수사고로 인한 사망자수를 해당 연도의 연앙인구로 나눈 수치를 100,000분비로 나타낸 것
산식	(육상 운수사고 사망자 수 / 당해 연도 연앙인구) × 100,000
단위	인구 100,000 명당 명

# Ⅱ. 국내 지표 출처

# 사망원인별 사망자수(분자통계) 연앙인구(분모통계)

출처 통계명 및 수집방법	<b>사망원인통계</b> 는 사망신고자료 및 사망원인보 완조사(영유아화장신고자료, 신생아 사망자 료 등) 자료를 통해 작성	주민등록구인구현황은 매월 말일 기준 주민 등록지에 신고된 대한민국 국민을 대상. 연 앙인구는 연말기준 인구를 기초로 1년 의 인구 중 그 해의 중간일인 7월 1일의 인구 수를 의미
작성주기 및 공표시기	▮조사: 1년   ▮공표: 매년 9월	■ 공표: 월 단위로 작성, 작성기준년도 익월 1일 공표
통계 작성기관	통계청 인구동향과 (042-481-2252)	행정안전부 주민과(044-205-3158)
국제기구 제공	사망원인통계를 WHO에 제공	

### III. UN SDG 지표와의 비교

① 지표명		② 정의 및 산식		③ 데이터 710			
같음	다름	같음	다름	같음	다름		
차이점	■ WHO는 경찰청(Korean National Police Agency) 경찰접수교통사고현황 자료에 근거하여 사망률을 추정하며 이 과정에서 사용된 연앙인구는 유엔에서 추정한 인구임						
글로벌지표 링크	■ 메타데이터: https://unstats.un.org/sdgs/metadata/files/Metadata-03-06-01.pdf ■ 데이터: https://unstats.un.org/sdgs/indicator/database						

