



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ.

BMW X1.





ΚΑΛΩΣΗΡΘΑΤΕ ΣΤΗΝ BMW. Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Συγχαρητήρια που επιλέξατε μια BMW.

Θα ανακαλύψετε ότι όσο καλύτερα γνωρίσετε το αυτοκίνητό σας, τόσο πιο εύκολη θα σας φανεί η οδήγησή του. Σας παρακαλούμε, λοιπόν, να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες συμβουλές:

Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών, πριν ξεκινήσετε την οδήγηση της καινούργιας σας BMW. Χρησιμοποιήστε επίσης το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών στο αυτοκίνητό σας. Σε αυτό περιλαμβάνονται σημαντικές οδηγίες για τη χρήση του αυτοκινήτου, οι οποίες σας επιτρέπουν να αξιοποιήσετε πλήρως τα τεχνολογικά πλεονεκτήματα της BMW σας. Περιέχει επίσης χρήσιμες πληροφορίες για τη φροντίδα και τη συντήρηση του αυτοκινήτου, έτσι ώστε να διατηρηθεί τόσο η λειτουργική και η οδική ασφάλεια, όσο και η αξία μεταπώλησης της BMW σας.

Κατά τη χρονική στιγμή της παραγωγής στο εργοστάσιο το έντυπο εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί το πιο ενημερωμένο μέσο. Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, π.χ. Remote Software Upgrade, το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος περιέχει τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Συμπληρωματικές πληροφορίες θα βρείτε στα άλλα εγχειρίδια που συνοδεύουν το αυτοκίνητο.

Σας ευχόμαστε πολλά απολαυστικά και ασφαλή ταξίδια.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, π.χ. Remote Software Upgrade, το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος περιέχει τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

! ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

Υποδείξεις	6
------------------	---

➔ EN SYNTOMIA

Επιβίβαση	24
Ρύθμιση και χειρισμός	27
Καθ' οδόν	31

➔ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Κόκπιτ	40
Αισθητήρες του οχήματος	45
Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος	50
BMW iDrive	55
BMW Remote Software Upgrade	69
Προσωπικές ρυθμίσεις	74
Άνοιγμα και κλείσιμο	83
Καθίσματα, καθρέπτες και τιμόνι	115
Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια	132
Οδήγηση	145
Ένδειξη	162
Φωτισμός και ορατότητα	183
Ασφάλεια	200
Συστήματα ελέγχου ευστάθειας οδήγησης	246
Βοηθητικά συστήματα οδηγού	252
Στάθμευση	290
Άνεση οδήγησης	325
Κλιματισμός	326
Εσωτερικός εξοπλισμός	338
Χώροι εναπόθεσης	346
Πορτ-μπαγκάζ	350

ΟΔΗΓΗΣΗ

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	360
Ρυμουλκούμενο και σύστημα μεταφοράς	368
Εξοικονόμηση καυσίμου	379

MOBILITY

Ανεφοδιασμός	386
Τροχοί και ελαστικά	388
Χώρος κινητήρα	418
Υλικά λειτουργίας	421
Συντήρηση	433
Αντικατάσταση εξαρτημάτων	436
Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης	442
Φροντίδα	452

EYPETHPIO

Τεχνικά στοιχεία	458
Καθίσματα για συστήματα παιδικών καθισμάτων	469
Παράρτημα	471
Όλα από το Α μέχρι το Ω	472

© 2024 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

Μόναχο, Γερμανία

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή όλου χωρίς την έγγραφη άδεια της BMW AG,
Μόναχο.

Ελληνικά IDC X/24, -

Εκτυπώθηκε σε φιλικό προς το περιβάλλον χαρτί, λευκασμένο χωρίς χλώριο, κατάλληλο για
ανακύκλωση.

Υποδείξεις

Σχετικά με το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών

Προσανατολισμός

Ο γρηγορότερος τρόπος για την εύρεση κάποιων συγκεκριμένων θεμάτων είναι μέσω αναζήτησης στο αλφαριθμητικό ευρετήριο.

Για την επισκόπηση του οχήματος συνιστώνται οι σύντομες οδηγίες του εγχειριδίου οδηγιών.

Ισχύς του εγχειριδίου οδηγιών

Παραγωγή του αυτοκινήτου

Κατά τη χρονική στιγμή της παραγωγής στο εργοστάσιο το έντυπο εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί το ενημερωμένο μέσο.

Ανάλογα με την έκδοση της χώρας μπορεί λόγω ενημερώσεων μετά το κλείσιμο της σύνταξης να προκύψουν διαφορές μεταξύ του εκτυπωμένου εγχειριδίου οδηγιών και του ενσωματωμένου εγχειριδίου οδηγιών στο όχημα.

Υποδείξεις για ενημερώσεις θα βρείτε ενδεχομένως στο παράρτημα του εκτυπωμένου εγχειριδίου οδηγιών του οχήματος.

Μετά την ενημέρωση λογισμικού στο όχημα

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, μετά από μια ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, π.χ. με Remote Software Upgrade, το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος περιέχει τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Πριν από την έναρξη της διαδρομής βεβαιώθείτε ότι το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών είναι διαθέσιμο και ενημερωμένο.

Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, την ψυχαγωγία και την επικοινωνία

Το εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, την ψυχαγωγία και την επικοινωνία είναι διαθέσιμο σε έντυπη μορφή στο σέρβις.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, τα θέματα περιγράφονται επίσης στο ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών στο όχημα.

Επισκόπηση πολυμέσων

Γενικά

Τα περιεχόμενα του εγχειριδίου οδηγιών είναι διαθέσιμα με διάφορα μέσα. Το εγχειρίδιο οδηγιών είναι διαθέσιμο με τα παρακάτω μέσα:

- ▷ Έντυπο εγχειρίδιο οδηγιών.
- ▷ Ανάλογα με την έκδοση χώρας: ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών στο όχημα.

Εκτυπωμένο εγχειρίδιο οδηγιών

Το εκτυπωμένο εγχειρίδιο οδηγιών δείχνει όλους τους βασικούς εξοπλισμούς, τους εξοπλισμούς αναλόγως της χώρας και τους προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και ενδεχ. στο μέλλον.

Ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών στο αυτοκίνητο

Αρχή λειτουργίας

Το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών εμφανίζει όλους τους βασικούς εξοπλισμούς, τους εξοπλισμούς αναλόγως της χώρας και τους προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή ή ενδεχ. μελλοντικά. Το ενσωματωμένο

εγχειρίδιο οδηγιών μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη ελέγχου.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών είναι διαθέσιμο αναλόγως της έκδοσης χώρας.

Επιλογή εγχειριδίου οδηγιών

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού : Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Οδηγίες λειτουργίας".
- Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο πρόσβασης στα περιεχόμενα.

Κύλιση εντός του εγχειριδίου οδηγιών

Για να πραγματοποιήσετε κύλιση μέσα στο εγχειρίδιο οδηγιών, σαρώστε με το δάχτυλο προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μέχρι να εμφανιστούν τα επόμενα ή προηγούμενα περιεχόμενα.

Θεματική βοήθεια

Γενικά

Το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών μπορεί να εμφανιστεί από κάθε μενού. Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία εμφανίζεται η αντίστοιχη περιγραφή ή το κύριο μενού του ενσωματωμένου εγχειριδίου οδηγιών.

Επιλογή θεματικής βοήθειας από ένα μενού

- Κρατήστε πατημένο το επιθυμητό στοιχείο μενού.
- "Γενική βοήθεια"

Επιλογή θεματικής βοήθειας από ένα μήνυμα Check-Control

Απευθείας από το μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου:

"Οδηγίες λειτουργίας"

Μετά την ενημέρωση λογισμικού στο όχημα

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, μετά από μια ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, π.χ. με Remote Software Upgrade, το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος περιέχει τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Πριν από την έναρξη της διαδρομής βεβαιωθείτε ότι το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών είναι διαθέσιμο και ενημερωμένο.

Πρόσθετα έγγραφα

Τα πρόσθετα έγγραφα, π.χ. πρόσθετες οδηγίες λειτουργίας, φυλλάδια ή συνοδευτικά πρόσθετα, συμπληρώνουν τα μέσα του εγχειριδίου οδηγιών. Οι πρόσθετες οδηγίες λειτουργίας ή τα φυλλάδια περιλαμβάνουν π.χ. πληροφορίες για ειδικά μοντέλα ή πληροφορίες που πρέπει να κοινοποιούνται σε έντυπη μορφή λόγω νομικών προδιαγραφών. Τα συνοδευτικά πρόσθετα μπορεί να περιέχουν αποκλίσεις από το περιεχόμενο μέρους ή όλου του εγχειριδίου οδηγιών. Λάβετε υπόψη όλα τα πρόσθετα έγγραφα, τα οποία ενδεχομένως συνοδεύουν τα εγχειρίδια αυτοκινήτου.

Πρόσθετες πηγές πληροφόρησης

Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής

Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής θα χαρεί να απαντήσεις στις ερωτήσεις ανά πάσα στιγμή, π.χ. ένα υποκατάστημα ή ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής BMW.

Internet

Οι πληροφορίες του αυτοκινήτου και γενικές πληροφορίες για την BMW, π.χ. την τεχνολογία, διατίθενται στο Internet: www.bmw.com.

Εφαρμογή BMW Driver's Guide App

Η εφαρμογή BMW Driver's Guide App δείχνει όλους τους βασικούς εξοπλισμούς, τους εξοπλισμούς αναλόγως της χώρας και τους προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και ενδεχ. στο μέλλον. Η εφαρμογή μπορεί να προβληθεί σε Smartphone και Tablet.

BMW Driver's Guide Web

Το BMW Driver's Guide Web δείχνει όλους τους βασικούς εξοπλισμούς, τους εξοπλισμούς αναλόγως της χώρας και τους προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και ενδεχ. στο μέλλον. Το BMW Driver's Guide Web μπορεί να προβληθεί σε οποιοδήποτε τρέχον πρόγραμμα περιήγησης.

Σύμβολα και απεικονίσεις

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

Σύμβολο	Σημασία
⚠	Υποδείξεις προειδοποίησης που πρέπει να προσέξετε. Για τη δική σας ασφάλεια, την ασφάλεια τρίτων και για να αποφύγετε ζημιές στο αυτοκίνητο.
✳	Μέτρα που βοηθούν στην προστασία του περιβάλλοντος.
"..."	Κείμενα σε μια ιθόνη στο αυτοκίνητο για την επιλογή λειτουργιών.
>...<	Εντολές για το σύστημα φωνητικού ελέγχου.
>>...<<	Αποκρίσεις του συστήματος φωνητικού ελέγχου.

Βήματα ενεργειών

Τα προς εκτέλεση βήματα ενεργειών παρουσιάζονται σε μορφή αριθμημένης λίστας. Η σειρά των βημάτων πρέπει να τηρείται.

1. Πρώτο βήμα ενεργειών.
2. Δεύτερο βήμα ενεργειών.

Απαριθμήσεις

Οι απαριθμήσεις χωρίς υποχρεωτική σειρά ή με εναλλακτικές δυνατότητες παρουσιάζονται σε μορφή λίστας με σημεία απαρίθμησης.

- ▷ Πρώτη δυνατότητα.
- ▷ Δεύτερη δυνατότητα.

Σύμβολο σε εξαρτήματα του οχήματος

■ i Παραπέμπει στο εγχειρίδιο οδηγιών, για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με μέρη του αυτοκινήτου.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών εμφανίζει όλους τους βασικούς εξοπλισμούς, τους εξοπλισμούς αναλόγως της χώρας και τους ειδικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι προσφέρονται ανάλογα με το μοντέλο, δηλ. στη σειρά μοντέλων, τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον. Συνεπώς, στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών περιγράφονται και απεικονίζονται επίσης εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που δεν υπάρχουν στο όχημά σας π.χ. λόγω των παρακάτω συνθηκών:

- ▷ Επιλεγμένος ειδικός εξοπλισμός.
- ▷ Έκδοση χώρας ή εξοπλισμός χώρας.
- ▷ Δυνατότητα για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού.

Αυτό ισχύει επίσης για λειτουργίες και συστήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Πριν την έναρξη της οδήγησης διασφαλίστε αν ένας περιγραφόμενος εξοπλισμός ή λειτουργία είναι διαθέσιμα στο όχημα. Πληροφορίες για το

αν μια λειτουργία υπάρχει τη δεδομένη στιγμή στο όχημα ή αν και πότε μπορεί η λειτουργία να εγκατασταθεί στο όχημα, μπορείτε να λάβετε από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Δεν μπορεί να εγερθεί αξίωση για τη διαθεσιμότητα ενός εξοπλισμού, ενός συστήματος ή μιας λειτουργίας στο όχημα εξαιτίας της περιγραφής τους στο εγχειρίδιο οδηγιών.

Κατά τη χρήση των αντίστοιχων λειτουργιών και συστημάτων πρέπει να τηρούνται οι εκάστοτε ισχύοντες νόμοι και κανονισμοί.

Σε περίπτωση που δεν περιγράφονται εξοπλισμοί και μοντέλα σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών, λάβετε υπόψη ενδεχομένως τα συνημμένα πρόσθετα έγγραφα, π.χ. πρόσθετες οδηγίες λειτουργίας, συνοδευτικά πρόσθετα.

Στα δεξιοτίμονα οχήματα, τα στοιχεία χειρισμού είναι τοποθετημένα εν μέρει σε διαφορετική θέση από αυτήν που εμφανίζεται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών.

Ενημέρωση του εγχειριδίου οδηγιών

Βασικά στοιχεία

Το υψηλό επίπεδο ασφαλείας και ποιότητας των αυτοκινήτων εξασφαλίζεται μέσω της συνεχούς περαιτέρω εξέλιξης. Σε σπάνιες περιπτώσεις μπορούν εξαιτίας αυτού να προκύψουν αποκλίσεις μεταξύ της περιγραφής και του αυτοκινήτου.

Ισχύς του εγχειριδίου οδηγιών

Παραγωγή του αυτοκινήτου

Κατά τη χρονική στιγμή της παραγωγής στο εργοστάσιο το έντυπο εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί το ενημερωμένο μέσο.

Ανάλογα με την έκδοση της χώρας μπορεί λόγω ενημερώσεων μετά το κλείσιμο της σύνταξης να προκύψουν διαφορές μεταξύ του εκτυπωμένου εγχειρίδιου οδηγιών και του ενσωματωμένου εγχειρίδιου οδηγιών στο όχημα.

Υποδείξεις για ενημερώσεις θα βρείτε ενδεχομένως στο παράρτημα του εκτυπωμένου εγχειρίδιου οδηγιών του οχήματος.

Μετά την ενημέρωση λογισμικού στο όχημα

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, μετά από μια ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, π.χ. με Remote Software Upgrade, το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος περιέχει τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Πριν από την έναρξη της διαδρομής βεβαιώθείτε ότι το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών είναι διαθέσιμο και ενημερωμένο.

Προσωπική ασφάλεια

Ενδεδειγμένη χρήση

Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου προσέξτε τα εξής:

- ▷ Εγχειρίδιο οδηγιών.
- ▷ Πληροφορίες στο αυτοκίνητο. Μην αφαιρείτε τα αυτοκόλλητα.
- ▷ Τεχνικά στοιχεία του αυτοκινήτου.
- ▷ Η ισχύουσα νομοθεσία και τα πρότυπα ασφαλείας της χώρας, στην οποία χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο.
- ▷ Τα έγγραφα του αυτοκινήτου και τα νομικά έγγραφα.
- ▷ Στοιχεία για τις μπαταρίες.

Σύμφωνα με τον κανονισμό για τις μπαταρίες (ΕΕ) 2023/1542, οι πληροφορίες για την ηλεκτροχημική ισχύ και την αντοχή της μπαταρίας 48 V και της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι τεκμηριωμένες στο Internet: www.bmw.com.

Εργοστασιακή εγγύηση

Το αυτοκίνητο έχει σχεδιαστεί τεχνικά σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας και απαιτήσεις της άδειας κυκλοφορίας, όπως ισχύουν στη χώρα της πρώτης παράδοσης - ομολογκασιόν. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο χρησιμοποιηθεί σε άλλη χώρα θα πρέπει πιθανώς πρώτα να προσαρμοστεί σε τυχόν αποκλίνουσες συνθήκες λειτουργίας και απαιτήσεις άδειας κυκλοφορίας. Εάν το όχημα σας δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις ταξινόμησης για μία ορισμένη χώρα, δεν μπορείτε να αξιώσετε απαιτήσεις εγγύησης σε αυτήν τη χώρα για το όχημά σας. Η αξιώση εργοστασιακής εγγύησης μπορεί επίσης να παύσει να ισχύει, σε περίπτωση μεταβολής της ηλεκτρικής εγκατάστασης του οχήματος, π.χ. μονάδες ελέγχου, υλικό ή λογισμικό, τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες απευθύνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Υπόδειξη: Εκτός από τη νόμιμη εργοστασιακή εγγύηση, οι Επίσημοι Έμποροι BMW ή τα υποκαταστήματα BMW AG στη Γερμανία, που πραγματοποιούν την πώληση, προσφέρουν περαιτέρω υπηρεσίες κατά την αγορά νέων οχημάτων BMW στο πλαίσιο της επιστολής εγγύησης ποιότητας BMW. Περισσότερες πληροφορίες: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Συντήρηση και επισκευή

Η εξελιγμένη τεχνολογία, π.χ. η χρήση σύγχρονων υλικών κατασκευής και ηλεκτρονικών υψηλής απόδοσης, απαιτεί προσαρμοσμένες μεθόδους συντήρησης και επισκευής.

Συνεπώς, ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά την ανάθεση των αντίστοιχων εργασιών σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, π.χ. ένα υποκατάστημα ή έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή BMW. Αν προτιμήσετε κάποιο άλλο εξειδικευμένο συνεργείο, η BMW συνιστά να επιλέξετε ένα συνεργείο που εκτελεί τις αντίστοιχες εργασίες, π.χ. συντήρηση και επισκευή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της BMW και χρησιμοποιεί κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό. Ένα τέτοιο συνεργείο αναφέρεται στο

εγχειρίδιο οδηγιών ως άλλος εξειδικευμένος Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής σέρβις ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Σε περίπτωση λάθος εκτελεσμένων εργασιών, π.χ. συντήρηση και επισκευή, μπορεί να προκύψουν επακόλουθες ζημιές και να τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια των επιβατών και του αυτοκινήτου.

Μη ενδεδειγμένα εκτελεσμένες εργασίες στο χρώμα μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη ή δυσλειτουργία εξαρτημάτων, π.χ. των αισθητήρων ραντάρ, με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια.

Εξαρτήματα και αξεσουάρ

Η BMW συνιστά τη χρήση εξαρτημάτων και προϊόντων αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από την BMW και συνεπώς έχουν χαρακτηριστεί ως κατάλληλα.

Σας συνιστούμε να απευθύνεστε σε έναν συνεργάτη σέρβις της BMW για γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ της BMW, άλλα εγκεκριμένα από την BMW προϊόντα καθώς και για την αντιστοιχή εξειδικευμένη παροχή συμβουλών.

Αυτά τα προϊόντα έχουν ελεγχθεί από την BMW ως προς την ασφάλεια και την καταλληλότητά τους για χρήση σε αυτοκίνητα BMW.

Η BMW αναλαμβάνει την ευθύνη προϊόντος για γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ της BMW. Η BMW δεν μπορεί να αναλάβει καμία ευθύνη για μη εγκεκριμένα εξαρτήματα ή προϊόντα αξεσουάρ κάθε είδους.

Η BMW δεν είναι δυνατόν να αποφαίνεται για το κατά πόσο μπορεί κάθε προϊόν άλλων κατασκευαστών να χρησιμοποιηθεί σε αυτοκίνητα BMW χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια. Αυτή η διασφάλιση δεν μπορεί να παρασχεθεί, ακόμα και όταν το προϊόν έχει εγκριθεί από μια Υπηρεσία Τεχνικού Ελέγχου σε κάποια χώρα. Οι συγκεκριμένοι έλεγχοι δεν μπορούν να καλύψουν πάντα όλο το φάσμα των συνθηκών λειτουργίας των αυτοκινήτων BMW και γι' αυτό είναι εν μέρει ανεπαρκείς.

Δεδομένα οχήματος και προστασία δεδομένων

Ευθύνη και δικαιώματα

Ευθύνη για τα δεδομένα

Ο κατασκευαστής του οχήματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές προστασίας δεδομένων είναι υπεύθυνος για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της χρήσης του οχήματος ή της με αυτή συνδεόμενης εξυπηρέτησης πελατών και των online υπηρεσιών.

Ταυτοποίηση ατόμων

Κάθε όχημα διαθέτει έναν μοναδικό αριθμό πλαισίου οχήματος. Ανάλογα με τη χώρα μπορεί με τη βοήθεια του αριθμού πλαισίου οχήματος, της πινακίδας κυκλοφορίας και των αντίστοιχων υπηρεσιών να εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου. Επίσης, υπάρχουν περαιτέρω δυνατότητες για την επιστροφή των ληφθέντων δεδομένων του οχήματος στον οδηγό ή στον ιδιοκτήτη του οχήματος, π.χ. μέσω του χρησιμοποιούμενου λογαριασμού ConnectedDrive.

Προστασία δεδομένων

Οι χρήστες οχήματος έχουν, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων, συγκεκριμένα δικαιώματα έναντι εταιρειών, οι οποίες επεξεργάζονται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από το όχημα. Αυτά τα δικαιώματα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων μια δωρεάν και αναλυτική αξίωση παροχής πληροφοριών.

Αυτές οι εταιρείες μπορεί να είναι:

- ▷ Ο κατασκευαστής του οχήματος.
- ▷ Εξειδικευμένοι εξουσιοδοτημένοι επισκευαστές.
- ▷ Εξειδικευμένα συνεργεία.
- ▷ Πάροχοι υπηρεσιών.

Οι χρήστες των οχημάτων επιτρέπεται να ζητούν πληροφορίες μεταξύ άλλων σχετικά με

το ποια δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υπέστησαν επεξεργασία, για ποιο σκοπό χρησιμοποιούνται τα δεδομένα και από πού προέρχονται.

Η αξίωση ενημέρωσης περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με δεδομένα, τα οποία μεταδόθηκαν σε άλλες εταιρείες ή φορείς. Για την απόκτηση αυτών των πληροφοριών απαιτείται αποδεικτικό ιδιοκτήτη ή χρήστη.

Η ιστοσελίδα του κατασκευαστή του οχήματος περιέχει την εκάστοτε ισχύουσα δήλωση προστασίας δεδομένων. Σε αυτή τη δήλωση προστασίας δεδομένων περιλαμβάνονται πληροφορίες για το δικαίωμα διαγραφής ή διόρθωσης δεδομένων. Ο κατασκευαστής του οχήματος κοινοποιεί στο Internet τα στοιχεία επικοινωνίας του, καθώς και τα στοιχεία του υπεύθυνου προστασίας δεδομένων.

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος μπορεί ενδεχομένως να αναθέσει έναντι αμοιβής την ανάγνωση των αποθηκευμένων δεδομένων στο όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ανάγνωση των δεδομένων του οχήματος πραγματοποιείται μέσω της νομικά προβλεπόμενης φίσας διάγνωσης επί του οχήματος.

Επεξεργασία δεδομένων

Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μπορεί να απαιτείται, προκειμένου ως κατασκευαστής του οχήματος να εκπλήρωνομε τις υποχρεώσεις μας απέναντι στον πελάτη ή τον νομοθέτη, ή για την παροχή υψηλής αξίας προϊόντων και υπηρεσιών.

Σε αυτές περιλαμβάνονται π.χ.:

- ▷ Η εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσης στο πλαίσιο της πώλησης, της συντήρησης και της επισκευής οχημάτων, π.χ. διαδικασίες πώλησης, συντήρηση.
- ▷ Η εκπλήρωση της συμβατικής υποχρέωσης για την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών

σχετιζόμενων με το όχημα, π.χ. BMW ConnectedDrive.

- ▷ Η διασφάλιση της ποιότητας προϊόντων, της έρευνας και της ανάπτυξης νέων προϊόντων, καθώς και η βελτιστοποίηση διαδικασιών σέρβις.
- ▷ Η εκτέλεση διαδικασιών πώλησης, σέρβις και διαχείρισης, συμπερ. υποκαταστημάτων και εθνικών εταιρειών διανομής.
- ▷ Εξυπηρέτηση πελατών, π.χ. σε σύναψη σύμβασης.
- ▷ Η εκπλήρωση των νομικών υποχρεώσεων, π.χ. για ενημέρωση σχετικά με Τεχνικές Ενέργειες.
- ▷ Η επεξεργασία υποβληθεισών αξιώσεων εγγύησης.

Συλλογή δεδομένων

Είδος συλλεγόμενων δεδομένων

Ανάλογα με την περίπτωση, μπορούν να συλλέγονται τα ακόλουθα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σε συνδυασμό με το όχημα.

Στοιχεία επικοινωνίας

- ▷ Όνομα, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου.
- ▷ Διεύθυνση e-mail.

Δεδομένα σύμβασης

- ▷ Αριθμός πελάτη, αριθμός σύμβασης, αγορασμένες online υπηρεσίες.
- ▷ Αποθηκευμένες πληροφορίες πληρωμής, π.χ. αριθμός πιστωτικής κάρτας.

Δεδομένα συναλλαγών και αλληλεπιδράσεων

Πληροφορίες για αγορές προϊόντων και υπηρεσιών ή αλληλεπιδράσεις με την εξυπηρέτηση πελατών.

Χρήση εφαρμογών και υπηρεσιών του κατασκευαστή του οχήματος

Πληροφορίες για τη χρήση εφαρμογών σε φορητές τερματικές συσκευές και online υπηρε-

σίες, καθώς και για τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του οχήματος.

Δεδομένα αισθητήρων και χρήσης που σχετίζονται με το όχημα

Δεδομένα, των οποίων η δημιουργία ή/και επεξεργασία γίνεται στο όχημα.

- ▷ Συστήματα υποβοήθησης οδηγού: Επεξεργασία δεδομένων αισθητήρων, με τα οποία αξιολογείται ο περιβάλλων χώρος του οχήματος ή η συμπεριφορά του οδηγού.
- ▷ Προσωπικές ρυθμίσεις: Ρυθμίσεις αποθηκευμένες στο προφίλ οχήματος, π.χ. ρύθμιση καθίσματος.
- ▷ Πολυμέσα, πλοιόγηση, π.χ. προορισμοί πλοιόγησης.

Χρονική στιγμή της συλλογής δεδομένων

Η συλλογή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μπορεί να γίνει τις παρακάτω χρονικές στιγμές:

- ▷ Σε περίπτωση απευθείας επικοινωνίας με τον κατασκευαστή του οχήματος.
- ▷ Σε απευθείας αγορές υπηρεσιών, π.χ. online υπηρεσίες.
- ▷ Κατά τη χρήση οχημάτων, προϊόντων, υπηρεσιών και ψηφιακών προσφορών, π.χ. μέσω εφαρμογών.
- ▷ Κατά τη μετάδοση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από εξειδικευμένους συνεργάτες του κατασκευαστή του οχήματος ή από τρίτους προμηθευτές, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.
- ▷ Κατά την ανάγνωση στοιχείων οχήματος, συμπερ. του αριθμού πλαισίου οχήματος, κατά τις υπηρεσίες σέρβις, συντήρησης και επισκευής.

Δεδομένα στο όχημα

Γενικά

Στο όχημα υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα, τα οποία λαμβάνουν π.χ. από τους αισθητήρες του οχήματος, τα παράγουν οι ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Πολλές από τις μονάδες ελέγχου απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος ή παρέχουν υποβοήθηση κατά την οδήγηση, π.χ. συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Επίσης, οι μονάδες ελέγχου επιτρέπουν την εκτέλεση των λειτουργιών άνεσης ή Infotainment.

Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή. Τα δεδομένα αυτά διαβιβάζονται σε τρίτους κατόπιν προσωπικής επιθυμίας, π.χ. στο πλαίσιο της χρήσης online υπηρεσιών ή λόγω νομικής υποχρέωσης, στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής. Η μετάδοση εξαρτάται από τις επιλεγμένες ρυθμίσεις κατά τη χρήση των υπηρεσιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Επαναφορά δεδομένων οχήματος, βλέπε σελίδα [75](#).

Δεδομένα αισθητήρων

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως π.χ. το ενεργό σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας, το Intelligent Safety ή η υποβοήθηση κόπωσης, επεξεργάζονται δεδομένα αισθητήρων, με τα οποία αξιολογείται ο περιβάλλων χώρος του οχήματος και ενδεχ. η συμπεριφορά του οδηγού.

Σε αυτές περιλαμβάνονται π.χ.:

- ▷ Μηνύματα κατάστασης του οχήματος και επιμέρους εξαρτημάτων του, π.χ. αριθμός στροφών τροχών, ταχύτητα τροχών, επιβράδυνση, εγκάρσια επιτάχυνση, δεμένες ζώνες ασφαλείας.
- ▷ Συνθήκες περιβάλλοντος, π.χ. θερμοκρασία, σήματα του αισθητήρα βροχής.

Τα δεδομένα υπόκεινται σε επεξεργασία μέσα στο όχημα και είναι κατά κανόνα προσωρινά. Κατά κανόνα, η επεξεργασία τους γίνεται πέραν της διάρκειας λειτουργίας, μόνο εφόσον είναι απαραίτητες για την παροχή των συμφωνημένων με τον πελάτη υπηρεσιών, ο πελάτης έχει δώσει τη συγκατάθεσή του ή απαιτείται για την εκπλήρωση μιας νομικής υποχρέωσης.

Ηλεκτρονικά εξαρτήματα

Ηλεκτρονικά εξαρτήματα, όπως οι μονάδες ελέγχου και τα κλειδιά του οχήματος, περιλαμβάνουν στοιχεία για την αποθήκευση τεχνικών πληροφοριών. Μπορούν να αποθηκεύουν προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση εξαρτημάτων, τις ανάγκες συντήρησης, συμβάντα ή σφάλματα.

Αυτές οι πληροφορίες τεκμηριώνουν γενικά την κατάσταση ενός εξαρτήματος, μίας μονάδας, ενός συστήματος ή του περιβάλλοντος του οχήματος π.χ.:

- ▷ Καταστάσεις λειτουργίας εξαρτημάτων συστημάτων, π.χ. στάθμες πλήρωσης, πίεση πλήρωσης ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας.
- ▷ Δυσλειτουργίες και ελαττώματα σε σημαντικά εξαρτήματα συστημάτων, π.χ. φώτα και φρένα.
- ▷ Αντιδράσεις του οχήματος σε ειδικές συνθήκες οδήγησης, π.χ. ενεργοποίηση ενός αερόσακου, χρήση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας οδήγησης.
- ▷ Πληροφορίες για συμβάντα που προκαλούν βλάβη στο αυτοκίνητο.

Τα δεδομένα είναι απαραίτητα για να εκτελεστούν οι λειτουργίες των μονάδων ελέγχου. Επίσης χρησιμεύουν στην αναγνώριση και αντιμετώπιση δυσλειτουργιών και στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών του οχήματος.

Το μεγαλύτερο μέρος αυτών των δεδομένων είναι προσωρινά και η επεξεργασία τους γίνεται μόνο μέσα στο ίδιο το όχημα. Μόνο ένα μικρό μέρος των δεδομένων αποθηκεύεται ανά-

λογα με την περίσταση στη μνήμη συμβάντων ή σφαλμάτων.

Προσωπικές ρυθμίσεις

Οι λειτουργίες άνεσης, π.χ. ρυθμίσεις καθισμάτων, κλιματισμού ή φώτων, κάνουν κάθε διαδρομή ακόμα πιο άνετη. Οι προσωπικές ρυθμίσεις αυτών των λειτουργιών μπορούν να αποθηκευτούν σε ένα BMW ID ή σε ένα προφίλ οδηγού στο όχημα και να εμφανίζονται όποτε τις χρειάζεται κανείς, π.χ. αν οι ρυθμίσεις έχουν στο μεταξύ τροποποιηθεί από κάποιον άλλον οδηγό. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα προφίλ αυτά μπορούν να αποθηκευτούν σε ασφαλή συστήματα δεδομένων του κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση αλλαγής οχήματος, μπορείτε να εφαρμόσετε εύκολα ένα BMW ID σε ένα άλλο όχημα.

Οι αποθηκευμένες σε ένα BMW ID ή προφίλ οχήματος ρυθμίσεις οχήματος μπορούν να τροποποιηθούν ή να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Επαναφορά δεδομένων οχήματος, βλέπε σελίδα [75](#).

Πολυμέσα και πλοήγηση

Δεδομένα μπορούν να εισάγονται επιπρόσθετα στο σύστημα ψυχαγωγίας και επικοινωνίας του οχήματος, π.χ. μέσω smartphone. Τα εισαγμένα δεδομένα μπορούν να υποβληθούν σε επεξεργασία στο όχημα, π.χ. για την αναπαραγωγή της αγαπημένης σας μουσικής.

Σε αυτά περιλαμβάνονται ανάλογα με τον εκάστοτε εξοπλισμό:

- ▷ Δεδομένα πολυμέσων, όπως μουσική ή φωτογραφίες, για την αναπαραγωγή σε ένα ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων.
- ▷ Δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για τη χρήση σε συνδυασμό με ένα ενσωματωμένο σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή ένα ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης.
- ▷ Προορισμοί πλοήγησης: Με τη βοήθεια προορισμών πλοήγησης, η εκμάθηση των οποίων έχει γίνει μέσω του συστήματος

πλοήγησης, μπορεί ανάλογα με τον εξοπλισμό να ξεκινήσει αυτόματα η καθοδήγηση προς τον προορισμό.

- ▷ Δεδομένα από τη χρήση υπηρεσιών Internet.

Τα δεδομένα αυτά μπορούν να αποθηκευτούν τοπικά στο όχημα ή βρίσκονται σε μια συσκευή, η οποία είναι συνδεδεμένη στο όχημα, π.χ. smartphone ή στικ USB.

Δεδομένα στο σέρβις

Γενικά

Όταν υπάρχουν αξιώσεις για υπηρεσίες σέρβις, π.χ. επισκευές, διαδικασίες σέρβις, περιπτώσεις εγγύησης και μέτρα διασφάλισης ποιότητας, τότε αυτές οι τεχνικές πληροφορίες μπορούν να διαβαστούν από το όχημα μαζί με τον αριθμό πλαισίου οχήματος.

Αποθηκευμένα δεδομένα

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα του οχήματος περιέχουν ενδεχομένως μέσα αποθήκευσης, όπου αποθηκεύονται οι τεχνικές πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, συμβάντα και σφάλματα. Η επεξεργασία των δεδομένων που απαιτούνται για τις εργασίες σέρβις γίνεται και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών τα δεδομένα διαγράφονται ξανά. Η ανάγνωση των πληροφοριών μπορεί να γίνει από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Στο πλαίσιο εντολών σέρβις ή/και επισκευής, τα δεδομένα διαβάζονται μέσω της φίσας διάγνωσης επί του οχήματος με ειδικές διαγνωστικές συσκευές και μεταδίδονται στον κατασκευαστή του οχήματος. Μπορείτε να εναντιωθείτε στην ανάγνωση και μετάδοση των δεδομένων.

Βέλτιστοποίηση διαδικασιών σέρβις

Ο κατασκευαστής του οχήματος φροντίζει για την ύπαρξη τεκμηρίωσης για το εκάστοτε όχημα, ώστε να μπορεί να διασφαλίζεται το βέλτιστο δυνατό σέρβις. Στο πλαίσιο των νομι-

κών κανονισμών, η τεκμηρίωση αυτή μπορεί να διατεθεί σε εξουσιοδοτημένους τρίτους, π.χ. εξειδικευμένα συνεργεία.

Οι εξουσιοδοτημένοι τρίτοι επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τα δεδομένα αυτά αποκλειστικά με σκοπό την διεκπεραίωση των εκάστοτε εντολών σέρβις ή επισκευής. Έτσι αποφεύγεται π.χ. η εκτέλεση της ίδιας εργασίας δύο φορές στο όχημα.

Διασφάλιση της ποιότητας προϊόντων

Τα δεδομένα τεκμηριώνουν τεχνικές καταστάσεις του οχήματος, βοηθούν στην εύρεση σφαλμάτων, την τήρηση των υποχρεώσεων εγγύησης και στη βελτίωση της ποιότητας.

Για τη διασφάλιση της ποιότητας των προϊόντων και την ανάπτυξη νέων προϊόντων είναι εφικτή η ανάγνωση δεδομένων για τη χρήση επιψέρους εξαρτημάτων και συστημάτων, π.χ. φώτα, φρένα, ηλεκτρικά παράθυρα, οθόνες. Τα δεδομένα αυτά βοηθούν τον κατασκευαστή του οχήματος στη βελτιστοποίηση του σχεδιασμού εξαρτημάτων και συστημάτων. Η ανάλυση των δεδομένων αποτελεί επίσης τη βάση για τεχνικές ενέργειες και νομικώς απαιτούμενες ανακλήσεις.

Επιπλέον, βάσει του νόμου αστικής ευθύνης προϊόντος ο κατασκευαστής υποχρεούται να παρακολουθεί το προϊόν. Για την εκτλήρωση αυτών των υποχρεώσεων ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου χρειάζεται τεχνικά στοιχεία από το αυτοκίνητο. Σε αυτά ανήκουν και οι εκδόσεις λογισμικού στο όχημα.

Αξιώσεις εγγύησης καλής θέλησης και εργοστασιακής εγγύησης

Τα δεδομένα από το όχημα μπορούν να χρησιμοποιηθούν επίσης για να ελεγχθούν αξιώσεις εγγύησης του πελάτη. Σε περίπτωση που έχουν υποβληφθεί αξιώσεις εγγύησης καλής θέλησης ή εργοστασιακής εγγύησης, τα αναγνωσμένα δεδομένα μεταδίδονται στον κατασκευαστή του οχήματος για την άμεση διερεύνηση των αξιώσεων.

Η διαγραφή των μνημών σφαλμάτων και συμβάντων στο όχημα μπορεί να γίνει στο πλαίσιο των εργασιών επισκευής ή σέρβις από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έλεγχος των δεδομένων

Η μετάδοση δεδομένων στον κατασκευαστή του οχήματος με σκοπό τη διασφάλιση της ποιότητας προϊόντων και τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών σέρβις μπορούν να διακοπούν κατόπιν επιθυμίας.

Νομικές απαιτήσεις για τη δημοσίευση δεδομένων

Ο κατασκευαστής του οχήματος στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας υποχρεούται να παρέχει στις αρχές τα δεδομένα που βρίσκονται αποθηκευμένα σε αυτόν. Αυτή η παροχή δεδομένων στον απαιτούμενο βαθμό πραγματοποιείται σε μεμονωμένες περιπτώσεις, π.χ. για τη διαλεύκανση μιας αξιόποινης πράξης.

Κρατικοί φορείς έχουν εξουσιοδότηση στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας να αναγνώσουν οι ίδιοι δεδομένα από το όχημα, σε μεμονωμένες περιπτώσεις. Πληροφορίες μπορούν μεταξύ άλλων να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου του αερόσακου, π.χ. για τη διαλεύκανση ενός αυχήματος.

Στο πλαίσιο νομικών υποχρεώσεων εντός της ΕΕ, ορισμένα δεδομένα κατανάλωσης του οχήματος, τα λεγόμενα δεδομένα OBFCM, μεταβιβάζονται μέσω του κατασκευαστή του οχήματος στην Επιτροπή της ΕΕ, π.χ. κατανάλωση καυσίμου ή ενέργειας και διανυθείσα διαδρομή. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος μπορεί να αρνηθεί να διαθέσει αυτά τα δεδομένα για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Φορητές τελικές συσκευές

Αναλόγως του εξοπλισμού μπορούν να συνδεθούν στο όχημα φορητές τερματικές συσκευές,

π.χ. smartphone, για τον χειρισμό λειτουργιών του smartphone μέσω του οχήματος, π.χ. Apple CarPlay. Υποστηρίζεται π.χ. η αναπαραγωγή εικόνας και ήχου από τη φορητή τελική συσκευή μέσω του συστήματος πολυμέσων στο όχημα.

Ταυτόχρονα μεταδίδονται επιλεγμένες πληροφορίες προς τη φορητή τελική συσκευή. Ανάλογα με το είδος της σύνδεσης περιλαμβάνονται π.χ. δεδομένα θέσης και άλλες γενικές πληροφορίες του οχήματος. Αυτό επιτρέπει τη βέλτιστη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών, π.χ. πλοήγηση ή αναπαραγωγή μουσικής. Το είδος της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων καθορίζεται από τον πάροχο της χρησιμοποιούμενης εφαρμογής.

Υπηρεσίες

Γενικά

Αν το όχημα διαθέτει σύνδεση ασύρματου δικτύου, υποστηρίζεται η ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ του οχήματος και άλλων συστημάτων, π.χ. το BMW ConnectedDrive.

Υπηρεσίες του κατασκευαστή του οχήματος

Στις online υπηρεσίες του κατασκευαστή του οχήματος, οι αντίστοιχες λειτουργίες περιγράφονται σε κατάλληλο σημείο, π.χ. στους Γενικούς Όρους Συναλλαγών ή στην ιστοσελίδα του κατασκευαστή. Εκεί εμφανίζονται επίσης οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων.

Για την παροχή online υπηρεσιών μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα. Η ανταλλαγή δεδομένων πραγματοποιείται μέσω ασφαλούς σύνδεσης, π.χ. με τα προβλεπόμενα συστήματα δεδομένων του κατασκευαστή του οχήματος.

Η συλλογή, επεξεργασία και χρήση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που υπερβαίνουν το πλαίσιο για τη διάθεση των υπηρεσιών πραγματοποιούνται αποκλειστικά βάσει κατάλληλων νομικών βάσεων, για παράδειγμα μια συμβατική συμφωνία, μιας νομικής υποχρέωσης ή μιας συγκατάθεσης του χρήστη.

BMW ConnectedDrive

Το BMW ConnectedDrive φροντίζει για τη δικτύωση του οχήματος με μια πληθώρα ψηφιακών υπηρεσιών. Κατά τη χρήση μεταδίδονται online γενικά τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα και τα οποία είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της συμφωνημένης υπηρεσίας, π.χ. πληροφορίες για την ταυτοποίηση και τον εντοπισμό του οχήματος. Ανάλογα με την ειδική επεξεργασία δεδομένων, η βάση είναι μια συμβατική συμφωνία με τον χρήστη ή μια προηγούμενη ρητή συγκατάθεση του χρήστη.

Σε μεμονωμένες περιπτώσεις, η μετάδοση δεδομένων ξεκινάει με προκαθορισμένα συμβάντα, π.χ. μέσω της έξυπνης κλήσης έκτακτης ανάγκης. Η σύνδεση ασύρματου δικτύου πραγματοποιείται από μια μονάδα αποστολής και λήψης του οχήματος ή από προσωπικές φορητές τελικές συσκευές, π.χ. Smartphone. Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να απενεργοποιηθεί κατόπιν επιθυμίας. Μετά την απενεργοποίηση της μετάδοσης δεδομένων, ενδέχεται να μην είναι πλέον διαθέσιμες ολές οι λειτουργίες.

Με τη σύνδεση ασύρματου δικτύου μπορούν να χρησιμοποιηθούν online λειτουργίες. Σε αυτές περιλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές, που παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από άλλους παρόχους.

Υπηρεσίες άλλων παρόχων

Κατά τη χρήση των online υπηρεσιών άλλων παρόχων, οι υπηρεσίες αυτές υπόκεινται στην ευθύνη και τους όρους προστασίας δεδομένων και χρήσης του αντίστοιχου παρόχου. Ο κατασκευαστής του οχήματος δεν έχει καμία επίδραση στα δεδομένα που ανταλλάσσονται σε αυτήν την περίπτωση.

Πληροφορίες σχετικά με το είδος, το εύρος και τον σκοπό της καταγραφής και χρήσης προσωπικών δεδομένων στα πλαίσια των υπηρεσιών τρίτων παρέχονται από τον αντίστοιχο πάροχο.

Προσωπική απόφαση

Ο κάθε χρήστης αποφασίζει ο ίδιος αν θέλει να συνάψει σύμβαση για μια υπηρεσία ή ένα πακέτο υπηρεσιών, π.χ. για το BMW ConnectedDrive. Η πληροφορία για το εύρος και το περιεχόμενο της επεξεργασίας δεδομένων πραγματοποιείται πριν από την αγορά της υπηρεσίας.

Ο χρήστης έχει ανά πάσα στιγμή τη δυνατότητα να απενεργοποιήσει τις υπηρεσίες, διακόπτοντας έτσι τη συσχετιζόμενη επεξεργασία δεδομένων. Επίσης, μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η συνολική σύνδεση δεδομένων. Εξαιρούνται οι προβλεπόμενες από τον νόμο λειτουργίες και υπηρεσίες, π.χ. συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Διαφάνεια των δεδομένων οχήματος

Το BMW CarData επιτρέπει διαφάνεια στον χειρισμό των δεδομένων του οχήματος κατά τη χρήση του BMW ConnectedDrive. Μέσω του BMW CarData μπορεί να ελέγχεται αν χρειάζεται να μεταδοθούν σε τρίτους δεδομένα του οχήματος, τα οποία υποβάλλονται σε επεξεργασία στο πλαίσιο του BMW ConnectedDrive. Συνεπώς, μπορείτε να αποφασίζετε σε κάθε σέρβις αν θα επιτρέπετε ή όχι τη μετάδοση δεδομένων, π.χ. σε ασφαλιστές.

Επιπλέον, μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ζητήσετε μια αρχειοθήκη από το BMW CarData. Η αρχειοθήκη περιέχει πληροφορίες σχετικά με τα δεδομένα που αποστέλλονται και αποθηκεύονται στο πλαίσιο του BMW ConnectedDrive. Η πρόσβαση τρίτων παρόχων στο BMW CarData γίνεται αποκλειστικά μέσω διακομιστή του κατασκευαστή του οχήματος. Δεν επιτρέπεται απευθείας πρόσβαση στο όχημα και τα δεδομένα του.

Περισσότερες πληροφορίες για το BMW CarData θα βρείτε στην πύλη πελατών BMW ConnectedDrive.

Νομοθετημένα υποχρεωτικό σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης

Γενικά

Το νομοθετημένα υποχρεωτικό σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall επιτρέπει τις χειροκίνητες ή αυτόματες κλήσεις έκτακτης ανάγκης, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος.

Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης λαμβάνονται από το δημόσιο κέντρο συντονισμού διάσωσης.

Το νομικά προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall χρησιμοποιεί την υποδομή ενός δημόσιου αριθμού κλήσης ανάγκης, π.χ. 112 εντός της ΕΕ.

Πληροφορίες για το νομικά προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall, τη λειτουργία του και τις λειτουργίες του θα βρείτε στο κεφάλαιο Κλήση έκτακτης ανάγκης.

Η υπηρεσία eCall που βασίζεται στην κλήση έκτακτης ανάγκης 112 π.χ. εντός της ΕΕ είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού συμφέροντος και παρέχεται δωρεάν.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων επί του οχήματος. Επιπλέον ενεργοποιείται αυτόματα, αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης, το οποίο δεν λειτουργήσει σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί σε περίπτωση ανάγκης να ενεργοποιηθεί και χειροκίνητα.

Σε περίπτωση κρίσιμης αποτυχίας του συστήματος, λόγω της οποίας το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης έχει τεθεί εκτός λειτουργίας, οι επιβάτες του οχήματος λαμβάνουν μια προειδοποίηση.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Κλήση έκτακτης ανάγκης, βλέπε σελίδα [443](#).
- ▷ Βλάβη, βλέπε σελίδα [444](#).

Πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων

Η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του νομοθετημένα προβλεπόμενου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

- ▷ Προστασία προσωπικών δεδομένων: Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- ▷ Προστασία προσωπικών δεδομένων: Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των νομών πράξεων των κρατών μελών τους.

Η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων περιορίζεται στον σκοπό της διαβίβασης των κλήσεων έκτακτης ανάγκης του eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Κάρτα SIM

Το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης υλοποιείται μέσω κινητής τηλεφωνίας με την κάρτα SIM που είναι εγκατεστημένη στο όχημα. Αυτή η κάρτα SIM δεν είναι μόνιμα συνδεδεμένη στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, αλλά πραγματοποιεί σύνδεση αποκλειστικά για το χρονικό διάστημα της ενεργούς κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Τύποι δεδομένων και οι παραλήπτες τους

Τα δεδομένα που επιτρέπεται να συλλέγει και να επεξεργάζεται το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι μόνο τα εξής:

- ▷ Ο αριθμός πλαισίου οχήματος για τη γρήγορη ταυτοποίηση του οχήματος, π.χ. μοντέλο.
- ▷ Τύπος οχήματος, π.χ. I.X.
- ▷ Είδος κίνησης του οχήματος, για την εκτιμηση κινδύνων σε περίπτωση διάσωσης, π.χ. κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▷ Θέση του οχήματος τη χρονική στιγμή του απυχήματος, τρεις τελευταίες τοποθεσίες του

οχήματος και κατεύθυνση κίνησης, ώστε να επιτρέπεται ο πιο γρήγορος εντοπισμός του οχήματος π.χ. σε πιο περίπλοκα τμήματα της διαδρομής.

- ▷ Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και σχετική χρονοσφραγίδα.
- ▷ Πληροφορίες ελέγχου, οι οποίες δίνουν πληροφορίες στο διασωστικό συνεργείο π.χ. για το αν η κλήση έκτακτης ανάγκης πραγματοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα.
- ▷ Χρονοσφραγίδα για τον προσδιορισμό της χρονικής στιγμής του απυχήματος για τη βελτιστοποίηση του σχεδίου του διασωστικού συνεργείου.
- ▷ Κατεύθυνση κίνησης, ώστε να εξακριβώνεται π.χ. σε αυτοκινητόδρομους η πλευρά του οδοστρώματος.

Οι αρχές του κράτους, στο έδαφος του οποίου πραγματοποιείται η κλήση έκτακτης ανάγκης του συστήματος eCall, καθορίζουν τα κέντρα κλήσεων έκτακτης ανάγκης, τα οποία συλλέγουν και επεξεργάζονται τα δεδομένα της νομοθετημένα προβλεπόμενης κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Διαμόρφωση της επεξεργασίας δεδομένων

Το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος είναι προσβάσιμα εκτός του συστήματος μόνο μετά την πραγματοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα που λαμβάνονται για το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης αποθηκεύονται αποκλειστικά στο όχημα και αποστέλλονται στο κέντρο συντονισμού διάσωσης σε περίπτωση πραγματοποίησης μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι σε κανονική λειτουργία δεν πραγματοποιείται μόνιμη παρακολούθηση.

Το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης διασφαλίζει ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα για την τοποθεσία του οχήματος αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ώστε να είναι διαθέσιμες πάντα το πολύ οι τρεις τελευταίες τρέχουσες τοποθεσίες του οχήματος που είναι απαραίτητες για τον κανονικό τρόπο λειτουργίας του συστήματος.

Το πρωτόκολλο των δεδομένων δραστηριότητας του νομοθετημένα προβλεπόμενου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall φυλάσσεται για όσο είναι απαραίτητο, ώστε να ικανοποιείται ο σκοπός του χειρισμού της κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall, και σε καμία περίπτωση πάνω από 13 ώρες μετά τη χρονική στιγμή, κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η κλήση ανάγκης eCall.

Δικαιώματα των ατόμων που αφορά η επεξεργασία δεδομένων

Το άτομο που αφορά η επεξεργασία δεδομένων, π.χ. ο ιδιοκτήτης του οχήματος, έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και μπορεί ενδεχομένως να ζητήσει τη διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμό δεδομένων, τα οποία αφορούν το άτομό του/της και η επεξεργασία τους δεν πληρού τις νομικές προδιαγραφές. Κάθε διόρθωση, διαγραφή ή αποκλεισμός, που πραγματοποιείται σύμφωνα με αυτές τις προδιαγραφές, πρέπει να γνωστοποιείται στους τρίτους, στους οποίους μεταδόθηκαν τα δεδομένα, εφόσον αυτό είναι εφικτό με λελογισμένη προσπάθεια.

Το άτομο που αφορά η επεξεργασία δεδομένων έχει τα δικαίωμα, να διαμαρτυρηθεί στις αρμόδιες αρχές προστασίας δεδομένων, αν θεωρεί ότι η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων του παραβίασε τα δικαιώματά του.

Υπεύθυνος για την επεξεργασία των δικαιωμάτων πρόσβασης είναι ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής του κατασκευαστή, κάποιος

άλλος εξειδικευμένος εξουσιοδοτημένος επισκευαστής ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης

Γενικά

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος έχει δικαίωμα να χρησιμοποιήσει κατ' επιλογή το έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης ή το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Το έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης επιτρέπει τις χειροκίνητες ή αυτόματες κλήσεις έκτακτης ανάγκης, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος.

Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης λαμβάνονται από ένα κέντρο κλήσεων ανάγκης, το οποίο έχει λάβει εντολή από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Επιπροσθέτως του έξυπνου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης, το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται πάντα σε ετοιμότητα λειτουργίας. Το νομοθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης αναλαμβάνει την κλήση έκτακτης ανάγκης, αν το έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης δεν λειτουργεί για τεχνικούς λόγους, π.χ. σε περίπτωση που δεν μπορεί να επικοινωνήσει με το κέντρο κλήσεων ανάγκης που έχει οριστεί από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Το σύστημα μπορεί να ρυθμιστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης να πραγματοποιούνται πάντα μέσω του νομοθετημένα προβλεπόμενου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης και όχι μέσω του έξυπνου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης. Η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κλήση έκτακτης ανάγκης, βλέπε σελίδα 443.

Νομική Βάση

Η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω του έξυπνου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Προστασία προσωπικών δεδομένων: Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- Προστασία προσωπικών δεδομένων: Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των νομικών πράξεων των κρατών μελών τους.

Η νομική βάση για την ενεργοποίηση και λειτουργία του έξυπνου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι η συναφθείσα σύμβαση ConnectedDrive για αυτή τη λειτουργία.

Κάρτα SIM

Το έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης υλοποιείται μέσω κινητής τηλεφωνίας με την κάρτα SIM για το BMW ConnectedDrive που είναι εγκατεστημένη στο όχημα. Η κάρτα SIM είναι μόνιμα εγγεγραμμένη στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας για μια γρήγορη σύνδεση. Τα δεδομένα αποστέλλονται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στον κατασκευαστή του οχήματος,

Βελτίωση της ποιότητας

Τα δεδομένα που μεταφέρονται κατά τη διάρκεια μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιούνται από τον κατασκευαστή του οχήματος και για τη βελτίωση της ποιότητας του προϊόντος και της υπηρεσίας και ενδεχομένως στο πλαίσιο της έρευνας του ατυχήματος.

Προσδιορισμός θέσης

Η θέση του οχήματος μπορεί να προσδιοριστεί από τον πάροχο των υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας με βάση τις κυψέλες του δικτύου. Η σύνδεση του αριθμού πλαισίου οχήματος και του αριθμού τηλεφώνου της εγκατεστημένης κάρτας SIM δεν είναι εφικτή για τον πάροχο του δικτύου. Η σύνδεση του αριθμού πλαισίου οχήματος και του αριθμού τηλεφώνου της το-

πιθετημένης κάρτας SIM μπορεί να γίνει αποκλειστικά από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Δεδομένα αρχείου καταγραφής των κλήσεων έκτακτης ανάγκης

Τα δεδομένα του αρχείου καταγραφής των κλήσεων έκτακτης ανάγκης αποθηκεύονται σε μια μνήμη του οχήματος. Τα παλιότερα δεδομένα του αρχείου καταγραφής διαγράφονται τακτικά. Τα δεδομένα του αρχείου καταγραφής περιλαμβάνουν π.χ. πληροφορίες σχετικά με το πότε και το που πραγματοποιήθηκε μια κλήση έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα του αρχείου καταγραφής μπορούν να διαβαστούν σε εξαιρετικές περιπτώσεις από τη μνήμη του οχήματος. Η ανάγνωση των δεδομένων του αρχείου καταγραφής πραγματοποιείται κατά κανόνα μόνο με απόφαση δικαστηρίου και είναι εφικτή μόνο αν η αντίστοιχη συσκευή είναι απευθείας συνδεδεμένη στο όχημα.

Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης

Το σύστημα είναι έτσι σχεδιασμένο, ώστε να ενεργοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης, όταν οι αισθητήρες στο όχημα αναγνωρίζουν ένα ατύχημα αντίστοιχης σοβαρότητας.

Αποσταλείσες πληροφορίες

Σε περίπτωση κλήσης έκτακτης ανάγκης μέσω του έξυπνου συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης προωθούνται οι ίδιες πληροφορίες στο αρμόδιο κέντρο κλήσεων ανάγκης, ότις με το νομιθετημένα προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης στο δημόσιο κέντρο συντονισμού διάσωσης.

Επιπλέον, το έξυπνο σύστημα επείγουσας κλήσης μεταβιβάζει τις παρακάτω πρόσθετες πληροφορίες σε εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου κέντρο κλήσεων ανάγκης και ενδεχ. τις προωθεί στο δημόσιο κέντρο συντονισμού διάσωσης:

- Τα δεδομένα του ατυχήματος, π.χ. κατεύθυνση σύγκρουσης που αναγνωρίστηκε από

τους αισθητήρες του οχήματος, για να διευκολυνθεί το σχέδιο επέμβασης του διασωστικού συνεργείου.

- ▷ Τα στοιχεία επικοινωνίας, όπως π.χ. αριθμός τηλεφώνου της εγκατεστημένης κάρτας SIM και αριθμός τηλεφώνου του οδηγού, εφόσον διατίθεται, για να είναι εφικτή η γρήγορη επικοινωνία με τους εμπλεκόμενους στο ατύχημα σε περίπτωση που απαιτηθεί.

Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα σχετικά με μια κλήση έκτακτης ανάγκης αποθηκεύονται στο όχημα. Τα δεδομένα περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την κλήση έκτακτης ανάγκης, π.χ. την τοποθεσία και τον χρόνο της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Οι ηχογραφήσεις της κλήσης έκτακτης ανάγκης αποθηκεύονται στο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης του κατασκευαστή σε περίπτωση έξυπνης κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Οι καταγραφές ήχου αποθηκεύονται για 24 ώρες, σε περίπτωση που πρέπει να αναλυθούν λεπτομέρειες της κλήσης έκτακτης ανάγκης. Στη συνέχεια, οι καταγραφές ήχου διαγράφονται.

Πληροφορίες σχετικά με τα προσωπικά δεδομένα

Τα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία στο πλαίσιο μιας έξυπνης κλήσης έκτακτης ανάγκης υποβάλλονται σε επεξεργασία αποκλειστικά για την διεκπεραίωση της κλήσης έκτακτης ανάγκης και ενδεχομένως στο πλαίσιο της έρευνας του ατυχήματος. Ο κατασκευαστής του οχήματος παρέχει στο πλαίσιο της νομικής του υποχρέωσης πληροφορίες σχετικά με τα δεδομένα που επεξεργάζεται.

Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων EDR

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν καταγραφέα δεδομένων συμβάντων EDR. Η κύρια

λειτουργία αυτού του EDR είναι να καταγράψει δεδομένα σε ορισμένες περιπτώσεις σύγκρουσης ή σχεδόν σύγκρουσης, όπως π.χ. την ενεργοποίηση ενός αερόσακου ή τη σύγκρουση με ένα εμπόδιο στο δρόμο, τα οποία θα βοηθήσουν ώστε να κατανοηθεί το πώς συμπεριφέρθηκαν τα συστήματα του οχήματος. Το EDR χρησιμεύει στην καταγραφή δεδομένων ενός σύντομου χρονικού διαστήματος, το μέγιστο για 30 δευτερόλεπτα, συνήθως λιγότερο, τα οποία αφορούν τα συστήματα δυναμικής της οδήγησης και ασφάλειας οδήγησης.

Το EDR που είναι εγκατεστημένο σε αυτό το όχημα χρησιμεύει στην καταγραφή π.χ. των ακόλουθων δεδομένων:

- ▷ Τη συμπεριφορά λειτουργίας διαφόρων συστημάτων του αυτοκινήτου.
- ▷ Αν ο οδηγός και ο συνοδηγός ήταν δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.
- ▷ Πόσο πάτησε ο οδηγός, αν πάτησε, το πεντάλ γκαζιού ή/και το πεντάλ φρένου.
- ▷ Με πόση ταχύτητα κινούνταν το αυτοκίνητο.

Τα δεδομένα αυτά μπορούν να βοηθήσουν στην καλύτερη κατανόηση των συνθηκών, υπό τις οποίες προκλήθηκαν συγκρούσεις και τραυματισμοί.

Τα δεδομένα EDR καταγράφονται από ένα αυτοκίνητο μόνο, όταν προκαλείται ένα σοβαρό ατύχημα. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης δεν καταγράφονται δεδομένα από το EDR και δεν αποθηκεύονται προσωπικά δεδομένα, όπως π.χ. όνομα, φύλο, ηλικία και τόπος ατυχήματος.

Ωστόσο τρίτοι, όπως οι σωφρονιστικές υπηρεσίες, μπορούν να συνδέουν τα δεδομένα EDR με τα δεδομένα προσωπικής ταυτοποίησης, τα οποία συλλέγονται κατά την έρευνα ενός ατυχήματος για μια συγκεκριμένη διαδρομή.

Για την ανάγνωση των δεδομένων που καταγράφονται από το EDR απαιτούνται ειδικές συσκευές και πρόσβαση στο όχημα ή στο EDR. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος μπορούν τρίτοι, όπως π.χ. οι διωκτικές αρχές, που διαθέτουν τις ειδικές συσκευές, να διαβά-

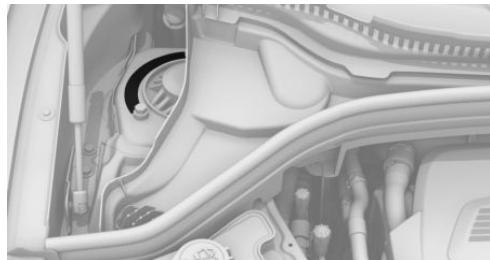
σουν τις πληροφορίες, εφόσον έχουν πρόσβαση στο όχημα ή στο EDR.

Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου

Γενικά

Ανάλογα με την έκδοση χώρας ο αριθμός πλαισίου του οχήματος βρίσκεται σε διαφορετικά σημεία μέσα στο όχημα. Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται όλα τα πιθανά σημεία για τη σειρά μοντέλων.

Χώρος κινητήρα



Ο χαραγμένος αριθμός πλαισίου οχήματος βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του οχήματος.

Πινακίδα τύπου δεξιά



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος βρίσκεται στην πινακίδα τύπου στη δεξιά πλευρά του οχήματος.

Πινακίδα τύπου αριστερά



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος βρίσκεται στην πινακίδα τύπου στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Μπροστινό παρμπρίζ



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος βρίσκεται επιπλέον πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.

Επιβίβαση

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλειδί οχήματος



Πλήκτρα του κλειδιού οχήματος.

Σύμβολο Σημασία



Ξεκλείδωμα.



Κλείδωμα.



Ανοίξτε και κλείστε τον χώρο απόσκευών.



Φώτα Follow me Home.

Πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του οχήματος

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ με το κλειδί του οχήματος



Πατήστε το πλήκτρο για το ξεκλείδωμα στο κλειδί του οχήματος.

Όταν λόγω ρυθμίσεων ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι της τάπας ρεζέρβουάρ, πατήστε ξανά το πλήκτρο του κλειδιού οχήματος, για να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες εισόδους του οχήματος.

Κλείδωμα με το κλειδί οχήματος

1. Κλείστε την πόρτα του οδηγού.

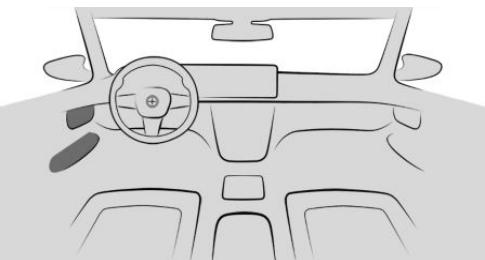


2. Πατήστε το πλήκτρο κλειδώματος στο κλειδί του οχήματος.

Όλες οι είσοδοι του αυτοκινήτου κλειδώνουν.

Πλήκτρα για το κεντρικό κλείδωμα

Επισκόπηση



Τα πλήκτρα για το κεντρικό κλείδωμα βρίσκονται στην μπροστινή πόρτα.



Το πλήκτρο για το κλείδωμα.



Το πλήκτρο για το ξεκλείδωμα.

Κλείδωμα του αυτοκινήτου

Με τις μπροστινές πόρτες κλειστές, πατήστε στην μπροστινή πόρτα το πλήκτρο για το κλείδωμα.

Το πορτάκι του ρεζέρβουάρ μένει ξεκλειδωτό.

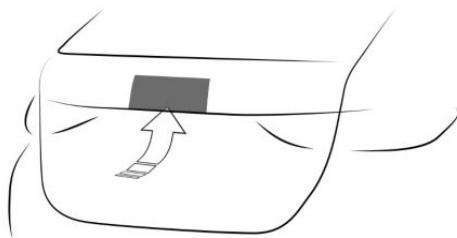
ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ αυτοκινήτου



Πατήστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στην μπροστινή πόρτα.

Πρόσβαση στον χώρο αποσκευών

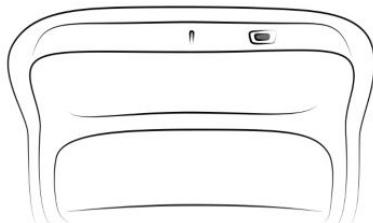
Άνοιγμα χώρου αποσκευών



- ▷ Ξεκλειδώστε το όχημα, στη συνέχεια πιέστε στην εξωτερική πλευρά του χώρου αποσκευών το πλήκτρο για το άνοιγμα.
- ▷ Κρατήστε πατημένο στο κλειδί οχήματος το πλήκτρο για το άνοιγμα και κλείσιμο του χώρου αποσκευών για περ. 1 δευτερόλεπτο.

Ενδεχ. ξεκλειδώνονται οι πόρτες.

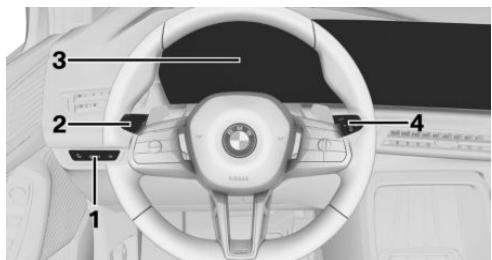
Κλείσιμο χώρου αποσκευών



- ▷ Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών πιέστε το πλήκτρο για το κλείσιμο του χώρου αποσκευών.
- ▷ Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ανοίγματος και κλεισίματος του χώρου αποσκευών στο κλειδί του οχήματος, μέχρι να κλείσει ο χώρος αποσκευών.

Ενδείξεις, χειριστήρια

Γύρω από το τιμόνι



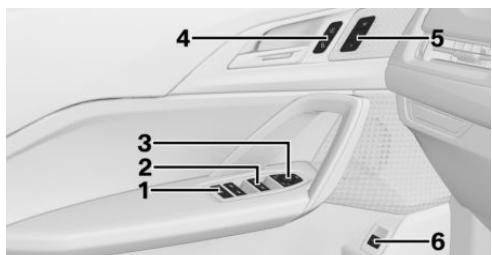
- 1 Διακόπτης φωτισμού
- 2 Φώτα πορείας, φλας
- 3 Καντράν
- 4 Υαλοκαθαριστήρας

Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες

Οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν σε διάφορους συνδυασμούς και με διάφορα χρώματα.

Κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης ελέγχεται η λειτουργία ορισμένων λυχνιών που ανάβουν παροδικά σε αυτήν την περίπτωση.

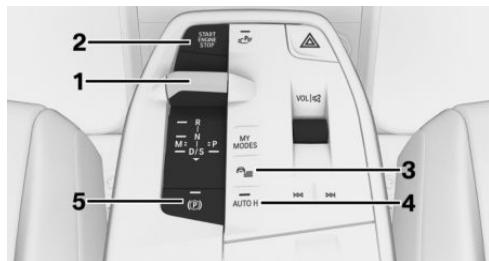
Πόρτα του οδηγού



- 1 Διακόπτης ασφαλείας
- 2 Γρύλοι παρασθύρων
- 3 Χειρισμός εξωτερικών καθρεπτών
- 4 Κεντρικό κλείδωμα

- 5** Μνήμη καθίσματος
6 Πορτ-μπαγκάζ

Κέντρο μεταγωγής



- 1** Επιλογέας ταχυτήτων
2 Πλήκτρο Start/Stop
3 Μενού ρυθμίσεων οδήγησης
4 Automatic Hold
5 Φρένο στάθμευσης

BMW iDrive

Αρχή λειτουργίας

Το BMW iDrive είναι η σχεδίαση ενδείξεων και χειρισμού του οχήματος και περιλαμβάνει ένα πλήθος λειτουργιών.

Πλήκτρα στην οθόνη ελέγχου

Κατά τον χειρισμό της οθόνης ελέγχου ανάβουν τα πλήκτρα στην οθόνη ελέγχου.

Πλήκτρο Λειτουργία



Καλέστε το προηγούμενο μενού.



Εμφάνιση μενού μέσων.

Πλήκτρο Λειτουργία

TEL

Καλέστε το μενού επικοινωνίας.

NAV

Καλέστε το μενού πλοήγησης.

BMW Intelligent Personal Assistant

Αρχή λειτουργίας

Το BMW Intelligent Personal Assistant είναι ένας προσωπικός βοηθός, που επιτρέπει τον φυσικό φωνητικό χειρισμό διαφόρων λειτουργιών του οχήματος.

Ενεργοποίηση φωνητικής εισαγωγής



1. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί μικροφώνου στο τιμόνι.

2. Εκφωνήστε την επιθυμητή εντολή.

Διακοπή φωνητικού ελέγχου



▷ Πατήστε ξανά το κουμπί μικροφώνου στο τιμόνι.

▷ Εκφωνήστε την ακόλουθη εντολή: >Cancel<

Ρύθμιση και χειρισμός

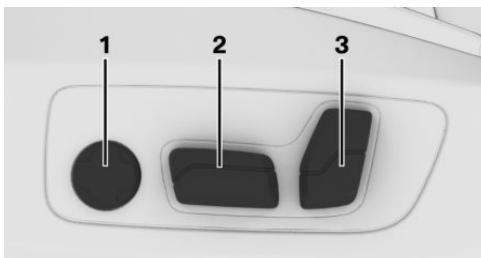
Καθίσματα, καθρέπτες και τιμόνι

Χειροκίνητα ρυθμιζόμενα καθίσματα



- 1** Εμπρός/πίσω
- 2** Στήριξη των μηρών
- 3** Κλίση καθίσματος
- 4** Ύψος
- 5** Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας
- Ανάλογα με τον εξοπλισμό: Πλάτος πλάτης καθίσματος
- 6** Κλίση πλάτης καθίσματος

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα



- 1** Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας

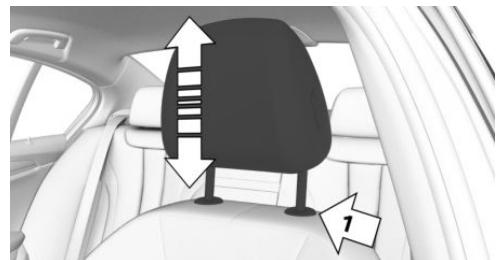
Ανάλογα με τον εξοπλισμό: Πλάτος πλάτης καθίσματος

2 Ύψος/διαμήκης κατεύθυνση/κλίση καθίσματος

3 Κλίση πλάτης καθίσματος

Ρύθμιση προσκέφαλου

Ρύθμιση ύψους



▷ Για να ρυθμίσετε το ύψος προς τα κάτω, πατήστε στην πλάτη του καθίσματος το πλήκτρο απασφάλισης, βέλος 1, και σπρώξτε προς τα κάτω το προσκέφαλο.

▷ Για να ρυθμίσετε το ύψος προς τα επάνω, ωθήστε το προσκέφαλο προς τα επάνω.

Ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών



Σύμβολο Σημασία

Μάζεμα και άνοιγμα εξωτερικών καθρεπτών.



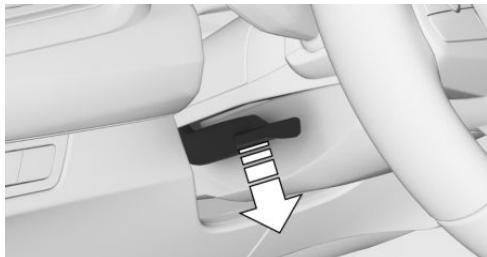
Ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών.



Επιλογή αριστερού εξωτερικού καθρέπτη.



Επιλογή δεξιού εξωτερικού καθρέπτη.

Ρύθμιση τιμονιού

- Διπλώστε στην κολόνα του τιμονιού τελείως προς τα κάτω τον μοχλό απασφάλισης.
- Πιάστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και προσαρμόστε το στη διαμήκη κατεύθυνση και στο ύψος της θέσης του καθίσματος.
- Επαναφέρετε τον μοχλό.

Λειτουργία μνήμης**Αρχή λειτουργίας**

Με τη λειτουργία μνήμης μπορούν να αποθηκευτούν οι παρακάτω ρυθμίσεις και, αν χρειαστεί, να επιλεγούν:

- ▷ Η θέση καθίσματος.
- ▷ Τη ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών.
- ▷ Τη θέση της υποστήριξης οσφυϊκής χώρας.
- ▷ Το ύψος της οθόνης Head-Up Display.

Επισκόπηση

Τα πλήκτρα μνήμης βρίσκονται στην πόρτα οδηγού.

Αποθήκευση ρύθμισης

Για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις στη λειτουργία μνήμης, κάντε τα εξής:

1. Ρυθμίστε την επιθυμητή θέση.
2. **SET** Πατήστε το πλήκτρο SET στην πόρτα οδηγού. Η LED ανάβει.
3. Πατήστε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης 1 ή 2, όσο είναι αναμμένη η LED. Ακούγεται ένα σήμα και η αποθήκευση έχει ολοκληρωθεί.

Προβολή ρύθμισης

Για να ανακτήσετε τις ρυθμίσεις στη λειτουργία μνήμης, κάντε τα εξής:

Πατήστε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης 1 ή 2. Γίνεται κλήση της αποθηκευμένης θέσης.

Infotainment**Καθοδήγηση προορισμού στην πλοήγηση**

Η καθοδήγηση προορισμού μπορεί να ξεκινήσει μέσω της γρήγορης αναζήτησης.

1. Καλέστε το μενού πλοήγησης.
2. Επιλέξτε το πεδίο αναζήτησης.

3. Εισάγετε τον επιθυμητό προορισμό.
4. Ξεκινήστε την καθοδήγηση προορισμού.

Ενδεχομένως εμφανίζονται περισσότερες πληροφορίες.

Σύστημα ψυχαγωγίας

Ο χειρισμός του συστήματος ψυχαγωγίας μπορεί να γίνει στην κεντρική κονσόλα με τον ρυθμιστή έντασης ήχου και την οθόνη ελέγχου.

Στην κεντρική κονσόλα:

Στοιχείο χειρι- λειτουργία σμού



Περιστροφή ρυθμιστή έντασης ήχου: Ρύθμιση της έντασης του ήχου.

Πάτημα ρυθμιστή έντασης ήχου: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αναπαραγωγής ήχου.



Πάτημα μία φορά: Άλλαγή σταθμού/τίτλου.



Κρατήστε πατημένο: Γρήγορη κίνηση του τίτλου προς τα εμπρός/προς τα πίσω.

Στην οθόνη ελέγχου:

Πλήκτρο λειτουργία



Εμφάνιση μενού μέσων.

Στο μενού μέσων: Άλλαγή πηγής ψυχαγωγίας.

Χρήση κινητού τηλεφώνου

Γενικά

Μετά από την πρώτη σύνδεση με το αυτοκίνητο, είναι εφικτός ο χειρισμός του κινητού τηλεφώνου μέσω του iDrive και των πλήκτρων στο τιμόνι.

Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο.

Σύνδεση μέσω Bluetooth

Ένα κινητό τηλέφωνο μπορεί να συνδεθεί με το όχημα μέσω Bluetooth.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Κινητές συσκευές" / "Σύνδεση νέας συσκευής".
2. Επιλέξτε το επιθυμητό κινητό τηλέφωνο.
3. Συγκρίνετε τον αριθμό ελέγχου που εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου με αυτόν που εμφανίζεται στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου και επιβεβαιώστε ότι συμφωνούν.
4. Επιλέξτε ενδεχ. τρόπο λειτουργίας σύνδεσης:

"Συνέχεια με BMW iDrive"

Η συσκευή συνδέεται και εμφανίζεται στη λίστα συσκευών.

Απάντηση εισερχόμενης κλήσης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορείτε να αποδέχεστε τις εισερχόμενες κλήσεις με διάφορους τρόπους.

- ▷ Μέσω του iDrive:

"Αποδοχή"

- ▷ Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας του τηλεφώνου στο τιμόνι.

- ▷ Επιλέξτε στο τιμόνι με τον ρικνωτό τροχισκό από τη λίστα στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών: "Αποδοχή"

Κλήση αριθμού

Ένας αριθμός τηλεφώνου μπορεί να επιλεχθεί μέσω του iDrive.

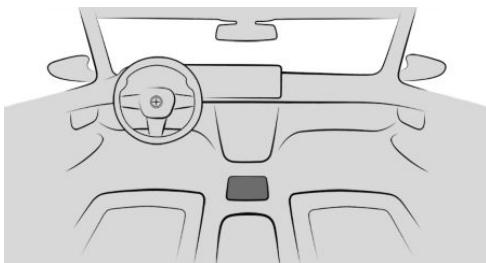
1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Τηλέφωνο" / "Κλήση".
2. Καταχωρίστε τους αριθμούς που θέλετε.
3.  Επιλέξτε το σύμβολο για την τηλεφωνία.
Η σύνδεση δημιουργείται μέσω του κινητού τηλεφώνου στο οποίο έχει εκχωρηθεί η λειτουργία τηλεφώνου.

Καθ' οδόν

Οδήγηση

Ετοιμότητα οδήγησης

Επισκόπηση



Διακόπτης Start/Stop.



Ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.

Όταν στο καντράν εμφανίζεται η ένδειξη READY, η λειτουργία Auto Start/Stop είναι έτοιμη για αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

Απενεργοποίηση ετοιμότητας οδήγησης

- Πατήστε το φρένο με το όχημα ακινητοποιημένο.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.

Η ένδειξη READY σβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Η ετοιμότητα οδήγησης απενεργοποιείται αυτόματα, όταν κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού δεν είναι τοποθετημένη η ζώνη ασφαλείας οδηγού.

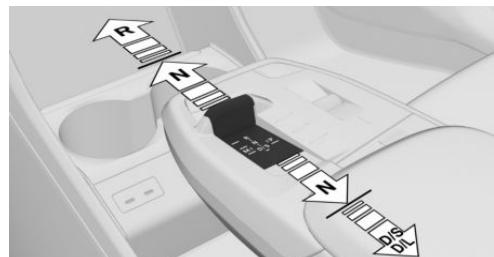
Λειτουργία Auto Start/Stop

Με τη λειτουργία Auto Start/Stop ο κινητήρας σβήνει μόνος του κατά το σταμάτημα, για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Για την εκκίνηση της πορείας, ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ▶ Αφήνοντας το πεντάλ του φρένου.
- ▶ Με ενεργοποιημένο Automatic Hold: Πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
- ▶ Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τις συνθήκες οδήγησης μέσω ενεργοποιημένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Επιλογή θέσης D, N, R, S, L του επιλογέα ταχυτήτων



- ▶ Σχέση ταχύτητας D.
- ▶ N Νεκρά.
- ▶ Όπισθεν R.
- ▶ Με μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Σ Σπορ πρόγραμμα.
- ▶ Χωρίς μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Λ Λειτουργία LOW

Κρατήστε πατημένο το φρένο μέχρι την εκκίνηση της πορείας, διαφορετικά το όχημα θα κινηθεί με επιλεγμένη σχέση ταχύτητας ή όπισθεν.

Επιλέξτε τη θέση R του επιλογέα ταχυτήτων, μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Σπορ πρόγραμμα: Η συμπεριφορά αλλαγών ταχυτήτων είναι διαμορφωμένη για πιο σπορ συμπεριφορά του οχήματος.

Λειτουργία LOW: Αυξάνεται η ικανότητα πέδησης του κινητήρα και η επιτάχυνση γίνεται πιο γρήγορη.

Επιλέξτε τη θέση P του επιλογέα ταχυτήτων

Να πατάτε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης P μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.



(P) Πατήστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται και ο μηχανισμός κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων επιλέγεται.

Φρένο στάθμευσης

Δέσιμο φρένου παρκαρίσματος

(P) Για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η LED στο πλήκτρο και η ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβουν.

Το φρένο στάθμευσης και ο μηχανισμός κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων έχουν ενεργοποιηθεί.

Λύσιμο φρένου στάθμευσης

(P) Στη θέση P του επιλογέα ταχυτήτων και με ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης, πατήστε το πλήκτρο του φρένου στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η LED και η ενδεικτική λυχνία σβήνουν.

Το φρένο στάθμευσης είναι λυμένο.

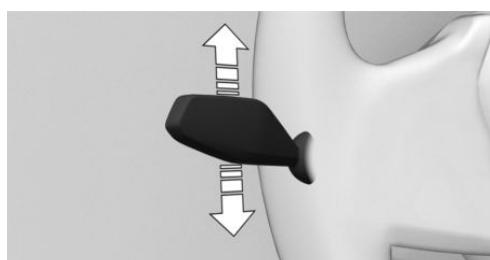
Στάθμευση

Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Φωτισμός και ορατότητα

Φλας, φώτα πορείας, σινιάλο φώτων

Φλας



- ▷ Για να βγάλετε φλας, σπρώξτε τον μοχλό φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω πέρα από το σημείο πίεσης.
- ▷ Για φλας αυτόματης απενεργοποίησης, πιέστε τον μοχλό φλας ελαφρά προς τα πάνω ή κάτω.
- ▷ Για σύντομο αναβόσβημα, Πιέστε τον μοχλό φλας μέχρι το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον, για ώρα θέλετε να διαρκέσει το αναβόσβημα.



Φώτα πορείας, σινιάλο φώτων



▷ Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας, πιέστε τον μοχλό φλας προς τα εμπρός, βέλος 1.

Τα φώτα πορείας ανάβουν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα διασταύρωσης.

▷ Για να απενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας ή να ενεργοποιήσετε τα σινιάλο φώτων, τραβήξτε τον μοχλό φλας προς τα πίσω, βέλος 2.

Φώτα και φωτισμός

Πλήκτρα στο όχημα

Σύμβολο Λειτουργία



Μενού εξωτερικού φωτισμού.



Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας.

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Εξωτερικός φωτισμός απενεργοποιημένος.



Πίσω φως ομίχλης.

Λειτουργίες μέσω του iDrive

Σύμβολο Λειτουργία



Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας.



Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).



Εξωτερικός φωτισμός απενεργοποιημένος.



Υποβοήθηση φώτων πορείας.



Πίσω φως ομίχλης.



Φώτα θέσης.



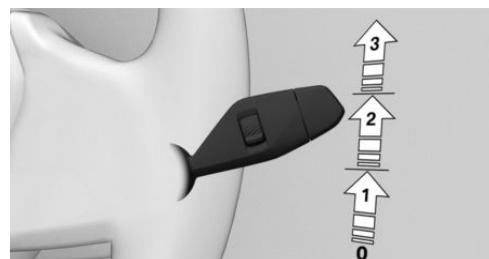
Φώτα στάθμευσης, αριστερά.



Φώτα στάθμευσης, δεξιά.

Σύστημα υαλοκαθαριστήρων

Ενεργοποίηση του συστήματος υαλοκαθαριστήρων



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρων, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων

προς τα πάνω, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

Θέση Λειτουργία

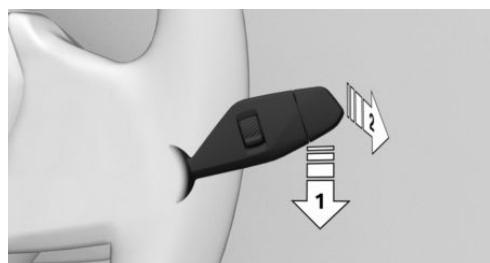
Θέση 0. Θέση ηρεμίας των υαλοκαθαριστήρων.

Θέση 1. Λειτουργία αισθητήρα βροχής.

Θέση 2. Κανονική ταχύτητα σάρωσης.

Θέση 3. Γρήγορη ταχύτητα σάρωσης.

Απενεργοποίηση συστήματος υαλοκαθαριστήρων και σύντομη σάρωση

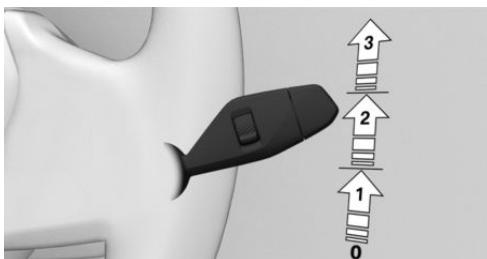


Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρων ή για μεμονωμένη σάρωση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- ▶ Για την απενεργοποίηση, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα κάτω, βέλος 1, μέχρι να επιτευχθεί η θέση 0.
- ▶ Για τη μεμονωμένη σάρωση, πιέστε τον μοχλό από τη θέση 0 προς τα κάτω, βέλος 1, καθώς επίσης πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων στη θέση 0 ή στη θέση 1 προς τα εμπρός, βέλος 2.

Ο μοχλός υαλοκαθαριστήρων επανέρχεται στην εκάστοτε αρχική θέση, όταν αφεθεί ελεύθερος.

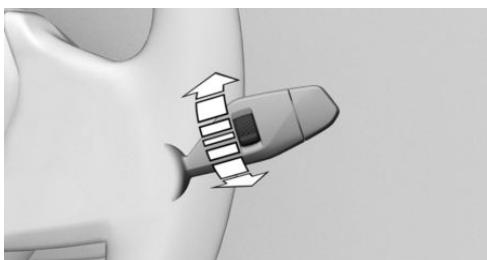
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αισθητήρα βροχής



Για την ενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων από τη θέση 0 μία φορά προς τα πάνω, βέλος 1.

Για να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα βροχής, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων πίσω στη θέση 0.

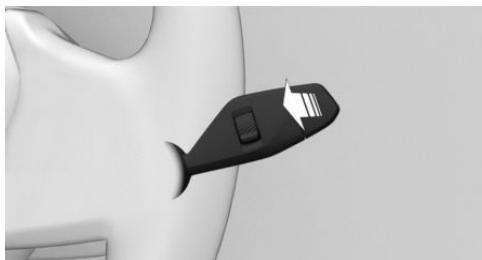
Ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής



Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, περιστρέψτε τον ρικνωτό τροχίσκο στον μοχλό υαλοκαθαριστήρα.



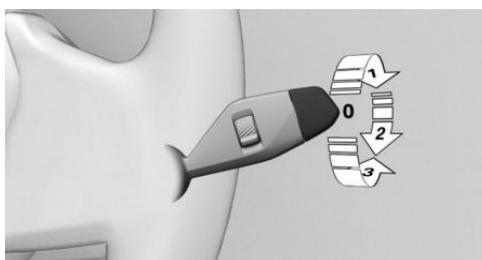
Καθαρισμός μπροστινού παρμπρίζ



Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω.

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ

Ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ



Για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη στον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα επάνω.

Θέση διακόπτη Λειτουργία

- | | |
|---------|--|
| Θέση 0. | Θέση ηρεμίας του υαλοκαθαριστήρα. |
| Θέση 1. | Διακοπτόμενη λειτουργία.
Με επιλεγμένη την όπισθεν, το σύστημα μεταβαίνει σε διαρκή λειτουργία. |

Καθαρισμός του πίσω παρμπρίζ

Για να καθαρίσετε το πίσω παρμπρίζ, περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη του μοχλού υαλοκαθαριστήρων ως εξής:

- ▶ Στη θέση ηρεμίας, περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα κάτω, βέλος 3. Ο διακόπτης επανέρχεται στη θέση ηρεμίας, όταν αφεθεί ελεύθερος.
- ▶ Στη διακοπτόμενη λειτουργία, περιστρέψτε περαιτέρω τον διακόπτη, βέλος 2. Ο διακόπτης επανέρχεται στη θέση διακοπτόμενης λειτουργίας, όταν αφεθεί ελεύθερος.

Κλιματισμός

Λειτουργίες κλιματισμού

Λειτουργίες στο μενού κλιματισμού

Σύμβολο	Λειτουργία
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού.
	Αυτόματο πρόγραμμα.
	Θερμοκρασία.
	Παροχή αέρα.
	Κατανομή αέρα.
	Λειτουργία ψύξης.
	Μέγιστη ψύξη.

Σύμβολο Λειτουργία


Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.



Αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα.



Φρέσκος αέρας.



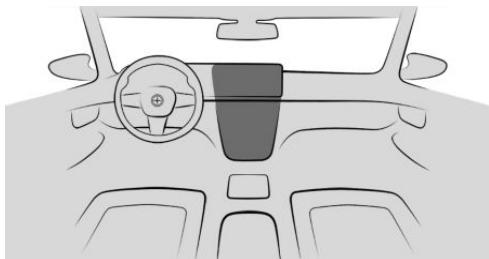
Πρόγραμμα SYNC.



Θέρμανση καθίσματος.



Θέρμανση τιμονιού.

Πλήκτρα, αυτόματος κλιματισμός

Σύμβολο Λειτουργία


Λειτουργία ξεπαγώματος.



Θέρμανση πίσω παρμπρίζ,

Ενδιάμεση στάση

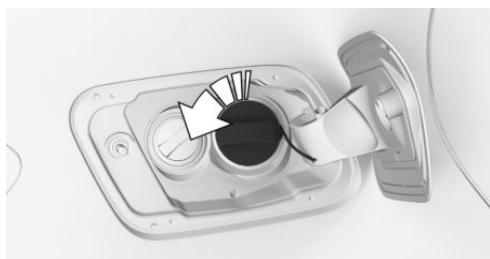
Ανεφοδιασμός

Τάπα ρεζερβουάρ

- Για να ανοίξει το πορτάκι ρεζερβουάρ πατήστε πάνω στο πίσω άκρο, βέλος. Το πορτάκι ρεζερβουάρ ανοίγει.



- Στρίψτε αριστερόστροφα την τάπα του ρεζερβουάρ.



- Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ στο στήριγμα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.



Τροχοί και ελαστικά

Στοιχεία πίεσης των ελαστικών



Τα στοιχεία πιέσεων πλήρωσης ελαστικών βρίσκονται στην πινακίδα πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην κολόνα της πόρτας οδηγού.

Μετά από διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Σε περίπτωση εξοπλισμού με έλεγχο πίεσης ελαστικών υιοθετούνται οι διορθωμένες πιέσεις πλήρωσης ελαστικών. Βεβαιωθείτε ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι σωστές ρυθμίσεις ελαστικών. Εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε τα ελαστικά στα στοιχεία πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην οθόνη ελέγχου, εκτελέστε επαναφορά του ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Σε περίπτωση εξοπλισμού με ένδεικη βλάβης ελαστικών, αρχικοποιήστε εκ νέου την ένδεικη βλάβης ελαστικών.

Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών

Ελέγχετε τακτικά και ενδεχομένως διορθώστε:

- ▷ Το λιγότερο δύο φορές το μήνα.
- ▷ Πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

Ηλεκτρονική μέτρηση λαδιού

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Μια τρέχουσα τιμή μέτρησης είναι διαθέσιμη μετά από περ. 30 λεπτά κανονικής οδήγησης με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία.

Ένδεικη στάθμη λαδιού κινητήρα

Για να εμφανίσετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα στην οθόνη ελέγχου, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Στάθμη λαδιού κινητήρα".

Εμφανίζεται η στάθμη λαδιού κινητήρα.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Γενικά

Σταθμεύστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και απενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης, προτού συμπληρώσετε λάδι κινητήρα.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Ξεβιδώστε την τάπα προς τα αριστερά.

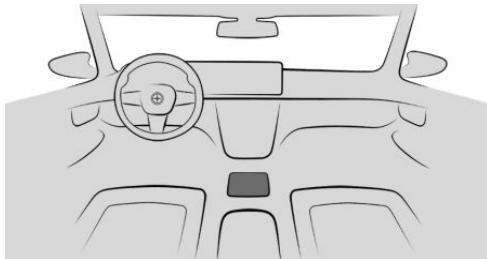


3. Συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
4. Βιδώστε την τάπα.



Οδική βοήθεια

Φώτα αλάρμ



 Το πλήκτρο για τα φώτα αλάρμ βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

BMW Assistance

Το BMW Assistance περιλαμβάνει πλήθος υπηρεσιών για το όχημα, π.χ. εξυπηρέτηση πελατών ή οδική βοήθεια.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού : Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "BMW Assistance".
2. Επιλέξτε ενδεχομένως την επιθυμητή υπηρεσία.

Γίνεται φωνητική σύνδεση με την επιλεγμένη υπηρεσία.



Κόκπιτ

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

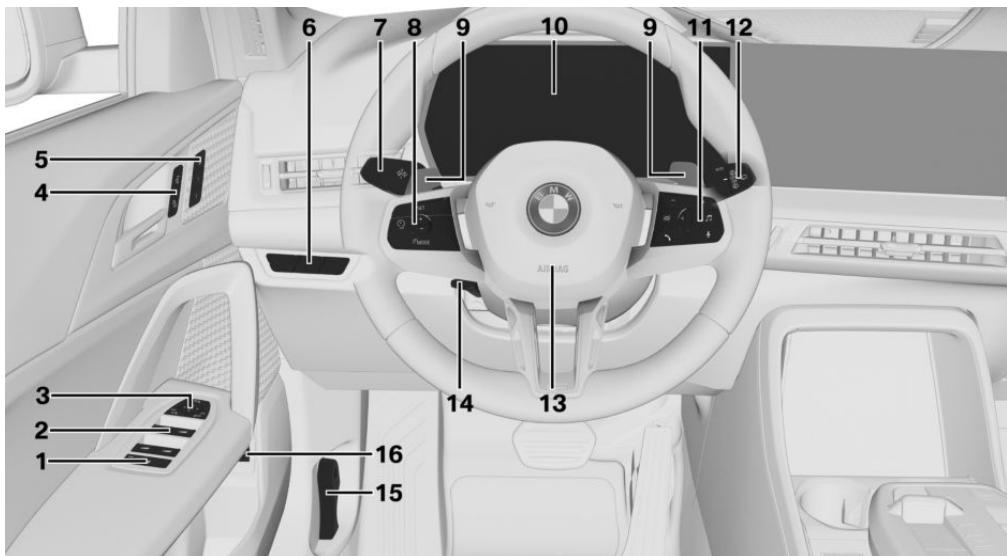
Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική

στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Γύρω από το τιμόνι



1 Διακόπτης ασφαλείας [108](#)

Ξεκλείδωμα

2 Γρύλοι παραθύρων [105](#)

Κλείδωμα

3 Χειρισμός εξωτερικών καθρεφτών [127](#)

5 Λειτουργίες άνεσης καθίσματος [127](#)

4 Πλήκτρα για κεντρικό κλείδωμα [101](#)

Λειτουργία μνήμης [130](#)



6 Φώτα



Μενού εξωτερικού φωτισμού
186



Βοηθητικό σύστημα φώτων πορείας
184



Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας
187
Φώτα διασταύρωσης
187
Λειτουργίες προσαρμοστικών φώτων
190
Πίσω φως ομίχλης
192

7 Μοχλός φλας



Φλας
183



Φώτα πορείας, σινιάλο φώτων
184

8 Πλήκτρα στο τιμόνι, αριστερά



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης
255



Επιλογή συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης
255



Αποθήκευση ταχύτητας κίνησης
255

Ένδειξη ορίων ταχύτητας: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης
252



Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης
255

9 Μοχλοδιακόπτης αλλαγής ταχυτήτων, δεξιά και αριστερά **152**

Λειτουργία Sport Boost
154

10 Καντράν **56**

11 Πλήκτρα στο τιμόνι, δεξιά



Ρυθμίσεις καντράν
56
Ρυθμίσεις Head-Up Display
163



Ένταση ήχου, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία
6



Ηχούστημα, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία
6



Φωνητικός χειρισμός, BMW Intelligent Personal Assistant
63



Τηλέφωνο, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία
6



Επιλογή των μενού διαμόρφωσης για το καντράν και την οθόνη Head-Up Display
56

Χειρισμός λιστών επιλογής
173

Κλήση και επαναφορά των στοιχείων διαδρομής
177

Μηδενισμός των τιμών G-Meter
179

12 Μοχλός υαλοκαθαριστήρων



Υαλοκαθαριστήρας
195



Αισθητήρας βροχής
196



Καθαρισμός μπροστινού παρμπρίζ
197



Υαλοκαθαριστήρας πίσω τζαμιού
197



Καθαρισμός του πίσω τζαμιού
197

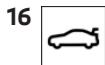
13 Κόρνα, ολόκληρη η επιφάνεια



Ρύθμιση τιμονιού
130

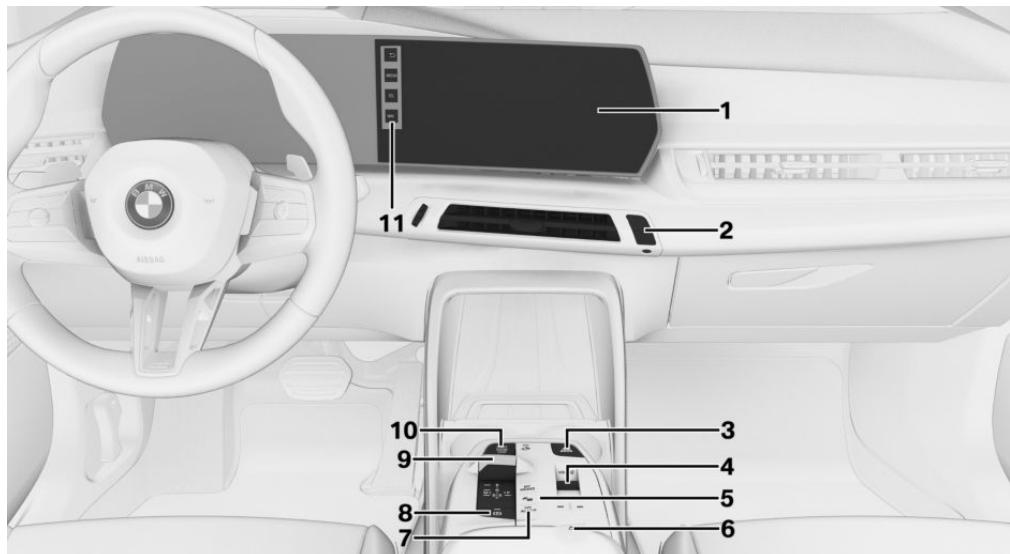


Ξεκλείδωμα μπροστινού καπού
[419](#)



Άνοιγμα και κλείσιμο χώρου απο-
σκευών [96](#)

Γύρω από την κεντρική κονσόλα



1 Οθόνη ελέγχου [58](#)

Ρύθμιση της έντασης του ήχου

2 Κλιματισμός [326](#)

Σταθμός/τίτλος εμπρός



Λειτουργία ξεπαγώματος [331](#)



Σταθμός/τίτλος πίσω



Θέρμανση πίσω παρμπρίζ [332](#)



Συστήματα υποβοήθησης παρκα-
ρίσματος [290](#)

3 Φώτα αλάρμ [442](#)



My Modes [155](#)

4 Στοιχεία χειρισμού για το σύστημα ψυχα-
γωγίας, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
πλοιήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)



Μενού ρυθμίσεων οδήγησης [62](#)



6 Ανοιγμα κεντρικού υποβραχιόνιου [347](#)

11 Πίσω

7 Automatic Hold [159](#)

Πηγή πολυμέσων

8 Φρένο παρκαρίσματος [157](#)

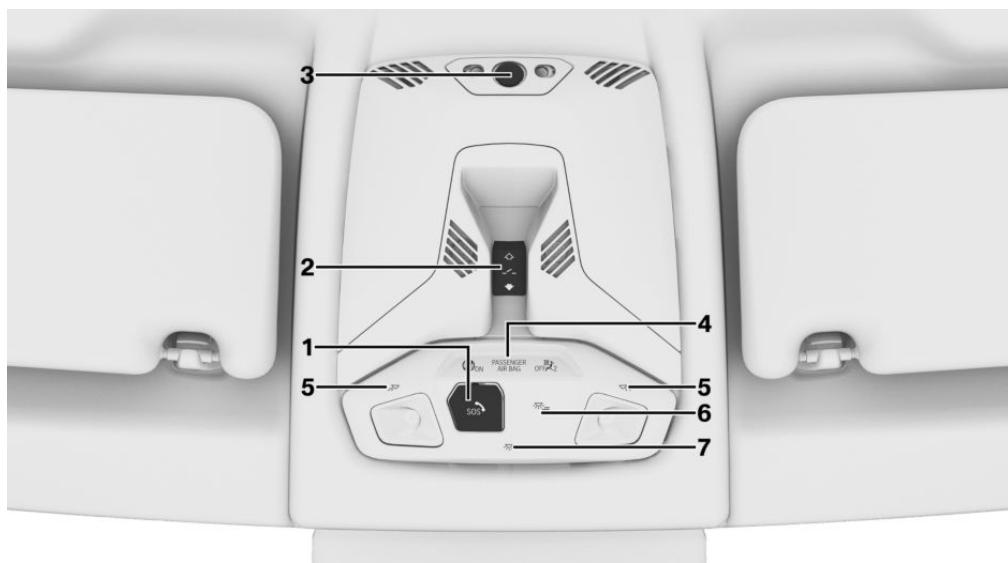
Τηλέφωνο

9 Επιλογέας ταχυτήτων

Πλοήγηση

10 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ετοιμότητας οδήγησης [145](#)

Γύρω από την επένδυση ουρανού



1 Κλήση έκτακτης ανάγκης, SOS [443](#)

4 Ανάλογα με την έκδοση χώρας;
Ενδεικτική λυχνία αερόσακου συν-
οδηγού [203](#)

2 Γυάλινη ηλιοροφή [108](#)

5 Φώτα ανάγνωσης [193](#)

3 Κάμερα εσωτερικού χώρου [342](#)



6 Μενού εσωτερικού φωτισμού
62



7 Εσωτερικά φώτα 193



Αισθητήρες του οχήματος

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

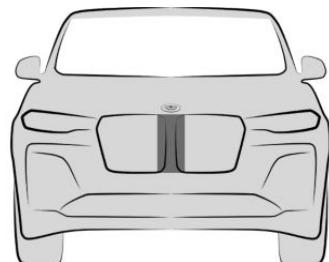
Επισκόπηση

Ανάλογα με τον εξοπλισμό είναι τοποθετημένες οι παρακάτω κάμερες και αισθητήρες στο όχημα:

- ▷ Μπροστινή κάμερα.
- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.
- ▷ Κάμερες των εξωτερικών καθρεπτών.
- ▷ Κάμερα οπισθοπορείας.
- ▷ Ο μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.

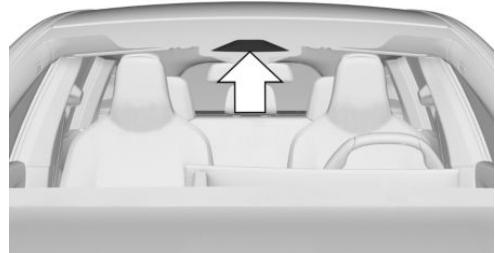
Κάμερες

Μπροστινή κάμερα



Η μπροστινή κάμερα βρίσκεται στη μάσκα του ψυγείου.

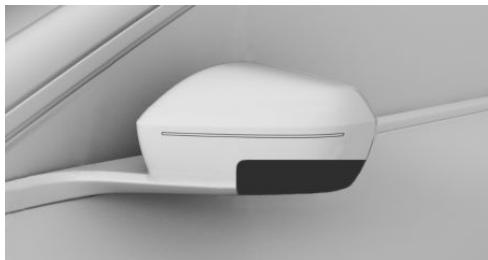
Κάμερα πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ



Η κάμερα πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ βρίσκεται στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη.

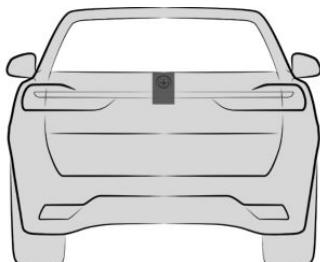


Κάμερες εξωτερικών καθρεπτών



Κάτω στα περιβλήματα των εξωτερικών καθρεπτών υπάρχει από μία κάμερα εξωτερικού καθρέπτη.

Κάμερα οπισθοπορείας



Η κάμερα οπισθοπορείας βρίσκεται στη χειρολαβή στο πίσω μέρος του οχήματος.

Προϋπόθεση λειτουργίας των καμερών

Για τη σωστή λειτουργία των καμερών, οι περιοχές των καμερών πρέπει να είναι καθαρές και ελεύθερες.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Πλύσιμο του οχήματος, βλέπε σελίδα [452](#).
- ▷ Φροντίδα του οχήματος, βλέπε σελίδα [454](#).

Όρια συστήματος των καμερών

Η λειτουργία των καμερών μπορεί να είναι περιορισμένη και ενδεχ. να προβάλλεται κάτι εσφαλμένο, π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Έντονη ομίχλη, υγρασία ή χιονόπτωση.
- ▷ Σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- ▷ Σε στενές στροφές.
- ▷ Όταν το οπτικό πεδίο των καμερών είναι καλυμμένο, π.χ. από θάμπωμα στο μπροστινό παρμπρίζ ή αυτοκάλλητα.
- ▷ Σε περίπτωση ρύπανσης ή ζημιάς στον φακό της κάμερας.
- ▷ Όταν οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι αναδιπλωμένοι.
- ▷ Όταν είναι ανοιχτές πόρτες ή ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Σε περίπτωση ισχυρού αντίθετου φωτισμού ή έντονων αντανακλάσεων, π.χ. εξαιτίας του χαμηλού ήλιου.
- ▷ Στο σκοτάδι.
- ▷ Όταν η κάμερα έχει υπερθερμανθεί και απενεργοποιηθεί προσωρινά λόγω πολύ υψηλών θερμοκρασιών.
- ▷ Κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης της κάμερας αμέσως μετά την παράδοση του οχήματος.

Μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control, αν έχουν επιτευχθεί τα όρια του συστήματος.

Αισθητήρες ραντάρ

Υπόδειξη ασφαλείας



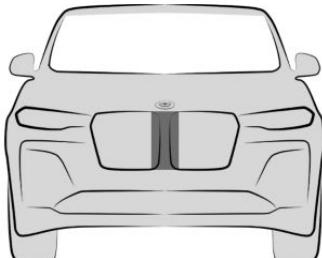
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από εξωτερικές επιδράσεις, π. χ. παρεμβολές, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές στους αισθητήρες ραντάρ του οχήματος και, συνεπώς, στα συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα



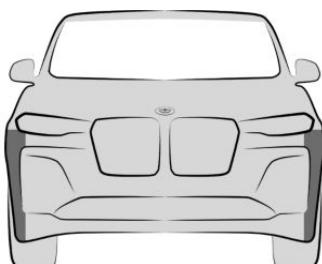
φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ



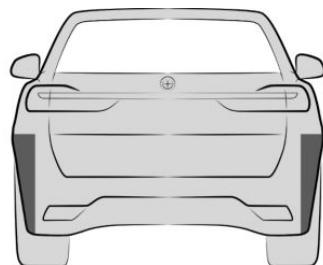
Ο μπροστινός αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στη μάσκα του ψυγείου.

Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός



Οι αισθητήρες ραντάρ βρίσκονται πλευρικά στον προφυλακτήρα εμπρός.

Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω



Οι αισθητήρες ραντάρ βρίσκονται πλευρικά στον προφυλακτήρα πίσω.

Προϋπόθεση λειτουργίας των αισθητήρων ραντάρ

Για τη σωστή λειτουργία των αισθητήρων ραντάρ, οι περιοχές των αισθητήρων ραντάρ πρέπει να είναι καθαρές και ελεύθερες.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Πλύσιμο του οχήματος, βλέπε σελίδα [452](#).
- ▷ Φροντίδα του οχήματος, βλέπε σελίδα [454](#).

Όρια συστήματος των αισθητήρων ραντάρ

Η λειτουργία των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να είναι περιορισμένη ή να μην είναι διαθέσιμη, π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Όταν οι αισθητήρες είναι ακάθαρτοι.
- ▷ Όταν οι αισθητήρες έχουν παγώσει.
- ▷ Όταν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, π.χ. με αυτοκόλλητα, μεμβράνες ή έναν φορέα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.
- ▷ Όταν οι αισθητήρες δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, π.χ. λόγω ζημιάς από παρκάρισμα.
- ▷ Όταν η περιοχή εμβέλειας των αισθητήρων είναι καλυμμένη, π.χ. από φορτίο που προεξέχει.
- ▷ Όταν το οπτικό πεδίο του συστήματος αισθητήρων είναι καλυμμένο, π.χ. από τοίχους



γκαράζ, φράχτες, σωρούς από χιόνι, οχήματα ή ρυμουλκούμενα.

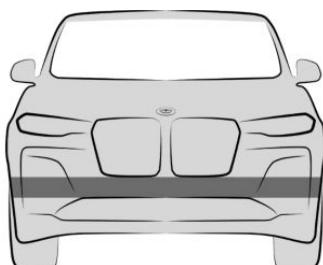
► Μετά από μη ενδεδειγμένα εκτελεσμένες εργασίες στο χρώμα του οχήματος στην περιοχή των αισθητήρων.

► Σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες.

Μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control, αν έχουν επιτευχθεί τα όρια του συστήματος.

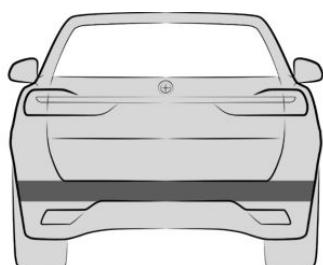
Αισθητήρες υπερήχων

Αισθητήρες υπερήχων εμπρός



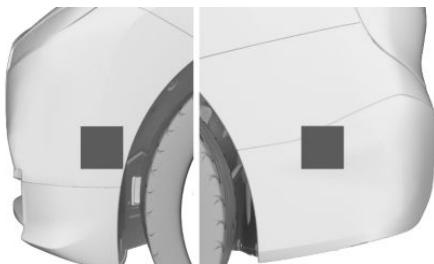
Οι αισθητήρες υπερήχων των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης βρίσκονται στον προφυλακτήρα εμπρός.

Αισθητήρες υπερήχων πίσω



Οι αισθητήρες υπερήχων των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης βρίσκονται στον προφυλακτήρα πίσω.

Αισθητήρες υπερήχων πλευρικά



Οι αισθητήρες υπερήχων των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης βρίσκονται πλευρικά στον προφυλακτήρα εμπρός και πίσω.

Προϋπόθεση λειτουργίας των αισθητήρων υπερήχων

Για τη σωστή λειτουργία των αισθητήρων υπερήχων, οι περιοχές των αισθητήρων υπερήχων πρέπει να είναι καθαρές και ελεύθερες.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- Πλύσιμο του οχήματος, βλέπε σελίδα [452](#).
- Φροντίδα του οχήματος, βλέπε σελίδα [454](#).

Όρια συστήματος των αισθητήρων υπερήχων

Η αναγνώριση αντικειμένων με μέτρηση με υπερήχους μπορεί να φτάσει στα όρια των φυσικών νόμων, π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αν οι αισθητήρες είναι ρυπασμένοι ή καλυμμένοι, π.χ. με αυτοκόλλητα.
- Όταν οι αισθητήρες δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, π.χ. λόγω ζημιάς από παρκάρισμα.
- Μετά από μη ενδεδειγμένα εκτελεσμένες εργασίες στο χρώμα του οχήματος στην περιοχή των αισθητήρων.
- Σε περίπτωση μικρών παιδιών και ζώων.
- Σε περίπτωση ατόμων με συγκεκριμένο ρουχισμό, π.χ. παλτό.
- Σε εμπόδια και άτομα στο άκρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



- ▷ Σε περίπτωση εξωτερικής διαταραχής του υπερήχου, π.χ. λόγω διερχόμενων οχημάτων, θορυβώδων μηχανών ή άλλων πηγών υπερήχων.
- ▷ Σε περίπτωση ορισμένων καιρικών συνθηκών, π.χ. υψηλή υγρασία αέρα, βρεγμένο οδόστρωμα, χιονόπτωση, ψύχος, ακραία υψηλές θερμοκρασίες ή ισχυρός άνεμος.
- ▷ Σε περίπτωση ράβδων ρυμούλησης και κοτσαδόρων άλλων οχημάτων.
- ▷ Σε λεπτά ή κωνικής μορφής αντικείμενα.
- ▷ Σε περίπτωση κινούμενων αντικειμένων.
- ▷ Εάν υπάρχουν ψηλότερα ευρισκόμενα, προεξέχοντα αντικείμενα, π.χ. προεξοχές τοίχων.
- ▷ Σε αντικείμενα με γωνίες, ακμές και λείες επιφάνειες.
- ▷ Εάν υπάρχουν αντικείμενα με λεπτές εξωτερικές επιφάνειες ή δομές, π.χ. φράχτες.
- ▷ Σε περίπτωση αντικειμένων με πορώδεις επιφάνειες,
- ▷ Σε μικρά και χαμηλά αντικείμενα, π.χ. κιβώτια.
- ▷ Κάποια χαμηλά αντικείμενα, που έχουν ήδη απεικονιστεί στην οθόνη, π.χ. ακμές κρασπέδου, μπορεί να βρεθούν στις μη ανιχνευόμενες περιοχές των αισθητήρων.
- ▷ Σε μαλακά ή επενδυμένα με αφρώδες υλικό εμπόδια.
- ▷ Σε φυτά ή θάμνους.
- ▷ Σε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων.
- ▷ Σε ανωμαλίες εδάφους, π.χ. σαμαράκια οδοστρώματος.
- ▷ Σε περίπτωση πολλών καυσαερίων.
- ▷ Φορτίο το οποίο προεξέχει πάνω από το αυτοκίνητο δεν λαμβάνεται υπόψη από τους αισθητήρες υπερήχων.
- ▷ Σε περίπτωση λοξά προσαρμοσμένου καλύμματος του κοτσαδόρου.

Μπορεί να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control, αν έχουν επιτευχθεί τα όρια του συστήματος.



Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

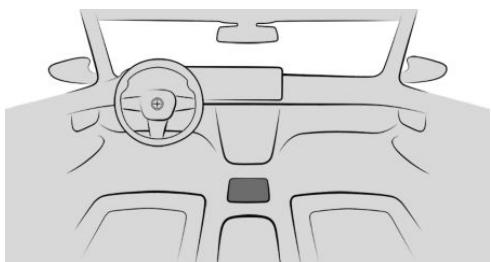
Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Ανάλογα με την περίπτωση, το όχημα βρίσκεται σε μία από τις ακόλουθες τρεις καταστάσεις λειτουργίας:

- ▷ Κατάσταση πρεμίας, βλέπε σελίδα 50.
- ▷ Ετοιμότητα λειτουργίας, βλέπε σελίδα 52.
- ▷ Ετοιμότητα οδήγησης, βλέπε σελίδα 52.

Επισκόπηση



Τα στοιχεία χειρισμού για τη χειροκίνητη ρύθμιση της κατάστασης λειτουργίας βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα κάτω.

Στοιχείο χειρισμού	Λειτουργία
	Πλήκτρο Start/Stop για την ενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας ή της ετοιμότητας οδήγησης.
	Ρυθμιστής έντασης ήχου για ενεργοποίηση της κατάστασης αδράνειας ή για ενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας.

Κατάσταση ηρεμίας

Αρχή λειτουργίας

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας, τότε είναι απενεργοποιημένο.

Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας πριν από το άνοιγμα από έξω και μετά την έξοδο και το κλείδωμα.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μη ασφαλισμένο αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί από μόνο του σε κίνηση και να κυλήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν την έξοδο από το όχημα ασφαλίστε το, για να μην κυλήσει.

Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί έναντι κύλισης, προσέξτε τα εξής:

- ▷ Δέστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.



- ▷ Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η πρώτη σχέση κιβωτίου ταχυτήων σε ανωφέρειες και η όπισθεν σε κατωφέρειες.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες ασφαλίστε το αυτοκίνητο πρόσθετα π.χ. με σφήνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπίβλεπτα παιδιά ή ζώα στο αυτοκίνητο μπορεί να θέσουν το αυτοκίνητο σε κίνηση με αποτέλεσμα να κινδυνέψουν αυτά και η κυκλοφορία, π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Δημιουργία της ετοιμότητας λειτουργίας.
 - ▷ Λύσιμο του φρένου στάθμευσης.
 - ▷ Άνοιγμα και κλείσιμο πορτών ή παραθύρων.
 - ▷ Επιλογή της θέσης του επιλογέα N.
 - ▷ Χειρισμός εξοπλισμών του αυτοκινήτου.
- Υπάρχει κίνδυνος αποχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο. Κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο πάρτε μαζί σας το κλειδί οχήματος και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Αυτόματη δημιουργία κατάστασης αδράνειας

Η κατάσταση αδράνειας του οχήματος δημιουργείται αυτόματα, π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Μετά από μερικά λεπτά όταν δεν πραγματοποιείται χειρισμός στο αυτοκίνητο.
- ▷ Σε περίπτωση χαμηλής κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας αυτοκινήτου.
- ▷ Ανάλογα με τη ρύθμιση μέσω iDrive, αν μετά από μια διαδρομή κατά την έξοδο από το όχημα ανοίγουν μία ή και οι δύο μπροστινές πόρτες.

Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν αποκαθίσταται αυτόματα η κατάσταση ηρεμίας, π.χ. κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής επικοινωνίας ή με αναμένα τα φώτα διασταύρωσης.

Αποκατάσταση κατάστασης ηρεμίας κατά το άνοιγμα των μπροστινών πορτών

Μετά από μια πορεία, η κατάσταση αδράνειας μπορεί να δημιουργηθεί ανοίγοντας τις μπροστινές πόρτες. Για τον σκοπό αυτό πρέπει να αποβιβαστούν όλα τα άτομα από το όχημα.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα" / "Απενεργοποίηση μετά το άνοιγμα πόρτας".

Χειροκίνητη δημιουργία κατάστασης αδράνειας



Για να δημιουργήσετε χειροκίνητα την κατάσταση ηρεμίας, κρατήστε πατημένο τον ρυθμιστή έντασης ήχου στην κεντρική κονσόλα, μέχρι να σβήσουν όλες οι ενδείξεις.

Λειτουργία βαθιάς αδράνειας

Αρχή λειτουργίας

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία βαθιάς αδράνειας μπορεί να αποτραπεί η εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος σε περίπτωση χρόνου ακινησίας πολλών εβδομάδων.

Στη λειτουργία πλήρους αναστολής λειτουργίας οι λειτουργίες του οχήματος περιορίζονται στις ελάχιστες αναγκαίες.

Γενικά

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος για περισσότερους από τρεις μήνες πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο



επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

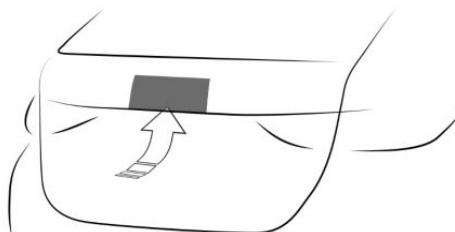
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας βαθιάς αδράνειας

1. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία βαθιάς αδράνειας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχηματα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Λειτουργία βαθύ ύπνου".

2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης απενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία βαθιάς αδράνειας.

Πρόσβαση στο όχημα



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο όχημα σε λειτουργία βαθιάς αδράνειας, πιέστε το πλήκτρο στον χώρο αποσκευών. Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία βαθιάς αδράνειας συνεχίζει να είναι ενεργοποιημένη.

Ετοιμότητα λειτουργίας

Αρχή λειτουργίας

Όταν είναι ενεργοποιημένη ετοιμότητα λειτουργίας, ο χειρισμός των περισσότερων λειτουργιών μπορεί να γίνει εν στάσει. Μπορούν να πραγματοποιηθούν οι επιθυμητές ρυθμίσεις.

Μετά το άνοιγμα των μπροστινών θυρών από έξω το όχημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση ετοιμότητας λειτουργίας

Γενικά

Η ετοιμότητα λειτουργίας μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι χειροκίνητα μετά από την αυτόματη δημιουργία της κατάστασης αδράνειας.

Μέσω ρυθμιστή έντασης ήχου



Για να ενεργοποιήσετε ξανά χειροκίνητα την ετοιμότητα λειτουργίας μέσω του ρυθμιστή έντασης ήχου στην κεντρική κονσόλα, πατήστε τον ρυθμιστή έντασης ήχου. Η οθόνη ελέγχου και το καντράν ανάβουν.

Μέσω του πλήκτρου Start/Stop

Για να ενεργοποιήσετε ξανά χειροκίνητα την ετοιμότητα λειτουργίας μέσω του πλήκτρου Start/Stop στην κεντρική κονσόλα, πατήστε το πλήκτρο Start/Stop. Η οθόνη ελέγχου και το καντράν ανάβουν.

Ένδειξη στο καντράν



Όταν στο καντράν εμφανίζεται η ένδειξη OFF, η ετοιμότητα λειτουργίας είναι ενεργοποιημένη και η ετοιμότητα οδήγησης απενεργοποιημένη.

Ετοιμότητα οδήγησης

Αρχή λειτουργίας

Η ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης ισοδυναμεί με την εκκίνηση του κινητήρα.



Γενικά

Ο χειρισμός ορισμένων λειτουργιών του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μόνο με ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σε περίπτωση μπλοκαρισμένου σωλήνα εξάτμισης ή ανεπαρκούς αερισμού μπορεί να εισέλθουν στο αυτοκίνητο επικίνδυνα για την υγεία καυσαέρια. Τα καυσαέρια περιέχουν άχρωμες και άσμενες βλαβερές ουσίες. Σε κλειστούς χώρους τα καυσαέρια μπορεί να συγκεντρωθούν και εκτός του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος θανάτου. Διατηρείτε το σωλήνα της εξάτμισης ελεύθερο και φροντίστε για επαρκή εξαερισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μη ασφαλισμένο αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί από μόνο του σε κίνηση και να κυλήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν την έξοδο από το όχημα ασφαλίστε το, για να μην κυλήσει.

Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί έναντι κύλισης, προσέξτε τα εξής:

- ▷ Δέστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η πρώτη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων σε ανωφέρεις και η όπισθεν σε κατωφέρεις.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες ασφαλίστε το αυτοκίνητο πρόσθετα π.χ. με σφήνα.

Υπόδειξη

Σε περίπτωση επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης ή πολλών διαδοχικών εκκινήσεων μπορεί να υπερθερμανθεί η μίζα. Επιπλέον το καύσιμο δεν καίγεται ή καίγεται ανεπαρκώς, με αποτέλεσμα να μπορεί να υπερθερμανθεί ο καταλύτης. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Αποφύγετε συχνές διαδοχικές εκκινήσεις.

Ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης

Για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης, ενεργήστε ως εξής:

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
2. Πατήστε το πλήκτρο Start/Stop στην κεντρική κονσόλα.

Οι περισσότερες ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες στο καντράν ανάβουν για διαφορετική χρονική διάρκεια.

Η ετοιμότητα οδήγησης είναι ενεργοποιημένη.

Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται αυτόματα για σύντομο χρονικό διάστημα και τερματίζεται, μόλις εκκινηθεί ο κινητήρας.

Βενζινοκινητήρας

Μετά την εκκίνηση του βενζινοκινητήρα, ενδέχεται να μην είναι άμεσα διαθέσιμη η πλήρης απόδοση μετάδοσης κίνησης. Ανάλογα με τον κινητήρα, αυτό μπορεί να διαρκέσει έως 30 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση το όχημα δεν επιταχύνει ως συνήθως.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ένδεικη ισχύος, βλέπε σελίδα [174](#).

Πετρελαιοκινητήρας

Σε περίπτωση που ο κινητήρας είναι κρύος και η θερμοκρασία κάτω από 0 °C μπορεί να καθυστερήσει λίγο η διαδικασία της εκκίνησης λόγω της αυτόματης προθέρμανσης.



Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Η πλήρης απόδοση μετάδοσης κίνησης είναι διαθέσιμη ενδεχομένως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μόλις ο κινητήρας φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας. Προσέξτε επιπλέον την ένδειξη της θερμοκρασίας κινητήρα και ενδεχ. την ένδειξη ισχύος. Σε αυτήν την περίπτωση το όχημα δεν επιταχύνει ως συνήθως.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▶ Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα, βλέπε σελίδα [175](#).
- ▶ Ένδειξη ισχύος, βλέπε σελίδα [174](#).

Ένδειξη στο καντράν

Η ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης απεικονίζεται στο καντράν, ανάλογα με τον εξοπλισμό, με την ένδειξη των πληροφοριών που απαιτούνται για την οδήγηση ή με την ένδειξη READY.

Απενεργοποίηση ετοιμότητας οδήγησης

Για να απενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης, ενεργήστε ως εξής:

1. Με σταματημένο το όχημα πατήστε το φρένο και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Πατήστε το πλήκτρο Start/Stop στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη READY σβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Ο κινητήρας απενεργοποιείται και το όχημα τίθεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Η ετοιμότητα οδήγησης απενεργοποιείται αυτόματα, όταν κατά το άνοιγμα της πόρτας οδηγού δεν είναι τοποθετημένη η ζώνη ασφαλείας οδηγού.



BMW iDrive

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Σχεδίαση ενδείξεων και χειρισμού

Αρχή λειτουργίας

Το BMW iDrive είναι η σχεδίαση ενδείξεων και χειρισμού του οχήματος και περιλαμβάνει ένα πλήθος λειτουργιών. Με το BMW iDrive παρέχεται π.χ. δυνατότητα καταχώρισης γραμμάτων και χαρακτήρων για εισαγωγή προορισμού ή ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης λειτουργιών.

Ο χειρισμός των λειτουργιών μπορεί να γίνει ως εξής, ανάλογα με τον εξοπλισμό:

- ▷ Μέσω της οθόνης ελέγχου.
- ▷ Μέσω του BMW Intelligent Personal Assistant.
- ▷ Μέσω των στοιχείων χειρισμού στο όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Καντράν, βλέπε σελίδα 56.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός των ενσωματωμένων συστημάτων πληροφοριών και των συσκευών επικοινωνίας κατά την οδήγηση μπορεί να τραβήξει την προσοχή από τις κυκλοφοριακές συνθή-

κες. Ο έλεγχος του αυτοκινήτου μπορεί να χαθεί. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χειρίζεστε τα συστήματα ή τις συσκευές μόνο, όταν το επιτρέπει η κυκλοφοριακή κατάσταση. Αν χρειαστεί σταματήστε και χειριστείτε τα συστήματα ή τις συσκευές με σταματημένο αυτοκίνητο.

Εισαγωγή και απεικόνιση

Εισαγωγή γραμμάτων και αριθμών

Γράμματα και αριθμοί μπορούν να καταχωριστούν π.χ. κατά την καταχώριση προορισμού.

Γράμματα και αριθμοί μπορούν να καταχωριστούν μέσω της οθόνης ελέγχου ή του φωνητικού χειρισμού.

Σύμβολο	Λειτουργία
▲	Εναλλαγή μεταξύ κεφαλαίων/πεζών γραμμάτων.
└	Εισαγωγή κενών χαρακτήρων.
EN	Εναλλαγή μεταξύ γλωσσών.
OK	Επιβεβαίωση εισαγωγής.
☒	Πατήστε το σύμβολο: Διαγραφή ενός γράμματος ή ενός αριθμού.
☒	Κρατήστε πατημένο το σύμβολο: Διαγραφή όλων των γραμμάτων ή αριθμών.

Σύγκριση εισαγωγών

Κατά την εισαγωγή δεδομένων από μια τράπεζα δεδομένων, π.χ. από τις επαφές, η επιλογή περιορίζεται και ενδεχομένως συμπληρώνεται προοδευτικά με κάθε χαρακτήρα που εισάγεται.



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργιών

Μπροστά από ορισμένα στοιχεία μενού υπάρχουν σύμβολα. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, επιλέξτε το στοιχείο μενού.

Σύμβολο Σημασία

<input checked="" type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="radio"/>	Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
	Οι λειτουργίες μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν με το πλήκτρο οθόνης στην οθόνη ελέγχου. Αν το πλήκτρο οθόνης επισημαίνεται χρωματικά, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

BMW Curved Display

Αρχή λειτουργίας

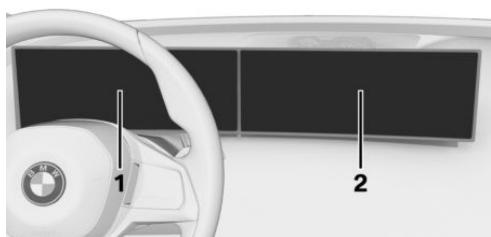
Το BMW Curved Display είναι η μονοκόμματη, στραμμένη προς τον οδηγό οθόνη στον πίνακα οργάνων. Το BMW Curved Display περιλαμβάνει το καντράν στην πλευρά του οδηγού και την οθόνη ελέγχου.

Προσέξτε τις πληροφορίες για τον καθαρισμό του BMW Curved Display στο κεφάλαιο Φροντίδα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Φροντίδα ειδικών εξαρτημάτων, βλέπε σελίδα [456](#).

Επισκόπηση



1 Καντράν [56](#)

2 Οθόνη ελέγχου [58](#)

Καντράν

Αρχή λειτουργίας

Το καντράν περιλαμβάνει διάφορες ψηφιακές ενδείξεις, π.χ. ένδειξη ταχύτητας, ώρα, αυτονομία, ένδειξη θερμοκρασίας ή ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες.

Με τα πλήκτρα στο τιμόνι μπορείτε να διαμορφώσετε τη διάταξη του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών και τα περιεχόμενα στην κεντρική περιοχή ενδείξεων, π.χ. Δεδομένα διαδρομής. Περαιτέρω ενδείξεις μπορούν να ρυθμιστούν στην οθόνη ελέγχου, π.χ. δεύτερη πραγματική ταχύτητα.

Υπόδειξη ασφαλείας

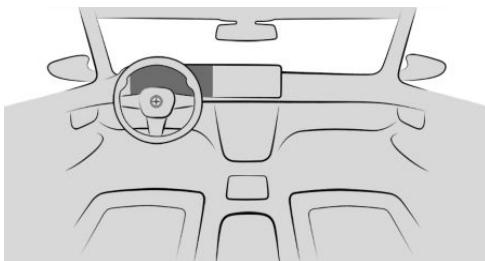
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν προκύψει διακοπή λειτουργίας των ενδείξεων για τις πληροφορίες οδήγησης, π.χ. ένδειξη ταχύτητας, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το όχημα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Σταθμεύστε το όχημα αμέσως σε ασφαλές σημείο για την κυκλοφορία. Με απενεργοποίηση και ενεργοποίηση πάλι της ετοιμότητας οδήγησης μπορεί να επιδιορθωθεί ενδεχομένως η βλάβη και στη συνέχεια είναι ειφικτή η συνέχιση της οδήγησης. Εάν η



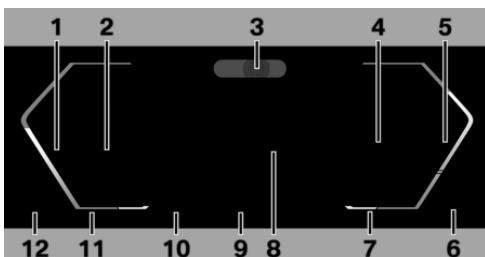
βλάβη δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί, αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Επισκόπηση



Ταμπλό οργάνων.

Περιοχές ενδείξεων στο καντράν



- 1** Ένδειξη ταχύτητας
- 2** Συστήματα υποβοήθησης οδηγού [252](#)
Συστήματα υποβοήθησης παρκαρίσματος [290](#)
- 3** Driver Attention Camera [244](#)
- 4** Κεντρικός έλεγχος (Check-Control) [164](#)
Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων [148](#)
Ένδειξη σημείου αλλαγής ταχύτητας [173](#)
Λίστες επιλογής [173](#)
Εκπαιδευτής αποδοτικότητας [382](#)
- 5** Ένδειξη ισχύος [174](#)
Στροφόμετρο [174](#)

- 6** Θερμοκρασία κινητήρα [175](#)
- 7** Εξωτερική θερμοκρασία [175](#)
- 8** Κεντρική περιοχή ενδείξεων [176](#)
Shift Lights [176](#)
- 9** Πρόγραμμα οδήγησης My Modes [155](#)
- 10** Speed Limit Info [252](#)
Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας [283](#)
- 11** Όρα [179](#)
- 12** Ένδειξη καυσίμου [179](#)
Αυτονομία [180](#)

Οι θέσεις ορισμένων ενδείξεων μπορεί να διαφέρουν, π.χ. η ένδειξη θέσης του επιλογέα ταχυτήτων.

Οι ενδείξεις στο καντράν μπορεί να διαφέρουν εν μέρει από τις απεικονίσεις στο εγχειρίδιο οδηγιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες, βλέπε σελίδα [165](#).

Στοιχεία χειρισμού στο τιμόνι

Στοιχείο Λειτουργία

χειρισμού



Εμφάνιση γραμμής μενού στο καντράν.



Περιστροφή ρικνωτού τροχίσκου:
Κύλιση επιλογής προς τα επάνω ή κάτω.

Κλίση ρικνωτού τροχίσκου προς την αντίστοιχη κατεύθυνση: Μετακίνηση επιλογής προς τα αριστερά ή δεξιά.

Πάτημα ρικνωτού τροχίσκου: Επιβεβαίωση επιλογής.

Διαμόρφωση διάταξης

Η διάταξη του καντράν προσαρμόζεται στο αντίστοιχο πρόγραμμα οδήγησης.

-  1. Πατήστε στο τιμόνι το πλήκτρο για τις ρυθμίσεις.
Στο καντράν εμφανίζεται μια γραμμή μενού.
2. "LAYOUT"
Ενδεχομένως επιλέξτε το μενού κινώντας τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση με τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.

Ρυθμίσεις

Μεμονωμένες ενδείξεις μπορούν να ρυθμίζονται εξατομικευμένα, π.χ. μια δεύτερη πραγματική ταχύτητα.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Οθόνες" / "Πίνακας οργάνων".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Οθόνη ελέγχου

Αρχή λειτουργίας

Στην οθόνη ελέγχου απεικονίζονται οι λειτουργίες του iDrive.

Η οθόνη ελέγχου ενεργοποιείται αυτόματα, όταν χρειάζεται για τον χειρισμό ή όταν το όχημα ξεκλιδώνεται.

Η οθόνη ελέγχου μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί και χειροκίνητα.

Το κύριο μενού του BMW iDrive διατρέπεται σε διάφορες περιοχές, π.χ. Γραμμή μενού, πληροφορίες κατάστασης και Widgets.

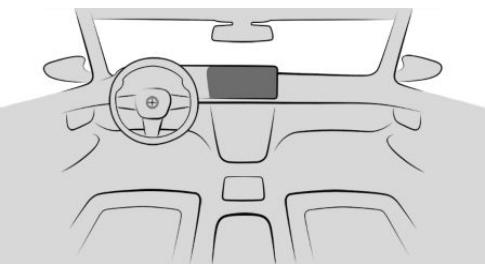
Μπορούν να πραγματοποιηθούν διάφορες ρυθμίσεις, π.χ. φωτεινότητα της οθόνης ελέγχου.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικείμενα στην περιοχή μπροστά από μια οθόνη μπορεί να ολισθήσουν και να προκαλέσουν ζημιά στην οθόνη. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή μπροστά από μια οθόνη.

Επισκόπηση



Η οθόνη ελέγχου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων επάνω από την κεντρική κονσόλα.

Πλήκτρα στην οθόνη ελέγχου

Κατά τον χειρισμό της οθόνης ελέγχου ανάβουν τα πλήκτρα στην οθόνη ελέγχου.

Πλήκτρο Λειτουργία



Καλέστε το προηγούμενο μενού.



Εμφάνιση μενού μέσων.



Καλέστε το μενού επικοινωνίας.



Εμφάνιση μενού πλοήγησης.



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση οθόνης ελέγχου

Η οθόνη ελέγχου ενεργοποιείται αυτόματα μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος ή μόλις απαιτείται η οθόνη ελέγχου για τον χειρισμό.

Σε ορισμένες συνθήκες απενεργοποιείται αυτόματα η οθόνη ελέγχου, π.χ. εάν δεν πραγματοποιηθεί κανένας χειρισμός στο όχημα μετά από λίγα λεπτά.

Η οθόνη ελέγχου μπορεί να απενεργοποιηθεί και χειροκίνητα.

1. Περάστε το χέρι σας από την οθόνη ελέγχου από επάνω προς τα κάτω.
2. "Οθόνη ελέγχου κλειστή"

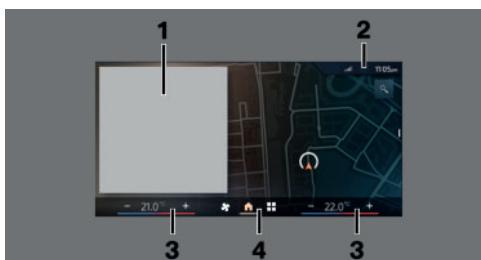
Για την εκ νέου ενεργοποίηση πατήστε στην οθόνη ελέγχου.

Κύριο μενού

Γενικά

Το κύριο μενού στην οθόνη ελέγχου αποτελείται από διάφορες περιοχές.

Επισκόπηση



- 1** Widget
- 2** Πληροφορίες κατάστασης
- 3** Ρύθμιση θερμοκρασίας
- 4** Γραμμή μενού

Γραμμή μενού

Γενικά

Στις εφαρμογές τρίτων παρόχων, ενδέχεται να μην εμφανίζεται η γραμμή μενού. Για να εμφανιστεί ξανά η γραμμή μενού, σαρώστε με το δάχτυλο από το κάτω άκρο της οθόνης ελέγχου προς τα επάνω ή πατήστε ένα πλήκτρο.

Κύριο μενού

- Το κύριο μενού μπορεί να κληθεί από οποιοδήποτε μενού.

Μενού Κλιματισμός

- ❖ Το μενού Κλιματισμός παρέχει πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες κλιματισμού.

Μενού εφαρμογών

- To μενού Εφαρμογές παρέχει πρόσβαση σε όλες τις εφαρμογές και τις λειτουργίες του οχήματος. Για την ευκολότερη εύρεση μιας συγκεκριμένης εφαρμογής, μπορείτε να επιλέξετε ένα φίλτρο. Αποθηκεύεται το τελευταίο επιλεγμένο φίλτρο. Για να εμφανιστεί η επιθυμητή εφαρμογή, ενδεχ. αλλάξτε το φίλτρο.

Apple CarPlay®

- To μενού Apple CarPlay εμφανίζεται στο κύριο μενού, ανάλογα με την έκδοση χώρας και τη λειτουργία που είναι συνδεδεμένη. Με το Apple CarPlay γίνεται εφικτή η ασφαλής χρήση επιλεγμένων λειτουργιών ενός συμβατού iPhone μέσω του iDrive.

Android Auto®

- ▲ To μενού Android Auto εμφανίζεται στο κύριο μενού, ανάλογα με την έκδοση χώρας και τη λειτουργία που είναι συνδεδεμένη. Με το Android Auto γίνεται εφικτή η ασφαλής χρήση επιλεγμένων λειτουργιών ενός συμβατού smartphone Android μέσω του iDrive.



Widget

Τα widget εμφανίζουν πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο και δυναμικά περιεχόμενα, όπως π.χ. ο χάρτης πλοήγησης. Τα widget χρησιμεύουν ταυτόχρονα ως πλήκτρο οθόνης και επιτρέπουν την είσοδο στο εκάστοτε μενού ή στις σημαντικότερες λειτουργίες.

Πληροφορίες κατάστασης

Γενικά

Οι πληροφορίες κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης ελέγχου με τη μορφή συμβόλων. Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας διατίθενται διαφορετικά σύμβολα.

Πληροφορίες κατάστασης τηλεφώνου

Σύμβολο	Σημασία
	Ενεργή κλήση.
	Μετάδοση δεδομένων μη εφικτή.
	Ισχύς λήψης.
	Δεν υπάρχει κάρτα SIM.
	Wireless Charging ενεργό.

Πληροφορίες κατάστασης συστήματος ψυχαγωγίας

Σύμβολο	Σημασία
	Bluetooth Audio.
	Ήχος smartphone.
	Connected Music με Spotify.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Μηνύματα πληροφοριών κατάστασης

Σύμβολο	Σημασία
	Αριθμός ειδοποιήσεων.
	Μήνυμα Check-Control.
	Πληροφορίες κυκλοφορίας.
	Μην ενοχλείτε.
	Μήνυμα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία, βλέπε σελίδα 6.

Περισσότερες πληροφορίες κατάστασης

Σύμβολο	Σημασία
	Αναπαραγωγή ήχου ενεργή.
	Αναπαραγωγή ήχου απενεργοποιημένη.
	Λέξη ενεργοποίησης ενεργή.
	BMW ID ή προφίλ οδηγού.
	Καθοδήγηση προορισμού ενεργή.
	Κλήση γρήγορης πρόσβασης.
	Έλεγχος απόστασης στάθμευσης: Ήχος απενεργοποιημένος.

Γρήγορη πρόσβαση

Η γρήγορη πρόσβαση επιτρέπει την πρόσβαση σε συγκεκριμένες λειτουργίες και μεμονωμένες συντομεύσεις.



Λειτουργία	Χειρισμός
Εμφάνιση γρήγορης πρόσβασης.	Περάστε το χέρι σας από την οθόνη ελέγχου από επάνω προς τα κάτω. — Πατήστε το σύμβολο στο επάνω περιθώριο οθόνης.
Απόκρυψη γρήγορης πρόσβασης.	Περάστε το χέρι σας από την οθόνη ελέγχου από κάτω προς τα επάνω.

Συντομεύσεις

Αρχή λειτουργίας

Οι συντομεύσεις παρέχουν γρήγορη πρόσβαση σε λειτουργίες που π.χ. χρησιμοποιούνται συχνά. Οι συντομεύσεις καλούνται μέσω της ταχείας πρόσβασης και μπορούν να ρυθμιστούν μεμονωμένα. Ως συντόμευση μπορούν να καθοριστούν π.χ. οι ακόλουθες λειτουργίες:

- ▷ Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- ▷ Οι προορισμοί πλοήγησης.
- ▷ Οι αριθμοί τηλεφώνου.
- ▷ Οι μεταβάσεις στα μενού.
- ▷ Οι λειτουργίες.

Αποθήκευση συντομεύσεων

Οι συντομεύσεις μπορούν να δημιουργηθούν μόνο με ένα ενεργό BMW ID ή προφίλ οδηγού.

1. Κρατήστε πατημένη την επιθυμητή λειτουργία.
2. "Προσθ. στις συντομ."

Οι συντομεύσεις μπορούν επίσης να αποθηκευτούν απευθείας μέσω της γρήγορης πρόσβασης.

Επιλογή συντομεύσεων

1. Για να επιλέξετε τις συντομεύσεις, σαρώστε με το δάχτυλο στην οθόνη ελέγχου από επάνω προς τα κάτω.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή συντόμευση.

Η λειτουργία εκτελείται αμέσως. Αυτό σημαίνει, ότι π.χ. κατά την επιλογή ενός αριθμού τηλεφώνου δημιουργείται και η σύνδεση.

Ταξινόμηση συντομεύσεων

1. Για να ταξινομήσετε τις συντομεύσεις, σαρώστε με το δάχτυλο στην οθόνη ελέγχου από επάνω προς τα κάτω.
2. Κρατήστε πατημένη τη συντόμευση που θέλετε και μετακινήστε την στην επιθυμητή θέση.

Διαγραφή συντομεύσεων

1. Για να διαγράψετε τις συντομεύσεις, σαρώστε με το δάχτυλο στην οθόνη ελέγχου από επάνω προς τα κάτω.
2. Κρατήστε πατημένη την επιθυμητή συντόμευση.
3. □ Πατήστε το σύμβολο διαγραφής, για να επιλέξετε την επιθυμητή συντόμευση.

Ρυθμίσεις

Ρύθμιση της φωτεινότητας

1. Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης ελέγχου, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Οθόνες" / "Φωτεινότητα κόκπιτ" / "Φωτεινότητα τη νύχτα".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού η ρύθμιση της φωτεινότητας δεν είναι άμεσα ορατή.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ηχητικής απόκρισης

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ηχητική απόκριση της οθόνης ελέγχου, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ηχος" / "Οθόνη αφής".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.



Όρια του συστήματος

Όταν η οθόνη ελέγχου εκτίθεται σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες, π.χ. λόγω έντονης ηλιακής ακτινοβολίας, μπορεί να μειωθεί η φωτεινότητα μέχρι την πλήρη απενεργοποίηση. Κατά τη μείωση της θερμοκρασίας, π.χ. σε σκιά ή μέσω του συστήματος κλιματισμού, αποκαθίστανται ξανά οι κανονικές λειτουργίες.

Χειρισμός μέσω της οθόνης ελέγχου

Αρχή λειτουργίας

Η οθόνη ελέγχου διαθέτει μια οθόνη αφής.

Μπορείτε να πατήσετε τα στοιχεία μενού και τα widget. Μην αγγίζετε την οθόνη ελέγχου με τα δάχτυλά σας και μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα.

Ταξινόμηση εφαρμογών

Στο μενού Εφαρμογές μπορείτε να προσαρμόσετε τη σειρά των εφαρμογών.

1. Ανοίξτε το μενού Εφαρμογές.
2. Κρατήστε πατημένο το σύμβολο της εφαρμογής που θέλετε και μετακινήστε το στην επιθυμητή θέση.

Εμφάνιση θεματικού μενού

Ανάλογα με το στοιχείο μενού μπορεί να εμφανιστεί ένα θεματικό μενού με περισσότερες δυνατότητες επιλογής.

Για να εισέλθετε στο θεματικό μενού, κρατήστε πατημένο το επιθυμητό στοιχείο μενού.

Το μενού αποτελείται από διάφορες περιοχές, π.χ.:

- ▷ "Γενική βοήθεια": Καλείται το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών.
- ▷ "Προσθ. στις συντομ.": Το στοιχείο μενού ορίζεται ως συντόμευση.

Χειρισμός χάρτη

Ο χάρτης πλοιόγησης μπορεί να μετακινηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Λειτουργία	Χειρισμός
Μετακίνηση χάρτη.	Σπρώχτε προς την επιθυμητή κατεύθυνση.
Μεγέθυνση/σμίκρυνση χάρτη.	Πλησιάστε ή απομακρύνετε μεταξύ τους τα δάκτυλα.
Εμφάνιση μενού.	Αγγίξτε μία φορά.

Χειρισμός αλφαριθμητικών λιστών

Οι επαφές παρατίθενται σε αλφαριθμητική λίστα.

Για να πλοιογηθείτε σε μια λίστα με περισσότερες από 30 εγγραφές στο επιθυμητό αρχικό γράμμα, επιλέξτε το γράμμα στη γραμμή γραμμάτων και κάντε κύλιση επάνω ή κάτω.

Τα αγαπημένα θα εμφανιστούν στην αρχή της λίστας. Οι εγγραφές με αριθμούς θα εμφανιστούν στο τέλος της λίστας.

Πλήκτρα άμεσης μετάβασης

Αρχή λειτουργίας

Στο όχημα υπάρχουν για ορισμένες λειτουργίες πλήκτρα άμεσης μετάβασης, με τα οποία καλείται απευθείας το εκάστοτε μενού στην οθόνη ελέγχου. Στη συνέχεια, συνεχίστε τον χειρισμό μέσω του iDrive.

Επισκόπηση

Τα πλήκτρα άμεσης μετάβασης βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα, ανάμεσα στο τιμόνι και την πόρτα οδηγού και στην επένδυση ουρανού.



Πλήκτρο Λειτουργία



Καλέστε το μενού ρυθμίσεων οδήγησης στην κεντρική κονσόλα.



Καλέστε το μενού εξωτερικού φωτισμού μεταξύ τιμονιού και πόρτας οδηγού.



Καλέστε το μενού εσωτερικού φωτισμού στην επένδυση ουρανού.

BMW Intelligent Personal Assistant

Αρχή λειτουργίας

Το BMW Intelligent Personal Assistant είναι ένας προσωπικός βοηθός, που επιτρέπει τον φυσικό φωνητικό χειρισμό διαφόρων λειτουργιών του οχήματος.

Ο προσωπικός βοηθός διευκολύνει τον χειρισμό του οχήματος με προληπτικές προτάσεις. Ο προσωπικός βοηθός είναι διαθέσιμος ανάλογα με την έκδοση χώρας. Το εύρος λειτουργιών και η αναγνώριση μπορεί να διαιφέρουν ανάλογα με την έκδοση χώρας.

Τα υποστηριζόμενα φωνητικά συστήματα υποβοήθησης από τρίτους παρόχους μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδεδεμένο smartphone στο όχημα.

Μπορούν να πραγματοποιηθούν διάφορες ρυθμίσεις, π.χ. προτάσεις του προσωπικού βοηθού.

Στο σύστημα περιλαμβάνονται ειδικά μικρόφωνα στην πλευρά οδηγού και συνοδηγού.

Εκφώνηση εντολών

»...«: Στο εγχειρίδιο οδηγών, οι εντολές που μπορούν να εκφωνηθούν, επισημαίνονται με παρενθέσεις.

Όταν εκφωνείτε εντολές, έχετε υπόψη σας τα εξής:

- ▷ Εκφωνήστε τις εντολές με κανονική ένταση φωνής. Η απευθείας ομιλία στο μικρόφωνο δεν βελτιώνει τη φωνητική αναγνώριση.
- ▷ Εκφωνείτε τις εντολές χωρίς διακοπές και με κανονικό τονισμό και ταχύτητα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τον προσωπικό βοηθό ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Μέσω του iDrive πρέπει να ρυθμιστεί μια γλώσσα συστήματος, η οποία υποστηρίζεται από τον προσωπικό βοηθό.
- ▷ Πριν από την πρώτη χρήση του προσωπικού βοηθού, ίσως χρειαστεί να να ληφθεί το κατάλληλο πακέτο γλωσσών.
- ▷ Οι εντολές πρέπει πάντα να εκφωνούνται στη ρυθμισμένη γλώσσα συστήματος.

Για το πλήρες εύρος λειτουργιών πρέπει να ενεργοποιηθούν οι ακόλουθες λειτουργίες ή να γίνει εγγραφή σε αυτές:

- ▷ Η online φωνητική αναγνώριση είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Όλες οι ρυθμίσεις του πεδίου Προστασία δεδομένων είναι ενεργοποιημένες.
- ▷ Η λέξη ενεργοποίησης είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Οι προτάσεις έχουν ενεργοποιηθεί.
- ▷ Είναι ενεργοποιημένο ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού.
- ▷ Οι σχετικές ConnectedDrive Services έχουν παραγγελθεί στο ConnectedDrive Store.
- ▷ Η συνδρομή BMW Digital Premium έχει αγοραστεί.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Ρυθμίστε τη γλώσσα συστήματος, βλέπε σελίδα 65.
- ▷ Online φωνητική αναγνώριση, βλέπε σελίδα 66.
- ▷ Προστασία δεδομένων, βλέπε σελίδα 74.
- ▷ Λέξη ενεργοποίησης, βλέπε σελίδα 64.
- ▷ Ελήφθησαν προτάσεις, βλέπε σελίδα 65.

Ενεργοποίηση φωνητικής εισαγωγής

Γενικά

Για την ενεργοποίηση του φωνητικού ελέγχου υπάρχουν οι εξής δυνατότητες:

- ▶  Πατήστε στιγμιαία το κουμπί μικροφώνου στο τιμόνι.
- ▶ Εκφωνήστε τη λέξη ενεργοποίησης.

Πλήκτρο μικροφώνου στο τιμόνι

1.  Για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό έλεγχο με το κουμπί μικροφώνου, πατήστε στιγμιαία στο τιμόνι το πλήκτρο φωνητικού ελέγχου.

Το μικρόφωνο στην πλευρά του οδηγού είναι ενεργό.

2. Εκφωνήστε την επιθυμητή εντολή.

Λέξη ενεργοποίησης

Αρχή λειτουργίας

Εκφωνώντας την ακόλουθη λέξη ενεργοποίησης εκκινείται ο προσωπικός βοηθός >Hello BMW<. Τα μικρόφωνα στην πλευρά οδηγού ή συνοδηγού είναι ενεργά κατά τη διάρκεια του επακόλουθου διαλόγου, αναλόγως του πού εκφωνήθηκε η λέξη ενεργοποίησης.

Στη συνέχεια, εκφωνήστε την εντολή. Η λέξη ενεργοποίησης και η εντολή μπορούν να εκφωνηθούν σε μία πρόταση χωρίς παύση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λέξης ενεργοποίησης

Η λέξη ενεργοποίησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Προσωπικός βοηθός" / "Ρυθμίσεις" / "Γενικές" / "Ενεργοποίηση με φωνητική εισαγωγή".

Λέξη ενεργοποίησης τρίτων προμηθευτών

Ορισμένοι τρίτοι προμηθευτές προσφέρουν ψηφιακά φωνητικά συστήματα υποβοήθησης ανάλογα με την έκδοση χώρας, π.χ. Siri ή Amazon Alexa.

Για τη χρήση του Siri πρέπει να έχει συνδεθεί το smartphone μέσω Apple CarPlay.

Τα υποστηριζόμενα φωνητικά συστήματα υποβοήθησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδεδεμένο smartphone στο όχημα.

Η λέξη ενεργοποίησης των φωνητικών συστημάτων υποβοήθησης συνδεδεμένων τρίτων προμηθευτών μπορεί να χρησιμοποιείται συμπληρωματικά ως προς την προρυθμισμένη ή λέξη ενεργοποίησης της BMW.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Φωνητικός χειρισμός" / "Άλλοι προσωπ. βοηθοί".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Διακοπή φωνητικού ελέγχου

Για να ακυρώσετε τον φωνητικό έλεγχο, μπορείτε να κάνετε τα εξής:

- ▶  Πατήστε ξανά στο τιμόνι το πλήκτρο φωνητικού ελέγχου.
- ▶ Εκφωνήστε την ακόλουθη εντολή: >Cancel<

Πιθανές φωνητικές εντολές

Αρχή λειτουργίας

Με τη βοήθεια φωνητικών εντολών μπορούν να δίνονται οδηγίες ή να γίνονται ερωτήσεις, που υποστηρίζονται από τον προσωπικό βοηθό.

Μπορείτε π.χ. να καλέσετε επαφές, να πλοηγηθείτε σε μια διεύθυνση, να πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις ή να ελέγχετε φωνητικά λειτουργίες του οχήματος, όπως π.χ. τις λειτουργίες κλιματισμού.

Επιπλέον, τα σημαντικότερα περιεχόμενα στην οθόνη ελέγχου μπορούν να εκφωνηθούν ως



εντολές, π.χ. ένα στοιχείο μενού ή μια καταχώριση λίστας.

Βοήθεια για τον φωνητικό χειρισμό

Για τη λήψη βοήθειας σχετικά με τον φωνητικό χειρισμό μπορούν να εκφωνηθούν οι παρακάτω εντολές:

- ▷ >Voice commands<: Το σύστημα εκφωνεί πιθανά παραδείγματα εντολών.
- ▷ >General information on voice control<: Το σύστημα εκφωνεί πληροφορίες σχετικά με την αρχή λειτουργίας του φωνητικού χειρισμού.
- ▷ >Help<: Το σύστημα εκφωνεί συμβουλές και παραδείγματα εντολών για τον φωνητικό χειρισμό.

Παραδείγματα εντολών

Οι ακόλουθες φωνητικές εντολές χρησιμεύουν ως παραδείγματα.

- ▷ >Call John Smith<
- ▷ >Drive me to Heathrow airport<
- ▷ >Louder< ή >Quieter<
- ▷ >Activate climate control<
- ▷ >What is my remaining range<
- ▷ >Sport mode<

Περισσότερα παραδείγματα εντολών μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη ελέγχου.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Προσωπικός βοηθός" / "Παραδείγματα εντολών".

Παραδείγματα εντολών εμφανίζονται στο widget του BMW Intelligent Personal Assistant.

Στοιχεία μενού

Τα στοιχεία μενού μπορούν να εμφανιστούν απευθείας μέσω του προσωπικού βοηθού. Εκφωνήστε τις εντολές μενού με τον τρόπο που εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου. Κατά την εκ-

φώνηση των εντολών μενού δεν χρειάζεται να τηρηθεί η σειρά των μενού.

1. Ενεργοποίηση του φωνητικού ελέγχου.
2. >Media<
3. >Saved stations<

Οι αποθηκευμένοι σταθμοί εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου.

Ρυθμίσεις

Ρύθμιση της γλώσσας συστήματος

Πρέπει να ρυθμιστεί μια γλώσσα συστήματος, η οποία υποστηρίζεται από τον προσωπικό βοηθό. Ενδεχομένως γίνεται λήψη ενός πακέτου γλωσσών.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Γλώσσα (Language)".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Διαχείριση πακέτων γλωσσών

1. Για να διαχειριστείτε τα πακέτα γλωσσών, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Προσωπικός βοηθός" / "Ρυθμίσεις" / "Γενικές" / "Γλώσσα (Language)".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Προτάσεις

Ο προσωπικός βοηθός σάς υποστηρίζει με εξατομικευμένες προτάσεις. Οι προτάσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν. Οι προτάσεις μπορούν να προσαρμοστούν, π.χ. για ποια κατηγορία θα υποβάλλονται προτάσεις ή αν θα εκδίδεται ένας ήχος υπόδειξης.

1. Για να κάνετε ρυθμίσεις, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Προσωπικός βοηθός" / "Ρυθμίσεις" / "Προτάσεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.



Online επεξεργασία φωνής

Η online επεξεργασία φωνής βελτιώνει την ποιότητα της φωνητικής αναγνώρισης και των αποτελεσμάτων αναζήτησης POI. Για τη χρήση μεταβιβάζονται δεδομένα μέσω κρυπτογραφημένης σύνδεσης σε έναν πάροχο υπηρεσιών όπου αποθηκεύονται τοπικά. Η online επεξεργασία φωνής δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις γλώσσες. Ανάλογα με την έκδοση χώρας μπορεί να απενεργοποιηθεί η online φωνητική αναγνώριση.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Προσωπικός Βοηθός" / "Ρυθμίσεις" / "Γενικές" / "Online επεξεργασία φωνής".

Ρύθμιση οπτικοποίησης

Η οπτικοποίηση του προσωπικού βοηθού μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Προσωπικός Βοηθός" / "Ρυθμίσεις" / "Γενικές" / "Απεικόνιση".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Φωνητικός χειρισμός τρίτων παρόχων

Αναλόγως του εξοπλισμού, ο φωνητικός χειρισμός τρίτων παρόχων μπορεί να ενεργοποιείται με πίεση στο πλήκτρο μικροφώνου στο τιμόνι.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Φωνητικός χειρισμός".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Προσαρμογή έντασης

Στρέψτε τον ρυθμιστή της έντασης του ήχου κατά τη διάρκεια των φωνητικών υποδείξεων, μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή ένταση του ήχου.

Η ένταση του ήχου διατηρείται, ακόμα και όταν αλλάξει η ένταση άλλων πιγγών ήχου.

Χρήση της λειτουργίας φωνητικού ελέγχου του smartphone

Ανάλογα με τη συσκευή, ο έλεγχος ενός συνδεδεμένου smartphone στο όχημα γίνεται με τη βοήθεια του φωνητικού ελέγχου.

Η συσκευή πρέπει να είναι συνδεδεμένη μέσω Apple CarPlay ή Android Auto.

1. Πατήστε στο τιμόνι το πλήκτρο φωνητικού ελέγχου για περ. 3 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία φωνητικού ελέγχου του smartphone ενεργοποιείται.

Με την επιτυχημένη ενεργοποίηση εμφανίζεται μια επιβεβαίωση στην οθόνη ελέγχου.

2. Πατήστε στο τιμόνι το πλήκτρο φωνητικού ελέγχου, για να διακόψετε τον φωνητικό έλεγχο του smartphone.

Amazon Alexa Car Integration

Αρχή λειτουργίας

Το Amazon Alexa Car Integration διατίθεται ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας. Η Alexa είναι ένας ψηφιακός βοηθός από την Amazon. Με το Amazon Alexa Car Integration, η Alexa μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο όχημα. Για λόγους ασφαλείας, ορισμένες λειτουργίες της Alexa μπορεί να είναι διαθέσιμες μόνο περιορισμένα στο όχημα κατά την οδήγηση.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

- ▷ Είναι ενεργοποιημένο ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού.
- ▷ Υπάρχει ενεργός λογαριασμός Amazon.

Ενεργοποίηση Amazon Alexa Car Integration

Η ενεργοποίηση του Amazon Alexa Car Integration πραγματοποιείται στο όχημα.



Για να ρυθμίσετε, ακολουθήστε τις οδηγίες στο App Alexa στο όχημα.

1. Για να ενεργοποιήσετε το Amazon Alexa Car Integration, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Alexa".

2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Μετά την εγκατάσταση, η Amazon Alexa μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο όχημα ως εξής:

Εκφωνήστε τη λέξη ενεργοποίησης Alexa και την επιθυμητή εντολή.

Στην οθόνη ελέγχου εμφανίζονται πληροφορίες για την ενεργή λειτουργία.

Όρια του συστήματος

- ▷ Ο προσωπικός βιοηθός δίνει πληροφορίες για λειτουργίες του οχήματος, οι οποίες ενδεχ. δεν είναι ενσωματωμένες στο όχημα. Αυτό ισχύει επίσης για λειτουργίες και συστήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια.
- ▷ Ορισμένοι θόρυβοι μπορούν να αναγνωρίστούν και να οδηγήσουν ενδεχομένως σε προβλήματα. Διατηρήστε τις πόρτες και τα παράθυρα κλειστά.
- ▷ Θόρυβοι από τον συνοδηγό ή τους επιβάτες μπορούν να δημιουργήσουν παρεμβολές στο σύστημα. Αποφεύγετε τους θορύβους μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της ομιλίας.
- ▷ Σε περίπτωση έντονων διαλέκτων μπορεί να προκύψουν προβλήματα στη φωνητική αναγνώριση.
- ▷ Μια κακή σύνδεση δεδομένων επηρεάζει τον χρόνο αντίδρασης του προσωπικού βοηθού και την αναζήτηση.

Σύνδεση φορητών συσκευών με το αυτοκίνητο

Αρχή λειτουργίας

Για τη χρήση φορητών συσκευών στο όχημα διατίθενται διάφοροι τρόποι λειτουργίας σύνδεσης. Ο τρόπος λειτουργίας σύνδεσης που θα επιλέξετε εξαρτάται από την κινητή συσκευή και την επιθυμητή λειτουργία.

Γενικά

Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις λειτουργίες και τους τρόπους λειτουργίας σύνδεσης αναφέρονται στα ακόλουθα πολυμέσα του εγχειριδίου οδηγιών στην αναφερόμενη λέξη-κλειδιδί:

- ▷ Ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών στο αυτοκίνητο.
- ▷ Έντυπο εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, την επικοινωνία και το σύστημα ψυχαγωγίας.

Επιπλέον μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθες πηγές πληροφοριών:

- ▷ Driver's Guide App.
- ▷ Driver's Guide Web.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο χειρισμός των ενσωματωμένων συστημάτων πληροφοριών και των συσκευών επικοινωνίας κατά την οδήγηση μπορεί να τραβήξει την προσοχή από τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Ο έλεγχος του αυτοκινήτου μπορεί να χαθεί. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χειρίζεστε τα συστήματα ή τις συσκευές μόνο, όταν το επιτρέπει η κυκλοφοριακή κατάσταση. Αν χρειαστεί σταματήστε και χειριστείτε τα συστήματα ή τις συσκευές με σταματημένο αυτοκίνητο.

Επισκόπηση

Στην παρακάτω επισκόπηση παρουσιάζονται οι εφικτές λειτουργίες και οι αντίστοιχοι τρόποι

λειτουργίας σύνδεσης. Το εύρος λειτουργιών εξαρτάται από τον εξοπλισμό οχήματος και από τη συνδεδεμένη κινητή συσκευή.

Λειτουργία	Τρόπος λειτουργίας σύνδεσης	Σύμβολο
Τηλεφωνική κλήση μέσω της μονάδας ανοικτής ακρόασης.	Bluetooth. Λέξη-κλειδί: Σύνδεση Bluetooth.	
Χειρισμός λειτουργιών τηλεφώνου μέσω iDrive.	Λέξη-κλειδί: Τηλεφωνία μέσω Bluetooth.	
Αναπαραγωγή μουσικής από μια κινητή συσκευή.	Bluetooth Audio. Λέξη-κλειδί: Σύνδεση Bluetooth.	
Λέξη-κλειδί: Ήχος.		
Τηλεφωνία χωρίς κινητό τηλέφωνο.	Προσωπική eSIM.	
Λέξη-κλειδί: Τηλεφωνία με την προσωπική eSIM.	Λέξη-κλειδί: Προσωπική eSIM.	
Ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ κινητής συσκευής και οχήματος.	WLAN. Λέξη-κλειδί: WLAN οχήματος.	
Χρήση της πρόσβασης στο διαδίκτυο μέσω του Personal Hotspot.	WLAN μέσω Personal Hotspot. Λέξη-κλειδί: Personal Hotspot.	
Χειρισμός Apple Carplay μέσω iDrive και μέσω φωνητικών εντολών.	Bluetooth και WLAN. Λέξη-κλειδί: Σύνδεση Bluetooth και Wi-Fi οχήματος.	
Λέξη-κλειδί: Apple CarPlay.		
Χειρισμός Android Auto μέσω iDrive και μέσω φωνητικών εντολών.	Bluetooth και WLAN. Λέξη-κλειδί: Σύνδεση Bluetooth και Wi-Fi οχήματος.	
Λέξη-κλειδί: Android Auto.		



BMW Remote Software Upgrade

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

BMW Remote Software Upgrade

Αρχή λειτουργίας

Με το Remote Software Upgrade μπορεί να ενημερωθεί ολόκληρο το λογισμικό του οχήματος. Κατά τη διαδικασία αυτή διατίθενται νέες λειτουργίες, επεκτάσεις λειτουργίας ή ποιοτικές βελτιώσεις.

Γενικά

Η BMW συνιστά την εκτέλεση του Remote Software Upgrade, μόλις αυτό είναι διαθέσιμο.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπίβλεπτα παιδιά ή ζώα στο αυτοκίνητο μπορεί να θέσουν το αυτοκίνητο σε κίνηση με αποτέλεσμα να κινδυνέψουν αυτά και η κυκλοφορία, π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Δημιουργία της ετοιμότητας λειτουργίας.
- ▷ Λύσιμο του φρένου στάθμευσης.
- ▷ Άνοιγμα και κλείσιμο πορτών ή παραθύρων.
- ▷ Επιλογή της θέσης του επιλογέα N.
- ▷ Χειρισμός εξοπλισμών του αυτοκινήτου.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο. Κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο πάρτε μαζί σας το κλειδί οχήματος και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το Remote Software Upgrade ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ▷ Μια σύμβαση ConnectedDrive είναι ενεργή.
- ▷ Η ενσωματωμένη κάρτα SIM στο όχημα είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Το όχημα έχει λήψη κινητής τηλεφωνίας.
- ▷ Η συγκατάθεση για τη μεταφορά των αντίστοιχων δεδομένων έχει δοθεί στις ρυθμίσεις του BMW Remote Software Upgrade.

Ρυθμίσεις

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του Remote Software Upgrade, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Remote Software Upgrade" / "Ρυθμίσεις".

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προστασία δεδομένων, βλέπε σελίδα [74](#).

Αναζήτηση μιας αναβάθμισης

Προϋπόθεση λειτουργίας

Η αναζήτηση για ένα Remote Software Upgrade μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με ενεργοποιημένη την ετοιμότητα λειτουργίας.

Αυτόματη αναζήτηση

Το όχημα αναζήτα τακτικά στο παρασκήνιο ενημερώσεις για το Remote Software Upgrade.

Χειροκίνητη αναζήτηση

- Για χειροκίνητη αναζήτηση ενός Remote Software Upgrade, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Remote Software Upgrade" / "Αναζήτηση αναβάθμισης".
- Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.

Λήψη μιας αναβάθμισης

Αυτόματη λήψη

Τα δεδομένα για ένα Remote Software Upgrade φορτώνονται αυτόματα στο όχημα, εφόσον είναι διαθέσιμα. Δεν απαιτείται συμφωνία για τη λήψη.

Μέσω του My BMW App

Στο My BMW App εμφανίζονται πληροφορίες για νέα έκδοση λογισμικού, εφόσον υπάρχει διαθέσιμη Remote Software Upgrade.

Τα δεδομένα για την αναβάθμιση μπορούν στη συνέχεια να ληφθούν, π.χ. μέσω υπάρχουσας σύνδεσης WLAN, σε μια κινητή συσκευή.

Στη συνέχεια τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν από την κινητή συσκευή στο όχημα.

Αυτός ο τρόπος μετάδοσης επιταχύνει τη λήψη των δεδομένων, π.χ. σε περιοχές με περιορισμένη διαθεσιμότητα σήματος κινητής τηλεφωνίας.

Για τη λήψη των δεδομένων σε μια κινητή συσκευή δεν απαιτείται παρουσία στο όχημα.

- Κατεβάστε την αναβάθμιση στο My BMW App στο smartphone.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο My BMW App.
- To smartphone συνδέεται μέσω ήχου Bluetooth και Wi-Fi με το όχημα.

Η μεταφορά δεδομένων της αναβάθμισης από την κινητή συσκευή στο όχημα πραγματοποιείται τόσο κατά την οδήγηση όσο και εν στάσει. Ανάλογα με την ποσότητα των

δεδομένων της αναβάθμισης, μπορεί να είναι απαραίτητο να οδηγήσετε με το όχημα για να ολοκληρώσετε τη μεταφορά.

- Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύνδεση κινητών συσκευών με το όχημα, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοιόγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία.

Υποδείξεις έκδοσης

Αρχή λειτουργίας

Στις υποδείξεις έκδοσης περιγράφονται οι ενημερώσεις που περιέχονται στο Remote Software Upgrade. Κατά τη λήψη και μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εγκατάστασης μπορούν να εμφανιστούν οι υποδείξεις έκδοσης στην οθόνη ελέγχου.

Οι πληροφορίες αυτές είναι επίσης διαθέσιμες στην πύλη πελατών ConnectedDrive.

Ένδειξη πληροφοριών

Πληροφορίες για το Remote Software Upgrade μπορούν να εμφανιστούν στο όχημα στην οθόνη ελέγχου ή στο Internet στην πύλη πελατών ConnectedDrive.

- Για να εμφανίσετε τις πληροφορίες στο όχημα, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Remote Software Upgrade".
- ▷ Εμφανίζεται η τρέχουσα εγκατεστημένη έκδοση.
▷ Ένδειξη νέας, διαθέσιμης έκδοσης:
"Πληροφορίες για την έκδοση"
- Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.

Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στην αντίστοιχη ιστοσελίδα της BMW.



Εγκατάσταση αναβάθμισης

Προσοχή πριν από την αναβάθμιση

Πριν από την εγκατάσταση μιας αναβάθμισης πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξής:

- ▷ Η εγκατάσταση του Remote Software Upgrade μπορεί ενδεχ. να οδηγήσει σε διαγραφή αλλαγών του λογισμικού, π.χ. αύξησης ισχύος, που δεν πραγματοποιήθηκαν από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- ▷ Τροποποιήσεις στο ηλεκτρικό δίκτυο του οχήματος, π.χ. σε μονάδες ελέγχου που δεν γίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος, μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα τη διακοπή της εγκατάστασης.
- ▷ Η εγκατάσταση εκτελείται μόνο αν δοθεί συγκατάθεση.
- ▷ Η εγκατάσταση μπορεί να διαρκέσει περ. 20 έως 30 λεπτά.
- ▷ Η εγκατάσταση δεν μπορεί να διακοπεί.
- ▷ Στη διάρκεια της εγκατάστασης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το όχημα.
- ▷ Στη διάρκεια της εγκατάστασης μπορείτε να εξέλθετε από το όχημα.

Προϋποθέσεις για την εγκατάσταση

- ▷ Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας οχήματος είναι επαρκής.
- ▷ Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από -10 °C.
- ▷ Το όχημα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- ▷ Τα φώτα αλάρμ είναι απενεργοποιημένα.
- ▷ Η θέση P του επιλογέα ταχυτήτων έχει επιλεγεί.
- ▷ Ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και έχει κρυώσει επαρκώς.

Ακολουθήστε ενδεχ. τις υπόδειξεις για τις υπόλοιπες προϋποθέσεις στην οθόνη ελέγχου.

Ορισμένες προϋποθέσεις μπορούν να δημιουργηθούν αυτόματα από το όχημα. Ακολουθήστε τις υπόδειξεις στην οθόνη ελέγχου.

Αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, π.χ. επαρκής κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος, δεν προσφέρεται η αναβάθμιση για εγκατάσταση.

Εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, η εγκατάσταση της αναβάθμισης μπορεί να ξεκινήσει και μέσω της εφαρμογής My BMW App. Προσέξτε τις υποδείξεις στην εφαρμογή My BMW App.

Προσέξτε για προσφορές εγκατάστασης π.χ. μετά από μεγάλες διαδρομές.

Προετοιμασία αυτοκινήτου

Για το Remote Software Upgrade το όχημα πρέπει να προετοιμαστεί ως εξής:

- ▷ Σταθμεύστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια εκτός της δημόσιας οδού.
- ▷ Η λήψη δικτύου κινητής τηλεφωνίας πρέπει να είναι διασφαλισμένη, ώστε π.χ. σε περίπτωση ακύρωσης της εγκατάστασης να μπορεί να σταλεί ένα μήνυμα σφάλματος στον κατασκευαστή του οχήματος.
- ▷ Κλείστε τα παράθυρα.
- ▷ Κλείστε την ηλεκτρική γυάλινη ηλιοροφή.
- ▷ Κλείστε τον χώρο αποσκευών.
- ▷ Αφαιρέστε τις ενεργοβόρες συσκευές, π.χ. κινητό τηλέφωνο.
- ▷ Αποσυνδέστε το ρυμουλκούμενο ή τη διάταξη μεταφοράς φορτίου.
- ▷ Το κλειδί του οχήματος πρέπει κατά την αποδοχή της εγκατάστασης να βρίσκεται στο όχημα.
- ▷ Απενεργοποιήστε τον εξωτερικό φωτισμό.
- ▷ Αφαιρέστε τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στην πρίζα διάγνωσης επί του οχήματος.

Άμεση εγκατάσταση αναβάθμισης

Αν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, η αναβάθμιση μπορεί να εγκατασταθεί αμέσως.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" /



"Ρυθμίσεις συστήματος" / "Remote Software Upgrade" / "Ξεκινάμε".

2. Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.

Εγκατάσταση αναβάθμισης με χρονοδιακόπτη

Μετά το τέλος της πορείας μπορεί να εκτελεστεί αυτόματα με έναν χρονοδιακόπτη η εγκατάσταση της αναβάθμισης σε μια καθορισμένη χρονική στιγμή, π.χ. τη νύχτα. Μια εγκατάσταση αργότερα μπορεί να είναι χρήσιμη, ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας, π.χ. ο κινητήρας να έχει κρυώσει επαρκώς.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Remote Software Upgrade".
2. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Η εγκατάσταση εκκινείται αυτόματα, αν:

- ▷ Έχουν εξασφαλιστεί όλες οι προϋποθέσεις για την εγκατάσταση.
- ▷ Συνεχίζουν να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις τη χρονική στιγμή της εγκατάστασης.

Ο χρονοδιακόπτης απενεργοποιείται κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης.

Εγκατάσταση μέσω της εφαρμογής My BMW App

Όταν ολοκληρωθούν όλες οι προετοιμασίες και πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, η εγκατάσταση της αναβάθμισης μπορεί να ξεκινήσει και σε σταθμευμένο όχημα μέσω της εφαρμογής My BMW App. Η εγκατάσταση της αναβάθμισης μπορεί να ξεκινήσει και να εκτελεστεί εξ αποστάσεως. Δεν απαιτείται παρουσία στο όχημα.

Μια εγκατάσταση αργότερα μπορεί να είναι χρήσιμη, ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας, π.χ. ο κινητήρας να έχει κρυώσει επαρκώς.

Προσέξτε τις υποδείξεις στην εφαρμογή My BMW App.

Περιορισμοί λειτουργίας

Κατά την αναβάθμιση, ένα μεγάλο μέρος των λειτουργιών δεν είναι διαθέσιμο κατά διαστήματα, π.χ.:

- ▷ Τα φώτα αλάρμ.
- ▷ Το κεντρικό κλείδωμα και ενδεχομένως η άνετη πρόσβαση.
- ▷ Το φως θέσης.
- ▷ Την κόρνα.
- ▷ Το σύστημα συναγερμού.
- ▷ Την κλήση έκτακτης ανάγκης.
- ▷ Τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- ▷ Την ηλεκτρική γυάλινη ηλιοροφή.
- ▷ Το κλείδωμα του πορτακιού τάπας ρεζερβουάρ.
- ▷ Ο χειρισμός της πόρτας χώρου αποσκευών ή του καπό του χώρου αποσκευών.
- ▷ Ενδεχ. η προειδοποίηση αποβίβασης.

Σε οχήματα με πόρτα χωρίς πλαίσιο ενδέχ, το παράθυρο να μην μπορεί να κλείσει πλέον τελείως.

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί από έως με το ενσωματωμένο κλειδί.

Μετά από επιτυχή αναβάθμιση

Το όχημα μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί αμέσως.

Οι υπηρεσίες στις οποίες έχετε κάνει εγγραφή, π.χ. Real Time Traffic Information ή Απομακρυσμένες Υπηρεσίες, ενεργοποιούνται ξανά αυτόματα κατά την επόμενη διαδρομή.

Μετά από παρατεταμένο χρόνο ακινησίας φορτίστε ενδέχ. την μπαταρία του οχήματος σε μια μεγάλη διαδρομή.

Βλάβη λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του Remote Software Upgrade ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο My BMW App.



Εάν η βλάβη δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ισχύς του εγχειριδίου οδηγιών

Παραγωγή του αυτοκινήτου

Κατά τη χρονική στιγμή της παραγωγής στο εργοστάσιο το έντυπο εγχειρίδιο οδηγιών αποτελεί το ενημερωμένο μέσο.

Μετά την ενημέρωση λογισμικού στο όχημα

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, μετά από μια ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, π.χ. με Remote Software Upgrade, το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών του οχήματος περιέχει τις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Πριν από την έναρξη της διαδρομής βεβαιώθείτε ότι το ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών είναι διαθέσιμο και ενημερωμένο.



Προσωπικές ρυθμίσεις

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Προστασία δεδομένων

Μετάδοση δεδομένων

Αρχή λειτουργίας

Το αυτοκίνητο προσφέρει διάφορες υπηρεσίες, η χρήση των οποίων προϋποθέτει τη μεταφορά δεδομένων στην BMW ή σε έναν πάροχο υπηρεσιών.

Για ορισμένες υπηρεσίες μπορεί να απενεργοποιηθεί η μετάδοση δεδομένων. Με απενεργοποιημένη μετάδοση δεδομένων δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η εκάστοτε υπηρεσία.

Ρυθμίσεις

Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά σε διαφορετικές βαθμίδες ή για επιμέρους υπηρεσίες.

1. Για να κάνετε ρυθμίσεις, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Προστασία δεδομένων".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Προσωπικά δεδομένα στο όχημα

Αρχή λειτουργίας

Το όχημα αποθηκεύει αναλόγως της χρήσης προσωπικά δεδομένα, π.χ. αποθηκευμένοι ρα-

διοφωνικοί σταθμοί. Αυτά τα προσωπικά δεδομένα μπορούν να διαγραφούν αμετάκλητα μέσω του iDrive.

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό διαγράφονται π.χ. τα εξής δεδομένα:

- ▶ BMW ID ή προφίλ οδηγών.
- ▶ Αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- ▶ Αποθηκευμένες συντομεύσεις.
- ▶ Πλοήγηση, π.χ. αποθηκευμένοι προορισμοί.
- ▶ Τηλεφωνικός κατάλογος.
- ▶ Online δεδομένα, π.χ. αγαπημένα, cookies.
- ▶ Δεδομένα Office, π.χ. φωνητικές σημειώσεις.
- ▶ Login σε λογαριασμούς.
- ▶ Ψηφιακά κλειδιά.

Η διαγραφή των δεδομένων μπορεί να διαρκέσει συνολικά έως και 15 λεπτά. Επιπλέον, το όχημα αφαιρείται από το My BMW App και την πύλη πελατών ConnectedDrive, έτσι ώστε να μην μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν απομακρυσμένες λειτουργίες.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη διαγραφή των προσωπικών δεδομένων στο όχημα ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Τα δεδομένα μπορούν να διαγραφούν μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.
- ▶ Το κλειδί οχήματος πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Διαγραφή προσωπικών δεδομένων στο αυτοκίνητο

Τα προσωπικά δεδομένα στο αυτοκίνητο διαγράφονται, όταν το αυτοκίνητο επανέρχεται στην εργοστασιακή κατάσταση.



Περαιτέρω πληροφορίες:

Επαναφορά δεδομένων οχήματος, βλέπε σελίδα 75.

Επαναφορά δεδομένων οχήματος

Όλες οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις μπορούν να επανέλθουν στις εργοστασιακές ρυθμίσεις με απενεργοποιημένη την ετοιμότητα οδήγησης. Οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις μπορούν να διαγραφούν μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Το κλειδί οχήματος πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Επαναφορά δεδομένων οχήματος" / "Επαναφορά".

Αν ενεργοποιήθηκε για ένα BMW ID στο όχημα ο συγχρονισμός ρυθμίσεων, διατηρούνται οι προσωπικές ρυθμίσεις στο BMW Cloud.

BMW ID

Αρχή λειτουργίας

Στις χώρες που υποστηρίζουν BMW ConnectedDrive το BMW ID είναι το προσωπικό στοιχείο σύνδεσης login για όλες τις προσφερόμενες υπηρεσίες σχετικά με τη μάρκα BMW. Το BMW ID μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο όχημα, για να αποθηκευτούν και να ενεργοποιηθούν προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος σε ένα προφίλ.

Το όχημα μπορεί να αποθηκεύσει επτά BMW ID. Εάν ένα όχημα χρησιμοποιείται από περισσότερα από ένα άτομα, κάθε άτομο μπορεί να χρησιμοποιήσει το δικό του BMW ID στο όχημα. Για τη χρήση του οχήματος χωρίς BMW ID διατίθενται περαιτέρω προφίλ, π.χ. το προφίλ επισκέπτης.

Το BMW ID πρέπει να καταχωριστεί μία φορά. Η εγγραφή μπορεί να γίνει μέσω του My BMW App, στην πύλη πελατών ConnectedDrive ή

σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένα BMW ID μπορεί να ενεργοποιηθεί από την αυτόματη αναγνώριση οδηγού ήδη κατά το ξεκλείδωμα. Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να συνδεθεί ένα κλειδί οχήματος ή ένα ψηφιακό κλειδί με το BMW ID.

Πολλές από τις αποθηκευμένες ρυθμίσεις μπορούν να συγχρονιστούν με το BMW Cloud. Με τον τρόπο αυτό οι ρυθμίσεις αυτές είναι διαθέσιμες σε κάθε όχημα, στο οποίο πραγματοποιείται σύνδεση με το ίδιο BMW ID.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το BMW ID ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Για να μπορέσετε να δημιουργήσετε, να αλλάξετε, να διαγράψετε ή να επεξεργαστείτε ένα BMW ID, το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο.
- ▷ Η σύνδεση στο όχημα με ένα BMW ID και ο συγχρονισμός με το BMW Cloud μπορούν να γίνουν μόνο αν υπάρχει λήψη σήματος κινητής τηλεφωνίας στο όχημα.

Παράθυρο υποδοχής

Το παράθυρο υποδοχής εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος. Το είδος της υποδοχής εδαρτάται από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- ▷ Στο όχημα δεν έχει αποθηκευτεί κανένα BMW ID:
 - Η υποδοχή είναι ουδέτερη. Προσφέρονται τα προφίλ για τη χρήση του οχήματος χωρίς BMW ID. Μπορείτε να προσθέσετε ένα νέο BMW ID.
 - Το κλειδί του οχήματος ή το ψηφιακό κλειδί δεν έχει αντιστοιχιστεί σε κανένα BMW ID:



Η υποδοχή είναι ουδέτερη. Τα αποθηκευμένα προφίλ διατίθενται προς επιλογή.

Μπορείτε να προσθέσετε ένα νέο BMW ID.

- ▷ Στο κλειδί του οχήματος ή στο ψηφιακό κλειδί αντιστοιχίστηκε ένα BMW ID:

Η υποδοχή είναι εξατομικευμένη, οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις ενεργοποιούνται. Τα υπάρχοντα προφίλ διατίθενται προς επιλογή. Μπορείτε να προσθέσετε ένα νέο BMW ID.

Προσθήκη BMW ID

1. Για να προσθέσετε ένα BMW ID, επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.

2. ▷ Το προφίλ επισκέπτη είναι ενεργό:

"Επισκέπτης" / "Προσθήκη προφίλ".

▷ Το προφίλ οδηγού είναι ενεργό:

"Σύνδεση με BMW ID".

3. Σαρώστε με το smartphone τον εμφανιζόμενο κωδικό QR.

4. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο smartphone.

Αν η εφαρμογή My BMW App είναι εγκατεστημένη στο smartphone και το BMW ID είναι αποθηκευμένο, το BMW ID θα μεταφερθεί αυτόματα στο όχημα.

Εάν δεν υπάρχει ακόμα BMW ID, μπορεί να εγγραφεί ένα νέο BMW ID.

5. Εάν χρειαστεί πραγματοποιήστε περαιτέρω ρυθμίσεις, π.χ. αυτόματη αναγνώριση οδηγού.

Το όχημα προστίθεται στο My BMW App του χρήστη.

Εναλλακτικά, το BMW ID μπορεί να εγγραφεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο και να προστεθεί στο όχημα.

Επιβεβαίωση BMW ID

Αν το BMW ID εγγραφεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή,

έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο και προστεθεί στο όχημα, το BMW ID πρέπει να επιβεβαιωθεί στο όχημα.

1. Επιλέξτε το BMW ID.

2. Σαρώστε τον κωδικό QR που εμφανίζεται στην οθόνη.

3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο smartphone.

Ενδεχ. πρέπει να πραγματοποιηθεί νέα σύνδεση με το BMW ID.

Το σύμβολο εμφανίζεται στη γραμμή κατάστασης και υποδεικνύει νέα σύνδεση.

1. Επιλέξτε το BMW ID.

2. Σαρώστε τον κωδικό QR που εμφανίζεται στην οθόνη.

Εκτελείται νέα σύνδεση. Μόλις ολοκληρωθεί η σύνδεση, όλες οι λειτουργίες θα είναι ξανά διαθέσιμες.

My BMW App

Αν προστεθεί BMW ID σε ένα όχημα, το όχημα προστίθεται αυτόματα στο My BMW App. Στην εφαρμογή My BMW App μπορείτε να επωφελείστε από διάφορες λειτουργίες και να πραγματοποιείτε ρυθμίσεις, όπως π.χ. διαχείριση των χρηστών.

Εναλλακτικά, ένα όχημα μπορεί να προστίθεται στην εφαρμογή My BMW App από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Σε αυτή την περίπτωση, το BMW ID πρέπει κατόπιν να επιβεβαιωθεί στην οθόνη ελέγχου του αντίστοιχου οχήματος.

Σε σπάνιες περιπτώσεις μπορεί να είναι περιορισμένη η χρήση λειτουργιών του My BMW App για το συγκεκριμένο όχημα. Στην οθόνη ελέγχου εμφανίζεται μια περαιτέρω υπόδειξη.

Κύριος χρήστης

Κύριος χρήστης γίνεται το άτομο που πρόσθεσε πρώτο το BMW ID του στο όχημα και το όχημα



στο My BMW App. Εναλλακτικά, ο βασικός χρήστης μπορεί να ορίζεται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ο κύριος χρήστης έχει στη διάθεσή του π.χ. τις εξής δυνατότητες ρύθμισης:

- ▷ Την κατάργηση αποθηκευμένων BMW ID στο όχημα.
- ▷ Μεταφορά του ρόλου του βασικού χρήστη σε ένα άλλο BMW ID.
- ▷ Πραγματοποίηση περαιτέρω ρυθμίσεων προστασίας δεδομένων στο όχημα.
- ▷ Δημιουργία του κύριου ψηφιακού κλειδιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Digital Key, βλέπε σελίδα [88](#).

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις

Αυτόματη αναγνώριση οδηγού

Αρχή λειτουργίας

Ένα BMW ID μπορεί να ενεργοποιηθεί από την αυτόματη αναγνώριση οδηγού ήδη κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος. Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να αντιστοιχιστεί ένα κλειδί οχήματος ή ένα ψηφιακό κλειδί με το BMW ID. Μετά το ξεκλείδωμα μπορεί να αλλάξει το BMW ID.

Αν καθοριστεί μια αναγνώριση οδηγού, η αυτόματη ενεργοποίηση του BMW ID ενεργοποιείται με τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Ξεκλειδώνοντας το όχημα από το πλήκτρο του αντιστοιχισμένου κλειδιού οχήματος.
- ▷ Με ξεκλείδωμα του οχήματος μέσω μιας λαβής πόρτας. Το αντιστοιχισμένο κλειδί οχήματος ή το αντιστοιχισμένο ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι επάνω σας.
- ▷ Με το αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση στο όχημα. Το αντιστοιχισμένο κλειδί οχήματος ή το αντιστοιχισμένο ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι επάνω σας. Η αναγνώριση του ψηφιακού κλειδιού ενδέχεται να μην είναι εφικτή, αναλόγως της χώρας.

Αν υπάρχουν περισσότερα από ένα κλειδιά οχήματος ή ψηφιακά κλειδιά κοντά στο όχημα, τότε η ενεργοποίηση του BMW ID γίνεται με την ακόλουθη προτεραιότητα:

- ▷ Το κλειδί που ξεκλειδώνει το όχημα επιφέρει την ενεργοποίηση του αντιστοιχισμένου BMW ID.
- ▷ Αν αναγνωριστεί ταυτόχρονα ένα κλειδί οχήματος και ένα ψηφιακό κλειδί, το ψηφιακό κλειδί επιφέρει την ενεργοποίηση του αντιστοιχισμένου BMW ID.
- ▷ Ενεργοποιείται το BMW ID του κλειδιού που αναγνωρίστηκε τελευταίο στην πόρτα του οδηγού.

Αν δεν ήταν δυνατή η εκ νέου αναγνώριση του BMW ID κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος, η επιλογή του BMW ID πραγματοποιείται στο παράθυρο υποδοχής.

Καθορισμός/τροποποίηση αυτόματης αναγνώρισης οδηγού

1. Για να ορίσετε ή να αλλάξετε την αυτόματη αναγνώριση οδηγού, επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. "Ρυθμίσεις προφίλ"
3. "Αναγνώριση οδηγού"
4. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Μεταβίβαση του κλειδιού του οχήματος

Με ένα κλειδί οχήματος, που έχει εκχωρηθεί σε ένα BMW ID, μπορεί να γίνει έλεγχος και τροποποίηση των αποθηκευμένων προσωπικών ρυθμίσεων.

Μια ενδεχομένως αντιστοιχισμένη αναγνώριση οδηγού πρέπει να καταργηθεί, προτού δοθεί ένα κλειδί οχήματος σε ένα άλλο άτομο.

Για να επιτρέπετε σε άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το όχημά σας, το BMW Digital Key προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης ενός ψηφιακού κλειδιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Digital Key, βλέπε σελίδα [88](#).

Επιλογή εικόνας προφίλ

Η εικόνα προφίλ μπορεί να επιλεγεί από τις προκαθορισμένες εικόνες προφίλ.

- 1.** Για να επιλέξετε την εικόνα προφίλ, επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
- 2.** Επιλέξτε το επιθυμητό BMW ID.
- 3.** "Ρυθμίσεις προφίλ"
- 4.** "ΤΟ BMW ID MOY"
- 5.** "Εικόνα"
- 6.** Επιλέξτε την επιθυμητή εικόνα προφίλ.

Για ένα BMW ID μπορεί να εφαρμοστεί η εικόνα προφίλ από το προφίλ στο My BMW App. Για τον σκοπό αυτό στις ρυθμίσεις πρέπει να είναι ενεργοποιημένος ο συγχρονισμός με το BMW Cloud. Μετά τη μεταφορά της εικόνας προφίλ από το My BMW App, η επιλογή από τις προκαθορισμένες εικόνες είναι δυνατή, μόνο αν η εικόνα προφίλ διαγραφεί στο My BMW App ή απενεργοποιηθεί ο συγχρονισμός.

Συγχρονισμός ρυθμίσεων

Αρχή λειτουργίας

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο συγχρονισμός, συγχρονίζονται ρυθμίσεις π.χ. από τις εξής περιοχές:

- ▷ Το BMW ID, π.χ. εικόνα προφίλ.
- ▷ Η πλοήγηση, π.χ. οι τελευταίοι προορισμοί, η διεύθυνση κατοικίας ή οι ρυθμίσεις χάρτη.
- ▷ Το iDrive, π.χ. διαμόρφωση κύριου μενού, γλώσσα ή μονάδες.
- ▷ Ο προσωπικός βοηθός, π.χ. οι προτάσεις ή η λέξη ενεργοποίησης.
- ▷ Ο εξωτερικός φωτισμός, π.χ. το φλας αυτόματης απενεργοποίησης και τα φώτα Follow me Home.

Οι ρυθμίσεις από τις εξής περιοχές συγχρονίζονται μόνο κατά την πρώτη σύνδεση:

- ▷ Οι λειτουργίες άνεσης καθίσματος και κλιματισμού, π.χ. η θέση του καθίσματος του οδηγού ή η ρύθμιση της θερμοκρασίας.
- ▷ Το μενού προστασίας δεδομένων.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συγχρονισμού

- 1.** Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον συγχρονισμό ρυθμίσεων, επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
- 2.** "Ρυθμίσεις προφίλ"
- 3.** "ΤΟ BMW ID MOY"
- 4.** "Συγχρονισμός BMW ID"

Πρόσθετα μπορεί να καθοριστεί η εικόνα προφίλ, εφόσον δεν έχει υιοθετηθεί από το My BMW App.

Καθορισμός προστασίας PIN

Τα αποθηκευμένα BMW ID διατίθενται προς επιλογή σε κάθε χρήστη του οχήματος. Για την αποτροπή της τροποποίησης των ρυθμίσεων ή της προβολής των δεδομένων για ένα BMW ID, μπορεί να οριστεί προστασία μέσω PIN.

- 1.** Επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
- 2.** Επιλέξτε το επιθυμητό BMW ID.
- 3.** "Ρυθμίσεις προφίλ"
- 4.** "ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΘΟΝΗΣ"
- 5.** Ορίστε τον επιθυμητό κωδικό PIN.

Διαχείριση προφίλ

Αλλαγή προφίλ

Η αλλαγή του προφίλ είναι εφικτή ανά πάσα στιγμή.

- 1.** Επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
- 2.** "Αλλαγή προφίλ"



3. Επιλέξτε το επιθυμητό BMW ID ή ένα επιθυμητό προφίλ.
4. Εισαγάγετε ενδεχ. έναν κωδικό PIN.

Το BMW ID ενεργοποιείται, οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις φορτώνονται.

Διαγραφή BMW ID

1. ☰ Για να διαγράψετε ένα BMW ID, επιλέξτε το σύμβολο για το BMW ID ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. "Ρυθμίσεις προφίλ"
3. "Διαχείριση προφίλ οδηγού"
4. ☐ Επιλέξτε το σύμβολο για τη διαγραφή του επιθυμητού BMW ID.

Κατά τη διαγραφή των BMW ID, λάβετε υπόψη τα εξής:

- ▷ Η κατάργηση ενός BMW ID από το όχημα έχει ως αποτέλεσμα την κατάργηση του οχήματος από το My BMW App. Αν το BMW ID έχει συγχρονιστεί με το BMW Cloud, τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο BMW Cloud διατηρούνται μετά από τη διαγραφή του BMW ID. Αν αφαιρείται το εκείνη τη στιγμή ενεργό BMW ID, πρέπει να επιλεγεί ένα άλλο προφίλ.
- ▷ Η διαγραφή του BMW ID του κύριου χρήστη επαναφέρει το όχημα στις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Το όχημα αφαιρείται από τα My BMW App όλων των χρηστών και όλα τα BMW ID αφαιρούνται από το όχημα.
- ▷ Με την αφαίρεση ενός οχήματος από το BMW App αφαιρείται το αντίστοιχο BMW ID από το όχημα. Αν το BMW ID έχει συγχρονιστεί με το BMW Cloud, διατηρούνται τα δεδομένα του BMW ID που είναι αποθηκευμένα στο BMW Cloud.
- ▷ Αν αφαιρεθεί το όχημα από το BMW App του κύριου χρήστη, αφαιρείται και από τα BMW App των άλλων χρηστών. Τα αντίστοιχα BMW ID καταργούνται από το όχημα.

Περαιτέρω προφίλ

Αρχή λειτουργίας

Για τη χρήση του οχήματος χωρίς BMW ID διατίθενται περαιτέρω προφίλ.

Προφίλ οδηγού

"Οδηγός": Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο BMW ID, τότε σε αυτό το προφίλ μπορούν να αποθηκευτούν οι ρυθμίσεις οχήματος.

Αυτό το προφίλ υπόκειται μεταξύ άλλων στους ακόλουθους περιορισμούς:

- ▷ Δεν μπορεί να αντιστοιχιστεί αυτόματη αναγνώριση οδηγού.
- ▷ Το όνομα και η εικόνα προφίλ δεν μπορούν να αλλάξουν.
- ▷ Δεν πραγματοποιείται συγχρονισμός με το BMW Cloud.
- ▷ Ορισμένες λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες, όπως λειτουργίες πλοιόγησης ή αποθήκευσης των αγαπημένων.

Το προφίλ και οι ρυθμίσεις που είναι αποθηκευμένες σε αυτό μπορούν να μεταφερθούν σε ένα BMW ID. Στη συνέχεια, αντί για το προφίλ εμφανίζεται το BMW ID.

Προφίλ επισκέπτη

"Επισκέπτης": Για να χρησιμοποιήσετε το όχημα χωρίς να αλλάξετε τις αποθηκευμένες ρυθμίσεις άλλων προφίλ, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτό το προφίλ.

Αυτό το προφίλ υπόκειται μεταξύ άλλων στους ακόλουθους περιορισμούς:

- ▷ Οι πραγματοποιηθείσες ρυθμίσεις δεν αποθηκεύονται.
- ▷ Δεν μπορεί να αντιστοιχιστεί αυτόματη αναγνώριση οδηγού και PIN.
- ▷ Το όνομα και η εικόνα προφίλ δεν μπορούν να αλλάξουν.



- ▷ Δεν πραγματοποιείται συγχρονισμός με το BMW Cloud.
- ▷ Ορισμένες λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες, όπως λειτουργίες πλοήγησης ή αποθήκευσης των αγαπημένων.

Όρια του συστήματος

Η σαφής αναγνώριση οδηγού μέσω του κλειδιού οχήματος ή μέσω του ψηφιακού κλειδιού δεν είναι πάντα εφικτή π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Κατά την αλλαγή οδηγού, χωρίς να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί το όχημα.
- ▷ Όταν υπάρχουν περισσότερα από ένα κλειδιά οχήματος ή πολλά ψηφιακά κλειδιά στην εξωτερική περιοχή στην πλευρά οδηγού του οχήματος, τα οποία έχουν αντιστοιχιστεί σε ένα BMW ID.
- ▷ Αν το όχημα έχει ξεκλειδωθεί μέσω του My BMW App.

Η χρήση των προσωπικών ρυθμίσεων που έχουν αποθηκευτεί για ένα BMW ID σε άλλα οχήματα έχει τεχνικούς περιορισμούς. Για παράδειγμα μπορεί να υπάρχουν αποθηκευμένες ρυθμίσεις για ένα σύστημα, το οποίο δεν υπάρχει ή υπάρχει σε μη συμβατή έκδοση σε άλλα αυτοκίνητα.

Προφίλ οδηγού

Αρχή λειτουργίας

Τα προφίλ οδηγού μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε χώρες όπου το BMW ConnectedDrive δεν είναι διαθέσιμο για την αποθήκευση και ενεργοποίηση των προσωπικών ρυθμίσεων του οχήματος στο όχημα.

Το όχημα μπορεί να αποθηκεύσει επτά προφίλ οδηγού. Εάν ένα όχημα χρησιμοποιείται από περισσότερα από ένα άτομα, κάθε άτομο μπορεί να χρησιμοποιήσει το δικό του προφίλ οδηγού στο όχημα. Για τη χρήση του οχήματος χωρίς προφίλ οδηγού διατίθεται το προφίλ οδηγού ως επισκέπτης.

Ένα προφίλ οδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί από την αυτόματη αναγνώριση οδηγού ήδη κατά το ξεκλειδωμα. Για τον σκοπό αυτό πρέπει να συνδεθεί ένα κλειδί οχήματος με το προφίλ οδηγού.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για να μπορέσετε να δημιουργήσετε, να αλλάξετε, να διαγράψετε ή να επεξεργαστείτε ένα προφίλ οδηγού, το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο.

Παράθυρο υποδοχής

Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος εμφανίζεται ένα παράθυρο υποδοχής στην οθόνη ελέγχου. Το είδος της υποδοχής εξαρτάται από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- ▷ Στο όχημα δεν έχει αποθηκευτεί κανένα προφίλ οδηγού:
Η υποδοχή είναι ουδέτερη. Ένα νέο προφίλ οδηγού μπορεί να επιλεγεί.
- ▷ Το κλειδί οχήματος δεν αντιστοιχίστηκε σε κανένα προφίλ οδηγού:
Η υποδοχή είναι ουδέτερη. Τα αποθηκευμένα προφίλ οδηγού διατίθενται προς επιλογή. Ένα νέο προφίλ οδηγού μπορεί να επιλεγεί.
- ▷ Στο κλειδί οχήματος αντιστοιχίστηκε ένα προφίλ οδηγού:
Η υποδοχή είναι εξατομικευμένη, οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις ενεργοποιούνται. Τα υπάρχοντα προφίλ οδηγού διατίθενται προς επιλογή. Ένα νέο προφίλ οδηγού μπορεί να επιλεγεί.

Προφίλ οδηγού

"Οδηγός": Σε αυτό το προφίλ οδηγού μπορούν να αποθηκεύονται οι ρυθμίσεις οχήματος, να καθορίζεται ένα ξεχωριστό όνομα και να επιλέγεται μια εικόνα προφίλ.



Προφίλ οδηγού επισκέπτης

"Επισκέπτης": Για να χρησιμοποιήσετε το όχημα χωρίς να αλλάξετε τις αποθηκευμένες ρυθμίσεις άλλων προφίλ οδηγού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί αυτό το προφίλ οδηγού.

Αυτό το προφίλ υπόκειται μεταξύ άλλων στους ακόλουθους περιορισμούς:

- ▷ Οι πραγματοποιηθείσες ρυθμίσεις δεν αποθηκεύονται.
- ▷ Δεν μπορεί να αντιστοιχιστεί αυτόματη αναγνώριση οδηγού και PIN.
- ▷ Το όνομα και η εικόνα προφίλ δεν μπορούν να αλλάξουν.

Προσθήκη προφίλ οδηγού

1. Για να προσθέσετε ένα προφίλ οδηγού, επιλέξτε το σύμβολο για το προφίλ οδηγού ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. "Προσθήκη προφίλ"
3. Εάν χρειαστεί πραγματοποιήστε περαιτέρω ρυθμίσεις, π.χ.: αυτόματη αναγνώριση οδηγού.

Εξατομικευμένες ρυθμίσεις

Αυτόματη αναγνώριση οδηγού

Αρχή λειτουργίας

Ένα προφίλ οδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί από την αυτόματη αναγνώριση οδηγού ήδη κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος. Στο προφίλ οδηγού πρέπει να αντιστοιχιστεί ένα κλειδί οχήματος. Μετά το ξεκλείδωμα μπορεί να αλλάξει το προφίλ οδηγού.

Αν καθοριστεί μια αναγνώριση οδηγού, η αυτόματη ενεργοποίηση του προφίλ οδηγού ενεργοποιείται με τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Ξεκλειδώνοντας το όχημα από το πλήκτρο του αντιστοιχισμένου κλειδιού οχήματος.
- ▷ Με ξεκλείδωμα του οχήματος μέσω μιας λαβής πόρτας. Πρέπει να μεταφέρεται το αντιστοιχισμένο κλειδί οχήματος.
- ▷ Με το αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση στο όχημα. Πρέπει να μεταφέρεται το αντιστοιχισμένο κλειδί οχήματος.

Αν υπάρχουν περισσότερα από ένα κλειδιά οχήματος κοντά στο όχημα, τότε η ενεργοποίηση του προφίλ οδηγού γίνεται με την ακόλουθη προτεραιότητα:

- ▷ Το κλειδί που οδηγεί στο ξεκλείδωμα οχήματος ενεργοποιεί το αντιστοιχισμένο προφίλ οδηγού.
- ▷ Ενεργοποιείται το προφίλ οδηγού του κλειδιού που αναγνωρίστηκε τελευταίο στην πόρτα του οδηγού.

Αν δεν ήταν δυνατή η εκ νέου αναγνώριση του προφίλ οδηγού κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος, η επιλογή του προφίλ οδηγού πραγματοποιείται στο παράθυρο υποδοχής.

Καθορισμός/τροποποίηση αυτόματης αναγνώρισης οδηγού

1. Για να ορίσετε ή να αλλάξετε την αυτόματη αναγνώριση οδηγού, επιλέξτε το σύμβολο για το προφίλ οδηγού ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. "Ρυθμίσεις προφίλ"
3. "Αναγνώριση οδηγού"
4. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Μεταβίβαση του κλειδιού του οχήματος

Με ένα κλειδί οχήματος, που έχει εκχωρηθεί σε ένα προφίλ οδηγού, μπορεί να γίνει έλεγχος και τροποποίηση των αποθηκευμένων προσωπικών ρυθμίσεων.

Πριν δώσετε ένα κλειδί οχήματος σε άλλο άτομο, πρέπει να καταργηθεί μια ενδεχ. εκχωρημένη αναγνώριση οδηγού.



Τροποποιήσεις στην αναγνώριση οδηγού μπορούν να εκτελεστούν στις ρυθμίσεις του προφίλ οδηγού.

Καθορισμός προστασίας PIN

Τα αποθηκευμένα προφίλ οδηγού προσφέρονται για επιλογή σε κάθε χρήστη του οχήματος. Για την αποτροπή της τροποποίησης των ρυθμίσεων ή της προβολής των δεδομένων για ένα προφίλ οδηγού, μπορεί να οριστεί προστασία μέσω PIN.

1. ☰ Επιλέξτε το σύμβολο για το προφίλ οδηγού ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. Επιλέξτε το επιθυμητό προφίλ οδηγού.
3. "Ρυθμίσεις προφίλ"
4. "ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΘΟΝΗΣ"
5. Εισάγετε το επιθυμητό PIN.

Διαχείριση προφίλ

Αλλαγή προφίλ οδηγού

Η αλλαγή του προφίλ οδηγού είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή:

1. ☰ Επιλέξτε το σύμβολο για το προφίλ οδηγού ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. "Αλλαγή προφίλ"
3. Επιλέξτε το επιθυμητό προφίλ οδηγού.
4. Εισαγάγετε ενδεχ. έναν κωδικό PIN.

Το προφίλ οδηγού ενεργοποιείται, οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις φορτώνονται.

Διαγραφή προφίλ οδηγού

1. ☰ Για να διαγράψετε ένα προφίλ οδηγού, επιλέξτε το σύμβολο για το προφίλ οδηγού ή την εικόνα προφίλ στη γραμμή κατάστασης.
2. "Ρυθμίσεις προφίλ"
3. "Διαχείριση προφίλ οδηγού"
4. ✖ Επιλέξτε το σύμβολο για τη διαγραφή του επιθυμητού προφίλ οδηγού.

Όρια του συστήματος

Η σαφής αναγνώριση οδηγού μέσω του κλειδιού οχήματος δεν είναι πάντα εφικτή π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Κατά την αλλαγή οδηγού, χωρίς να κλειδώθει και να ξεκλειδωθεί το όχημα.
- ▷ Όταν υπάρχουν περισσότερα από ένα κλειδιά οχήματος στην εξωτερική περιοχή στην πλευρά οδηγού του οχήματος, τα οποία έχουν αντιστοιχιστεί σε ένα προφίλ οδηγού.



Άνοιγμα και κλείσιμο

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Κλειδί οχήματος

Αρχή λειτουργίας

Στα υλικά παράδοσης περιλαμβάνονται δύο κλειδιά οχήματος που διαθέτουν εκάστοτε ένα ενσωματωμένο κλειδί.

Κάθε κλειδί οχήματος περιέχει μια αντικαθιστώμενη μπαταρία. Όταν η μπαταρία του κλειδιού του οχήματος είναι εκφορτισμένη, το κλειδί του οχήματος δεν αναγνωρίζεται. Σε αυτή την περίπτωση, η ετοιμότητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της αναγνώρισης έκτακτης ανάγκης του κλειδιού του οχήματος.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας επιτρέπονται διάφορες ρυθμίσεις για τις λειτουργίες των πλήκτρων.

Σε ένα κλειδί οχήματος μπορεί να εκχωρηθεί ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού με προσωπικές ρυθμίσεις.

Για πληροφορίες σχετικά με την ανάγκη συντήρησης τα δεδομένα σέρβις αποθηκεύονται στο κλειδί οχήματος.

Για να αποτραπεί πιθανό κλείδωμα του κλειδιού οχήματος στο εσωτερικό, πάρτε το κλειδί οχήματος μαζί σας κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κλειδί του οχήματος περιέχει ως μπαταρία μια κομβιόσχημη μπαταρία. Η κατάποση μπαταριών ή κομβιόσχημων μπαταριών μπορεί να οδηγήσει εντός δύο ωρών σε σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς, π.χ. από εσωτερικά εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Φυλάξτε το κλειδί του οχήματος και τις μπαταρίες σε σημείο μη προσβάσιμο από παιδιά. Σε περίπτωση υποψίας ότι έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή κομβιόσχημης μπαταρίας ή ότι βρίσκεται σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

Επισκόπηση



Πλήκτρα του κλειδιού οχήματος,

Σύμβολο Σημασία



Ξεκλείδωμα.



Κλείδωμα.



Σύμβολο Σημασία



Ανοίξτε και κλείστε τον χώρο αποσκευών.



Φώτα Follow me Home, βλέπε σελίδα [189](#).

Πρόσθετο κλειδί οχήματος

Για πρόσθετα κλειδιά οχήματος απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Απώλεια κλειδιών οχήματος

Τα χαμένα κλειδιά οχήματος μπορούν να κλειδωθούν και να αντικατασταθούν από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αν το κλειδί οχήματος που έχει χαθεί είναι εκχωρημένο σε ένα BMW ID ή σε ένα προφίλ οδηγού, πρέπει να διαγραφεί η σύνδεση προς το συγκεκριμένο κλειδί οχήματος. Στη συνέχεια μπορεί να εκχωρηθεί ένα νέο κλειδί οχήματος στο BMW ID ή στο προφίλ οδηγού.

Αλλαγή μπαταρίας

⚠ Υπόδειξη

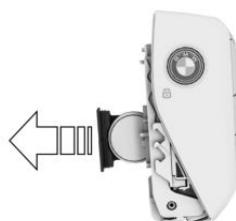
Ακατάλληλες μπαταρίες σε μια συσκευή που λειτουργεί με μπαταρία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη συσκευή. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Αντικαταστήστε την εκφροτισμένη μπαταρία μόνο με μπαταρία με ίδια τάση, ίδιο μέγεθος και ίδιες προδιαγραφές.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του κλειδιού του οχήματος, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

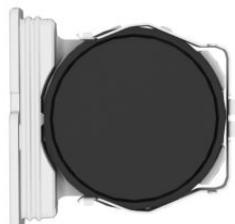
- Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο, βέλος 1, σπρώξτε το κάλυμμα, βέλος 2, προς τα εμπρός και αφαιρέστε το πλευρικά.



- Τραβήξτε προς το πλάι το περίβλημα της μπαταρίας αφαιρώντας το από το κλειδί του οχήματος.



- Αφαιρέστε την μπαταρία από το περίβλημα της μπαταρίας.



- Τοποθετήστε μια μπαταρία 3 Volt του τύπου CR 2032 με τον θετικό πόλο προς τα κάτω.



5. Τοποθετήστε το περίβλημα της μπαταρίας στο κλειδί του οχήματος.



6. Τοποθετήστε το κάλυμμα στο κλειδί του οχήματος.

 Αναθέστε την απόρριψη των παλιών μπαταριών σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή παραδώστε τις σε κάποιο σημείο συλλογής.

 Οι μπαταρίες περιέχουν βλαβερές ουσίες. Η απόρριψή τους μαζί με τα οικιακά απορρίμματα απαγορεύεται από τον νόμο.

Σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής απόμων ή ζώων στο όχημα και έκθεσής τους σε ακραίες θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανατηφόρος κίνδυνος. Μην κλειδώνετε το όχημα από έξω, όταν υπάρχουν άτομα ή ζώα στο εσωτερικό. Μην αφήνετε βρέφη, μικρά παιδιά και ζώα μόνα τους στο εσωτερικό του οχήματος.

Αφαίρεση ενσωματωμένου κλειδιού

- Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο, βέλος 1, σπρώξτε το κάλυμμα, βέλος 2, προς τα εμπρός και αφαιρέστε το πλευρικά.



- Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί από την ανοιχτή πλευρά του κλειδιού οχήματος.



- Αφαιρέστε το ενσωματωμένο κλειδί από το κλειδί του οχήματος.

Ενσωματωμένο κλειδί

Αρχή λειτουργίας

Το ενσωματωμένο κλειδί είναι ενσωματωμένο στο κλειδί του οχήματος. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος, το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί χειροκίνητα με το ενσωματωμένο κλειδί.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, το ενσωματωμένο κλειδί ταιριάζει στο ντουλαπάκι συνοδηγού.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένες εκδόσεις χωρών το ξεκλείδωμα από μέσα μπορεί να γίνει μόνο με ειδικές γνώσεις.

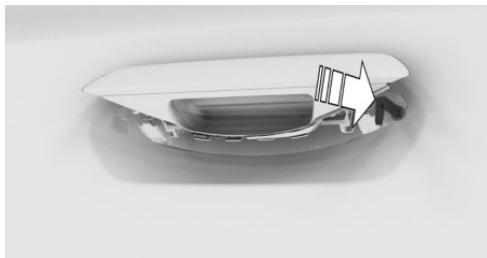


Χειροκίνητο ξεκλείδωμα οχήματος

- Τραβήξτε με το ένα χέρι τη χειρολαβή της πόρτας οδηγού προς τα έξω και κρατήστε την εκεί.



- Η θέση του ενσωματωμένου κλειδιού στην κλειδαριά πόρτας εξαρτάται από το όχημα.
Ξεκλειδώστε αριστερόστροφα την κλειδαριά πόρτας με το ενσωματωμένο κλειδί.



- Αφαιρέστε το κλειδί του οχήματος και αφήστε τη λαβή της πόρτας.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
- Πιέστε το πλήκτρο του κεντρικού κλειδώματος, για να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες.
Σε όχημα χωρίς ρεύμα: Τραβήξτε από μέσα τις λαβές απασφάλισης των άλλων θυρών.

Χειροκίνητο κλείδωμα του οχήματος

Γενικά

Για να μην κλειδωθεί το κλειδί οχήματος μέσα στο όχημα, μην αφήνετε το κλειδί οχήματος μέσα στο όχημα.

Επισκόπηση

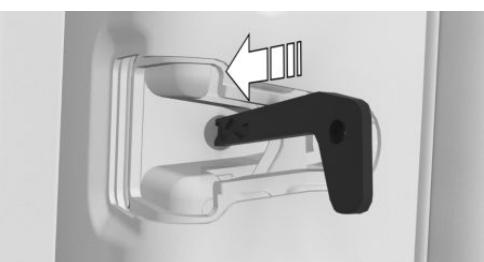


Πλευρική κλειδαριά πόρτας για το χειροκίνητο κλείδωμα των θυρών.

Κλείδωμα του αυτοκινήτου

- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Καθίστε στο όχημα από την πλευρά του συνοδηγού και κλείστε την πόρτα συνοδηγού.
- Πιέστε το πλήκτρο του κεντρικού κλειδώματος, για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Εγκαταλείψτε το όχημα από την πόρτα του συνοδηγού.
- Η θέση του πλευρικού κλειδιού στην κλειδαριά πόρτας εξαρτάται από το όχημα.

Κλειδώστε την πόρτα συνοδηγού με το ενσωματωμένο κλειδί μέσω της πλευρικής κλειδαριάς πόρτας και κλείστε την.



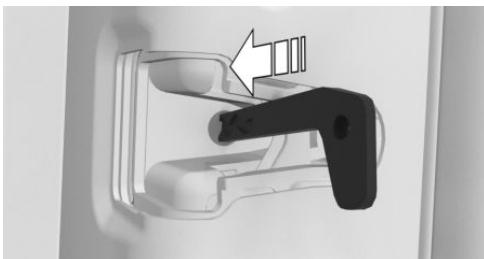
- Τραβήξτε τις λαβές των θυρών για να ελέγξετε το κλείδωμα. Ενδεχ. επαναλάβετε τη διαδικασία.

Εάν το όχημα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα:

- Η θέση του πλευρικού κλειδιού στην κλειδαριά πόρτας εξαρτάται από το όχημα.



Κλειδώστε όλες τις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού με το ενσωματωμένο κλειδί μέσω της πλευρικής κλειδαριάς πόρτας και κλείστε τις.



2. Τραβήξτε με το ένα χέρι τη χειρολαβή της πόρτας οδηγού προς τα έξω και κρατήστε την εκεί.



3. Η θέση του ενσωματωμένου κλειδιού στην κλειδαριά πόρτας εξαρτάται από το όχημα. Κλειδώστε δεξιόστροφα την κλειδαριά πόρτας με το ενσωματωμένο κλειδί. Κατά τη διαδικασία αυτή, περιστρέψτε το κλειδί πέρα από την αντίσταση κατά περ. 50° μέχρι τέρμα.



4. Αφαιρέστε το κλειδί του οχήματος και αφήστε τη λαβή της πόρτας.

5. Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
6. Τραβήξτε τις λαβές των θυρών για να ελέγξετε το κλειδωμα. Ενδεχ. επαναλάβετε τη διαδικασία.

Σύστημα συναγερμού

Αν το όχημα ξεκλειδωθεί μέσω της κλειδαριάς πόρτας με το ενσωματωμένο κλειδί, το ενεργοποιημένο σύστημα συναγερμού διεγίρεται κατά το άνοιγμα της πόρτας.

Σε αυτή την περίπτωση χρησιμοποιήστε την αναγνώριση έκτακτης ανάγκης του κλειδιού οχήματος, για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό.

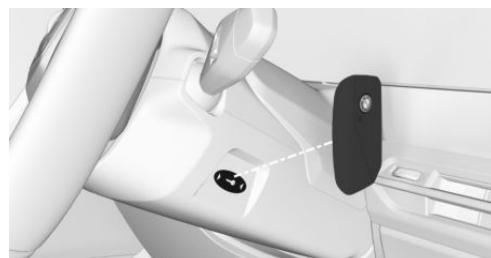
Όταν οι πόρτες κλειδώνονται χειροκίνητα από μέσα, δεν ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού.

Αναγνώριση ανάγκης του κλειδιού οχήματος

Αρχή λειτουργίας

Όταν η μπαταρία του κλειδιού του οχήματος είναι εκφορτισμένη, το κλειδί του οχήματος δεν αναγνωρίζεται. Σε αυτή την περίπτωση, η ετοιμότητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της αναγνώρισης έκτακτης ανάγκης του κλειδιού του οχήματος.

Ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης



1. Για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης μέσω της αναγνώρισης έκτακτης ανάγκης του κλειδιού οχήματος, κρατήστε την



πίσω πλευρά του κλειδιού οχήματος στο σημάδι της κολόνας τιμονιού. Κατά τη διαδικασία αυτή προσέξτε την ένδειξη στο καντράν.

2. ▶ Αν αναγνωριστεί το κλειδί του οχήματος:
Ενεργοποιήστε μέσα σε 10 δευτερόλεπτα την ετοιμότητα οδήγησης.
- ▶ Αν το κλειδί οχήματος δεν αναγνωριστεί:
Μετακινήστε ελαφρώς το κλειδί του οχήματος και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Βλάβη λειτουργίας

Ενδεχομένως να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control.

Η αναγνώριση του κλειδιού οχήματος από το αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίζεται μεταξύ άλλων από τις παρακάτω συνθήκες:

- ▶ Η μπαταρία του κλειδιού οχήματος είναι αποφορτισμένη.
- ▶ Βλάβη της ασύρματης σύνδεσης από κεραίες εκπομπής ή άλλες εγκαταστάσεις με υψηλή ισχύ εκπομπής.
- ▶ Θωράκιση του κλειδιού οχήματος με μεταλλικά αντικείμενα.

Μην μεταφέρετε το κλειδί του οχήματος μαζί με μεταλλικά αντικείμενα.

- ▶ Παρεμβολή στην ασύρματη σύνδεση από κινητά τηλέφωνα ή άλλες ηλεκτρονικές συσκευές που βρίσκονται κοντά στο κλειδί του οχήματος.

Μην μεταφέρετε το κλειδί του οχήματος μαζί με ηλεκτρονικές συσκευές.

- ▶ Βλάβη της ραδιομετάδοσης εξαιτίας διαδικασίας φόρτισης σε κινητές συσκευές, π.χ. φόρτιση ενός κινητού τηλεφώνου.
- ▶ Το κλειδί του οχήματος βρίσκεται κοντά στη βάση Wireless Charging.

Τοποθετήστε το κλειδί του οχήματος σε μια άλλη θέση.

Σε περίπτωση βλάβης μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί από έξω το όχημα με το ενσωματωμένο κλειδί. Χρησιμοποιήστε την αναγνώριση έκτακτης ανάγκης του κλειδιού οχήματος,

για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης.

BMW Digital Key

Αρχή λειτουργίας

Το BMW Digital Key επιτρέπει το ξεκλείδωμα και κλείδωμα καθώς και την εκκίνηση του οχήματος με τη χρήση ψηφιακών κλειδιών.

Το BMW Digital Key μπορεί να χρησιμοποιείται με ένα συμβατό smartphone ή με άλλες συμβατές κινητές τελικές συσκευές.

Για το ξεκλείδωμα και την εκκίνηση ενός οχήματος με συμβατό smartphone, αυτή η λειτουργία πρέπει να υποστηρίζεται από τον κατασκευαστή του smartphone. Στο My BMW App μπορεί να ελεγχθεί αν το smartphone και το όχημα είναι συμβατά και ποιες λειτουργίες υποστηρίζονται.

Για κάθε όχημα μπορεί να εγκριθεί ένα ψηφιακό κύριο κλειδί. Περαιτέρω ψηφιακά κλειδιά μπορούν να κατανεμηθούν και να διαγραφούν ξανά.

Γενικά

Η διαθεσιμότητα και το εύρος λειτουργιών του BMW Digital Key εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας.

Σε ένα ψηφιακό κλειδί μπορεί να εκχωρηθεί ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού με εξατομικευμένες ρυθμίσεις.

Όταν χρησιμοποιείτε ένα smartphone ως ψηφιακό κλειδί, πρέπει να έχετε μαζί σας στο όχημα την απενεργοποιημένη Key Card.

Σε περιπτώσεις, στις οποίες το όχημα πρέπει να παραδοθεί σε ένα άλλο άτομο, η Key Card μπορεί να δοθεί στη θέση του smartphone. Στα ραντεβού για σέρβις πρέπει να παραδίδεται η Key Card ή το κλειδί οχήματος στο σέρβις. Πριν από την παράδοση πρέπει να ενεργοποιηθεί η Key Card.

Περαιτέρω πληροφορίες:



- ▷ BMW ID, βλέπε σελίδα 75.
- ▷ Προφίλ οδηγού, βλέπε σελίδα 80.
- ▷ Key Card, βλέπε σελίδα 112.

Πρόσθετες πληροφορίες διατίθενται στο Internet στον αντίστοιχο δικτυακό τόπο BMW με τη λέξη-κλειδί Digital Key.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το BMW Digital Key ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ To smartphone είναι συμβατό με το BMW Digital Key.
- ▷ Το όχημα είναι συνδεδεμένο με τον λογαριασμό ConnectedDrive του ιδιοκτήτη του οχήματος.
- ▷ Η μπαταρία του smartphone είναι επαρκώς φορτισμένη. Η απαιτούμενη ελάχιστη φόρτιση της μπαταρίας εξαρτάται από το smartphone.
- ▷ Για το ανέπταφο ξεκλείδωμα και κλείδωμα με τη ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.

Εξουσιοδότηση ψηφιακού κύριου κλειδιού

Το smartphone του ιδιοκτήτη του οχήματος εξουσιοδοτείται ως ψηφιακό κύριο κλειδί στο όχημα. Γι' αυτόν τον σκοπό, ο ιδιοκτήτης του οχήματος να τεκμηριώσει τα δικαιώματά του για το όχημα.

Η απόδειξη της εξουσιοδότησης μπορεί να ξεκινήσει μέσω του My BMW App ή μέσω του κωδικού ενεργοποίησης στην αντίστοιχη λειτουργία smartphone, π.χ. στο Wallet App.

Και τα δύο κλειδιά οχήματος θα πρέπει να βρίσκονται κατά την εξουσιοδότηση μέσα στο όχημα.

Για την εξουσιοδότηση ακολουθήστε τις οδηγίες στο μενού Digital Key στο My BMW App ή στην οθόνη ελέγχου.

Κοινή χρήση ψηφιακών κλειδιών

Γενικά

Το Digital Key επιτρέπει την κοινή χρήση ψηφιακών κλειδιών με περισσότερα άτομα. Αυτή η δυνατότητα παρέχεται μέσω του smartphone του ιδιοκτήτη του οχήματος ή μέσω smartphone με αντίστοιχη εξουσιοδότηση. Η λειτουργία πρέπει να υποστηρίζεται από το smartphone.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων χρήσης

Για την κοινή χρήση των ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε την αντίστοιχη λειτουργία στο smartphone, π.χ. στο Wallet App.

Μόλις εγκριθεί η κοινή χρήση ενός ψηφιακού κλειδιού σε ένα άτομο, το άτομο αυτό λαμβάνει μια πρόσκληση. Αν αποδεχτεί την πρόσκληση, ακολουθεί η ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού στο smartphone του παραλήπτη.

Περιορισμός εύρους λειτουργιών

Για ένα ψηφιακό κλειδί μπορούν να πραγματοποιηθούν ορισμένοι περιορισμοί λειτουργίας πριν από τη μεταβίβαση. Π.χ. μπορούν περιορισμοί των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας οδήγησης να καταστέλλονται και η ισχύς κινητήρα να μειώνεται, πριν παραδοθεί το ψηφιακό κλειδί σε έναν αρχάριο οδηγό. Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στην πύλη πελατών ConnectedDrive και στο My BMW App.

Πιστοποίηση ταυτότητας

Ανάλογα με το μοντέλο smartphone του παραλήπτη απαιτείται πιστοποίηση ταυτότητας για λόγους ασφαλείας.

Για την ταυτοποίηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα εξουσιοδοτημένο κλειδί οχήματος, ένα ψηφιακό κλειδί με αντίστοιχη εξουσιοδότηση ή κάποια άλλη μέθοδος. Ακολουθήστε τις αντίστοιχες υποδείξεις στο smartphone ή στην οθόνη ελέγχου.



Διαγραφή ψηφιακών κλειδιών

Γενικά

Τα διαγραμμένα ψηφιακά κλειδιά αφαιρούνται από τη λίστα των εξουσιοδοτημένων ψηφιακών κλειδιών.

Δεν είναι δυνατή η επαναφορά ψηφιακών κλειδιών που έχουν διαγραφεί.

Διαγραφή κύριου ψηφιακού κλειδιού

Η διαγραφή ενός ψηφιακού κύριου κλειδιού είναι ειρικτή μέσω του smartphone ή μέσω του iDrive.

Η διαγραφή του ψηφιακού κύριου κλειδιού εκτελείται αμέσως.

Διαγραφή κοινόχρηστου κλειδιού

Τα κοινόχρηστα κλειδιά μπορούν να διαγραφούν μέσω του smartphone με αντίστοιχη εξουσιοδότηση, μέσω του smartphone με ένα κοινόχρηστο κλειδί ή μέσω του iDrive.

Η διαγραφή μέσω smartphone με αντίστοιχη εξουσιοδότηση πραγματοποιείται, μόνο εφόσον το όχημα χρησιμοποιηθεί με άλλο κλειδί που διαφέρει από αυτό που πρόκειται να διαγραφεί.

Η διαγραφή μέσω του smartphone με ένα κοινόχρηστο κλειδί ή μέσω του iDrive εκτελείται αμέσως.

Διαγραφή μέσω του iDrive

Για να είναι δυνατή η διαγραφή ενός ψηφιακού κλειδιού μέσω του iDrive, πρέπει να υπάρχει ένα εξουσιοδοτημένο κλειδί όχηματος στο όχημα.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κλειδί όχηματος" / "Digital Key".
2. Ενδεχ. επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί.
3. "Διαγραφή κλειδιού"

Επαναφορά λειτουργίας

Για την επαναφορά της λειτουργίας BMW Digital Key πρέπει να υπάρχει ένα εξουσιοδοτημένο κλειδί όχηματος στο αυτοκίνητο.

Για την επαναφορά της λειτουργίας, διαγράφονται όλα τα ψηφιακά κλειδιά συμπεριλ. και του κύριου κλειδιού. Το ψηφιακό κλειδί της Key Card διατηρείται.

Μετά την επαναφορά δεν είναι πλέον δυνατό το ξεκλείδωμα και κλείδωμα καθώς και η εκκίνηση του όχηματος με ένα ψηφιακό κλειδί.

Το ψηφιακό κύριο κλειδί πρέπει να εξουσιοδοτηθεί εκ νέου, προκειμένου να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά το BMW Digital Key.

Για να εγκρίνετε ξανά το ψηφιακό κύριο κλειδί, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κλειδί όχηματος" / "Digital Key" / "Επαναφορά λειτουργίας".

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα όχηματος

Το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί ως εξής:

- ▷ Μέσω της λαβής πόρτας.
- ▷ Με άνετη πρόσβαση: Ανάλογα με τη χώρα, το όχημα μπορεί να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί ανέπαφα.

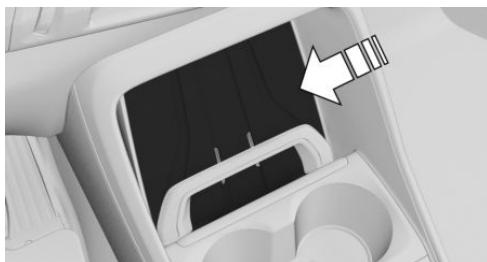
Η διαθεσιμότητα και το εύρος λειτουργιών του BMW Digital Key εξαρτώνται από τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του όχηματος, βλέπε σελίδα [92](#).



Ενεργοποίηση ετοιμότητας οδήγησης με το BMW Digital Key



- Για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης με το BMW Digital Key, τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο της θήκης στην κεντρική κονσόλα και σύρετε το προς τα κάτω πίσω από το έλασμα συγκράτησης.
- Προσέξτε η οθόνη να δείχνει προς τα επάνω.
- Πιέστε τον διακόπτη Start/Stop, για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης.

Αναλόγως του πάχους του smartphone μπορεί να χρειαστεί το άνοιγμα του κλιπ συγκράτησης κατά την τοποθέτηση και την αφάίρεση.

Με την άνετη πρόσβαση αρκεί, αναλόγως της χώρας, το smartphone να βρίσκεται με ενεργοποιημένο Bluetooth στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Πιέστε τον διακόπτη Start/Stop, για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης.

Πώληση του smartphone

Πριν την πώληση ενός smartphone διαγράψτε όλα τα ψηφιακά κλειδιά που υπάρχουν στο smartphone. Έτσι διασφαλίζεται ότι το smartphone δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλέον για το όχημα.

Αλλαγή του smartphone

Για να μπορέστε να χρησιμοποιήσετε ένα νέο smartphone ως ψηφιακό κύριο κλειδί, πρέπει να εγκριθεί το νέο smartphone σύμφωνα με την περιγραφή του ψηφιακού κύριου κλειδιού. Με την έγκριση λειτουργίας του νέου

smartphone μπορεί να διαγραφεί το παλιό κύριο κλειδί.

Πώληση του οχήματος

Πριν την πώληση ενός οχήματος επαναφέρετε τη λειτουργία Digital Key ή διαγράψτε το όχημα από τον λογαριασμό ConnectedDrive του προηγούμενου ιδιοκτήτη του οχήματος.

Αν το όχημα διαγραφεί από τον λογαριασμό ConnectedDrive, διαγράφονται όλα τα ψηφιακά κλειδιά για το όχημα. Το ψηφιακό κλειδί της Key Card διατηρείται και απενεργοποιείται.

Όρια του συστήματος

Με ένα ψηφιακό κλειδί, η προστασία εσωτερικού χώρου και ο αισθητήρας κλίσης του συστήματος συναγερμού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο μέσω της οθόνης ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα συναγερμού, βλέπε σελίδα [103](#).

Βλάβη λειτουργίας

Η αναγνώριση του ψηφιακού κλειδιού από το όχημα μπορεί να εμποδίζεται μεταξύ άλλων από τις παρακάτω συνθήκες:

- ▶ Το smartphone αποκρύπτεται από τους αισθητήρες στο όχημα λόγω ακατάλληλης θήκης smartphone.
- ▶ Μεταξύ του smartphone και της θήκης smartphone υπάρχουν αντικείμενα, π.χ. μια κάρτα ολοκληρωμένου κυκλώματος ή η Key Card.
- ▶ Η βλάβη σύνδεσης από ιστούς εκπομπής ή άλλες εγκαταστάσεις υψηλής ισχύος εκπομπής.
- ▶ Η απόκρυψη του smartphone εξαιτίας κτηριακών τμημάτων ή μεταλλικών αντικειμένων.
- ▶ Ορισμένα smartphone προσφέρουν τη δυνατότητα προστασίας του ψηφιακού κλειδιού με πρόσθετη ταυτοποίηση. Όταν χρησιμοποιείται το ψηφιακό κλειδί, ο χρήστης πρέπει να ταυτοποιηθεί π.χ. μέσω κωδικού



PIN, δακτυλικού αποτυπώματος ή αναγνώρισης προσώπου.

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος αναγνώρισης, το ψηφιακό κλειδί δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο άλλο κλειδί οχήματος, το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί μέσω των Απομακρυσμένων Υπηρεσιών του My BMW App σε άλλο smartphone. Εναλλακτικά, το ξεκλείδωμα του οχήματος μπορεί να ζητηθεί μέσω του BMW ConnectedDrive Callcenter.

Πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του οχήματος

Αρχή λειτουργίας

Για το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος υπάρχουν οι παρακάτω δυνατότητες:

- ▷ Με το κλειδί οχήματος.
- ▷ Στη λαβή της πόρτας.
- ▷ Με την Key Card.
- ▷ Με το BMW Digital Key.
- ▷ Ανέπαφο ξεκλείδωμα/κλείδωμα.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα και κατοικίδια που παραμένουν στο αυτοκίνητο μπορούν να κλειδώσουν από μέσα τις πόρτες και να εγκλωβιστούν. Σε αυτήν την περίπτωση το αυτοκίνητο δεν ανοίγει από έξω. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Πάρε μαζί σας το κλειδί οχήματος, για να μπορεί να ανοίξει το αυτοκίνητο από έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ορισμένες εκδόσεις χωρών το ξεκλείδωμα από μέσα μπορεί να γίνει μόνο με ειδικές γνώσεις.

Σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής ατόμων ή ζώων στο όχημα και έκθεσής τους σε ακραίες θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανατηφόρος κίνδυνος. Μην κλειδώνετε το όχημα από έξω, όταν υπάρχουν άτομα ή ζώα στο εσωτερικό. Μην αφήνετε βρέφη, μικρά παιδιά και ζώα μόνα τους στο εσωτερικό του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπιβλεπτα παιδιά ή ζώα στο αυτοκίνητο μπορεί να θέσουν το αυτοκίνητο σε κίνηση με αποτέλεσμα να κινδυνέψουν αυτά και η κυκλοφορία, π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Δημιουργία της ετοιμότητας λειτουργίας.
- ▷ Λύσιμο του φρένου στάθμευσης.
- ▷ Άνοιγμα και κλείσιμο πορτών ή παραθύρων.
- ▷ Επιλογή της θέσης του επιλογέα N.
- ▷ Χειρισμός εξοπλισμών του αυτοκινήτου.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο. Κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο πάρτε μαζί σας το κλειδί οχήματος και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Συμπεριφορά κατά το ξεκλείδωμα

Αναλόγως των ρυθμίσεων εκτελούνται κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος οι εξής λειτουργίες:

- ▷ Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα οδηγού και το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ ή ξεκλειδώνονται όλες οι προσβάσεις του οχήματος.
- ▷ Το ξεκλείδωμα του οχήματος μπορεί να επιβεβαιωθεί με ένα σήμα φώτων ή ένα ηχητικό σήμα.
- ▷ Κατά το ξεκλείδωμα μπορεί να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός υποδοχής.

Επιπλέον εκτελούνται οι παρακάτω λειτουργίες:



▷ Αν το κλειδί οχήματος είναι εκχωρημένο σε ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού, ενεργοποιείται αυτό το BMW ID ή το προφίλ οδηγού.

▷ Το εσωτερικό φως ενεργοποιείται, εφόσον δεν έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

▷ Αναλόγως του εξοπλισμού, ανοίγουν οι διπλώμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.

Αν οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώθηκαν με το πλήκτρο στον εσωτερικό χώρο, δεν ανοίγουν κατά το ξεκλείδωμα.

▷ Το σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.

Περαιτέρω πληροφορίες:

▷ Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα [101](#).

▷ Φωτισμός υποδοχής, βλέπε σελίδα [188](#).

▷ BMW ID, βλέπε σελίδα [75](#).

▷ Προφίλ οδηγού, βλέπε σελίδα [80](#).

Συμπεριφορά κατά το κλείδωμα

Αναλόγως των ρυθμίσεων εκτελούνται κατά το κλείδωμα του οχήματος οι εξής λειτουργίες:

- ▷ Το κλείδωμα του οχήματος μπορεί να επιβεβαιωθεί με ένα σήμα φώτων ή ένα ηχητικό σήμα.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να διπλώνονται αυτόματα κατά το κλείδωμα. Σε περίπτωση ενεργοποιημένων φώτων αλάρμ οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται.

Εκτελούνται οι παρακάτω λειτουργίες:

- ▷ Κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.
- ▷ Μετά το κλείδωμα από έξω αναβοσβήνει γρήγορα κάθε 2 δευτερόλεπτα η ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό καθρέπτη.
- ▷ Το σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται.

Αν η ετοιμότητα οδήγησης είναι ακόμα ενεργοποιημένη κατά το κλείδωμα, η κόρνα του οχήματος ηχεί δύο φορές. Σε αυτή την περίπτωση απενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης με το πλήκτρο Start/Stop.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα [101](#).

Με το κλειδί οχήματος

Ξεκλείδωμα αυτοκινήτου

 Για να ξεκλειδώσετε το όχημα με το κλειδί του οχήματος, πατήστε το πλήκτρο για το ξεκλείδωμα του οχήματος.

Όταν λόγω ρυθμίσεων ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι της τάπας ρεζερβουάρ, πατήστε ξανά το πλήκτρο του κλειδιού οχήματος, για να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες εισόδους του οχήματος.

Οι λειτουργίες φώτων εξαρτώνται ενδεχ. από τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Κλείδωμα του αυτοκινήτου

1. Για να κλειδώσετε το όχημα με το κλειδί του οχήματος, κλείστε την πόρτα οδηγού.



2. Πατήστε το πλήκτρο κλειδώματος στο κλειδί του οχήματος.

Στη λαβή της πόρτας

Αρχή λειτουργίας

Η πρόσβαση στο όχημα με τη λαβή πόρτας είναι εφικτή χωρίς το χειρισμό του κλειδιού οχήματος.

Το κλειδί οχήματος αναγνωρίζεται αυτόματα, όταν βρίσκεται κοντά το όχημα.

Γενικά

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη με την άνετη πρόσβαση.

Ανάλογα με τη χώρα, το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα του οχήματος από τη λαβή της πόρτας είναι επίσης εφικτό για συμβατά smartphone με ψηφιακό κλειδί.

Περαιτέρω πληροφορίες:



BMW Digital Key, βλέπε σελίδα 88.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο οχήματος με τη λαβή πόρτας ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Έχετε μαζί σας το κλειδί του οχήματος, π.χ. στην τσέπη του παντελονιού σας.
- ▷ Για το ξεκλείδωμα και κλείδωμα με το ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.
- ▷ Για το κλείδωμα, το κλειδί του οχήματος πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα στην περιοχή των πορτών.
- ▷ Μετά το κλείδωμα πρέπει να περάσουν περ. 2 δευτερόλεπτα, για να μπορεί να πραγματοποιηθεί ξανά ξεκλείδωμα.

Ξεκλείδωμα οχήματος με τη λαβή πόρτας



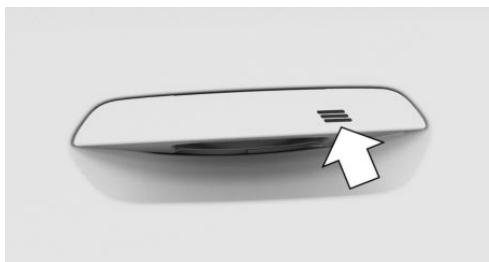
Για να ξεκλειδώσετε το όχημα με τη λαβή πόρτας, πιάστε την εσοχή λαβής μιας μπροστινής πόρτας.

Κλείδωμα οχήματος με τη λαβή πόρτας

1. Για να κλειδώσετε το όχημα με τη λαβή πόρτας, κλείστε την πόρτα οδηγού.
2. Έχετε πάνω σας το κλειδί του οχήματος.

Αγγίζετε με το δάκτυλο την ανάγλυφη επιφάνεια της λαβής μιας κλειστής μπροστινής

πόρτας για περ. 1 δευτερόλεπτο, χωρίς να πιάσετε την εσοχή λαβής.



Βλάβη λειτουργίας

Η αναγνώριση της επιθυμίας κλειδώματος στις χειρολαβές των πορτών μπορεί να εμποδίζεται από υγρασία ή χιόνι.

Σε περίπτωση βλάβης, ξεκλειδώστε και κλειδώστε το όχημα με τα πλήκτρα του κλειδιού οχήματος ή με το ενσωματωμένο κλειδί.

Ανέπαφο ξεκλείδωμα/κλείδωμα οχήματος

Το όχημα ξεκλειδώνεται, όταν αναγνωριστεί ένα έγκυρο κλειδί οχήματος στη ζώνη ξεκλειδώματος.

Η ζώνη ξεκλειδώματος βρίσκεται εντός ακτίνας περ. 1,50 m γύρω από την πλευρική και πίσω περιοχή του οχήματος.

Το αυτοκίνητο κλειδώνεται, όταν το κλειδί οχήματος απομακρυνθεί από τη ζώνη κλειδώματος.

Η ζώνη κλειδώματος βρίσκεται εντός ακτίνας περ. 3 m γύρω από την πλευρική και πίσω περιοχή του οχήματος.

Το αυτόματο ξεκλείδωμα και κλείδωμα πρέπει να είναι ενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις.

Γενικά

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη με την άνετη πρόσβαση.

Ανάλογα με τη χώρα είναι εφικτό το ανέπαφο ξεκλείδωμα και κλείδωμα και για συμβατά



smartphone με ψηφιακό κλειδί. Γι' αυτό πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.

Όταν το κλειδί οχήματος βρίσκεται για μεγάλο χρονικό διάστημα στη ζώνη έκλειδώματος χωρίς να κινείται, το όχημα κλειδώνεται αυτόματα.

Αν κατά το κλείδωμα αναγνωριστεί ένα άτομο σε ένα κάθισμα, ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:

- ▷ Το πορτάκι του ρεζερβουάρ μένει ξεκλείδωτο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Digital Key, βλέπε σελίδα [88](#).

Συμπεριφορά κατά το ξεκλείδωμα

Αν στις ρυθμίσεις έχει αποθηκευτεί ότι ξεκλείδώνεται μόνο η πόρτα του οδηγού και η τάπα του ρεζερβουάρ, τότε πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

Η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ ξεκλείδωνονται, μόνο όταν ο οδηγός βρίσκεται στη ζώνη έκλειδώματος της πόρτας οδηγού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα [101](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το ανέπαφο ξεκλείδωμα και κλείδωμα του οχήματος ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Εχετε μαζί σας το κλειδί του οχήματος, π.χ. στην τσέπη του παντελονιού σας.
- ▷ Για το ανέπαφο ξεκλείδωμα και κλείδωμα με το ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.
- ▷ Το αυτόματο ξεκλείδωμα και κλείδωμα πρέπει να είναι ενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις.
- ▷ Η ετοιμότητα οδήγησης πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.
- ▷ Αν το όχημα βρισκόταν για αρκετές ημέρες σε κατάσταση αδράνειας, το αυτόματο ξε-

κλείδωμα/κλείδωμα είναι ξανά εφικτό, αφότου οδηγηθεί το όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα [101](#).

Με την Key Card

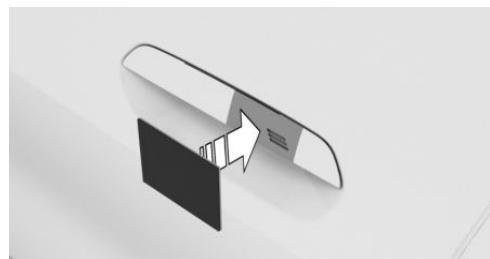
Αρχή λειτουργίας

Η Key Card είναι μια κάρτα chip, στην οποία είναι εγκατεστημένο ένα ψηφιακό κλειδί. Η Key Card μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεκλείδωμα και το κλείδωμα του οχήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Key Card, βλέπε σελίδα [112](#).

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα οχήματος με την Key Card



Κρατήστε την ενεργοποιημένη Key Card απευθείας και κεντρικά κοντά στη λαβή της πόρτας οδηγού.

Κατά το κλείδωμα του οχήματος με την Key Card προσέξτε να είναι κλειστές όλες οι πόρτες και ο χώρος αποσκευών.

Αν η Key Card δεν αναγνωριστεί, αλλάζτε ελαφρώς τη θέση της Key Card και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Με BMW Digital Key

Αρχή λειτουργίας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας μπορεί να εγκατασταθεί ένα ψηφιακό κλειδί σε ένα συμβατό smartphone και να χρησιμο-

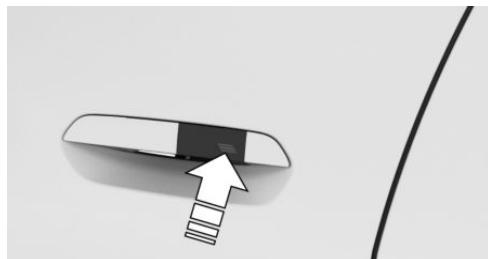


ποιείται για το ξεκλείδωμα και το κλείδωμα του οχήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Digital Key, βλέπε σελίδα [88](#).

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα οχήματος με το BMW Digital Key



Κρατήστε την κεραία NFC του smartphone απευθείας και κεντρικά κοντά στη λαβή της πόρτας οδηγού. Η θέση της κεραίας NFC εξαρτάται από το μοντέλο του smartphone.

Κατά το κλείδωμα του οχήματος με το smartphone προσέξτε να είναι κλειστές όλες οι πόρτες και ο χώρος αποσκευών.

Συχνές ερωτήσεις

Ποια μέτρα μπορούν να ληφθούν για το άνοιγμα ενός οχήματος όταν το κλειδί του οχήματος έχει κλειδώθει κατά λάθος στο εσωτερικό;

► Οι Απομακρυσμένες Υπηρεσίες του My BMW App προσφέρουν μεταξύ άλλων τη δυνατότητα κλειδώματος και ξεκλειδώματος ενός οχήματος.

Για τον σκοπό αυτόν πρέπει να υπάρχει μια έγκυρη σύμβαση BMW ConnectedDrive και το My BMW App πρέπει να είναι εγκατεστημένο σε ένα Smartphone.

► Το ξεκλείδωμα του οχήματος μπορεί να ζητηθεί μέσω του BMW ConnectedDrive Callcenter.

Γι' αυτόν τον σκοπό πρέπει να υπάρχει ένα ισχύον συμβόλαιο BMW ConnectedDrive.

Πρόσβαση στον χώρο αποσκευών

Αρχή λειτουργίας

Για το άνοιγμα και το κλείσιμο του χώρου αποσκευών υπάρχουν οι ακόλουθες δυνατότητες:

- Με το κλειδί οχήματος.
- Στον χώρο αποσκευών.
- Στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.
- Ανέπταιρο άνοιγμα και κλείσιμο.

Γενικά

Ο χώρος αποσκευών ανοίγει μέχρι το ρυθμισμένο ύψος ανοίγματος.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το χειρισμό του πίσω καπό μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά το άνοιγμα και κλείσιμο προσέξτε η περιοχή κίνησης του πίσω καπό να είναι ελεεύθερη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πίσω καπό ανοίγει προς τα πίσω και προς τα επάνω. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά το άνοιγμα και κλείσιμο προσέξτε η περιοχή κίνησης του πίσω καπό να είναι ελεεύθερη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μυτερά ή αιχμηρά αντικείμενα μπορεί να χτυπήσουν στο τζάμια κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος υλικών ζημιών. Καλύψτε τις ακμές και προσέξτε τα μυτερά αντικείμενα να μην χτυπάνε πάνω στα τζάμια.



Με το κλειδί οχήματος

Γενικά

Για να μην κλειδωθεί το κλειδί οχήματος μέσα στο όχημα, μην αφήνετε το κλειδί οχήματος μέσα στον χώρο αποσκευών.

Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας είναι δυνατές οι παρακάτω ρυθμίσεις:

- ▷ Κατά το ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών με το κλειδί οχήματος, ξεκλειδώνουν επίσης οι πόρτες.
- ▷ Πριν ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών με το κλειδί οχήματος, πρέπει να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την πρόσβαση στον χώρο αποσκευών με το κλειδί οχήματος ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Για να μπορεί να ανοίξει ο χώρος αποσκευών με το κλειδί του οχήματος, δεν επιτρέπεται να είναι κατειλημμένη η πρίζα τρέιλερ.
- ▷ Για να μπορεί να ανοίξει ο χώρος αποσκευών με το κλειδί του οχήματος, πρέπει να είναι επιλεγμένη η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Το άνοιγμα με το κλειδί του οχήματος πρέπει να είναι ενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα [101](#).

Άνοιγμα χώρου αποσκευών

 Κρατήστε πατημένο στο κλειδί οχήματος το πλήκτρο για το άνοιγμα και κλείσιμο του χώρου αποσκευών για περ. 1 δευτερόλεπτο.

Κλείσιμο χώρου αποσκευών

 Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ανοίγματος και κλεισίματος του χώρου απο-

σκευών στο κλειδί του οχήματος, μέχρι να κλείσει ο χώρος αποσκευών.

Όταν αφήσετε το πλήκτρο, σταματά η κίνηση.

Αν δεν έχουν ξεκλειδωθεί οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών κλειδώνεται ξανά μόλις κλείσει.

Στον χώρο αποσκευών

Γενικά

Με την άνετη πρόσβαση είναι δυνατή η πρόσβαση στον χώρο αποσκευών χωρίς χειρισμό του κλειδιού οχήματος.

Το κλειδί αναγνωρίζεται αυτόματα, όταν βρίσκεται κοντά το όχημα.

Ανάλογα με τη χώρα αναγνωρίζονται επίσης αυτόματα συμβατά smartphone με ψηφιακό κλειδί. Σε αυτή την περίπτωση είναι εφικτό το άνοιγμα του χώρου αποσκευών με το smartphone.

Περαιτέρω πληροφορίες:

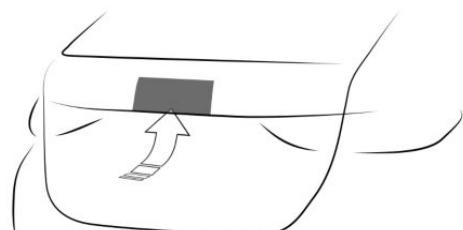
BMW Digital Key, βλέπε σελίδα [88](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την πρόσβαση στον χώρο αποσκευών ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Έχετε μαζί σας το κλειδί του οχήματος, π.χ. στην τσέπη του παντελονιού σας.
- ▷ Για την αναγνώριση του ψηφιακού κλειδιού πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.

Άνοιγμα χώρου αποσκευών

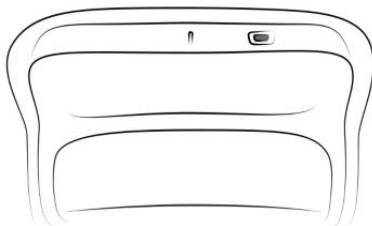




Για το άνοιγμα του χώρου αποσκευών υπάρχουν οι ακόλουθες δυνατότητες:

- ▶ Ξεκλειδώστε το όχημα και στη συνέχεια πιέστε το πλήκτρο στον χώρο αποσκευών.
- ▶ Με άνετη πρόσβαση: Εχετε μαζί σας το κλειδί του οχήματος και πατήστε το πλήκτρο στον χώρο αποσκευών.
Οι κλειδωμένες πόρτες δεν ξεκλειδώνονται.

Κλείσιμο χώρου αποσκευών



Για το κλείσιμο του χώρου αποσκευών υπάρχουν οι ακόλουθες δυνατότητες:

- ▶  Στον χώρο αποσκευών, πατήστε το πλήκτρο για το άνοιγμα και το κλείσιμο.
- ▶  Πατήστε το πλήκτρο για το κλείδωμα στον χώρο αποσκευών.
Μετά το κλείσιμο του χώρου αποσκευών κλειδώνει το όχημα. Γι' αυτόν το σκοπό, η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή και το κλειδί οχήματος πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα στην περιοχή του χώρου αποσκευών.
- ▶ Τραβήξτε λίγο προς τα κάτω την πόρτα χώρου αποσκευών. Η πόρτα χώρου αποσκευών κλείνει αυτόματα.

Στον εσωτερικό χώρο του οχήματος

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να μπορεί να ανοίξει ο χώρος αποσκευών με το πλήκτρο στον εσωτερικό χώρο του οχήματος, δεν επιτρέπεται να είναι κατειλημμένη η πρίζα τρέιλερ.

Για να μπορεί να κλείσει ο χώρος αποσκευών με το πλήκτρο στον εσωτερικό χώρο, το κλειδί του οχήματος ή το ψηφιακό κλειδί πρέπει να βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Άνοιγμα χώρου αποσκευών



Για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών, πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος και κλειδώσιματος του χώρου αποσκευών στην πόρτα του οδηγού.

Κλείσιμο χώρου αποσκευών



Για να κλείσετε τον χώρο αποσκευών, στην πόρτα του οδηγού, τραβήξτε και κρατήστε το πλήκτρο για το άνοιγμα και το κλείσιμο του χώρου αποσκευών.

Διακοπή της διαδικασίας ανοίγματος

Η διαδικασία ανοίγματος διακόπτεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▶ Όταν το αυτοκίνητο τεθεί σε κίνηση.
- ▶ Πατώντας το πλήκτρο στην εξωτερική πλευρά του χώρου αποσκευών. Πατώντας το ξανά, κλείνει ξανά ο χώρος αποσκευών.
- ▶ Πατώντας το πλήκτρο στην εσωτερική πλευρά του χώρου αποσκευών. Πατώντας το ξανά, κλείνει ξανά ο χώρος αποσκευών.
- ▶ Πατώντας το πλήκτρο του κλειδιού του οχήματος.
- ▶ Πατώντας ξανά το πλήκτρο συνεχίζεται η διαδικασία ανοίγματος.
- ▶ Πατώντας ξανά παρατεταμένα το πλήκτρο κλείνει πάλι ο χώρος αποσκευών.
- ▶ Πατώντας ή τραβώντας το πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού. Πατώντας ξανά, συνεχίζεται η διαδικασία ανοίγματος.

Διακοπή της διαδικασίας κλεισίματος

Η διαδικασία κλεισίματος διακόπτεται στις παρακάτω περιπτώσεις:



- ▷ Κατά την απότομη εκκίνηση της πορείας.
- ▷ Πατώντας το πλήκτρο στην εξωτερική πλευρά του χώρου αποσκευών. Με εκ νέου πάτημα ανοίγει ξανά ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Πατώντας το πλήκτρο στην εσωτερική πλευρά του χώρου αποσκευών. Με εκ νέου πάτημα ανοίγει ξανά ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Αιφήνοντας το πλήκτρο του κλειδιού του οχήματος.

Με εκ νέου πάτημα στο πλήκτρο ανοίγει ξανά ο χώρος αποσκευών.

Με νέο παρατεταμένο πάτημα συνεχίζεται η διαδικασία κλεισίματος.

- ▷ Αιφήνοντας το πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού. Με νέο παρατεταμένο τράβηγμα συνεχίζεται η διαδικασία κλεισίματος.

Άνοιγμα και κλείσιμο χώρου αποσκευών χωρίς επαφή

Αρχή λειτουργίας

Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει και να κλείσει ανέπαφα, αν έχετε το κλειδί οχήματος μαζί σας.

Αισθητήρες στο κέντρο της πίσω περιοχής ανιχνεύουν μια καθορισμένη κίνηση του ποδιού και ο χώρος αποσκευών ανοίγει ή κλείνει.

Γενικά

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη με την άνετη πρόσβαση και ανάλογα με την έκδοση χώρας.

Όταν το κλειδί του οχήματος βρίσκεται στην περιοχή του αισθητήρα, ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει κατά λάθος από μια ακούσια ή εσφαλμένα αναγνωρισμένη κίνηση του ποδιού.

Η περιοχή του αισθητήρα φτάνει έως περ. 1,50 m πίσω από το πίσω μέρος.

Αν ο χώρος αποσκευών ανοιχτεί ανέπαφα, οι κλειδωμένες πόρτες δεν ξεκλειδώνονται.

Ανάλογα με τη χώρα, το ανέπαφο άνοιγμα του χώρου αποσκευών είναι εφικτό και για συμβατά smartphone με ψηφιακά κλειδιά.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Digital Key, βλέπε σελίδα [88](#).

Υπόδειξη ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το άνοιγμα του χώρου αποσκευών χωρίς επαφή μπορεί προκύψει επαφή με εξαρτήματα του οχήματος, π.χ. το καυτό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά την κίνηση ποδιών φροντίστε η στάση σας να σας παρέχει ασφάλεια και μην αγγίζετε το αυτοκίνητο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το ανέπαφο άνοιγμα και κλείσιμο του χώρου αποσκευών ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Πρέπει να έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Το ανέπαφο άνοιγμα και το κλείσιμο του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι ενεργοποιημένο στις ρυθμίσεις.
- ▷ Για το ανέπαφο άνοιγμα και κλείσιμο του χώρου αποσκευών με το ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό:

- ▷ Η πρίζα τρέιλερ δεν επιτρέπεται να είναι κατεύλημμένη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα [101](#).

Ανέπαφο άνοιγμα χώρου αποσκευών

1. Για να ανοίξετε ανέπαφα τον χώρο αποσκευών, έχοντας πάνω σας το κλειδί οχήματος, τοποθετήστε το κεντρικά πίσω από το



όχημα, σε απόσταση περίπου ενός χεριού από το πίσω μέρος του οχήματος.

2. Κινήστε ένα πόδι προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος κατά το δυνατό μακρύτερα κάτω από το όχημα και τραβήξτε το αμέσως πάλι πίσω. Σε αυτές τις κινήσεις το πόδι πρέπει να περάσει από τις περιοχές και των δύο αισθητήρων.

Ενδεχ. επαναλάβετε τις κινήσεις των ποδιών λίγο δεξιά ή λίγο αριστερά από τη μέση.



Πριν από το άνοιγμα του χώρου αποσκευών αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ.

Με μια νέα κίνηση του ποδιού σταματάει η διαδικασία ανοίγματος. Με την επόμενη κίνηση του ποδιού κλείνει ξανά ο χώρος αποσκευών.

Ανέπαφο κλείσιμο χώρου αποσκευών

Για να κλείσετε ανέπαφα τον χώρο αποσκευών, έχοντας πάνω σας το κλειδί του οχήματος, πραγματοποιήστε την κίνηση του ποδιού για το άνοιγμα του χώρου αποσκευών.

Το σύστημα φώτων αλάρμ αναβοσβήνει και ηχεί ένα ακουστικό σήμα.

Με μια νέα κίνηση του ποδιού σταματάει η διαδικασία κλεισμάτος. Με την επόμενη κίνηση του ποδιού ανοίγει ξανά ο χώρος αποσκευών.

Όρια του συστήματος

Η αναγνώριση της κίνησης του ποδιού μπορεί να περιορίζεται από τις παρακάτω εξωτερικές συνθήκες:

- ▷ Πάγος, χιόνι ή λασπόχιον στο πίσω μέρος του οχήματος.
- ▷ Ρύποι ή αλάτι στο πίσω μέρος του οχήματος.

Αν ανιχνευθεί κίνηση στην περιοχή των αισθητήρων υπάρχει πιθανότητα ακούσιου ανοίγματος του χώρου αποσκευών, π.χ. από νερό που κυλάει προς τα κάτω κατά τον καθαρισμό του οχήματος, σε δυνατή βροχόπτωση ή από βούρτσες που κινούνται σε ένα πλυντήριο οχημάτων. Για να αποτραπεί σε τέτοιες περιπτώσεις το ακούσιο άνοιγμα του χώρου αποσκευών, φυλάξτε το κλειδί του οχήματος σε επαρκή απόσταση από το πίσω μέρος του οχήματος.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό: Τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα σε έναν κοτσαδόρο δεν μπορούν να αναγνωριστούν, αν η πρίζα τρέλερ δεν είναι συνδεδεμένη.

Βλάβη λειτουργίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το χειροκίνητο χειρισμό ενός μπλοκαρισμένου πίσω καπό αυτό μπορεί να λυθεί απρόσμενα από την εμπλοκή. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χειρίζεστε χειροκίνητα το μπλοκαρισμένο πίσω καπό. Αναθέστε τον έλεγχο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης της αυτόματης πόρτας χώρου αποσκευών, χειριστείτε την ξεκλείδωτη πόρτα χώρου αποσκευών αργά και χωρίς απότομες κινήσεις χειροκίνητα.

Για το τελικό κλείσιμο, πιέστε το πίσω καπό μόνο ελαφρά. Η διαδικασία του κλεισμάτος πραγματοποιείται από μόνη της.



Πλήκτρα για το κεντρικό κλείδωμα

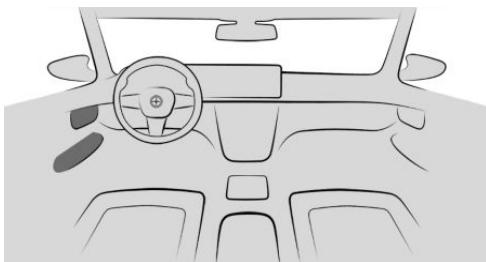
Αρχή λειτουργίας

Με τα πλήκτρα για το κεντρικό κλείδωμα στον εσωτερικό χώρο, το όχημα μπορεί να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί από μέσα.

Κατά την εκκίνηση της πορείας, κλειδώνει αυτόματα το όχημα.

Σε περίπτωση αυτοχόμιας ανάλογης σφιδρότητας, το όχημα ξεκλειδώνεται αυτόματα. Τα φώτα αλάρμου και ο εσωτερικός φωτισμός ενεργοποιούνται.

Επισκόπηση



Τα πλήκτρα για το κεντρικό κλείδωμα βρίσκονται στην μπροστινή πόρτα.



Το πλήκτρο για το κλείδωμα.



Το πλήκτρο για το ξεκλειδωμα.

Κλείδωμα του αυτοκινήτου από μέσα



Για να κλειδώσετε το όχημα από μέσα, πατήστε στην μπροστινή πόρτα το πλήκτρο για το κλείδωμα με κλειστές τις μπροστινές πόρτες.

Εάν το όχημα κλειδώθηκε από μέσα, ανάβει η LED στο πλήκτρο.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ μένει ξεκλειδωτό.

Ξεκλείδωμα οχήματος από μέσα



Για να ξεκλειδώσετε το όχημα από μέσα, πατήστε το πλήκτρο για το ξεκλειδώμα στην μπροστινή πόρτα.

Άνοιγμα πόρτας

Για να είναι δυνατό το άνοιγμα μιας πόρτας με κλειδωμένο όχημα, υπάρχουν οι εξής δυνατότητες:

- ▷ Πατήστε στην μπροστινή πόρτα το πλήκτρο ξεκλειδώματος, για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης πόρτας πάνω από το υποβραχιόνιο.

- ▷ Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης πόρτας της πόρτας που πρόκειται να ανοιχτεί. Οι άλλες πόρτες παραμένουν κλειδωμένες.

Ρυθμίσεις

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση της χώρας μπορούν να γίνουν διάφορες ρυθμίσεις για το άνοιγμα και κλείσιμο.

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα

Πόρτες

1. Για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα" / "Κλείδωμα/ξεκλειδωμα" / "Ξεκλειδωμα".

2. Επιλογή της επιθυμητής ρύθμισης:

- ▷ "Μόνο πόρτα οδηγού"

Ξεκλειδώνουν μόνο η πόρτα οδηγού και το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ. Το εκ νέου πάτημα ξεκλειδώνει ολόκληρο το όχημα.

- ▷ "Όλες οι πόρτες"



Ξεκλειδώνεται όλο το όχημα.

Ανέπιαφο ξεκλείδωμα/κλείδωμα

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα" / "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα".
- Επιλογή επιθυμητής ρύθμισης:
 - "Ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση"
 - "Κλείδωμα κατά την απομάκρυνση".Με την ενεργοποίηση αυτής της ρύθμισης ενεργοποιείται και η αυτόματη δίπλωση των καθρεπτών. Στο αντίστοιχο μενού μπορεί να απενεργοποιηθεί ξανά η αυτόματη δίπλωση των καθρεπτών.

Αυτόματο ξεκλείδωμα

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα" / "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα".
- Επιλογή επιθυμητής ρύθμισης:
 - "Ξεκλείδωμα στο τέλος διαδρομής"
 - "Ξεκλείδωμα στη θέση Ρ".

Μετά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης ή επιλέγοντας τη θέση επιλογέας ταχυτήτων Ρ, το κλειδωμένο όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα.

Αυτόματο κλείδωμα

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα" / "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα" / "Κλείδωμα βάσει χρόνου".

Όταν δεν ανοίξει καμία πόρτα μετά το ξεκλείδωμα, τότε μετά από σύντομο χρονικό διάστημα πραγματοποιείται αυτόματο κλείδωμα.

Σήματα επιβεβαίωσης του οχήματος

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" /

"Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα" / "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα".

- Επιλογή επιθυμητής ρύθμισης:

- "Αναβόσβησμα στο ξεκλείδωμα"
Το ξεκλείδωμα επιβεβαιώνεται με διπλό αναβοσβήσιμο.
- "Αναβόσβησμα στο κλείδωμα"
Το κλείδωμα επιβεβαιώνεται με μονό αναβοσβήσιμο.
- Με σύστημα συναγερμού:
"Ηχητικό σήμα στο κλείδωμα/ξεκλείδωμα"
Το ξεκλείδωμα επιβεβαιώνεται με διπλό ηχητικό σήμα, το κλείδωμα με μονό ηχητικό σήμα.

Αυτόματο μάζεμα καθρεπτών

Η αυτόματη δίπλωση των πλευρικών καθρεπτών μπορεί να ρυθμιστεί μέσω iDrive.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Κλείδωμα" / "Κλείδωμα/ξεκλείδωμα" / "Αναδίπλωση καθρ. κατά το κλειδ./ξεκλ.".

Πορτ-μπαγκάζ

Πλήκτρο χώρου αποσκευών στο κλειδί οχήματος

Μπορείτε να επιλέξετε την αντιστοιχία του πλήκτρου χώρου αποσκευών στο κλειδί οχήματος.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Πόρτα χώρου αποσκευών" / "Κλειδί οχήματος" / "Πλήκτρο πίσω καπό".
- Επιλογή επιθυμητής ρύθμισης:
 - "Πόρτα χώρου αποσκευών"



Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ο χώρος αποσκευών ξεκλειδώνεται ή ανοίγει.

- ▷ "Πόρτα χώρου αποσκευών και πόρτα (-ες)"

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ο χώρος αποσκευών ξεκλειδώνεται ή ανοίγει και οι πόρτες ξεκλειδώνονται.

- ▷ "Η πόρτα χώρου αποσκ. ανοίγει μόνο με ξεκλείδωτο όχημα"

Το όχημα πρέπει να ξεκλειδωθεί, πριν να είναι δυνατός ο χειρισμός του χώρου αποσκευών με το κλειδί του οχήματος.

- ▷ "Κλείδωμα του πλήκτρου πόρτας χώρου αποσκευών"

Ο χειρισμός του χώρου αποσκευών με το κλειδί του οχήματος μπλοκάρεται.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος

Μπορεί να ρυθμιστεί, πόσο να ανοίγει το πίσω καπό.

Προσέξτε κατά τη ρύθμιση του ύψος ανοίγματος, να είναι διαθέσιμα πάνω από το πίσω καπό ελεύθερος χώρος το λιγότερο 10 cm .

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού : Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Πόρτα χώρου αποσκευών" / "Υψος ανοίγματος"
2. Παρατηρήστε το πίσω καπό και ρυθμίστε το επιθυμητό ύψος ανοίγματος.

Άνοιγμα/κλείσιμο χώρου αποσκευών χωρίς επαφή

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Πόρτες και παράθυρα" / "Πόρτα χώρου αποσκευών"
2. Επιλογή επιθυμητής ρύθμισης:
 - ▷ "Άνοιγμα με κίνηση του ποδιού"
 - ▷ "Κλείσιμο με κίνηση του ποδιού"

Παράθυρα

Αυτόματο άνοιγμα παραθύρων

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού : Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Πόρτες και παράθυρα"
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Όταν η ρύθμιση είναι ενεργοποιημένη, το παράθυρο οδηγού ανοίγει αυτόματα μόλις το όχημα φτάσει στην προηγουμένως αποθηκευμένη θέση.

Σύστημα συναγερμού

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα συναγερμού σηματοδοτεί οπτικά και ηχητικά μια μη επιτρεπόμενη απόπειρα ανοίγματος του κλειδωμένου οχήματος.

Γενικά

Το σύστημα συναγερμού αντιδρά σε περίπτωση κλειδωμένου αυτοκινήτου στις παρακάτω μεταβολές:

- ▷ Όταν ανοίγει μια πόρτα, το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Όταν αναγνωρίζονται κινήσεις στον εσωτερικό χώρο οχήματος.
- ▷ Εάν αλλάζει η κλίση του οχήματος, π.χ. Σε περίπτωση απόπειρας κλοπής τροχού ή ρυμουλκησης.
- ▷ Σε περίπτωση διακοπής της τάσης της μπαταρίας.
- ▷ Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένης χρήσης της πρίζας για τη διάγνωση επί του οχήματος.
- ▷ Όταν κλειδώνει το όχημα, ενώ μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στην πρίζα για τη διάγνωση επί του οχήματος.

Το σύστημα συναγερμού σηματοδοτεί οπτικά και ακουστικά τις παρακάτω αλλαγές:

- ▷ Ακουστικός συναγερμός:



Ανάλογα με τη νομοθεσία της χώρας καταστέλλεται ενδεχ. ο ακουστικός συναγερμός.

► Οπτικός συναγερμός:

Με αναβόσβημα των αλάρμ και ενδεχ. των προβολέων.

Προκειμένου να διασφαλίζεται η λειτουργία του συναγερμού, μην τροποποιείτε το σύστημα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος συναγερμού

Το σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μόλις κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί το όχημα.

Αν το όχημα κλειδωθεί χειροκίνητα από μέσα, το σύστημα συναγερμού δεν ενεργοποιείται.

Άνοιγμα πορτών με ενεργοποιημένο σύστημα συναγερμού

Το σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται, όταν ξεκλειδωθεί μια πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας.

Άνοιγμα χώρου αποσκευών με ενεργοποιημένο σύστημα συναγερμού

Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοιχτεί ακόμα και σε περίπτωση ενεργοποιημένου συστήματος συναγερμού.

Μετά το κλείσιμο του χώρου αποσκευών, ο χώρος αποσκευών κλειδώνει ξανά και επιτρέπεται. Τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά κατά το κλείσιμο.

Ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό καθρέπτη

Η ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό καθρέφτη δείχνει την κατάσταση του συστήματος συναγερμού:



► Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει κάθε 2 δευτερόλεπτα:

Το σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο.

► Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για περ. 10 δευτερόλεπτα, ενώ στη συνέχεια αναβοσβήνει κάθε 2 δευτερόλεπτα:

Η προστασία εσωτερικού χώρου και ο αισθητήρας κλίσης δεν είναι ενεργά, επειδή οι πόρτες, το μπροστινό καπό ή η πόρτα χώρου αποσκευών δεν έχουν κλείσει σωστά. Οι είσοδοι που έχουν κλείσει σωστά είναι ασφαλισμένες.

Όταν κλείσουν οι ανοιχτές είσοδοι, η προστασία εσωτερικού χώρου και ο αισθητήρας κλίσης ενεργοποιούνται.

► Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει, παρόλο που όλες οι είσοδοι έκλεισαν:

Σφάλμα στο σύστημα συναγερμού.

► Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μετά το ξεκλείδωμα:

Το αυτοκίνητο δεν παραβιάστηκε.

► Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει μετά το ξεκλείδωμα, μέχρι να ενεργοποιηθεί η ετοιμότητα οδήγησης, το πολύ όμως για περ. 5 λεπτά:

Ο συναγερμός ενεργοποιήθηκε.

Αισθητήρας συναγερμού κλίσης

Ο αισθητήρας κλίσης αποτελεί μέρος του συστήματος συναγερμού και επιτρέπει την κλίση του οχήματος.



Το σύστημα συναγερμού αντιδρά π.χ. σε περίπτωση προσπάθειας κλοπής των τροχών ή ρυμούλκησης.

Προστασία εσωτερικού χώρου

Η προστασία εσωτερικού χώρου είναι μέρος του συστήματος συναγερμού και επιτηρεί τον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Το σύστημα συναγερμού αντιδρά, όταν αναγνωρίζονται κινήσεις στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Για την άψογη λειτουργία πρέπει να είναι κλειστά τα παράθυρα.

Αποφυγή αθέλητου συναγερμού

Γενικά

Μέσω του αισθητήρα συναγερμού κλίσης και της προστασίας εσωτερικού χώρου μπορεί να ενεργοποιηθεί ένας συναγερμός, παρόλο που δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία μη εξουσιοδοτημένη ενέργεια.

Ένας αθέλητος συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Σε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων.
- ▷ Σε γκαράζ τύπου Duplex.
- ▷ Κατά τη μεταφορά του οχήματος με τρένο, πλοίο ή σε τρέιλερ.
- ▷ Σε περίπτωση ζώων στο όχημα.
- ▷ Αν κλειδωθεί το όχημα μετά την έναρξη του ανεφοδιασμού.

Στις περιπτώσεις αυτές μπορεί να απενεργοποιηθεί ο αισθητήρας συναγερμού κλίσης και η προστασία εσωτερικού χώρου.

Απενεργοποίηση αισθητήρα συναγερμού κλίσης και προστασίας εσωτερικού χώρου

Για την απενεργοποίηση του αισθητήρα κλίσης και της προστασίας εσωτερικού χώρου υπάρχουν οι ακόλουθες δυνατότητες:

- ▷ Πατήστε στο κλειδί οχήματος το πλήκτρο για το κλείδωμα εντός 30 δευτερολέπτων, μόλις κλειδώσει το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει περ. 2 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει συνεχώς.

- ▷ Μετά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας προσφέρεται στην οθόνη ελέγχου η δυνατότητα απενεργοποίησης της προστασίας εσωτερικού χώρου και του αισθητήρα συναγερμού κλίσης.

Ο αισθητήρας κλίσης και η προστασία εσωτερικού χώρου παραμένουν εκτός λειτουργίας, μέχρι το επόμενο κλείδωμα.

Τερματισμός του συναγερμού

Για να τερματίσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε το όχημα.

Αν το όχημα ξεκλειδωθεί με το ενσωματωμένο κλειδί, πρέπει στη συνέχεια να ενεργοποιηθεί η ετοιμότητα οδήγησης μέσω της αναγνώρισης έκτακτης ανάγκης του κλειδιού οχήματος.

Παράθυρα

Αρχή λειτουργίας

Υπάρχουν οι παρακάτω δυνατότητες για τον χειρισμό των παραθύρων:

- ▷ Με το κλειδί οχήματος.
- ▷ Στη λαβή της πόρτας.
- ▷ Μέσω των διακοπτών στον εσωτερικό χώρο οχήματος.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το χειρισμό των παραθύρων μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος ή αντικείμενα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά το άνοιγμα και κλείσιμο



προσέξτε η περιοχή κίνησης των παραθύρων να είναι ελεύθερη.

Με το κλειδί οχήματος

Άνοιγμα παραθύρων με το κλειδί οχήματος

 Για να ανοίξετε τα παράθυρα με το κλειδί οχήματος, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ζεκλειδώματος μετά το ζεκλείδωμα στο κλειδί οχήματος.

Τα παράθυρα ανοίγουν, όσο πατιέται το πλήκτρο του κλειδιού οχήματος.

Κλείσιμο παραθύρων με το κλειδί οχήματος

 Για να κλείσετε τα παράθυρα με το κλειδί οχήματος, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για το κλείδωμα μετά το κλείδωμα στο κλειδί οχήματος.

Τα παράθυρα κλείνουν, όσο πατιέται το πλήκτρο του κλειδιού οχήματος.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μαζεύονται οι εξωτερικοί καθρέπτες, εφόσον δεν είχαν μαζευτεί κατά το κλείδωμα. Σε περίπτωση ενεργοποιημένων φώτων αλάρμ οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται.

Στη λαβή της πόρτας

Αρχή λειτουργίας

Το κλείσιμο των παραθύρων γίνεται μέσω της λαβής της πόρτας, χωρίς χειρισμό του κλειδιού οχήματος.

Το κλειδί οχήματος αναγνωρίζεται αυτόματα, όταν βρίσκεται κοντά το όχημα.

Γενικά

Η διαθεσιμότητα της λειτουργίας εξαρτάται από τον εξοπλισμό.

Ανάλογα με τη χώρα, το κλείσιμο των παραθύρων από τη λαβή της πόρτας είναι επίσης εφικτό για συμβατά smartphone με ψηφιακό κλειδί.

Περαιτέρω πληροφορίες:

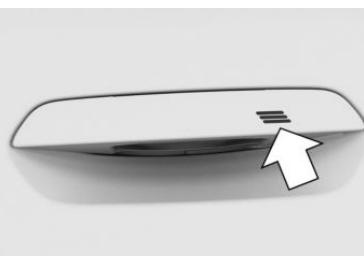
BMW Digital Key, βλέπε σελίδα 88.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το κλείσιμο των παραθύρων με τη λαβή πόρτας ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Έχετε μαζί σας το κλειδί του οχήματος, π.χ. στην τσέπη του παντελονιού σας.
- ▷ Για το κλείσιμο των παραθύρων με το ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.

Κλείσιμο παραθύρων με τη λαβή πόρτας



Για να κλείσετε τα παράθυρα με τη λαβή πόρτας, αγγίζετε με το δάχτυλο την ανάγλυφη επιφάνεια της λαβής μιας κλειστής μπροστινής πόρτας και κρατήστε το εκεί, χωρίς να πιάσετε την εσοχή της λαβής.

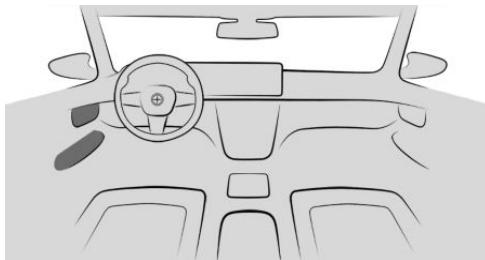
Παράλληλα με το κλείδωμα κλείνουν τα παράθυρα και η γυάλινη πλιωροφή με αντηλιακή προστασία.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μαζεύονται οι εξωτερικοί καθρέπτες, εφόσον δεν είχαν μαζευτεί κατά το κλείδωμα. Σε περίπτωση ενεργοποιημένων φώτων αλάρμ οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται.



Στον εσωτερικό χώρο του οχήματος

Επισκόπηση



 Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκονται στις πόρτες.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το κλείσιμο των παραθύρων στον εσωτερικό χώρο οχήματος ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιήθηκε.
- ▷ Η ετοιμότητα οδήγησης είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Για ορισμένο χρόνο μετά την αποκατάσταση της κατάστασης αδράνειας.

Το κλειδί οχήματος ή ένα ψηφιακό κλειδί πρέπει να βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Άνοιγμα παραθύρων

Για να ανοίξετε τα παράθυρα, ενεργήστε ως εξής:

- ▷  Στην πόρτα, πιέστε τον διακόπτη για το ηλεκτρικό παράθυρο μέχρι το σημείο πίεσης.
- ▷ Το παράθυρο ανοίγει, όσο κρατάτε τον διακόπτη πατημένο.
- ▷  Στην πόρτα, πιέστε τον διακόπτη για το ηλεκτρικό παράθυρο πέρα από το σημείο πίεσης.

Το παράθυρο ανοίγει αυτόματα. Το εκ νέου πάτημα του διακόπτη, σταματά την κίνηση.

Κλείσιμο παραθύρων

Για να κλείσετε τα παράθυρα, ενεργήστε ως εξής:

- ▷  Τραβήξτε στην πόρτα τον διακόπτη για το ηλεκτρικό παράθυρο μέχρι το σημείο πίεσης.
- ▷  Τραβήξτε στην πόρτα τον διακόπτη για το ηλεκτρικό παράθυρο πέρα από το σημείο πίεσης.

Το παράθυρο κλείνει, όσο κρατάτε το διακόπτη πατημένο.

Το παράθυρο κλείνει αυτόματα. Το εκ νέου τράβηγμα σταματά την κίνηση.

Προστασία παγίδευσης δακτύλων

Αρχή λειτουργίας

Η προστασία παγίδευσης δακτύλων αποτρέπει την παγίδευση αντικειμένων ή μελών του σώματος ανάμεσα στο πλαίσιο της πόρτας και το τζάμι, κατά το κλείσιμο ενός παραθύρου.

Γενικά

Αν κατά το κλείσιμο ενός παραθύρου ανιχνεύεται μια αντίσταση ή ένα μπλοκάρισμα, η διαδικασία κλεισμάτος διακόπτεται.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αξεσουάρ στα παράθυρα, π.χ. κεραίες, μπορεί να επηρεάσουν την προστασία παγίδευσης δακτύλων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην στερεώνετε αξεσουάρ στην περιοχή κίνησης των παραθύρων.



Κλείσιμο χωρίς προστασία παγίδευσης δακτύλων

Σε περίπτωση κινδύνου από έξω ή όταν το πάγωμα δεν επιτρέπει το κανονικό κλείσιμο, ενεργήστε ως εξής:

1.  Τραβήξτε στην πόρτα τον διακόπτη για το ηλεκτρικό παράθυρο πέρα από το σημείο πίεσης και κρατήστε τον.

Το παράθυρο κλείνει με περιορισμένη προστασία παγίδευσης δακτύλων. Αν η δύναμη κλεισμάτος υπερβεί μια ορισμένη τιμή, η διαδικασία κλεισμάτος διακόπτεται.

2.  Τραβήξτε ξανά στην πόρτα τον διακόπτη για το ηλεκτρικό παράθυρο εντός περ. 4 δευτερολέπτων πέρα από το σημείο πίεσης και κρατήστε τον.

Το παράθυρο κλείνει χωρίς προστασία παγίδευσης δακτύλων.

Αυτόματο άνοιγμα παραθύρων

Εάν το παράθυρο οδηγού ανοίγει συχνά στο ίδιο σημείο, μπορεί να αυτοματοποιηθεί το άνοιγμα του παραθύρου οδηγού. Αυτό είναι π.χ. χρήσιμο, εάν χρησιμοποιείται συχνά ο ίδιος χώρος στάθμευσης.

Για να μπορεί να ανοίξει αυτόματα το παράθυρο οδηγού, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι κάτω 10 km/h και να διασφαλίζεται επαρκής λήψη GPS.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις, βλέπε σελίδα 101.

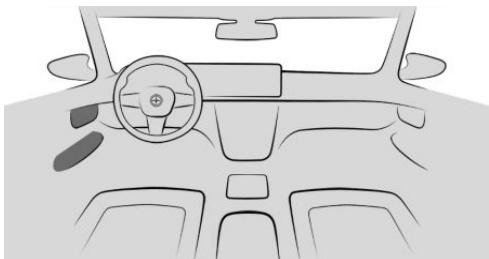
Διακόπτης ασφαλείας

Αρχή λειτουργίας

Με το διακόπτη παιδικής ασφάλειας μπορεί να εμποδιστεί, π.χ. τα παιδιά να ανοίγουν και να κλείνουν τα πίσω παράθυρα από τους διακόπτες του πίσω χώρου επιβατών.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος απενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία παιδικής ασφαλείας.

Επισκόπηση



-  Ο διακόπτης παιδικής ασφάλειας βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ασφαλείας

-  Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασφαλείας, πατήστε τον διακόπτη ασφαλείας στην πόρτα του οδηγού.

Η φωτοδίοδος LED στο πλήκτρο ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ασφαλείας.

Γυάλινη ηλιοροφή

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το χειρισμό της γυάλινης οροφής μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά το άνοιγμα και κλείσιμο προσέξτε η περιοχή κίνησης της γυάλινης οροφής να είναι ελεύθερη.



Με το κλειδί οχήματος

Άνοιγμα γυάλινης οροφής



Για να ανοίξετε τη γυάλινη ηλιοροφή, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο κλειδί οχήματος μετά το ξεκλείδωμα.

Η γυάλινη ηλιοροφή με αντηλιακή προστασία ανοίγει, όσο πατιέται το πλήκτρο του κλειδιού οχήματος.

Κλείσιμο γυάλινης ηλιοροφής



Για να κλείσετε τη γυάλινη ηλιοροφή, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για το κλείδωμα μετά το κλείδωμα στο κλειδί του οχήματος.

Η γυάλινη ηλιοροφή με αντηλιακή προστασία κλείνει, όσο πατιέται το πλήκτρο του κλειδιού οχήματος.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μαζεύονται οι εξωτερικοί καθρέπτες, εφόσον δεν είχαν μαζευτεί κατά το κλείδωμα. Σε περίπτωση ενεργοποιημένων φώτων αλάρμ οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται.

Στη λαβή της πόρτας

Αρχή λειτουργίας

Το κλείσιμο της γυάλινης ηλιοροφής γίνεται μέσω της λαβής της πόρτας, χωρίς χειρισμό του κλειδιού οχήματος.

Το κλειδί οχήματος αναγνωρίζεται αυτόματα, όταν βρίσκεται κοντά το όχημα.

Γενικά

Η διαθεσιμότητα της λειτουργίας εξαρτάται από τον εξοπλισμό.

Ανάλογα με τη χώρα, το κλείσιμο της γυάλινης ηλιοροφής από τη λαβή της πόρτας είναι επίσης εφικτό για συμβατά smartphone με ψηφιακό κλειδί.

Περαιτέρω πληροφορίες:

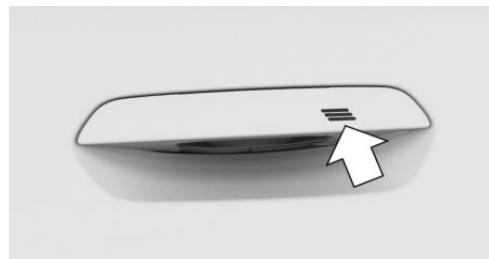
BMW Digital Key, βλέπε σελίδα 88.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το κλείσιμο της γυάλινης ηλιοροφής με τη λαβή πόρτας ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Έχετε μαζί σας το κλειδί του οχήματος, π.χ. στην τσέπη του παντελονιού σας.
- ▶ Για το κλείσιμο της γυάλινης ηλιοροφής με το ψηφιακό κλειδί πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το Bluetooth στο smartphone.

Κλείσιμο γυάλινης ηλιοροφής



Για να κλείσετε τη γυάλινη ηλιοροφή με τη λαβή πόρτας, αγγίξτε με το δάχτυλο την ανάγλυφη επιφάνεια της λαβής μιας κλειστής μπροστινής πόρτας και κρατήστε το εκεί, χωρίς να πιάσετε την εσοχή της λαβής.

Παράλληλα με το κλείδωμα κλείνουν τα παράθυρα και η γυάλινη ηλιοροφή με αντηλιακή προστασία.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μαζεύονται οι εξωτερικοί καθρέπτες, εφόσον δεν είχαν μαζευτεί κατά το κλείδωμα. Σε περίπτωση ενεργοποιημένων φώτων αλάρμ οι εξωτερικοί καθρέψτες δεν διπλώνονται.

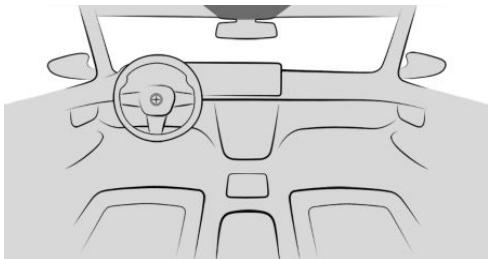
Στον εσωτερικό χώρο του οχήματος

Γενικά

Ο χειρισμός της γυάλινης ηλιοροφής και της αντηλιακής προστασίας γίνεται με τον ίδιο διακόπτη.



Επισκόπηση



Ο διακόπτης γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας βρίσκεται στην επένδυση ουρανού.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Ο χειρισμός της γυάλινης οροφής και της αντηλιακής προστασίας επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ▷ Η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιήθηκε.
- ▷ Η ετοιμότητα οδήγησης είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Για ορισμένο χρόνο μετά την αποκατάσταση της κατάστασης αδράνειας.

Το κλειδί του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Ανύψωση/κλείσιμο γυάλινης οροφής

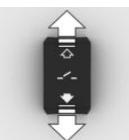


Για να ανυψώσετε ή να κλείσετε τη γυάλινη ηλιοροφή, πιέστε για λίγο προς τα επάνω τον διακόπτη της γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας στην επένδυση ουρανού.

- ▷ Η κλειστή γυάλινη οροφή ανυψώνεται και η αντηλιακή προστασία ανοίγει λίγο.
- ▷ Η ανοιχτή γυάλινη οροφή κλείνει μέχρι την ανυψωμένη θέση. Η αντηλιακή προστασία δεν κινείται.
- ▷ Η ανυψωμένη γυάλινη οροφή κλείνει.

Ξεχωριστό άνοιγμα/κλείσιμο της γυάλινης οροφής και της αντηλιακής προστασίας

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε ξεχωριστά τη γυάλινη ηλιοροφή και την αντηλιακή προστασία, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:



- ▷ Σπρώξτε στην επένδυση ουρανού τον διακόπτη της ηλεκτρικής γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας προς τα πίσω μέχρι το σημείο πίεσης και κρατήστε τον.

Η αντηλιακή προστασία ανοίγει, όσο κρατάτε τον διακόπτη πατημένο. Όταν η αντηλιακή προστασία είναι ήδη πλήρως ανοιχτή, ανοίγει η γυάλινη οροφή.

- ▷ Σπρώξτε τον διακόπτη μέχρι το σημείο πίεσης προς τα εμπρός και κρατήστε τον.

Η γυάλινη οροφή κλείνει, όσο κρατάτε το διακόπτη πατημένο. Όταν η γυάλινη οροφή είναι ήδη κλειστή ή βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση, κλείνει η αντηλιακή προστασία.

- ▷ Σπρώξτε τον διακόπτη προς τα πίσω πέρα από το σημείο πίεσης.

Η αντηλιακή προστασία ανοίγει αυτόματα. Όταν η αντηλιακή προστασία είναι ήδη πλήρως ανοιχτή, ανοίγει αυτόματα η γυάλινη οροφή.

Το εκ νέου πάτημα του διακόπτη σταματάει την κίνηση.

- ▷ Σπρώξτε τον διακόπτη προς τα εμπρός πέρα από το σημείο πίεσης.

Η γυάλινη οροφή κλείνει αυτόματα. Όταν η γυάλινη οροφή είναι ήδη κλειστή ή βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση, κλείνει η αυτόματα αντηλιακή προστασία.

Το εκ νέου πάτημα του διακόπτη σταματάει την κίνηση.



Ταυτόχρονο άνοιγμα/κλείσιμο της γυάλινης οροφής και της αντηλιακής προστασίας

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε μαζί τη γυάλινη ηλιοροφή και την αντηλιακή προστασία, ενεργήστε ως εξής:



- ▷ Σπρώξτε δύο φορές σύντομα και διαδοχικά στην επένδυση ουρανού τον διακόπτη ηλεκτρικής γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας πέρα από το σημείο πίεσης προς τα πίσω.

Η ηλεκτρική γυάλινη ηλιοροφή και η αντηλιακή προστασία ανοίγουν μαζί.

Το εκ νέου πάτημα του διακόπτη σταματάει την κίνηση.

- ▷ Σπρώξτε στιγμιαία τον διακόπτη δύο φορές διαδοχικά προς τα εμπρός πέρα από το σημείο πίεσης.

Η ηλεκτρική γυάλινη ηλιοροφή και η αντηλιακή προστασία κλείνουν μαζί.

Το εκ νέου πάτημα του διακόπτη σταματάει την κίνηση.

Θέση άνεσης

Σε ορισμένα μοντέλα οι θόρυβοι αέρα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος είναι λιγότεροι, όταν η γυάλινη οροφή δεν είναι ακόμα τελείως ανοιχτή. Σε αυτά τα μοντέλα η γυάλινη οροφή ανοίγει αρχικά αυτόματα μόνο μέχρι τη συγκεκριμένη θέση άνεσης.

Πατώντας ξανά τον διακόπτη ηλεκτρικής γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας στην επένδυση ουρανού, η ηλεκτρική γυάλινη οροφή ανοίγει πλήρως.

Προστασία παγίδευσης δακτύλων

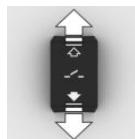
Αρχή λειτουργίας

Η προστασία παγίδευσης δακτύλων αποτρέπει την παγίδευση αντικειμένων ή μελών του σώματος κατά το κλείσιμο της γυάλινης οροφής ανάμεσα στο πλαίσιο της οροφής και την γυάλινη οροφή.

Εάν κατά το κλείσιμο της γυάλινης οροφής αναγνωριστεί μια αντίσταση ή ένα μπλοκάρισμα, διακόπτεται η διαδικασία του κλεισμάτος από τη μέση του ανοίγματος της οροφής ή κατά το κλείσιμο από την ανυψωμένη θέση.

Κλείστε την προστασία παγίδευσης δακτύλων από την ανοιχτή θέση

Σε περίπτωση κινδύνου από έξω ή όταν το πάγωμα δεν επιτρέπει το κανονικό κλείσιμο, ενεργήστε ως εξής:

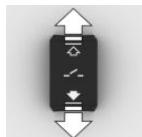


1. Κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Δημιουργήστε ετοιμότητα οδήγησης ή σταματήστε το όχημα που κινείται.
3. Σπρώξτε στην επένδυση ουρανού προς τα εμπρός τον διακόπτη της γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας πέρα από το σημείο πίεσης και κρατήστε τον.
4. Η γυάλινη οροφή κλείνει με περιορισμένη προστασία παγίδευσης δακτύλων. Αν η δύναμη κλεισμάτος υπερβεί μια ορισμένη τιμή, η διαδικασία κλεισμάτος διακόπτεται.
5. Σπρώξτε ξανά τον διακόπτη πέρα από το σημείο πίεσης προς τα εμπρός και κρατήστε τον, μέχρι να κλείσει η γυάλινη ηλιοροφή χωρίς προστασία παγίδευσης δακτύλων. Προσέξτε να είναι ελεύθερη η περιοχή κλεισμάτος.



Κλείσιμο χωρίς προστασία παγίδευσης δακτύλων από την ανυψωμένη θέση

Σε περίπτωση κινδύνου από έξω ή όταν το πάγωμα δεν επιτρέπει το κανονικό κλείσιμο, ενεργήστε ως εξής:



1. Κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Δημιουργήστε ετοιμότητα οδήγησης ή σταματήστε το όχημα που κινείται.
3. Σπρώξτε στην επένδυση ουρανού προς τα εμπρός τον διακόπτη της γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας πέρα από το σημείο πίεσης και κρατήστε τον.

Αρχικοποίηση μετά από διακοπή του λεκτρικού ρεύματος

Γενικά

Αν διακοπεί το ρεύμα κατά τη διαδικασία ανοίγματος ή κλεισμάτος, ο χειρισμός της γυάλινης ηλιοροφής ενδέχεται να είναι περιορισμένος. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να βοηθήσει μια αρχικοποίηση του συστήματος.

Το σύστημα μπορεί να αρχικοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες:

- ▷ Το όχημα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- ▷ Το αυτοκίνητο δεν κινείται μέχρι την ολοκλήρωση της αρχικοποίησης.
- ▷ Η ετοιμότητα οδήγησης έχει αποκατασταθεί.
- ▷ Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από 5 °C.

Κατά την αρχικοποίηση, η γυάλινη ηλιοροφή κλείνει χωρίς προστασία παγίδευσης.

Προσέξτε να είναι ελεύθερη η περιοχή κλεισίματος.

Αρχικοποίηση συστήματος



Για να αρχικοποιήσετε το σύστημα, πιέστε προς τα επάνω και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη για τη γυάλινη ηλιοροφή και την αντηλιακή προστασία στην επένδυση ουρανού, μέχρι να ολοκληρωθεί η αρχικοποίηση:

Η αρχικοποίηση ξεκινά εντός 15 δευτερολέπτων.

- ▷ Η κλειστή γυάλινη ηλιοροφή ανοίγει και στη συνέχεια κλείνει ξανά.
- ▷ Η κλειστή γυάλινη ηλιοροφή κλείνει πρώτα, μετά ανοίγει και κλείνει ξανά.
- ▷ Στην κλειστή θέση, η αντηλιακή προστασία αρχικοποιείται.

Η αρχικοποίηση έχει ολοκληρωθεί όταν κλείσει η γυάλινη ηλιοροφή και η αντηλιακή προστασία μετά το άνοιγμα.

Key Card

Αρχική λειτουργίας

Στο Key Card είναι εγκατεστημένο ένα ψηφιακό κλειδί, το οποίο έχει ήδη δηλωθεί στο αυτοκίνητο.

Όταν χρησιμοποιείτε ένα smartphone ως ψηφιακό κλειδί, πρέπει να έχετε μαζί σας στο όχημα την απενεργοποιημένη Key Card. Σε περιπτώσεις, στις οποίες το όχημα πρέπει να παραδοθεί σε ένα άλλο άτομο, η Key Card μπορεί να δοθεί στη θέση του smartphone. Στα ραντεβού για service και όταν χρησιμοποιείται αποκλειστικά το ψηφιακό κλειδί, η παράδοση του κλειδιού πραγματοποιείται με την Key Card. Πριν από την παράδοση πρέπει να ενεργοποιηθεί η Key Card.

Γενικά

Η διαθεσιμότητα του Key Card εξαρτάται από τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας.



Η Key Card πρέπει να παραμένει στο όχημα. Κατά την έξοδο από το όχημα απενεργοποιήστε το Key Card, καθώς με το ενεργοποιημένο Key Card μπορεί να εκκινηθεί το όχημα.

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

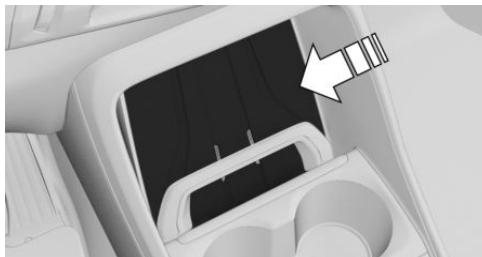
Αν η Key Card και μια κινητή συσκευή βρίσκονται ταυτόχρονα στη βάση ασύρματης φόρτισης, ενδέχεται να υποστεί ζημιές η Key Card. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην τοποθετείτε την Key Card ταυτόχρονα με μια κινητή συσκευή στη βάση ασύρματης φόρτισης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Key Card στο όχημα

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της Key Card, πρέπει να υπάρχει ένα κλειδί οχήματος ή ένα ψηφιακό κλειδί στο όχημα.

Ενεργοποίηση Key Card



1. Για να ενεργοποιήσετε την Key Card, τοποθετήστε την Key Card στο κέντρο της θήκης στην κεντρική κονσόλα και σπρώξτε την προς τα κάτω, πίσω από το έλασμα συγκράτησης.
2. Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.

Απενεργοποίηση Key Card

Για να απενεργοποιήσετε την Key Card, επιλέξτε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κλειδί οχήματος"/"Digital Key" / "Key Card" / "Απενεργοποίηση Key Card".

Μια απενεργοποιημένη Key Card διατηρείται στη λίστα των δηλωμένων ψηφιακών κλειδιών.

Εάν χρησιμοποιηθεί ένα ψηφιακό κλειδί ή κλειδί οχήματος και ταυτόχρονα αναγνωριστεί μια ενεργοποιημένη Key Card, εμφανίζεται ένα πρόσθετο μήνυμα για την απενεργοποίηση της Key Card στην οθόνη ελέγχου.

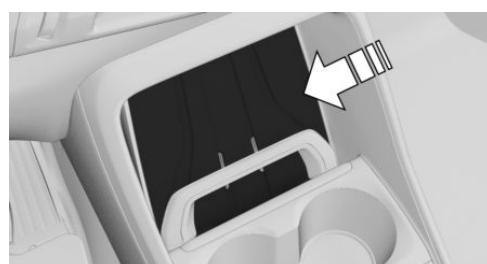
Ξεκλείδωμα και κλείδωμα οχήματος

Το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και να κλειδωθεί με το ενεργοποιημένο Key Card.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο του οχήματος, βλέπε σελίδα 92.

Ενεργοποίηση ετοιμότητας οδήγησης με την Key Card



1. Για να ενεργοποιήσετε την ετοιμότητα οδήγησης με την Key Card, τοποθετήστε την ενεργοποιημένη Key Card στο κέντρο της θήκης στην κεντρική κονσόλα και ωθήστε την προς τα κάτω πίσω από το έλασμα συγκράτησης.
2. Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.

Η Key Card μπορεί να αφαιρεθεί από τη βάση μετά από την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης.



Βλάβη λειτουργίας

Η αναγνώριση της Key Card από το όχημα μπορεί να εμποδιστεί από αντικείμενα μεταξύ της βάσης κινητού τηλεφώνου και της Key Card, π.χ. από ένα πορτοφόλι ή από μια θήκη smartphone.



Καθίσματα, καθρέπτες και τιμόνι

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Ασφαλής θέση καθίσματος

Προϋπόθεση για μια άνετη και κατά το δυνατόν ξεκούραστη οδήγηση είναι οι θέσεις των καθίσμάτων να είναι προσαρμοσμένες στις ανάγκες των επιβατών.

Σε περίπτωση αυτοχόματος, παίζει σημαντικό ρόλο η σωστή θέση καθίσματος και η σωστή χρήση των συστημάτων προστασίας. Προσέξτε τις υποδείξεις στα παρακάτω κεφάλαια.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Καθίσματα μπροστά, βλέπε σελίδα 115.
- ▷ Ζώνες ασφαλείας, βλέπε σελίδα 121.
- ▷ Προσκέφαλα, βλέπε σελίδα 125.
- ▷ Αερόσακοι, βλέπε σελίδα 200.

Καθίσματα, μπροστά

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το κάθισμα ρυθμίζεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκληθούν απρόσμενες κινήσεις του καθίσματος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ρυθμίζετε το

κάθισμα στην πλευρά του οδηγού μόνο σε στάση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η πλάτη καθίσματος είναι λυγισμένη υπερβολικά προς τα πίσω, η προστατευτική επενέργεια της ζώνης ασφαλείας δεν είναι πλέον διασφαλισμένη. Σε περίπτωση ατυχήματος υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης κάτω από τη ζώνη ασφαλείας. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Ρυθμίστε το κάθισμα πριν από την οδήγηση. Ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος σε κατά το δυνατόν όρθια θέση και μην αλλάζετε τη θέση κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κίνηση των καθισμάτων υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από τη ρύθμιση βεβαιωθείτε, ότι η περιοχή κίνησης του καθίσματος είναι ελεύθερη.

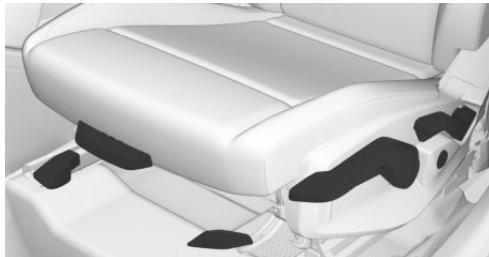
Χειροκίνητα ρυθμιζόμενα καθίσματα

Αρχή λειτουργίας

Στα χειροκίνητα ρυθμιζόμενα καθίσματα ο χειρισμός γίνεται με τους μοχλούς στο κάθισμα.



Επισκόπηση



Οι μοχλοί για τις ρυθμίσεις καθίσματος βρίσκονται στα μπροστινά καθίσματα.

Ρύθμιση διαμήκους κατεύθυνσης

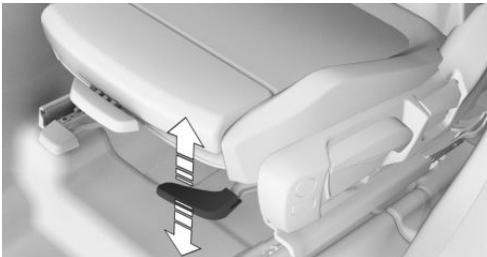
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει στη θέση του μπορεί κατά την οδήγηση να προκληθούν απρόσμενες κινήσεις του καθίσματος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μετά τη ρύθμιση του καθίσματος, μετακινήστε το κάθισμα ελαφρά μπρος-πίσω, για να ασφαλίσει σωστά.



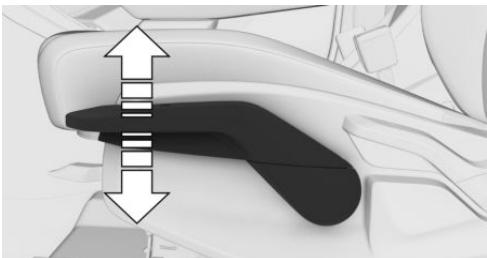
Για να ρυθμίσετε τη διαμήκη κατεύθυνση, τραβήξτε τον μοχλό για την κατά μήκος ρύθμιση εμπρός στο κάθισμα και σπρώξτε το κάθισμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση.

Ρύθμιση κλίσης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε την κλίση καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω τον μοχλό για την κλίση καθίσματος εμπρός στο κάθισμα όσες φορές χρειάζεται, μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή κλίση καθίσματος.

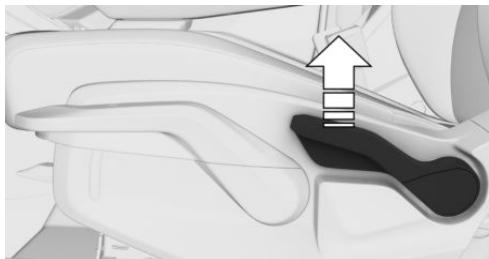
Ρύθμιση ύψους



Για να ρυθμίσετε το ύψος, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω τον μπροστινό μοχλό για το ύψος καθίσματος πλευρικά στο κάθισμα όσες φορές χρειάζεται, μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό ύψος καθίσματος.



Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε την κλίση πλάτης, τραβήξτε τον πίσω μοχλό για την κλίση της πλάτης πλευρικά στο κάθισμα και, εάν απαιτείται, φορτώστε ή ξεφορτώστε την πλάτη του καθίσματος.

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα

Αρχή λειτουργίας

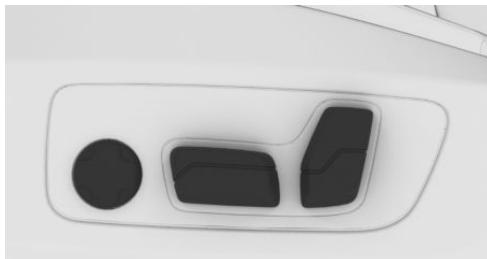
Στα ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα ο χειρισμός πραγματοποιείται μέσω των διακοπτών στο κάθισμα.

Η τρέχουσα θέση καθίσματος μπορεί να αποθηκευτεί με τη λειτουργία μνήμης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

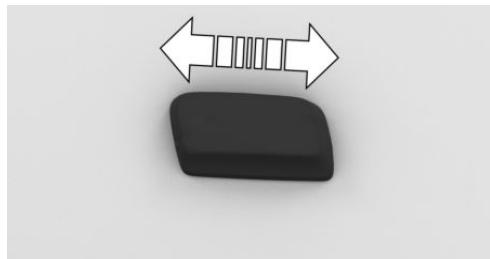
Λειτουργία μνήμης, βλέπε σελίδα [130](#).

Επισκόπηση



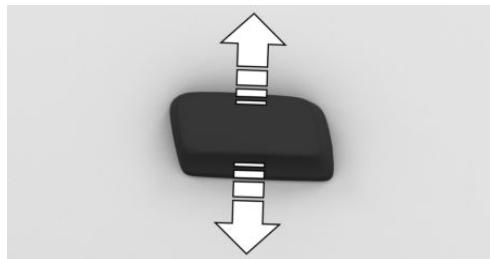
Οι διακόπτες για τις ρυθμίσεις καθίσματος βρίσκονται στα μπροστινά καθίσματα.

Ρύθμιση διαμήκους κατεύθυνσης



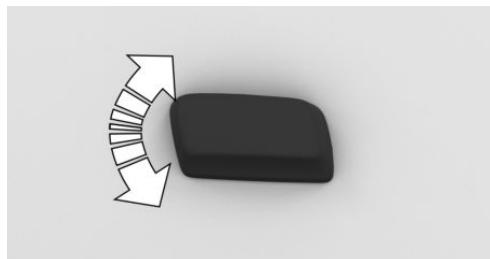
Για να ρυθμίσετε τη διαμήκη κατεύθυνση, πιέστε τον διακόπτη για τη διαμήκη κατεύθυνση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στο κάθισμα.

Ρύθμιση ύψους



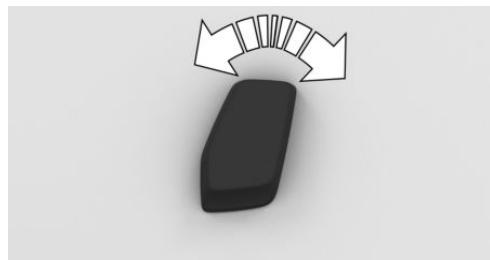
Για να ρυθμίσετε το ύψος καθίσματος, πατήστε στο κάθισμα τον διακόπτη για το ύψος του καθίσματος προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Ρύθμιση κλίσης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε την κλίση του καθίσματος, γείρετε τον διακόπτη για την κλίση του καθίσματος προς τα επάνω ή προς τα κάτω στο κάθισμα.

Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος



Για να ρυθμίσετε την κλίση πλάτης καθίσματος, γείρτε τον διακόπτη για την κλίση πλάτης καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στο κάθισμα.

Αυτόματη ρύθμιση θέσης καθίσματος

Αρχή λειτουργίας

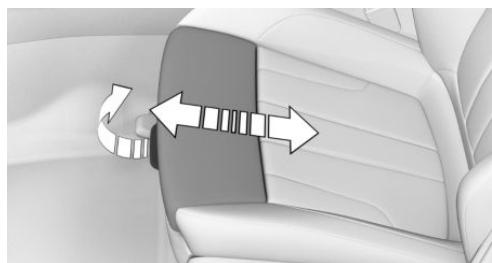
Η ρύθμιση καθίσματος για το κάθισμα του οδηγού αποθηκεύεται στο ενεργό BMW ID ή στο ενεργό προφίλ οδηγού. Αν το BMW ID ή το προφίλ οδηγού ενεργοποιηθεί ξανά αργότερα, ρυθμίζεται αυτόματα η αποθηκευμένη θέση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτόματα τη λειτουργία θέσης καθίσματος, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση καθίσματος" / "Οδηγός" / "Αυτ. προσέγγ. θέσης καθίσμ.".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Στήριξη των μηρών



Για να ρυθμίσετε την υποστήριξη μηρών, τραβήξτε τον μοχλό για την υποστήριξη των μηρών εμπρός στο σπορ κάθισμα και σύρετε την υποστήριξη μηρών προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας

Αρχή λειτουργίας

Μπορείτε να μεταβάλετε την κύρτωση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να υποστηρίζεται η οσφυϊκή χώρα της σπονδυλικής στήλης, η λόρδωση. Για να κάθεστε όρθια, υποστηρίζεται το επάνω μέρος της λεκάνης και η σπονδυλική στήλη.

Ρύθμιση υποστήριξης οσφυϊκής χώρας

Για να ρυθμίσετε την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας, κάντε τα εξής:

-  ▶ Για να ενισχύσετε ή να αποδυναμώσετε την κύρτωση, πιέστε στο κάθισμα το πλήκτρο για την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας εμπρός ή πίσω.
- ▶ Για να μετατοπίσετε την καμπυλότητα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, πιέστε στο κάθισμα το πλήκτρο για την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας επάνω ή κάτω.

Περιορισμοί λειτουργίας

Σε πολύ υψηλές και πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ενδεχομένως να μην μπορεί να ρυθμιστεί η υποστήριξη οσφυϊκής χώρας.



Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας και πλάτος πλάτης καθίσματος: Σπορ κάθισμα M

Αρχή λειτουργίας

Μπορείτε να μεταβάλετε την κύρτωση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να υποστηρίζεται η οσφυϊκή χώρα της σπονδυλικής στήλης, η λόρδωση. Για να κάθεστε όρθια, υποστηρίζεται το επάνω μέρος της λεκάνης και η σπονδυλική στήλη.

Με το προσαρμοσμένο πλάτος της πλάτης καθίσματος μπορεί να βελτιωθεί η πλευρική στήριξη κατά την οδήγηση σε στροφές.

Το πλάτος της πλάτης καθίσματος αλλάζει με τη ρύθμιση των πλευρικών μαξιλαριών της πλάτης καθίσματος.

Ρύθμιση υποστήριξης οσφυϊκής χώρας

Για να ρυθμίσετε την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας, κάντε τα εξής:



- ▷ Για να ενισχύσετε την κύρτωση, πιέστε στο κάθισμα το πλήκτρο για την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας εμπρός.
- ▷ Για να αποδυναμώσετε την κύρτωση, πιέστε στο κάθισμα το πλήκτρο για την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας πίσω.

Ρύθμιση πλάτους πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε το πλάτος πλάτης καθίσματος, κάντε τα εξής:



- ▷ Για να μειώσετε το πλάτος πλάτης καθίσματος, πιέστε το πλήκτρο για το πλάτος πλάτης καθίσματος επάνω.
- ▷ Για να αυξήσετε το πλάτος πλάτης καθίσματος, πιέστε το πλήκτρο για το πλάτος πλάτης καθίσματος κάτω.

Μασάζ καθίσματος

Αρχή λειτουργίας

Το μασάζ καθίσματος φροντίζει για τη χαλάρωση και καλύτερη αιμάτωση του μυϊκού συστήματος στην περιοχή της σπονδυλικής στήλης και μπορεί να αποτρέψει τα συμπτώματα κόπωσης.

Μενού μασάζ καθίσματος



Για να εμφανίσετε το μενού Μασάζ καθίσματος απευθείας στην οθόνη ελέγχου, πατήστε στο κάθισμα το πλήκτρο για την υποστήριξη οσφυϊκής χώρας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μασάζ καθίσματος

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το μασάζ καθίσματος ενεργήστε ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού μέσω του iDrive: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση καθίσματος".
2. Επιλέξτε το επιθυμητό κάθισμα.
3. "Μασάζ καθίσματος"
4. Ενδεχ. επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Το μασάζ καθίσματος διακόπτεται, όταν γίνεται χειρισμός της υποστήριξης οσφυϊκής χώρας.

Βαθμονόμηση των μπροστινών καθισμάτων

Αρχή λειτουργίας

Μόλις η ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος δεν λειτουργεί πλέον με ακρίβεια, εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Για να αποκατασταθεί η ακρίβεια της ηλεκτρικής ρύθμισης καθίσματος, πρέπει να βαθμονομηθούν τα μπροστινά καθίσματα.



Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κίνηση των καθισμάτων υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από τη ρύθμιση βεβαιωθείτε, ότι η περιοχή κίνησης του καθίσματος είναι ελεύθερη.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη βαθμονόμηση των μπροστινών καθισμάτων ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Η θέση Ρ του επιλογέα ταχυτήτων έχει επιλεγεί.
- ▶ Το κάθισμα προς βαθμονόμηση δεν είναι κατειλημμένο.

Βαθμονόμηση μπροστινού καθίσματος

1. Για τη βαθμονόμηση της πίσω θέσης καθίσματος κρατήστε πατημένο τον διακόπη διαμήκους κατεύθυνσης προς τα πίσω, μέχρι να σταματήσει το κάθισμα.
2. Επαναλάβετε το βήμα 1 τόσες φορές, μέχρι να σταματήσει το κάθισμα και να κινηθεί λίγο προς την αντίθετη κατεύθυνση. Η πίσω τερματική θέση έχει βαθμονομηθεί.
3. Για τη βαθμονόμηση της μπροστινής θέσης καθίσματος κρατήστε πατημένο τον διακόπη διαμήκους κατεύθυνσης προς τα εμπρός, μέχρι να σταματήσει το κάθισμα.
4. Επαναλάβετε το βήμα 3 τόσες φορές, μέχρι να σταματήσει το κάθισμα και να κινηθεί λίγο προς την αντίθετη κατεύθυνση. Η μπροστινή τερματική θέση έχει βαθμονομηθεί.

Μόλις οιβήσει το μήνυμα στην οθόνη ελέγχου, έχει ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση. Αν το μήνυμα εξακολουθεί να είναι ενεργό, επαναλάβετε τη βαθμονόμηση.

Αν το μήνυμα δεν σβήσει μετά από επανελημμένη βαθμονόμηση, αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αποβίβαση άνεσης

Αρχή λειτουργίας

Με τη ρύθμιση της αποβίβασης άνεσης μπορεί να διευκολυνθεί η επιβίβαση και αποβίβαση, με την αυτόματη προσαρμογή της θέσης καθίσματος και την επαναφορά του καθίσματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αποβίβασης άνεσης

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση καθίσματος" / "Αποβίβαση άνεσης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Καθίσματα πίσω

Αρχή λειτουργίας

Στα καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων μπορεί να ρυθμιστεί η διαμήκης κατεύθυνση.

Στα καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων μπορεί να ρυθμιστεί η κλίση της πλάτης.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κίνηση των καθισμάτων υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από τη ρύθμιση βεβαιωθείτε, ότι η περιοχή κίνησης του καθίσματος είναι ελεύθερη.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατεβάζοντας το κεντρικό υποβραχιόνιο στον πίσω χώρο υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης δακτύλων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά το κατέβασμα προσέξτε η περιοχή κίνησης του κεντρικού υποβραχιόνιου να είναι ελεύθερη.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων δεν είναι ασφαλισμένα όταν είναι αναδιπλωμένα και μπορεί να μετακινηθούν. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πρέπει να αναδιπλώνονται μόνο όταν τοποθετείται φορτία στα καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων. Για την οδήγηση χωρίς φορτίο διπλώστε και ασφαλίστε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς καθισμάτων προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

Εμπρός/πίσω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει στη θέση του μπορεί κατά την οδήγηση να προκληθούν απρόσμενες κινήσεις του καθίσματος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μετά τη ρύθμιση του καθίσματος, μετακινήστε το κάθισμα ελαφρά μπρος-πίσω, για να ασφαλίσει σωστά.

Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης των καθισμάτων δεύτερης σειράς καθισμάτων, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

1. Τραβήξτε τη θηλιά στο πλάι του καθίσματος για να απασφαλίσετε την πλάτη του καθίσματος.



2. Φορτίστε ή αποφορτίστε την πλάτη καθίσματος σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

Μετά τη ρύθμιση της κλίσης της πλάτης καθίσματος βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος ασφαλίζει σωστά.

Ζώνες ασφαλείας

Αρχή λειτουργίας

Για την ασφάλεια των επιβατών, το αυτοκίνητο διαθέτει πέντε ζώνες ασφαλείας. Προσφέρουν



όμως προστατευτική δράση, μόνο όταν έχουν τοποθετηθεί σωστά.

Δένετε τις ζώνες ασφαλείας σε όλα τα κατειλημμένα καθίσματα, πριν από κάθε πορεία. Οι αερόσακοι συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας ως συμπληρωματική διάταξη ασφαλείας. Οι αερόσακοι δεν υποκαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας.

Όλα τα σημεία στήριξης των ζωνών ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε σε περίπτωση σωστής χρήσης των ζωνών ασφαλείας και σωστής ρύθμισης των καθισμάτων να επιτυγχάνεται η καλύτερη εφικτή προστατευτική δράση των ζωνών ασφαλείας.

Οι δύο εξωτερικές πόρπες των ζωνών ασφαλείας των πίσω καθισμάτων προορίζονται για τους επιβάτες που κάθονται αριστερά και δεξιά.

Η εσωτερική πόρτη της ζώνης ασφαλείας στα πίσω καθίσματα προορίζεται για το άτομο που κάθεται στη μέση.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν προσδένονται παραπάνω από ένα άτομο με μία ζώνη ασφαλείας, η προστατευτική επενέργεια της ζώνης ασφαλείας δεν διασφαλίζεται πλέον. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Σε κάθε ζώνη ασφαλείας επιτρέπεται να προσδένεται μόνο ένα άτομο. Τα μωρά και παιδιά δεν πρέπει να βρίσκονται στην αγκαλιά σας, αλλά πρέπει να μεταφέρονται και να προσδένονται στα προβλεπόμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστατευτική επενέργεια των ζωνών ασφαλείας μπορεί να είναι περιορισμένη ή παντελώς απόύσα, αν τοποθετηθούν λάθος. Μια λάθος τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει πρόσθετους τραυματισμούς, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ελιγμούς φρεναρίσματος και αποψυγής εμπο-

δίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά από όλους τους επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος δεν είναι ασφαλισμένη δεν διασφαλίζεται η προστατευτική επενέργεια της μεσαίας ζώνης ασφαλείας. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Κατά τη χρήση της μεσαίας ζώνης ασφαλείας ασφαλίστε τη φαρδύτερη πλάτη πίσω καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστατευτική επενέργεια των ζωνών ασφαλείας μπορεί στις ακόλουθες περιπτώσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Οι ζώνες ασφαλείας ή πόρπες των ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει να παρουσιάζουν ζημιές, ρύπους ή άλλου είδους αλλοιώσεις.
- ▷ Ο προεντατήρας της ζώνης ή ο αυτόματος μηχανισμός τυλίγματος της ζώνης έχει τροποποιηθεί.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να υποστούν μη εμφανή βλάβη σε περίπτωση ατυχήματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Διατηρείτε καθαρές και μην τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας, τις πόρπες ζωνών ασφαλείας, τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, τους αυτόματους μηχανισμούς τυλίγματος και τα σημεία αγκύρωσης των ζωνών. Μετά από ένα ατύχημα αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



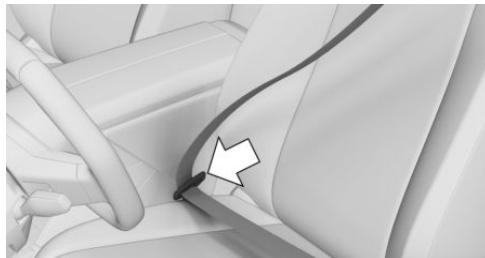
Σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

Για να χρησιμοποιήσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι:

- ▷ Περάστε σφιχτά τη ζώνη ασφαλείας και χωρίς στριψίματα πάνω από τη λεκάνη και τον ώμο στο σώμα.
- ▷ Περάστε τη ζώνη ασφαλείας στην περιοχή της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς. Η ζώνη ασφαλείας δεν επιτρέπεται να πιέζει την κοιλιά.
- ▷ Μην τρίβετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από αιχμηρές ακμές, μην την περνάτε πάνω από σταθερά ή εύθραυστα αντικείμενα και μην την παγιδεύετε.
- ▷ Αποφύγετε τα χοντρά ρούχα.
- ▷ Τραβήξτε επανειλημμένα προς τα επάνω τη ζώνη ασφαλείας στην περιοχή του επάνω μέρους του σώματος.

Κλείσιμο ζώνης ασφαλείας

1. Για να κλείσετε τη ζώνη ασφαλείας, περάστε αργά τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο και τη λεκάνη κατά το δέσιμο.
2. Τοποθετήστε τη γλώσσα στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας. Η πόρπη της ζώνης ασφαλείας πρέπει να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

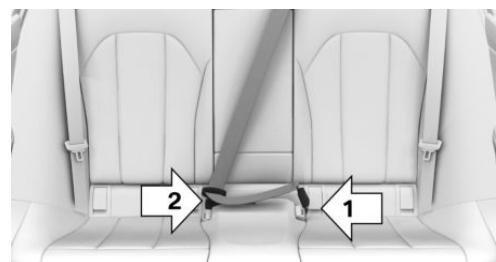


Άνοιγμα ζώνης ασφαλείας

1. Για να ανοίξετε τη ζώνη ασφαλείας, κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας.
2. Πατήστε το κόκκινο πλήκτρο στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας.
3. Οδηγήστε τη ζώνη ασφαλείας στον αυτόματο μηχανισμό τυλίγματος.

Μεσαία ζώνη ασφαλείας στον πίσω χώρο

Κλείσιμο ζώνης ασφαλείας



1. Για να κλείσετε τη μεσαία ζώνη ασφαλείας στον πίσω χώρο, τραβήξτε τις γλώσσες ζώνης από την υποδοχή στην οροφή.
2. Εισαγάγετε την κάτω γλώσσα της ζώνης ασφαλείας στην αγκράφα της ζώνης ασφαλείας, βέλος 1.
3. Εισαγάγετε την επάνω γλώσσα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας, βέλος 2.

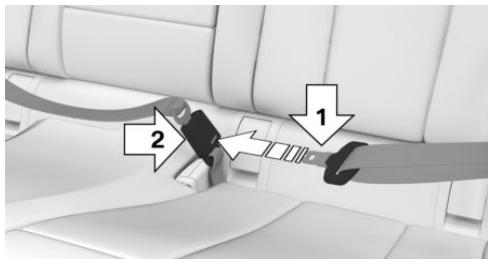
Η πόρπη της ζώνης ασφαλείας πρέπει να ακουστεί ότι ασφάλισε.

Άνοιγμα ζώνης ασφαλείας

1. Για να ανοίξετε στον πίσω χώρο τη μεσαία ζώνη ασφαλείας, κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας.
2. Πατήστε το κόκκινο πλήκτρο στην πόρπη.



3. Με τη γλώσσα της ζώνης ασφαλείας, βέλος 1, ανοίξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας, βέλος 2.



4. Οδηγήστε τη ζώνη ασφαλείας προς την υποδοχή στην οροφή.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας προειδοποιεί τον οδηγό όταν δεν είναι δεμένες οι ζώνες ασφαλείας.

Γενικά

Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Αν δεν έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά οδηγού ή στην πλευρά συνοδηγού.
- ▷ Σε ορισμένες εκδόσεις χωρών, η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας είναι ενεργή, ακόμη και όταν η ζώνη ασφαλείας στις πίσω θέσεις καθισμάτων δεν έχει δεθεί.
- ▷ Όταν λύνεται η ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της πορείας.
- ▷ Όταν υπάρχουν αντικείμενα σε ένα κάθισμα.

Ένδειξη στο καντράν

Η ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα οδήγησης και η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας είναι ενεργή.

Ενδεχομένως να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control. Ελέγχετε, αν η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά δεμένη.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας οι ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν.

Σύμβολο	Σημασία
	Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.
	Η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη στο αντίστοιχο κάθισμα.
	Η ζώνη ασφαλείας στο αντίστοιχο κάθισμα δεν είναι δεμένη.
	Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Το αντίστοιχο κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο.
	Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας είναι απενεργοποιημένη στο αντίστοιχο κάθισμα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης ζώνης ασφαλείας

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, για τη μεταφορά αντικειμένων σε κάθισμα της δεύτερης σειράς, η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Αν λυθεί μια ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της πορείας, συνεχίζει να εμφανίζεται μια προειδοποίηση.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση καθίσματος" / "Προειδ. ζώνης ασφ.".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.



Προσκέφαλα εμπρός

Υποδείξεις ασφαλείας

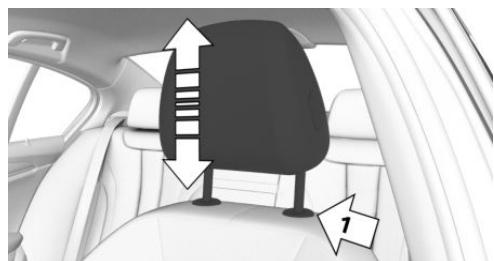
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν απουσιάζει η προστατευτική επενέργεια επειδή έχουν αφαιρεθεί ή δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά τα προσκέφαλα, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στην περιοχή του κεφαλιού και του αυχένα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- ▷ Πριν από την πορεία τοποθετήστε τα προσκέφαλα που αφαιρέσατε στα κατειλημμένα καθίσματα.
- ▷ Ρυθμίστε το προσκέφαλο κατά το δυνατόν έτσι, ώστε το κέντρο του προσκέφαλου να στηρίζει το πίσω μέρος της κεφαλής στο ύψος των ματιών.
- ▷ Ρυθμίζετε την απόσταση έτσι, ώστε το προσκέφαλο να ακουμπά όσο το δυνατόν πιο κοντά στο πίσω μέρος της κεφαλής. Ενδεχ. ρυθμίστε την απόσταση μέσω της κλίσης πλάτης καθίσματος.
- ▷ Σε χειροκίνητα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα: Μετά από ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει σωστά.

- ▷ Μη χρησιμοποιείτε ταπετσαρίες καθίσματος ή προσκέφαλου.
- ▷ Μην κρεμάτε αντικείμενα, π.χ. κρεμάστρες, απευθείας στο προσκέφαλο.
- ▷ Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως ασφαλή για τη στερέωση στο προσκέφαλο.
- ▷ Κατά την οδήγηση μην χρησιμοποιείτε αξεσουάρ, π.χ. μαξιλάρια.

Ρύθμιση ύψους



- ▷ Για να ρυθμίσετε το ύψος προς τα κάτω, πατήστε στην πλάτη του καθίσματος το πλήκτρο απασφάλισης, βέλος 1, και σπρώξτε προς τα κάτω το προσκέφαλο.
- ▷ Για να ρυθμίσετε το ύψος προς τα επάνω, ωθήστε το προσκέφαλο προς τα επάνω.

Ρύθμιση ύψους: Σπορ κάθισμα M

Τα προσκέφαλα δεν μπορούν να ρυθμιστούν στο ύψος.

Ρύθμιση απόστασης

Η απόσταση του προσκέφαλου από το πίσω μέρος της κεφαλής ρυθμίζεται μέσω της κλίσης της πλάτης καθίσματος.

Ρυθμίζετε την απόσταση έτσι, ώστε το προσκέφαλο να ακουμπά όσο το δυνατόν πιο κοντά στο πίσω μέρος της κεφαλής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κίνηση του προσκέφαλου μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά την κίνηση του προσκέφαλου προσέξτε η περιοχή κίνησης να είναι ελεύθερη.

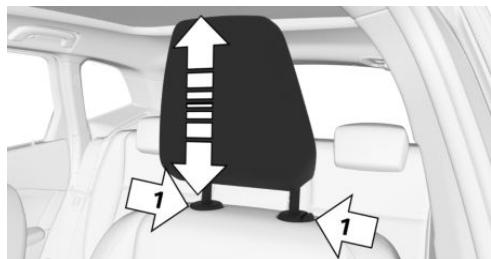
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αντικείμενα πάνω στο προσκέφαλο μειώνουν την προστατευτική επενέργεια στην περιοχή του κεφαλιού και του αυχένα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Αφαίρεση/τοποθέτηση προσκέφαλων

Αφαιρέστε το προσκέφαλο μόνο αν στο αντίστοιχο κάθισμα δεν επιβαίνει άτομο.



1. Ανεβάστε το προσκέφαλο μέχρι το σημείο αντίστασης.
2. Στην πλάτη του καθίσματος, πιέστε ταυτόχρονα και τα δύο πλήκτρα για την απασφάλιση, βέλη 1, και τραβήξτε το προσκέφαλο τελείως προς τα έξω.

Για την τοποθέτηση των προσκέφαλων εκτελέστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση προσκέφαλων: Σπορ κάθισμα M

Τα προσκέφαλα δεν μπορούν να αφαιρεθούν.

Προσκέφαλα πίσω

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν απουσιάζει η προστατευτική επενέργεια επειδή έχουν αφαιρεθεί ή δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά τα προσκέφαλα, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στην περιοχή του κεφαλιού και του αυχένα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- ▷ Πριν από την πορεία τοποθετήστε τα προσκέφαλα που αφαιρέσατε στα κατειλημμένα καθίσματα.
- ▷ Ρυθμίστε το προσκέφαλο κατά το δυνατόν έτσι, ώστε το κέντρο του προσκέφαλου να στηρίζει το πίσω μέρος της κεφαλής. Ενδεχ. ρυθμίστε την απόσταση μέσω της κλίσης πλάτης καθίσματος.
- ▷ Ρυθμίζετε την απόσταση έτσι, ώστε το προσκέφαλο να ακουμπά όσο το δυνατόν πιο κοντά στο πίσω μέρος της κεφαλής. Ενδεχ. ρυθμίστε την απόσταση μέσω της κλίσης πλάτης καθίσματος.
- ▷ Σε χειροκίνητα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα: Μετά από ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κίνηση του προσκέφαλου μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά την κίνηση του προσκέφαλου προσέξτε η περιοχή κίνησης να είναι ελεύθερη.

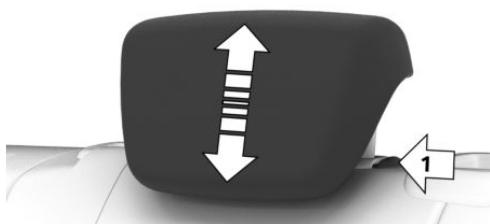
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αντικείμενα πάνω στο προσκέφαλο μειώνουν την προστατευτική επενέργεια στην περιοχή του κεφαλιού και του αυχένα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- ▷ Μη χρησιμοποιείτε ταπετσαρίες καθίσματος ή προσκέφαλου.
- ▷ Μην κρεμάτε αντικείμενα, π.χ. κρεμάστρες, απευθείας στο προσκέφαλο.
- ▷ Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως ασφαλή για τη στερέωση στο προσκέφαλο.
- ▷ Κατά την οδήγηση μην χρησιμοποιείτε αξεσουάρ, π.χ. μαξιλάρια.



Ρύθμιση ύψους



- ▷ Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο προς τα κάτω, πατήστε στην πλάτη του καθίσματος το πλήκτρο απασφάλισης, βέλος 1, και σπρώξτε προς τα κάτω το προσκέφαλο.
- ▷ Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο προς τα επάνω, ωθήστε το προς τα επάνω.

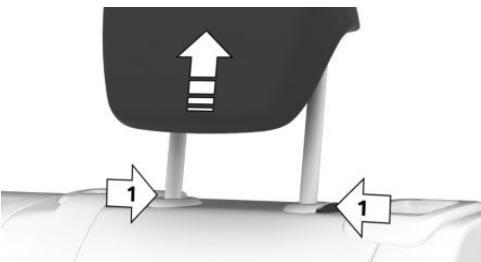
Αφαίρεση/τοποθέτηση προσκέφαλου

Αφαιρέστε το προσκέφαλο μόνο αν στο αντίστοιχο κάθισμα δεν επιβαίνει άτομο.

1. Αναδιπλώστε την αντίστοιχη πλάτη πίσω καθίσματος.

Για να διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, ακολουθήστε τη διαδικασία μεγέθυνσης του χώρου αποσκευών.

2. Ανεβάστε το προσκέφαλο μέχρι το σημείο αντίστασης.
3. Στην πλάτη του καθίσματος, πιέστε ταυτόχρονα και τα δύο πλήκτρα για την απασφάλιση, βέλη 1, και τραβήγτε το προσκέφαλο τελείως προς τα έξω.



Περαιτέρω πληροφορίες:

Μεγέθυνση του χώρου αποσκευών, βλέπε σελίδα 354.

Για την τοποθέτηση των προσκέφαλων εκτελέστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

Μετά την τοποθέτηση βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Αρχή λειτουργίας

Η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών αποθηκεύεται στο ενεργό BMW ID ή στο ενεργό προφίλ οδηγού. Αν το BMW ID ή το προφίλ οδηγού ενεργοποιηθεί ξανά αργότερα, η αποθηκευμένη θέση καλείται αυτόματα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό σκιάζεται αυτόματα ο εξωτερικός καθρέφτης στην πλευρά οδηγού. Για τον έλεγχο υπάρχουν φωτοκύτταρα στον εσωτερικό καθρέπτη.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες θερμαίνονται αυτόματα σε περίπτωση ανάγκης και όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα οδήγησης.

Γενικά

Η τρέχουσα ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να αποθηκευτεί με τη λειτουργία μνήμης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο καθρέπτης δείχνει τα αντικείμενα πιο κοντά απ' ότι είναι. Η απόσταση από ακολουθούμενους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία θα μπορούσε να εκτιμηθεί εσφαλμένα, π.χ. κατά την αλλαγή λωρίδας. Υπάρχει κίνδυνος αποχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Εκτιμήστε την απόσταση από τα ακολουθούμενα οχήματα κοιτώντας πάνω από τον ώμο.



Επισκόπηση



Σύμβολο Σημασία



Μάζεμα και άνοιγμα εξωτερικών καθρεπτών.



Ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών.



Επιλογή αριστερού εξωτερικού καθρεπτή, αυτοματισμός κρασπέδου.



Επιλογή δεξιού εξωτερικού καθρέπτη.

Επιλογή/ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών

▷  Για να επιλέξετε τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη, πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού. Η LED ανάβει.

▷  Για να επιλέξετε τον δεξιό εξωτερικό καθρέπτη, πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο στην πόρτα του οδηγού. Η LED ανάβει.

 Στην πόρτα του οδηγού πατήστε το πλήκτρο για τη ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών.

Ο επιλεγμένος εξωτερικός καθρέπτης κινείται ανάλογα με την κίνηση του πλήκτρου.

Βλάβη λειτουργίας

Σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντας τα άκρα του κρυστάλλου του καθρέπτη.

Μάζεμα/άνοιγμα εξωτερικών καθρεπτών

⚠ Υπόδειξη

Ανάλογα με το πλάτος του αυτοκινήτου το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά στα αυτόματα πλυντήρια. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από το πλύσιμο κλείστε με το χέρι ή με το πλήκτρο τους καθρέπτες.



Για να μαζέψετε ή να ανοίξετε τους εξωτερικούς καθρέπτες, πατήστε το πλήκτρο για το μάζεμα και το άνοιγμα των εξωτερικών καθρεπτών στην πόρτα του οδηγού.

Το μάζεμα είναι δυνατό μέχρι μια ταχύτητα περ. 20 km/h.

Το μάζεμα και άνοιγμα των εξωτερικών καθρεπτών είναι χρήσιμο στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Σε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων.
- ▷ Σε στενούς δρόμους.

Οι μαζεμένοι καθρέπτες ανοίγουν αυτόματα σε ταχύτητα περ. 40 km/h.

Αυτόματη θέρμανση

Οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες θερμαίνονται αυτόματα σε περίπτωση ανάγκης και όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα οδήγησης.

Αυτόματη σκίαση

Ο εξωτερικός καθρέπτης στην πλευρά του οδηγού σκιάζεται αυτόματα. Για τον έλεγχο υπάρχουν φωτοκύτταρα στον εσωτερικό καθρέπτη.



Αυτοματισμός κρασπέδου

Αρχή λειτουργίας

Με επιλεγμένη την όπισθεν, το κρύσταλλο του καθρέπτη στην πλευρά συνοδηγού κλίνει προς τα κάτω. Έτσι βελτιώνεται η ορατότητα π.χ. κατά το παρκάρισμα στην ακμή του κρασπέδου ή σε άλλα χαμηλά εμπόδια.

Ενεργοποίηση αυτοματισμού κρασπέδου

-  Για να ενεργοποιήσετε τον αυτοματισμό κρασπέδου, πιέστε το πλήκτρο του εξωτερικού καθρέπτη της πλευράς οδηγού στην πόρτα. Η LED ανάβει.
- Επιλέξτε τη θέση R του επιλογέα ταχυτήτων. Με κατειλημμένη πρίζα τρέιλερ είναι απενεργοποιημένος ο αυτοματισμός κρασπέδου.

Απενεργοποίηση αυτοματισμού κρασπέδου

- 
- Για να απενεργοποιήσετε τον αυτοματισμό κρασπέδου, πιέστε το πλήκτρο του εξωτερικού καθρέπτη της πλευράς συνοδηγού στην πόρτα. Η LED ανάβει και η LED του εξωτερικού καθρέπτη οδηγού σβήνει.

Εσωτερικός καθρέπτης, χειροκίνητης σκίασης



Για τη μείωση του θαμπώματος μέσω του εσωτερικού καθρέπτη σπρώξτε τον μοχλό στον

εσωτερικό, χειροκίνητα αντιθαμβωτικό καθρέπτη προς τα εμπρός.

Εσωτερικός καθρέφτης, αυτόματη σκίαση

Αρχή λειτουργίας

Ο εσωτερικός καθρέπτης σκουραίνει αυτόματα. Για τον έλεγχο χρησιμοποιούνται φωτοκύπταρα στο κρύσταλλο του καθρέπτη και στην πίσω πλευρά του καθρέπτη.

Επισκόπηση



Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τον αυτόματα αντιθαμβωτικό εσωτερικό καθρέπτη ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Διατηρείτε καθαρά τα φωτοκύπταρα.
- ▷ Μην καλύπτετε την περιοχή μεταξύ εσωτερικού καθρέπτη και μπροστινού παρμπρίζ.



Τιμόνι

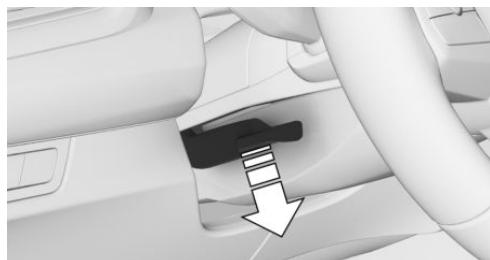
Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το τιμόνι ρυθμίζεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκληθούν απρόσμενες κινήσεις του τιμονιού. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ρυθμίζετε το τιμόνι μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού

Η θέση του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα ως προς το ύψος και τη διαμήκη κατεύθυνση.



1. Διπλώστε στην κολόνα του τιμονιού τελείως προς τα κάτω τον μοχλό απασφάλισης.
2. Πιάστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και προσαρμόστε το στη διαμήκη κατεύθυνση και στο ύψος της θέσης του καθίσματος.
3. Επαναφέρετε τον μοχλό.

Λειτουργία μνήμης

Αρχή λειτουργίας

Με τη λειτουργία μνήμης μπορούν να αποθηκευτούν οι παρακάτω ρυθμίσεις και, αν χρειαστεί, να επιλεγούν:

- Η θέση καθίσματος.
- Τη ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών.
- Τη θέση της υποστήριξης οσφυϊκής χώρας.
- Το ύψος της οθόνης Head-Up Display.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η λειτουργία μνήμης χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκληθούν απρόσμενες κινήσεις του καθίσματος ή του τιμονιού. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία μνήμης μόνο σε στάση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την κίνηση των καθισμάτων υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από τη ρύθμιση βεβαιωθείτε, ότι η περιοχή κίνησης του καθίσματος είναι ελεύθερη.

Επισκόπηση



Τα πλήκτρα μνήμης βρίσκονται στην πόρτα οδηγού.



Αποθήκευση ρύθμισης

Για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις στη λειτουργία μνήμης με τα πλήκτρα, κάντε τα εξής:

1. Ρυθμίστε την επιθυμητή θέση.

SET

2. Πατήστε το πλήκτρο SET στην πόρτα οδηγού. Η LED ανάβει.

3. Πατήστε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης 1 ή 2, όσο είναι αναμμένη η LED. Ακούγεται ένα σήμα και η αποθήκευση έχει ολοκληρωθεί.

Για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις στη λειτουργία μνήμης μέσω iDrive, ενεργήστε ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση καθίσματος".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση καθίσματος.
3. Πατήστε το σύμβολο για το πλήκτρο SET.

Προβολή ρύθμισης

Για να καλέσετε τις ρυθμίσεις στη λειτουργία μνήμης με τα πλήκτρα, κάντε τα εξής:

Πατήστε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης 1 ή 2.

Γίνεται κλήση της αποθηκευμένης θέσης.

Η διαδικασία διακόπτεται, όταν πατηθεί ένας διακόπτης της ρύθμισης καθίσματος ή πατηθεί ξανά ένα από τα πλήκτρα μνήμης.

Η ρύθμιση της θέσης καθίσματος στην πλευρά οδηγού διακόπτεται κατά την οδήγηση μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Για να ανακτήσετε τις ρυθμίσεις στη λειτουργία μνήμης μέσω iDrive, κάντε τα εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού : Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση καθίσματος".
2. Επιλέξτε το επιθυμητό κάθισμα.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση καθίσματος.

Κλιματισμός καθίσματος

Διατίθενται διάφορες λειτουργίες κλιματισμού των καθισμάτων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Χειρισμός κλιματισμού, βλέπε σελίδα 326.



Μεταφορά παιδιών με ασφάλεια

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Η σωστή θέση για τα παιδιά

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπίβλεπτα παιδιά ή ζώα στο αυτοκίνητο μπορεί να θέσουν το αυτοκίνητο σε κίνηση με αποτέλεσμα να κινδυνέψουν αυτά και η κυκλοφορία, π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Δημιουργία της ετοιμότητας λειτουργίας.
- ▷ Λύσιμο του φρένου στάθμευσης.
- ▷ Άνοιγμα και κλείσιμο πορτών ή παραθύρων.
- ▷ Επιλογή της θέσης του επιλογέα Ν.
- ▷ Χειρισμός εξοπλισμών του αυτοκινήτου.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο. Κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο πάρτε μαζί σας το κλειδί οχήματος και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αναπτυχθούν υψηλές θερμοκρασίες μέσα σε ένα όχημα, μπορεί αυτό να αποβεί μοιραίο ιδίως για παιδιά και ζώα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Μην αφήνετε άτομα, ιδίως παιδιά και ζώα, ανεπιτήρητα μέσα στο όχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων και τα εξαρτήματά τους μπορεί να αναπτύξουν υψηλή θερμοκρασία όταν εκτίθενται σε απευθείας ηλιακή ακτινοβολία. Υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος αν έρθει κανείς σε επαφή με τα καυτά εξαρτήματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην εκθέτετε το σύστημα παιδικού καθίσματος σε απευθείας ηλιακή ακτινοβολία ή αν χρειάζεται καλύψτε το. Αν χρειάζεται, αφήστε το σύστημα παιδικού καθίσματος να κρυώσει, πριν τη μεταφορά ενός παιδιού. Μην αφήνετε παιδιά ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο.

Παιδιά στο πίσω κάθισμα

Γενικά

Η έρευνα ατυχημάτων έχει δείξει ότι η πιο ασφαλής θέση για τα παιδιά είναι το πίσω κάθισμα.

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή με ύψος κάτω των 150 cm πρέπει να μεταφέρονται μόνο στο πίσω κάθισμα σε κατάλληλα συστήματα παιδικών καθισμάτων που αντιστοιχούν στην ηλικία, το βάρος και το ύψος τους. Τα παιδιά άνω των 12 ετών πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας, όταν ένα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος δεν ενδείκνυται πια λόγω της ηλικίας, του βάρους ή του ύψους τους.



Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παιδιά ύψους κάτω από 150 cm δεν μπορούν να τοποθετήσουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας χωρίς κατάλληλα συστήματα παιδικών καθισμάτων. Η προστατευτική επενέργεια των ζωνών ασφαλείας μπορεί να είναι περιορισμένη ή παντελώς απόύσα, αν τοποθετηθούν λάθος. Μια λάθος τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει πρόσθετους τραυματισμούς, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ελιγμούς φρεναρίσματος και αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Παιδιά ύψους κάτω από 150 cm πρέπει να προσδένονται σε κατάλληλα συστήματα παιδικών καθισμάτων.

συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και ότι η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIRBAG OFF ανάβει.

Τοποθέτηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων

Γενικά

Κατά την επιλογή, τοποθέτηση και χρήση συστημάτων παιδικών καθισμάτων τηρείτε τα στοιχεία, τις υποδείξεις χειρισμού και ασφαλείας του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση βλάβης ή καταπόνησης των συστημάτων παιδικών καθισμάτων και των αντίστοιχων συστημάτων στερέωσης λόγω ατυχήματος μπορεί να περιοριστεί ή να απουσιάζει παντελώς η προστατευτική επενέργειά τους. Ένα παιδί δεν μπορεί να συγκρατηθεί επαρκώς, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος και ελιγμών φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου.

Συστήματα παιδικών καθισμάτων που έχουν υποστεί βλάβη ή καταπόνηση κατά τη διάρκεια ατυχήματος πρέπει να αποσυρθούν από τη χρήση.

Τα συστήματα στερέωσης που έχουν υποστεί βλάβη ή καταπόνηση κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος πρέπει να ελεγχθούν και να αντικατασταθούν από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού

Γενικά

Όταν στο κάθισμα του συνοδηγού χρησιμοποιείται ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στραμμένο προς τα πίσω, προσέξτε να είναι απενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού.

Αν δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού, μην μεταφέρετε παιδιά στο κάθισμα συνοδηγού με συστήματα παιδικών καθισμάτων στραμμένα προς τα πίσω.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού, βλέπε σελίδα [203](#).

Υπόδειξη ασφαλείας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ένας ενεργός αερόσακος συνοδηγού μπορεί κατά την πυροδότηση να τραυματίσει ένα παιδί που κάθεται σε στραμμένο προς τα πίσω σύστημα παιδικού καθίσματος. Υπάρχει κίνδυνος θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση λάθος ρύθμισης του καθίσματος ή λάθος συναρμολόγησης του παιδικού καθίσματος περιορίζεται ή απουσιάζει παντελώς η σταθερότητα του συστήματος παιδικού καθίσματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος εφαρμόζει σφιχτά στην πλάτη καθίσματος. Προσαρμόστε σε όλες τις αντίστοιχες πλάτες καθισμάτων κατά το δυνατόν την κλίση της πλάτης και ρυθμίστε σωστά τα καθίσματα. Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα και οι πλάτες τους έχουν ασφαλίσει ή κλειδώσει σωστά. Αν γίνεται και όταν είναι αναγκαίο, προσαρμόστε το ύψος του προσκέφαλου ή αφαιρέστε το.

Πριν την τοποθέτηση

Πριν την τοποθέτηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων, προσέξτε να έχουν κλειδώσει οι πλάτες των πίσω καθισμάτων.

Για την ευκολότερη τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, μετακινήστε τα πίσω καθίσματα στην τέρμα πίσω θέση.

Στο κάθισμα συνοδηγού

Απενεργοποίηση αερόσακου

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ένας ενεργός αερόσακος συνοδηγού μπορεί κατά την πυροδότηση να τραυματίσει ένα παιδί που κάθεται σε στραμμένο προς τα πίσω σύστημα παιδικού καθίσματος. Υπάρχει κίνδυνος θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και ότι η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIRBAG OFF ανάβει.

Πριν από την τοποθέτηση ενός στραμμένου προς τα πίσω συστήματος παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού προσέξτε να είναι απε-

νεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού. Άν δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί ο αερόσακος, μην τοποθετείτε στραμμένα προς τα πίσω συστήματα παιδικών καθισμάτων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού, βλέπε σελίδα 203.

Στραμμένα προς τα πίσω συστήματα παιδικών καθισμάτων

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ένας ενεργός αερόσακος συνοδηγού μπορεί κατά την πυροδότηση να τραυματίσει ένα παιδί που κάθεται σε στραμμένο προς τα πίσω σύστημα παιδικού καθίσματος. Υπάρχει κίνδυνος θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και ότι η ενδεικτική λυχνία PASSENGER AIRBAG OFF ανάβει.



Προσέξτε την υπόδειξη στο σκιάδιο της πλευράς του συνοδηγού.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ στραμμένα προς τα πίσω συστήματα παιδικών καθισμάτων σε ένα κάθισμα με ενεργοποιημένο μπροστινό αερόσακο. Η χρήση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Θέση και ύψος του καθίσματος

Μετά την τοποθέτηση ενός συστήματος παιδικού καθίσματος γενικής χρήσης, θέστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται στην πιο πίσω και πάνω θέση. Με αυτήν τη θέση και το ύψος



καθίσματος επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή τοποθέτηση της ζώνης και προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.

Μετά την τοποθέτηση ενός συστήματος παιδικού καθίσματος γενικής χρήσης προσαρμόστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος, για να επιτύχετε μια όσο το δυνατόν καλύτερη τοποθέτηση της ζώνης.

Όταν το επάνω σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας βρίσκεται μπροστά από τον οδηγό της ζώνης του παιδικού καθίσματος, οδηγήστε προσεκτικά το κάθισμα συνοδηγού προς τα εμπρός μέχρι να επιτευχθεί η ιδανική οδήγηση της ζώνης.

Πλάτος πλάτης καθίσματος

Ρυθμιζόμενο πλάτος της πλάτης του καθίσματος: Πριν την τοποθέτηση ενός συστήματος παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού ανοίξτε την πλάτη του καθίσματος σε όλο της το πλάτος. Μην αλλάζετε πλέον το πλάτος της πλάτης του καθίσματος και μην καλείτε καμία θέση μνήμης.

Αγκυρώσεις για ISOFIX ή i-Size

Αρχή λειτουργίας

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με το πρότυπο ISOFIX, επιτρέπουν, με τα σημεία στερέωσης ISOFIX, τη σταθερή σύνδεση με το όχημα.

Το i-Size είναι ένα τρέχον ευρωπαϊκό πρότυπο ασφαλείας για συστήματα παιδικών καθισμάτων και αποτελεί μια περαιτέρω εξέλιξη του συστήματος ISOFIX.

Γενικά

Κατά την επιλογή, τοποθέτηση και χρήση συστημάτων παιδικών καθισμάτων τηρείτε τα στοιχεία, τις υποδείξεις χειρισμού και ασφαλείας του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

Κατάλληλα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX ή i-Size

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κατάλληλα καθίσματα για συστήματα παιδικών καθισμάτων, βλέπε σελίδα 140.

Συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX

Γενικά

Το ISOFIX είναι μια νομική προδιαγραφή για συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με την οποία εγκρίνονται συστήματα παιδικών καθισμάτων.

Στις υποδοχές με σήμανση ISOFIX μπορούν να τοποθετούνται συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.

Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX στα κατάλληλα καθίσματα. Η αντίστοιχη κατηγορία μεγέθους υπάρχει στο παιδικό κάθισμα σε μία πινακίδα ως γράμμα ή αναφορά ISO.

Σύμβολο	Σημασία
---------	---------



Όταν υπάρχει αυτό το σύμβολο στο όχημα, τότε το όχημα διαθέτει έγκριση σύμφωνα με την προδιαγραφή ISOFIX. Το σύμβολο δείχνει τις υποδοχές για τα κάτω σημεία στερέωσης του συστήματος. Οι κάτω αγκυρώσεις εκπληρώνουν τις απαρτήσεις ISOFIX.



Το αντίστοιχο σύμβολο δείχνει το σημείο στερέωσης για τον επάνω υφάντα συγκράτησης.



Συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size

Γενικά

Το i-Size είναι μια νομική προδιαγραφή για συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με την οποία μπορούν να εγκρίνονται συστήματα παιδικών καθισμάτων.

Το σύστημα αποτελεί μια μετεξέλιξη του συστήματος ISOFIX.

Στις υποδοχές με σήμανση i-Size μπορούν να τοποθετούνται και συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.

Σύμβολο Σημασία



Όταν υπάρχει αυτό το σύμβολο στο όχημα, τότε το όχημα διαθέτει επιπλέον έγκριση σύμφωνα με την προδιαγραφή i-Size. Το σύμβολο δείχνει τις υποδοχές για τα κάτω σημεία στερέωσης του συστήματος. Οι κάτω αγκυρώσεις εκπληρώνουν τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις i-Size.



Το αντίστοιχο σύμβολο δείχνει το σημείο στερέωσης για τον επάνω ιμάντα συγκράτησης.

Υποδοχές για κάτω αγκυρώσεις

Γενικά

Κατά τη στερέωση συστημάτων παιδικών καθισμάτων με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας στις υποδοχές των κάτω αγκυρώσεων, προσέξτε τα παρακάτω:

Μην υπερβαίνετε το συνολικό βάρος του παιδιού και του συστήματος παιδικού καθισμάτος των 33 kg.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι κάτω αγκυρώσεις του συστήματος παιδικού καθισμάτος δεν έχουν ασφαλιστεί σωστά, περιορίζεται η προστατευτική δράση του συστήματος παιδικού καθισμάτος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι οι κάτω αγκυρώσεις έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι το σύστημα παιδικού καθισμάτος εφαρμόζει σφιχτά στην πλάτη καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις και τα σημεία στερέωσης για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων προβλέπονται μόνο για την τοποθέτηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων. Αν στερεωθούν άλλα αντικείμενα, ενδέχεται να υποστούν ζημιές οι υποδοχές ή τα τα σημεία στερέωσης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στερεώνετε μόνο συστήματα παιδικών καθισμάτων στις αντίστοιχες υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις ή τα σημεία στερέωσης.

Πίσω κάθισμα: Θέση

Σύμβολο Σημασία



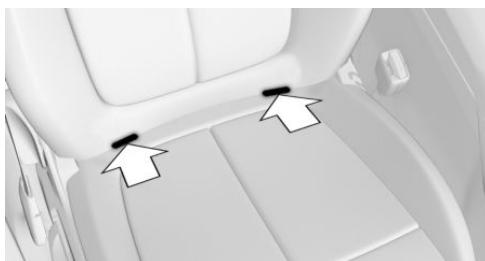
Το αντίστοιχο σύμβολο δείχνει τις υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις ISOFIX ή i-Size.



Οι υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις βρίσκονται στα πίσω καθίσματα πίσω από τα καλύμματα που επισημαίνονται. Για να ελευθερώσετε τις αγκυρώσεις, ανοίξτε τα καπάκια προς τα επάνω.

Κλείστε ξανά τα καπάκια μετά την αφαίρεση του συστήματος παιδικού καθίσματος.

Κάθισμα συνοδηγού



Ανάλογα με την έκδοση της χώρας, υπάρχουν στο κάθισμα συνοδηγού υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις. Οι υποδοχές για το κάθισμα συνοδηγού βρίσκονται στο διάκενο ανάμεσα στο κάθισμα και στην πλάτη του καθίσματος. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η θέση επισημαίνεται με ένα σύμβολο.

Χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα συστήματα παιδικών καθισμάτων:

- ▷ Για υποδοχές χωρίς σύμβολο: Συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.
- ▷ Για υποδοχές με σύμβολο: Συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size και ISOFIX.

Πριν από την τοποθέτηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων

Πριν τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας από την περιοχή των κάτω αγκυρώσεων συστήματος παιδικού καθίσματος.

Τοποθέτηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων

Για να τοποθετήσετε το σύστημα παιδικού καθίσματος στο όχημα, ενεργήστε ως εξής:

1. Συναρμολογήστε το σύστημα παιδικού καθίσματος, τηρώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
2. Προσέξτε, ώστε οι αγκυρώσεις του συστήματος παιδικού καθίσματος να έχουν ασφαλίσει σωστά και στις δύο πλευρές στις κάτω υποδοχές των καθισμάτων.

Συστήματα παιδικών καθισμάτων με πάνω υμάντα συγκράτησης

Γενικά

Κατά τη στερέωση συστημάτων παιδικών καθισμάτων στα επάνω σημεία στερέωσης, τηρείτε τα στοιχεία, τις υποδείξεις χειρισμού και ασφαλείας του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση λάθος χρήσης του πάνω υμάντα συγκράτησης στο σύστημα παιδικού καθίσματος μειώνεται η προστατευτική επενέργεια.

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Προσέξτε, ο πάνω υμάντας συγκράτησης να μην οδηγείται πάνω από αιχμηρές ακμές και να οδηγείται



χωρίς να συστραφεί μέχρι το πάνω σημείο στερέωσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος δεν είναι ασφαλισμένη, τότε η προστατευτική επενέργεια του συστήματος παιδικού καθίσματος είναι περιορισμένη ή ανύπαρκτη. Σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. ελιγμός φρεναρίσματος ή ατύχημα, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να διπλώσει προς τα μπροστά. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Προσέξτε οι πλάτες των πίσω καθισμάτων να είναι ασφαλισμένες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις και τα σημεία στερέωσης για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων προβλέπονται μόνο για την τοποθέτηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων. Αν στερεωθούν άλλα αντικείμενα, ενδέχεται να υποστούν ζημιές οι υποδοχές ή τα τα σημεία στερέωσης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στερεώνετε μόνο συστήματα παιδικών καθισμάτων στις αντίστοιχες υποδοχές για τις κάτω αγκυρώσεις ή τα σημεία στερέωσης.

Σημείο στερέωσης για τον επάνω ιμάντα συγκράτησης

Σύμβολο Σημασία



Το αντίστοιχο σύμβολο δείχνει το σημείο στερέωσης για τον επάνω ιμάντα συγκράτησης.

Πίσω κάθισμα



Ανάλογα με την έκδοση χώρας υπάρχουν για τον επάνω ιμάντα συγκράτησης των συστημάτων παιδικών καθισμάτων για τα πίσω καθίσματα δύο ή τρία σημεία στερέωσης.

Κάθισμα συνοδηγού

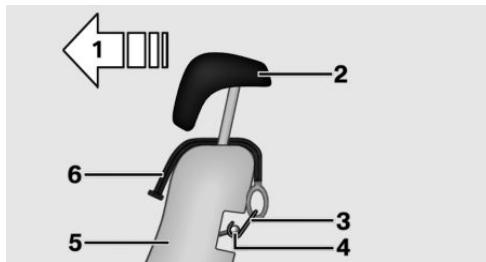


Ανάλογα με την έκδοση χώρας υπάρχει για τον επάνω ιμάντα συγκράτησης συστημάτων παιδικών καθισμάτων στην πίσω πλευρά του καθίσματος συνοδηγού ένα σημείο στερέωσης και ένα σύμβολο.



Οδηγός του ιμάντα συγκράτησης

Πίσω κάθισμα

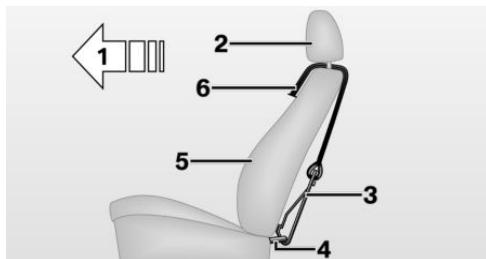


- 1** Κατεύθυνση κίνησης οχήματος
- 2** Προσκέφαλο
- 3** Άγκιστρα του επάνω ιμάντα συγκράτησης
- 4** Σημείο στερέωσης
- 5** Πλάτη καθίσματος
- 6** Επάνω ιμάντας συγκράτησης

Κάθισμα συνοδηγού

Αναλόγως του εξοπλισμού, σε περίπτωση τοποθέτησης ενός συστήματος παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού, ο επάνω ιμάντας συγκράτησης μπορεί να στερεωθεί στο κάθισμα συνοδηγού ή το πίσω κάθισμα.

Σημείο στερέωσης στο κάθισμα συνοδηγού

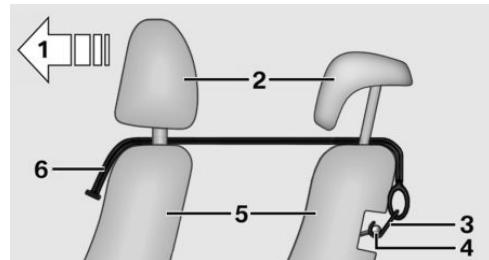


- 1** Κατεύθυνση κίνησης οχήματος
- 2** Προσκέφαλο
- 3** Άγκιστρα του επάνω ιμάντα συγκράτησης
- 4** Σημείο στερέωσης

5 Πλάτη καθίσματος

6 Επάνω ιμάντας συγκράτησης

Σημείο στερέωσης στο πίσω κάθισμα



- 1** Κατεύθυνση κίνησης οχήματος
- 2** Προσκέφαλο
- 3** Άγκιστρα του επάνω ιμάντα συγκράτησης
- 4** Σημείο στερέωσης
- 5** Πλάτη καθίσματος
- 6** Επάνω ιμάντας συγκράτησης

Τοποθετήστε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης

Πίσω κάθισμα

Για να τοποθετήσετε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Εάν χρειάζεται, ανεβάστε το προσκέφαλο.
2. Περάστε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης ανάμεσα από τις ράβδους προσκεφάλου ή αμφίπλευρα δίπλα από τις ράβδους προσκεφάλου προς το σημείο στερέωσης.
3. Περάστε τον ιμάντα συγκράτησης ενδεχ. μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του καλύμματος του χώρου αποσκευών.
4. Αναρτήστε το άγκιστρο του ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης.
5. Τεντώστε τον ιμάντα συγκράτησης.



Κάθισμα συνοδηγού με σημείο στερέωσης

Για να τοποθετήσετε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Εάν χρειάζεται, ανεβάστε το προσκέφαλο.
2. Περάστε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης ανάμεσα στις ράβδους των προσκεφάλων προς το σημείο στερέωσης.
3. Αναρτήστε το άγκιστρο του ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης.
4. Τεντώστε τον ιμάντα συγκράτησης.

Σε εξοπλισμό με ενσωματωμένο προσκέφαλο περάστε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης πάνω από το προσκέφαλο.

Κάθισμα συνοδηγού χωρίς σημείο στερέωσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Άτομα που κάθονται πίσω μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος να έρθουν σε επαφή με τον τεντωμένο ιμάντα συγκράτησης του συστήματος παιδικού καθίσματος στο κάθισμα

συνοδηγού. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Με τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος μην μεταφέρετε άτομα στο πίσω κάθισμα πίσω από το κάθισμα συνοδηγού.

Για να τοποθετήσετε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Εάν χρειάζεται, ανεβάστε το προσκέφαλο.
2. Περάστε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης ανάμεσα στις ράβδους προσκεφάλου του καθίσματος συνοδηγού και του πίσω καθίσματος στην πλευρά του συνοδηγού.
3. Αναρτήστε το άγκιστρο του ιμάντα συγκράτησης στο σημείο στερέωσης.
4. Τεντώστε τον ιμάντα συγκράτησης.

Σε εξοπλισμό με ενσωματωμένο προσκέφαλο περάστε τον επάνω ιμάντα συγκράτησης πάνω από το προσκέφαλο του καθίσματος συνοδηγού.

Κατάλληλες θέσεις καθίσματος για συστήματα παιδικών καθισμάτων

Γενικά

Οι νομικές διατάξεις για το παιδικό κάθισμα που επιτρέπεται για κάθε ηλικία και μέγεθος σώματος μπορεί να διαφέρουν ανά χώρα. Λαμβάνετε υπόψη τις εκάστοτε εθνικές νομικές διατάξεις της χώρας.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

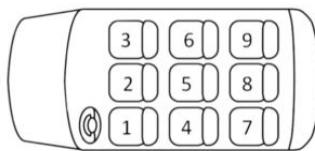
Περαιτέρω πληροφορίες:

Καθίσματα για συστήματα παιδικών καθισμάτων, βλέπε σελίδα [469](#).

Καθίσματα και συστήματα παιδικών καθισμάτων

Οι παρακάτω ενότητες σας ενημερώνουν σχετικά με το σύστημα παιδικού καθίσματος που είναι κατάλληλο για το εκάστοτε κάθισμα στο όχημα.

Αριστεροτίμονο όχημα, καθίσματα:



**Κάθι- Αερόσακος, συν- Στερέωση
σμα οδηγός – α)**

1



3	ON μόνο για στραμμένο προς τα εμπρός σύστημα παιδικού καθίσματος					
3	OFF μόνο για στραμμένο προς τα πίσω σύστημα παιδικού καθίσματος	β)	β)	γ, ζ)	γ, ζ)	γ, ζ)

3	OFF μόνο για στραμμένο προς τα πίσω σύστημα παιδικού καθίσματος					
4, 6 – δ)						

ζ)



**Κάθισμα
αερόσακος, συν-
στερέωση
οδηγός - α)**

5 – ε,
στ]



α) Η απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού είναι εφικτή ανάλογα με τον εξοπλισμό ή την έκδοση χώρας.

β) Φέρτε το κάθισμα συνοδηγού όσο είναι εφικτό στην πιο πίσω και επάνω θέση. Στη συνέχεια, προσαρμόστε την κλίση της πλάτης καθίσματος, για να πετύχετε μια όσο το δυνατόν καλύτερη τοποθέτηση της ζώνης.

γ) Φέρτε το κάθισμα συνοδηγού όσο είναι εφικτό στην πιο πίσω και κάτω θέση. Στη συνέχεια, προσαρμόστε την κλίση της πλάτης καθίσματος, για να πετύχετε μια όσο το δυνατόν καλύτερη τοποθέτηση της ζώνης. Αν γίνεται και όταν είναι αναγκαίο, προσαρμόστε το ύψος του προσκέφαλου ή αφαιρέστε το.

δ) Σε περίπτωση χρήσης συστημάτων παιδικών καθισμάτων στα πίσω καθίσματα, προσαρμόστε ενδεχ. τη διαμήκη κατεύθυνση του μπροστινού καθίσματος και, αν είναι εφικτό, προσαρμόστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος ή αφαιρέστε το. Αν χρειάζεται, προσαρμόστε την κλίση της πλάτης πίσω καθίσματος, για να πετύχετε μια όσο το δυνατόν καλύτερη τοποθέτηση της ζώνης.

ε) Χρησιμοποιείτε τα εξωτερικά καθίσματα μόνο όταν οι πόρπες των ζωνών είναι ελεύθερα προσβάσιμες.

στ) Το κάθισμα δεν ενδείκνυται για τη χρήση συστημάτων παιδικών καθισμάτων με πόδι στήριξης.

ζ) Ανάλογα με τον εξοπλισμό ή την έκδοση χώρας.

Σύμβολο	Σημασία	Σύμβολο	Σημασία
	Ακατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων.		Κατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.
	Ενδείκνυται για συστήματα συγκράτησης παιδιών που στερεώνονται με ζώνη της κατηγορίας Universal.		Κατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size.
	Κατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων της κατηγορίας Semi-Universal, όταν το αυτοκίνητο και η θέση καθίσματος αναφέρονται στον κατάλογο τύπων οχημάτων του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.		Κατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων με επάνω ιμάντα συγκράτησης.



Συνιστώμενα παιδικά καθίσματα

Κατά την επιλογή, τοποθέτηση και χρήση συστημάτων παιδικών καθισμάτων τηρείτε τα στοιχεία, τις υποδείξεις χειρισμού και ασφαλείας του κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά τα παρακάτω συστήματα παιδικών καθισμάτων:

- ▷ Maxi-Cosi Pebble 360.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix 360 Base.
- ▷ Με i-Size: Römer TRIFIX 2.
- ▷ Με ISOFIX: Römer Duo Plus.
- ▷ Römer KIDFIX Serie.
- ▷ BeSafe iZi Flex Fix i-Size.

Ασφάλεια πορτών και παραθύρων στον πίσω χώρο

Αρχή λειτουργίας

Για να μην ανοίγουν οι πίσω πόρτες και τα παραθύρα από μέσα, υπάρχει ένας διακόπτης στο πλαίσιο της πόρτας κάθε πόρτας ή ένας διακόπτης ασφαλείας στο υποβραχιόνιο της πόρτας του οδηγού.

Γενικά

Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδεχομένως να συνιστάται το κλείδωμα των πίσω πορτών και παραθύρων, π.χ. κατά τη μεταφορά παιδιών.

Πόρτες



Για να κλειδώσετε τις πόρτες στον πίσω χώρο, ξεκλειδώστε ή κλειδώστε τον διακόπτη ασφαλισης στην πίσω πόρτα με το ενσωματωμένο κλειδί.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο σύμβολο στο όχημα:

Σύμβολο Σημασία



Παιδική ασφάλεια.



Η παιδική ασφάλεια είναι ξεκλειδωμένη.



Η παιδική ασφάλεια είναι κλειδωμένη.

Σύμβολο Σημασία



Παιδική ασφάλεια.



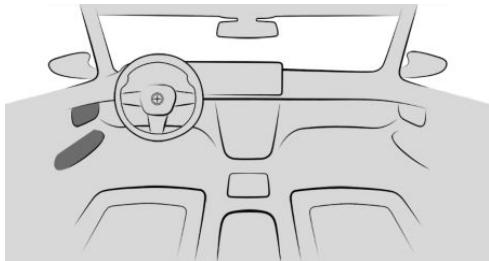
Κλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

Η εκάστοτε πόρτα μπορεί τώρα να ανοίξει μόνο από έξω.

Μετά το κλείδωμα βεβαιωθείτε ότι η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.



Διακόπτης ασφαλείας για τον πίσω χώρο



Ο διακόπτης παιδικής ασφάλειας για τον πίσω χώρο βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού.



Για να ασφαλίσετε λειτουργίες στον πίσω χώρο, πατήστε τον διακόπτη ασφαλείας στην πόρτα του οδηγού. Η LED ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ασφαλείας.

Διάφορες λειτουργίες κλειδώνονται και δεν μπορεί πλέον να γίνει ο χειρισμός τους από τον πίσω χώρο, π.χ. τα ηλεκτρικά παράθυρα.



Οδήγηση

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

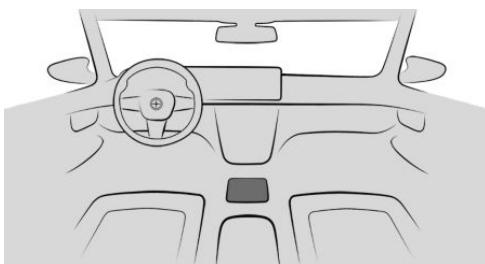
Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Πλήκτρο Start/Stop

Αρχή λειτουργίας

Με το πλήκτρο Start/Stop μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν οι καταστάσεις λειτουργίας του οχήματος.

Επισκόπηση



Ο διακόπτης Start/Stop βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης

Η ετοιμότητα οδήγησης ενεργοποιείται όταν πατηθεί το φρένο ενώ πιέζεται το πλήκτρο Start/Stop.

Η ετοιμότητα οδήγησης απενεργοποιείται ξανά και η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιείται, όταν πατηθεί ξανά το πλήκτρο Start/Stop.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Ετοιμότητα οδήγησης, βλέπε σελίδα 52.
- ▷ Ετοιμότητα λειτουργίας, βλέπε σελίδα 52.

Εκκίνηση πορείας

Για να ξεκινήσετε με το όχημα, ενεργήστε ως έξης:

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου.
2. Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.
Η ετοιμότητα οδήγησης ενεργοποιείται.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση του επιλογέα ταχυτήτων, π.χ. D ή R.
4. Λύστε το φρένο στάθμευσης.
5. Για την εκκίνηση, αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Λειτουργία Auto Start/Stop

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία Auto Start/Stop συμβάλει στην εξοικονόμηση καυσίμου. Το σύστημα απενεργοποιεί τον κινητήρα κατά το σταμάτημα, π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στους σηματοδότες. Η ετοιμότητα οδήγησης παραμένει ενεργοποιημένη παρά το σβήσιμο κινητήρα. Για την εκκίνηση, ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα.

Μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα μέσω του πλήκτρου Start/Stop, η λειτουργία Auto Start/Stop βρίσκεται σε ετοιμότητα.

Η λειτουργία ενεργοποιείται σε χαμηλές ταχύτητες.

Στοπ του κινητήρα

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Ο κινητήρας σβήνει αυτόματα κατά το σταμάτημα του οχήματος υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- ▷ Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση επιλογέα ταχυτήτων D.
- ▷ Το πεντάλ του φρένου παραμένει πατημένο στη διάρκεια της ακινησίας του οχήματος ή το όχημα συγκρατείται με το σύστημα Automatic Hold.
- ▷ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

Χειροκίνητο σβήσιμο κινητήρα

Αν ο κινητήρας δεν απενεργοποιήθηκε αυτόματα κατά το σταμάτημα του οχήματος, τότε ο κινητήρας μπορεί να σβήσει χειροκίνητα ως εξής:

- ▷ Πατώντας γρήγορα το πεντάλ φρένου από την τρέχουσα θέση.
- ▷ Με την επιλογή της θέσης επιλογέα ταχυτήτων P.

Όταν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας, ο κινητήρας σβήνει.

Αυτόματος κλιματισμός με σβηστό κινητήρα

Σε περίπτωση σβηστού κινητήρα ελαττώνεται η ποσότητα αέρα του αυτόματου κλιματισμού.

Ένδειξη στο καντράν



Η ένδειξη READY στο καντράν σηματοδοτεί ότι είναι σε ετοιμότητα η λειτουργία Auto Start/Stop για την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

Περιορισμοί λειτουργίας

Ο κινητήρας δεν σβήνει αυτόματα π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Σε απότομη κατωφέρεια.
- ▷ Εάν το πεντάλ φρένου δεν πατηθεί αρκετά δυνατά.
- ▷ Σε υψηλή εξωτερική θερμοκρασία και ενεργοποιημένο αυτόματο κλιματισμό.
- ▷ Όταν ο εσωτερικός χώρος δεν έχει θερμανθεί ή ψυχθεί όπως επιθυμείτε.
- ▷ Όταν υπάρχει κίνδυνος να θαμπώσουν τα τζάμια και είναι ενεργοποιημένος ο αυτόματος κλιματισμός.
- ▷ Όταν ο κινητήρας ή άλλα εξαρτήματα δεν βρίσκονται σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- ▷ Εάν απαιτείται ψύξη κινητήρα.
- ▷ Σε περίπτωση έντονης περιστροφής ή κίνησης του τιμονιού σε οχήματα χωρίς ήπια υβριδική τεχνολογία.
- ▷ Όταν η μπαταρία του οχήματος είναι πολύ εκφορτισμένη
- ▷ Σε μεγάλο υψόμετρο.
- ▷ Όταν το μπροστινό καπό είναι ξεκλείδωτο.
- ▷ Όταν είναι ενεργοποιημένο το Hill Descent Control.
- ▷ Σε κυκλοφορία σημειωτόν.
- ▷ Όταν έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων S, L ή R.
- ▷ Μετά από οπισθοπορεία.

Εκκίνηση του κινητήρα

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την εκκίνηση της πορείας, ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ▷ Λύνοντας το πεντάλ του φρένου.
- ▷ Αν με ενεργοποιημένο Automatic Hold πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τις συνθήκες οδήγησης μέσω ενεργοποιημένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.



Εκκίνηση πορείας με τη λειτουργία Auto Start/Stop

Για να ξεκινήσετε, μετά την εκκίνηση κινητήρα επιταχύνετε ως συνήθως.

Λειτουργία ασφαλείας

Αν πληρούται μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις, ο κινητήρας δεν ξεκινά αυτόματα μετά την αυτόματη απενεργοποίηση:

- ▷ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει αφαιρεθεί και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- ▷ Το μπροστινό καπό ξεκλειδώθηκε.

Ορισμένες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν για διαφορετική χρονική διάρκεια.

Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο μέσω του πλήκτρου Start/Stop.

Όρια του συστήματος

Ακόμα και αν δεν θέλετε να ξεκινήσετε την πορεία, ο απενεργοποιημένος κινητήρας εκκινείται αυτόνομα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Σε περίπτωση πολύ ζεστού εσωτερικού χώρου και με ενεργοποιημένη λειτουργία ψύξης.
- ▷ Σε περίπτωση πολύ κρύου εσωτερικού χώρου και με ενεργοποιημένη θέρμανση.
- ▷ Όταν υπάρχει κίνδυνος να θαμπώσουν τα τζάμια και είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο σύστημα κλιματισμού.
- ▷ Σε περίπτωση έντονης περιστροφής ή κίνησης του τιμονιού σε οχήματα χωρίς ήπια υβριδική τεχνολογία.
- ▷ Κατά την αλλαγή θέσης επιλογέα ταχυτήτων από D ή P σε R.
- ▷ Σε περίπτωση βαθιά εκφορτισμένης μπαταρίας οχήματος.
- ▷ Κατά την έναρξη μιας μέτρησης στάθμης λαδιού.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση λειτουργίας Auto Start/Stop

Αρχή λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, όπως π.χ. σε συμφόρηση, μπορεί να είναι χρήσιμη η χειροκίνητη απενεργοποίηση της λειτουργίας Auto Start/Stop. Ο κινητήρας δεν σβήνει πλέον αυτόματα.

Εάν η λειτουργία απενεργοποιηθεί στη διάρκεια ενός αυτόματου σβησίματος κινητήρα, εκκινείται ο κινητήρας.

Μέσω της θέσης του επιλογέα ταχυτήτων ή του προγράμματος οδήγησης

Η λειτουργία Auto Start/Stop απενεργοποιείται στις εξής συνθήκες:

- ▷ Με επιλεγμένη τη θέση επιλογέα ταχυτήτων S.
- ▷ Με επιλεγμένη τη θέση επιλογέα ταχυτήτων L.
- ▷ Αν στα My Modes έχει επιλεγεί το πρόγραμμα οδήγησης SPORT ή SPORT PLUS.

Μέσω του iDrive

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η λειτουργία Auto Start/Stop μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive.

1. Για αυτό, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Κινητρασ και αναρτηση" / "Auto Start/Stop".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Στάθμευση οχήματος κατά τη διάρκεια του αυτόματου στοπ κινητήρα

Κατά το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα μπορεί να σταθμεύσει ως εξής με ασφάλεια το όχημα, π.χ. για να το αφήσετε.

1. Πατήστε το πλήκτρο Start-Stop.



- ▶ Η ετοιμότητα οδήγησης απενεργοποιείται.
 - ▶ Η ετοιμότητα οδήγησης ενεργοποιείται.
 - ▶ Η θέση του επιλογέα P επιλέγεται αυτόματα.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Σε ορισμένες καταστάσεις απενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία Auto Start/Stop, για τη διατήρηση της ασφάλειας, π.χ. όταν αναγνωρίζεται μια απουσία οδηγού.

Βλάβη λειτουργίας

Εάν προκύψει κάποια βλάβη, η λειτουργία Auto Start/Stop δεν σβήνει πλέον αυτόματα τον κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ένα μήνυμα Check-Control εμφανίζεται στο καντράν. Η συνέχιση της οδήγησης είναι εφικτή. Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αρχή λειτουργίας

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει αυτόματα όλες τις ταχύτητες για την προσθιοπορεία. Με μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων παρέχει τη δυνατότητα χειροκίνητων αλλαγών ταχυτήτων, αν χρειάζεται.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μη ασφαλισμένο αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί από μόνο του σε κίνηση και να κυλήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν την έξοδο από το όχημα, ασφαλίστε το για

να μην κυλήσει, π.χ. ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Θέσεις του επιλογέα ταχυτήτων

Βαθμίδα οδήγησης D

Στη θέση D του επιλογέα ταχυτήτων, όλες οι ταχύτητες για την προσθιοπορεία αλλάζουν αυτόματα.

Το αυτοκίνητο ξεκινά αργά μόλις αφεθεί το πεντάλ του φρένου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Automatic Hold, βλέπε σελίδα 159.

Με μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: S Σπορ πρόγραμμα

Η θέση επιλογέα ταχυτήτων D είναι η σχέση ταχύτητας για την πιο σπορ λειτουργία οδήγησης.

Το αυτοκίνητο ξεκινά αργά μόλις αφεθεί το πεντάλ του φρένου.

R Όπισθεν

Για οπισθοπορεία, επιλέξτε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων R. Επιλέξτε την όπισθεν μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο.

Το αυτοκίνητο ξεκινά αργά μόλις αφεθεί το πεντάλ του φρένου.

N Νεκρά

Για να σπρώχετε το όχημα ή να το κυλήσετε χωρίς το κινητήριο σύστημα, επιλέξτε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων N, π.χ. σε αυτόματα πλυντήρια.

Χωρίς μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: L Λειτουργία LOW

Στη θέση επιλογέα ταχυτήτων L συνεχίζει να γίνεται αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων, αλλά κατά κανόνα με χαμηλότερες ταχύτητες κιβωτίου.

Το αυτοκίνητο ξεκινά αργά μόλις αφεθεί το πεντάλ του φρένου.



Θέση στάθμευσης P

Γενικά

Στη Θέση P του επιλογέα ταχυτήτων μπλοκάρεται το κινητήριο σύστημα μέσω του κιβωτίου ταχυτήτων, π.χ. για τη στάθμευση του οχήματος.

Αυτόματη επιλογή Θέσης P του κιβωτίου ταχυτήτων

Η θέση P του επιλογέα ταχυτήτων επιλέγεται αυτόματα π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Μετά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης, όταν είναι επιλεγμένη η θέση R, D, S ή L του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ Μετά από απενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας, όταν έχει επιλεγεί η θέση N του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ Με σταματημένο όχημα και επιλεγμένη θέση επιλογέα ταχυτήτων R, N, D, S ή L, αν λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Το όχημα μπορεί να τεθεί σε κίνηση, αν πριν την έξοδο από το όχημα δεν έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P και έχει ενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Φρένο στάθμευσης, βλέπε σελίδα [157](#).

Επιλογή Θέσεων του επιλογέα ταχυτήτων

Γενικά

Το όχημα κινείται με επιλεγμένη βαθμίδα οδήγησης ή στην ταχύτητα οπισθοπορείας, όταν δεν είναι πατημένο το φρένο κατά την εκκίνηση.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, π.χ. για την κίνηση απελευθέρωσης του οχήματος από το χόντρο, μπορεί να πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ της όπισθεν και της σχέσης ταχύτητας D, χωρίς να πατάτε το φρένο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

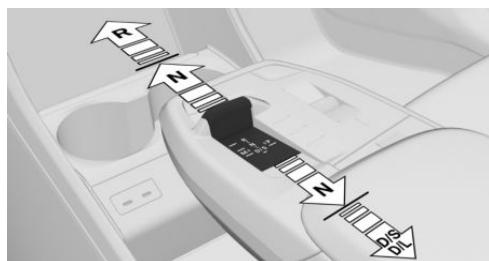
Η αλλαγή από τη Θέση P του επιλογέα ταχυτήτων προς μια άλλη θέση του επιλογέα ταχυτήτων πραγματοποιείται μόνο όταν η ετοιμότητα οδήγησης είναι ενεργοποιημένη και έχει πατηθεί το φρένο.

Η θέση P του επιλογέα ταχυτήτων μπορεί ενδεχομένως να αλλαχθεί μόνο εφόσον πληρούνται όλες οι τεχνικές προϋποθέσεις.

Επιλογή Θέσης του επιλογέα ταχυτήτων

Για να επιλέξετε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων, ενεργήστε ως εξής:

1. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
2. Μετακινήστε ή τραβήξτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην επιλυμητή κατεύθυνση, ενδεχ. πέρα από το σημείο πίεσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων επανέρχεται στη μεσαία θέση αφότου αφεθεί.



Επιλέξτε τη θέση P του επιλογέα ταχυτήτων





Για να επιλέξετε τη θέση P του επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κοσόλα.

Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται και ο μηχανισμός κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων επιλέγεται.

Κύλιση ή ώθηση αυτοκινήτου

Αρχή λειτουργίας

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το όχημα πρέπει να κυλήσει για μικρή απόσταση χωρίς κίνηση από τον κινητήρα, π.χ. σε αυτόματα πλυντήρια οχημάτων ή για την ώθηση του οχήματος.

Επιλέξτε τη θέση κιβωτίου ταχυτήτων N

Υπόδειξη

Κατά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας, επιλέγεται αυτόματα η θέση του επιλογέα P. Οι τροχοί μπλοκάρονται. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην απενεργοποιείτε την ετοιμότητα λειτουργίας, αν το όχημα πρέπει να κυλήσει, π.χ. σε αυτόματα πλυντήρια.

Για να επιλέξετε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων N, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Πατήστε το φρένο και κρατήστε το πατημένο.
2. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.
3. Ενδεχομένως βγάλτε τη ζώνη.
4. Ενδεχομένως ανοίξτε την πόρτα.
5. Επιλέξτε τη θέση N του επιλογέα ταχυτήτων.
6. Απενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.

Με αυτόν τον τρόπο η ετοιμότητα λειτουργίας παραμένει ενεργοποιημένη και εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει.

Ο μηχανισμός κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων επιλέγεται αυτόματα μετά από περ. 35 λεπτά.

Σε περίπτωση βλάβης μπορεί να μην είναι εφικτή η αλλαγή της θέσης του επιλογέα.

Εάν είναι απαραίτητο, απασφαλίστε ηλεκτρονικά τον μηχανισμό κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ηλεκτρονική απασφάλιση του μηχανισμού κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων, βλέπε σελίδα [151](#).

Kick-down

Οι μέγιστες επιδόσεις επιτυγχάνονται με το kick-down.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης στη θέση πλήρους γκαζιού.

Χωρίς μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Λειτουργία LOW

Αρχή λειτουργίας

Για να αυξήσετε την ικανότητα πέδησης του κινητήρα, συνιστάται η λειτουργία LOW, π.χ. για έντονες κατωφέρειες.

Γενικά

Στη λειτουργία LOW συνεχίζει να γίνεται αυτόματα η αλλαγή των ταχυτήτων, αλλά κανόνα με χαμηλότερες σχέσεις στο κιβώτιο από ό,τι στη θέση D του επιλογέα ταχυτήτων.

Για να επιταχύνετε ταχύτερα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία LOW.



Ενεργοποίηση λειτουργίας LOW



Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία LOW, τραβήξτε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση D προς τη θέση D/L.

Στο καντράν εμφανίζεται η επιλεγμένη ταχύτητα, π.χ. L1.

Η λειτουργία LOW του κιβωτίου ταχυτήτων είναι ενεργοποιημένη.

Τερματισμός λειτουργίας LOW

Για να τερματίσετε τη λειτουργία LOW, τραβήξτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τη θέση D/L.

Στο καντράν εμφανίζεται D.

Με μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Σπορ πρόγραμμα S

Αρχή λειτουργίας

Στο σπορ πρόγραμμα S, τα σημεία και οι χρόνοι αλλαγής ταχυτήτων έχουν σχεδιαστεί για σπορ συμπεριφορά οδήγησης. Π.χ. το κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάζει τις ταχύτητες πιο αργά και οι χρόνοι αλλαγής ταχυτήτων είναι πιο σύντομοι, αναλόγως του εξοπλισμού.

Ενεργοποίηση σπορ πρόγραμματος



Για να ενεργοποιήσετε το σπορ πρόγραμμα, τραβήξτε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση D προς τη θέση D/S.

Στο καντράν εμφανίζεται η επιλεγμένη ταχύτητα, π.χ. S1.

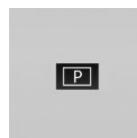
Το σπορ πρόγραμμα του κιβωτίου ταχυτήτων είναι ενεργοποιημένο.

Τερματισμός σπορ πρόγραμματος

Για να τερματίσετε το σπορ πρόγραμμα, τραβήξτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τη θέση D/S.

Στο καντράν εμφανίζεται D.

Ενδείξεις στο καντράν



Η θέση επιλογέα ταχυτήτων εμφανίζεται στο καντράν, π.χ. P.

Ηλεκτρονική απασφάλιση του μηχανισμού κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων

Γενικά

Για να μανουυβράρετε το όχημα εκτός μιας περιοχής κινδύνου, απασφαλίστε ηλεκτρονικά τον μηχανισμό κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων.

Μετά το ξεκλειδώμα της φραγής κιβωτίου ταχυτήτων ασφαλίστε το όχημα έναντι κύλισης, π.χ. με υποθεματική σφήνα.



Επιλέξτε τη θέση κιβωτίου ταχυτήτων N

Για να επιλέξετε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων N, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Πατήστε γρήγορα το πλήκτρο Start/Stop τρεις φορές, χωρίς να πατήσετε το φρένο.
 - Πατήστε το φρένο και κρατήστε το πατημένο.
 - Πιέστε εντός 30 δευτερολέπτων τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N, μέχρι να εμφανιστεί η θέση N στον επιλογέα ταχυτήτων.
- Εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα Check Control.
- Οδηγήστε το αυτοκίνητο έξω από την περιοχή κινδύνου και στη συνέχεια ασφαλίστε το έναντι κύλισης.

Μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων

Αρχή λειτουργίας

Με τους μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι γίνεται εφικτή η χειροκίνητη αλλαγή των σχέσεων ταχυτήτων.

Γενικά

Διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων

Η διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων εκτελείται μόνο όταν ταιριάζει ο αριθμός στροφών και η ταχύτητα κίνησης.

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει ταχύτητες αυτόματα και στη χειροκίνητη λειτουργία σε ορισμένες καταστάσεις, π.χ. κατά την επίτευξη των οριακών αριθμών στροφών.

Προσωρινή χειροκίνητη λειτουργία

Στη θέση D του επιλογέα ταχυτήτων πραγματοποιείται προσωρινή μετάβαση στη χειροκίνητη λειτουργία μετά από το τράβηγμα ενός μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων.

Στο καντράν εμφανίζεται επιπλέον η επιλεγμένη ταχύτητα, π.χ. D1.

Το κιβώτιο ταχυτήτων επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία, αφότου στη χειροκίνητη λειτουργία γίνεται συγκρατημένη οδήγηση, χωρίς επιταχύνσεις ή αλλαγές ταχυτήτων από τους μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Η μετάβαση στην αυτόματη λειτουργία είναι εφικτή:

- ▷ Κρατήστε τραβηγμένο τον δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, ώστε ότου εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων η ένδειξη D.
- ▷ Επιπρόσθετα με τον τραβηγμένο δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, τραβήξτε και τον αριστερό.

Μόνιμη χειροκίνητη λειτουργία

Στο σπορ πρόγραμμα S πραγματοποιείται μόνιμη μετάβαση στη χειροκίνητη λειτουργία M μετά από το τράβηγμα ενός μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων.

Στο καντράν εμφανίζεται η επιλεγμένη ταχύτητα, π.χ. M1.

Η μετάβαση στην αυτόματη λειτουργία είναι εφικτή:

- ▷ Κρατήστε τραβηγμένο τον δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, ώστε ότου εμφανιστεί στο καντράν η ένδειξη S.
- ▷ Επιπρόσθετα με τον τραβηγμένο δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, τραβήξτε και τον αριστερό.
- ▷ Τραβήξτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τη θέση D/S του επιλογέα ταχυτήτων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν κατεβάζει πλέον ταχύτητες έως τη M1, όταν με ακίνητο όχημα ρυθμίζεται χειροκίνητα η M2.



Αλλαγή ταχύτητας



- ▷ Για ανέβασμα ταχύτητας, τραβήξτε τον δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων.
- ▷ Για κατέβασμα ταχύτητας, τραβήξτε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων.

Η επιλεγμένη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται σύντομα στο καντράν και μετά ξανά η τρέχουσα.

Διευρυμένη λειτουργία

Γενικά

Αναλόγως του εξοπλισμού, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων προσφέρει μια διευρυμένη λειτουργία με προσαρμοσμένη συμπεριφορά αλλαγών ταχυτήτων.

- ▷ Αποφεύγεται το αυτόματο κατέβασμα ταχύτητας στη μικρότερη δυνατή σχέση κιβωτίου ταχυτήτων.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν επιλέγει τη χαμηλότερη δυνατή σχέση κιβωτίου ταχυτήτων στη χειροκίνητη λειτουργία με kickdown.

- ▷ Αποτρέπεται το αυτόματο ανέβασμα ταχύτητας στη χειροκίνητη λειτουργία.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν ανεβάζει αυτόματα ταχύτητες στη χειροκίνητη λειτουργία κατά την επίτευξη του οριακού αριθμού στροφών.

Ενεργοποίηση διευρυμένης λειτουργίας

Η διευρυμένη λειτουργία είναι ενεργή π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη χειροκίνητη λειτουργία.
- ▷ "SPORT PLUS": Ρύθμιση του κινητήριου συστήματος στο Sport Mode των My Modes.

Σπορ αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Launch Control

Αρχή λειτουργίας

Σε στεγνές συνθήκες περιβάλλοντος, το Launch Control επιτρέπει τη βέλτιστη επιτάχυνση σε προσφυτικό οδόστρωμα.

Γενικά

Η χρήση του Launch Control οδηγεί σε πρόωρη φθορά εξαρτημάτων, καθώς η λειτουργία αυτή καταπονεί ιδιαίτερα το όχημα.

Κατά την εκκίνηση με το Launch Control μην στρίβετε το τιμόνι.

Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, μην χρησιμοποιείτε το Launch Control.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ροντάρισμα, βλέπε σελίδα [360](#).

Προϋπόθεση λειτουργίας

Το Launch Control είναι διαθέσιμο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας μετά από συνεχή οδήγηση για τουλάχιστον 10 km.



Εκκίνηση με Launch Control

Για να ξεκινήσετε με το Launch Control ενεργήστε ως εξής:

1. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.
2. Επιλέξτε σχέση ταχύτητας για προσθιοπρεία.



3. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
4. Ενεργοποιήστε τη ρύθμιση για τη δυναμική της οδήγησης "SPORT PLUS".
5. Πατήστε δυνατά το φρένο με το αριστερό πόδι.
6. Πατήστε μέχρι τέρμα το πεντάλ γκαζιού προς τα κάτω και κρατήστε το.
- Στο καντράν εμφανίζεται η πληροφορία Launch Control.
7. Ο αριθμός στροφών εκκίνησης ρυθμίζεται. Περιμένετε λίγο, μέχρι να σταθεροποιηθεί ο αριθμός στροφών του κινητήρα. Διατηρήστε το πεντάλ γκαζιού σε αυτήν τη θέση.
8. Λύστε το φρένο εντός λίγων δευτερολέπτων από την εμφάνιση της πληροφορίας Launch Control.

Το αυτοκίνητο επιταχύνει.

Το ανέβασμα ταχύτητας πραγματοποιείται αυτόματα.

Το Launch Control παραμένει ενεργό, όσο εμφανίζεται η πληροφορία Launch Control και δεν αφήνεται το πεντάλ γκαζιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση για ενισχυμένη δυναμική οδήγηση, βλέπε σελίδα 248.

Εκ νέου χρήση κατά τη διάρκεια μιας διαδρομής

Μετά τη χρήση του Launch Control το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να κρυώσει για λίγη ώρα, προτού χρησιμοποιηθεί ξανά το Launch Control. Κατά την εκ νέου χρήση, το Launch

Control ρυθμίζεται στις συνθήκες περιβάλλοντος.

Μετά τη χρήση του Launch Control

Για την υποστήριξη της ευστάθειας του οχήματος, ενεργοποιήστε ξανά το συντομότερο δυνατόν τον δυναμικό έλεγχο ευστάθειας.

Λειτουργία Sport Boost

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία Sport Boost μπορεί να χρησιμοποιηθεί π.χ. για μια επικείμενη διαδικασία επιτάχυνσης.

Ο χειρισμός της λειτουργίας γίνεται με τους μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Το σύστημα προετοιμάζει το όχημα.

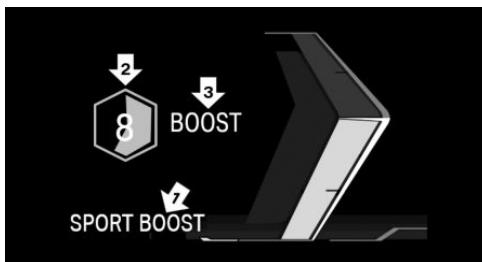
Επισκόπηση



Οι μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων βρίσκονται στο τιμόνι.



Ένδειξη στο καντράν



- ▷ Βέλος 1: Η λειτουργία SPORT BOOST είναι ενεργή.
- ▷ Βέλος 2: Αντίστροφη μέτρηση, η λειτουργία SPORT BOOST είναι ενεργή.
- ▷ Βέλος 3: Η λειτουργία SPORT BOOST χρησιμοποιείται για τη μέγιστη επιτάχυνση.

Χρήση της λειτουργίας

1. SPORT BOOST: Τραβήξτε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων και κρατήστε τον, μέχρι να εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, βέλος 1.
 - ▷ Η λειτουργία είναι ενεργή.
 - ▷ Στο καντράν εμφανίζεται μια αντίστροφη μέτρηση, βέλος 2.
2. Πριν η αντίστροφη μέτρηση φτάσει στο 0, πατήστε τέρμα το πεντάλ γκαζιού.
 - ▷ Το αυτοκίνητο επιταχύνει.
 - ▷ BOOST: Στο καντράν εμφανίζεται αυτή η ένδειξη, βέλος 3.

Η αντίστροφη μέτρηση μπορεί να επανεκκινηθεί, π.χ. αν η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί άμεσα.

Για την επανεκκίνηση της αντίστροφης μέτρησης, τραβήξτε ξανά τον αριστερό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, μέχρι να μηδενιστεί η αντίστροφη μέτρηση.

Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία SPORT BOOST διακόπτεται αυτόματα μόλις η αντίστροφη μέτρηση φθάσει το

0 ή όταν έχει χρησιμοποιηθεί η λειτουργία στη διαδικασία επιτάχυνσης.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

SPORT BOOST: Τραβήξτε τον δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων και κρατήστε τον, μέχρι να σβήσει αυτή η ένδειξη.

My Modes

Αρχή λειτουργίας

Τα My Modes επηρεάζουν τη συμπεριφορά του οχήματος και την ποιότητα της συνοδικής εμπειρίας στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

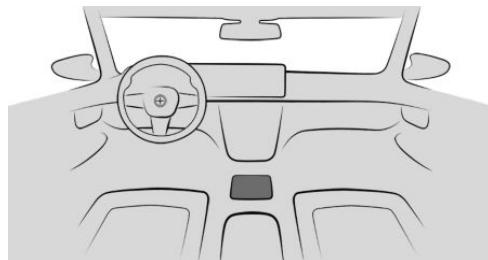
Με τα διάφορα My Modes μπορεί να προσαρμοστεί το όχημα αναλόγως της κατάστασης.

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό επηρεάζονται, π.χ. τα εξής συστήματα:

- ▷ Το κινητήριο σύστημα.
- ▷ Το σύστημα διεύθυνσης.
- ▷ Την ανάρτηση.
- ▷ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας.
- ▷ Η ένδειξη πραγματοποιείται στο καντράν.
- ▷ Οι λειτουργίες άνεσης στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.
- ▷ BMW IconicSounds.

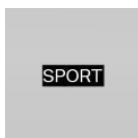
Επισκόπηση





Το πλήκτρο για τα My Modes βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Ενδείξεις στο καντράν



Στο καντράν εμφανίζεται ενδεχ. η επιλεγμένη λειτουργία.

SPORT

My Modes αναλυτικά

Γενικά

Αναλόγως του εξοπλισμού διατίθενται διαφορετικά My Modes.

Ορισμένα My Modes επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά. Αυτός είναι και ο λόγος που ονομάζονται επίσης «πρόγραμμα οδήγησης».

Personal Mode

Η λειτουργία Personal Mode είναι το πρόγραμμα οδήγησης για ρυθμίσεις που προσαντολίζονται στην άνεση.

Sport Mode

Το Sport Mode είναι το πρόγραμμα οδήγησης για αυξημένη ευκινησία του οχήματος.

Μπορούν να πραγματοποιηθούν εξατομικευμένες ρυθμίσεις, π.χ. για τη δυναμική της οδήγησης, την ανάρτηση και το κινητήριο σύστημα.

"SPORT PLUS": Με αυτά τη ρύθμιση στη δυναμική της οδήγησης είναι απενεργοποιημένος ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας και συνεπώς περιορίζεται η σταθερότητα οχήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας, βλέπε σελίδα [247](#).
- ▷ Ρύθμιση για ενισχυμένη δυναμική οδήγηση, βλέπε σελίδα [248](#).

Efficient Mode

Το Efficient Mode είναι το πρόγραμμα οδήγησης για μια βελτιστοποιημένη ως προς την κατανάλωση ρύθμιση με προνοητική ένδειξη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Efficient Mode, βλέπε σελίδα [381](#).

Περαιτέρω My Modes

Ανάλογα με τον εξοπλισμό διατίθενται και άλλα My Modes που αλλάζουν την ατμόσφαιρα στον εσωτερικό χώρου οχήματος:

- ▷ To Expressive Mode.
- ▷ To Digital Art Mode.
- ▷ To Relax Mode.
- ▷ To Silent Mode.

Επιλογή My Modes

Για να επιλέξετε τα My Modes, ενεργήστε ως εξής:



1. Πατήστε το πλήκτρο για τα My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία.

Ρύθμιση My Modes

Ορισμένα My Modes μπορούν να ρυθμιστούν εξατομικευμένα.



1. Πατήστε το πλήκτρο για τα My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία.
3. Επιλέξτε το σύμβολο για τις ρυθμίσεις.
4. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Αλλαγή λειτουργίας έναρξης

Ορισμένα My Modes μπορούν να ρυθμίζονται ως λειτουργία έναρξης.



Η ρυθμισμένη λειτουργία έναρξης είναι ενεργή κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας.

-  1. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία.
3.  Επιλέξτε το σύμβολο για τις ρυθμίσεις.
4. "Λειτουργία έναρξης"
5. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία.

Βοηθός εκκίνησης

Αρχή λειτουργίας

Σε ανωφέρεις, το σύστημα αποτρέπει το ρολάρισμα του οχήματος αντίθετα στη ρυθμισμένη κατεύθυνση κίνησης οχήματος στις θέσεις επιλογέα ταχυτήτων D, L, S ή R και υποστηρίζει την εκκίνηση.

Εκκίνηση πορείας

Για την εκκίνηση της πορείας, επιλέξτε μια σχέση ταχύτητας και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Το φρένο στάθμευσης λύνεται αυτόματα.

Ανάλογα με τη φόρτωση και τις συνθήκες οδήγησης ή σε λειτουργία τρέιλερ, το όχημα μπορεί να κυλίσει λίγο προς τα πίσω.

Εφόσον απαιτείται, ενεργοποιήστε το Automatic Hold.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Automatic Hold, βλέπε σελίδα [159](#).

Φρένο στάθμευσης

Αρχή λειτουργίας

Το φρένο στάθμευσης χρησιμοποιείται για την ασφάλιση του ακινητοποιημένου οχήματος, ώστε να μην κυλήσει.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μη ασφαλισμένο αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί από μόνο του σε κίνηση και να κυλήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Για την έξιδο από το όχημα ασφαλίστε το, για να μην κυλήσει.

Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί έναντι κύλισης, προσέξτε τα εξής:

- ▷ Δέστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η πρώτη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων σε ανωφέρεις και η οποίσθεν σε κατωφέρεις.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες ασφαλίστε το αυτοκίνητο πρόσθετα π.χ. με σφήνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπίβλεπτα παιδιά ή ζώα στο αυτοκίνητο μπορεί να θέσουν το αυτοκίνητο σε κίνηση με αποτέλεσμα να κινδυνέψουν αυτά και η κυκλοφορία, π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

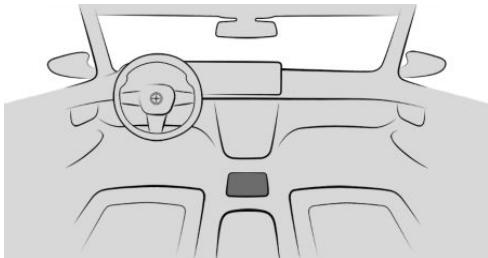
- ▷ Δημιουργία της ετοιμότητας λειτουργίας.
- ▷ Λύσιμο του φρένου στάθμευσης.
- ▷ Άνοιγμα και κλείσιμο πορτών ή παραθύρων.
- ▷ Επιλογή της θέσης του επιλογέα N.
- ▷ Χειρισμός εξοπλισμών του αυτοκινήτου.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο. Κατά την έξιδο από το αυτοκί-



νητο πάρτε μαζί σας το κλειδί οχήματος και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Επισκόπηση



(P) Το πλήκτρο φρένου στάθμευσης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Δέσιμο φρένου παρκαρίσματος

Με ακινητοποιημένο αυτοκίνητο

(P) Για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πιέστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

H LED ανάβει.

PARK (P) Η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Το φρένο στάθμευσης και ο μηχανισμός κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων έχουν ενεργοποιηθεί.

Κατά τη διάρκεια της πορείας

Η χρήση του φρένου στάθμευσης κατά τη διάρκεια της πορείας λειτουργεί ως λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης.

(P) Για να φρενάρετε το όχημα, πατήστε και κρατήστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα. Το όχημα φρενάρει δυνατά, όσο πιέζεται το πλήκτρο.

PARK (P) Η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης ανάβει με κόκκινο χρώμα, ηχεί

ένα σήμα και ανάβουν τα φώτα των φρένων. Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Όταν είναι ακινητοποιημένο το όχημα, ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης και επιλέγεται το κλείδωμα του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αυτόματη ενεργοποίηση φρένου στάθμευσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα, π.χ με το Automatic Hold.

Για την αυτόματη ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης κατά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης, ρυθμίστε το σύστημα ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Κινητηρας και αναρτηση" / "Ενεργοποίηση φρένου στάθμευσης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Στη θέση N του επιλογέα ταχυτήτων δεν ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο στάθμευσης.

Λύσιμο φρένου στάθμευσης

Χειροκίνητο λύσιμο φρένου στάθμευσης

Για να απελευθερώσετε χειροκίνητα το χειρόφρενο, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.
2. **(P)** Πιέστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα με πατημένο το φρένο. H LED και η ενδεικτική λυχνία σβήνουν. Το φρένο στάθμευσης είναι λυμένο. Το κλείδωμα του κιβωτίου ταχυτήτων παραμένει επιλεγμένο μέχρι την επιλογή μιας σχέσης ταχύτητας.



Αυτόματο λύσιμο φρένου στάθμευσης

Το φρένο στάθμευσης λύνεται αυτόματα κατά την εκκίνηση της πορείας.

Η LED και η ενδεικτική λυχνία σβήνουν.

Χειρισμός φρένου στάθμευσης μέσω του iDrive

Το φρένο στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive.

Επιπλέον εμφανίζονται συμπληρωματικές πληροφορίες.

- Για να χειριστείτε το φρένο στάθμευσης μέσω του iDrive, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού. Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Κινητηρας και αναρτηση" / "Ενεργοποίηση φρένου στάθμευσης".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Βλάβη λειτουργίας

Σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας του φρένου στάθμευσης ασφαλίστε το όχημα προτύ αποβιβαστείτε, ώστε να μην κυλήσει.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Μετά την αποβίβαση ασφαλίστε το όχημα έναντι κύλισης, π.χ. με υποθεματική σφήνα.

Μετά από μια διακοπή ρεύματος

Για την αποκατάσταση της ικανότητας λειτουργίας του φρένου στάθμευσης μετά από μια διακοπή ρεύματος, μπορεί να απαιτείται αρχικοποίηση.

- Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα λειτουργίας.

- Πιέστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης στην κεντρική κουσόλα.

- Πιέστε ξανά το πλήκτρο φρένου στάθμευσης μετά από 2 δευτερόλεπτα. Τα μηνύματα Check-Control για το φρένο στάθμευσης σβήνουν.

Οι τυχόν θόρυβοι λειτουργίας είναι φυσιολογικοί.



Η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης δείχνει ότι το φρένο στάθμευσης είναι ξανά έτοιμο για λειτουργία.

Automatic Hold

Αρχή λειτουργίας

Το Automatic Hold υποστηρίζει με το αυτόματο δέσιμο και λύσιμο του φρένου, π.χ. κατά την εκκίνηση σε ανωφέρεις ή στην κυκλοφορία σημειωτών.

Με επιλεγμένη σχέση ταχύτητας, το όχημα συγκρατείται αυτόνομα εν στάσει.

Γενικά

Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Όταν απενεργοποιείται η ετοιμότητα οδήγησης.
- Αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο και σε αυτό το διάστημα δεν πατηθεί κανένα πεντάλ.
- Εάν κατά τη διάρκεια της πορείας το όχημα φρενάρει με το φρένο στάθμευσης μέχρι την ακινητοποίηση.

Στη θέση N του επιλογέα ταχυτήτων απενεργοποιείται προσωρινά η λειτουργία Automatic Hold.

Υποδείξεις ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μη ασφαλισμένο αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί από μόνο του σε κίνηση και να κυλήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν την έξοδο από το όχημα ασφαλίστε το, για να μην κυλήσει.



Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί έναντι κύλισης, προσέξτε τα εξής:

- ▷ Δέστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η πρώτη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων σε ανωφέρειες και η άποισθεν σε κατωφέρειες.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες ασφαλίστε το αυτοκίνητο πρόσθιτα π.χ. με σφήνα.

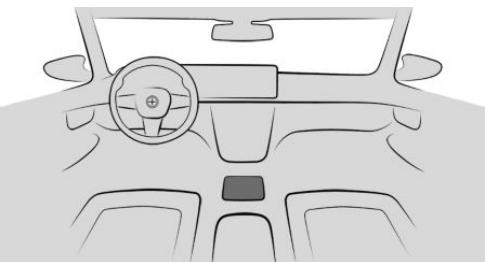
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπίβλεπτα παιδιά ή ζώα στο αυτοκίνητο μπορεί να θέσουν το αυτοκίνητο σε κίνηση με αποτέλεσμα να κινδυνέψουν αυτά και η κυκλοφορία, π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Δημιουργία της ετοιμότητας λειτουργίας.
- ▷ Λύσιμο του φρένου στάθμευσης.
- ▷ Άνοιγμα και κλείσιμο πορτών ή παραθύρων.
- ▷ Επιλογή της θέσης του επιλογέα N.
- ▷ Χειρισμός εξοπλισμών του αυτοκινήτου.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα ανεπιτήρητα μέσα στο αυτοκίνητο. Κατά την έξοδο από το αυτοκίνητο πάρτε μαζί σας το κλειδί οχήματος και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Επισκόπηση



AUTO H Το πλήκτρο για το Automatic Hold βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Ενεργοποίηση Automatic Hold

Για να ενεργοποιήσετε το Automatic Hold, ενεργήστε ως εξής:

1. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.
2. **AUTO H** Πατήστε το πλήκτρο για το Automatic Hold στην κεντρική κονσόλα.
Η LED ανάβει.

AUTO H Η ενδεικτική λυχνία για Automatic Hold ανάβει πράσινη.

Το σύστημα Automatic Hold είναι ενεργοποιημένο.

Το σύστημα Automatic Hold συγκρατεί το όχημα

Όταν είναι ενεργοποιημένο το Automatic Hold και η πόρτα οδηγού είναι κλειστή, το όχημα ασφαλίζεται αυτόματα έναντι κύλισης μετά την ακινητοποίηση.

PARK (P) Μόλις το Automatic Hold ασφαλίσει το όχημα έναντι κύλισης, ανάβει η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης με πράσινο χρώμα.



Αυτόματη ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα, αν το όχημα σταματήσει με Automatic Hold και η ετοιμότητα οδήγησης απενεργοποιηθεί ή εξέλθετε από το όχημα.



Η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης αλλάζει από πράσινη σε κόκκινη.

Το φρένο στάθμευσης δεν ενεργοποιείται αυτόματα, όταν κατά την κύλιση του οχήματος έχει απενεργοποιηθεί η ετοιμότητα οδήγησης. Σε αυτή την περίπτωση απενεργοποιείται προσωρινά η λειτουργία Automatic Hold.

Εκκίνηση πορείας

Για την εκκίνηση της πορείας πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Το φρένο λύνεται αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης σβήνει.

Ανάλογα με τη φόρτωση και τις συνθήκες οδήγησης ή σε λειτουργία τρέιλερ, το όχημα μπορεί να κυλήσει λίγο προς τα πίσω κατά την εκκίνηση.

Για να αποφευχθεί η κύλιση προς τα πίσω κατά την εκκίνηση, χρησιμοποιήστε το φρένο στάθμευσης, αν χρειαστεί.

Απενεργοποίηση Automatic Hold

Για να απενεργοποιήσετε το Automatic Hold, ενεργήστε ως εξής:



Πατήστε το πλήκτρο για το Automatic Hold στην κεντρική κονσόλα.

Η LED σβήνει.



Η ενδεικτική λυχνία για το Automatic Hold σβήνει.

Το σύστημα Automatic Hold είναι απενεργοποιημένο.

Αν το όχημα σταματήσει με το Automatic Hold, τότε κατά την απενεργοποίηση πρέπει να πατήθει επιπλέον και το φρένο.



Ένδειξη

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Live Vehicle

Αρχή λειτουργίας

Το Live Vehicle είναι μια εικονική απεικόνιση του οχήματός σας με διάφορες πληροφορίες, π.χ. για την κατάσταση οχήματος ή την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης.

Γενικά

Αναλόγως των συνθηκών οδήγησης εμφανίζονται κατάλληλα περιεχόμενα στην οθόνη ελέγχου. Οι καταστάσεις σφάλματος δεν λαμβάνονται υπόψη. Είναι δυνατή η επιλογή ανάμεσα σε προσαρμοζόμενο περιεχόμενο και διάφορα στατικά περιεχόμενα.

Προσαρμοζόμενο περιεχόμενο

Εμφανίζονται εναλλάξ τα ακόλουθα περιεχόμενα και ενδεχομένως ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης:

- ▷ Κατάσταση οχήματος, βλέπε σελίδα 180.
- ▷ Τρέχουσα κατάσταση οδήγησης, βλέπε σελίδα 181.
- ▷ Ενδείξεις Sport, βλέπε σελίδα 181.
- ▷ Εκπαιδευτής αποδοτικότητας, βλέπε σελίδα 382.
- ▷ Δεδομένα οδήγησης, βλέπε σελίδα 177.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό: Terrain View.

Στατικό περιεχόμενο

Τα ακόλουθα περιεχόμενα μπορούν να εμφανίζονται διαρκώς στην οθόνη ελέγχου ανεξάρτητα από τις συνθήκες οδήγησης και το ρυθμισμένο πρόγραμμα οδήγησης.

- ▷ Κατάσταση οχήματος.
- ▷ Στοιχεία διαδρομής.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό: Terrain View.

Terrain View

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην άποψη Terrain View μπορούν π.χ. να εμφανίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

Σύμβολο	Περιγραφή
	Ένδειξη της διαμήκους κλίσης
	Ένδειξη της εγκάρσιας κλίσης
	Ένδειξη υψομέτρου για την τρέχουσα θέση
	Ρύθμιση ύψους
	Γωνία διεύθυνσης
	Με τετρακίνηση: Κατανομή των ροπών κίνησης στους τροχούς.

Ρύθμιση ένδειξης

Στο μενού Live Vehicle μπορεί να επιλέγεται στην αριστερή πλευρική μπάρα κάτι από το προσαρμοζόμενο περιεχόμενο ή από τα διάφορα στατικά περιεχόμενα ενδείξεων:

1. Για να ρυθμίσετε την ένδειξη, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Live Vehicle".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.



BMW Head-Up Display

Αρχή λειτουργίας

Η Head-Up Display προβάλλει σημαντικές πληροφορίες στο οπτικό πεδίο του οδηγού, π.χ. την ταχύτητα. Μπορούν να καταγράφονται πληροφορίες, χωρίς να αποσπάται η προσοχή σας από τον δρόμο.

Με τα πλήκτρα στο τιμόνι μπορούν να διαμορφωθούν διάφορες προβολές για την Head-Up Display. Περαιτέρω ρυθμίσεις είναι εφικτές στην οθόνη ελέγχου, π.χ. φωτεινότητα ή ύψος.

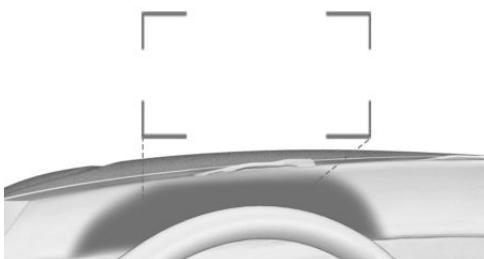
Γενικά

Προσέξτε τις πληροφορίες για τον καθαρισμό της οθόνης Head-Up Display στο κεφάλαιο Φροντίδα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Φροντίδα ειδικών εξαρτημάτων, βλέπε σελίδα **456**.

Επισκόπηση



Οι ενδείξεις της Head-Up Display προβάλλονται στο μπροστινό παρμπρίζ μέσω ενός γυαλιού προστασίας. Το γυαλί προστασίας βρίσκεται ανάμεσα στο τιμόνι και το μπροστινό παρμπρίζ.

Εμφανιζόμενες πληροφορίες

Στην οθόνη Head-Up Display εμφανίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

- ▶ Η ταχύτητα.
 - ▶ Οι υποδείξεις πλοιόγησης.
 - ▶ Τα μηνύματα Check-Control.
 - ▶ Οι ενδείξεις Sport.
 - ▶ Φωτισμός δείκτη στροφομέτρου.
 - ▶ Ο εκπαιδευτής αποδοτικότητας.
 - ▶ Λίστες και μηνύματα.
 - ▶ Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.
 - ▶ Η Curve-Ahead View.
- Μερικές από αυτές τις πληροφορίες εμφανίζονται στιγμιαία μόνο εφόσον απαιτείται.

Διαμόρφωση προβολής

Οι προβολές για την οθόνη Head-Up Display μπορούν να ρυθμίζονται ανεξάρτητα από την ένδειξη στο καντράν, π.χ. μια περιορισμένη προβολή.

1. Πατήστε το πλήκτρο για τις ρυθμίσεις στο τιμόνι.
Στο καντράν εμφανίζεται μια γραμμή μενού.
2. "HEAD-UP"
Ενδεχομένως επιλέξτε το μενού κινώντας τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση με τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση οθόνης Head-Up Display

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Head-Up Display, επιλέξτε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Οθόνες" / "Head-Up Display" / "Head-Up Display".

Ρυθμίσεις

Για την οθόνη Head-Up Display μπορούν να πραγματοποιηθούν διάφορες ρυθμίσεις, π.χ. για το ύψος, την περιστροφή ή τη φωτεινότητα. Επιπλέον μπορούν να ρυθμιστούν εξατομικευ-



μένα μεμονωμένες ενδείξεις στην Head-Up Display, π.χ. πληροφορίες για την υποβοήθηση οδηγού.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Οθόνες" / "Head-Up Display".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το ύψος της οθόνης Head-Up Display μπορεί να αποθηκευτεί με τη λειτουργία μνήμης.

Αναγνωρισμότητα της ένδειξης

Η αναγνωρισμότητα των ενδείξεων της οθόνης Head-Up Display επηρεάζεται από τους ακόλουθους παράγοντες:

- ▷ Η θέση καθίσματος.
- ▷ Τα αντικείμενα επάνω στο γυαλί προστασίας της Head-Up Display.
- ▷ Σκόνη ή ρύποι επάνω στο γυαλί προστασίας της Head-Up Display.
- ▷ Μπροστινό παρμπρίζ ακάθαρτο εσωτερικά ή εξωτερικά.
- ▷ Γυαλιά ηλίου με ειδικά πολωτικά φίλτρα.
- ▷ Βρεγμένο οδόστρωμα.
- ▷ Δυσμενείς συνθήκες φωτισμού.

Όταν η εικόνα εμφανίζεται παραμορφωμένη, αναθέστε τον έλεγχο των βασικών ρυθμίσεων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ειδικό μπροστινό παρμπρίζ

Το ειδικό μπροστινό παρμπρίζ αποτελεί τμήμα του συστήματος της Head-Up Display.

Το σχήμα και η επίστρωση του ειδικού μπροστινού παρμπρίζ κάνουν εφικτή τη λειτουργία του συστήματος.

Σε περίπτωση ζημιάς αναθέστε την αντικατάσταση του ειδικού μπροστινού παρμπρίζ σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξου-

σιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κεντρικός έλεγχος (Check-Control)

Αρχή λειτουργίας

Το Check-Control επιτηρεί τις λειτουργίες στο όχημα και ειδοποιεί, όταν στα επιτηρούμενα συστήματα παρουσιαστεί μια βλάβη.

Ένα μήνυμα Check-Control εμφανίζεται ως συνδυασμός ενδεικτικών ή προειδοποιητικών λυχνιών και μηνυμάτων κειμένου στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών και ενδεχ. στη Head-Up Display. Επιπλέον, μπορεί να ηχήσει ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη ελέγχου να εμφανιστεί ένα μήνυμα κειμένου.

Ορισμένα μηνύματα Check-Control αποκρύπτονται αυτόματα μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα και παραμένουν αποθηκευμένα. Τα αποθηκευμένα μηνύματα Check-Control μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη ελέγχου. Τα επείγοντα μηνύματα Check-Control εμφανίζονται διαρκώς και μπορούν ενδεχομένως να αποκρύπτονται για λίγο.

Απόκρυψη μηνυμάτων Check-Control

Τα διαρκώς εμφανιζόμενα μηνύματα Check-Control μπορούν ενδεχομένως να σβήσουν για λίγο. Μετά από περ. 8 δευτερόλεπτα εμφανίζονται ξανά αυτόματα τα μηνύματα.

◀ Ένα σύμβολο βέλους δίπλα στο μήνυμα Check-Control υποδεικνύει αν μπορεί να σβήσει το μήνυμα Check-Control.



Για να αποκρύψετε μηνύματα Check-Control, γείρτε τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι προς τα αριστερά.



Εμφάνιση αποθηκευμένων μηνυμάτων Check-Control

Μέσω του Check-Control μπορούν να εμφανιστούν αποθηκευμένα μηνύματα Check-Control και περισσότερες πληροφορίες, π.χ. για την αιτία μιας βλάβης και την αντίστοιχη απαιτούμενη ενέργεια.

Ανάλογα με το μήνυμα Check-Control μπορούν να επιλεγούν περαιτέρω βοήθειες.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Check-Control".
2. Επιλέξτε το επιθυμητό μήνυμα κειμένου.

Ένδειξη

Ένα μήνυμα Check Control εμφανίζεται στο καντράν ως μήνυμα κειμένου με σύμβολο.

Σε περίπτωση επειγόντων μηνυμάτων εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη ελέγχου μια συμπληρωματική υπόδειξη. Σε περίπτωση περισσότερων βλαβών ταυτόχρονα, τα μηνύματα εμφανίζονται διαδοχικά.

Ορισμένα μηνύματα που εμφανίστηκαν κατά τη διάρκεια της πορείας εμφανίζονται εκ νέου μετά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης.

 Τα σύμβολα στο καντράν υποδεικνύουν ένα ενεργό ή αποθηκευμένο μήνυμα Check-Control.



Ενδεικτικές λυχνίες και προειδοποιητικές λυχνίες

Αρχή λειτουργίας

Οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες δείχνουν την κατάσταση ορισμένων λειτουργιών στο όχημα ή επισημαίνουν ότι υπάρχει βλάβη στα επιτηρούμενα συστήματα.

Οι ενδεικτικές και οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ανάβουν σε διάφορους συνδυασμούς και με διάφορα χρώματα.

Κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης ελέγχεται η λειτουργία ορισμένων ενδεικτικών λυχνιών που ανάβουν σε αυτήν την περίπτωση προσωρινά.

Κόκκινες λυχνίες

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας



Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας, βλέπε σελίδα [124](#).

Σύστημα αερόσακων



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγο: Κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης εμφανίζει την ετοιμότητα λειτουργίας του συνολικού συστήματος αερόσακων και των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας.

Η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή ανάβει μόνιμα: Το σύστημα αερόσακων ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μη λειτουργούν. Αναθέστε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αερόσακοι, βλέπε σελίδα [200](#).



Φρένο στάθμευσης



Το φρένο στάθμευσης είναι δεμένο.
Περαιτέρω πληροφορίες:
Φρένο στάθμευσης, βλέπε σελίδα [157](#).

Σύστημα πέδησης



Τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα πέδησης.
Η ενίσχυση της δύναμης πέδησης ενδέχεται να μη λειτουργεί. Ενδεχομένως να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ κατά τη διαδικασία φρεναρίσματος.

Αναθέστε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποβοήθηση στάσης έκτακτης ανάγκης



Το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί.
Περαιτέρω πληροφορίες:

Υποβοήθηση στάσης έκτακτης ανάγκης, βλέπε σελίδα [234](#).

Κίνδυνος σύγκρουσης



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει σε συνδυασμό με ένα ηχητικό σήμα, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [207](#).

Προειδοποίηση ατόμων



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Κίνδυνος σύγκρουσης με ένα άτομο, π.χ. έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη. Απαιτείται αυξημένη προσοχή.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ακούγεται ένα σήμα: κίνδυνος επικείμενης σύγκρουσης με ένα άτομο, π.χ. έναν ποδηλάτη. Ξεκινήστε αμέσως ελιγμούς φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία προειδοποίησης για άτομα, βλέπε σελίδα [214](#).

Προειδοποίηση προσέγγισης προπορευόμενου αυτοκινήτου



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Αναγνωρίστηκε κίνδυνος σύγκρουσης π.χ. με ένα όχημα. Απαιτείται αυξημένη προσοχή.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ακούγεται ένα σήμα: Αναγνωρίστηκε κίνδυνος επικείμενης σύγκρουσης με ένα όχημα. Ξεκινήστε αμέσως ελιγμούς φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις προσέγγισης, βλέπε σελίδα [211](#).

Προειδοποίηση διασταύρωσης: Αναγνωρίστηκε όχημα από δεξιά



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Αναγνωρίστηκε κίνδυνος σύγκρουσης με ένα κάθετα κινούμενο όχημα από δεξιά.

Απαιτείται αυξημένη προσοχή.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ακούγεται ένα σήμα: Αναγνωρίστηκε κίνδυνος επικείμενης σύγκρουσης με ένα κάθετα κινούμενο όχημα. Ξεκινήστε αμέσως ελιγμούς φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία προειδοποίησης σε διασταύρωσεις, βλέπε σελίδα [215](#).



Προειδοποίηση διασταύρωσης: Αναγνωρίστηκε όχημα από αριστερά



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Αναγνωρίστηκε κίνδυνος σύγκρουσης με ένα κάθετα κινούμενο όχημα από αριστερά. Απαιτείται αυξημένη προσοχή.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ακούγεται ένα σήμα: Αναγνωρίστηκε κίνδυνος επικείμενης σύγκρουσης με ένα κάθετα κινούμενο όχημα. Ξεκινήστε αμέσως ελιγμούς φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία προειδοποίησης σε διασταυρώσεις, βλέπε σελίδα [215](#).

Ρύθμιση απόστασης



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και προστατεύει ένα σήμα: Φρενάρετε και ενδεχ. πραγματοποιήστε ελιγμό αποφυγής.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).

Assisted Driving Mode



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και προστατεύει ένα σήμα:

Το σύστημα απενεργοποιείται ή επίκειται διακοπή του συστήματος.

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και ακούγεται ένα σήμα:

Το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στην κυκλοφορία. Επίκειται διακοπή του συστήματος. Το σύστημα μειώνει ενδεχ. την ταχύτητα κίνησης μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση. Το σύστημα δεν πραγματοποιεί ενδεχ. καμία υποστηρικτική κίνηση του τιμονιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Assisted Driving Mode: Χέρια όχι στο τιμόνι



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και ακούγεται ένα σήμα:

Τα χέρια δεν βρίσκονται στο τιμόνι ή, ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στην κυκλοφορία. Επίκειται διακοπή του συστήματος.

Το σύστημα μειώνει ενδεχ. την ταχύτητα κίνησης μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση.

Το σύστημα δεν πραγματοποιεί ενδεχ. καμία υποστηρικτική κίνηση του τιμονιού.

Πιάστε αμέσως το τιμόνι με τα χέρια και προσέξτε την κυκλοφορία.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Κίτρινες λυχνίες

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Υπάρχει βλάβη ή το σύστημα είναι ελαττωματικό. Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν είναι διαθέσιμο.

Η δυνατότητα διεύθυνσης μπορεί να είναι περιορισμένη κατά το πλήρες φρενάρισμα.

Αναθέστε άμεσα τον έλεγχο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), βλέπε σελίδα [246](#).

Σύστημα πέδησης



Τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Assisted Driving Mode



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και ηχεί ένα σήμα: Επίκειται διακοπή του συστήματος.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει: Πατήθηκε ένας περιορισμός λωρίδας κυκλοφορίας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Assisted Driving Mode: Χέρια όχι στο τιμόνι



Το σύμβολο τιμονιού ανάβει με κίτρινο χρώμα:

Τα χέρια δεν βρίσκονται στο τιμόνι. Το σύστημα παραμένει ενεργοποιημένο.

Πιάστε το τιμόνι με τα χέρια.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης περιορισμένη ή εκτός λειτουργίας



Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας: Αναγνωρίστηκε περιορισμός λειτουργίας, π.χ. λόγω ορίων του συστήματος ή διακόπηκε η λειτουργία του συστήματος. Η συνέχιση της οδήγησης είναι εφικτή. Ενδεχομένως λάβετε υπόψη τις υποδείξεις από τα μηνύματα Check Control.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [207](#).

Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει: Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας ρυθμίζει τις δυνάμεις κίνησης και πέδησης. Το αυτοκίνητο σταθεροποιείται. Μειώστε την ταχύτητα και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις συνθήκες του δρόμου.

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι εκτός λειτουργίας ή

σε αρχικοποίηση. Η ευστάθεια οδήγησης είναι περιορισμένη ή έχει διακοπεί.

Αν η προειδοποιητική λυχνία είναι διαρκώς αναμμένη, αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας, βλέπε σελίδα [247](#).

Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας απενεργοποιημένος ή αυξημένη δυναμική της οδήγησης ενεργοποιημένη

Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι απενεργοποιημένος ή η ενισχυμένη δυναμική οδήγηση είναι ενεργοποιημένη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας, βλέπε σελίδα [247](#).
- ▷ Ρύθμιση για ενισχυμένη δυναμική οδήγηση, βλέπε σελίδα [248](#).

Υποστήριξη εκκίνησης



Η υποστήριξη εκκίνησης είναι ενεργοποιημένη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Υποστήριξη εκκίνησης, βλέπε σελίδα [249](#).

Ένδειξη βλάβης ελαστικού



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Διαπιστώθηκε βλάβη ελαστικού ή απώλεια πίεσης ελαστικών.

Μειώστε την ταχύτητά σας και σταματήστε προσεκτικά το αυτοκίνητο. Αποφύγετε τα απότομα ή ξαφνικά φρεναρίσματα και τους ελιγμούς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ένδειξη βλάβης ελαστικών, βλέπε σελίδα [409](#).



Έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών

 Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Διαπιστώθηκε βλάβη ελαστικού ή απώλεια πίεσης ελαστικών. Προσέξτε τις πληροφορίες στο μήνυμα Check-Control.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη: Δεν μπορεί να αναγνωριστεί διάτρηση ελαστικού ή απώλειες πίεσης ελαστικών.

- ▷ Παρεμβολή από συστήματα ή συσκευές ίδιας συχνότητας: Μετά την εγκατάλειψη του πεδίου με τις παρεμβολές, το σύστημα ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.
- ▷ Σε ελαστικά με ειδική έγκριση: Ο έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει την επαναφορά: Πραγματοποιήστε εκ νέου επαναφορά του συστήματος.
- ▷ Ο τροχός τοποθετήθηκε χωρίς το ηλεκτρονικό σύστημα τροχών: Ενδεχ. αναθέστε τον έλεγχο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- ▷ Βλάβη: Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Έλεγχος πίεσης ελαστικών, βλέπε σελίδα [401](#).

Σύστημα διεύθυνσης

 Το σύστημα διεύθυνσης είναι ενδεχ. ελαττωματικό.

Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εκπομπές καυσαερίων



▷ Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Υπάρχει βλάβη στον κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη.

Πηγάνετε αμέσως το όχημα για έλεγχο.

▷ Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Επιδεινώνεται η ποιότητα των καυσαερίων.

Απαιτείται έλεγχος του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας



Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας:

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Αναγνωρίστηκε περιορισμός λειτουργίας, π.χ. λόγω ήλιου που είναι χαμηλά ή διακόπηκε η λειτουργία του συστήματος. Η συνέχιση της οδήγησης είναι εφικτή. Ενδεχομένως λάβετε υπόψη τις υποδείξεις από τα μηνύματα Check Control.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει: Εκδιδεται ενεργά μια προειδοποίηση. Το σύστημα δεν επεμβαίνει στο τιμόνι.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας, βλέπε σελίδα [220](#).

Πίσω φως ομίχλης



Το πίσω φως ομίχλης είναι ενεργοποιημένο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Πίσω φως ομίχλης, βλέπε σελίδα [192](#).

Πράσινες λυχνίες

Φλας

 Το φλας είναι ενεργοποιημένο.
Ένα μη συνηθισμένο γρήγορο αναβόσβημα της ενδεικτικής λυχνίας υποδεικνύει τη βλάβη μιας λυχνίας φλας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Φλας, βλέπε σελίδα [183](#).

Φώτα θέσης

 Το φως θέσης είναι ενεργοποιημένο.
Περαιτέρω πληροφορίες:

Φώτα θέσης, φώτα διασταύρωσης,
βλέπε σελίδα [187](#).

Φώτα διασταύρωσης

 Τα φώτα διασταύρωσης είναι ενεργοποιημένα.
Περαιτέρω πληροφορίες:

Φώτα θέσης, φώτα διασταύρωσης, βλέπε σελίδα [187](#).

Σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας

 Τα φώτα διασταύρωσης είναι ενεργοποιημένα και η υποβοήθηση φώτων πορείας είναι ενεργοποιημένη.

Τα φώτα πορείας ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την κυκλοφοριακή κατάσταση.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας, βλέπε σελίδα [184](#).

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας

 Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας:
Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Το σύστημα δίνει ενεργά μια προειδοποίηση. Το

σύστημα πραγματοποιεί ενδεχομένως μια επέμβαση στο τιμόνι.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας, βλέπε σελίδα [220](#).

To Automatic Hold είναι ενεργοποιημένο

 Μετά την ακινητοποίηση, το όχημα ασφαλίζεται αυτόματα έναντι κύλισης μέσω του Automatic Hold.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Automatic Hold, βλέπε σελίδα [159](#).

Το σύστημα Automatic Hold συγκρατεί το όχημα

 Το Automatic Hold ασφαλίζει το ακινητοποιημένο όχημα έναντι κύλισης, π.χ. σε περίπτωση στάσης σε φανάρι.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Automatic Hold, βλέπε σελίδα [159](#).

To Hill Descent Control φρενάρει το όχημα

 Το σύστημα είναι ενεργό. Το όχημα φρενάρεται.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Hill Descent Control, βλέπε σελίδα [250](#).

Χειροκίνητος περιορισμός ταχύτητας κίνησης

 Η ενδεικτική λυχνία Ανάβει: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Ξεπράστηκε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας κίνησης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας κίνησης,
βλέπε σελίδα [258](#).



Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας



Το σύστημα είναι ενεργό.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).

Ρύθμιση απόστασης



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει: Αναγνωρίστηκε προπορευόμενο αυτοκίνητο. Το σύμβολο οχήματος σβήνει, όταν δεν αναγνωρίζεται προπορευόμενο οχηματούχο.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Το προπορευόμενο οχηματούχο εξεκίνησε.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας



Μπορεί να γίνει αποδοχή του αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας με το πλήκτρο SET. Μετά την αποδοχή του ορίου ταχύτητας εμφανίζεται ένα πράσινο άγκιστρο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, βλέπε σελίδα [283](#).

Assisted Driving Mode



Το σύστημα παρέχει υποστήριξη ώστε να διατηρείται το οχηματούχο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας διαθέσιμο



Ανάλογα με την έκδοση χώρας:

Σύμβολα βέλους για αλλαγή λωρίδας γκρι: Οι προϋποθέσεις λειτουργίας πληρούνται. Το σύστημα είναι έτοιμο για λειτουργία και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αλλαγή λωρίδας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, βλέπε σελίδα [277](#).

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας: Εκτελείται αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας



Σύμβολο βέλους για αλλαγή λωρίδας πράσινο: Το σύστημα εκτελεί αλλαγή λωρίδας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, βλέπε σελίδα [277](#).

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας: Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μη εφικτή



Γραμμή του περιορισμού λωρίδας κυκλοφορίας στην αντίστοιχη πλευρά γκρι: Η επιθυμία για αλλαγή λωρίδας αναγνωρίστηκε από το σύστημα. Η αλλαγή λωρίδας δεν είναι εφικτή τη δεδομένη στιγμή.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, βλέπε σελίδα [277](#).

Assisted Driving Mode Plus



Το σύστημα είναι ενεργό.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode Plus, βλέπε σελίδα [281](#).

Μπλε λυχνίες

Φώτα πορείας



Τα φώτα πορείας ενεργοποιήθηκαν.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Φώτα πορείας, βλέπε σελίδα [184](#).

Σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας



Τα φώτα πορείας έχουν ενεργοποιηθεί μέσω της υποβοήθησης φώτων πορείας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας, βλέπε σελίδα 184.

Γκρι λυχνίες

To Hill Descent Control είναι σε ετοιμότητα



Το σύστημα είναι σε ετοιμότητα ή προσωρινά ανενεργό.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Hill Descent Control, βλέπε σελίδα 250.

Χειροκίνητος περιορισμός ταχύτητας κίνησης



Το σύστημα έχει διακοπεί.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας κίνησης, βλέπε σελίδα 258.

Ρύθμιση απόστασης



Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του συστήματος δεν πληρούνται πλέον. Το σύστημα απενεργοποιήθηκε, αλλά φρενάρει μέχρι να αναλάβετε ενεργά τον έλεγχο πατώντας το φρένο ή το πεντάλ γκαζιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα 263.

Assisted Driving Mode



Το σύστημα βρίσκεται σε ετοιμότητα και δεν πραγματοποιεί καμία κίνηση του τιμονιού.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης



Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα 207.

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας



Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας:

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο ή απενεργοποιήθηκε αυτόματα, π.χ. καθώς έχει ενεργοποιηθεί το DSC OFF.

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει: Εκδίδεται ενεργά μια προειδοποίηση. Το σύστημα δεν επεμβαίνει στο τιμόνι.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας, βλέπε σελίδα 220.

Λευκές λυχνίες

Cruise Control με ρύθμιση απόστασης



Καμία ρύθμιση απόστασης, επειδή είναι πατημένο το πεντάλ γκαζιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα 263.

Assisted Driving Mode Plus



Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode Plus, βλέπε σελίδα 281.



Λίστες επιλογής

Αρχή λειτουργίας

Οι λίστες επιλογής, π.χ. οι πηγές ψυχαγωγίας εμφανίζονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό και τη ρύθμιση, στη Head-Up Display ή στο καντράν. Μπορούν να εμφανιστούν και ενδεχομένως να χρησιμοποιηθούν λίστες για συγκεκριμένες λειτουργίες:

- ▷ Η πηγή ψυχαγωγίας.
- ▷ Η τρέχουσα πηγή ήχου.
- ▷ Η λίστα των τελευταίων κλήσεων.

Ενδεχ. ανοίγει το αντίστοιχο μενού στην οθόνη ελέγχου.

Προβολή και χειρισμός λίστας

Η εμφάνιση και ο χειρισμός των λιστών επιλογής μπορεί να γίνει μέσω των στοιχείων χειρισμού στο τιμόνι.

Χειριστήρια	Λειτουργία
-------------	------------



Αλλάξτε την πηγή ψυχαγωγίας.

Μετά από εκ νέου πάτημα του πλήκτρου κλείνει η λίστα που προβάλλεται αυτή τη στιγμή.



Προβάλλετε τη λίστα των τελευταίων κλήσεων.



Περιστροφή ρικνωτού τροχίσκου: Εμφάνιση λίστας της εκάστοτε επιλεγμένης πηγής ψυχαγωγίας ή κύλιση της επιλογής στη λίστα προς τα επάνω ή κάτω.

Κλίση ρικνωτού τροχίσκου προς την αντίστοιχη κατεύθυνση: Μετακίνηση επιλογής προς τα αριστερά ή δεξιά.

Πάτημα ρικνωτού τροχίσκου: Επιβεβαίωση επιλογής.

Ένδειξη σημείων αλλαγής ταχυτήτων

Αρχή λειτουργίας

Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων προτείνει τη σχέση που ταιριάζει βέλτιστα στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Η χρήση της βέλτιστης σχέσης υποστηρίζει τον οικονομικό τρόπο οδήγησης.

Γενικά

Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων είναι ενεργή στη χειροκίνητη λειτουργία M, αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας.

Ένδειξη

Στο καντράν εμφανίζονται υποδείξεις για το ανέβασμα και κατέβασμα ταχυτήτων ή την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Στα οχήματα χωρίς ένδειξη σημείου αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται η επιλεγμένη ταχύτητα.

Παράδειγμα	Περιγραφή
M3	Στη μόνιμη χειροκίνητη λειτουργία M: Έχει επιλεγεί η βέλτιστη ταχύτητα του κιβωτίου.
D3	Με μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Προσωρινή χειροκίνητη λειτουργία.
S3	Με μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Σπορ πρόγραμμα.
L3	Χωρίς μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήτων: Λειτουργία LOW.
2•3	Υπόδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Περαιτέρω πληροφορίες:



Μοχλοδιακόπτες αλλαγής ταχυτήων, βλέπε σελίδα 152.

Ένδειξη ισχύος

Αρχή λειτουργίας

Η ένδειξη ισχύος εμφανίζει την τρέχουσα προβαλλόμενη απόδοση μετάδοσης κίνησης σε ποσοστό.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ένδειξης ισχύος

Η ένδειξη ισχύος ή το στροφόμετρο εμφανίζεται αναλόγως του επιλεγμένου προγράμματος οδήγησης ή της εξατομικευμένα διαμορφωμένης διάταξης.

Ένδειξη



Δείκτης στην κάτω περιοχή βέλος 1: Ένδειξη για την ανάκτηση ενέργειας, π.χ. κατά την επιβράδυνση, CHARGE.

Δείκτης στην επάνω περιοχή βέλος 2: Απόδοση μετάδοσης κίνησης σε ποσοστό, POWER.

Μειωμένη απόδοση μετάδοσης κίνησης

Η διαθέσιμη απόδοση μετάδοσης κίνησης μπορεί να μειωθεί λόγω συγκεκριμένων παραγόντων. Μια αντίστοιχη προσαρμογή της ένδειξης ισχύος πραγματοποιείται αυτόματα.

Επιπλέον, τα σύμβολα στην ένδειξη ισχύος και στο στροφόμετρο παραπέμπουν σε μειωμένη απόδοση μετάδοσης κίνησης:

Σύμβολο	Περιγραφή
	Μπλε σύμβολο: Κρύο κινητήριο σύστημα.
	Λευκό σύμβολο: Αυξημένη θερμοκρασία στο κινητήριο σύστημα, π.χ. λόγω αναγκών ισχύος που διαρκούν πολύ ή είναι αυξημένες σε ανηφορικές διαδρομές.
	Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας: Περιορισμός της απόδοσης μετάδοσης κίνησης που έχει καθοριστεί από το BMW Digital Key.
	Περιορισμός λειτουργίας από το σύστημα. Ένδεχομένως να εμφανιστεί επιπλέον ένα μήνυμα Check-Control.

Στροφόμετρο

Γενικά

Αποφεύγετε οπωσδήποτε τους αριθμούς στροφών στο κόκκινο πεδίο προειδοποίησης. Σε αυτή την περιοχή ρυθμίζεται η παροχή καυσίμου για την προστασία του κινητήρα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση στροφόμετρου

Το στροφόμετρο εμφανίζεται αναλόγως του επιλεγμένου προγράμματος οδήγησης ή της εξατομικευμένα διαμορφωμένης διάταξης.

Η ένδειξη του στροφόμετρου είναι μεταβαλλόμενη και εξαρτάται από το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.



Μειωμένη περιοχή αριθμού στροφών

Η περιοχή αριθμού στροφών μπορεί να είναι μειωμένη λόγω ορισμένων παραγόντων, π.χ. ένα κρύο κινητήριο σύστημα. Ανάλογα με τη διαθέσιμη περιοχή αριθμού στροφών, η ένδειξη του στροφομέτρου προσαρμόζεται αυτόματα.

Ετοιμότητα λειτουργίας και ετοιμότητα οδήγησης

OFF

Όταν στο καντράν εμφανίζεται η ένδειξη OFF, τότε η ετοιμότητα οδήγησης είναι απενεργοποιημένη και η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιημένη.

READY

Όταν στο καντράν εμφανίζεται η ένδειξη READY, η λειτουργία Auto Start/Stop είναι έτοιμη για αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος, βλέπε σελίδα 50.
- ▷ Λειτουργία Auto Start/Stop, βλέπε σελίδα 145.

Θερμοκρασία κινητήρα

Στο καντράν εμφανίζεται η θερμοκρασία κινητήρα.



- ▷ Σε κρύο κινητήρα, ο δείκτης βρίσκεται στην μπλε περιοχή θερμοκρασίας, κοντά στο τέρμα της ένδειξης θερμοκρασίας και εμφανίζεται η επιγραφή WARM-UP.

Οδηγήστε με μειωμένο αριθμό στροφών και μειωμένη ταχύτητα κίνησης.

- ▷ Σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, ο δείκτης βρίσκεται στη μέση ή στην αριστερή πλευρά της ένδειξης θερμοκρασίας.
- ▷ Όταν ο κινητήρας είναι καυτός, ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη περιοχή θερμοκρασίας. Επιπλέον εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Στάθμη ψυκτικού υγρού, βλέπε σελίδα 430.

Εξωτερική θερμοκρασία

Αρχή λειτουργίας

Όταν η ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας πέφτει στους +3 °C ή χαμηλότερα, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ολισθηρότητας.

Ακούγεται ένα σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα Check Control.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται με χαμηλές ταχύτητες, η εμφανίζόμενη θερμοκρασία μπορεί να αποκλίνει ελαφρώς από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία λόγω εξωτερικών περιβαλλοντικών επιδράσεων.

Υπόδειξη ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επίσης και σε περίπτωση θερμοκρασιών πάνω από +3 °C μπορεί να υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ολισθησης π.χ. σε γέφυρες ή σκιερά τμήματα του οδοιστρώματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Σε χαμηλές θερμοκρασίες προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις καιρικές συνθήκες.



Shift Lights

Αρχή λειτουργίας

Ο φωτισμός δείκτη στροφομέτρου εμφανίζεται προσωρινά στο καντράν και υποδεικνύει το κατάλληλο χρονικό σημείο για ανέβασμα ταχύτητας (σχέσης), με το οποίο μπορούν να επιτυγχάνονται γρήγορες τιμές επιτάχυνσης.

Ο φωτισμός δείκτη στροφομέτρου είναι ενεργός στη χειροκίνητη λειτουργία M και μπορεί να εμφανίζεται στο καντράν ή στη Head-Up Display σε συνδυασμό με το στροφόμετρο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

- ▷ Η χειροκίνητη λειτουργία M πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Η διευρυμένη λειτουργία πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Διευρυμένη λειτουργία, βλέπε σελίδα 153.

Ένδειξη



Διαδοχικά πεδία που ανάβουν με κίτρινο χρώμα υποδεικνύουν το επικείμενο σημείο αλλαγής ταχύτητας.

- ▷ Αλλάξτε ταχύτητα, το αργότερο όταν όλα τα πεδία ανάψουν με κόκκινο χρώμα.
- ▷ Κατά την επίτευξη του μέγιστου αριθμού στροφών αναβοσβήνει η συνολική ένδειξη με κόκκινο χρώμα και περιορίζεται η παροχή καυσίμου για την προστασία του κινητήρα.

Κεντρική περιοχή ενδείξεων

Εμφανιζόμενο περιεχόμενο

Στην κεντρική περιοχή ένδειξης μπορούν να επιλεγούν οι παρακάτω ρυθμίσεις:

- ▷ Η περιορισμένη προβολή.
- ▷ Τα στοιχεία διαδρομής, βλέπε σελίδα 177.
- ▷ Assisted View, βλέπε σελίδα 178.
- ▷ Με σύστημα πλοιήγησης: Προεπισκόπηση διαδρομής.
- ▷ Με σύστημα πλοιήγησης: Προβολή χάρτη.
- ▷ G-Meter, βλέπε σελίδα 179.
- ▷ Το σύστημα ψυχαγωγίας.
- ▷ Android Auto®.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, μπορούν να εμφανίζονται και επιλεγμένες λειτουργίες ενός συμβατού smartphone, π.χ. προβολές χαρτών.

Ορισμένα περιεχόμενα για την κεντρική περιοχή ενδείξεων μπορούν επίσης να διαμορφωθούν ως προβολή στην οθόνη Head-Up Display.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Head-Up Display, βλέπε σελίδα 163.

Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοιήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας και την επικοινωνία, βλέπε σελίδα 6.

Διαμόρφωση κεντρικής περιοχής ενδείξεων

Τα περιεχόμενα για την κεντρική περιοχή ενδείξεων στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών μπορούν να διαμορφωθούν εξατομικευμένα, π.χ. ένδειξη δεδομένων στοιχείων διαδρομής.

1. Πατήστε το πλήκτρο για τις ρυθμίσεις στο τιμόνι.
Στο καντράν εμφανίζεται μια γραμμή μενού.
2. "CONTENT"



Ενδεχομένως επιλέξτε το μενού κινώντας τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.

- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση με τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.

Στοιχεία διαδρομής

Αρχή λειτουργίας

Με την ένδειξη των στοιχείων διαδρομής διατίθενται διάφορες πληροφορίες για τη διαδρομή, π.χ. η μέση κατανάλωση ή ο μερικός χιλιόμετρης.

Τα στοιχεία διαδρομής μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη ελέγχου και στο καντράν.

Ανάλογα με τη ρύθμιση στο μενού Live Vehicle, τα στοιχεία διαδρομής εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου.

Οι τιμές μπορούν να εμφανίζονται και να μηδενίζονται σε διάφορα χρονικά διαστήματα.

Ένδειξη στην οθόνη ελέγχου

Εμφανιζόμενο περιεχόμενο

Τα εξής στοιχεία διαδρομής εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου:

- Το ρυθμισμένο διάστημα για τις ενδείξεις των στοιχείων διαδρομής.
- Η μέση κατανάλωση για το καύσιμο ανάλογα με το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα.
- Ο χρόνος οδήγησης ανάλογα με το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα.
- Η διανυθείσα διαδρομή ανάλογα με το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα.
- Η διανυθείσα διαδρομή στην κατάσταση οδήγησης coasting.

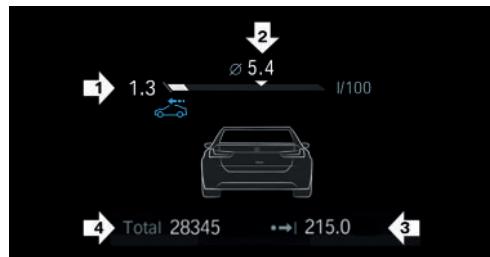
Μόνιμη ένδειξη στοιχείων διαδρομής

Για να εμφανίζονται μόνιμα τα στοιχεία διαδρομής, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Live

Vehicle" / "Προσαρμογή περιεχομένου" / "Στοιχεία διαδρομής"

Ένδειξη στο καντράν

Στην ένδειξη στο καντράν μπορούν να εμφανιστούν πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση και τη διαδρομή.



- Στιγμιαία κατανάλωση, βέλος 1.
- Μέση κατανάλωση, βέλος 2.
- Διανυθείσα διαδρομή ανάλογα με το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα, βέλος 3.
- Στην κατάσταση οδήγησης coasting εμφανίζεται ένα σύμβολο.
- Συνολικά χιλιόμετρα, βέλος 4.

Στιγμιαία κατανάλωση

Η ένδειξη της στιγμιαίας κατανάλωσης κάνει εφικτό τον έλεγχο της τρέχουμας κατανάλωσης καυσίμου, π.χ. για την οικονομική και οικολογική οδήγηση.

Μέση κατανάλωση

Η μέση κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται αναλόγως της ρύθμισης των χρονικών διαστημάτων για την ένδειξη των στοιχείων διαδρομής στο καντράν.



Ρύθμιση προβολής των στοιχείων διαδρομής

Τα διαστήματα για την ένδειξη των στοιχείων διαδρομής μπορούν να ρυθμιστούν στο καντράν και στην οθόνη ελέγχου.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Χρον. διάστ. δεδ. διαδρ." / "Τιμές".
- Επιλογή της επιθυμητής ρύθμισης:
 - "Από έναρξη διαδρ.": Αυτόματη επαναφορά των τιμών μετά από περ. τέσσερις ώρες ακινησίας του οχήματος.
 - "Από τον ανεφοδιασμό": Οι τιμές μηδενίζονται αυτόματα μετά από ανεφοδιασμό μεγαλύτερης ποσότητας καυσίμου.
 - "Από εργοστάσιο": Εμφανίζονται οι τιμές από τη στιγμή της παράδοσης από το εργοστάσιο.
 - "Από Individual ()": Εμφανίζονται οι τιμές από την τελευταία χειροκίνητη επαναφορά. Οι τιμές μπορούν να μηδενιστούν οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

Χειροκίνητος μηδενισμός μέσων τιμών

Οι μέσες τιμές των στοιχείων διαδρομής μπορούν να επαναφερθούν χειροκίνητα:

"από Individual".

Μέσω του ρικνωτού τροχίσκου στο τιμόνι:

- Εμφάνιση των στοιχείων διαδρομής στο καντράν.
- Κρατήστε πιεσμένο τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι, μέχρι να μηδενιστούν οι τιμές.

Για να επαναφέρετε τις μέσες τιμές μέσω iDrive, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Χρον. διάστ. δεδ. διαδρ." / "Επαναφορά Individual".

Οι μέσες τιμές και ο μετρητής μηδενίζονται. Μετά τον μηδενισμό των μέσων τιμών και του μετρητή ενεργοποιείται αυτόματα το παρακάτω διάστημα: "από Individual".

Assisted View

Αρχή λειτουργίας

Με το Assisted View μπορούν να εμφανίζονται στο καντράν με τη βοήθεια μιας απεικόνισης του οχήματος με εικόνες πληροφορίες για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Πληροφορίες για τη στάθμευση και το μανούβραρισμα εμφανίζονται πάντα στο Assisted View, όταν είναι ενεργή η υποβοήθηση στάθμευσης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Γενικά

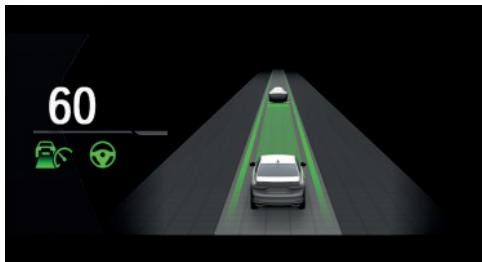
Η ένδειξη του Assisted View μπορεί να διαμορφώνεται στην κεντρική περιοχή ένδειξεων και να εμφανίζεται.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κεντρική περιοχή ένδειξεων, βλέπε σελίδα 176.



Ένδειξη



Ένα παράδειγμα με ενεργή υποβοήθηση οδηγού: Εμφανίζονται οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες για τη ρύθμιση απόστασης και το Assisted Driving Mode. Ταυτόχρονα απεικονίζεται με κινούμενη παρουσίαση στο Assisted View η ρύθμιση απόστασης.

Όρια του συστήματος

Η ικανότητα αναγνώρισης του συστήματος Assisted View είναι περιορισμένη.

Λαμβάνονται υπόψη μόνο αντικείμενα, τα οποία αναγνωρίζονται από το σύστημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Κάμερες, βλέπε σελίδα [45](#).
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ, βλέπε σελίδα [46](#).

G-Meter

Αρχή λειτουργίας

Το G-Meter δείχνει τις δυνάμεις οι οποίες επιδρούν στους επιβάτες κατά τη διάρκεια της οδήγησης στην επιμήκη και εγκάρσια κατεύθυνση.

Η ένδειξη μπορεί να διαμορφωθεί στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του καντράν.

Οι τιμές μηδενίζονται αυτόματα μετά την έναρξη της διαδρομής.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κεντρική περιοχή ενδείξεων, βλέπε σελίδα [176](#).

Χειροκίνητος μηδενισμός τιμών του G-Meter

1. Ένδειξη του G-Meter στο καντράν.



2. Κρατήστε πιεσμένο τον ρικνωτό τροχικό στο τιμόνι, μέχρι να μηδενιστούν οι τιμές.

Ώρα και ημερομηνία

Για την ένδειξη της ώρας μπορούν να πραγματοποιούνται διάφορες ρυθμίσεις.

Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας η ζώνη ώρας μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα ή να ενεργοποιείται η αυτόματη ρύθμιση ζώνης ώρας. Στην αυτόματη ρύθμιση ζώνης ώρας ενημερώνονται αυτόματα η ώρα, η ημερομηνία, και ενδεχ. η ζώνη ώρας.

Η ημερομηνία ρυθμίζεται αυτόματα βάσει της ζώνης ώρας.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Ώρα".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ένδειξη καυσίμου

Αρχή λειτουργίας

Εμφανίζεται η τρέχουσα στάθμη πλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Γενικά

Τυχόν κλίση του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε διακυμάνσεις στην ένδειξη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ανεφοδιασμός καυσίμου, βλέπε σελίδα [386](#).



Ένδειξη

240

Δίπλα στον δείκτη καυσίμου στο καντράν, ένα βέλος δίπλα στο σύμβολο της αντλίας καυσίμου δείχνει σε ποια πλευρά του οχήματος βρίσκεται το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η τρέχουσα αυτονομία εμφανίζεται ως αριθμητική τιμή.

Αυτονομία

Αρχή λειτουργίας

Η αυτονομία στο καντράν δείχνει τη διαδρομή που μπορεί να διανυθεί με το τρέχον περιεχόμενο του ρεζερβουάρ.

Στο καντράν εμφανίζεται η προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Με αυτονομία κάτω από 50 km ο κινητήρας μπορεί να μην τροφοδοτείται πλέον με επαρκές καύσιμο. Οι λειτουργίες του κινητήρα δεν διασφαλίζονται πλέον. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο εγκαίρως με καύσιμο.

Ένδειξη

240

Η τρέχουσα αυτονομία στο καντράν εμφανίζεται ως αριθμητική τιμή δίπλα από τον δείκτη καυσίμου.

Γενικά

Σε περίπτωση μικρής υπολειπόμενης αυτονομίας εμφανίζεται για λίγο ένα μήνυμα Check

Control. Μια χαμηλή υπολειπόμενη αυτονομία έχει ως αποτέλεσμα οι λειτουργίες κινητήρα να μην είναι διαρκώς διασφαλισμένες στον σπορ τρόπο οδήγησης, π.χ. κατά τη γρήγορη οδήγηση σε στροφές.

Όταν η απόσταση που μπορεί να διανυθεί είναι κάτω από περ. 50 km, το μήνυμα Check-Control εμφανίζεται συνεχώς.

Ρύθμιση των μονάδων μετρησης

Ανάλογα με την έκδοση χώρας μπορούν να ρυθμιστούν οι μονάδες μέτρησης για διάφορες τιμές, π.χ. κατανάλωση, αποστάσεις και θερμοκρασία.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Μονάδες μέτρησης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Κατάσταση αυτοκινήτου

Αρχή λειτουργίας

Στο μενού Κατάσταση οχήματος μπορούν να εμφανιστούν οι καταστάσεις ή να εκτελεστούν ενέργειες π.χ. για το Check-Control.

Εμφάνιση κατάστασης οχήματος

Για να εμφανιστεί η κατάσταση του οχήματος, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος".



Επισκόπηση

Σύμβολο	Περιγραφή
	"Ένδειξη απώλειας πίεσης ελαστικών": Κατάσταση της ένδειξης βλάβης ελαστικών, βλέπε σελίδα 409 .
	"Έλεγχος πίεσης ελαστικών": Κατάσταση του ελέγχου πίεσης ελαστικών, βλέπε σελίδα 401 .
	"Στάθμη λαδιού κινητήρα": Ηλεκτρονική μέτρηση λαδιού, βλέπε σελίδα 427 .
	"AdBlue": BMW Diesel με BluePerformance, βλέπε σελίδα 423 .
	"Check-Control": Ένδειξη των αποθηκευμένων μηνυμάτων της μονάδας κεντρικού ελέγχου (Check Control), βλέπε σελίδα 164 .
	"Σέρβις": Ένδειξη μηνύματος ανάγκης σέρβις, βλέπε σελίδα 182 .

Τρέχουσα κατάσταση οδήγησης

Αρχή λειτουργίας

Η τρέχουσα κατάσταση οδήγησης εμφανίζεται δυναμικά στο μενού Live Vehicle της οθόνης ελέγχου κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Μπορούν να εμφανίζονται οι εξής καταστάσεις:

- ▷ Οδήγηση.
- ▷ Κατάσταση οδήγησης coasting.
- ▷ Η μπαταρία φορτίζεται.

Με ήπια υβριδική τεχνολογία:

- ▷ Προσαρμοσμένη ανάκτηση.

Ανάλογα με την κατάσταση εμφανίζονται ενδεχ. περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προσαρμοσμένη ανάκτηση.

- ▷ Οικονομικό ρολάρισμα με απενεργοποιημένο κινητήρα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Προσαρμοσμένη ανάκτηση, βλέπε σελίδα [379](#).
- ▷ Coasting, βλέπε σελίδα [380](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

- ▷ Πρέπει να έχει επιλεγεί το πρόγραμμα οδήγησης Personal Mode ή Efficient Mode.
- ▷ Στο Live Vehicle πρέπει να είναι επιλεγμένη η ακόλουθη ρύθμιση: "Προσαρμογή περιεχομένου"

Ενδείξεις Sport

Αρχή λειτουργίας

Οι ενδείξεις Sport στο μενού Live Vehicle λειτουργούν υποστηρικτικά στον σπορ τρόπο οδήγησης.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

- ▷ Πρέπει να είναι επιλεγμένο το πρόγραμμα οδήγησης Sport.
- ▷ Στο Live Vehicle πρέπει να είναι επιλεγμένη η ακόλουθη ρύθμιση: "Προσαρμογή περιεχομένου"

Ένδειξη

Οι ενδείξεις Sport εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου στο μενού Live Vehicle.

Εμφανίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

- ▷ Η ροπή στρέψης.
- ▷ Η ισχύς.
- ▷ Η πίεση υπερπλήρωσης.
- ▷ Η θερμοκρασία λαδιού κινητήρα.



Σέρβις

Μήνυμα ανάγκης σέρβις

Αρχή λειτουργίας

Τα μηνύματα απαιτούμενων εργασιών σέρβις υποδεικνύουν τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης.

Γενικά

Μετά από την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης, εμφανίζεται για λίγο στο καντράν, εφόσον απαιτείται, το επόμενο ραντεβού για σέρβις ή η υπολειπόμενη διαδρομή μέχρι την επόμενη συνιστώμενη εργασία συντήρησης.

Αυτά μπορούν να διαβαστούν από το κλειδί οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Ένδειξη

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη ελέγχου.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Σέρβις".
Εμφανίζονται οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης και ενδεχομένως οι προβλεπόμενες από τον νόμο επιθεωρήσεις.
- Επιλέξτε την επιθυμητή εγγραφή, για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες.

Καταχώριση ραντεβού

Μπορούν να εισαχθούν ραντεβού για τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η ημερομηνία και η ώρα του οχήματος έχουν ρυθμιστεί σωστά.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Σέρβις" / "Ελεγχος ΚΤΕΟ".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ιστορικό σέρβις

Αρχή λειτουργίας

Οι διεξαχθείσες εργασίες συντήρησης μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη ελέγχου στο ιστορικό σέρβις.

Γενικά

Αναθέστε τις εργασίες συντήρησης σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Οι εκτελεσμένες εργασίες συντήρησης καταχωρίζονται στα στοιχεία του οχήματος. Το ιστορικό σέρβις είναι διαθέσιμο από τη στιγμή που θα καταχωριστεί κάποια εργασία συντήρησης στα δεδομένα του οχήματος.

Εμφάνιση ιστορικού σέρβις

- Για να εμφανίσετε το ιστορικό σέρβις, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Σέρβις".
Εμφανίζονται οι απαιτούμενες εργασίες συντήρησης και ενδεχομένως οι προβλεπόμενες από τον νόμο επιθεωρήσεις.
- "Ιστορικό σέρβις"
- Επιλέξτε την εγγραφή, για να εμφανίσετε περισσότερες πληροφορίες.

Σύμβολο	Περιγραφή
	Η συντήρηση πραγματοποιήθηκε στην προγραμματισμένη ημερομηνία.
	Η συντήρηση πραγματοποιήθηκε αργότερα από την προγραμματισμένη ημερομηνία.
	Η συντήρηση δεν πραγματοπιήθηκε.



Φωτισμός και ορατότητα

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Φλας

Αρχή λειτουργίας

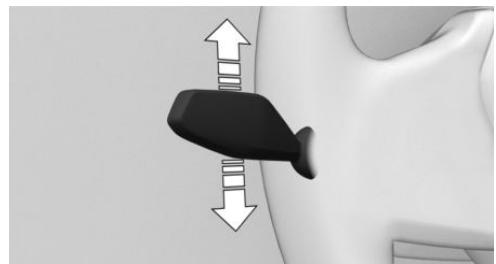
Με το φλας εμφανίζεται η μεταβολή της κατεύθυνσης κίνησης οχήματος. Για να βγάλετε φλας, διατίθενται οι εξής λειτουργίες:

- ▷ Αναβόσβημα:
- ▷ Φλας αυτόματης απενεργοποίησης.
- ▷ Σύντομο αναβόσβημα.

Φλας στον εξωτερικό καθρέπτη

Για να αναγνωρίζονται καλά τα φώτα φλας στον εξωτερικό καθρέπτη, μην διπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέπτες κατά την οδήγηση και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των φλας ή των φώτων αλάρμ.

Αναβόσβημα



Για να βγάλετε φλας, σπρώξτε τον μοχλό φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω πέρα από το σημείο πίεσης.

Λειτουργία φλας αυτόματης απενεργοποίησης

Για φλας αυτόματης απενεργοποίησης, πιέστε τον μοχλό φλας ελαφρά προς τα πάνω ή κάτω. Η διάρκεια της λειτουργίας φλας αυτόματης απενεργοποίησης μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / Ενδεχ. "Ρυθμίσεις" / "Στιγμιαίο φλας".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Σύντομο αναβόσβημα

Για σύντομο αναβόσβημα, Πιέστε τον μοχλό φλας μέχρι το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον, για όση ώρα θέλετε να διαρκέσει το αναβόσβημα.

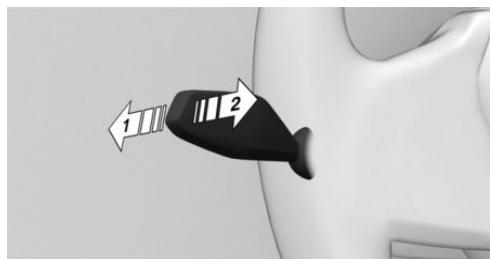


Φώτα πορείας, σινιάλο φώτων

Αρχή λειτουργίας

Με τα φώτα πορείας φωτίζεται το οδόστρωμα και σε μεγαλύτερη απόσταση. Με το σινιάλο φώτων μπορεί να δοθεί ένα σύντομο σήμα φώτων μέσω της ενεργοποίησης των φώτων πορείας. Τα φώτα πορείας μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν χειροκίνητα ανά πάσα στιγμή.

Φώτα πορείας, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση σινιάλου φώτων



Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας, πιέστε τον μοχλό φλας προς τα εμπρός, βέλος 1. Τα φώτα πορείας ανάβουν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα διασταύρωσης.

Για να απενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας ή να ενεργοποιήσετε το σινιάλο φώτων, τραβήξτε τον μοχλό φλας προς τα πίσω, βέλος 2.



Η μπλε ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν ενεργοποιηθούν τα φώτα πορείας ή ενεργοποιείται το σινιάλο φώτων.

Σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας

Αρχή λειτουργίας

Η υποβοήθηση φώτων πορείας αναγνωρίζει εγκαίρως άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία και τον φωτισμό περιβάλλοντος, π.χ. σε κατοικημένες περιοχές, και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα πορείας, αναλόγως της κυκλοφοριακής κατάστασης.

Η υποβοήθηση φώτων πορείας πρέπει, εάν χρειάζεται, να ενεργοποιείται πριν από τη χρήση μέσω του iDrive. Με τον μοχλό φλας, η υποβοήθηση φώτων πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί προσωρινά, π.χ. μετά από χειροκίνητη ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των φώτων πορείας.

Σε εξοπλισμό με αντιθαμβωτικό βοηθητικό σύστημα φώτων πορείας, τα φώτα πορείας δεν απενεργοποιούνται σε περίπτωση αντίθετα κινούμενου ή προπορευόμενου οχήματος. Σκοτεινιάζουν μόνο οι περιοχές, οι οποίες θαμπώνουν τα αντίθετα κινούμενα ή προπορευόμενα οχήματα. Στην προκειμένη περίπτωση έξακολουθεί να ανάβει η μπλε ενδεικτική λυχνία.

Γενικά

Στην περιοχή χαμηλών ταχυτήτων κίνησης, τα φώτα πορείας δεν ενεργοποιούνται από την υποβοήθηση φώτων πορείας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό: Όταν αλλάζει η ρύθμιση των προβολέων, τότε η υποβοήθηση φώτων πορείας είναι ενδεχ. μόνο περιορισμένα διαθέσιμη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Δεξιά/αριστερή κυκλοφορία, βλέπε σελίδα [192](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την υποβοήθηση φώτων πορείας ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:



- ▷ Ο αυτόματος έλεγχος φώτων είναι ενεργοποιημένος.
- ▷ Τα φώτα διασταύρωσης είναι ενεργοποιημένα.

Ενεργοποίηση συστήματος υποβοήθησης φώτων πορείας

Η υποβοήθηση φώτων πορείας μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω iDrive:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Φώτα πορείας".
2.  Πατήστε το πλήκτρο οιθόνης για την υποβοήθηση φώτων πορείας.

Η εναλλαγή μεταξύ φώτων διασταύρωσης και φώτων πορείας γίνεται αυτόματα.

 Η πράσινη ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα διασταύρωσης.

 Η μπλε ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν ενεργοποιηθούν τα φώτα πορείας μέσω του συστήματος.

Εάν η πορεία συνεχιστεί μετά από μια διακοπή πορείας με ενεργοποιημένη υποβοήθηση φώτων πορείας, τότε η υποβοήθηση φώτων πορείας συνεχίζει να είναι ενεργοποιημένη.

Κατά τη χειροκίνητη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των φώτων πορείας απενεργοποιείται η υποβοήθηση φώτων πορείας.



Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας, πιέστε τον μοχλό φλας/φώτων πορείας προς τα εμπρός, βέλος 1.

Απενεργοποίηση υποβοήθησης φώτων πορείας



Για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση φώτων πορείας, πιέστε τον μοχλό φλας/φώτων πορείας προς τα εμπρός, βέλος 1, ή αν είναι αναμμένα τα φώτα πορείας, τραβήξτε τον μοχλό φλας/φώτων πορείας προς τα πίσω, βέλος 2.

Αν το σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive, δεν είναι δυνατός ο χειρισμός μέσω του μοχλού των φλας.

Όρια του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσωπική απόφαση για τη χρήση των φώτων πορείας. Για αυτό, στις ανάλογες περιπτώσεις, απενεργοποιείτε χειροκίνητα τα φώτα πορείας.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα δεν λειτουργεί ή λειτουργεί μόνο περιορισμένα και συνεπώς μπορεί να απαιτείται η δική σας επέμβαση:

- ▷ Σε ιδιαίτερα ακατάλληλες καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη ή δυνατή βροχή.
- ▷ Αν αντιληφθείτε ότι κυκλοφορούν οχήματα ή άτομα ανεπαρκώς φωτισμένα, όπως π.χ. πεζοί, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές, κάρα ή σε περίπτωση κίνησης τρένων ή πλοίων κοντά στο δρόμο ή σε περίπτωση ύπαρξης άγριων ζώων.
- ▷ Σε κλειστές στροφές, σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες, σε διασταυρούμενη κυκλοφορία ή σε μερικώς αφανή κυκλοφορία του αντίθετου ρεύματος σε αυτοκινητόδρομο.



- ▶ Σε ανεπαρκώς φωτιζόμενες κατοικημένες περιοχές ή σε πινακίδες με έντονη αντανάκλαση.
- ▶ Αν το μπροστινό παραμπρίζ στην περιοχή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη είναι θαμπτωμένο, ακάθαρτο ή καλυμμένο με αυτοκόλλητα, ετικέτες κ.λπ.

Εξωτερικός φωτισμός

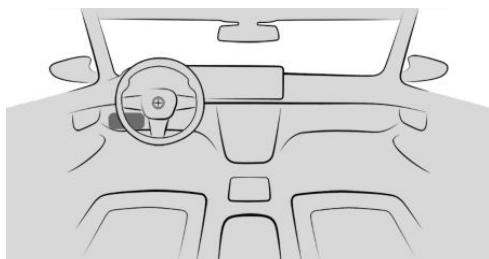
Αρχή λειτουργίας

Ο εξωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία φωτισμού εξωτερικά του οχήματος. Ο χειρισμός του εξωτερικού φωτισμού ή μεμονωμένων λειτουργιών μπορεί να γίνει μέσω των πλήκτρων του οχήματος, των πλήκτρων του κλειδιού του οχήματος ή μέσω του iDrive.

Αν ανοίξει η πόρτα του οδηγού με απενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης, απενεργοποιείται αυτόματα ο εξωτερικός φωτισμός μετά από λίγη ώρα.

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο αυτοκίνητο



Τα πλήκτρα για τον εξωτερικό φωτισμό βρίσκονται στον διακόπτη φώτων μεταξύ του τιμονιού και της πόρτας του οδηγού.

Σύμβολο Λειτουργία



Μενού εξωτερικού φωτισμού.



Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας.

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Εξωτερικός φωτισμός απενεργοποιημένος.



Πίσω φως ομίχλης.

Λειτουργίες μέσω του iDrive

Σύμβολο Λειτουργία



Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας.



Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).



Εξωτερικός φωτισμός απενεργοποιημένος.



Υποβοήθηση φώτων πορείας.



Πίσω φως ομίχλης.



Φώτα θέσης.



Φώτα στάθμευσης, αριστερά.



Φώτα στάθμευσης, δεξιά.



Πλήκτρα του κλειδιού οχήματος

Σύμβολο Λειτουργία



Εσωτερικός φωτισμός,
Μέρη του εξωτερικού φωτισμού.

Φώτα Follow me Home.



Όρια του συστήματος

Ο αυτόματος έλεγχος φώτων δεν υποκαθιστά την προσωπική σας κρίση αναφορικά με τις συνθήκες φωτισμού.

Οι αισθητήρες δεν μπορούν π.χ. να αναγνωρίσουν την ομίχλη ή παρόμοιες καιρικές συνθήκες. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενεργοποιήστε το φως χειροκίνητα.

Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας

Αρχή λειτουργίας

Ο αυτόματος έλεγχος φώτων ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τα φώτα διασταύρωσης αυτόματα ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, π.χ. σε ένα τούνελ, στο ημίφων ή σε περίπτωση βροχόπτωσης.

Γενικά

Ο μπλε ουρανός με τον ήλιο χαμηλά μπορεί επίσης να προκαλέσει ενεργοποίηση των φώτων.

Ο αυτόματος έλεγχος φώτων απενεργοποιείται, όταν ενεργοποιούνται χειροκίνητα τα φώτα διασταύρωσης.

Ενεργοποίηση αυτόματου έλεγχου φώτων

Για να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο φώτων, πατήστε στον διακόπτη φώτων το πλήκτρο για τον αυτόματο έλεγχο φώτων και τα φώτα διασταύρωσης.

Η LED στο πλήκτρο ανάβει.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα διασταύρωσης.

Φώτα διασταύρωσης, φως θέσης και φώτα στάθμευσης

Αρχή λειτουργίας

Τα φώτα διασταύρωσης χρησιμεύουν στον φωτισμό του οδοστρώματος, χωρίς να θαμβώνεται η αντίθετη κυκλοφορία. Το φως θέσης και τα φώτα στάθμευσης χρησιμεύουν στον φωτισμό του ακινητοποιημένου οχήματος. Ο χειρισμός αυτών των λειτουργιών μπορεί να γίνει μέσω των πλήκτρων στο όχημα ή μέσω του iDrive.

Φώτα διασταύρωσης

Ενεργοποίηση των φώτων διασταύρωσης

Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης, πατήστε στον διακόπτη φώτων το πλήκτρο για τον αυτόματο έλεγχο φώτων και τα φώτα διασταύρωσης.

Τα φώτα διασταύρωσης ανάβουν όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα οδήγησης.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα διασταύρωσης.

Για να ενεργοποιηθούν τα φώτα διασταύρωσης ήδη με ενεργοποιημένη ετοιμότητα λειτουργίας, πατήστε ξανά το πλήκτρο.



Απενεργοποίηση των φώτων διασταύρωσης

Ανάλογα με την έκδοση χώρας τα φώτα διασταύρωσης μπορούν να απενεργοποιηθούν ως εξής στην χαμηλότερη περιοχή ταχύτητας κίνησης:

- ▷ Πατήστε παρατεταμένα στον διακόπητη φώτων το πλήκτρο για τον αυτόματο έλεγχο φώτων και τα φώτα διασταύρωσης.
- ▷ Απενεργοποιήστε το φως μέσω του iDrive.

Φώτα Θέσης

Ενεργοποίηση των φώτων Θέσης

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Φώτα στάθμευσης".
2. **ΞΩΣ**: Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τα φώτα θέσης.

- Η πράσινη ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα θέσης.

Το αυτοκίνητο φωτίζεται περιμετρικά.

Μην αφήνετε τα φώτα θέσης αναμμένα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, διαφορετικά εκφορτίζεται η μπαταρία του αυτοκινήτου και η ετοιμότητα οδήγησης μπορεί ενδεχομένως να μην ενεργοποιείται πλέον.

Απενεργοποίηση φώτων Θέσης

Υπάρχουν οι παρακάτω δυνατότητες για την απενεργοποίηση των φώτων θέσης:

- ▷ Πατήστε παρατεταμένα στον διακόπητη φώτων το πλήκτρο για τον αυτόματο έλεγχο φώτων και τα φώτα διασταύρωσης.
- ▷ Απενεργοποιήστε το φως μέσω του iDrive.
- ▷ Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.

Μετά από ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης ενεργοποιείται ο αυτόματος έλεγχος φώτων.

Φώτα στάθμευσης

Κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου μπορεί να ενεργοποιηθεί στη μία πλευρά ένα φως στάθμευσης.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Φώτα στάθμευσης".
2. **P**: Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τα φώτα στάθμευσης στην επιθυμητή πλευρά του οχήματος.

Φως υποδοχής

Αρχή λειτουργίας

Ο φωτισμός υποδοχής ενεργοποιείται αυτόματα για περιορισμένο χρονικό διάστημα, καθώς πλησιάζετε στο όχημα ή κατά το ξεκλείδωμα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορεί να ρυθμιστεί εξατομικευμένα ο εξωτερικός φωτισμός του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτισμού υποδοχής

Ο φωτισμός υποδοχής μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Ρυθμίσεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση ανάλογα με τον εξοπλισμό:
 - ▷ "Καλωσόρισμα και αποχαιρετισμός" Κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος ενεργοποιούνται επιμέρους λειτουργίες φωτισμού.



Ενεργοποίηση φωτισμού υποδοχής

Υπάρχουν οι παρακάτω δυνατότητες για την ενεργοποίηση του φωτισμού υποδοχής:

- ▷ Αυτόματη ενεργοποίηση κατά την προσέγγιση.
- ▷ Ενεργοποίηση με το ξεκλείδωμα του οχήματος.



▷ Με το όχημα κλειδωμένο στο κλειδί του οχήματος, πατήστε το πλήκτρο για το κλείδωμα.

Ανάλογα με τις ρυθμίσεις ενεργοποιείται ο εξωτερικός φωτισμός και μέρη του εξωτερικού φωτισμού.

Τα πρώτα 10 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία.

Φώτα Home

Αρχή λειτουργίας

Με τα φώτα Follow me Home ανάβουν τα εξωτερικά φώτα για τον φωτισμό του περιβάλλοντα χώρου του οχήματος μετά από την έξοδο από το όχημα και για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση φώτων Home

Για να ενεργοποιήσετε τα φώτα Follow me Home, έχετε στη διάθεσή σας τις ακόλουθες δυνατότητες:

- ▷ Μετά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης στρώξτε στιγμιαία τον μοχλό των φλας προς τα εμπρός.



▷ Στο κλειδί οχήματος, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για τα φώτα Follow me Home περ. για 1 δευτερόλεπτο.

Ρύθμιση της διάρκειας

Η διάρκεια της ενεργοποίησης των φώτων Follow me Home μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Ρυθμίσεις" / "Φώτα Home".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Φώτα ημέρας

Αρχή λειτουργίας

Τα φώτα ημέρας χρησιμεύουν στο να γίνεται καλύτερα ορατό το όχημα την ημέρα π.χ. σε περιοχές με έντονα εναλλασσόμενες συνθήκες φωτισμού.

Τα φώτα ημέρας ανάβουν όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα οδήγησης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φώτων ημέρας

Σε μερικές χώρες είναι υποχρεωτικά τα φώτα ημέρας, γι' αυτόν το λόγο τα φώτα ημέρας εμπρός ενδεχομένως να μην μπορούν να απενεργοποιηθούν.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Ρυθμίσεις".
2. Ανάλογα με τον εξοπλισμό ή την έκδοση χώρας επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση:
 - ▷ "Φώτα ημέρας"
 - ▷ "Φώτα ημέρας πίσω"

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα ημέρας πίσω.



Προσαρμοζόμενες λειτουργίες φώτων

Αρχή λειτουργίας

Οι προσαρμοζόμενες λειτουργίες φωτισμού επιπρέπουν τον δυναμικό φωτισμό του οδοστρώματος.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι προσαρμοζόμενες λειτουργίες φωτισμού αποτελούνται από ένα ή περισσότερα συστήματα:

- ▶ Προσαρμοζόμενο φως στροφής.
- ▶ Μεταβλητή κατανομή του φωτός.
- ▶ Φώτα στροφής.
- ▶ Φώτα κυκλικής κυκλοφορίας.
- ▶ Δυναμική λειτουργία φώτων ECO.

Ενεργοποίηση προσαρμοζόμενων λειτουργιών φωτισμού

Για να ενεργοποιήσετε τις προσαρμοζόμενες λειτουργίες φωτισμού, πατήστε στον διακόπτη φώτων το πλήκτρο για τον αυτόματο έλεγχο φώτων και τα φώτα διασταύρωσης.

Η LED στο πλήκτρο ανάβει.

Οι προσαρμοζόμενες λειτουργίες φωτισμού είναι ενεργές όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα οδήγησης.

Προσαρμοζόμενα φώτα σε στροφή

Στα προσαρμοζόμενα φώτα στροφής, τα φώτα πορείας ακολουθούν την πορεία του δρόμου ανάλογα με τη γωνία στριψίματος τροχών και άλλες παραμέτρους.

Τα φώτα στρέφονται ήδη πριν από την είσοδο ή έξοδο από μια στροφή προς την επακόλουθη κατεύθυνση κίνησης του οχήματος. Κατά την οδήγηση σε στροφές σχήματος S, τα φώτα πορείας διατηρούνται κατά τα δυνατόν σε ευθεία.

Μεταβλητή κατανομή του φωτός

Η μεταβλητή κατανομή του φωτός επιπρέπει καλύτερο φωτισμό του οδοστρώματος. Η κατανομή φωτός προσαρμόζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα και ενδεχ. τα δεδομένα πλοϊηγησης.

Η μεταβλητή κατανομή φωτός εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ φώτων πόλης και φώτων αυτοκινητόδρομου. Στα φώτα πόλης, η περιοχή φωτισμού των φώτων διασταύρωσης διευρύνεται στις πλευρές. Στα φώτα αυτοκινητόδρομου, η εμβέλεια φωτισμού των φώτων διασταύρωσης αυξάνεται.

Φως αλλαγής κατεύθυνσης

Στις κλειστές στροφές, π.χ. σε στροφιλίκια, ή κατά το στρίψιμο ενεργοποιείται, έως μια ορισμένη ταχύτητα κίνησης, ένα φως στροφής που φωτίζει την εσωτερική περιοχή της στροφής.

Τα φώτα στροφής ενεργοποιούνται αυτόματα, ανάλογα με τη γωνία στρέψης των τροχών ή την ενεργοποίηση των φλας. Κατά την οδήγηση με την όπισθεν το φως αλλαγής κατεύθυνσης ενεργοποιείται αυτόματα και ανεξάρτητα από το στρίψιμο του τιμονιού.

Πριν από την είσοδο σε στροφές τύπου φουρκέτας ενεργοποιείται επιπλέον το φως στροφής.

Φώτα κυκλικής κυκλοφορίας

Στα φώτα κυκλικής κυκλοφορίας ενεργοποιούνται αμφίπλευρα τα φώτα στροφής λίγο πριν από την είσοδο σε μια κυκλική κυκλοφορία. Το άκρο του οδοστρώματος φωτίζεται καλύτερα. Αμέσως μετά την έξοδο από μια υποχρεωτική κυκλική κυκλοφορία απενεργοποιούνται ξανά αμφίπλευρα τα φώτα αλλαγής κατεύθυνσης.



Δυναμική λειτουργία φωτισμού ECO

Αρχή λειτουργίας

Η δυναμική λειτουργία φώτων ECO είναι μια προσαρμοσμένη λειτουργία φωτισμού, στην οποία μειώνεται η φωτεινότητα των φώτων διασταύρωσης στην περιοχή χαμηλής ταχύτητας κίνησης.

Ενεργοποίηση δυναμικής λειτουργίας φώτων ECO

Για να ενεργοποιηθεί η δυναμική λειτουργία φώτων ECO, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

-  1. Ενδεχομένως πατήστε το πλήκτρο για τον αυτόματο έλεγχο φώτων και τα φώτα διασταύρωσης, για να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο φώτων.
Η LED στο πλήκτρο ανάβει.
-  2. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
3. "EFFICIENT"
4. Κατά περίπτωση "Αποτελεσματικές λειτουργίες ορατότητας"

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων

Αρχή λειτουργίας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί με τη χειροκίνητη ρύθμιση δέσμης φώτων να προσαρμόζεται χειροκίνητα η δέσμη φώτων των φώτων διασταύρωσης σύμφωνα με τη φόρτωση οχήματος, ώστε να μην θαμβώνεται η αντίθετη κυκλοφορία.

Πραγματοποίηση ρυθμίσεων

Η ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων μπορεί να ρυθμιστεί ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εξωτερικός φωτισμός" / "Ρύθμ. εύρ. προβολ.".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.
Οι τιμές μετά την κάθετο ισχύουν για τη λειτουργία τρέλιερ.
 - ▷ 0/1 = 1 έως 2 άτομα χωρίς αποσκευές,
 - ▷ 1/1 = 4 ή 5 άτομα χωρίς αποσκευές,
 - ▷ 1/2 = 4 ή 5 άτομα με αποσκευές,
 - ▷ 2/2 = 1 άτομο, χώρος αποσκευών γεμάτος.

Προσαρμοζόμενη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

Η προσαρμοζόμενη ρύθμιση ύψους δέσμης φώτων αντισταθμίζει τις διαδικασίες επιτάχυνσης και φρεναρίσματος καθώς και τις καταστάσεις φόρτωσης του οχήματος, ώστε να μην θαμβώνονται οι οδηγοί στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Φώτα ομίχλης

Αρχή λειτουργίας

Τα φώτα ομίχλης βελτιώνουν την ορατότητα του οδηγού και την αναγνωρισμό της τάσης του οχήματος σε δυσμενείς συνθήκες ορατότητας, π.χ. σε ομίχλη ή βροχή. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα φώτα ομίχλης αποτελούνται από το πίσω φως ομίχλης και τα φώτα δυσμενών καιρικών συνθηκών.



Πίσω φως ομίχλης

Προϋπόθεση λειτουργίας

Πριν από την ενεργοποίηση του πίσω φωτός ομίχλης πρέπει να ενεργοποιηθούν τα φώτα διασταύρωσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πίσω φώτων ομίχλης

 Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης, πατήστε το πλήκτρο του πίσω φωτός ομίχλης στον διακόπτη φωτισμού.

 Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένο το πίσω φως ομίχλης.

Αν έχει ενεργοποιηθεί ο αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας, τα φώτα διασταύρωσης ανάβουν αυτόματα όταν ενεργοποιείται το πίσω φως ομίχλης.

Φως δυσμενών καιρικών συνθηκών

Τα φώτα δυσμενών καιρικών συνθηκών εξασφαλίζουν βέλτιστο φωτισμό του οδοστρώματος σε κακές συνθήκες ορατότητας, π.χ. ομίχλη ή βροχή. Η κατανομή φωτός των φώτων διασταύρωσης προσαρμόζεται στις συνθήκες ορατότητας.

Τα φώτα δυσμενών καιρικών συνθηκών είναι ενεργοποιημένα, όταν είναι ενεργοποιημένος ο αυτόματος έλεγχος φώτων ή με ενεργοποιημένο πίσω φως ομίχλης.

Φώτα διασταύρωσης, δεξιά/αριστερή κυκλοφορία

Αρχή λειτουργίας

Τα φώτα διασταύρωσης στη δεξιά/αριστερή κυκλοφορία κάνουν εφικτή την εναλλαγή των φώτων διασταύρωσης για διαδρομές σε χώρες με διαφορετική χρήση λωρίδας κυκλοφορίας από

ό,τι στη χώρα άδειας κυκλοφορίας. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπεται η θάμβωση της αντίθετης κυκλοφορίας.

Εναλλαγή προβολέων

Οι προβολείς μπορούν να αλλάζουν ρύθμιση ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Έξωτερικός φωτισμός" / "Ρυθμίσεις" / "Δεξιά/αριστερή κυκλοφορία".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Όρια του συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης φώτων πορείας είναι ενδεχ. μόνο περιορισμένα διαθέσιμο.

Οι προσαρμοζόμενες λειτουργίες φώτων ενδεχ. να είναι μόνο περιορισμένα διαθέσιμες.

Φωτισμός οργάνων

Αρχή λειτουργίας

Ο φωτισμός οργάνων φωτίζει διακόπτες και πλήκτρα με την εξατομικευμένα ρυθμισμένη φωτεινότητα.

Η ρύθμιση της φωτεινότητας του φωτισμού οργάνων είναι δυνατή μόνο στο σκοτάδι και με ενεργοποιημένο το φως θέσης ή τα φώτα διασταύρωσης.

Ρύθμιση της φωτεινότητας

Μπορεί να ρυθμιστεί η φωτεινότητα του φωτισμού οργάνων.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Έσωτερικός φωτισμός" / "Φωτεινότητα κόκπιτ".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

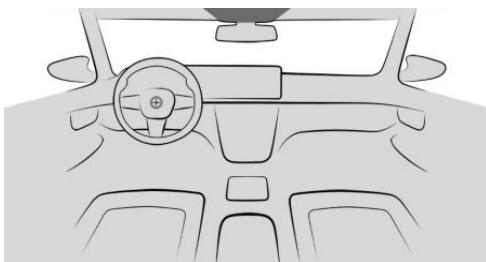


Εσωτερικός φωτισμός

Αρχή λειτουργίας

Ο εσωτερικός φωτισμός περιλαμβάνει όλα τα εσωτερικά στοιχεία φωτισμού του οχήματος. Ανάλογα με τον εξοπλισμό ο εσωτερικός φωτισμός, τα φώτα του χώρου των ποδιών, τα φώτα επιβίβασης, ο ατμοσφαιρικός φωτισμός και ο φωτισμός ηχείων ελέγχονται αυτόματα.

Επισκόπηση



Το πλήκτρο του μενού εσωτερικού φωτισμού βρίσκεται στην επένδυση ουρανού.



Τα πλήκτρα για τα φώτα ανάγνωσης βρίσκονται στην επένδυση ουρανού.



Το πλήκτρο για τον εσωτερικό φωτισμό βρίσκεται στην επένδυση ουρανού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση εσωτερικού φωτισμού

Ο εσωτερικός φωτισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από το πλήκτρο της επένδυσης ουρανού.



Πατήστε το πλήκτρο στην επένδυση ουρανού για τον εσωτερικό φωτισμό.

Για τη μόνιμη απενεργοποίηση του εσωτερικού φωτισμού, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για περίπου 3 δευτερόλεπτα.

Τα εσωτερικά φώτα στον πίσω χώρο μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν ανεξάρτητα. Το πλήκτρο βρίσκεται στην επένδυση ουρανού του πίσω χώρου.

Ο εσωτερικός φωτισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί και μέσω του iDrive.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Ατομικό φως καθίσματος".
2. Επιλέξτε το σύμβολο για τον εσωτερικό φωτισμό.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φώτων ανάγνωσης

Τα φώτα ανάγνωσης μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν μέσω των πλήκτρων στην επένδυση ουρανού.



Πατήστε το πλήκτρο για το επιθυμητό φως ανάγνωσης στην επένδυση ουρανού.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα φώτα ανάγνωσης βρίσκονται μπροστά και στον πίσω χώρο δίπλα από τα εσωτερικά φώτα.

Τα φώτα ανάγνωσης μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν και μέσω του iDrive.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Ατομικό φως καθίσματος".
2. Επιλέξτε το σύμβολο για τα φώτα ανάγνωσης του καθίσματος που επιθυμείτε.

Αν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα ανάγνωσης, μπορεί να ρυθμιστεί η φωτεινότητα.



Πραγματοποίηση ρυθμίσεων

Αναλόγως του εξοπλισμού μπορεί να ρυθμιστεί μεμονωμένα η φωτεινότητα στα μεμονωμένα καθίσματα.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Ατομικό φως καθίσματος".
2. Πατήστε το επιθυμητό κάθισμα.
3. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Αρχή λειτουργίας

Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός περιλαμβάνει πολλά στοιχεία φωτισμού με διάχυτο φως στον εσωτερικό χώρο οχήματος. Ανάλογα με τον εξοπλισμό ο φωτισμός μπορεί να ρυθμιστεί για κάποια φώτα μέσω του iDrive.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ατμοσφαιρικού φωτισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ατμοσφαιρικό φωτισμό, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Φωτισμός εσωτερικού χώρου" / "Φωτισμός εσωτερικού χώρου" / "Φωτισμός εσωτερικού χώρου".

Θέση σε λειτουργία/θέση εκτός λειτουργίας ατμοσφαιρικού φωτισμού

Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός ενεργοποιείται κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος και απενεργοποιείται κατά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν ο ατμοσφαιρικός φωτισμός απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive, τότε δεν ενεργοποιείται κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος.

Επιλογή χρώματος

Μπορείτε να επιλέξετε το χρώμα του ατμοσφαιρικού φωτισμού στο Personal Mode.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Φωτισμός εσωτερικού χώρου" / "Χρώμα".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ρύθμιση της φωτεινότητας

Η φωτεινότητα του ατμοσφαιρικού φωτισμού μπορεί να ρυθμιστεί.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Φωτισμός εσωτερικού χώρου".
2. "Φωτισμός φόντου" ή "Τόνος φωτισμού"
3. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Δυναμικό φως

Στο δυναμικό φως, μεμονωμένες ενέργειες, π.χ. εισερχόμενες κλήσεις ή αναγνωρισμένα εμπόδια σε ανοιχτές πόρτες, υποδεικνύονται με εφέ φωτός. Όταν απενεργοποιείται ο ατμοσφαιρικός φωτισμός, συνεχίζουν να εμφανίζονται τα φωτεινά εφέ.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Φωτισμός εσωτερικού χώρου" / "Φωτεινή ακολουθία".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Μειωμένος φωτισμός κατά τη νυχτερινή οδήγηση

Κατά την οδήγηση σε σκοτάδι, η ένταση του φωτισμού ορισμένων λυχνιών στον εσωτερικό χώρο μειώνεται.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Εσωτερικός φωτισμός" / "Φωτισμός



εσωτερικού χώρου" / "Μειωμένος φωτισμός τη νύχτα".

Φωτισμός ηχείων

Αρχή λειτουργίας

Ορισμένα ηχεία του οχήματος διαθέτουν φωτισμό.

Θέση σε λειτουργία/Θέση εκτός λειτουργίας φωτισμού ηχείων

Ο φωτισμός των ηχείων ενεργοποιείται κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος και απενεργοποιείται κατά το κλείδωμα του οχήματος.

Σύστημα υαλοκαθαριστήρων

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα υαλοκαθαριστήρων εξασφαλίζει ανεμπόδιστη ορατότητα, π.χ. σε συνθήκες βροχής και ο χειρισμός του μπορεί να γίνει με το μοχλό του υαλοκαθαριστήρα στο τιμόνι.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες τεθούν σε κίνηση ενώ βρίσκονται σε ανυψωμένη θέση, μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος ή να προκληθούν ζημιές σε μέρη του αυτοκινήτου.

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι με ανυψωμένους υαλοκαθαριστήρες το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο και ότι κατά την ενεργοποίηση οι υαλοκαθαριστήρες είναι κατεβασμένοι.

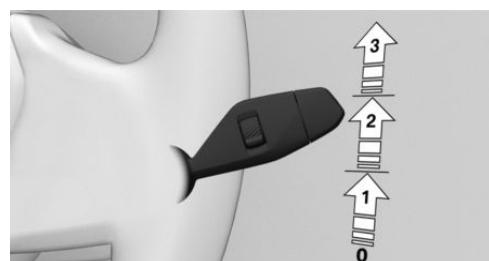
Υπόδειξη

Σε παρατεταμένο καθαρισμό σε στεγνό τζάμι μπορεί να φθαρούν πρόωρα ή να υποστούν ζημιά τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων. Το μοτέρ υαλοκαθαριστήρων μπορεί να υπερθερμανθεί. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε περίπτωση στεγνού τζαμιού.

Υπόδειξη

Οι παγωμένοι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να κοπούν κατά την ενεργοποίηση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα και το μοτέρ υαλοκαθαριστήρων μπορεί να υπερθερμανθεί. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από την ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων ξεπαγώστε το παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση του συστήματος υαλοκαθαριστήρων



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρων, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα πάνω, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση.

Θέση Λειτουργία

Θέση 0. Θέση ηρεμίας των υαλοκαθαριστήρων.

Θέση 1. Λειτουργία αισθητήρα βροχής.



Θέση Λειτουργία

Θέση 2. Κανονική ταχύτητα σάρωσης.

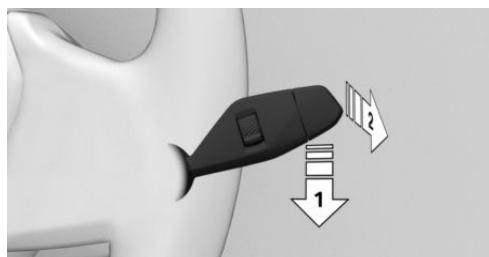
Εν στάσει, το σύστημα αλλάζει σε διακοπτόμενη λειτουργία.

Θέση 3. Γρήγορη ταχύτητα σάρωσης.

Εν στάσει, ρυθμίζεται η κανονική ταχύτητα σάρωσης.

Εάν η οδήγηση συνεχιστεί μετά από μια διακοπή της πορείας με το σύστημα υαλοκαθαριστήρων ενεργοποιημένο, οι υαλοκαθαριστήρες καθαρίζουν με την προηγούμενη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση συστήματος υαλοκαθαριστήρων και σύντομη σάρωση



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υαλοκαθαριστήρων ή για μεμονωμένη σάρωση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- ▶ Για την απενεργοποίηση, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα κάτω, βέλος 1, μέχρι να επιτευχθεί η θέση 0.
- ▶ Για τη μεμονωμένη σάρωση, πιέστε τον μοχλό από τη θέση 0 προς τα πάνω, βέλος 1, καθώς επίσης πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων στη θέση 0 ή στη θέση 1 προς τα εμπρός, βέλος 2.

Ο μοχλός υαλοκαθαριστήρων επανέρχεται στην εκάστοτε αρχική θέση, όταν αφεθεί ελεύθερος.

Αισθητήρας βροχής

Αρχή λειτουργίας

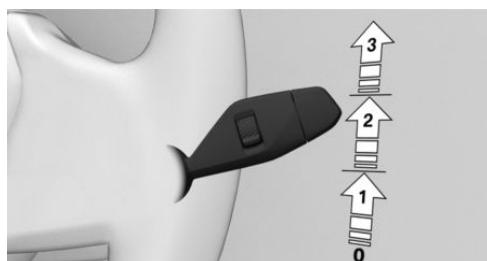
Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ένταση της βροχής. Ο αισθητήρας βρίσκεται στο μπροστινό παρμπρίζ, ακριβώς μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ Υπόδειξη

Σε πλυντήρια αυτοκινήτων οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να τεθούν ακούσια σε κίνηση, όταν ο αισθητήρας βροχής είναι ενεργοποιημένος. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημών. Απενεργοποιείτε τον αισθητήρα βροχής σε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων.

Ενεργοποίηση αισθητήρα βροχής



Για την ενεργοποίηση του αισθητήρα βροχής, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων από τη θέση 0 μία φορά προς τα πάνω, βέλος 1.

Ξεκινάει μία διαδικασία σάρωσης.

Η LED στον μοχλό υαλοκαθαριστήρων ανάβει.

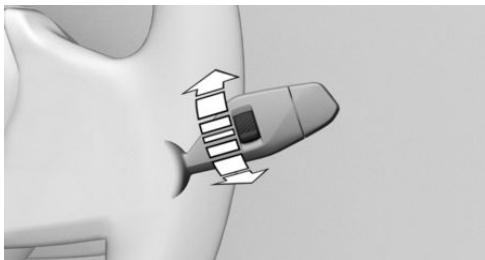
Σε περίπτωση παγετού δεν ξεκινά ενδεχομένως καμία διαδικασία σάρωσης.

Απενεργοποίηση αισθητήρα βροχής

Για να απενεργοποιήσετε τον αισθητήρα βροχής, πιέστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων πίσω στη θέση 0.



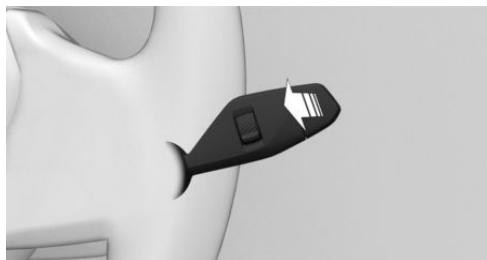
Ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής



Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, περιστρέψτε τον ρικνωτό τροχίσκο στον μοχλό υαλοκαθαριστήρα ως εξής:

- ▷ Για να αυξήσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, περιστρέψτε τον ρικνωτό τροχίσκο προς τα επάνω.
- ▷ Για να μειώσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, περιστρέψτε τον ρικνωτό τροχίσκο προς τα κάτω.

Καθαρισμός μπροστινού παρμπρίζ



Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω.

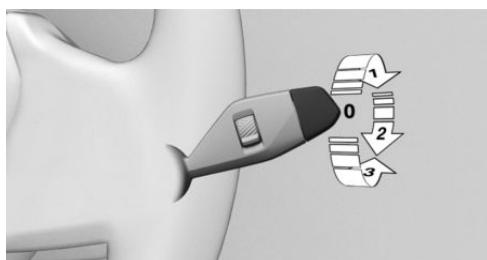
Ψεκάζεται υγρό πλύσης από το δοχείο πλυστικής στο μπροστινό παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιούνται για σύντομο διάστημα.

Μπεκ πλυστικής παρμπρίζ

Τα μπεκ πλυστικής παρμπρίζ θερμαίνονται αυτόματα με ενεργοποιημένη την ετοιμότητα λειτουργίας.

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ

Ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ



Σύστημα πλυστικής παρμπρίζ

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να παγώσει το υγρό πλυστικής πάνω στο παρμπρίζ και να περιορίσει την ορατότητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χρησιμοποιείτε τα συστήματα πλυστικής μόνο, όταν αποκλείεται το ενδεχόμενο να παγώσει το υγρό πλυστικής. Αν χρειαστεί χρησιμοποιήστε αντιπαγωτικό.

Υπόδειξη

Όταν το δοχείο υγρού πλυστικής είναι άδειο, η αντλία πλυστικής δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυστικής με άδειο δοχείο υγρού πλυστικής.

Για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη στον μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς τα επάνω.



Θέση Διακόπτη Λειτουργία

- Θέση 0. Θέση ηρεμίας του υαλοκαθαριστήρα.
- Θέση 1. Διακοπτόμενη λειτουργία.
Με επιλεγμένη την όπισθεν, το σύστημα μεταβαίνει σε διαρκή λειτουργία.

Καθαρισμός του πίσω παρμπρίζ

Για να καθαρίσετε το πίσω παρμπρίζ, περιστρέψτε τον εξωτερικό διακόπτη του μοχλού υαλοκαθαριστήρων ως εξής:

- ▶ Στη θέση ηρεμίας, περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα κάτω, βέλος 3. Ο διακόπτης επανέρχεται στη θέση ηρεμίας, όταν αφεθεί ελεύθερος.
- ▶ Στη διακοπτόμενη λειτουργία, περιστρέψτε περαιτέρω τον διακόπτη, βέλος 2. Ο διακόπτης επανέρχεται στη θέση διακοπτόμενης λειτουργίας, όταν αφεθεί ελεύθερος.

Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης πλήρωσης του δοχείου υγρού πλύσης, η λειτουργία απενεργοποιείται.

Σηκωμένη θέση των υαλοκαθαριστήρων

Αρχή λειτουργίας

Στη σηκωμένη θέση οι υαλοκαθαριστήρες μπορούν να μένουν μακριά από το μπροστινό παρμπρίζ, σημαντικό π.χ. για την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων ή για τη ρύθμιση των υαλοκαθαριστήρων σε σηκωμένη θέση σε περίπτωση παγετού.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οι υαλοκαθαριστήρες τεθούν σε κίνηση ενώ βρίσκονται σε ανυψωμένη θέση, μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος ή να προκληθούν ζημιές σε μέρη του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι με ανυψωμένους υαλοκαθαριστήρες το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο και ότι κατά την ενεργοποίηση οι υαλοκαθαριστήρες είναι κατεβασμένοι.

Υπόδειξη

Οι παγωμένοι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να κοπούν κατά την ενεργοποίηση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα και το μοτέρ υαλοκαθαριστήρων μπορεί να υπερθερμανθεί. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από την ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων ξεπαγώστε το παρμπρίζ.

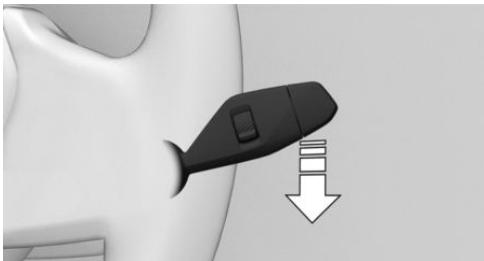
Ανασήκωση υαλοκαθαριστήρων

Για να σηκώσετε τους υαλοκαθαριστήρες από το μπροστινό παρμπρίζ, κάντε τα εξής:

1. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα λειτουργίας.
2. Κρατήστε πατημένο προς τα κάτω ή προς τα εμπρός τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων.



ρων, μέχρι να ακινητοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες σε περίπου κάθετη θέση.



3. Σηκώστε πλήρως τους υαλοκαθαριστήρες από το μπροστινό παρμπρίζ.



Κατέβασμα υαλοκαθαριστήρων

Για να κατεβάσετε τους υαλοκαθαριστήρες, κάντε τα εξής:

1. Κατεβάστε πλήρως τους υαλοκαθαριστήρες πάνω στο μπροστινό παρμπρίζ.
2. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα λειτουργίας και κρατήστε τον μοχλό υαλοκαθαριστήρων ξανά πιεσμένο προς τα κάτω ή προς τα εμπρός.

Οι υαλοκαθαριστήρες επιστρέφουν στη θέση ηρεμίας και είναι πάλι έτοιμοι για λειτουργία.



Ασφάλεια

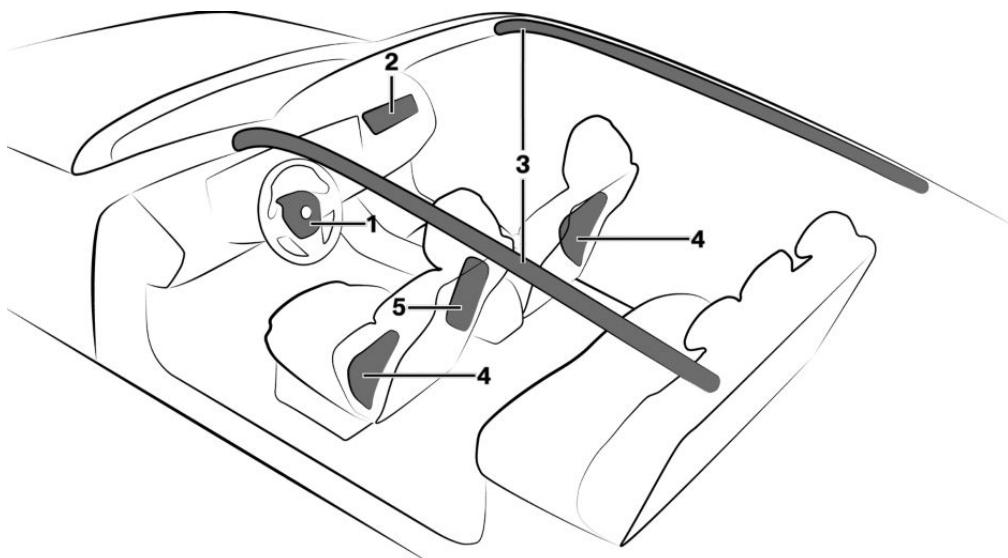
Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Επισκόπηση



- 1 Μπροστινός αερόσακος, οδηγός
- 2 Μπροστινός αερόσακος, συνοδηγός
- 3 Αερόσακος κεφαλής

Αερόσακοι

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα αερόσακων προσφέρει πρόσθετη προστασία σε περίπτωση ατυχήματος, συμπληρώνοντας έτσι τη σωστή τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας.

- 4 Πλευρικός αερόσακος
- 5 Κεντρικός αερόσακος

Μπροστινός αερόσακος

Ο μπροστινός αερόσακος προστατεύει τον οδηγό και το συνοδηγό σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, εάν η προστασία που παρέχουν μόνο οι ζώνες ασφαλείας δεν επαρκεί.

Πλευρικός αερόσακος

Σε περίπτωση μιας πλευρικής σύγκρουσης, ο πλευρικός αερόσακος προστατεύει το σώμα στην πλευρική περιοχή του στήθους και της λεκάνης.



Αερόσακος κεφαλής

Σε περίπτωση μιας πλευρικής σύγκρουσης, ο αερόσακος κεφαλής προστατεύει το κεφάλι.

Κεντρικός αερόσακος

Η διαθεσιμότητα του κεντρικού αερόσακου εξαρτάται από την έκδοση χώρας.

Ο κεντρικός αερόσακος προστατεύει επιπλέον την περιοχή του κεφαλιού σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σε περίπτωση πιθανής αλληλεπίδρασης μεταξύ οδηγού και συνοδηγού.

Προστατευτική δράση

Γενικά

Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες σύγκρουσης, π.χ. σε μικροαυχήματα.

Υποδείξεις για τη βέλτιστη προστατευτική επενέργεια των αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θέση του καθίσματος είναι εσφαλμένη, οι ζώνες ασφαλείας λάθος φορεμένες ή όταν επιφρέάζεται η περιοχή ανάπτυξης των αερόσακων, τότε το σύστημα αερόσακων δεν προστατεύει με τον προβλεπόμενο τρόπο και μπορεί να προκαλέσει πρόσθετους τραυματισμούς κατά την ενεργοποίησή του. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Τηρείτε τις υποδείξεις για τη βέλτιστη προστατευτική επενέργεια του συστήματος αερόσακων.

Λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις για τη βέλτιστη προστατευτική δράση του συστήματος αερόσακων:

- ▷ Διατηρήστε επαρκή απόσταση από τους αερόσακους.
- ▷ Δέστε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- ▷ Πιάνετε το τιμόνι πάντοτε από τη στεφάνη του τιμονιού. Βάλτε τα χέρια σε θέσεις που αντιστοιχούν στις θέσεις 3 και 9 του ρολογιού, για να ελαχιστοποιήσετε κατά το δυνα-

τόν τον κίνδυνο τραυματισμού των χειριών και των βραχιόνων σε περίπτωση πυροδότησης του αερόσακου.

- ▷ Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι με τέτοιον τρόπο, ώστε να είναι εφικτό το διαγώνιο πιάσιμο του τιμονιού. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις έτσι ώστε οι ώμοι να ακουμπούν στην πλάτη του καθίσματος όταν πιάνετε το τιμόνι και να διατηρείται μια κατά το δυνατόν μεγάλη απόσταση μεταξύ του επάνω μέρους του σώματος και του τιμονιού.
- ▷ Βεβαιωθείτε ότι ο συνοδηγός κάθεται σωστά, δηλ. ότι έχει τα πόδια στο χώρο των ποδιών και ότι δεν στηρίζει τα πόδια ή τα γόνατα πάνω στον πίνακα οργάνων.
- ▷ Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες διατηρούν το κεφάλι τους μακριά από τον πλευρικό αερόσακο.
- ▷ Ανάμεσα στους αερόσακους και σε άτομα δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα.
- ▷ Διατηρήστε ελεύθερο το ταμπλό και το παρμπρίζ στην περιοχή του συνοδηγού, δηλαδή μην τα καλύπτετε με κολλητική μεμβράνη ή επενδύσεις και μην τοποθετήσετε στηρίγματα για π.χ. συσκευές πλοιήγησης ή κινητά τηλέφωνα.
- ▷ Τα καλύμματα των αερόσακων δεν πρέπει να καλύπτονται με αυτοκόλλητα ή άλλα υλικά, ούτε να γίνονται μετατροπές.
- ▷ Μη χρησιμοποιείτε το κάλυμμα του μπροστινού αερόσακου στην πλευρά συνοδηγού ως θήκη.
- ▷ Διατηρήστε τις θήκες μικροαντικειμένων στην περιοχή των αερόσακων κλειστές, π.χ. το ντουλαπάκι συνοδηγού ή το κεντρικό υποβραχιόνιο.
- ▷ Μην τοποθετείτε στα μπροστινά καθίσματα προστατευτικά καλύμματα, μαξιλάρια καθίσματος ή άλλα αντικείμενα, τα οποία δεν είναι κατάλληλα ειδικά για καθίσματα με παραλλαγές ενσωματωμένων αερόσακων.



- ▷ Μην κρεμάτε ρούχα, π.χ. τζάκετ, πάνω στις πλάτες των καθίσματων.
- ▷ Μην πραγματοποιείτε μετατροπές σε μεμονωμένα εξαρτήματα και την καλωδίωση. Αυτό ισχύει επίσης και για καλύμματα του τιμονιού, το ταμπλό και τα καθίσματα.
- ▷ Μη στερεώνετε αντικείμενα στο τιμόνι, π.χ. στήριγμα για κινητά τηλέφωνα ή διακοσμητικά στοιχεία.
- ▷ Μην αποσυναρμολογείτε το σύστημα αερόσακων.

Ακόμα και κατά την τίρηση όλων των υποδείξεων και ανάλογα με την περίσταση, δεν είναι δυνατόν να αποκλειστεί εντελώς η πιθανότητα πρόκλησης τραυματισμού εξαιτίας της επαφής με τους αερόσακους.

Σε ορισμένους πιο ευαίσθητους επιβάτες μπρέι λόγω του θορύβου πυροδότησης και φουσκώματος, να παρουσιαστεί σύντομη και κατά κανόνα προσωρινή ελάττωση της ακοής τους.

Ετοιμότητα λειτουργίας του συστήματος αερόσακων

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την πυροδότηση του συστήματος αερόσακων ενδέχεται να καίνε κάποια εξαρτήματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην πιάνετε τα μεμονωμένα εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι λάθος εκτελεσμένες εργασίες μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη, σφάλμα ή ακούσια πυροδότηση του συστήματος αερόσακων. Όταν παρουσιάζει βλάβη το σύστημα αερόσακων θα μπορούσε σε περίπτωση ατυχήματος να μην πυροδοτηθεί σωστά, ακόμη και αν πρόκειται για ένα σοβαρό ατύχημα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Αναθέστε τον έλεγχο, την επιδιόρθωση ή την

αποσυναρμολόγηση και απόσυρση του συστήματος αερόσακων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένδειξη στο καντράν



Η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αερόσακων στο καντράν ανάβει στιγμιαία κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης, επισημάνοντας την ετοιμότητα λειτουργίας ολόκληρου του συστήματος αερόσακων και των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας.

Βλάβη λειτουργίας



- ▷ Η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αερόσακων στο καντράν δεν ανάβει κατά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης.
- ▷ Η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αερόσακων στο καντράν ανάβει μόνιμα.

Το σύστημα αερόσακων ή οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας μπορεί να μη λειτουργούν. Αναθέστε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ρύθμιση θέσης των μπροστινών καθίσματων

Για τη διατήρηση της ακρίβειας της ρύθμισης καθίσματων, βαθμονομήστε τα πλεκτρικά μπροστινά καθίσματα, μόλις εμφανιστεί το αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Καθίσματα, βλέπε σελίδα [115](#).



Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού

Αρχή λειτουργίας

Κατά τη χρήση στο κάθισμα συνοδηγού ενός συστήματος παιδικού καθίσματος που είναι στραμμένο προς τα πίσω, ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive στην οθόνη ελέγχου. Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί και να επανενεργοποιηθεί. Μια ενδεικτική λυχνία στην επένδυση ουρανού εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας.

Οι νομικές διατάξεις για το παιδικό κάθισμα που επιτρέπεται για κάθε ηλικία και μέγεθος σώματος μπορεί να διαιφέρουν ανά χώρα. Λαμβάνετε υπόψη τις εκάστοτε εθνικές νομικές διατάξεις της χώρας.

Η απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού είναι ειφικτή ανάλογα με τον εξοπλισμό ή την έκδοση χώρας.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την απενεργοποίηση και ενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Η ετοιμότητα οδήγησης είναι απενεργοποιημένη.
- ▷ Η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιήθηκε.
- ▷ Το κλειδί οχήματος βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού

Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Αερόσακος συνοδηγού" / "PASSENGER AIR BAG OFF".
2. Ελέγχτε και επιβεβαιώστε την κατάσταση λειτουργίας του αερόσακου συνοδηγού.

μέσω της ενδεικτικής λυχνίας στην επένδυση ουρανού.

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Ο αερόσακος οδηγού παραμένει ενεργός.

Αν στο κάθισμα του συνοδηγού δεν υπάρχει τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος στραμμένο προς τα πίσω, ενεργοποιήστε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού, ώστε να ενεργοποιηθεί σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.

Ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού

Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Αερόσακος συνοδηγού" / "PASSENGER AIR BAG ON".
2. Ελέγχτε και επιβεβαιώστε την κατάσταση λειτουργίας του αερόσακου συνοδηγού μέσω της ενδεικτικής λυχνίας στην επένδυση ουρανού.

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι και πάλι ενεργοποιημένος και πυροδοτείται στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Ενδεικτική λυχνία αερόσακου συνοδηγού

Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού στην επένδυση ουρανού δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του αερόσακου συνοδηγού.

Μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας ανάβει στιγμιαία η ενδεικτική λυχνία και στη συνέχεια δείχνει αν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος.



Ένδειξη

Λειτουργία



Με ενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού η ενδεικτική λυχνία ανάβει για περίπου 1 λεπτό και ύστερα σβήνει ξανά.



Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, η ενδεικτική λυχνία ανάβει διαρκώς.

Ελέγχετε την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας στην ετένδυση ουρανού πριν και επίσης στη διάρκεια της πορείας, όταν είναι κατειλημμένο το κάθισμα του συνοδηγού.

Ενεργή προστασία πεζών

Αρχή λειτουργίας

Με την ενεργή προστασία πεζών, σε περίπτωση σύγκρουσης του μπροστινού μέρους του αυτοκινήτου με έναν πεζό, το μπροστινό καπό ανασκηνώνται. Με την ενεργή προστασία πεζών διατίθεται επιπλέον χώρος παραμόρφωσης κάτω από το μπροστινό καπό για την επικείμενη πρόσκρουση της κεφαλής του πεζού.

Γενικά

Για την αναγνώριση χρησιμοποιούνται αισθητήρες πίσω από τον προφυλακτήρα.

Τα αμορτισέρ αερίου του συστήματος είναι εγκεκριμένα μόνο για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Αναθέστε τον έλεγχο και ενδεχομένως την αντικατάσταση των αμορτισέρ αερίου στο πλαίσιο της συντήρησης.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με επιμέρους εξαρτήματα των μεντεσέδων και των κλειδαριών του μπροστινού καπό μπορεί να ενεργοποιήσει ακούσια το σύστημα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αγγίζετε τα επιμέρους εξαρτήματα των μεντεσέδων και των κλειδαριών του μπροστινού καπό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι τροποποιήσεις στην προστασία πεζών μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη, σφάλμα ή ακούσια ενεργοποίηση της προστασίας πεζών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Μην τροποποιείτε την προστασία πεζών, τα εξαρτήματα και την καλωδίωσή του. Μην αποσυναρμολογείτε το σύστημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι λάθος εκτελεσμένες εργασίες μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη, σφάλμα ή ακούσια ενεργοποίηση του συστήματος. Όταν παρουσιάζει βλάβη το σύστημα θα μπορούσε σε περίπτωση ατυχήματος να μην ενεργοποιηθεί σωστά, ακόμη και αν πρόκειται για ένα σοβαρό ατύχημα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Αναθέστε τον έλεγχο, την επιδιόρθωση ή την αποσυναρμολόγηση και απόσυρση του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ενεργοποίηση ή βλάβη τη λειτουργία κόπτητα του συστήματος είναι περιορισμένη ή ανύπαρκτη. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου.



Μετά την ενεργοποίηση ή βλάβη του συστήματος αναθέστε τον έλεγχο και την αντικατάστασή του σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπόδειξη

Κατά το άνοιγμα του μπροστινού καπό με ενεργοποιημένη προστασία πεζών μπορεί να προκληθούν ζημιές στο μπροστινό καπό ή στην προστασία πεζών. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην ανοίγετε το μπροστινό καπό μετά την ένδειξη του μηνύματος Check Control. Αναθέστε τον έλεγχο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένδειξη



Αν έχει ενεργοποιηθεί η ενεργή προστασία πεζών, εμφανίζεται ένα σύμβολο και ένα μήνυμα Check-Control.

Συνεχίστε αμέσως προσεκτικά την οδήγηση μέχρι έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο, για να ελέγχει και να επισκευάσει το σύστημα.

Όρια του συστήματος

Η ενεργή προστασία πεζών ενεργοποιείται εντός μιας καθορισμένης περιοχής ταχύτητας κίνησης έως περ. 55 km/h.

Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί σε σπάνιες περιπτώσεις, ακόμα και εάν δεν μπορεί να αναγνωριστεί ξεκάθαρα μια σύγκρουση με πεζό, π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▶ Σε περίπτωση σύγκρουσης σε αντικείμενα, π.χ. σε κάδο ή στύλο οριθέτησης οδού.
- ▶ Σε περίπτωση σύγκρουσης με ζώα.
- ▶ Σε περίπτωση χτυπήματος πέτρας.
- ▶ Σε περίπτωση πορείας σε υπερβολικό χιόνι.

Βλάβη λειτουργίας

Σε περίπτωση βλάβης της ενεργής προστασίας πεζών εμφανίζονται διάφορα μηνύματα.



Εμφανίζεται ένα σύμβολο και ένα μήνυμα Check Control.

Συνεχίστε αμέσως προσεκτικά την οδήγηση μέχρι έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο, για να ελέγχει και να επισκευάσει το σύστημα.

Συστήματα Intelligent Safety

Αρχή λειτουργίας

Τα συστήματα Intelligent Safety μπορούν να βοηθήσουν στην αποφυγή μιας επαπειλούμενης σύγκρουσης. Για τον σκοπό αυτό, η περιοχή γύρω από το όχημα επιτηρείται από διάφορους αισθητήρες.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό διατίθενται διάφορα συστήματα ασφαλείας και προειδοποίησης:

- ▶ Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης με επέμβαση των φρένων, βλέπε σελίδα [207](#).
- ▶ Η προειδοποίηση αποβίβασης, βλέπε σελίδα [218](#).
- ▶ Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας, βλέπε σελίδα [220](#).
- ▶ Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, βλέπε σελίδα [224](#).
- ▶ Η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [227](#).
- ▶ Η αποτροπή οπίσθιας σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [229](#).



- ▷ Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας, βλέπε σελίδα [230](#).
- ▷ Η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας, βλέπε σελίδα [233](#).
- ▷ Η υποβοήθηση στάσης έκτασης ανάγκης, βλέπε σελίδα [234](#).

Τα συστήματα Intelligent Safety μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν στην οθόνη ελέγχου. Ορισμένες λειτουργίες, π.χ. χρονικές στιγμές προειδοποίησης, μπορούν να ρυθμιστούν.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ενδείξεις και προειδοποίησεις δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη. Λόγω περιορισμών του συστήματος οι προειδοποίησεις ή αντιδράσεις του συστήματος μπορεί να μην εμφανιστούν, να εμφανιστούν πολύ αργά, λανθασμένα ή αναίτια. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Αισθητήρες

Τα συστήματα Intelligent Safety ελέγχονται ανάλογα με τον εξοπλισμό μέσω των παρακάτω αισθητήρων:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παραπρίζ.
- ▷ Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση/ρύθμιση συστημάτων Intelligent Safety

1. Για να ενεργοποιήσετε, να απενεργοποιήσετε το Intelligent Safety ή να πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις".
2. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας ορισμένα από τα συστήματα Intelligent Safety είναι ενεργά αυτόματα μετά από κάθε έναρξη διαδρομής.

Επαναφορά ρυθμίσεων

Οι ρυθμίσεις των συστημάτων Intelligent Safety μπορούν να επαναφερθούν στην κατάσταση που ήταν κατά την παράδοση του οχήματος.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Επαναφορά στις συνιστώμενες ρυθμίσεις".



Όρια του συστήματος

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω των ορίων του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, να αντιδράσει πολύ αργά, λανθασμένα ή αδικαιολόγητα. Υπάρχει κίνδυνος αποχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε τις υπόδειξεις για τα όρια του συστήματος και ενδεχ. επέμβετε ενεργά.

Ικανότητα αναγνώρισης

Η ικανότητα αναγνώρισης των συστημάτων Intelligent Safety είναι περιορισμένη.

Το σύστημα λαμβάνει υπόψη μόνο αντικείμενα, τα οποία βρίσκονται στην περιοχή αναγνώρισης των τοποθετημένων αισθητήρων και αναγνωρίζονται από το σύστημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η περιοχή επιτηρείται από κάμερες ή αισθητήρες ραντάρ. Γι' αυτό μπορεί να προκύψουν ελλιπείς ή καθυστερημένες αντιδράσεις του συστήματος.

Όρια συστήματος των αισθητήρων

Τα συστήματα Intelligent Safety μπορεί να είναι περιορισμένα από τα όρια συστήματος των αισθητήρων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα 45.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης με επέμβαση των φρένων

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης με επέμβαση των φρένων μπορεί να βοηθήσει σε μια συγκεκριμένη περιοχή ταχυτήτων να απο-

τραπούν αποχήματα. Για τον σκοπό αυτό, η περιοχή γύρω από το όχημα επιτηρείται από διάφορους αισθητήρες.

Αν ένα απόχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα υποστηρίζει ενδεχ. στη μείωση της σοβαρότητας του αποχήματος. Το σύστημα μπορεί να προειδοποιεί για πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης και ενδεχ. να φρενάρει αυτόνομα. Η αυτόματη επέμβαση στα φρένα μπορεί να διαλαμβάνει χειροκίνητα, π.χ. με ενεργές κινήσεις του τιμονιού.

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης περιλαμβάνει, ανάλογα με τον εξοπλισμό, τις παρακάτω λειτουργίες:

- ▷ Τη λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις πρόσκρουσης, βλέπε σελίδα 211.
- ▷ Τη λειτουργία προειδοποίησης στην αντίθετη κυκλοφορία, βλέπε σελίδα 212.
- ▷ Τη λειτουργία προειδοποίησης κατά το στρίψιμο με αντίθετη κυκλοφορία, βλέπε σελίδα 213.
- ▷ Τη λειτουργία προειδοποίησης για άτομα, βλέπε σελίδα 214.
- ▷ Τη λειτουργία προειδοποίησης σε διασταύρωσεις, βλέπε σελίδα 215.
- ▷ Το βοήθημα αποφυγής εμποδίου, βλέπε σελίδα 216.

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου. Επιπλέον μπορεί να ρυθμιστεί η χρονική στιγμή προειδοποίησης. Ανάλογα με τον αναγνωρισμένο κίνδυνο σύγκρουσης εμφανίζονται διάφορες ενδεικτικές λυχνίες και προειδοποιητικές λυχνίες στο καντράν.

Υπόδειξης ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις



καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ενδείξεις και προειδοποιήσεις δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη. Λόγω περιορισμών του συστήματος οι προειδοποιήσεις ή αντιδράσεις του συστήματος μπορεί να μην εμφανιστούν, να εμφανιστούν πολύ αργά, λανθασμένα ή αναίτια. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης ελέγχεται ανάλογα με τον εξοπλισμό μέσω των παρακάτω αισθητήρων:

- ▶ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παραπρίζ.
- ▶ Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.
- ▶ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί από τα περ. 5 km/h για πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης.

Σε ταχύτητες πάνω από περ. 250 km/h, το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά.

Ορισμένες λειτουργίες απενεργοποιούνται νωρίτερα.

Μόλις η ταχύτητα μειωθεί πάλι κάτω από αυτή την τιμή, το σύστημα ενεργοποιείται.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης

Αυτόματη ενεργοποίηση συστήματος

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι αυτόματα ενεργή μετά από κάθε έναρξη πορείας.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης ενεργοποιείται μέσω της ρύθμισης του χρονικού σημείου προειδοποίησης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση του χρονικού σημείου προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [209](#).

Χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος

Για να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, πρέπει ανάλογα με την έκδοση της χώρας να μειωθεί σημαντικά η ταχύτητα κίνησης ή να σταματήσει το όχημα.

Η απενεργοποίηση της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης πραγματοποιείται μέσω του iDrive.

Η απενεργοποίηση ενδέχεται να χρειάζεται να επιβεβαιώνεται διαδοχικά στην οθόνη ελέγχου.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:

Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδ. μετωπ. σύγκρ." / "Off".



Ρύθμιση του χρονικού σημείου προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης

Η χρονική στιγμή προειδοποίησης, μετά από την οποία πρέπει να πραγματοποιείται η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, μπορεί να ρυθμιστεί.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:**
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδ. μετωπ. σύγκρ.".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.**

Όσο πιο ευαίσθητα ρυθμίζεται το χρονικό σημείο προειδοποίησης, τόσο περισσότερες προειδοποιήσεις εμφανίζονται. Εξαιτίας αυτού, το σύστημα μπορεί να δώσει και αρκετές πρόωρες ή ανατίες προειδοποίησεις και αντιδράσεις.

Το σύστημα ελέγχει αν επηρεάζεται αρνητικά η ορατότητα. Ανάλογα με τον εξοπλισμό καταγράφεται από την Driver Attention Camera στο ταμπλό οργάνων η συμπεριφορά παρατήρησης του οδηγού. Οι συνθήκες ορατότητας και η συμπεριφορά παρατήρησης επηρεάζουν επίσης τη χρονική στιγμή των προειδοποιήσεων.

Ένδειξη στο καντράν

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης υποδεικνύεται στο καντράν και αναλόγως του εξοπλισμού στην Head-Up Display μέσω των διαφόρων ενδεικτικών λυχνιών και προειδοποιητικών λυχνιών:

Σύμ-βολο



Σημασία

Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας:

Αναγνωρίστηκε περιορισμός λειτουργίας, π.χ. λόγω ορίων του συστήματος των καμερών ή διακόπιτηκη η λειτουργία του συστήματος. Η συνέχιση της οδήγησης είναι εφικτή. Ενδεχομένως λάβετε υπόψη τις υποδείξεις από τα μηνύματα Check Control.

Όρια συστήματος των καμερών, βλέπε σελίδα 45.



Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας:

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



Κίνδυνος σύγκρουσης με άτομο, π.χ. πεζό.



Κίνδυνος σύγκρουσης, π.χ. με προπρευόμενο όχημα ή διερχόμενο όχημα.



Κίνδυνος σύγκρουσης, π.χ. με όχημα που κινείται κάθετα προς το δικό σας από δεξιά.



Κίνδυνος σύγκρουσης, π.χ. με όχημα που κινείται κάθετα προς το δικό σας από αριστερά.



Γενικός κίνδυνος σύγκρουσης.

Η απεικόνιση των ενδεικτικών λυχνιών και των προειδοποιητικών λυχνιών μπορεί να διαφέρει, επειδή αναγνωρίζονται περισσότερα από ένα αντικείμενα από το σύστημα.

Λειτουργία προειδοποίησης

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί σε διαφορετικές βαθμίδες προει-



δοποίησης, ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση κινδύνου.

Σε μια προειδοποίηση ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία με κόκκινο χρώμα. Σε περίπτωση ενεργής προειδοποίησης, αναβοσβήνει μια προειδοποιητική λυχνία με κόκκινο χρώμα και επιπλέον ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

Σε περίπτωση προειδοποίησης από το σύστημα απαιτείται η άμεση επέμβασή σας ανάλογα με την κατάσταση.

- ▷ Ανάβει μια κόκκινη προειδοποιητική λυχνία:
Αναγνωρίστηκε μια κατάσταση κινδύνου.
Απαιτείται αυξημένη προσοχή.
- ▷ Αναβοσβήνει μια κόκκινη προειδοποιητική λυχνία:
Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση επέμβασή σας.
- ▷ Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα:
Υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση επέμβασή σας.
- ▷ Αυτόματη επέμβαση των φρένων:

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την κατάσταση, σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης το σύστημα μπορεί να επέμβει επιπρόσθετα με αυτόματη επέμβαση των φρένων και να φρενάρει ενδεχ. το όχημα αυτόματα, μέχρι την ακινητοποίησή του.

Στο γρήγορο και δυνατό πάτημα του πεντάλ φρένου χρησιμοποιείται η μέγιστη δύναμη πέδησης του οχήματος.

Αυτόματη επέμβαση των φρένων

Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης μπορεί ενδεχ. να προσφέρει υποστήριξη μέσω αυτόματης επέμβασης των φρένων.

Σε χαμηλές ταχύτητες κίνησης, το αυτοκίνητο μπορεί να φρενάρει έως την ακινητοποίηση.

Η επέμβαση των φρένων μπορεί να διακοπεί με επαρκώς δυνατό πάτημα του πεντάλ γκαζιού,

άφημα του πεντάλ φρένου ή με μια ενεργή κίνηση του τιμονιού.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την κατάσταση, η επέμβαση των φρένων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε ταχύτητα έως περ. 250 km/h.

Σε ταχύτητες πάνω από περ. 210 km/h πραγματοποιείται μόνο σύντομη επέμβαση των φρένων.

Όρια του συστήματος

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω των ορίων του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, να αντιδράσει πολύ αργά, λαθασμένα ή αδικαιολόγητα.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε τις υποδείξεις για τα όρια του συστήματος και ενδεχ. επέμβετε ενεργά.

Ικανότητα αναγνώρισης

Η ικανότητα αναγνώρισης της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης είναι περιορισμένη.

Το σύστημα λαμβάνει υπόψη μόνο αντικείμενα, τα οποία βρίσκονται στην περιοχή αναγνώρισης των τοποθετημένων αισθητήρων και αναγνωρίζονται από το σύστημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η περιοχή επιτηρείται από κάμερες ή αισθητήρες ραντάρ. Γ' αυτό μπορεί να προκύψουν ελλιπείς ή καθυστερημένες αντιδράσεις του συστήματος.

Όρια συστήματος των αισθητήρων

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να είναι περιορισμένη από τα όρια συστήματος των αισθητήρων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).

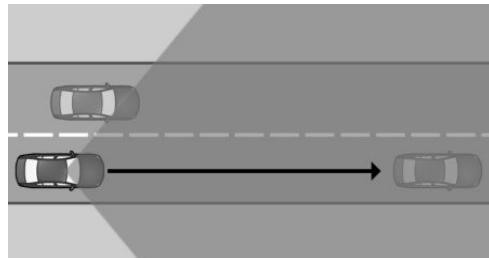


Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Σε στενές στροφές.
- ▷ Σε περίπτωση περιορισμού των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας/οδήγησης.
- ▷ Έως και 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μέσω του πλήκτρου Start/Stop.

Επιπλέον, μη χρησιμοποιείτε την προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης κατά τη ρυμούλκηση.



Οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους.

Λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις προσέγγισης

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις πρόσκρουσης προειδοποιεί μέσω της ένδειξης μιας προειδοποιητικής λυχνίας στο καντράν για έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης και φρενάρει ενδεχ. αυτόματα. Η αυτόματη επέμβαση στα φρένα μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα, π.χ. με ενεργές κινήσεις του τιμονιού.

Αν ένα ατύχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα συμβάλλει στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.

Η χρονική στιγμή εμφάνισης των προειδοποιήσεων αυτών ποικίλει ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.

Στις αντιδράσεις του συστήματος λαμβάνεται υπόψη η συμπεριφορά του οχήματος. Όταν αναγνωρίζεται δυναμικός τρόπος οδήγησης εκδίδονται λιγότερο συχνά προειδοποιήσεις και επεμβάσεις των φρένων.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις πρόσκρουσης είναι ενεργή, αν η ταχύτητά σας είναι πάνω από περ. 5 km/h.

Ένδειξη στο καντράν

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αναγνωρισμένο όχημα, εμφανίζεται στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στη Head-Up Display μια προειδοποιητική λυχνία.

Σύμβολο Σημασία



Προειδοποίηση σύγκρουσης όταν έχει αναγνωριστεί όχημα.



Γενικός κίνδυνος σύγκρουσης.

Λειτουργία προειδοποίησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις πρόσκρουσης προειδοποιεί σε διάφορες βαθμίδες προειδοποίησης, ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση κινδύνου. Το σύστημα σας προτρέπει να επέμβετε ο ίδιος.

Περαιτέρω πληροφορίες:



Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα 207.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή αναγνώρισης

Για τη λειτουργία προειδοποίησης σε καταστάσεις πρόσκρουσης, στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν ή να αναγνωριστούν μόνο με καθυστέρηση τα εξής, π.χ.:

- ▷ Αργά προπορευόμενο όχημα, το οποίο πλησιάζετε με υψηλή ταχύτητα.
- ▷ Αυτοκίνητα που ξαφνικά αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας ή φρενάρουν δυνατά.
- ▷ Όχημα με ασυνήθιστη διαμόρφωση του πίσω μέρους,

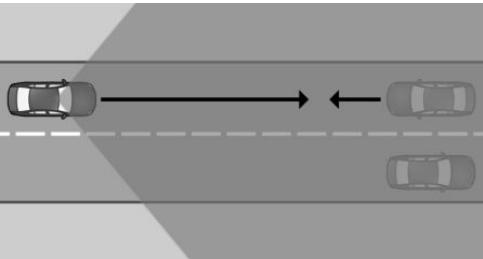
Λειτουργία προειδοποίησης για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία προειδοποίησης σε αντίθετη κυκλοφορία προειδοποιεί μέσω της ένδειξης μιας προειδοποιητικής λυχνίας στο καντράν για έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με αντίθετα ερχόμενα οχήματα και φρενάρει ενδεχ. αυτόματα. Η αυτόματη επέμβαση στα φρένα μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα, π.χ. με ενεργέies κινήσεis του τιμονιού.

Αν ένα ατύχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα συμβάλλει στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.

Η χρονική στιγμή εμφάνισης των προειδοποιήσεων αυτών ποικίλει ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.



Οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους,

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε αντίθετη κυκλοφορία είναι ενεργή, αν η ταχύτητά σας είναι πάνω από περ. 5 km/h.

Ένδειξη στο καντράν

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αναγνωρισμένο όχημα, εμφανίζεται στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στη Head-Up Display μια προειδοποιητική λυχνία.

Σύμβολο Σημασία



Προειδοποίηση κίνησης στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ενώ έχει αναγνωριστεί όχημα.



Γενικός κίνδυνος σύγκρουσης.

Λειτουργία προειδοποίησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε αντίθετη κυκλοφορία προειδοποιεί σε διάφορες βαθμίδες προειδοποίησης, ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση κινδύνου. Το σύστημα σας προτρέπει να επέμβετε ο ίδιος.

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ενεργοποιείται μια επέμβαση στα φρένα.



Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα 207.

Όρια του συστήματος

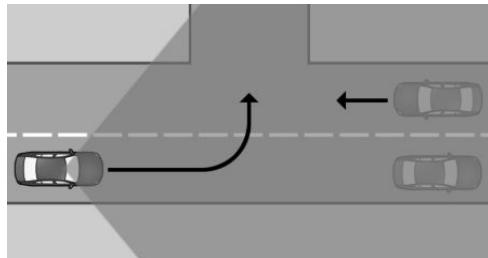
Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή αναγνώρισης

Για τη λειτουργία προειδοποίησης στην αντίθετη κυκλοφορία, στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν τα εξής, π.χ.:

- ▷ Διερχόμενα οχήματα με πολύ υψηλή ταχύτητα.
- ▷ Οχήματα με ασυνήθιστη μπροστινή όψη.



Οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η λειτουργία προειδοποίησης κατά το στρίψιμο είναι ενεργή, αν η ταχύτητά σας είναι πάνω από περ. 5 km/h.

Το σύστημα αντιδρά, αν η ταχύτητά σας είναι κάτω από περ. 25 km/h.

Λειτουργία προειδοποίησης σε στροφές με κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία προειδοποίησης κατά το στρίψιμο με αντίθετη κυκλοφορία προειδοποιεί μέσω της ένδειξης μιας προειδοποιητικής λυχνίας στο καντράν για έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με αντίθετα ερχόμενα οχήματα και φρενάρει ενδεχ. αυτόματα. Η αυτόματη επέμβαση στα φρένα μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα, π.χ. με ενεργέies κινήσεis του τιμονιού.

Αν ένα ατύχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα συμβάλλει στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.

Η χρονική στιγμή εμφάνισης των προειδοποίησεων αυτών ποικίλει ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.

Ενδειξη στο καντράν

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αναγνωρισμένο όχημα, εμφανίζεται στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στη Head-Up Display μια προειδοποιητική λυχνία.

Σύμβολο Σημασία



Προειδοποίηση κίνησης στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ενώ έχει αναγνωριστεί όχημα.



Γενικός κίνδυνος σύγκρουσης.

Λειτουργία προειδοποίησης

Η λειτουργία προειδοποίησης κατά το στρίψιμο με αντίθετη κυκλοφορία προειδοποιεί σε διάφορες βαθμίδες προειδοποίησης, αναλόγως της εκάστοτε κατάστασης κινδύνου. Το σύστημα σας προτρέπει να επέμβετε ο ίδιος.



Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα 207.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή αναγνώρισης

Για τη λειτουργία προειδοποίησης κατά το στρίψιμο με αντίθετη κυκλοφορία, στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν τα εξής, π.χ.:

- ▶ Διερχόμενα οχήματα με πολύ υψηλή ταχύτητα.
- ▶ Οχήματα, που κρύβονται από άλλα οχήματα.
- ▶ Οχήματα με ασυνήθιστη μπροστινή όψη.

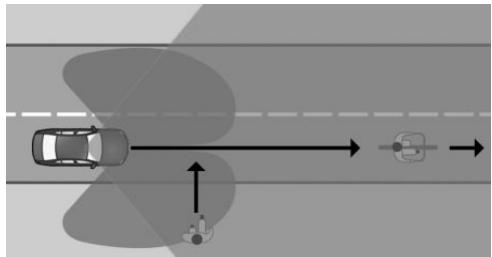
Λειτουργία προειδοποίησης για άτομα

Αρχή λειτουργίας

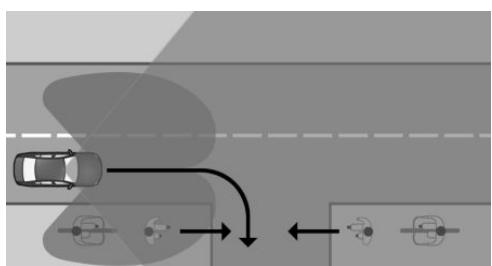
Η λειτουργία προειδοποίησης για πεζούς προειδοποιεί μέσω της ένδειξης μιας προειδοποιητικής λυχνίας στο καντράν για έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με πεζούς και ποδηλάτες και φρενάρει ενδεχ. αυτόματα. Η αυτόματη επέμβαση στα φρένα μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα, π.χ. με ενεργές κινήσεις του τιμονιού.

Το σύστημα προειδοποιεί σε ταχύτητες που συνηθίζονται σε κατοικημένες περιοχές ή πόλεις.

Αν ένα ατύχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα συμβάλλει στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.



Οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους σε ευθεία διαδρομή.



Επιπλέον, οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους κατά το στρίψιμο.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε πεζούς είναι ενεργή, αν η ταχύτητά σας είναι πάνω από περ. 5 km/h.

Αναλόγως του εξοπλισμού, το σύστημα αντιδρά, όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι έως περ. 80 km/h.

Ένδειξη στο καντράν

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με έναν αναγνωρισμένο πεζό ή ποδηλάτη, εμφανίζεται στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στη Head-Up Display μια προειδοποιητική λυχνία.



Σύμβολο Σημασία



Κίνδυνος σύγκρουσης με άτομο, π.χ. πεζό.



Γενικός κίνδυνος σύγκρουσης.

Π.χ. μπορεί ενδεχομένως να μην αναγνωρίστούν τα ακόλουθα:

- ▷ Μερικώς καλυμμένα άτομα ή ποδήλατα.
- ▷ Άτομα, τα οποία λόγω περιγράμματος ή στάσης του σώματος δεν αναγνωρίζονται ως άτομα.
- ▷ Άτομα με πολύ μικρό ύψος για την αναγνώριση από τους αισθητήρες.

Λειτουργία προειδοποίησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε πεζούς προειδοποιεί σε διάφορες βαθμίδες προειδοποίησης, ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση κινδύνου. Το σύστημα σας προτρέπει να επέμβετε ο ίδιος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

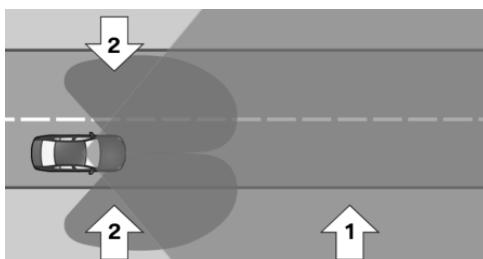
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [207](#).

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή αναγνώρισης



Για τη λειτουργία προειδοποίησης για πεζούς, η περιοχή ανίχνευσης των αισθητήρων αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

- ▷ Από την περιοχή μπροστά από το όχημα, βέλος 1.
- ▷ Σε εξοπλισμό με πλευρικούς αισθητήρες ραντάρ μπροστά από τις πλευρικές περιοχές, βέλη 2.

Λειτουργία προειδοποίησης σε διασταυρώσεις

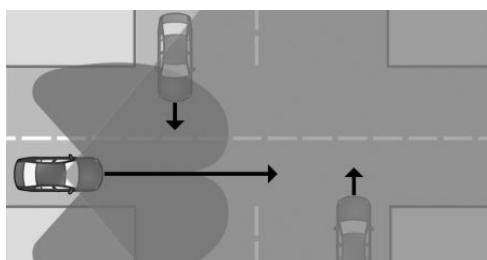
Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία προειδοποίησης στις διασταυρώσεις προειδοποιεί μέσω της ένδειξης μιας προειδοποιητικής λυχνίας στο καντράν για έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με διασταυρούμενη κυκλοφορία και φρενάρει ενδεχ. αυτόματα. Η αυτόματη επέμβαση στα φρένα μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα, π.χ. με ενεργές κινήσεις του τιμονιού.

Το σύστημα προειδοποιεί σε διασταυρώσεις και κόμβους σε ταχύτητες που συνηθίζονται σε κατοικημένες περιοχές ή πόλεις.

Αν ένα ατύχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα συμβάλλει στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.

Η χρονική στιγμή εμφάνισης των προειδοποιήσεων αυτών ποικίλει ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης.



Οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους.



Το σύστημα αναγνωρίζει επίσης οχήματα που κινούνται κάθετα στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος σας, μόλις τα οχήματα αυτά εισέλθουν στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε διασταυρώσεις είναι ενεργή, αν η ταχύτητά σας είναι πάνω από 5 km/h.

Το σύστημα αντιδρά σε αυτοκίνητα που κινούνται κάθετα, όταν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι κάτω από περ. 80 km/h.

Ένδειξη στο καντράν

Αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αναγνωρισμένο όχημα, εμφανίζεται στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στη Head-Up Display μια προειδοποιητική λυχνία.

Σύμβολο Σημασία



Κίνδυνος σύγκρουσης με κάθετα κινούμενο όχημα από δεξιά.



Κίνδυνος σύγκρουσης με κάθετα κινούμενο όχημα από αριστερά.



Γενικός κίνδυνος σύγκρουσης.

Λειτουργία προειδοποίησης

Η λειτουργία προειδοποίησης σε διασταυρώσεις προειδοποιεί σε διάφορες βαθμίδες προειδοποίησης, ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση κινδύνου. Το σύστημα σας προτρέπει να επέμβετε ο ίδιος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης, βλέπε σελίδα [207](#).

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή αναγνώρισης

Για τη λειτουργία προειδοποίησης σε διασταυρώσεις, στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν τα ξήής, π.χ.:

- ▷ Κάθετα κινούμενα οχήματα, όταν κρύβονται π.χ. από κτίρια.
- ▷ Οχήματα με ασυνήθιστη πλάγια όψη.
- ▷ Οχήματα σε πολύ δυναμικές συνθήκες οδήγησης.

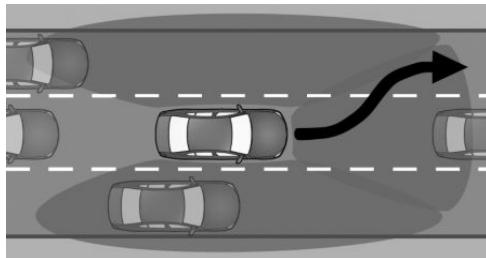
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης

Αρχή λειτουργίας

Το βοήθημα αποφυγής εμποδίου μπορεί να υποστηρίζει τον οδηγό σε ορισμένες περιπτώσεις για την αποφυγή συγκρούσεων, π.χ. κατά την ξαφνική εμφάνιση εμποδίων ή ατόμων. Το σύστημα επεμβαίνει υποστηρικτικά, όταν υπάρχει η δυνατότητα πλευρικής αποφυγής.

Ένας αναγνωρισμένος ελεύθερος χώρος χρησιμοποιείται για την αποφυγή, καθώς ο ελιγμός που πραγματοποιεί ο οδηγός υποστηρίζεται με ασφάλεια.

Το σύστημα προειδοποιεί με την εμφάνιση διαφόρων προειδοποιητικών λυχνιών στο καντράν για έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης.



Οι αισθητήρες επιτηρούν και αναγνωρίζουν τον ελεύθερο χώρο μπροστά από το όχημα. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, επιτηρούνται και οι περιοχές δίπλα από το όχημα.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το βοήθημα αποφυγής εμποδίου ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργή.
- ▷ Οι αισθητήρες αναγνωρίζουν επαρκή ελεύθερο χώρο γύρω από το όχημα.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Το βοήθημα αποφυγής εμποδίου είναι διαθέσιμο σε μια περιοχή ταχύτητας κίνησης από περ. 30 km/h έως 160 km/h.

Ένδειξη στο καντράν

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αναγνωρισμένο όχημα ή άτομο, π.χ. έναν πεζό, τότε στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην Head-Up Display εμφανίζεται μια προειδοποιητική λυχνία.

Σύμβολο Σημασία



Προειδοποίηση σε περίπτωση αναγνώρισης οχήματος.



Κίνδυνος σύγκρουσης με άτομο.



Κίνδυνος σύγκρουσης με άγνωστο εμπόδιο.

Λειτουργία προειδοποίησης με υποβοήθηση αποφυγής συγκρούσεων

Αν το όχημα πλησιάζει ένα άλλο αντικείμενο με μεγάλη διαφορική ταχύτητα, εμφανίζεται μια προειδοποίηση σε περίπτωση άμεσου κινδύνου σύγκρουσης.

Σε περίπτωση προειδοποίησης απαιτείται η δική σας επέμβαση.

Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, οι ελιγμοί αποφυγής του οδηγού υποστηρίζονται από το σύστημα.

Ένα μήνυμα στο καντράν και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, στην οθόνη Head-Up Display σηματοδοτεί την υποβοήθηση αποφυγής συγκρούσεων.

Όρια του συστήματος

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.

Περιοχή αναγνώρισης

Για το βοήθημα αποφυγής εμποδίου, στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν τα εξής, π.χ.:

- ▷ Αργά προπορευόμενο όχημα, το οποίο πλησιάζετε με υψηλή ταχύτητα.
- ▷ Αυτοκίνητα που ξαφνικά αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας ή φρενάρουν δυνατά.



- ▷ Όχημα με ασυνήθιστη διαμόρφωση του πίσω μέρους.
- ▷ Προπορευόμενα δίκυκλα.
- ▷ Μερικώς καλυμμένα άτομα ή ποδήλατα.
- ▷ Άτομα, τα οποία λόγω περιγράμματος ή στάσης του σώματος δεν αναγνωρίζονται ως άτομα.
- ▷ Άτομα με πολύ μικρό ύψος για την αναγνώριση από τους αισθητήρες.

Περιορισμοί λειτουργίας

Με κατειλημμένη πρίζα τρέιλερ ή με ενεργοποιημένη λειτουργία τρέιλερ, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή πίσω σχάρα ποδηλάτων, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Προειδοποίηση αποβίβασης

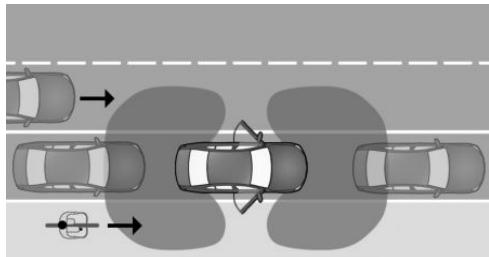
Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση αποβίβασης προσφέρει υποστήριξη στην αποφυγή ατυχημάτων.

Το σύστημα επιτηρεί τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος για περιορισμένο χρονικό διάστημα μετά την επιβίβαση ή μετά τη στάθμευση. Έτσι οι επιβάτες μπορούν να προειδοποιούνται, όταν ανοίγουν τις πόρτες και αναγνωρίζεται κίνδυνος σύγκρουσης με άλλα οχήματα που πλησιάζουν.

Ένας πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης υποδεικνύεται με διάφορες προειδοποιήσεις, π.χ. με μια προειδοποιητική λυχνία μέσα στον εξωτερικό καθρέπτη και με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη προειδοποιεί με διάφορες διαβαθμίσεις.



Οι αισθητήρες παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό επιτηρείται επίσης ο χώρος κυκλοφορίας μπροστά από το αυτοκίνητο.

Η προειδοποίηση αποβίβασης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Επιπλέον μπορεί να ρυθμιστεί η λειτουργία προειδοποίησης.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση αποβίβασης ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό από τους αισθητήρες ραντάρ πλευρικά εμπρός.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης αποβίβασης

Αυτόματη ενεργοποίηση συστήματος

Η προειδοποίηση αποβίβασης ενεργοποιείται αυτόματα μετά την έναρξη της πορείας, αν η λειτουργία ήταν ενεργοποιημένη κατά το τελευταίο τέλος πορείας.



Χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος

1. Για να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση αποβίβασης, επιλέξτε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση αποβίβασης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ρύθμιση της λειτουργίας προειδοποίησης αποβίβασης

1. Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία προειδοποίησης της προειδοποίησης αποβίβασης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση αποβίβασης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποιητικού ηχητικού σήματος

Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της προειδοποίησης αποβίβασης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση αποβίβασης" / "Ηχος προειδ. σε κίνδυνο".

Ένδειξη

Προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη



Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα αναγνωρισμένο όχημα.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπτορούν να εμφανίζονται προειδοποίησεις μέσω του ατμοσφαιρικού φωτισμού στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Λειτουργία προειδοποίησης

Προειδοποίηση

Σε μια προειδοποίηση της προειδοποίησης αποβίβασης ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη. Αναλόγως του εξοπλισμού αναβοσβήνει επιπροσθέτως ο ατμοσφαιρικός φωτισμός.

Στην περιοχή ανοίγματος των θυρών αναγνωρίστηκε ένα αντικείμενο. Απαιτείται αυξημένη προσοχή.

Επείγουσα προειδοποίηση

Σε μια επείγουσα προειδοποίηση της προειδοποίησης αποβίβασης, αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη και αναλόγως του εξοπλισμού ο ατμοσφαιρικός φωτισμός. Ταυτόχρονα ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.



Κατά το άνοιγμα των πορτών υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρέστε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Περιοχή αναγνώρισης

Για την προειδοποίηση αποβίβασης, στην περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν τα εξής, π.χ.:

- ▷ Πλήρως ή μερικώς καλυμμένα αντικείμενα.
- ▷ Ακίνητα ή πολύ αργά αντικείμενα.
- ▷ Πεζοί.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση αποβίβασης μπορεί να είναι περιορισμένη π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

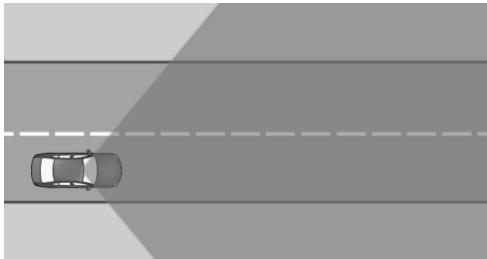
- ▷ Η ταχύτητα ενός οχήματος που πλησιάζει είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- ▷ Σε στροφές.
- ▷ Σε περίπτωση πλήρως ή μερικώς καλυμμένων αντικειμένων.

Προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας με ενεργή επαναφορά

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας με ενεργή επαναφορά προειδοποιεί, όταν το οχήμα τείνει να εξέλθει από το οδόστρωμα ή τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Μια αυτόματη επέμβαση στο τιμόνι συμβάλλει ενδεχ. στη διατήρηση του οχήματος μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.



Οι αισθητήρες καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους.

Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου.

Διάφορες λειτουργίες προειδοποίησης του συστήματος υποστηρίζουν τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Εάν πριν από την έξοδο από τη λωρίδα κυκλοφορίας βγάλετε φλας στην αντίστοιχη κατεύθυνση, τότε δεν εμφανίζονται προειδοποιήσεις.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει την πορεία της οδού και την κυκλοφοριακή κατάσταση. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται. Σε περίπτωση προειδοποίησεων του τιμονιού μην κινείτε το τιμόνι άσκοπα με δύναμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ενδείξεις και προειδοποιήσεις δεν απαλάσσουν τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη. Λόγω περιορισμών του συστήματος οι προειδοποιήσεις ή αντιδράσεις του συστήματος μπορεί να μην εμφανιστούν, να εμ-



φανιστούν πολύ αργά, λανθασμένα ή αναίτια. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για να είναι ενεργή η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας, πρέπει να αναγνωριστεί ο περιορισμός λωρίδας κυκλοφορίας από την κάμερα.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας είναι ενεργή πάνω από μια ελάχιστη ταχύτητα κίνησης. Η ελάχιστη ταχύτητα κίνησης εξαρτάται από τη χώρα και εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας ελέγχεται ανάλογα με τον εξοπλισμό μέσω των παρακάτω αισθητήρων:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.
- ▷ Ο μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας

Αυτόματη ενεργοποίηση συστήματος

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας είναι αυτόματα ενεργή μετά από κάθε έναρξη διαδρομής.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος

Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας ενεργοποιείται μέσω της επιλεγμένης ρύθμισης της προειδοποίησης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας, βλέπε σελίδα 221.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος

Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας, η απενεργοποίηση της προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας πρέπει να επιβεβαιώνεται διαδοχικά στην οθόνη ελέγχου.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" /
"Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηψης λωρίδας" / "Off".

Ρύθμιση προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας

Στο μενού της προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας μπορούν να ρυθμιστούν οι συνθήκες οδήγησης στις οποίες πρέπει να δίνεται προειδοποίηση.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" /
"Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηψης λωρίδας".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

- ▷ "Διευρυμένη"

Αν το σύστημα αναγνωρίσει ότι το όχημα είναι έτοιμο να αφήσει τη λωρίδα κυκλοφορίας ή να πατήσει μια σήμανση οδοστρώματος, εκδίδεται μια προειδοποίηση. Το σύστημα εκτελεί μια επέμβαση στο τιμόνι.

- ▷ "Σε επικίνδυνες καταστάσεις"



Αν ένα πάτημα της λωρίδας κυκλοφορίας αναγνωρίστεί ως μη ηθελημένο ή οι αισθητήρες αναγνωρίσουν ένα αντίθετα ερχόμενο όχημα, τότε σε διακεκομένη σήμανση οδοστρώματος εκδίδεται μια προειδοποίηση. Εκτελείται μια επέμβαση στο τιμόνι.

Αν το σύστημα αναγνωρίσει ότι το όχημα είναι έτοιμο να αφήσει μη ηθελημένα τη λωρίδα κυκλοφορίας ή να πατήσει μια σήμανση οδοστρώματος, εκδίδεται σε ενιαία σήμανση οδοστρώματος, αναλόγως της έκδοσης χώρας, μια προειδοποίηση. Εκτελείται μια επέμβαση στο τιμόνι.

Ρύθμιση έντασης της δόνησης τιμονιού

- Για να ρυθμίσετε την ένταση της δόνησης του τιμονιού, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Αντιδράσεις στο τιμόνι" / "Ένταση κραδασμού".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Η ρύθμιση εφαρμόζεται σε όλα τα συστήματα Intelligent Safety.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της επέμβασης στο τιμόνι

Η επέμβαση στο τιμόνι της προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με την έκδοση χώρας.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδ. εγκατάλειψης λωρίδας" / "Επέμβαση τιμονιού".

Ανάλογα με την έκδοση χώρας η επέμβαση στο τιμόνι είναι αυτόματα ενεργή μετά από κάθε έναρξη διαδρομής.

Ένδειξη στο καντράν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται για την προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας διάφορες προειδοποιήσεις στο καντράν.

Σύμ- βολο



Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: Το σύστημα εκδίδει ενεργά μια προειδοποίηση. Το σύστημα πραγματοποιεί ενδεχομένως μια επέμβαση στο τιμόνι.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει βει κίτρινη: Αναγνωρίστηκε περιορισμός λειτουργίας, π.χ. λόγω ήλιου που είναι χαμηλά ή διακόπηκε η λειτουργία του συστήματος. Η συνέχιση της οδήγησης είναι εφικτή. Ενδεχομένως λάβετε υπόψη τις υποδείξεις από τα μηνύματα Check Control.



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα: Εκδίδεται ενεργά μια προειδοποίηση. Το σύστημα δεν επεμβαίνει στο τιμόνι.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει γκρι: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο ή απενεργοποιήθηκε αυτόματα, π.χ. καθώς έχει ενεργοποιηθεί το DSC OFF.



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει με γκρι χρώμα: Εκδίδεται ενεργά μια προειδοποίηση. Το σύστημα δεν επεμβαίνει στο τιμόνι.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, οι καταστάσεις του συστήματος εμφανίζονται στο Assisted View του καντράν.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted View, βλέπε σελίδα 178.



Λειτουργία προειδοποίησης

Γενικά

Ανάλογα με την κατάσταση και την ταχύτητα κίνησης εκτελούνται διαφορετικές λειτουργίες προειδοποίησης από την προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας:

- ▷ Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες στο καντράν.
- ▷ Δόνηση τιμονιού.
- ▷ Επέμβαση στο τιμόνι.
- ▷ Προειδοποιητικός ήχος.

Δόνηση τιμονιού

Μετά την εγκατάλειψη της λωρίδας κυκλοφορίας και την αναγνώριση της οριθέτησης λωρίδας κυκλοφορίας το τιμόνι δονείται ανάλογα με τη ρύθμιση δόνησης του τιμονιού.

Επιπλέον εμφανίζεται μια λυχνία στο καντράν.

Όταν ανάβετε το φλας πριν από μια αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας στην αντίστοιχη κατεύθυνση, δεν πραγματοποιείται προειδοποίηση.

Επέμβαση στο τιμόνι

Αν στην περιοχή ταχύτητας κίνησης έως 210 km/h το όχημα βγει εκτός του περιορισμού λωρίδας κυκλοφορίας, η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας επεμβαίνει ενδεχ. συμπληρωματικά ως προς τη δόνηση με μια ενεργή επέμβαση στο τιμόνι, αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας. Το σύστημα παρέχει υποστήριξη ώστε να διατηρείται το όχημα μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας. Η επέμβαση στο τιμόνι είναι αισθητή στο τιμόνι και μπορεί να παρακαμφθεί ανά πάσα στιγμή.

Σε περίπτωση ενεργής επέμβασης στο τιμόνι, εμφανίζεται μια λυχνία στο καντράν.

Η επέμβαση καταστέλλεται π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Σε απότομη επιτάχυνση ή φρενάρισμα.
- ▷ Κατά τη λειτουργία των φλας.
- ▷ Σε ενεργοποιημένα φώτα αλάρμ.

- ▷ Σε συνθήκες οδήγησης με υψηλή δυναμική οδήγησης.
- ▷ Ενώ ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας ρυθμίζει την ευστάθεια του οχήματος.
- ▷ Όταν ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι περιορισμένος.
- ▷ Αμέσως μετά από μια επέμβαση στο τιμόνι από τα συστήματα του οχήματος.

Διακοπή της προειδοποίησης

Η προειδοποίηση ή μια ενεργή επέμβαση στο τιμόνι της προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας διακόπτεται π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Αυτόματα μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- ▷ Με την επιστροφή στη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
- ▷ Σε απότομη επιτάχυνση ή φρενάρισμα.
- ▷ Σε ενεργοποιημένα φώτα αλάρμ.
- ▷ Κατά τη λειτουργία των φλας.
- ▷ Ενώ ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας ρυθμίζει την ευστάθεια του οχήματος.
- ▷ Αμέσως μετά από μια επέμβαση στο τιμόνι από τα συστήματα του οχήματος.
- ▷ Σε περίπτωση χειροκίνητης επέμβασης στο τιμόνι.
- ▷ Ενδεχ. με την ενεργοποίηση ενός άλλου συστήματος υποβοήθησης οδηγού.
- ▷ Αν δεν αναγνωρίζονται όρια λωρίδων.
- ▷ Κατά την επίτευξη των ορίων του συστήματος.

Προειδοποιητικό σήμα

Ένας προειδοποιητικός ήχος ακούγεται, όταν ο οδηγός δεν διευθύνει ο ίδιος το όχημα, αφού το σύστημα προειδοποίησης εγκατάλειψης λωρίδας έχει πραγματοποιήσει πολλές ενεργές επεμβάσεις στο τιμόνι εντός τριών λεπτών.



- ▷ Μετά τη δεύτερη επέμβαση στο τιμόνι ακούγεται ένας σύντομος προειδοποιητικός ήχος.
- ▷ Μετά την τρίτη επέμβαση στο τιμόνι ακούγεται ένας παρατεταμένος προειδοποιητικός ήχος.

Επιπλέον εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Ο προειδοποιητικός ήχος και το μήνυμα Check-Control εφιστούν την προσοχή στην ακριβέστερη τήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο παρατεταμένος προειδοποιητικός ήχος διακόπτεται, όταν ο οδηγός αναλάβει ο ίδιος το τιμόνι.

Στη λειτουργία ρυμούλκησης

Όταν με ενεργοποιημένη προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας είναι κατειλημένη η πρίζα τρέλιερ ή είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία τρέλιερ, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμούλκουμενο, δεν εκτελείται επέμβαση στο τιμόνι.

Κατά τη χρήση ενός συστήματος μεταφοράς, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, στον κοτσαδόρο αυτός ο περιορισμός δεν υπάρχει, αν ενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου η λειτουργία τρέλιερ.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Οδήγηση με ρυμούλκουμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα 372.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση εγκατάλειψης λωρίδας μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Σε περίπτωση ελλιπών, φθαρμένων, δυσδιάκριτων, συγκλινουσών ή αποκλινουσών

ή μη σαφών οριοθετήσεων λωρίδων κυκλοφορίας, όπως π.χ. σε εργοταξιακές περιοχές.

- ▷ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας είναι καλυμμένοι από χιόνι, πάγο, νερό ή είναι ακάθαρτοι.
- ▷ Σε κλειστές στροφές ή σε στενό οδόστρωμα.
- ▷ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας δεν είναι λευκοί.
- ▷ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας είναι καλυμμένοι από αντικείμενα.
- ▷ Σε περίπτωση που πλησιάσετε πολύ κοντά σε ένα προπορεύμενο όχημα.
- ▷ Έως και 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μέσω του πλήκτρου Start/Stop.
- ▷ Ενώ ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας ρυθμίζει την ευστάθεια του οχήματος.
- ▷ Όταν ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι περιορισμένος.

Σε περίπτωση περιορισμένης λειτουργίας εμφανίζεται ενδεχ. ένα μήνυμα Check-Control στο καντράν. Ανάλογα με την έκδοση χώρας ανάβει επιπλέον μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία στο καντράν.

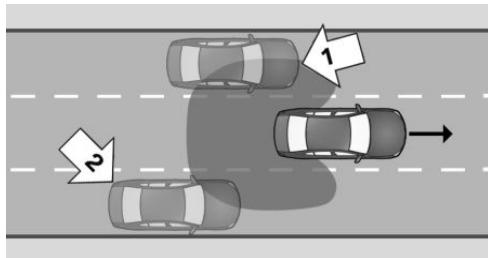
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας με ενεργή επαναφορά

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας με ενεργή επαναφορά αναγνωρίζει οχήματα στη νεκρή οπτική γωνία ή όταν οχήματα πλησιάζουν από πίσω στην πλευρική λωρίδα κυκλοφορίας.

Μια αυτόματη επέμβαση στο τιμόνι συμβάλλει ενδεχ. στη διατήρηση του οχήματος μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Ένας πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης σηματοδοτείται με διάφορες προειδοποιήσεις, π.χ. από την προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη.



Οι αισθητήρες επιτηρούν τον χώρο πίσω και δίπλα από το όχημα.

Το σύστημα δείχνει τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στη νεκρή οπτική γωνία, βέλος 1 ή πλησιάζουν στην πλευρική λωρίδα κυκλοφορίας από πίσω, βέλος 2. Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη ανάβει με χαμηλή ένταση. Πριν από μια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας το σύστημα προειδοποιεί στις παραπάνω περιπτώσεις. Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη αναβαθσύνει και το τιμόνι δονεύεται ανάλογα με τη ρυθμισμένη ένταση.

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παρμπριζ.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό από τους αισθητήρες ραντάρ πλευρικά εμπρός.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας είναι ενεργή πάνω από μια ελάχιστη ταχύτητα κίνησης. Η ελάχιστη ταχύτητα κίνησης εξαρτάται

από τη χώρα και εμφανίζεται στο μενού της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.

Σε στροφές με ταχύτητα έως περ. 20 km/h δεν δονεύεται το τιμόνι.

Το σύστημα απενεργοποιείται προσωρινά σε ταχύτητες πάνω από περ. 250 km/h.

Σε ταχύτητες κάτω από περ. 250 km/h το σύστημα ενεργοποιείται ξανά.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας".

2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας είναι ενεργή μετά από κάθε έναρξη διαδρομής.

Ρύθμιση προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας

1. Για να ρυθμίσετε την προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας".

2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες ή λιγότερες προειδοποίησεις. Γι' αυτό μπορεί να παρουσιαστεί αυξημένος αριθμός πρόωρων προειδοποίησεων για κρίσιμες καταστάσεις.

Ρύθμιση έντασης της δόνησης τιμονιού

1. Για να ρυθμίσετε την ένταση της δόνησης του τιμονιού, καλέστε την παρα-



κάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Αντιδράσεις στο τιμόνι" / "Ενταση κραδασμού".

2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Η ρύθμιση εφαρμόζεται σε όλα τα συστήματα Intelligent Safety.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της επέμβασης στο τιμόνι

Η επέμβαση στο τιμόνι από την προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με την έκδοση χώρας.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησης" / "Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας" / "Επέμβαση τιμονιού".

Λειτουργία προειδοποίησης

Προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη



Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα αναγνωρισμένο όχημα.

Προειδοποίηση

Σε μια προειδοποίηση της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, η προειδοποιητική λυχνία που ανάβει με χαμηλή ένταση στον εξωτερικό κα-

θρέπτη υποδεικνύει ότι υπάρχουν οχήματα στην τυφλή γωνία ή ότι πλησιάζουν από πίσω.

Επείγουσα προειδοποίηση

Σε επείγουσα προειδοποίηση της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας δονείται για λίγο το τιμόνι. Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη αναβοσβήνει με φωτεινό χρώμα.

Η επείγουσα προειδοποίηση εκδίδεται, όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- ▷ Ένα άλλο όχημα βρίσκεται στην κρίσιμη περιοχή.
- ▷ Το όχημα σας πλησιάζει στην άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.
- ▷ Ανάλογα με τη ρύθμιση του συστήματος, όταν είναι ενεργοποιημένο το φλας.

Η προειδοποίηση τερματίζεται, όταν το άλλο όχημα εγκαταλείψει την κρίσιμη περιοχή.

Επέμβαση στο τιμόνι

Αν σε ταχύτητες έως 210 km/h ο οδηγός δεν αντιδράσει στη δόνηση του τιμονιού και το όχημα βγει εκτός του περιορισμού λωρίδας κυκλοφορίας, η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας ενδεχ. επεμβαίνει με μια ενεργή επέμβαση στο τιμόνι, αναλόγως της έκδοσης χώρας. Η επέμβαση στο τιμόνι συμβάλλει στην επιστροφή του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας. Η επέμβαση στο τιμόνι είναι αισθητή στο τιμόνι και μπορεί να παρακαμφθεί ανά πάσα στιγμή.

Η επέμβαση στο τιμόνι εκτελείται πάνω από μια ελάχιστη ταχύτητα κίνησης. Αυτή η ελάχιστη ταχύτητα κίνησης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Στη λειτουργία ρυμούλκησης

Με κατειλημμένη πρίζα τρέλερ ή ενεργοποιημένη λειτουργία τρέλερ δεν εκτελείται επέμβαση στο τιμόνι. Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας δεν παρέχει προειδοποίηση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης πραγ-



ματοποιείται και πάλι μια επείγουσα προειδοποίηση.

Η λειτουργία προειδοποίησης μπορεί να είναι περιορισμένη. Οι προειδοποίησεις μπορεί να καθυστερήσουν ή να μην εμφανίζονται καθόλου, π.χ. όταν η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι πολύ μεγαλύτερη από τη δική σας ταχύτητα. Μπορεί να προκύψουν πολλές εσφαλμένες προειδοποίησεις. Ένα μήνυμα Check-Control εμφανίζεται στο καντράν.

Γρήγορο αναβοσβήσιμο της προειδοποιητικής λυχνίας

Για έναν αυτοέλεγχο της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη ανάβει για λίγο κατά το ξεκλείδωμα του οχήματος.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να είναι περιορισμένη, π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι πολύ υψηλότερη από τη δική σας ταχύτητα.
- ▷ Σε κλειστές στροφές ή σε στενό οδόστρωμα.
- ▷ Ο προφυλακτήρας είναι ακάθαρτος, παγωμένος ή καλυμμένος, π.χ. με αυτοκόλλητα.
- ▷ Σε περίπτωση ελλιπών, φθαρμένων, δυσδιάκριτων, συγκλινουσών ή αποκλινουσών ανάλογα με την έκδοση χώρας, η επέμβαση στο τιμόνι μπορεί να είναι περιορισμένη π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- ▷ Σε περίπτωση ελλιπών, φθαρμένων, δυσδιάκριτων, συγκλινουσών ή αποκλινουσών

ή μη σαφών οριθετήσεων λωρίδων κυκλοφορίας, όπως π.χ. σε εργοταξιακές περιοχές.

- ▷ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας είναι καλυμμένοι από χιόνι, πάγο, νερό ή είναι ακάθαρτοι.
- ▷ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας δεν είναι λευκοί.
- ▷ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας είναι καλυμμένοι από αντικείμενα.
- ▷ Σε περίπτωση που πλησιάσετε πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα.
- ▷ Σε περίπτωση δυσλειτουργίας της κάμερας.
- ▷ Έως και 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μέσω του πλήκτρου Start/Stop.

Σε περίπτωση περιορισμένης λειτουργίας εμφανίζεται ενδεχ. ένα μήνυμα Check-Control στο καντράν. Ανάλογα με την έκδοση χώρας ανάβει επιπλέον μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία στο καντράν.

Με κατευλημένη πρίζα τρέιλερ ή με ενεργοποιημένη λειτουργία τρέιλερ, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή πίσω σχάρα ποδηλάτων, το σύστημα είναι ενδεχομένως περιορισμένο ή ανενεργό. Ένα μήνυμα Check-Control εμφανίζεται στο καντράν.

Προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης

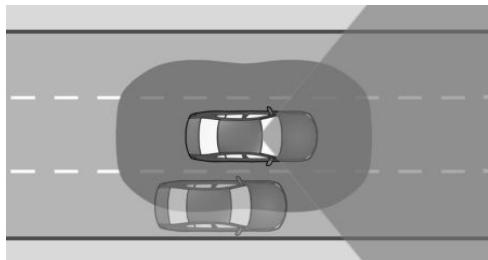
Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης συμβάλλει στην αποτροπή μιας επικείμενης πλευρικής σύγκρουσης.

Όταν δίπλα από το όχημα αναγνωρίζεται π.χ. ένα άλλο όχημα, με το οποίο υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα υποστηρίζει στο να αποτραπεί η σύγκρουση. Για τον σκοπό αυτό το σύστημα προειδοποιεί με μια προειδοποιητική λυχνία που αναβοσβήνει στον εξωτερικό καθρέπτη, ένα μήνυμα Check-Control και με δόνηση του τιμονιού.



Ενδεχομένως πραγματοποιείται ενεργή επέμβαση στο τιμόνι από το σύστημα.



Οι αισθητήρες επιτηρούν τον χώρο δίπλα από το όχημα.

Η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου. Η ένταση της δόνησης τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Η κάμερα πίσω από το μπροστινό παραμπρίζ προσδιορίζει τη θέση των περιορισμών λωρίδων κυκλοφορίας.

Για να είναι ενεργή η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης με επέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης, ο περιορισμός λωρίδας κυκλοφορίας πρέπει να αναγνωρίζεται από την κάμερα.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης είναι ενεργή πάνω από μια ελάχιστη ταχύτητα. Η ελάχιστη ταχύτητα κίνησης εξαρτάται από τη χώρα και εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Το σύστημα αντιδρά, αν η ταχύτητά σας είναι κάτω από την 210 km/h.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παραμπρίζ.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης πλευρικής σύγκρουσης

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδ. πλευρ. σύγκρουσης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ρύθμιση έντασης της δόνησης τιμονιού

1. Για να ρυθμίσετε την ένταση της δόνησης του τιμονιού, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Αντιδράσεις στο τιμόνι" / "Ένταση κραδασμού".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Η ρύθμιση εφαρμόζεται σε όλα τα συστήματα Intelligent Safety.

Ένδειξη στο καντράν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται πληροφορίες της προειδοποίησης πλευρικής σύγκρουσης στο Assisted View του καντράν.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted View, βλέπε σελίδα 178.



Λειτουργία προειδοποίησης

Προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη



Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη προειδοποιεί για πιθανή σύγκρουση με ένα αναγνωρισμένο όχημα.

Επείγουσα προειδοποίηση

Σε περίπτωση επείγουσας προειδοποίησης από την προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης αναβοστήνει σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη και το τιμόνι αρχίζει να δονείται.

Ταυτόχρονα ένα μήνυμα Check-Control εμφανίζεται στο καντράν.

Επέμβαση στο τιμόνι

Ανάλογα με την έκδοση χώρας πραγματοποιείται ενδεχ. ενεργή επέμβαση στο τιμόνι για να αποτραπεί η σύγκρουση και να διατηρηθεί το όχημα με ασφάλεια μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας. Η επέμβαση στο τιμόνι είναι αισθητή στο τιμόνι και μπορεί να παρακαμφθεί ανά πάσα στιγμή.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▶ Σε κλειστές στροφές ή σε στενό οδόστρωμα.
- ▶ Σε περίπτωση ελλιπών, φθαρμένων, δυσδιάκριτων, συγκλινουσών ή αποκλινουσών ή μη σαφών οριοθετήσεων λωρίδων κυκλοφορίας, όπως π.χ. σε εργοταξιακές περιοχές.
- ▶ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας είναι καλυμμένοι από χιόνι, πάγο, νερό ή είναι ακάθαρτοι.
- ▶ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας δεν είναι λευκοί.
- ▶ Όταν οι περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας είναι καλυμμένοι από αντικείμενα.
- ▶ Σε περίπτωση που πλησιάσετε πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα.
- ▶ Έως και 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μέσω του πλήκτρου Start/Stop.

Σε περίπτωση περιορισμένης λειτουργίας εμφανίζεται ενδεχ. ένα μήνυμα Check-Control στο καντράν.

Με κατεύλημένη πρίζα τρέιλερ ή με ενεργοποιημένη λειτουργία τρέιλερ, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή πίσω σχάρα ποδηλάτων, το σύστημα είναι ανενεργό. Ένα μήνυμα Check-Control εμφανίζεται στο καντράν.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης

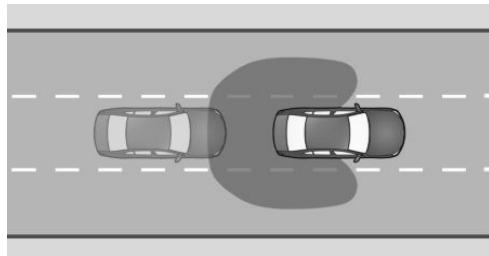
Αρχή λειτουργίας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, η προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης μπορεί να αντιδρά σε οχήματα που πλησιάζουν από πίσω.

Όταν αναγνωριστεί ότι ένα όχημα πλησιάζει με την αντίστοιχη ταχύτητα κίνησης, ενεργο-



ποιούνται, ανάλογα με την έκδοση χώρας, τα φώτα αλάρμ και, εάν χρειάζεται, οι λειτουργίες PreCrash.



Οι αισθητήρες παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα.

Η αποτροπή οπίσθιας σύγκρουσης ενεργοποιείται αυτόματα μετά από κάθε εκκίνηση πορείας και απενεργοποιείται αυτόματα σε ορισμένες περιπτώσεις.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Αισθητήρες

Η αποτροπή οπίσθιας σύγκρουσης ελέγχεται μέσω των αισθητήρων ραντάρ πλευρικά, πίσω.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αποτροπής οπίσθιας σύγκρουσης

Η αποτροπή οπίσθιας σύγκρουσης ενεργοποιείται αυτόματα μετά από κάθε εκκίνηση πορείας.

Το σύστημα απενεργοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Κατά την οπισθοπορεία.
- ▷ Όταν είναι κατειλημμένη η πρίζα τρέλερ ή με ενεργοποιημένη λειτουργία τρέλερ, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή πίσω σχάρα ποδηλάτων.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η αποτροπή οπίσθιας σύγκρουσης μπορεί να είναι περιορισμένη, όταν η ταχύτητα κίνησης του οχήματος που πλησιάζει είναι πολύ υψηλότερη ή παρόμοια με την ταχύτητα του οχήματος του χρήστη του συστήματος.

Προειδοποίηση προτεραιότητας

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας παρέχει υποστήριξη σε περιπτώσεις, που σύμφωνα με τις πινακίδες ή τα συστήματα σηματοδότησης πρέπει να παραχωρείται προτεραιότητα.

Το σύστημα αξιολογεί με τη βοήθεια αισθητήρων τα σήματα οδικής κυκλοφορίας ή τα φανάρια. Το σύστημα πλογήσης προωθεί στο σύστημα πληροφορίες της οδικής χάραξης.

Για προειδοποίηση, η εκάστοτε κυκλοφοριακή κατάσταση εμφανίζεται π.χ. στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών. Σε επείγουσες καταστάσεις προειδοποίησης ακούγεται επιπλέον ένα ηχητικό σήμα.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται όταν επίκειται παραβίαση της προτεραιότητας, π.χ. στις παρακάτω κυκλοφοριακές καταστάσεις:

- ▷ Σε μια διασταύρωση.
- ▷ Σε έναν κόμβο.
- ▷ Σε μια είσοδο.
- ▷ Σε μια υποχρεωτική κυκλική διαδρομή.
- ▷ Σε περίπτωση κόκκινου φωτεινού σηματόδοτη.



Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου. Επιπλέον μπορεί να ρυθμιστεί η χρονική στιγμή προειδοποίησης.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για την επικείμενη περίπτωση παραχώρησης προτεραιότητας πρέπει να υπάρχουν σαφή σήματα οδικής κυκλοφορίας ή φωτεινοί σηματοδότες.

Λαμβάνονται υπόψη διάφορα σήματα οδικής κυκλοφορίας λαμβάνονται για την προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας:

Σήματα Σημασία



Πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας:

Για αυτά τα σήματα κυκλοφορίας εκδίδεται μια προειδοποίηση.



Πινακίδες στοπ:

Για αυτά τα σήματα κυκλοφορίας εκδίδεται μια προειδοποίηση και μια επείγουσα προειδοποίηση.



Στους κόκκινους φωτεινούς σηματοδότες εκδίδεται μια προειδοποίηση και μια επείγουσα προειδοποίηση.

Περιοχή ταχύτητας κίνησης

Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας προειδοποιεί από μια μεταβλητή ελάχιστη ταχύτητα κίνησης και έως τα περ. 80 km/h.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας ελέγχεται μέσω της κάμερας πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης παραχώρησης προτεραιότητας

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση προτεραιότητας".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ρύθμιση χρονικής στιγμής προειδοποίησης παραχώρησης προτεραιότητας

1. Για να ρυθμίσετε τη χρονική στιγμή προειδοποίησης της προειδοποίησης παραχώρησης προτεραιότητας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση προτεραιότητας".

2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Η επιλεγμένη ρύθμιση αποθηκεύεται και εφαρμόζεται για την επόμενη διαδρομή.

Λειτουργία προειδοποίησης

Γενικά

Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας προειδοποιεί σε δύο βαθμίδες.

Όταν υπάρχει μια προειδοποίηση, το σύστημα προειδοποιεί με ένα σύμβολο στο καντράν.

Σε περίπτωση επείγουσας προειδοποίησης, το σύστημα προειδοποιεί με ένα σύμβολο στο καντράν και επιπλέον ηχεί ένα ηχητικό σήμα.

Η χρονική στιγμή των προειδοποιήσεων διαφέρει ανάλογα με την τρέχουσα συνθήκη οδήγησης και τη ρυθμισμένη χρονική στιγμή προειδοποίησης.



Προειδοποίηση

Σε περίπτωση προειδοποίησης από την προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας, σε περίπτωση επαπειλούμενης παράβλεψης της προτεραιότητας, εμφανίζεται ένα σύμβολο στο καντράν:

Σύμβολο Σημασία



Παραχωρήστε προτεραιότητα.



Στοπ.



Ερυθρός σηματοδότης.

Σε περίπτωση προειδοποίησης επέμβετε ανάλογα με την περίπτωση, π.χ. φρενάρετε.

Επείγουσα προειδοποίηση

Σε περίπτωση επείγουσας προειδοποίησης από την προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα σε περίπτωση άμεσα επαπειλούμενης παράβλεψης της προτεραιότητας και εμφανίζεται ένα σύμβολο στο καντράν:

Σύμβολο Σημασία



Στοπ.



Ερυθρός σηματοδότης.

Σε περίπτωση άμεσης προειδοποίησης επέμβετε ανάλογα με την περίπτωση, π.χ. φρενάρετε.

Ένδειξη στην οθόνη Head-Up

Ανάλογα με τον εξοπλισμό η προειδοποίηση της προειδοποίησης παραχώρησης προτεραιό-

τητας εμφανίζεται ταυτόχρονα στην Head-Up Display και στο καντράν.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Καμία προειδοποίηση

Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας δεν προειδοποιεί π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Σε περιπτώσεις προτεραιότητας χωρίς πινακίδες παραχώρησης προτεραιότητας, πινακίδες στοπ ή συστήματα ερυθράς σηματοδότησης.
- ▷ Σε διασταυρώσεις με σχετικά συστήματα σηματοδότησης που ανάβουν με κίτρινο ή πράσινο χρώμα.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση παραχώρησης προτεραιότητας μπορεί να είναι περιορισμένη, π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Σε περίπτωση μη σαφών πινακίδων ή συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης.
- ▷ Σε περίπτωση πλήρως ή μερικώς καλυμμένων ή ρυπασμένων σημάτων οδικής κυκλοφορίας ή συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης.
- ▷ Σε περίπτωση μη ευδιάκριτων ή περιστρεμμένων σημάτων οδικής κυκλοφορίας ή συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης.
- ▷ Σε περίπτωση πολύ μικρών ή πολύ μεγάλων σημάτων οδικής κυκλοφορίας ή συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης.
- ▷ Σε σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν ανταποκρίνονται στα αντίστοιχα πρότυπα.
- ▷ Κατά την αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας, που ισχύουν για κόμβους ή παράλληλες οδούς.



- ▷ Σε ειδικές πινακίδες ή οδικές χαράξεις κάποιας χώρας.
- ▷ Σε διασταυρώσεις με συστήματα φωτεινής σηματοδότησης που αναβοσβήνουν.
- ▷ Έως και 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μέσω του πλήκτρου Start/Stop.
- ▷ Σε περίπτωση μη έγκυρων, μη επικαιροποιημένων ή μη διαθέσιμων δεδομένων πλοήγησης.
- ▷ Σε ορισμένες χώρες το σύστημα ενδεχ. να μην είναι διαθέσιμο ή να είναι μόνο μερικώς διαθέσιμο.

Προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας προειδοποιεί πριν από μια επικείμενη λανθασμένη είσοδο σε δρόμους, π.χ. αυτοκινητόδρομους, κυκλικές κυκλοφορίες και μονόδρομους.

Το σύστημα ελέγχει την κατάσταση της κυκλοφορίας με τη βοήθεια αισθητήρων και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, με τη βοήθεια των δεδομένων πλοήγησης και των σημάτων κυκλοφορίας.

Για την προειδοποίηση εμφανίζεται ένα αντίστοιχο σήμα κυκλοφορίας στο καντράν και ακούγεται επιπλέον ένα ηχητικό σήμα.

Υποδείξεις ασφαλείας

Λάβετε υπόψη τις υπόδειξεις ασφαλείας στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Η επικείμενη οδική χάραξη πρέπει να καθορίζεται με σαφήνεια από τα σήματα οδικής κυκλοφορίας.

Η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας λαμβάνει υπόψη π.χ. τα παρακάτω σήματα οδικής κυκλοφορίας:

- ▷ Απαγόρευση εισόδου.
- ▷ Κυκλική κυκλοφορία.
- ▷ Βέλη κατεύθυνσης για την προδιαγραφό μενη πορεία.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας ελέγχεται μέσω της κάμερας πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ,

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα μετά από κάθε έναρξη διαδρομής.

Λειτουργία προειδοποίησης

 Εμφανίζεται μια προειδοποίηση της προειδοποίησης κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, όταν π.χ. εισέλθετε σε αυτοκινητόδρομο, κυκλική κυκλοφορία ή μονόδρομο αντίθετα ως προς την προβλεπόμενη κατεύθυνση.

Στο καντράν και ανάλογα με τον εξοπλισμό στην Head-Up Display εμφανίζονται οι προειδοποιήσεις.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Τηρείτε τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα Intelligent Safety.



Καμία προειδοποίηση

Η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας δεν προειδοποιεί π.χ. σε οδική χάραξη χωρίς σήματα κυκλοφορίας.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας μπορεί π.χ. να είναι περιορισμένη στις ακόλουθες καταστάσεις και ενδεχομένως να μην εμφανίζει καθόλου ή να εμφανίζει εσφαλμένες προειδοποιήσεις κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας:

- ▷ Σε περίπτωση που οι πινακίδες δεν είναι σαφείς.
- ▷ Σε περίπτωση πλήρως ή μερικώς καλυμμένων ή ακάθαρτων σημάτων οδικής κυκλοφορίας.
- ▷ Σε περίπτωση μη ευδιάκριτων ή γυρισμένων σημάτων οδικής κυκλοφορίας.
- ▷ Σε περίπτωση πολύ μικρών ή πολύ μεγάλων σημάτων οδικής κυκλοφορίας.
- ▷ Σε σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν ανταποκρίνονται στα αντίστοιχα πρότυπα.
- ▷ Κατά την αναγνώριση σημάτων οδικής κυκλοφορίας, που ισχύουν για κόμβους ή παράλληλες οδούς.
- ▷ Σε ειδικές πινακίδες ή οδικές χαράξεις κάποιας χώρας.
- ▷ Έως και 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μέσω του πλήκτρου Start/Stop.
- ▷ Σε περίπτωση μη έγκυρων, μη επικαιροποιημένων ή μη διαθέσιμων δεδομένων πλοιόγησης.
- ▷ Το σύστημα ενδεχομένως να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις χώρες.

Υποβοήθηση στάσης έκτακτης ανάγκης

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης υποστηρίζει τον οδηγό, όταν αυτός δεν μπορεί πλέον να οδηγήσει το όχημα με ασφάλεια στην κυκλοφορία. Το όχημα ακινητοποιείται στη λωρίδα του, όταν είναι το ενεργοποιημένο σύστημα μέσω της υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας.

Η ενεργοποίηση της υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Ο οδηγός μπορεί ανά πάσα στιγμή να διακόψει χειροκίνητα το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά τη σωματική του κατάσταση. Η αυξανόμενη έλλειψη προσοχής ή η κόπωση του οδηγού πιθανόν να μην αναγνωριστεί ή να μην αναγνωριστεί εγκαίρως. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός είναι ξεκούραστος και συγκεντρωμένος. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:



- ▷ Η υποβοήθηση στάσης έκτασης ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί μέσω του iDrive.
- ▷ Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο σε ταχύτητα άνω των περ. 70 km/h.
- ▷ Η Driver Attention Camera αναγνωρίζει τις ενέργειες του οδηγού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση στάσης έκτασης ανάγκης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Στάση έκτακτης ανάγκης".

Ενεργοποίηση συστήματος υποβοήθησης στάσης έκτασης ανάγκης

Αν η υποβοήθηση στάσης έκτασης ανάγκης αναγνωρίσει ότι ο οδηγός δεν είναι πλέον ικανός να οδηγεί με ασφάλεια για την κυκλοφορία ή αγνοεί προειδοποίησεις, ενεργοποιείται αυτόματα η το σύστημα. Στο καντράν εμφανίζεται το ενεργοποιημένο σύστημα.

Στην οθόνη ελέγχου μπορεί να πραγματοποιηθεί μια άμεση κλήση έκτακτης ανάγκης.

Τα παρακάτω συμβαίνουν αυτόματα κατά το ενεργοποιημένο σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτακτης ανάγκης:

- ▷ Εμφανίζεται μια ένδειξη στο καντράν.
- ▷ Το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος έως και την ακινητοποίηση του οχήματος.
- ▷ Το σύστημα φώτων αλάρμου ενεργοποιείται.
- ▷ Αναλόγως του εξοπλισμού, πραγματοποιείται μια κλήση έκτακτης ανάγκης με ακινητοποιημένο το όχημα.

Το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτασης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί και με φωνητικό έλεγχο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Intelligent Personal Assistant, βλέπε σελίδα [63](#).

Διακοπή του συστήματος υποβοήθησης στάσης έκτασης ανάγκης

Η υποβοήθηση στάσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να διακοπεί από τον οδηγό, σε όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, με ενεργή ανάληψη του έργου οδήγησης.

Το σύστημα διακόπτεται π.χ. από τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Με δυνατό πάτημα του πεντάλ γκαζιού.
- ▷ Με διακοπή του συστήματος στην οθόνη ελέγχου.
- ▷ Με ενεργοποίηση του φλας.
- ▷ Με απενεργοποίηση των φώτων αλάρμ.
- ▷ Με έντονη αντίθετη κίνηση τιμονιού.
- ▷ Με την αλλαγή της θέσης του επιλογέα ταχυτήων, αν το όχημα ήταν ακίνητο.

Με ακινητοποιημένο όχημα

Μόλις ακινητοποιηθεί το όχημα, το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτασης ανάγκης ρυθμίζει τα παρακάτω:

- ▷ Έτσι το όχημα ακινητοποιείται έναντι κύλισης.
- ▷ Ο εσωτερικός φωτισμός ενεργοποιείται.
- ▷ Το κεντρικό κλείδωμα ξεκλειδώνεται.

Ένδειξη στο καντράν

Η ενεργοποιημένη υποβοήθηση στάσης έκτασης ανάγκης εμφανίζεται στο καντράν.

Σύμβολο Σημασία



Ενεργοποιήθηκε το σύστημα υποβοήθησης στάσης έκτασης ανάγκης.



Όρια του συστήματος

Η υποβοήθηση στάσης έκτασης ανάγκης δεν μπορεί να υποκαταστήσει τις ασφαλείς για την κυκλοφορία επιδόσεις ενός οδηγού.

Το σύστημα μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένο:

- ▶ Εάν η Driver Attention Camera καλύπτεται από το τιμόνι.
- ▶ Σε περίπτωση γυαλιών ηλίου με υψηλή προστασία από υπέρυθρο φως.

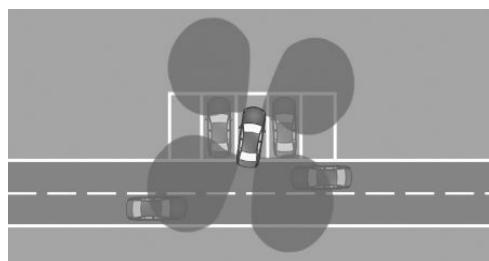
Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας με επέμβαση στα φρένα

Αρχή λειτουργίας

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας με επέμβαση στα φρένα υποστηρίζει τον οδηγό με οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις σε εξόδους με περιορισμένη ορατότητα ή κατά το ξεπαρκάρισμα από κάθετες κενές θέσεις στάθμευσης.

Το σύστημα αναγνωρίζει τους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία που πλησιάζουν από το πλάι νωρίτερα από ότι αυτό είναι εφικτό από το κάθισμα οδηγού.

Σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης κατά την οπισθοπορεία το σύστημα προσφέρει υποστήριξη με μια αυτόματη επέμβαση των φρένων.



Οι αισθητήρες παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό επιτηρείται επίσης ο χώρος κυκλοφορίας μπροστά από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα επισημαίνει, για παράδειγμα, μέσω της προειδοποιητικής λυχνίας στον εξωτερικό καθρέπτη, όταν άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία πλησιάζουν.

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Αισθητήρες

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▶ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.
- ▶ Ανάλογα με τον εξοπλισμό από τους αισθητήρες ραντάρ πλευρικά εμπρός.



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Για να ενεργοποιηθεί αυτόματα η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας και η επέμβαση στα φρένα, το σύστημα πρέπει να ενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση ανάλογα με τον εξοπλισμό:
 - ▷ "Προειδοποίηση πίσω"
 - ▷ "Προειδοποίηση εμπρός και πίσω"
 - ▷ "Επέμβαση φρένων πίσω"

Αυτόματη ενεργοποίηση προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στην οθόνη ελέγχου. Μόλις ενεργοποιηθεί ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης ή μια άποψη κάμερας και έχει επιλεγεί μια σχέση ταχύτητας, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.

Με επιλεγμένη την όπισθεν ενεργοποιείται το πίσω σύστημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό ενεργοποιείται το μπροστινό σύστημα, όταν είναι επιλεγμένη μια σχέση ταχύτητας.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας το σύστημα είναι αυτόματα ενεργό κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Αυτόματη απενεργοποίηση προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας απενεργοποιείται αυτόματα π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Κατά την υπέρβαση της ταχύτητας βηματισμού.
- ▷ Σε περίπτωση υπέρβασης μιας συγκεκριμένης διαδρομής.

Λειτουργία προειδοποίησης

Γενικά

Για τη λειτουργία προειδοποίησης της προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας καλείται στην οθόνη ελέγχου η αντίστοιχη ένδειξη, ενδεχ. ηχεί ένα ηχητικό σήμα και η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη αναβοσβήνει.

Σε περίπτωση επέμβασης των φρένων εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη ελέγχου, το οποίο κλείνει μετά από λίγο.

Οπτική προειδοποίηση

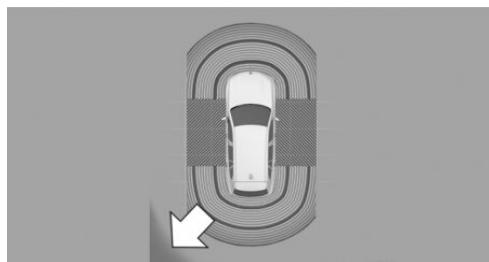
Προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη



Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη αναβοσβήνει, όταν αναγνωρίζονται οχήματα από τους πίσω αισθητήρες και το οχημα κινείται με την όπισθεν.

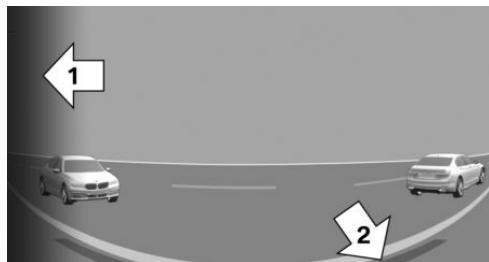


Ένδειξη στην προβολή του Park Distance Control



Στην προβολή του Park Distance Control, η αντίστοιχη ακραία περιοχή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, όταν αναγνωρίζονται οχήματα από τους αισθητήρες.

Ένδειξη στην εικόνα κάμερας



Αναλόγως της κατεύθυνσης της κίνησης του οχήματος εμφανίζεται στην εικόνα της κάμερας η ορατότητα προς τα εμπρός ή πίσω.

Η αντίστοιχη ακραία περιοχή, βέλος 1, στην εικόνα της κάμερας αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, όταν αναγνωρίζονται οχήματα από τους αισθητήρες.

Κίτρινες γραμμές, βέλος 2, επισημαίνουν τον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου σας.

Ακουστική προειδοποίηση

Εκτός από την οπτική προειδοποίηση της προειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, όταν το όχημά σας κινείται προς την αντίστοιχη κατεύθυνση.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας το ηχητικό σήμα ακούγεται ήδη κατά την επιλογή της σχέσης ταχύτητας.

Όρια του συστήματος

Όρια συστήματος των αισθητήρων

Η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας μπορεί να είναι περιορισμένη από τα όρια συστήματος των αισθητήρων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).

Περιορισμοί λειτουργίας

Η αναγνώριση φαναριών μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Σε στενές στροφές,
- ▷ Κάθετα κινούμενα αντικείμενα που κινούνται πολύ αργά ή πολύ γρήγορα.
- ▷ Στο οπτικό πεδίο των αισθητήρων υπάρχουν άλλα αντικείμενα, τα οποία καλύπτουν την κάθετη κυκλοφορία.
- ▷ Με κατειλημμένη πρίζα τρέιλερ ή με ενεργοποιημένη λειτουργία τρέιλερ, δεν είναι διαθέσιμη η προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας για την περιοχή πίσω από το όχημα.

Δυναμικά φώτα φρένων

Τα δυναμικά φώτα φρένων υποδεικνύουν στους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία που ακολουθούν μέσω του αναβοσβησίματος των φώτων φρένων ένα φρενάρισμα ανάγκης.

Τα φώτα φρένων ανάβουν, όταν φρενάρετε κανονικά. Τα φώτα φρένων αναβοσβήνουν, όταν φρενάρετε έντονα. Λίγο πριν την ακινητοποίηση ενεργοποιούνται τα φώτα αλάρμ.

Για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, επιταχύνετε ή πατήστε το πλήκτρο των φώτων αλάρμ.



BMW Drive Recorder

Αρχή λειτουργίας

Το BMW Drive Recorder αποθηκεύει σύντομες εγγραφές βίντεο από τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου, προκειμένου π.χ. να καταγράψει την κατάσταση της κυκλοφορίας. Για να γίνει αυτό, το σύστημα πρέπει να ενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου πριν από την πρώτη χρήση.

Για την εγγραφή βίντεο, μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις για τον τύπο εγγραφής και τη διάρκεια εγγραφής στην οθόνη ελέγχου.

Οι εγγραφές βίντεο μπορούν να αποθηκευτούν με διάφορους τρόπους:

- ▷ Με την αυτόματη αποθήκευση της εγγραφής μπορεί να καταγράφεται το ατύχημα ή η κλοπή του οχήματος με τον αντίστοιχα ρυθμισμένο τύπο εγγραφής.
- ▷ Η χειροκίνητη αποθήκευση της εγγραφής επιτρέπει την τεκμηρίωση της κυκλοφοριακής κατάστασης με τον αντίστοιχα ρυθμισμένο τύπο εγγραφής.

Ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού, οι εγγραφές βίντεο μπορούν να αποθηκευτούν απευθείας σε μια κινητή συσκευή, π.χ. smartphone.

Οι κάμερες των συστημάτων υποβοήθησης χρησιμοποιούνται για την εγγραφή, π.χ. οι κάμερες της πανοραμικής προβολής.

Επιπλέον αποθηκεύονται οι παρακάτω παράμετροι για την πορεία:

- ▷ Η ημερομηνία.
- ▷ Η ώρα.
- ▷ Η ταχύτητα.
- ▷ Οι συντεταγμένες GPS.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το σύστημα αυτό ενδεχομένως να μην υπάρχει στο δικό σας όχημα, π.χ. εξαιτίας του επιλεγμένου ειδικού εξοπλισμού, της έκδοσης χώρας ή της δυνατότητας για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού. Αυτό ισχύει επίσης για επιμέρους λειτουργίες του συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Προστασία δεδομένων

Η αξιοπιστία της εγγραφής και της αξιολόγησης των εγγραφών βίντεο του BMW Drive Recorder εξαρτάται από τις νομικές διατάξεις της εκάστοτε χώρας, στην οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το σύστημα. Η ευθύνη για τη χρήση του συστήματος και η τήρηση των εκάστοτε ισχουσών διατάξεων βαρύνει τον χρήστη.

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά πριν την πρώτη χρήση να υπάρχει ένας έλεγχος, ότι κατά τη χρήση του συστήματος δεν υπάρχουν νομικοί ή διοικητικοί περιορισμοί στην εκάστοτε χώρα. Επιπλέον, θα πρέπει η νομιμότητα της χρήσης του συστήματος να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ίδιως όταν διασχίζονται συχνά σύνορα χωρών.

Τυχόν άλλοι οδηγοί του οχήματος θα πρέπει να ενημερωθούν για το σύστημα. Επιπλέον, και σε περίπτωση μεταβίβασης του οχήματος θα πρέπει να γίνει ενημέρωση για το σύστημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το BMW Drive Recorder ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Η ετοιμότητα λειτουργίας ή οδήγησης είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Το BMW Drive Recorder είναι ενεργοποιημένο.
- ▷ Οι κανονισμοί προστασίας δεδομένων έγιναν αποδεκτοί.
- ▷ Επιλέχθηκε ο τύπος εγγραφής.
- ▷ Επιλέχθηκε η διάρκεια εγγραφής.

Για τη χρήση της ειδοποίησης κλοπής, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ▷ Η ειδοποίηση κλοπής έχει ενεργοποιηθεί στο μενού προστασίας δεδομένων ή στο μενού Drive Recorder.
- ▷ Η μετάδοση δεδομένων είναι ενεργοποιημένη.



- ▶ Το My BMW App είναι εγκατεστημένο στην κινητή συσκευή.
- ▶ Το My BMW App είναι συνδεδεμένο με τον λογαριασμό BMW ConnectedDrive.
- ▶ Οι κανονισμοί προστασίας δεδομένων έγιναν αποδεκτοί.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση BMW Drive Recorder

Πριν από την πρώτη χρήση της λειτουργίας εγγραφής πρέπει να ενεργοποιηθεί το BMW Drive Recorder στην οθόνη ελέγχου.

1. Καλέστε το μενού Εφαρμογές.
2. "Όλες"
3. "Drive Recorder"
4. Αποδεχθείτε τους κανονισμούς προστασίας δεδομένων.
5. "Ρυθμίσεις"
6. "Να επιτρέπονται εγγραφές"
7. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Λειτουργίες εγγραφής

Έναρξη/τερματισμός αυτόματης εγγραφής

Η αυτόματη εγγραφή του BMW Drive Recorder ξεκινά και αποθηκεύεται, όταν οι αισθητήρες του οχήματος εντοπίζουν ατύχημα ή κλοπή.

- ▶ Σε ένα ατύχημα, το BMW Drive Recorder αποθηκεύει τις εγγραφές έως περ. 30 δευτερόλεπτα πριν και μετά την ενεργοποίηση της αποθήκευσης.
- ▶ Σε περίπτωση κλοπής, το BMW Drive Recorder αποθηκεύει την εγγραφή μετά την ενεργοποίηση. Η αποθήκευση πραγματοποιείται ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση της διάρκειας εγγραφής.

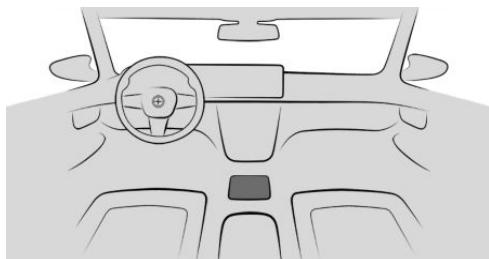
Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού αποστέλλεται ένα μήνυμα στο My BMW App.

Μετά από την αποθήκευση της εγγραφής γίνεται εφικτή η λήψη του βίντεο σε μειωμένη ποιότητα σε μια κινητή συσκευή.

Σε περίπτωση έντονης επιτάχυνσης του οχήματος, ενδέχεται να πραγματοποιηθεί μια αυτόματη εγγραφή.

Έναρξη/τερματισμός χειροκίνητης εγγραφής

Από το πλήκτρο



 Για να ξεκινήσετε τη χειροκίνητη εγγραφή του BMW Drive Recorder, κρατήστε πατημένο στην κεντρική κονσόλα το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης.

Η εγγραφή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη ρυθμισμένη διάρκεια εγγραφής ή μπορεί να τερματιστεί χειροκίνητα από την οθόνη ελέγχου.

Μέσω του iDrive

Για να ξεκινήσετε την εγγραφή του BMW Drive Recorder στο όχημα, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Drive Recorder" / "Έναρξη εγγραφής" / "Οχηματα".

Η εγγραφή πραγματοποιείται σύμφωνα με τη ρυθμισμένη διάρκεια εγγραφής ή μπορεί να τερματιστεί χειροκίνητα με τη νέα επιλογή του στοιχείου μενού στην οθόνη ελέγχου.

Το σύστημα αποθηκεύει τις καταγραφές έως περ. 30 δευτερόλεπτα πριν και μετά την ενεργοποίηση της αποθήκευσης.



Αναπαραγωγή και διαχείριση εγγραφών

Οι εγγραφές βίντεο που αποθηκεύονται από το BMW Drive Recorder μπορούν να αναπαραχθούν, να εξαχθούν και να διαγραφούν.

Για τη δική σας ασφάλεια, οι εγγραφές βίντεο στην οθόνη ελέγχου εμφανίζονται μόνο σε ταχύτητα έως περ. 3 km/h. Αναλόγως της έκδοσης χώρας, οι εγγραφές βίντεο εμφανίζονται μόνο με ενεργοποιημένο ψρένο στάθμευσης ή στη θέση του επιλογέα P.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Drive Recorder" / "Εγγραφές".
2. Επιλέξτε τις επιθυμητές εγγραφές.
3. Επιλέξτε ενδεχ. την κάμερα.

Ρυθμίσεις

Τύπος εγγραφής

1. Για να επιλέξτε τον τύπο εγγραφής του BMW Drive Recorder, επιλέξτε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Drive Recorder" / "Ρυθμίσεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Διάρκεια εγγραφής

1. Για να ρυθμίσετε τη διάρκεια εγγραφής του BMW Driver Recorder, επιλέξτε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Drive Recorder" / "Ρυθμίσεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Εγγραφή σε κινητή συσκευή

Γενικά

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, η διάρκεια βίντεο που μπορεί να αποθηκευτεί εξαρτάται από τον διαθέσιμο χώρο αποθήκευσης στην κινητή συσκευή.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την υποδοχή σε μια κινητή συσκευή, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας για το BMW Drive Recorder:

- ▶ Οι κανονισμοί προστασίας δεδομένων έγιναν αποδεκτοί.
- ▶ Το BMW Drive Recorder είναι ενεργοποιημένο.

Για τη μεταφορά εγγραφών σε μια κινητή συσκευή, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας για το BMW Drive Recorder:

- ▶ Ανάλογα με την παραλλαγή εξοπλισμού, μια κινητή συσκευή είναι συνδεδεμένη με το όχημα μέσω Wi-Fi και ήχου Bluetooth.
- ▶ Το My BMW App είναι εγκατεστημένο στην κινητή συσκευή.
- ▶ Ένα BMW ID είναι συνδεδεμένο με έναν λογαριασμό ConnectedDrive στο όχημα και το My BMW App.
- ▶ Η εφαρμογή My BMW App επιτρέπει την πρόσβαση στη βιβλιοθήκη φωτογραφιών.
- ▶ Η κινητή συσκευή βρίσκεται κοντά στην κεντρική κονσόλα.

Έναρξη/τερματισμός εγγραφής

Για να ξεκινήσετε την εγγραφή του BMW Drive Recorder σε μια κινητή συσκευή, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Drive Recorder" / "Έναρξη εγγραφής" / "My BMW App".

Η εγγραφή μπορεί να τερματιστεί χειροκίνητα με την εκ νέου επιλογή του στοιχείου μενού στην οθόνη ελέγχου.

Κάμερες

Μπορούν να επιλεγούν διάφορες κάμερες του BMW Drive Recorder.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Drive Recorder" / "Ρυθμίσεις" / "Επιλογή κάμερας".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή κάμερα.



Όρια του συστήματος

Σε σοβαρά ατυχήματα ενδέχ. να μην μπορούν να αποθηκευτούν εγγραφές από το BMW Drive Recorder, όταν η ζημιά του οχήματος είναι πολύ μεγάλη ή αν έχει διακοπεί η τροφοδοσία ρεύματος.

Η αυτόματη αποθήκευση της εγγραφής σε περίπτωση κλοπής πραγματοποιείται μόνο με ενεργοποιημένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Η ενημέρωση για κλοπή και η λήψη του βίντεο μπορεί να είναι περιορισμένη ή μη διαθέσιμη σε περίπτωση κακής ή ελλιπούς σύνδεσης στο Internet.

Η αποθήκευση των εγγραφών στο smartphone εξαρτάται από την ποιότητα της σύνδεσης Wi-Fi. Ενδεχομένως η λειτουργία να είναι περιορισμένη ή μη διαθέσιμη σε περίπτωση αδύναμης σύνδεσης.

Active Protection

Αρχή λειτουργίας

Το Active Protection προετοιμάζει τους επιβάτες και το όχημα σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης για ένα ενδεχομένως επικείμενο ατύχημα.

Το σύστημα Active Protection αποτελείται από διάφορες λειτουργίες PreCrash, ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας.

Με το Active Protection μπορούν να αναγνωριστούν ορισμένες κρίσιμες συνθήκες οδήγησης οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ατύχημα. Σε αυτό περιλαμβάνονται οι ακόλουθες κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης:

- ▷ Πλήρη φρεναρίσματα.
- ▷ Έντονη υποστροφή.
- ▷ Έντονη υπερστροφή.

Γενικά

Συγκεκριμένες λειτουργίες ορισμένων συστημάτων του οχήματος μπορούν, εντός των ορίων

τους, να προκαλέσουν ενεργοποίηση του Active Protection:

- ▷ Αυτόματη επέμβαση στα φρένα από την προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.
- ▷ Υποστήριξη δύναμης πέδησης από την προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.
- ▷ Αναγνώριση πιθανής οπίσθιας σύγκρουσης από την προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη. Λόγω των ορίων του συστήματος οι κρίσιμες καταστάσεις δεν μπορούν να αναγνωριστούν με αξιοπιστία ή εγκαίρως. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Λειτουργίες PreCrash

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και τις ανάγκες οι ακόλουθες επιμέρους λειτουργίες ενεργοποιούνται από το Active Protection σε κρίσιμες για ατύχημα συνθήκες οδήγησης:

- ▷ Αυτόματο κλείσιμο των παραθύρων.
Τα παράθυρα παραμένουν ανοιχτά κατά ένα διάκενο.
- ▷ Αυτόματο κλείσιμο της γυάλινης οροφής.
Η αντηλιακή προστασία κλείνει επίσης.

Μετά από κρίσιμες συνθήκες οδήγησης χωρίς ατύχημα, τα συστήματα μπορούν να τεθούν ξανά στην επιθυμητή ρύθμιση.



PostCrash-iBrake

Αρχή λειτουργίας

Το PostCrash-iBrake μπορεί να ακινητοποιήσει αυτόματα το όχημα, σε ορισμένες καταστάσεις με κίνδυνο ατυχήματος, χωρίς επέμβαση από τον οδηγό. Έτσι μπορεί να μειωθεί ο κίνδυνος μιας περαιτέρω σύγκρουσης.

Μόλις το όχημα ακινητοποιηθεί, το φρένο λύνεται αυτόματα.

Ο οδηγός μπορεί με μια χειροκίνητη επέμβαση να φρενάρει πιο δυνατά το όχημα ή να διακόψει το αυτόματο φρενάρισμα του PostCrash-iBrake.

Δυνατό φρενάρισμα του αυτοκινήτου

Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτείται γρηγορότερη ακινητοποίηση του οχήματος από αυτή που επιτυγχάνεται με το αυτόματο φρενάρισμα του PostCrash-iBrake.

Για τον σκοπό αυτό φρενάρετε γρήγορα και δυνατά. Η πίεση φρένων υπερβαίνει σε αυτή την περίπτωση για σύντομο χρονικό διάστημα την πίεση φρένων, η οποία επιτυγχάνεται με το αυτόματο φρενάρισμα. Το αυτόματο φρενάρισμα του PostCrash-iBrake διακόπτεται.

Διακοπή αυτόματου φρεναρίσματος

Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτείται διακοπή του αυτόματου φρεναρίσματος του PostCrash-iBrake, π.χ. για έναν ελιγμό αποφυγής εμποδίου.

Το αυτόματο φρενάρισμα μπορεί να διακοπεί με τις παρακάτω ενέργειες:

- ▷ Πατώντας για λίγο περισσότερη ώρα το πεντάλ φρένου.
- ▷ Πατώντας για λίγο περισσότερη ώρα το πεντάλ γκαζιού.

Σύστημα επαγρύπνησης

Αρχή λειτουργίας

Η υποστήριξη επαγρύπνησης μπορεί να αναγνωρίσει με διάφορα κριτήρια τη μειούμενη προσοχή του οδηγού.

Η λειτουργία πρόταση διαλείμματος της υποστήριξης επαγρύπνησης μπορεί να προκαλέσει την κόπωση του οδηγού π.χ. σε παρατεταμένες μονότονες διαδρομές. Η λειτουργία προτείνει, εάν χρειάζεται, ένα διάλειμμα. Για αυτό εμφανίζεται μια υπόδειξη στην οθόνη ελέγχου.

Η πρόταση διαλείμματος μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά τη σωματική του κατάσταση. Η αυξανόμενη έλλειψη προσοχής ή η κόπωση του οδηγού πιθανόν να μην αναγνωριστεί ή να μην αναγνωριστεί εγκαίρως. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός είναι ξεκούραστος και συγκεντρωμένος. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Πρόταση διαλείμματος

Λειτουργία

Μετά την έναρξη της διαδρομής, η λειτουργία πρόταση διαλείμματος προσαρμόζεται στον οδηγό, έτσι ώστε να μπορεί να αναγνωριστεί η μείωση της προσοχής ή η κούραση.

Αυτή η διαδικασία λαμβάνει υπόψη π.χ. τα εξής κριτήρια:



- ▷ Τον προσωπικό τρόπο οδήγησης, π.χ. τη συμπεριφορά διεύθυνσης.
- ▷ Τις συνθήκες οδήγησης, π.χ. την ώρα ή τη διάρκεια της διαδρομής.
- ▷ Τις πληροφορίες από την Driver Attention Camera, ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Η λειτουργία είναι ενεργή από περίπου τα 65 km/h και μπορεί να εμφανίσει επιπλέον μια πρόταση διαλείμματος.

Ρύθμιση πρότασης διαλείμματος

Η πρόταση διαλείμματος της υποστήριξης επαγρύπνησης μπορεί να ενεργοποιηθεί, να απενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Υποβ. αναγν. κόπωσης".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Παρά την απενεργοποιημένη λειτουργία, ενδέχεται να παρατηρηθούν προτάσεις διαλειμμάτων σε ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Ένδειξη

Η υποστήριξη επαγρύπνησης εμφανίζει σε περίπτωση μείωσης της προσοχής ή κούρασης του οδηγού μια υπόδειξη στην οθόνη ελέγχου, με τη σύσταση να πραγματοποιηθεί διάλειψμα.

Στη διάρκεια της ένδειξης μπορούν να επιλεγούν διάφορες ρυθμίσεις.

Το σύστημα επαναφέρεται περ. 45 λεπτά μετά τη στάθμευση του οχήματος. Μια πρόταση διαλείμματος μπορεί να εμφανιστεί πάλι μόνο μετά τη λήξη αυτού του χρονικού διαστήματος.

Όρια του συστήματος

Η υποστήριξη επαγρύπνησης μπορεί να είναι περιορισμένη. Αν το σύστημα είναι περιορισμένο, δεν εμφανίζεται προειδοποίηση ή εμφανίζεται εσφαλμένη προειδοποίηση.

Η λειτουργία πρόταση διαλείμματος μπορεί στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Σε λάθος ρυθμισμένη ώρα.
- ▷ Σε περίπτωση που η ταχύτητα κίνησης είναι κυρίως κάτω από περ. 65 km/h.
- ▷ Σε σπορ τρόπο οδήγησης, π.χ. σε έντονες επιταχύνσεις ή γρήγορη οδήγηση σε στροφές.
- ▷ Σε ενεργητικές καταστάσεις οδήγησης, π.χ. συχνές αλλαγές λωρίδας.
- ▷ Σε περίπτωση που το οδόστρωμα είναι σε κακή κατάσταση.
- ▷ Σε δυνατό πλευρικό άνεμο.

Driver Attention Camera

Αρχή λειτουργίας

Η Driver Attention Camera είναι μια κάμερα στο καντράν. Η κάμερα επιτηρεί τη δραστηριότητα του οδηγού και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, την κατεύθυνση του βλέμματος του οδηγού.

Για την υποστήριξη των συστημάτων υποβοήθησης αναλύεται η προσοχή του οδηγού, αξιολογώντας τη θέση της κεφαλής και το αν είναι ανοιχτά τα μάτια του οδηγού.

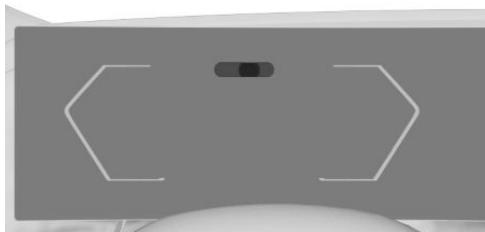
Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την πλήρη ικανότητα λειτουργίας, διασφαλίστε ότι είναι ελεύθερο το οπτικό πεδίο της Driver Attention Camera.

Το τιμόνι και το ύψος καθίσματος του οδηγού πρέπει να ρυθμιστούν έτσι, ώστε να εμφανίζεται ολόκληρο το καντράν. Με αυτόν τον τρόπο, η Driver Attention Camera μπορεί να καταγράψει ολόκληρο το πρόσωπο.



Επισκόπηση



Μια πηγή υπέρυθρου φωτός βρίσκεται στο καντράν. Ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, αυτή η φωτεινή πηγή είναι ορατή μετά την ετοιμότητα λειτουργίας του οχήματος.

Όρια του συστήματος

Η λειτουργία της Driver Attention Camera μπορεί να είναι περιορισμένη, π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Εάν η Driver Attention Camera καλύπτεται από το τιμόνι.
- ▷ Σε περίπτωση γυαλιών ηλίου με υψηλή προστασία από υπέρυθρο φως.



Συστήματα ελέγχου ευστάθειας οδήγησης

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά τη διαδικασία φρεναρίσματος.

Η ικανότητα διεύθυνσης του οχήματος διατηρείται επίσης και σε περίπτωση πλήρους φρεναρίσματος, αυξάνοντας την ενεργή ασφάλεια οδήγησης.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών τίθεται αυτόματα σε ετοιμότητα λειτουργίας μετά από κάθε ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης.

Βλάβη λειτουργίας

 Η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών παραμένει αναμμένη στο καντράν, όταν υπάρχει βλάβη.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

- ▷ Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν είναι διαθέσιμο.
- ▷ Η δυνατότητα διεύθυνσης είναι περιορισμένη σε πλήρες φρενάρισμα.

Αναθέστε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης επιφέρει σε γρήγορο πάτημα του πεντάλ ωρές αυτόματα μια ώστο το δυνατόν μεγαλύτερη ενίσχυση της δύναμης πέδησης. Η απόσταση φρεναρίσματος διατηρείται έτσι σε περίπτωση πλήρους φρεναρίσματος όσο γίνεται πιο μικρή.

Για να επιτύχετε τη μέγιστα εφικτή ενίσχυση δύναμης πέδησης, μη μειώνετε την πίεση στο πεντάλ ωρές αυτόματα κατά το πλήρες φρενάρισμα.

Φρένο M Compound

Γενικά

Το φρένο M από σύνθετα υλικά είναι ένα σύστημα πέδησης υψηλών επιδόσεων με διάτρητους δίσκους φρένων από σύνθετα υλικά.

Ανάλογα με τον εκάστοτε σχεδιασμό, μπορεί να προκύψουν προσωρινοί θόρυβοι λειτουργίας μετά από παρατεταμένη ελάχιστη επιβάρυνση.

Οι θόρυβοι λειτουργίας δεν επηρεάζουν την ικανότητα ισχύος, την ασφάλεια λειτουργίας και την αντοχή του φρένου.

Σωστό φρενάρισμα

Για να αποφύγετε θορύβους λειτουργίας, είναι σκόπιμο να επιβαρύνετε περιοδικά τα φρένα με μερικά δυνατά φρεναρίσματα. Προσέξτε οι κυκλοφοριακές συνθήκες να επιτρέπουν το φρενάρισμα.



Σε περίπτωση που υπάρχει υγρασία στους δίσκους των φρένων, μπορείτε να φρενάρετε το σύστημα πέδησης μέχρι να στεγνώσει, προκειμένου να κατασταλεί ο θόρυβος.

Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας

Αρχή λειτουργίας

Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας υποστηρίζει την ασφαλή διατήρηση του οχήματος στο οδόστρωμα σε κρίσιμες συνθήκες οδήγησης. Για τον σκοπό αυτό, μειώνεται η απόδοση μεταδόσης κίνησης και μπορούν να φρενάρονται οι μεμονωμένοι τροχοί. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω των My Modes.

Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας αναγνωρίζει π.χ. τις παρακάτω ασταθείς καταστάσεις οδήγησης:

- ▷ Εκτροπή του πίσω μέρους του οχήματος, που μπορεί να οδηγήσει σε υπερστροφή.
- ▷ Απώλεια πρόσφυσης των μπροστινών τροχών, που μπορεί να οδηγήσει σε υποστροφή.

Υπόδειξη ασφαλείας

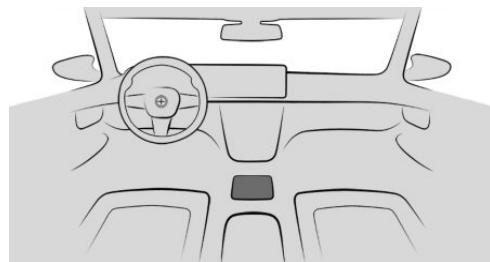
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την οδήγηση με φορτίο οροφής, π.χ. με φορέα οροφής, μπορεί λόγω του υψηλού κέντρου βάρους να μη διασφαλίζεται πλέον η ασφάλεια οδήγησης σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Οδήγηση με φορτίο οροφής μόνο με ενεργοποιημένο τον δυναμικό έλεγχο ευστάθειας.

Επισκόπηση



Το πλήκτρο για το My Modes βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση δυναμικού ελέγχου ευστάθειας

Όταν ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι απενεργοποιημένος, περιορίζεται η σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και σε οδήγηση σε στροφές.

Για την υποστήριξη της ευστάθειας του οχήματος, ενεργοποιήστε ξανά το συντομότερο δυνατόν τον δυναμικό έλεγχο ευστάθειας.

1. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. "SPORT"

Ενεργοποιείται η τελευταία ρύθμιση που πραγματοποιήθηκε σε αυτή τη λειτουργία για τον δυναμικό έλεγχο ευστάθειας.



3. Ενδεχ. επιλέξτε το σύμβολο για τις ρυθμίσεις.
4. "Δυναμική οδήγηση"
5. "DSC OFF"

Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας απενεργοποιείται.

Κατά την αλλαγή σε ένα άλλο πρόγραμμα οδήγησης, ενεργοποιείται αυτόματα ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Ενδείξεις στο καντράν

DSC OFF

Αν απενεργοποιηθεί ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας, εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων η ένδειξη DSC OFF.



Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF του δυναμικού έλεγχου ευστάθειας, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του δυναμικού ελέγχου ευστάθειας πάλλεται, το σύστημα ρυθμίζει τις δυνάμεις μετάδοσης κίνησης και πέδησης. Το αυτοκίνητο σταθεροποιείται. Μειώστε την ταχύτητα και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις συνθήκες του δρόμου.



Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του δυναμικού έλεγχου ευστάθειας, έχει διακοπεί η λειτουργία του συστήματος ή αυτό αρχικοποιείται. Η ευστάθεια οδήγησης είναι περιορισμένη ή έχει διακοπεί.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι διαρκώς αναμμένη, αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

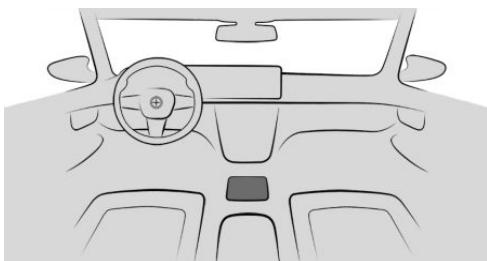
Ρύθμιση για ενισχυμένη δυναμική οδήγηση

Αρχή λειτουργίας

Η αυξημένη δυναμική οδήγησης για πιο δυναμική εμπειρία οδήγησης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του My Modes.

Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας και συνεπών η σταθερότητα του οχήματος περιορίζεται κατά την επιτάχυνση και την οδήγηση σε στροφές.

Επισκόπηση



Το πλήκτρο My Modes για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυξημένης δυναμικής της οδήγησης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για την αύξηση της δυναμικής οδήγησης, μέσω του My Modes πρέπει να είναι επιλεγμένο το παρακάτω πρόγραμμα οδήγησης: "SPORT".

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ενισχυμένης δυναμικής οδήγησης

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυξημένη δυναμική οδήγησης, πατήστε το πλήκτρο για τα My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. "SPORT"



Ενεργοποιείται η τελευταία ρύθμιση που πραγματοποιήθηκε σε αυτή τη λειτουργία για τον δυναμικό έλεγχο ευστάθειας.

3. Επιλέξτε το σύμβολο για τις ρυθμίσεις.
4. "Δυναμική οδήγηση"
5. "SPORT PLUS"

Η αυξημένη δυναμική οδήγηση είναι ενεργοποιημένη.

Κατά την αλλαγή σε άλλο πρόγραμμα οδήγησης, ενεργοποιείται πάλι αυτόματα ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Ένδειξη στο καντράν



Η ενδεικτική λυχνία δυναμικού ελέγχου ευστάθειας στο καντράν ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένη η αυξημένη δυναμική οδήγησης.

Αυτόματη αλλαγή προγράμματος

Η αυξημένη δυναμική οδήγηση απενεργοποιείται αυτόματα π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Κατά την ενεργοποίηση της ρύθμισης απόστασης.
- ▷ Σε επέμβαση στα ψρένα εξαιτίας της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Αν χρειάζεται, απενεργοποιήστε την προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.
- ▷ Σε διακοπή λειτουργίας του συστήματος ελέγχου της ανάρτησης.
- ▷ Σε περίπτωση μιας διάτρησης ελαστικού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης με επέμβαση των φρένων, βλέπε σελίδα [207](#).

Υποστήριξη εκκίνησης

Αρχή λειτουργίας

Η υποστήριξη εκκίνησης παρέχει τη βέλτιστη εφικτή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε ορισμέ-

νες καταστάσεις σε δύσκολες επιφάνειες, π.χ. σε χιόνι ή άμμο.

Η λειτουργία εξασφαλίζει τη μέγιστη πρόωση στη χαμηλή περιοχή ταχυτήτων με προσαρμοσμένη σταθερότητα οχήματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποστήριξης εκκίνησης πορείας

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την υποστήριξη εκκίνησης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Κινητηρας και ανάρτηση" / "Ένεργ. υποστήρ. εκκίν. μία φορά".

Η υποστήριξη εκκίνησης είναι ενεργή μέχρι την απενεργοποίηση στο μενού ή την αλλαγή προγράμματος οδήγησης.

Ένδειξη στο καντράν



Όταν είναι ενεργοποιημένη η υποστήριξη εκκίνησης, ανάβει στο καντράν η ενδεικτική λυχνία για την υποστήριξη εκκίνησης.

BMW xDrive

Το BMW xDrive είναι το σύστημα τετρακίνησης του οχήματος. Χάρη στη συνεργασία του BMW xDrive και άλλων συστημάτων ελέγχου της ανάρτησης, π.χ. του δυναμικού ελέγχου ευστάθειας, βελτιστοποιούνται περαιτέρω η πρόσφυση και η δυναμική οδήγηση.

Το BMW xDrive κατανέμει τις δυνάμεις κίνησης ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και την κατάσταση του οδοστρώματος μεταβλητά στον μπροστινό και στον πίσω άξονα.



Hill Descent Control

Αρχή λειτουργίας

To Hill Descent Control είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε κατηφόρα για οχήματα με τετρακίνηση, το οποίο σε απότομες κατηφορικές κλίσεις ρυθμίζει την ταχύτητα κίνησης, π.χ. κατά την οδήγηση εκτός ασφαλτοστρωμάτων δρόμων.

Με ενεργοποιημένο Hill Descent Control, το οχήμα κινείται με τη ρυθμισμένη από τον οδηγό ταχύτητα, χωρίς να απαιτείται πάτημα του πεντάλ φρένου.

Ενώ το Hill Descent Control ρυθμίζει την ταχύτητα, το σύστημα κατανέμει τη δύναμη πέδησης αυτόματα στους επιμέρους τροχούς. Η σταθερότητα οχήματος και η δυνατότητα διεύθυνσης βελτιώνονται. Εφόσον απαιτείται, το σύστημα αντιμπλοκάρισματος τροχών ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε το Hill Descent Control σε ταχύτητες χαμηλότερες από περ. 40 km/h.

Μπορούν να ρυθμιστούν ταχύτητες μεταξύ περ. 3 km/h και περ. 30 km/h. Κατά την οδήγηση σε κατωφέρεια, το σύστημα μειώνει στα πλαίσια των φυσικών ορίων την ταχύτητα στη ρυθμισμένη τιμή.

Το Hill Descent Control υποστηρίζει την οδήγηση στις θέσεις D, N και R του μοχλού επιλογής.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Hill Descent Control

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Hill Descent Control, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Σύστημα ελέγχου κατάβασης".

Το Hill Descent Control απενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητα πάνω από περ. 40 km/h.

Ενώ το Hill Descent Control ρυθμίζει την ταχύτητα, οι ακόλουθες λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες:

- ▷ Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.
- ▷ Η λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης του Active Park Distance Control.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης με επέμβαση των φρένων, βλέπε σελίδα [207](#).
- ▷ Ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης, βλέπε σελίδα [308](#).

Ένδειξη στο καντράν

Η επιλεγμένη επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα εμφανίζεται μαζί με τη ενδεικτική λυχνία του Hill Descent Control στο καντράν.



Η ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργό. Το Hill Descent Control φρενάρει το οχημα.



Η ένδειξη ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα είναι σε ετοιμότητα ή προσωρινά ανενεργό.

Ένδειξη στην οθόνη Head-Up

Η κατάσταση του Hill Descent Control μπορεί να εμφανίζεται στην οθόνη Head-Up Display.

Αύξηση ή ελάττωση της ταχύτητας κίνησης

Με το παλινδρομικό πλήκτρο του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας



Η επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα του Hill Descent Control μπορεί να ρυθμιστεί αριστερά στο τιμόνι με το παλινδρομικό πλήκτρο.

- ▷ Πιέστε το παλινδρομικό πλήκτρο προς τα επάνω ή προς τα κάτω, για να αυξήσετε ή



να μειώσετε την επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα κίνησης σε βήματα.

- ▷ Κρατήστε πατημένο το παλινδρομικό πλήκτρο προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα κίνησης.

Με το πεντάλ του φρένου

Ενώ το Hill Descent Control ρυθμίζει την ταχύτητα, μπορεί με πάτημα του πεντάλ φρένου να μειωθεί η ρυθμισμένη επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα.

Βλάβη λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του Hill Descent Control εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control στο καντράν.

Servotronic

Το Servotronic είναι μια υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης που βασίζεται στην ταχύτητα κίνησης.

Στις χαμηλές ταχύτητες παρέχεται μεγαλύτερη υποβοήθηση διεύθυνσης από ό,τι στις υψηλότερες ταχύτητες. Έτσι διευκολύνεται π.χ. η στάθμευση ενώ κατά την οδήγηση σε υψηλότερες ταχύτητες η διεύθυνση γίνεται πιο άμεση.

Η δύναμη υποβοήθησης του τιμονιού προσαρμόζεται αναλόγως του ρυθμισμένου προγράμματος οδήγησης, ώστε να μεταδίδεται μια οπορτίφ και άμεση ή μια άνετη συμπεριφορά του τιμονιού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

My Modes, βλέπε σελίδα [155](#).

Βοηθητικά συστήματα οδηγού

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Προειδοποίηση ταχύτητας κίνησης

Αρχή λειτουργίας

Με την προειδοποίηση ταχύτητας κίνησης μπορεί να ρυθμιστεί ένα όριο ταχύτητας κίνησης, κατά την υπέρβαση του οποίου ενεργοποιείται μια προειδοποίηση.

Γενικά

Η προειδοποίηση ταχύτητας κίνησης προειδοποιεί ξανά, όταν το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας κίνησης ξεπεραστεί ξανά αφού προηγουμένως το όχημα κινηθεί με ταχύτητα περίπου 5 km/h κάτω από το όριο.

Ρυθμίσεις

Η προειδοποίηση ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί. Επιπλέον, μπορεί να ρυθμιστεί το όριο ταχύτητας για την προειδοποίηση.

1. Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Ασφάλεια και προειδοποίησεις" / "Προειδοποίηση ταχύτητας".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Speed Limit Info με ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης

Speed Limit Info

Αρχή λειτουργίας

Το Speed Limit Info καταγράφει με μια κάμερα στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη τα σήματα οδικής κυκλοφορίας στην άκρη του οδοστρώματος καθώς και ενδείξεις πινακίδων σε γέφυρες.

Το Speed Limit Info προβάλλει στο καντράν και ενδεχ. στην οθόνη Head-Up Display το όριο ταχύτητας που ισχύει αυτή τη στιγμή και, ενδεξημένως, συμπληρωματικές πινακίδες.

Το Speed Limit Info εμφανίζει τυχόν όρια ταχύτητας που ισχύουν και για διαδρομές χωρίς σηματοδότηση, όταν στο σύστημα πλοιήγησης είναι διαθέσιμα ενημερωμένα δεδομένα χάρτη.

Γενικά

Ανάλογα με την έκδοση χώρας λαμβάνονται υπόψη τα σήματα οδικής κυκλοφορίας με συμπληρωματικές πινακίδες, π.χ. σε περίπτωση υγρασίας, και συνδυάζονται με τα εσωτερικά δεδομένα του οχήματος, π.χ. το σήμα των υπολογιστικών. Το σήμα οδικής κυκλοφορίας και τα αντίστοιχα συμπληρωματικά σύμβολα εμφανίζονται στη συνέχεια, ανάλογα με την περίπτωση, στο καντράν και ενδεχ. στην οθόνη Head-Up ή δεν λαμβάνονται υπόψη. Ορισμένα συμπληρωματικά σύμβολα λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση του ορίου ταχύτητας, ωστόσο δεν εμφανίζονται στο καντράν.

Για τη σωστή λειτουργία του Speed Limit Info πρέπει να είναι εγκατεστημένα τα τρέχοντα δεδομένα χαρτών για τη χώρα στην οποία λειτουργεί το όχημα.

Για πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα έκδοση χάρτη και τον χάρτη υποστήριξης οδηγού,



βλέπε το σημείο Χάρτης υποστήριξης οδηγού στο κεφάλαιο Σύστημα πλοήγησης.

Χωρίς δεδομένα χάρτη, το σύστημα υπόκειται σε ορισμένους τεχνικούς περιορισμούς. Αναγνωρίζονται και εμφανίζονται αποκλειστικά σήματα οδικής κυκλοφορίας με όρια ταχύτητας. Δεν εμφανίζονται όρια ταχύτητας λόγω π.χ. εισόδων κατοικημένων περιοχών, πινακίδων αυτοκινητόδρομου κ.λπ. Τα όρια ταχύτητας με πρόσθετα σύμβολα σε μορφή κειμένου εμφανίζονται, κατά κανόνα, πάντα.

Εμφανίζονται τα όρια ταχύτητας για τη λειτουργία τρέιλερ, όταν η πρίζα τρέιλερ είναι κατειλημένη ή η λειτουργία τρέιλερ έχει ενεργοποιηθεί μέσω του iDrive.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί να ρυθμιστεί για τη λειτουργία τρέιλερ μια επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα, η οποία λαμβάνεται υπόψη κατά την ένδειξη των ορίων ταχύτητας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία, βλέπε σελίδα **6**.
- ▷ Λειτουργία τρέιλερ, βλέπε σελίδα **368**.

Ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης

Αρχή λειτουργίας

Η ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης λαμβάνει υπόψη τις απαγορεύσεις προσπέρασης που σημαίνονται μέσω πινακίδων καθώς και τις άρσεις αυτών.

Οι απαγορεύσεις προσπέρασης και οι άρσεις τους που αναγνωρίζονται από την κάμερα εμφανίζονται με αντίστοιχα σύμβολα στο καντράν και ενδεχ. στην οθόνη Head-Up.

Γενικά

Στις ακόλουθες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται ένδειξη:

- ▷ Σε χώρες, όπου οι απαγορεύσεις προσπέρασης σημαίνονται κυρίως μέσω των σημάνσεων του οδοστρώματος.
- ▷ Σε δρόμους χωρίς σηματοδότηση.
- ▷ Σε σιδηροδρομικές διαβάσεις, σε αυτοκινητόδρομους με σημάνσεις οδοστρώματος ή άλλες περιπτώσεις, όπου η απαγόρευση προσπέρασης υποδεικνύεται μέσω ανάλογης σήμανσης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, σηματοδοτεί ενδεχ. ένα πρόσθετο σύμβολο με ένδειξη απόστασης το τέλος της ένδειξης απαγόρευσης προσπέρασης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Αισθητήρες

Το σύστημα ελέγχεται μέσω της κάμερας πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.

Ένδειξη

Γενικά

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, οι συμπληρωματικές πινακίδες και οι απαγορεύσεις προσπέρασης εμφανίζονται μαζί με το Speed Limit Info.



Speed Limit Info

Σύμβολο	Περιγραφή
	Υπάρχων όριο ταχύτητας.
	Δεν διατίθενται δεδομένα για το τρέχον όριο ταχύτητας.
	Speed Limit Info μη διαθέσιμο.

Ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης

Σύμβολο	Περιγραφή
	Απαγόρευση προσπέρασης.
	Άρση της απαγόρευσης προσπέρασης.

Πρόσθετα σύμβολα

Σύμβολο	Περιγραφή
⌚	Χρονικά περιορισμένο όριο ταχύτητας.
🚧	Το όριο ταχύτητας ισχύει μόνο στο βρεγμένο.
☀️	Το όριο ταχύτητας ισχύει μόνο σε χώρινη.
---	Το όριο ταχύτητας ισχύει μόνο σε ομίχλη.
⬅️	Το όριο ταχύτητας ισχύει για την έξοδο αριστερά.
➡️	Το όριο ταχύτητας ισχύει για την έξοδο δεξιά.
➡➡	Το όριο ταχύτητας ισχύει μόνο κατά τη λειτουργία με τρέιλερ.

Speed Limit Info με προεπισκόπηση

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας σηματοδοτεί ενδεχ. ένα πρόσθετο σύμβολο με ένδειξη απόστασης μια επικείμενη αλλαγή του ορίου ταχύτητας. Η προεπισκόπηση πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στην υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας.

Ενδεχ. εμφανίζονται και προσωρινά όρια ταχύτητας, π.χ. σε εργοτάξια. Προσωρινά όρια ταχύτητας μπορούν να εμφανιστούν μόνο, όταν στο μενού προστασίας δεδομένων για το σύστημα πλοήγησης έχει επιλεγεί η παρακάτω υπηρεσία:

- ▷ "Προσαρμοζόμενος χάρτης"

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, βλέπε σελίδα [283](#).
- ▷ Προστασία δεδομένων, βλέπε σελίδα [74](#).

Προειδοποιητικά σήματα

Ανάλογα με τη ρύθμιση, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, όταν γίνεται υπέρβαση του αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας ή όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας. Επιπλέον, η ένδειξη πάλλεται σε περίπτωση υπέρβασης του αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας.

SET Ανάλογα με την έκδοση χώρας, η οπτική και η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του πλήκτρου SET στο τιμόνι.

Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο SET, μέχρι να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control.

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, η προειδοποίηση ενεργοποιείται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση οχήματος για νομικούς λόγους.

Ρυθμίσεις

Για την ένδειξη ορίων ταχύτητας, μπορούν να πραγματοποιηθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις, π.χ. προειδοποίησεις κατά την υπέρβαση της



ταχύτητας κίνησης ή όταν αλλάζει η επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα κίνησης.

1. Για να κάνετε ρυθμίσεις για την ένδειξη ορίων ταχύτητας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Speed Limit Assist".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Όρια του συστήματος

Όρια συστήματος των αισθητήρων

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Κάμερα, βλέπε σελίδα 45.

Περιορισμοί λειτουργίας

Το Speed Limit Info μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις, να λειτουργεί περιορισμένα και ενδεχομένως να δείχνει κάτι λάθος:

- ▷ Σήματα οδικής κυκλοφορίας που καλύπτονται πλήρως ή μερικώς από αντικείμενα, αυτοκόλλητα ή χρώμα.
- ▷ Σε σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν ανταποκρίνονται στα αντίστοιχα πρότυπα.
- ▷ Σε περιοχές, οι οποίες δεν λαμβάνονται υπόψη στα δεδομένα χάρτη του συστήματος πλοήγησης.
- ▷ Σε μη έγκυρα, πεπαλαιωμένα ή μη διαθέσιμα δεδομένα χάρτη του συστήματος πλοήγησης.
- ▷ Σε περίπτωση αποκλίσεων ως προς την πλοήγηση, π.χ. λόγω αλλαγμένης χάραξης των δρόμων.
- ▷ Σε περίπτωση που πλησιάσετε πολύ κοντά σε ένα προπορευόμενο όχημα.
- ▷ Κατά το προσπέρασμα λεωφορείων ή φορτηγών αυτοκινήτων με αυτοκόλλητα σήματα οδικής κυκλοφορίας.
- ▷ Σε ηλεκτρονικά σήματα οδικής κυκλοφορίας.

- ▷ Κατά την αναγνώριση σημάτων, που ισχύουν για μια παράλληλη οδό.
- ▷ Σε ειδικές πινακίδες ή οδικές χαράξεις κάποιας χώρας.

Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Αρχή λειτουργίας

Τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης υποστηρίζουν την οδήγηση, π.χ. περιορίζοντας την ταχύτητα κίνησης, ρυθμίζοντας την απόσταση ή διατηρώντας το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Ο χειρισμός των συστημάτων γίνεται μέσω των πλήκτρων στο τιμόνι.

Το καντράν εμφανίζει τις πληροφορίες για τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Γενικά

Τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης περιλαμβάνουν ανάλογα με τον εξοπλισμό τα ακόλουθα επιμέρους συστήματα:

- ▷ Χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας κίνησης, βλέπε σελίδα 258.
- ▷ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας, βλέπε σελίδα 260.
- ▷ Το σύστημα ρύθμισης απόστασης, βλέπε σελίδα 263.
- ▷ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus, βλέπε σελίδα 281.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας τα επιμέρους συστήματα συμπληρώνονται με πρόσθετες λειτουργίες.

Ο χειρισμός ορισμένων λειτουργιών μπορεί να γίνεται μέσω του φωνητικού ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Intelligent Personal Assistant, βλέπε σελίδα 63.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επεμβετείτε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο τιμόνι

Πλήκτρο Λειτουργία



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τελευταίου ενεργού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης. Διακοπή και συνέχιση λειτουργίας συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.



Επιλογή επιθυμητού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.



Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης.

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας: Χειροκίνητη αποδοχή προτεινόμενης ταχύτητας κίνησης.



Ρύθμιση ταχύτητας.

Ενεργοποίηση/επιλογή συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- Για να επιλέξετε ένα διαφορετικό σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης σε ένα ενεργό σύστημα, πατήστε το πλήκτρο MODE στην αριστερά του τιμονιού μέχρι να εμφανιστεί το σύστημα που επιθυμείτε στη γραμμή λειτουργιών του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.

Το σύστημα απεικονίζεται με λευκό χρώμα, όταν το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Το σύστημα απεικονίζεται με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Το σύστημα εμφανίζεται με γκρι χρώμα, αν έχει διακοπεί η λειτουργία του ή δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας.

Σύμβολο Σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης



Χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας.



Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας.



Σύστημα ρύθμισης απόστασης,



Assisted Driving Mode: Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας κίνησης με ρύθμιση απόστασης, ρύθμιση απόστασης, υποβοήθηση διεύθυνσης με υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας.



Αυτόματη διακοπή συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Ανάλογα με το εκάστοτε σύστημα, τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης διακόπτονται αυτόματα π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Κατά την έξodo από τη θέση επιλογέα ταχυτήτων D προς P, N ή R.
- ▷ Ενώ ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας ρυθμίζει την ευστάθεια του οχήματος.
- ▷ Όταν ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι απενεργοποιημένος.
- ▷ "SPORT PLUS": Σε ενεργοποίηση της ρύθμισης για αυξημένη δυναμική οδήγηση
- ▷ Σε χειροκίνητη διαδικασία φρεναρίσματος.

Χειροκίνητη διακοπή συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορούν να διακοπούν χειροκίνητα.

- ▷ I/O Πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.
- ▷ MODE Πατήστε το πλήκτρο MODE στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης έχει διακοπεί.

Συνέχιση λειτουργίας των συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Για να συνεχίσετε τη λειτουργία του συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης συνεχίζεται.

Απενεργοποίηση των συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορούν να απενεργοποιηθούν χειροκίνητα.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού μέχρι να σβήσουν οι ενδείξεις.

Τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης είναι απενεργοποιημένα.

Τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης απενεργοποιούνται αυτόματα, όταν απενεργοποιείται η ετοιμότητα οδήγησης.

Ρύθμιση τιμών ταχύτητας κίνησης

Οι τιμές ταχύτητας κίνησης για τα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορούν να ρυθμιστούν στο τιμόνι.

Πατήστε το παλινδρομικό πλήκτρο αριστερά στο τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω όσες φορές απαιτείται, μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή τιμή.

- ▷ Κάθε ελαφρό πάτημα του παλινδρομικού πλήκτρου μέχρι το σημείο αντίστασης αυξάνει ή μειώνει την επιθυμητή ταχύτητα κατά 1 km/h.
- ▷ Κάθε πάτημα του παλινδρομικού πλήκτρου πέρα από το σημείο αντίστασης αλλάζει την καταχωρισμένη επιθυμητή ταχύτητα κίνησης στην επόμενη δεκάδα της ένδειξης km/h στην ένδειξη ταχύτητας.

Ένδειξη στο καντράν

Σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας



Για τη ρυθμισμένη ταχύτητα του συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης εμφανίζεται ένα σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας.

- ▷ Η ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν ένα σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης είναι ενεργό.
- ▷ Η ένδειξη ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα έχει διακοπεί.
- ▷ Δεν υπάρχει ένδειξη όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ειδοποιήσεις

Πρόσθετα στις εκάστοτε ένδεικτικές λυχνίες των συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης εμφανίζονται για ορισμένες λειτουργίες ειδοποιήσεις στο καντράν.

1. Για να ρυθμίσετε το εύρος των ειδοποιήσεων, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ειδοποιήσεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Χειροκίνητος περιορισμός ταχύτητας κίνησης

Αρχή λειτουργίας

Με τον χειροκίνητο περιορισμό ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί ένα όριο ταχύτητας κίνησης, π.χ. για να μην ξεπεραστούν τα όρια ταχύτητας.

Ο χειροκίνητος περιορισμός ταχύτητας κίνησης γίνεται μέσω των πλήκτρων αριστερά στο τιμόνι.

Αν η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης ξεπερνά το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, εκδίδεται μια προειδοποίηση.

Το καντράν εμφανίζει τις πληροφορίες του συστήματος.

Μπορούν να ρυθμίζονται τιμές ταχύτητας κίνησης από 30 km/h.

Κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας μπορείτε να οδηγείτε χωρίς περιορισμό.

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο τιμόνι

Πλήκτρο	Λειτουργία
---------	------------



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τελευταίου ενεργού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.
Διακοπή και συνέχιση λειτουργίας συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.



Επιλογή επιθυμητού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.



Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης.

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας: Χειροκίνητη αποδοχή προτεινόμενης ταχύτητας κίνησης.



Ρύθμιση ταχύτητας.

Χειρισμός

Ενεργοποίηση περιοριστή ταχύτητας

Ενεργοποιήστε τον περιοριστή ταχύτητας με τα πλήκτρα στο τιμόνι.



1. Για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, ενδεχ. πατήστε το πλήκτρο ενερ-



γιοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- 2. MODE** Για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας, ενδεχ. πιέστε το πλήκτρο MODE στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, μέχρι να επιλεγεί ο περιοριστής ταχύτητας.

Η τρέχουσα ή μια ήδη αποθηκευμένη, υψηλότερη ταχύτητα κίνησης εφαρμόζεται ως όριο ταχύτητας κίνησης.

Το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας τίθεται στην αντίστοιχη ταχύτητα.

Κατά την ενεργοποίηση εν στάσει ή σε χαμηλότερη τιμή ρυθμίζεται η τιμή 30 km/h ως όριο ταχύτητας.

Κατά την ενεργοποίηση του ορίου ταχύτητας κίνησης, αλλάζει ενδεχομένως το πρόγραμμα οδήγησης ή ενεργοποιείται ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Ενεργοποίηση/διακοπή συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να διακοπεί αυτόματα ή χειροκίνητα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, βλέπε σελίδα [255](#).

Αλλαγή ορίου ταχύτητας

Το όριο ταχύτητας για τον περιοριστή ταχύτητας μπορεί να τροποποιηθεί μέσω των πλήκτρων στο τιμόνι.

+ Πατήστε το παλινδρομικό πλήκτρο αριστερά στο τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω όσες φορές απαιτείται, μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό όριο ταχύτητας κίνησης.

Όταν επιτευχθεί ή ξεπεραστεί μη συνειδητά το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, π.χ. οδήγηση σε κατωφέρεια, δεν εκτελείται ενεργό φρενάρισμα.

Αν η υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας δεν είναι ενεργή, η τρέχουσα ταχύτητα μπορεί να αποθηκευτεί με πίεση του πλήκτρου:

- SET** Πατήστε το πλήκτρο SET στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Αν η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης ξεπερνά το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, εκδίδεται μια προειδοποίηση.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ξεπεραστεί συνειδητά.

Πατήστε τέρμα κάτω το πεντάλ γκαζιού, για να υπερβείτε συνειδητά το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

Ο περιορισμός ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, όταν η τρέχουσα ταχύτητα κίνησης μειωθεί κάτω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

Προειδοποίηση για υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Οπτική προειδοποίηση

- CLIM** Η ενδεικτική λυχνία στο καντράν αναβοσβήνει, όσο οδηγείτε πάνω από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας.

Ακουστική προειδοποίηση

- ▷ Αν ξεπεράστε κατά λάθος το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας κίνησης, ακούγεται ένα σήμα.
- ▷ Αν μειωθεί το όριο ταχύτητας κατά την πορεία κάτω από την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης, το σήμα ακούγεται μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα.
- ▷ Αν υπερβείτε συνειδητά το όριο ταχύτητας πατώντας τέρμα το πεντάλ γκαζιού, δεν ακούγεται κάποιο σήμα.

Ενδείξεις στο καντράν

Σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας

Το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας υποδεικνύει την κατάσταση του περιοριστή ταχύτητας.



- ▷ Η ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργό.
- ▷ Η ένδειξη ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα έχει διακοπεί.
- ▷ Δεν υπάρχει ένδειξη όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ενδεικτική λυχνία

Σύμ- βολο

Περιγραφή



Η ενδεικτική λυχνία Ανάβει: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Ξεπεράστηκε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας κίνησης.



Ενδεικτική λυχνία γκρι: Η λειτουργία του συστήματος έχει διακοπεί.

Ενδείξεις στην οθόνη Head-Up Display

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ορισμένες πληροφορίες των συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορούν να εμφανιστούν επίσης στην Head-Up Display.

Σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Αρχή λειτουργίας

Με το Cruise Control μπορεί μέσω των πλήκτρων στο τιμόνι αριστερά να ρυθμιστεί μια κα-

ταχωρισμένη ταχύτητα κίνησης. Η επιθυμητή ταχύτητα διατηρείται από το σύστημα. Για τον σκοπό αυτό, το σύστημα επιταχύνει αυτόματα και ενδεχ. φρενάρει αυτόματα.

Το καντράν εμφανίζει τις πληροφορίες για τα συστήματα ελέγχου σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Γενικά

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί από τα 30 km/h.

Ανάλογα με τη θέση του οχήματος μπορεί να αλλάξουν τα χαρακτηριστικά του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας σε ορισμένες περιοχές, π.χ. η επιτάχυνση μπορεί να είναι διαφορετική ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος στις ακόλουθες περιπτώσεις, π.χ.:



- ▷ Σε περίπτωση δρόμων με πολλές στροφές.
- ▷ Σε περίπτωση πυκνής οδικής κυκλοφορίας.
- ▷ Σε περίπτωση ολισθηρού οδοστρώματος, ομίχλης, χιονιού, υγρασίας ή χαλαρού εδάφους.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χρησιμοποιείτε το σύστημα μόνο, όταν είναι δυνατή η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά λάθος μπορεί να ρυθμιστεί ή να επιλεγεί λάθος επιθυμητή ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε την επιθυμητή ταχύτητα στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο τιμόνι

Πλήκτρο Λειτουργία



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τελευταίου ενεργού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Διακοπή και συνέχιση λειτουργίας συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.



Επιλογή επιθυμητού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Πλήκτρο Λειτουργία



Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης.

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας: Χειροκίνητη αποδοχή προτεινόμενης ταχύτητας κίνησης.



Ρύθμιση ταχύτητας.

Ενεργοποίηση συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ως εξής:

Σε οχήματα με ρύθμιση απόστασης: Άλλάξτε τη λειτουργία του Cruise Control σε Cruise Control χωρίς ρύθμιση απόστασης.

Σε οχήματα χωρίς ρύθμιση απόστασης: Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με τα πλήκτρα στο τιμόνι.



1. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας, ενδεχ. πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.



2. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας, ενδεχ. πατήστε το πλήκτρο MODE στην αριστερή πλευρά του τιμονιού τόσο συχνά, μέχρι να επιλεγεί το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας.

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας είναι ενεργό. Η τρέχουσα ταχύτητα διατηρείται και αποθηκεύεται ως επιθυμητή ταχύτητα.

Οι ενδεικτικές λυχνίες στο καντράν ανάβουν και το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας τίθεται στην τρέχουσα ταχύτητα.



Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας κίνησης, αλλάζει ενδεχομένως το πρόγραμμα οδήγησης ή ενεργοποιείται ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).

Ενεργοποίηση/διακοπή συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να διακοπεί αυτόματα ή χειροκίνητα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, βλέπε σελίδα [255](#).

Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης

Διατήρηση/αποθήκευση ταχύτητας κίνησης

Η ταχύτητα κίνησης μπορεί να διατηρηθεί και να αποθηκευτεί με τα πλήκτρα στο τιμόνι.



Σε κατάσταση διακοπής πατήστε το παλινδρομικό πλήκτρο αριστερά στο τιμόνι μία φορά προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

Σε ενεργοποιημένο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας διατηρείται η τρέχουσα ταχύτητα και αποθηκεύεται ως καταχωρισμένη επιθυμητή ταχύτητα.

Η αποθηκευμένη ταχύτητα εμφανίζεται στην ένδειξη ταχύτητας.

Αν η υποβοήθηση τίρησης ορίων ταχύτητας δεν είναι ενεργή, η τρέχουσα ταχύτητα μπορεί επίσης να αποθηκευτεί και με πίεση του πλήκτρου:



Πατήστε το πλήκτρο SET στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Αλλαγή ταχύτητας

Η ταχύτητα κίνησης μπορεί να αλλάζει με τα πλήκτρα στο τιμόνι.



Πατήστε το παλινδρομικό πλήκτρο αριστερά στο τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω όσες φορές απαιτείται, μέχρι να ρυθμιστεί η επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα κίνησης.

Στην ενεργοποιημένη κατάσταση, η εμφανιζόμενη ταχύτητα αποθηκεύεται και επιτυγχάνεται σε ανοιχτό δρόμο.

Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να ρυθμιστεί εξαρτάται από το όχημα.

Πάτημα του παλινδρομικού πλήκτρου μέχρι το σημείο πίεσης και κράτημα: Το όχημα επιταχύνει ή επιβραδύνει χωρίς πάτημα του πεντάλ γκαζιού.

Αφού αφεθεί το παλινδρομικό πλήκτρο διατηρείται η επιτευχθείσα ταχύτητα κίνησης. Το πάτημα πέρα από το σημείο πίεσης επιταχύνει δυνατότερα το όχημα.

Συνέχιση ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Με την αποθηκευμένη ταχύτητα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά λάθος μπορεί να ρυθμιστεί ή να επιλεγεί λάθος επιθυμητή ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε την επιθυμητή ταχύτητα στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Μια ρύθμιση ταχύτητας κίνησης που έχει διακοπεί μπορεί να συνεχιστεί καλώντας την αποθηκευμένη ταχύτητα. Η διαφορά μεταξύ της τρέχουσας ταχύτητας κίνησης και της αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.



Για να συνεχίσετε τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας ενώ το σύστημα έχει διακοπεί, πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας συνεχίζεται με τις αποθηκευμένες τιμές.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις διαγράφεται η αποθηκευμένη τιμή της ταχύτητας κίνησης και δεν μπορεί πλέον να κληθεί:

- ▷ Σε περίπτωση απενεργοποίησης του συστήματος.
- ▷ Σε περίπτωση απενεργοποίησης της ετοιμότητας οδήγησης.

Με την τρέχουσα ταχύτητα κίνησης



Για να συνεχίσετε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με την τρέχουσα ταχύτητα, πιέστε αριστερά στο τιμόνι το παλινδρομικό πλήκτρο προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας: Με την προτεινόμενη ταχύτητα κίνησης



Για την υιοθέτηση τη ρύθμιση ταχύτητας με την προτεινόμενη ταχύτητα σε πρόταση ταχύτητας από την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, πατήστε το πλήκτρο SET στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Ενδείξεις στο καντράν

Σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας

Το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας.



- ▷ Η ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργό.
- ▷ Η ένδειξη ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα έχει διακοπεί.
- ▷ Δεν υπάρχει ένδειξη όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ενδεικτική λυχνία



Η κατάσταση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας εμφανίζεται επίσης με την ενδεικτική λυχνία στο καντράν. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργό.

Ενδείξεις στην οθόνη Head-Up Display

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ορισμένες πληροφορίες των συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορούν να εμφανιστούν επίσης στην Head-Up Display.

Όρια του συστήματος

Ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης ή την απόδοση μετάδοσης κίνησης, η ταχύτητα μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να αυξηθεί πάνω από ή να μειωθεί κάτω από τη ρυθμισμένη επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα, π.χ. σε κατηφόρες ή ανηφόρες.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας κατά τη ρυμούλκηση.

Ρύθμιση απόστασης

Αρχή λειτουργίας

Με τη ρύθμιση απόστασης μπορεί να ρυθμιστεί μια απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα, επιπρόσθετα με το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας.



Η απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί σε περισσότερα επίπεδα και εξαρτάται για λόγους ασφαλείας από την εκάστοτε ταχύτητα κίνησης.

Κατά την ελεύθερη πορεία, το σύστημα διατηρεί την επιθυμητή ταχύτητα. Το όχημα επιταχύνει ή φρενάρει αυτόματα.

Όταν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα, ώστε να διατηρείται η ρυθμισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η ταχύτητα προσαρμόζεται στις υφιστάμενες συνθήκες.

Ο χειρισμός της ρύθμισης απόστασης γίνεται μέσω των πλήκτρων στο τιμόνι αριστερά. Η απόσταση ρυθμίζεται μέσω iDrive.

Το καντράν εμφανίζει τις πληροφορίες για τη ρύθμιση απόστασης.

Γενικά

Σε περίπτωση που το προπορευόμενο όχημα φρενάρει μέχρι την ακινητοποίηση και μετά από λίγο ζεκινά ξανά να κινείται, η ρύθμιση απόστασης μπορεί να ακινητοποιήσει επίσης το όχημα μέσα σε δεδομένα πλαίσια.

Διαφορετικά ζεκινήστε μόνοι σας, π.χ. πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή το πλήκτρο για τη ρύθμιση της ταχύτητας κίνησης στο τιμόνι.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας η ρύθμιση απόστασης προσφέρει υποστήριξη για την αποφυγή ακούσιας προσπέρασης σε αυτοκινητόδρομους.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες.

κες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μη ασφαλισμένο αυτοκίνητο μπορεί να τεθεί από μόνο του σε κίνηση και να κυλήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν την έξοδο από το όχημα ασφαλίστε το, για να μην κυλήσει.

Για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί έναντι κύλισης, προσέξτε τα εξής:

- ▷ Δέστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η πρώτη σχέση κιβωτίου ταχυτήτων σε ανωφέρεις και η όπισθεν σε κατωφέρεις.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες στρίψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το κράσπεδο.
- ▷ Σε ανηφόρες ή κατηφόρες ασφαλίστε το αυτοκίνητο πρόσθιτα π.χ. με σφήνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά λάθος μπορεί να ρυθμιστεί ή να επιλεγεί λάθος επιθυμητή ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε την επιθυμητή ταχύτητα στις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος απυχήματος λόγω μεγάλων διαφορών ταχύτητας κίνησης σε σχέση με άλλα αυτοκίνητα, π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Ταχεία προσέγγιση αργά κινούμενων αυτοκινήτων.
- ▷ Απότομη αλλαγή κατεύθυνσης ενός αυτοκινήτου στη δική σας λωρίδα κυκλοφορίας.
- ▷ Γρήγορη προσέγγιση ακίνητων αυτοκινήτων.

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο τιμόνι

Πλήκτρο	Λειτουργία
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τελευταίου ενεργού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.
	Διακοπή και συνέχιση λειτουργίας συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.
	Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης. Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας: Χειροκίνητη αποδοχή προτεινόμενης ταχύτητας κίνησης.
	Ρύθμιση ταχύτητας.

Αισθητήρες

Η ρύθμιση απόστασης ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.
- ▷ Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα 45.

Περιοχή χρήσης

Η βέλτιστη περιοχή χρήσης της ρύθμισης απόστασης είναι σε δρόμους καλής κατασκευής.

Η μέγιστη ρυθμίσιμη ταχύτητα είναι περιορισμένη και εξαρτάται π.χ. από το όχημα και τον εξοπλισμό του οχήματος.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μετά τη μετάβαση στο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας κίνησης χωρίς ρύθμιση απόστασης, μπορούν επίσης να επιλεγούν υψηλότερες επιθυμητές ταχύτητες κίνησης.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί επίσης και στάσει.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας και τη ρύθμιση απόστασης κατά τη ρυμούλκηση.

Ενεργοποίηση συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης

Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα στο τιμόνι.

1. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης, ενδεχ. πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

2. Ενδεχ. πατήστε τόσο συχνά το πλήκτρο MODE στην αριστερή πλευρά του τιμο-



νιού, μέχρι να επιλεγεί η ρύθμιση απόστασης.

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης είναι ενεργό. Η τρέχουσα ταχύτητα διατηρείται και αποθηκεύεται ως επιθυμητή ταχύτητα.

Η ρυθμισμένη απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα διατηρείται.

Οι ενδεικτικές λυχνίες στο καντράν ανάβουν και το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας τίθεται στην τρέχουσα ταχύτητα.

Κατά την ενεργοποίηση της ρύθμισης απόστασης, αλλάζει ενδεχομένως το πρόγραμμα οδήγησης ή ενεργοποιείται ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης

Η ταχύτητα κίνησης μπορεί να ρυθμιστεί με τα πλήκτρα στο τιμόνι.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).

Αυτόματη διακοπή συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης διακόπτεται αυτόματα π.χ. στις έξης περιπτώσεις:

- ▷ Σε χειροκίνητη διαδικασία φρεναρίσματος.
- ▷ 'Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βγει από τη θέση D.
- ▷ 'Όταν ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι απενεργοποιημένος.
- ▷ "SPORT PLUS": Αν ενεργοποιηθεί η ρύθμιση για ενισχυμένη δυναμική οδήγηση.
- ▷ Ενώ ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας ρυθμίζει την ευστάθεια του οχήματος.
- ▷ Αν ανοίξει η ζώνη ασφαλείας οδηγού και η πόρτα του οδηγού.
- ▷ 'Όταν το σύστημα δεν έχει αναγνωρίσει επί μακρόν αντικείμενα, π.χ. σε δρόμους με

μειωμένη κυκλοφορία χωρίς διαγράμμιση στα άκρα.

- ▷ 'Όταν παρεμποδίζεται η περιοχή αναγνώρισης του ραντάρ, π.χ. λόγω ρύπανσης ή ισχυρής βροχόπτωσης.
- ▷ Μετά από παρατεταμένη ακινησία, όταν το όχημα έχει σταματήσει έως την ακινητοποίηση από το σύστημα.

Ενεργοποίηση/διακοπή συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης

Το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να διακοπεί αυτόματα ή χειροκίνητα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης, βλέπε σελίδα [255](#).

Συνέχεια συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας, κατά την πορεία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά λάθος μπορεί να ρυθμιστεί ή να επιλεγεί λάθος επιθυμητή ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε την επιθυμητή ταχύτητα στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Μια ρύθμιση ταχύτητας κίνησης που έχει διακοπεί μπορεί να συνεχιστεί καλώντας την αποθηκευμένη ταχύτητα. Η διαφορά μεταξύ της τρέχουσας ταχύτητας κίνησης και της αποθηκευμένης ταχύτητας κίνησης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).



Συνέχεια συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας, με σταματημένο όχημα

Ένα διακεκομένο σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας χρειάζεται σε ορισμένες περιπτώσεις μια επιβεβαίωση εκκίνησης πορείας από τον οδηγό.

Οι ενδείξεις εμφανίζουν τα εξής:



Το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας ανάβει με γκρι χρώμα.

 Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας μπορεί να συνεχιστεί με τις εξής ενέργειες:

- ▷ Πάτημα του πεντάλ γκαζιού.
- ▷  Πατήστε το παλινδρομικό πλήκτρο στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.
- ▷  Πατήστε το πλήκτρο SET στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Απόσταση

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη. Λόγω των περιορισμών του συστήματος το φρενάρισμα μπορεί να είναι καθυστερημένο. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρατηρείτε συνεχώς τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Προσαρμόστε την απόσταση στις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες και τηρείτε την προβλεπόμενη απόσταση ασφαλείας ενδεχ. φρενάροντας.

Ρύθμιση απόστασης

1. Για να ρυθμίσετε την απόσταση, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ρύθμιση απόστασης" / "Απόσταση".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Αυτόματη προσαρμογή απόστασης

Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας, η ρύθμιση απόστασης μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα να προσαρμόζεται αυτόματα εντός της ρυθμισμένης απόστασης. Το σύστημα λαμβάνει υπόψη εδώ την κυκλοφοριακή κατάσταση και τις συνθήκες του περιβάλλοντος, π.χ. κακή ορατότητα.

Για να προσαρμόσετε αυτόματα την απόσταση, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ρύθμιση απόστασης" / "Ρύθμιση απόστασης" ανάλογα με τις συνθήκες".

Εναλλαγή μεταξύ συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας με/χωρίς ρύθμιση απόστασης

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν αντιδρά στην προπορευόμενη κυκλοφορία, αλλά διατηρεί την αποθηκευμένη ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε την επιθυμητή ταχύτητα στις κυκλοφοριακές συνθήκες και ενδεχ. φρενάρετε.

Εναλλαγή τρόπου λειτουργίας του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας

Για εναλλαγή μεταξύ του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας με και χωρίς ρύθμιση απόστασης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ρύθμιση απόστασης" / "Άλλαγή σε Cruise Control".

Κατά τη στάθμευση του οχήματος γίνεται επαναφορά της ρύθμισης.

Ενδείξεις στο καντράν

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί οι ενδείξεις της ρύθμισης απόστασης να διαφέρουν στο καντράν.

Σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας

Το σημάδι στην ένδειξη ταχύτητας υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας.

-  ▷ Η ένδειξη ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργό.
- ▷ Η ένδειξη ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα έχει διακοπεί.
- ▷ Δεν υπάρχει ένδειξη όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ενδεικτικές λυχνίες και προειδοποιητικές λυχνίες

Σύμβολο

Περιγραφή



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με λευκό χρώμα:

Καμία ρύθμιση απόστασης, επειδή είναι πατημένο το πεντάλ γκαζιού.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα:

Αναγνωρίστηκε προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το σύμβολο οχήματος σβήνει, όταν δεν αναγνωρίζεται προπορευόμενο όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με πράσινο:

Το προπορευόμενο όχημα έχει εκκινήσει.



Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με γκρι:

Οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του συστήματος δεν εκπληρώνονται πλέον.

Το σύστημα απενεργοποιήθηκε, αλλά φρενάρει μέχρι να αναλάβετε ενεργά τον έλεγχο πατώντας το φρένο ή το πεντάλ γκαζιού.



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα σήμα:

Φρενάρετε και ενδεχ. πραγματοποιήστε ελιγμό αποφυγής.

Assisted View

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται οι πληροφορίες της ρύθμισης απόστασης στο Assisted View στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.



Περαιτέρω πληροφορίες:
Assisted View, βλέπε σελίδα [178](#).

Ενδείξεις στην οθόνη Head-Up Display

Επιθυμητή ταχύτητα κίνησης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ορισμένες πληροφορίες των συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης μπορούν να εμφανιστούν επίσης στην Head-Up Display.

Πληροφορίες απόστασης

Το σύμβολο των πληροφοριών απόστασης εμφανίζεται όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι υπερβολικά μικρή.

Οι πληροφορίες απόστασης είναι ενεργές στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης είναι απενεργοποιημένο.
- ▷ Η ένδειξη στην οθόνη Head-Up Display είναι επιλεγμένη.
- ▷ Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή.
- ▷ Η ταχύτητα είναι υψηλότερη από περ. 70 km/h.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Head-Up Display, βλέπε σελίδα [163](#).

Αποφυγή προσπέρασης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας η ρύθμιση απόστασης προσφέρει υποστήριξη για την αποφυγή ακούσιας προσπέρασης σε αυτοκινητόδρομους.

Το σύστημα μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να αποφεύγεται η προσπέραση στην πιο αργή λωρίδα κυκλοφορίας.

Η ρύθμιση ισχύει για ταχύτητες άνω των 80 km/h.

Αν η ρυθμισμένη ταχύτητα είναι σαφώς υψηλότερη από την ταχύτητα στην πλαϊνή λωρίδα κυκλοφορίας, μπορεί γίνει πέρασμα ή προσπέραση ακόμα και αν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία.

Σε ταχύτητες κάτω των 80 km/h γίνεται προσπέραση οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους μόνο με προσαρμοσμένη ταχύτητα διαφοράς.

Ο οδηγός μπορεί ανά πάσα στιγμή να προσπεράσει ή να επιταχύνει πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αποτροπή προσπέρασης, κάλεστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ρύθμιση απόστασης".
2. Επιλέξτε την αντίστοιχη ρύθμιση ανάλογα με την έκδοση χώρας:
 - ▷ "Αποφυγή προσπέρ. από αριστ."
 - ▷ "Αποφυγή προσπέρασης από δεξιά"

Όρια του συστήματος

Όρια συστήματος των αισθητήρων

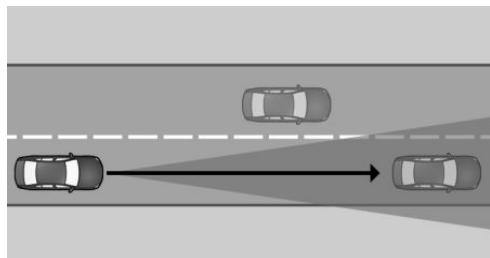
Για τη ρύθμιση απόστασης ισχύουν τα όρια συστήματος των αισθητήρων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κάμερες, βλέπε σελίδα [45](#).

Αισθητήρες ραντάρ, βλέπε σελίδα [46](#).

Περιοχή αναγνώρισης



Οι αισθητήρες του οχήματος καταγράφουν την κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή αναγνώρισής τους.

Η ικανότητα αναγνώρισης των αισθητήρων και η ικανότητα αυτόματης πέδησης είναι περιορισμένες.

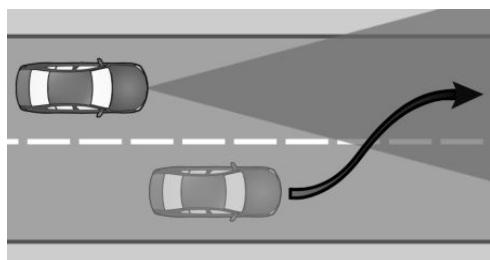
Για παράδειγμα, δεν μπορούν ενδεχομένως να αναγνωριστούν δίκυκλα.

Επιβράδυνση

Η ρύθμιση απόστασης δεν επιβραδύνει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Σε περίπτωση πεζών ή παρόμοιων αργών συμμετεχόντων στην κυκλοφορία.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό σε κόκκινα φανάρια.
- ▷ Σε περίπτωση κάθετης κυκλοφορίας.
- ▷ Σε περίπτωση αντίθετης κυκλοφορίας.

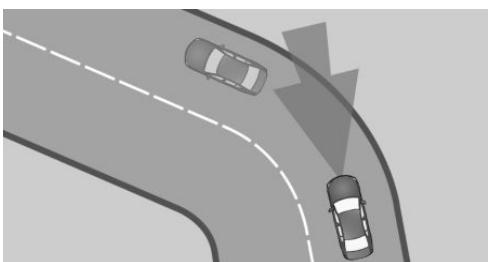
Αυτοκίνητα που έρχονται στη λωρίδα σας



Η ρύθμιση απόστασης ενδέχεται να μην μπορεί να αποκαταστήσει αυτόνομα την επιλεγμένη

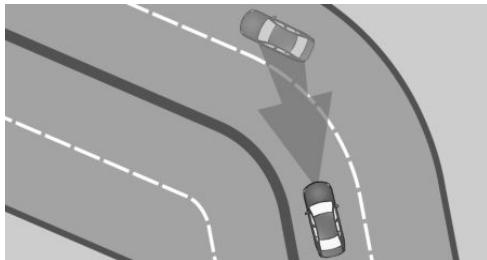
απόσταση, αν ένα προπορευόμενο όχημα αρχίζει ξαφνικά να μπαίνει στη λωρίδα του οχήματός σας. Υπό ορισμένες συνθήκες η αποκατάσταση της επιλεγμένης απόστασης ενδέχεται να μην είναι εφικτή ακόμα και σε μεγάλες διαφορές ταχύτητας από προπορευόμενα οχήματα, π.χ. κατά τη γρήγορη προσέγγιση σε ένα φορτηγό. Μόλις το σύστημα αναγνωρίσει με σιγουριά κάποιο προπορευόμενο όχημα, σας προειδοποιεί για την ανάγκη ενεργής επέμβασης με φρενάρισμα και ενδεχομένως πραγματοποίησης ελιγμών αποφυγής.

Οδήγηση σε στροφές



Εάν σε ενεργοποιημένη ρύθμιση απόστασης η επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα είναι υπερβολικά υψηλή για μια στροφή, μεώνεται ελαφρά η ταχύτητα εντός της στροφής. Καθώς οι στροφές δεν αναγνωρίζονται εκ των προτέρων, να μπαίνετε με μέτρια ταχύτητα σε μια στροφή.

Η ρύθμιση απόστασης έχει περιορισμένη περιοχή αναγνώρισης. Σε στενές στροφές μπορεί να παρουσιαστούν καταστάσεις, στις οποίες ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν αναγνωρίζεται πλέον καθόλου ή αναγνωρίζεται με σημαντική καθυστέρηση.



Όταν το όχημα σας φτάνει σε μια στροφή, το σύστημα μπορεί να αντιδράσει στιγμιαία σε οχήματα της άλλης λωρίδας εξαιτίας της καμπυλότητας της στροφής. Η τυχόν επιβράδυνση του οχήματος από το σύστημα μπορεί να αντισταθμιστεί με μικρή επιτάχυνση. Μόλις αφεθεί το πεντάλ οδήγησης, το σύστημα ενεργοποιείται και πάλι και ρυθμίζει αυτόνομα την ταχύτητα κίνησης.

Εκκίνηση πορείας

Το όχημα μπορεί π.χ. στις επόμενες καταστάσεις να μην ξεκινήσει αυτόματα την πορεία με τη βοήθεια της ρύθμισης απόστασης:

- ▷ Σε απότομες ανωφέρειες.
- ▷ Πριν από σαμαράκια στο οδόστρωμα.
- ▷ Με βαρύ ρυμουλκούμενο.

Σε αυτές τις περιπτώσεις πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Καιρικές συνθήκες

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού μπορεί να ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί κατά τη ρύθμιση απόστασης:

- ▷ Χειροτέρευση της αναγνώρισης οχημάτων.
- ▷ Προσωρινή διακοπή σε ήδη αναγνωρισμένα οχήματα.

Οδηγείτε προσεκτικά και αντιδράτε μόνοι σας στις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες. Ενδεχ. επέμβετε ενεργά, π.χ. με φρενάρισμα, ελιγμό διεύθυνσης ή αποφυγής.

Απόδοση μετάδοσης κίνησης

Ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης ή την απόδοση μετάδοσης κίνησης, η ταχύτητα μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να αυξηθεί πάνω από ή να μειωθεί κάτω από τη ρυθμισμένη επιθυμητή καταχωρισμένη ταχύτητα, π.χ. σε κατηφόρες ή ανηφόρες.

Assisted Driving Mode

Αρχή λειτουργίας

Το Assisted Driving Mode συμπληρώνει τη ρύθμιση απόστασης με το σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης με υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας. Το σύστημα βοηθά να διατηρηθεί το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας. Για το σκοπό αυτό, το σύστημα εκτελεί υποβοηθητικές κινήσεις διεύθυνσης, π.χ. σε οδήγηση σε στροφές.

Ο χειρισμός του Assisted Driving Mode γίνεται μέσω των πλήκτρων στο τιμόνι.

Ανάλογα με την ταχύτητα, το Assisted Driving Mode προσανατολίζεται στους περιορισμούς λωρίδας κυκλοφορίας ή σε προπορευόμενα οχήματα.

Αισθητήρες στο τιμόνι αναγνωρίζουν αν αγγίζεται το τιμόνι.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας καταγράφεται από την Driver Attention Camera στο καντράν η συγκέντρωση του οδηγού.

Οι ενδείξεις στο καντράν και οι LED στο τιμόνι υποδεικνύουν τις πληροφορίες του συστήματος. Κατά την υπέρβαση ενός περιορισμού λωρίδας το σύστημα προειδοποιεί μέσω δόνησης του τιμονιού. Η ένταση της δόνησης του τιμονιού είναι ρυθμιζόμενη.



Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επεμβετείτε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επιπλέον ισχύουν οι υποδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας και του συστήματος ρύθμισης απόστασης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).
- ▷ Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο τιμόνι

Πλήκτρο Λειτουργία



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τελευταίου ενεργού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Διακοπή και συνέχιση λειτουργίας συστημάτων ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.



Επιλογή επιθυμητού συστήματος ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Πλήκτρο



Λειτουργία

Αποθήκευση τρέχουσας ταχύτητας κίνησης.

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας: Χειροκίνητη αποδοχή προτεινόμενης ταχύτητας κίνησης.

Ρύθμιση ταχύτητας.

Αισθητήρες

To Assisted Driving Mode ελέγχεται από τους εξής αισθητήρες:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παραπρίζ.
- ▷ Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό από τους αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό από τους αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.
- ▷ Αισθητήρες στο τιμόνι.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας η Driver Attention Camera στο καντράν.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).
- ▷ Driver Attention Camera, βλέπε σελίδα [244](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το Assisted Driving Mode, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η ταχύτητα πρέπει να κάτω από 210 km/h ή 180 km/h.
- ▷ Η λωρίδα κυκλοφορίας έχει επαρκές πλάτος.
- ▷ Τα χέρια βρίσκονται στη στεφάνη του τιμονιού.
- ▷ Η ακτίνα στροφής είναι αρκετά μεγάλη.
- ▷ Η οδήγηση γίνεται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



- ▷ Η διαδικασία βαθμονόμησης των αισθητήρων έχει ολοκληρωθεί.
- ▷ Η ρύθμιση απόστασης είναι ενεργή.
- ▷ Η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του οδηγού είναι δεμένη.
- ▷ Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργή.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό πρέπει να είναι ενεργή η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης.
- ▷ Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο πρέπει, αναλόγως της χρήσης, να έχει ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου η λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή η λειτουργία με σύστημα μεταφοράς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Ενεργοποίηση Assisted Driving Mode

1. Για να ενεργοποιήσετε το Assisted Driving Mode, πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης και απενεργοποίησης στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

2. Αν είναι απαραίτητο, πατήστε επανειλημένα το πλήκτρο MODE στα αριστερά του τιμονιού, έως ότου επιλεγεί στη γραμμή λειτουργίας στο καντράν το Assisted Driving Mode.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας. Η κατάσταση του Assisted Driving Mode εμφανίζεται στο καντράν.

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας και δεν εκτελείται καμία κίνηση στο τιμόνι.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι ενεργό.

Με ενεργοποιημένο σύστημα είναι ενεργή προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, η προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης.

Αυτόματη διακοπή του Assisted Driving Mode

Το Assisted Driving Mode διακόπτει τις κινήσεις υποβοήθησης τιμονιού αυτόματα, π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό, σε ταχύτητα πάνω από 210 km/h ή 180 km/h.
- ▷ Αφότου αφεθεί το τιμόνι.
- ▷ Σε περίπτωση έντονης επέμβασης στο σύστημα διεύθυνσης.
- ▷ Κατά την εγκατάλειψη της λωρίδας κυκλοφορίας σας.
- ▷ Με ενεργοποιημένο φλας ή, ανάλογα με τον εξοπλισμό, με μια κίνηση τιμονιού του οδηγού με ενεργοποιημένο φλας.
- ▷ Σε πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας.
- ▷ Δεν αναγνωρίζεται κανένας περιορισμός λωρίδας κυκλοφορίας και δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.
- ▷ Το Cruise Control με ρύθμιση απόστασης διακόπτεται.
- ▷ Ανοίγει η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του συνοδηγού.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με γκρι χρώμα, όταν το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας και δεν εκτελείται καμία κίνηση στο τιμόνι.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας.



Ενδείξεις στο καντράν

Σύμ-
βολο

Περιγραφή



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με γκρι χρώμα:
Το σύστημα είναι σε ετοιμότητα.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα:
Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
Το σύστημα παρέχει υποστήριξη ώστε να διατηρείται το όχημα μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και το τιμόνι δονείται:
Έγινε κίνηση πάνω από ένα περιορισμό λωρίδας κυκλοφορίας.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα και ακούγεται ένα σήμα:
Επίκειται διακοπή του συστήματος.



Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα σήμα:
Το σύστημα απενεργοποιείται ή επίκειται διακοπή του συστήματος.

Σύμ-
βολο

Περιγραφή



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κίτρινη:

Τα χέρια δεν βρίσκονται στο τιμόνι.
Το σύστημα παραμένει ενεργοποιημένο.

Πιάστε το τιμόνι με τα χέρια.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κόκκινη, ακούγεται ένα σήμα:

Τα χέρια δεν βρίσκονται στο τιμόνι ή, ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, το βλέμμα του οδηγού δεν είναι στραμμένο στην κυκλοφορία. Επίκειται διακοπή του συστήματος.

Το σύστημα μειώνει ενδεχ. την ταχύτητα κίνησης μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση.

Το σύστημα δεν πραγματοποιεί ενδεχ. καμία υποστηρικτική κίνηση του τιμονιού.

Πιάστε αμέσως το τιμόνι με τα χέρια και προσέξτε την κυκλοφορία.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control, όταν η Driver Attention Camera αναγνωρίσει μια έλλειψη συγκέντρωσης του οδηγού.

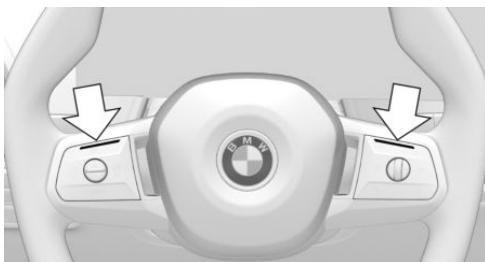
Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται οι πληροφορίες του Assisted Driving Mode στο Assisted View στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted View, βλέπε σελίδα 178.



Ενδείξεις στο τιμόνι



Ανάλογα με τις ενδείξεις του Assisted Driving Mode στο καντράν, ανάβουν οι δύο LED επάνω από τα πεδία πλήκτρων στο τιμόνι.

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ενδείξεις στο τιμόνι, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Αντιδράσεις στο τιμόνι" / "Φωτεινές ενδείξεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ενδείξεις στην οθόνη Head-Up Display

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι πληροφορίες του Assisted Driving Mode μπορούν να εμφανιστούν επίσης στην Head-Up Display.

Ρύθμιση έντασης της δόνησης τιμονιού

1. Για να ρυθμίσετε την ένταση της δόνησης του τιμονιού, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Αντιδράσεις στο τιμόνι" / "Ένταση κραδασμού".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Η ρύθμιση εφαρμόζεται και σε όλα τα συστήματα Intelligent Safety.

Όρια του συστήματος

Γενικά

To Assisted Driving Mode δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να χρησιμοποιηθεί με εύλογο τρόπο σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμούλκα.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω των ορίων του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, να αντιδράσει πολύ αργά, λανθασμένα ή αδικαιολόγητα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε τις υποδείξεις για τα όρια του συστήματος και ενδεχ. επέμβετε ενεργά.

Επιπλέον ισχύουν οι υποδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας και του συστήματος ρύθμισης απόστασης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).
- ▷ Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).

Όρια συστήματος των αισθητήρων

Για το Assisted Driving Mode, ισχύουν τα όρια συστήματος των αισθητήρων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Κάμερες, βλέπε σελίδα [45](#).
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ, βλέπε σελίδα [46](#).
- ▷ Driver Attention Camera, βλέπε σελίδα [244](#).

Χέρια στο τιμόνι

Στις παρακάτω περιπτώσεις η επαφή των χεριών με το τιμόνι δεν αναγνωρίζεται από τους αισθητήρες:

- ▷ Οδήγηση με γάντια.
- ▷ Προστατευτικά καλύμματα στο τιμόνι.



Καιρικές συνθήκες

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή συνθήκες φωτισμού μπορεί να ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί στο Assisted Driving Mode:

- ▶ Μη σωστή αναγνώριση οχημάτων και ορίων λωρίδων κυκλοφορίας.
- ▶ Παροδικές διακοπές αναγνωρισμένων οχημάτων και περιορισμών λωρίδων κυκλοφορίας.

Οδηγείτε προσεκτικά και αντιδράτε μόνοι σας στις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες. Ενδεχ. επέμβετε ενεργά, π.χ. με φρενάρισμα, ελιγμό διεύθυνσης ή αποφυγής.

Αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ

Αρχή λειτουργίας

Ο αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ μπορεί να προσφέρει υποστήριξη σε καταστάσεις κυκλοφοριακής συμφόρησης σε αυτοκινητόδρομους ή παρόμοιους δρόμους για τον σχηματισμό ενός διαδρόμου διάσωσης. Ανάλογα με την κατάσταση, το όχημα οδηγείται για τον σχηματισμό μιας διόδου εκτάκτου ανάγκης μέσα στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Γενικά

Μόλις ο αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ αναγνώρισει μια κατάσταση κυκλοφοριακής συμφόρησης, εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Το σύστημα χρησιμοποιεί τους αισθητήρες του Assisted Driving Mode.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί

να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επιπλέον ισχύουν οι υποδείξεις του Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τον αυτόματο σχηματισμό ΛΕΑ ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Το Assisted Driving Mode είναι ενεργοποιημένο.
- ▶ Αναγνωρίζεται μια κατάσταση κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- ▶ Η οδήγηση πραγματοποιείται σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο παρόμοιο με αυτοκινητόδρομο.
- ▶ Αναγνωρίζεται ο περιορισμός των λωρίδων κυκλοφορίας.
- ▶ Η λειτουργία πρέπει να είναι διαθέσιμη στη χώρα, στην οποία κυκλοφορεί το όχημα.
- ▶ Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο πρέπει, αναλόγως της χρήσης, να έχει ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου η λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή η λειτουργία με σύστημα μεταφοράς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

▶ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

▶ Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτόματου σχηματισμού ΛΕΑ

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, ο αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ μπορεί να



ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο σχηματισμό ΛΕΑ, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ" / "Αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ".

Ενδείξεις στο καντράν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται οι πληροφορίες του αυτόματου σχηματισμού ΛΕΑ στο Assisted View στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted View, βλέπε σελίδα [178](#).

Όρια του συστήματος

Ισχύουν τα όρια του συστήματος Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας

Αρχή λειτουργίας

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει κατά την αλλαγή της λωρίδας κυκλοφορίας με αισθητές κινήσεις του τιμονιού σε οδούς με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας.

Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται μέσω του iDrive και ο χειρισμός του γίνεται με τον μοχλό φλας.

Το καντράν εμφανίζει τις πληροφορίες του συστήματος.

Γενικά

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας χρησιμοποιεί τους αισθητήρες του Assisted Driving Mode.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επιπλέον ισχύουν οι υποδείξεις του Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Οι προϋποθέσεις λειτουργίας του Assisted Driving Mode πληρούνται.
- ▷ Η οδήγηση γίνεται σε δρόμο που μοιάζει με αυτοκινητόδρομο χωρίς πεζούς ή ποδηλάτες στο οδόστρωμα. Ο δρόμος έχει επίσης δομικό διαχωρισμό από την αντίθετη κυκλοφορία, π.χ. προστατευτικά κιγκλιδώματα.
- ▷ Από την έναρξη της διαδρομής αναγνωρίστηκε ένα όχημα σε επαρκή απόσταση πίσω από το όχημα του χρήστη του συστήματος.
- ▷ Αναγνωρίζονται περιορισμοί λωρίδας κυκλοφορίας που πατιούνται από το όχημα.



- ▷ Η μέγιστη ταχύτητα είναι 180 km/h.
- ▷ Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης εξαρτάται από τη χώρα.
- ▷ Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο πρέπει, αναλόγως της χρήσης, να έχει ρυθμιστεί στην οιθόνη ελέγχου η λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή η λειτουργία με σύστημα μεταφοράς, Περαιτέρω πληροφορίες:
 - ▷ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.
 - ▷ Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα 372.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας

Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας" / "Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας".

Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας

1. Βεβαιωθείτε ότι η κυκλοφοριακή κατάσταση επιτρέπει την αλλαγή της λωρίδας.
2. Ενεργοποιήστε την αλλαγή λωρίδας.
 - ▷ Για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας με την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας, πιέστε τον μοχλό φλας/φώτων πορείας προς την επιθυμητή κατεύθυνση μέχρι το σημείο πίεσης.
 - ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ο μοχλός φλας μπορεί να πιεστεί και πέρα από το σημείο πίεσης.

Μετά από λίγο το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ξεκινά την αλλαγή λωρίδας.

Μετά την αλλαγή λωρίδας, το σύστημα βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας.

Η αλλαγή λωρίδας μπορεί να διακοπεί με μια αντίθετη κίνηση του τιμονιού ή με ενεργοποίηση του φλας στην αντίθετη κατεύθυνση.

Ενδείξεις στο καντράν

Σύμβολο	Περιγραφή
	Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Σύμβολο τιμονιού πράσινο και σύμβολα βέλους για αλλαγή λωρίδας γκρι:
	Οι προϋποθέσεις λειτουργίας εκπληρώνονται. Το σύστημα είναι έτοιμο για λειτουργία και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αλλαγή λωρίδας.
	Σύμβολο τιμονιού και σύμβολο βέλους για αλλαγή λωρίδας πράσινο: Το σύστημα εκτελεί αλλαγή λωρίδας προς την κατεύθυνση του βέλους.
	Σύμβολο τιμονιού πράσινο και γραμμή για περιορισμό λωρίδας κυκλοφορίας στην αντίστοιχη πλευρά γκρι: Το σύστημα αναγνώρισε επιθυμία για αλλαγή λωρίδας. Η αλλαγή λωρίδας δεν είναι εφικτή τη δεδομένη στιγμή.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται οι πληροφορίες της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας στο Assisted View στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:
Assisted View, βλέπε σελίδα 178.

Όρια του συστήματος

Ισχύουν τα όρια του συστήματος Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:
Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.



Αλλαγή λωρ. με ενεργή καθοδήγηση προορισμού

Αρχή λειτουργίας

Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε ενεργή καθοδήγηση προορισμού υποστηρίζει τον οδηγό όταν απαιτούνται αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας για την άφιξη στον προορισμό πλοιόγησης. Γι' αυτό εμφανίζεται μια υπόδειξη στο καντράν. Επιπλέον γίνεται αισθητό ένα ελαφρύ τράνταγμα στο τιμόνι.

Η λειτουργία ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται μέσω iDrive.

Γενικά

Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε ενεργή καθοδήγηση προορισμού χρησιμοποιεί τους αισθητήρες του Assisted Driving Mode.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επιπλέον ισχύουν οι υποδείξεις των συστημάτων ελέγχου σταθερής ταχύτητας, ρύθμισης απόστασης και Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▶ Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).
- ▶ Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).
- ▶ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την αλλαγή λωρίδας με ενεργή καθοδήγηση στον προορισμό ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας και η ρύθμιση απόστασης είναι ενεργοποιημένα.
- ▶ Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο που μοιάζει με αυτοκινητόδρομο.
- ▶ Έχει επιτευχθεί μια ελάχιστη ταχύτητα βάσει της εκάστοτε κατάστασης.
- ▶ Το σύστημα ανιχνεύει ένα επαρκές κενό στην κυκλοφορία της διπλανής λωρίδας.
- ▶ Αναγνωρίζεται περιορισμός λωρίδας κυκλοφορίας που πατιέται από την πλευρά της επιθυμητής αλλαγής λωρίδας.
- ▶ Η λειτουργία καθοδήγησης στον προορισμό είναι ενεργή στο σύστημα πλοήγησης.

Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν χρησιμοποιείται λογισμικό πλοιόγησης μέσω του Apple CarPlay ή του Android Auto.

- ▶ Η λειτουργία πρέπει να είναι διαθέσιμη στη χώρα, στην οποία κυκλοφορεί το όχημα.
- ▶ Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο πρέπει, αναλόγως της χρήσης, να έχει ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου η λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή η λειτουργία με σύστημα μεταφοράς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αλλαγής λωρίδας με ενεργή καθοδήγηση προορισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας με ενεργή καθοδήγηση στον προορισμό, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμο-



γές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ενεργή τήρηση της διαδρομής" / "Ενεργή τήρηση της διαδρομής".

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση τραντάγματος στο τιμόνι

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την υποστήριξη της αλλαγής λωρίδας μέσω του τραντάγματος στο τιμόνι, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ενεργή τήρηση της διαδρομής" / "Παλμός τιμονιού".

Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας

Όταν απαιτείται αλλαγή λωρίδας για την επίτευξη ενός προορισμού πλοϊγησης, εμφανίζεται μια αντίστοιχη υπόδειξη στο καντράν. Επιπλέον γίνεται αισθητό ένα ελαφρύ τράνταγμα στο τιμόνι.

Για την αλλαγή λωρίδας ακολουθήστε τις οδηγίες στο καντράν.

1.  Το σύστημα προσδιορίζει ένα κατάλληλο κενό στην κυκλοφορία της διπλανής λωρίδας κυκλοφορίας. Στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζεται ένα σύμβολο με ένα πράσινο σημάδι ελέγχου. Το σύστημα προετοιμάζει την αλλαγή λωρίδας.
2. Μόλις αναγνωριστεί ένα κατάλληλο κενό, η ταχύτητα προσαρμόζεται έτσι ώστε το όχημα να κινείται σταθερά στο ύψος του κενού.
3. Με ένα μήνυμα Check Control εμφανίζεται μια πρόταση αλλαγής λωρίδας.
4. Όταν η κυκλοφοριακή κατάσταση επιτρέπει αλλαγή λωρίδας, ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το όχημα στην πλαϊνή λωρίδα κυκλοφορίας.

Σε έκδοση εξοπλισμού με υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας, μετά την ένδειξη του μηνύματος Check-Control μπορεί π.χ. βγάζοντας

φλας να ξεκινήσει η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας.

Ένδειξη στο καντράν

Σύμβολο	Λειτουργία
	Υπόδειξη για μια αναγκαία αλλαγή λωρίδας. Το σύμβολο διαφέρει ανάλογα με την κυκλοφοριακή κατάσταση.
	Ένα πράσινο σημάδι ελέγχου στο σύμβολο υποδεικνύει ότι η λειτουργία είναι ενεργή.
	Ένας κόκκινος σταυρός στο σύμβολο υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν μπορεί να υποστηρίξει την αλλαγή λωρίδας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζεται η κυκλοφοριακή κατάσταση στην Assisted View στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted View, βλέπε σελίδα [178](#).

Όρια του συστήματος

Για τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας όταν η καθοδήγηση προορισμού είναι ενεργή, ισχύουν τα όρια του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας, της ρύθμισης απόστασης και του Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).
- ▷ Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).
- ▷ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).



Assisted Driving Mode Plus

Αρχή λειτουργίας

Το Assisted Driving Mode Plus υποστηρίζει την οδήγηση του οχήματος σε αυτοκινητόδρομους σε καταστάσεις κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Το σύστημα αυξάνει σε κατάλληλες οδηγικές συνθήκες την άνεση κατά την οδήγηση.

Αισθητήρες στο τιμόνι αναγνωρίζουν αν αγγίζεται το τιμόνι.

Το Assisted Driving Mode Plus ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται μέσω του iDrive.

Οι ενδείξεις στο καντράν και οι LED στο τιμόνι υποδεικνύουν τις πληροφορίες του συστήματος.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος αποχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα προβλέπεται μόνο για τη χρήση σε δρόμους με δομικό διαχωριστικό από το αντίθετο ρεύμα, π.χ. σε δρόμους που μοιάζουν με αυτοκινητόδρομο. Λόγω των ορίων του συστήματος, το σύστημα μπορεί να παραμένει ενεργό και σε δρόμους χωρίς κατασκευασμένο διαχωριστικό για το αντίθετο ρεύμα και να αντιδρά ενδεχομένως μη ανα-

μενόμενα. Υπάρχει κίνδυνος αποχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Απενεργοποιήστε το σύστημα, όταν είναι ενεργό σε δρόμους χωρίς κατασκευασμένο διαχωριστικό για το αντίθετο ρεύμα.

Επιπλέον ισχύουν οι υποδείξεις του Assisted Driving Mode.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).

Επισκόπηση

Αισθητήρες

Το Assisted Driving Mode Plus ελέγχεται από τους ακόλουθους αισθητήρες:

- ▷ Την κάμερα πίσω από το μπροστινό παραπρίζ.
- ▷ Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, εμπρός.
- ▷ Αισθητήρες ραντάρ πλευρικά, πίσω.
- ▷ Αισθητήρες στο τιμόνι.
- ▷ Driver Attention Camera.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το Assisted Driving Mode Plus ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ To Assisted Driving Mode Plus πρέπει να είναι διαθέσιμο στη χώρα, στην οποία κινείται το όχημα.
- ▷ Οι προϋποθέσεις λειτουργίας του Assisted Driving Mode πληρούνται.
- ▷ Το Assisted Driving Mode είναι ενεργό και οι ενδείξεις LED στο τιμόνι είναι ενεργοποιημένες.
- ▷ Η οδήγηση γίνεται σε δρόμο που μοιάζει με αυτοκινητόδρομο χωρίς πεζούς ή ποδηλάτες στο οδόστρωμα. Ο δρόμος έχει επίσης δο-



μικό διαχωρισμό από την αντίθετη κυκλοφορία, π.χ. προστατευτικά κιγκλιδώματα.

- ▷ Αναγνωρίζονται περιορισμοί λωρίδων κυκλοφορίας.
- ▷ Η λωρίδα κυκλοφορίας έχει επαρκές πλάτος.
- ▷ Η ακτίνα στροφής είναι αρκετά μεγάλη.
- ▷ Ο δρόμος και η θέση του οχήματος πρέπει να αναγνωρίζονται με σαφήνεια από το σύστημα πλοήγησης.
- ▷ Η λειτουργία πρέπει να είναι διαθέσιμη στον δρόμο, στον οποίο κινείται το όχημα.
- ▷ Κεραίες στην οροφή δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, π.χ. από φορτία οροφής ή υπολείμματα χιονιού.
- ▷ Η κάμερα Driver Attention Camera στο καντράν αναγνωρίζει, ότι ο οδηγός είναι συγκεντρωμένος στην κυκλοφορία.
- ▷ Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο πρέπει, αναλόγως της χρήσης, να έχει ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου η λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή η λειτουργία με σύστημα μεταφοράς.
- ▷ Αναγνωρίζεται ένα προπορευόμενο όχημα.
- ▷ Η ταχύτητα πρέπει να είναι κάτω από περ. 60 km/h.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.
- ▷ Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα 372.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Assisted Driving Mode Plus

Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του Assisted Driving Mode Plus, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Assisted Driving Plus" / "Assisted Driving Plus".

Το Assisted Driving Mode Plus παρέχεται αυτόματα, όταν το Assisted Driving Mode είναι ενεργό και πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας για το Assisted Driving Mode Plus.

Στο τιμόνι ανάβουν δύο πράσινες LED.



Η ενδεικτική λυχνία στο καντράν εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Το σύστημα ξεκινάει να υποστηρίζει τον οδηγό στον έλεγχο του οχήματος.

Με ενεργοποιημένο το σύστημα είναι ενεργές οι παρακάτω λειτουργίες:

- ▷ Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης.
- ▷ Προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης.

Ενδείξεις στο καντράν

Σύμβολο Περιγραφή

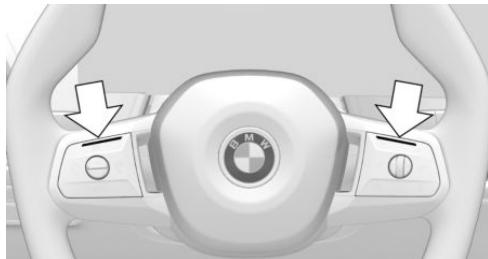


Ενδεικτική λυχνία πράσινη: Το σύστημα είναι ενεργό.



Ενδεικτική λυχνία λευκή: Το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Ενδείξεις στο τιμόνι



Αναλόγως της κατάστασης ανάβουν οι δύο LED πάνω από τα πεδία των πλήκτρων στο τιμόνι.

- ▷ Οι LED στο τιμόνι ανάβουν με πράσινο χρώμα, όταν το Assisted Driving Mode Plus είναι ενεργό.
 - ▷ Οι LED στο τιμόνι ανάβουν με κίτρινο χρώμα, όταν διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος.
- Πιάστε το τιμόνι με τα χέρια.
- ▷ Οι LED στο τιμόνι ανάβουν με κόκκινο χρώμα, όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.



Πιάστε αμέσως το τιμόνι με τα χέρια.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.

Ενδείξεις στην οθόνη Head-Up Display

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι πληροφορίες του Assisted Driving Mode Plus μπορούν να εμφανιστούν επίσης στην Head-Up Display.

Όρια του συστήματος

Ισχύουν τα όρια συστήματος των ακόλουθων συστημάτων:

- ▷ Assisted Driving Mode.
- ▷ Driver Attention Camera.
- ▷ Αισθητήρες του οχήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα 271.
- ▷ Driver Attention Camera, βλέπε σελίδα 244.
- ▷ Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα 45.

Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας

Αρχή λειτουργίας

Η υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας υποστηρίζει την τήρηση των ορίων ταχύτητας. Μια προτεινόμενη ταχύτητα από την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας μπορεί να εφαρμοστεί στα συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Η υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται μέσω του iDrive και ο χειρισμός του γίνεται μέσω των πλήκτρων στο τιμόνι.

Με την καταχώριση των ανοχών μπορούν να προσαρμοστούν οι προτεινόμενες ταχύτητες κίνησης.

Το καντράν εμφανίζει τις πληροφορίες του συστήματος.

Γενικά

Όταν τα συστήματα στο όχημα, π.χ. το Speed Limit Info, αναγνωρίζουν μια αλλαγή του ορίου ταχύτητας, τότε μπορεί να γίνει αποδοχή αυτής της νέας τιμής ταχύτητας κίνησης για τα παρακάτω συστήματα:

- ▷ Το χειροκίνητο περιοριστή ταχύτητας.
- ▷ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας.
- ▷ Το σύστημα ρύθμισης απόστασης.
- ▷ Assisted Driving Mode.
- ▷ Assisted Driving Mode Plus.

Η τιμή της ταχύτητας κίνησης προτείνεται ως νέα επιθυμητή ταχύτητα για αποδοχή. Για την αποδοχή της τιμής ταχύτητας κίνησης πρέπει να είναι ενεργοποιημένο το αντίστοιχο σύστημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα προορισμού και την έκδοση χώρας μπορεί ενδεχ. να γίνει αυτόματη αποδοχή της τιμής.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά λάθος μπορεί να ρυθμιστεί ή να επιλεγεί λάθος επιθυμητή ταχύτητα. Υπάρχει κίνδυνος αποτυχίας, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε την επιθυμητή ταχύτητα στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Επισκόπηση

Πλήκτρα στο τιμόνι

Πλήκτρο Λειτουργία



Χειροκίνητη αποδοχή προτεινόμενης ταχύτητας κίνησης.



Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα 255.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της υποβοήθησης τίρησης ορίων ταχύτητας

- Για να κάνετε ρυθμίσεις στην υποβοήθηση τίρησης ορίων ταχύτητας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Speed Limit Assist".
- Επιλογή της επιθυμητής ρύθμισης:
 - "Αυτόματη προσαρμογή": Ανάλογα με τον εξοπλισμό εφαρμόζονται αυτόματα τα αναγνωρισμένα όρια ταχύτητας.
 - "Χειροκίνητη προσαρμογή": Τα αναγνωρισμένα όρια ταχύτητας μπορούν να γίνουν αποδεκτά με χειροκίνητο τρόπο.
 - "Προβολή προεπισκόπησης": Τα τρέχοντα και επικείμενα όρια ταχύτητας εμφανίζονται χωρίς αποδοχή στο καντράν.

▷ "Προβολή τρέχοντος ορίου": Τα τρέχοντα όρια ταχύτητας εμφανίζονται χωρίς αποδοχή στο καντράν.

▷ "Off": Ανάλογα με την έκδοση χώρας, το Speed Limit Info και η υποβοήθηση τίρησης ορίων ταχύτητας απενεργοποιούνται.

Ενδεχ. απενεργοποιούνται περαιτέρω προνοητικές λειτουργίες άνεσης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Speed Limit Info, βλέπε σελίδα 252.

Ενδείξεις στο καντράν

Στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζεται ένα μήνυμα, όταν ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση τίρησης ορίων ταχύτητας και ένα σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

Σύμβολο

Λειτουργία



Αναγνωρισμένη αλλαγή ενός ορίου ταχύτητας με άμεση επίδραση.

Μια ένδειξη απόστασης πίσω από το σύμβολο σηματοδοτεί ενδεχ. μια επικείμενη αλλαγή του ορίου ταχύτητας.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα: Μπορεί να γίνει αποδοχή του αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας με το πλήκτρο SET.

Μετά την αποδοχή εμφανίζεται ένα πράσινο σύμβολο επιλογής.

Αυτόματη αποδοχή

"Αυτόματη προσαρμογή": Στην επιλεγμένη ρύθμιση υιοθετείται αυτόματα ένα αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας κίνησης για τη ρύθμιση απόστασης ή τον χειροκίνητο περιοριστή ταχύτητας κίνησης.



Μετά από μια αυτόματη αποδοχή μπορεί να γίνει επιστροφή στην τελευταία ρυθμισμένη τιμή της καταχωρισμένης



ταχύτητας κίνησης πατώντας το πλήκτρο SET αριστερά στο τιμόνι.

Χειροκίνητη αποδοχή

Μπορεί να γίνει χειροκίνητη αποδοχή ενός αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας για το ενεργό σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης.

SET

Όταν εμφανιστεί το σύμβολο SET, πάτηστε το πλήκτρο SET αριστερά στο τιμόνι.

Προσαρμογή ταχύτητας κίνησης

Γενικά

Για την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, μπορεί να ρυθμιστεί εάν το όριο ταχύτητας κίνησης θα εφαρμόζεται με ακρίβεια ή με μια ανοχή.

Μπορεί να ρυθμιστεί μια προσαρμογή ταχύτητας για όλα τα όρια ταχύτητας και μια πρόσθετη προσαρμογή ταχύτητας για όρια ταχύτητας έως 60 km/h.

Η πρόσθετη προσαρμογή ταχύτητας για όρια όριο ταχύτητας έως 60 km/h μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Ρύθμιση προσαρμογής ταχύτητας

1. Για να ρυθμίσετε μια προσαρμογή ταχύτητας για την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, επιλέξτε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Speed Limit Assist".
2. Επιλογή της επιθυμητής ρύθμισης:
 - ▷ "Προσαρμογή ορίων ταχύτητας": Ρυθμίστε μια ανοχή για μια προσαρμογή ταχύ-

τητας, η οποία επιδρά σε όλα τα όρια ταχύτητας.

- ▷ "2η προσαρμογή έως": Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την πρόσθετη προσαρμογή ταχύτητας.
- ▷ "Προσαρμογή ορίων ταχύτητας": Με ενεργοποιημένη πρόσθετη προσαρμογή ταχύτητας ρυθμίστε μια ανοχή για όρια ταχύτητας έως 60 km/h.

Όρια του συστήματος

Η υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας βασίζεται στο σύστημα Speed Limit Info.

Λάβετε υπόψη τα όρια συστήματος της ένδειξης ορίων ταχύτητας.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, τα επερχόμενα όρια ταχύτητας κίνησης ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμα για αποδοχή ή να είναι διαθέσιμα μόνο με περιορισμούς, π.χ. σε πληροφορίες από τα δεδομένα χάρτη του συστήματος πλοϊγησης.

Για το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας χωρίς ρύθμιση απόστασης δεν μπορούν να υιοθετηθούν αυτόματα όρια ταχύτητας κίνησης.

Επικείμενα όρια ταχύτητας μπορούν να εφαρμοστούν μόνο για το σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας με ρύθμιση απόστασης.

Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο, οι τιμές ταχύτητας κίνησης προς υιοθέτηση περιορίζονται στην τιμή, η οποία έχει ρυθμίστει στην οθόνη ελέγχου για τη λειτουργία τρέλερ.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ 'Όρια του συστήματος ένδειξης ορίων ταχύτητας, βλέπε σελίδα [255](#).
- ▷ 'Όρια συστήματος των αισθητήρων, βλέπε σελίδα [45](#).
- ▷ Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Προσαρμογή ταχύτητας στην εξέλιξη της διαδρομής

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί έτσι, ώστε όταν είναι ενεργή η ρύθμιση απόστασης, το όχημα να προσαρμόζει την ταχύτητα αυτόματα στην πορεία της διαδρομής.

Π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις μειώνεται η ταχύτητα:

- ▶ Πριν από αλλαγές κατεύθυνσης.
- ▶ Πριν από κυκλική πορεία.
- ▶ Πριν από μια στροφή.
- ▶ Πριν από έξοδο σε αυτοκινητόδρομο ή παρόμοιο δρόμο.

Ο χειρισμός της λειτουργίας γίνεται μέσω του iDrive.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επιπλέον, ισχύουν οι υποδείξεις του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας, του συστήματος ρύθμισης απόστασης, του Assisted Driving Mode και της υποβοήθησης τίρησης ορίων ταχύτητας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▶ Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).
- ▶ Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).
- ▶ Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).
- ▶ Υποβοήθηση τίρησης ορίων ταχύτητας, βλέπε σελίδα [283](#).

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την προσαρμογή της ταχύτητας κίνησης στη χάραξη της διαδρομής, ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας και η ρύθμιση απόστασης είναι ενεργοποιημένα.
- ▶ Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο που μοιάζει με αυτοκινητόδρομο.
- ▶ Η λειτουργία καθοδήγησης στον προορισμό είναι ενεργή στο σύστημα πλοήγησης.

Κατά τη χρήση λογισμικού πλοήγησης μέσω Apple CarPlay ή Android Auto μπορεί να προκύψουν περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. αποκλίσεις στις οδηγίες πλοήγησης.

- ▶ Η λειτουργία πρέπει να είναι διαθέσιμη στη χώρα, στην οποία κυκλοφορεί το όχημα.
- ▶ Σε εξοπλισμό με κοτσαδόρο πρέπει, αναλόγως της χρήσης, να έχει ρυθμιστεί στην οθόνη ελέγχου η λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή η λειτουργία με σύστημα μεταφοράς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας στην εξέλιξη της διαδρομής

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ελεγχος ταχύτητας κατά μήκος της διαδρομής" / "Αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας".



Ρύθμιση ταχύτητας κίνησης σε στροφές

Αναλόγως της έκδοσης χώρας μπορεί να ρυθμίζεται η ταχύτητα κίνησης στις στροφές.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Ελεγχος ταχύτητας κατά μήκος της διαδρομής" / "Ταχύτητα στις στροφές".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ενδείξεις στο καντράν

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας εμφανίζονται οι πληροφορίες της ρύθμισης πορείας διαδρομής στο Assisted View στην κεντρική περιοχή ενδείξεων του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Assisted View, βλέπε σελίδα [178](#).

Όρια του συστήματος

Ανάλογα με την έκδοση χώρας ή τη χώρα, στην οποία κινείται αυτή τη στιγμή το όχημα, η λειτουργία της ρύθμισης πορείας διαδρομής ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη.

Το σύστημα δεν αντιδρά ή αντιδρά μόνο περιορισμένα στην επερχόμενη εξέλιξη της διαδρομής π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν η θέση του οχήματος δεν μπορεί να καθοριστεί με σαφήνεια από το σύστημα πλοϊγησης.
- Λειτουργία σε χειμερινά οδοστρώματα.

Επιπρόσθετα ισχύουν τα όρια του συστήματος ελέγχου σταθερής ταχύτητας, του συστήματος ρύθμισης απόστασης, του Assisted Driving Mode και της υποβοήθησης τήρησης ορίων ταχύτητας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- Ρύθμιση ταχύτητας, βλέπε σελίδα [260](#).
- Ρύθμιση απόστασης, βλέπε σελίδα [263](#).

- Assisted Driving Mode, βλέπε σελίδα [271](#).
- Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, βλέπε σελίδα [283](#).

Αναγνώριση φωτεινού σηματοδότη

Αρχή λειτουργίας

Η αναγνώριση φαναριών προσφέρει υποστήριξη κατά τη στάση σε κόκκινα φανάρια και ενημερώνει για το πότε είναι εφικτή η συνέχιση της πορείας.

Τα αναγνωρισμένα κόκκινα φανάρια εμφανίζονται στο ταμπλό οργάνων και μπορούν ανάλογα με τη ρύθμιση να ληφθούν υπόψη χειροκίνητα ή ενδεχομένως αυτόματα κατά την πορεία.

Ο χειρισμός της λειτουργίας γίνεται μέσω του iDrive και του πλήκτρου SET στο τιμόνι.

Γενικά

Για την αναγνώριση κόκκινων φαναριών χρησιμοποιείται η κάμερα στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη.

Το σύστημα ενδεχομένως να χρησιμοποιεί και την κάμερα Driver Attention Camera και πληροφορίες που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα πλοήγησης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε

στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επισκόπηση

Πλήκτρο στο τιμόνι

Πλήκτρο Λειτουργία



Χειροκίνητη αποδοχή αναγνωρι- σμένων φαναριών.

Αισθητήρες

Η αναγνώριση φαναριών ελέγχεται μέσω της κάμερας πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας με αναγνώριση φαναριών ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Το σύστημα ελέγχου σταθερής ταχύτητας και η ρύθμιση απόστασης είναι ενεργοποιημένα.
- ▷ Η ταχύτητα είναι κάτω από περ. 80 km/h.
- ▷ Η λειτουργία πρέπει να είναι διαθέσιμη στη χώρα, στην οποία κυκλοφορεί το όχημα.

Ρύθμιση αναγνώρισης φαναριών

1. Για να ρυθμίσετε την αναγνώριση φαναριών, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Στάση σε φανάρια".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υπενθύμισης εκκίνησης πορείας

Αν είναι ενεργοποιημένη η υπενθύμιση εκκίνησης της αναγνώρισης φαναριών, εμφανίζεται μια οπτική και ενδεχ. μια ακουστική υπόδειξη, μόλις είναι δυνατή η συνέχιση της οδήγησης με πράσινο φανάρι.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση εκκίνησης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Οδήγηση" / "Στάση σε φανάρια" / "Υπενθύμιση εκκίνησης".

Ενδείξεις στο καντράν

Σύμ-βιολο	Σημασία
	Αναγνωρίστηκε ένα κόκκινο φανάρι.
	Εφόσον μετά την αποδοχή εμφανίστει ένα πράσινο σύμβολο ελέγχου, το όχημα φρενάρει έως την ακινητοποίηση.
	Αναγνωρίστηκε ένα πράσινο φανάρι.
	Κατά την υπενθύμιση εκκίνησης πάλλεται το σύμβολο.
	Πράσινο φανάρι: Το σύστημα διακόπηκε.
	Αν το πράσινο φανάρι εμφανίζεται με έναν κόκκινο σταυρό, δεν είναι δυνατή η αποδοχή του.
	Μπορεί να γίνει αποδοχή του αναγνωρισμένου φαναριού με το πλήκτρο SET.
	Μετά την αποδοχή εμφανίζεται ένα πράσινο σύμβολο επιλογής.

Όρια του συστήματος

Η αναγνώριση φωτεινού σηματοδότη μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Σε περίπτωση που τα φανάρια κρύβονται, π.χ. από άλλα οχήματα.
- ▷ Σε μια διασταύρωση με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας, στην οποία υπάρχουν πολλά φανάρια.



Περαιτέρω πληροφορίες:

Όρια συστήματος των αισθητήρων, βλέπε σε-
λίδα [45](#).



Στάθμευση

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Συστήματα βοήθειας στάθμευσης

Αρχή λειτουργίας

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης υποστηρίζουν κατά τη στάθμευση και τους επιτόπιους ελιγμούς ή την οπισθοπορεία με την ένδειξη του ελέγχου απόστασης στάθμευσης και διαφορετικών προβολών καμερών. Ο χειρισμός των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης γίνεται με το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης ή μέσω του μενού στάθμευσης.

Τα ακόλουθα μεμονωμένα συστήματα υποστηρίζουν ενεργά μια διαδικασία στάθμευσης ή μια οπισθοπορεία με λειτουργίες υποβοήθησης και αισθητήρες:

- ▷ Ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης, βλέπε σελίδα 304.
- ▷ Ο ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης, βλέπε σελίδα 308.
- ▷ Η παρακολούθηση εκκίνησης, βλέπε σελίδα 309.
- ▷ Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, βλέπε σελίδα 310.
- ▷ Η υποβοήθηση ελιγμών, βλέπε σελίδα 317.
- ▷ Το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης, βλέπε σελίδα 320.

▷ Η υποβοήθηση οπισθοπορείας, βλέπε σελίδα 322.

▷ Η υποβοήθηση τρέιλερ, βλέπε σελίδα 374.

Οι διαφορετικές προβολές κάμερας και οι προστικές κάμερας προσφέρουν μια καλή περιμετρική ορατότητα στη διάρκεια της στάθμευσης και των επιπόπιων ελιγμών. Ανάλογα με τον εξοπλισμό διατίθενται διάφορες προβολές κάμερας.

Οι ακόλουθες προβολές κάμερας μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη βασική έκδοση:

- ▷ Η κάμερα οπισθοπορείας, βλέπε σελίδα 296.
- ▷ Η άποψη κοτσαδόρου, βλέπε σελίδα 299.
- ▷ Η πανοραμική ένδειξη, πίσω, βλέπε σελίδα 301.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορούν να χρησιμοποιηθούν πρόσθετες προβολές κάμερας με την ένδειξη στάθμευσης:

- ▷ Η ημιαυτόματη οπτική γωνία κάμερας, βλέπε σελίδα 297.
- ▷ Η αυτόματη οπτική γωνία κάμερας, βλέπε σελίδα 297.
- ▷ Η πλευρική προβολή, βλέπε σελίδα 298.
- ▷ Η άποψη 3D, βλέπε σελίδα 299.
- ▷ Η άποψη αυτόματου πλυντηρίου, βλέπε σελίδα 300.
- ▷ Η πανοραμική ένδειξη, εμπρός, βλέπε σελίδα 301.
- ▷ Η ενεργοποίηση της πανοραμικής ένδειξης μέσω σημείων ενεργοποίησης, βλέπε σελίδα 301.
- ▷ Η γωνία ανοίγματος πόρτας, βλέπε σελίδα 303.
- ▷ Η Remote 3D View, βλέπε σελίδα 303.

Ο χειρισμός των μεμονωμένων συστημάτων που βασίζονται σε κάμερα γίνεται από τις γραμμές λειτουργίας στην οθόνη ελέγχου. Οι προ-



βολές κάμερας μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν επιλέγοντας το αντίστοιχο σύμβολο. Μπορούν να εμφανιστούν πρόσθετες ενδείξεις με βοηθητικές γραμμές στάθμευσης ή σημάνσεις εμποδίων.

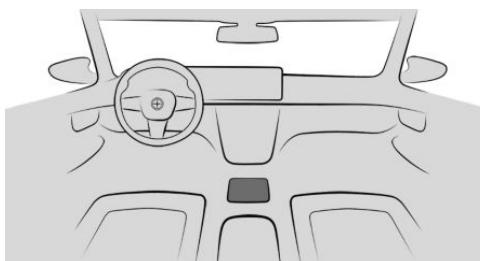
Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

Επισκόπηση

Πλήκτρο στο αυτοκίνητο



Το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Αισθητήρες

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης ελέγχονται μέσω των παρακάτω αισθητήρων:

- ▶ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω.
- ▶ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.
- ▶ Μπροστινή κάμερα.
- ▶ Κάμερα των εξωτερικών καθρεπτών.
- ▶ Κάμερα οπισθοπορείας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα 45.

Εμφάνιση μενού στάθμευσης

Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης μπορούν να ρυθμίστούν εξατομικευμένα στο μενού στάθμευσης.

1. Για να καλέσετε το μενού στάθμευσης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση".
2. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Ένδειξη

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ένδειξης

Γενικά

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα κατά την εμπροσθοπορεία ή κατά την υπέρβαση μιας συγκεκριμένης διαδρομής ή ταχύτητας.

Με την όπισθεν

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν με ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης επιλεγεί η θέση του επιλογέα ταχυτήτων R.

Με το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης

- Για να ενεργοποιήσετε την ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

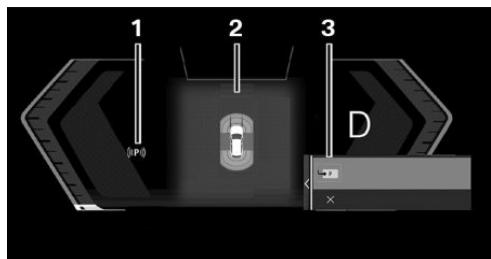


Μέσω του iDrive

Για να ενεργοποιήσετε την ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Στάθμευση".

Ένδειξη στο καντράν

Στο καντράν εμφανίζονται ενδείξεις ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. των συστημάτων έλεγχος απόστασης στάθμευσης ή σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.



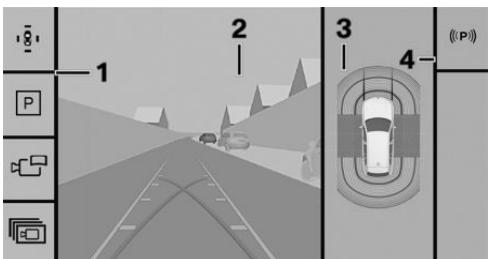
- 1** Κατάσταση συστ. υποβ. στάθμευσης
- 2** Assisted View
- 3** Μενού επιλογών

Ένδειξη στην οθόνη ελέγχου

Γενικά

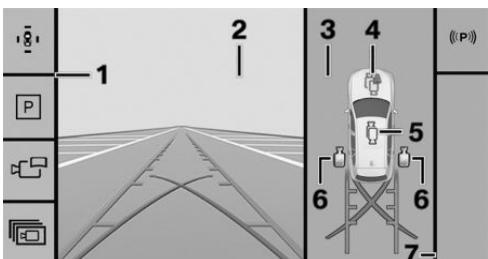
Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης στην οθόνη ελέγχου διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό και το ενεργοποιημένο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Προβολή συστήματος υποβοήθησης



- 1** Γραμμή λειτουργίας, αριστερά
- 2** Εικόνα κάμερας
- 3** Κάτοψη οχήματος
- 4** Γραμμή λειτουργίας, δεξιά

Ένδειξη στάθμευσης



- 1** Γραμμή λειτουργίας, αριστερά
- 2** Εικόνα κάμερας
- 3** Παράθυρο επιλογής
- 4** Αυτόματη οπτική γωνία καμερών
- 5** Ημιαυτόματη οπτική γωνία κάμερας
- 6** Πλευρική προβολή
- 7** Γραμμή λειτουργίας, δεξιά

Εικόνα κάμερας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μία ή περισσότερες κάμερες καταγράφουν την περιοχή από διαφορετικές, επιλεγόμενες οπτικές γωνίες.

Ανάλογα με την προβολή απεικονίζεται το περιβάλλον του αυτοκινήτου ή μια επιμέρους περιοχή.



Ανάλογα με την έκδοση χώρας εμφανίζεται η αυτόματη ή ημιαυτόματη οπτική γωνία των καμερών.

Γραμμή λειτουργίας, αριστερά

Αναλόγως του εξοπλισμού, μέσω της αριστερής γραμμής λειτουργίας μπορούν να επιλεγούν απευθείας διαφορετικές απόψεις και ρυθμίσεις:

- ▷ "Ενδειξη στάθμευσης"

Ανάλογα με τον εξοπλισμό εμφανίζονται προβολές της κάμερας ή η προβολή του Park Distance Control.

- ▷ "Προβολή υποβοήθηκης."

Εμφανίζεται μια στιλιζαρισμένη άποψη του οχήματος στην κάτοψη.

- ▷ "Πανοραμική προβολή"

Εμφανίζεται η άποψη της κάθετα κινούμενης κυκλοφορίας.

- ▷ "Περισσότερη"

- ▷ "Προβολή 3D"

Εμφανίζεται μια τρισδιάστατη προβολή του οχήματος.

- ▷ "Προβολή κοτσαδόρου"

Εμφανίζεται η μεγέθυνση στον κοτσαδόρο.

- ▷ "Προβολή διαδρ. πλωσ."

Η ένδειξη της λωρίδας δρόμου εμφανίζεται για πιο εύκολη είσοδο στο πλυντήριο οχημάτων.

- ▷ "Ρυθμίσεις"

Μπορούν να πραγματοποιηθούν ρυθμίσεις στο μενού στάθμευσης.

Γραμμή λειτουργίας, δεξιά

Στη δεξιά γραμμή λειτουργίας εμφανίζονται οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης:

- ▷ Κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης.
- ▷ Διαθέσιμες μέθοδοι στάθμευσης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης.

- ▷ Λειτουργίες της υποβοήθησης οπισθοπρείας.
- ▷ Λειτουργίες της υποβοήθησης ελιγμών.
- ▷ Λειτουργίες της υποβοήθησης τρέλιερ.
- ▷ Πρόσθετες πληροφορίες για δυσλειτουργίες.

Κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης

Η κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται με σύμβολα στην οθόνη ελέγχου στη δεξιά γραμμή λειτουργιών, στο καντράν στην περιοχή κατάστασης και, αναλόγως του εξοπλισμού στην οθόνη Head-Up Display. Στην οθόνη ελέγχου εμφανίζονται επιπρόσθετα με το σύμβολο συμπληρωματικά μηνύματα κειμένου.

Εμφανίζονται τα παρακάτω συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης:

- ▷ Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- ▷ Υποβοήθηση ελιγμών.
- ▷ Υποβοήθηση οπισθοπρείας.
- ▷ Υποβοήθηση τρέλιερ.

Σύμβολα σημασίας

Όχι αναζήτηση προτάσεων από συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Δεν διατίθενται περαιτέρω συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης είναι εκτός λειτουργίας.

Η αναζήτηση προτάσεων από συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργή.



Σύμ- βολο

Σημασία



Λευκό: Έχει επιλεγεί ένας διαθέσιμος ελιγμός, αλλά δεν εκτελείται. Οι προϋποθέσεις λειτουργίας δεν πληρούνται ή έχει τερματιστεί η ανάληψη λειτουργίας.

Πράσινο: Ένα σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργό. Οι λειτουργίες υιοθετούνται σύμφωνα με το ενεργοποιημένο σύστημα.



Η υποβοήθηση ελιγμών καταγράφει τον ελιγμό που πρέπει να αποθηκευτεί.

Πρόσθετες ενδείξεις

Γενικά

Στην εικόνα της κάμερας ένδειξης των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης μπορούν να εμφανίζονται πρόσθετες ενδείξεις, π.χ. βοηθητικές γραμμές στάθμευσης. Έτσι μπορεί να διευκολυνθεί η διαδικασία στάθμευσης και επιτόπιων ελιγμών.

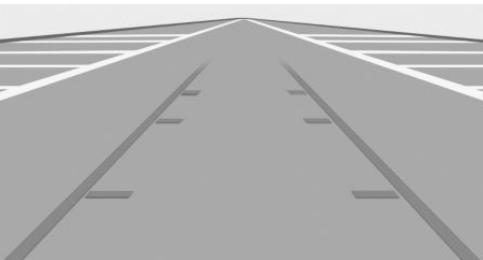
Μπορούν να είναι ταυτόχρονα ενεργοποιημένες περισσότερες από μία πρόσθετες ενδείξεις.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πρόσθετων ενδείξεων

1. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις πρόσθετες ενδείξεις στην εικόνα κάμερας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Βοηθητικές γραμμές για τη στάθμευση

Γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας



Οι γραμμές πορείας οχήματος είναι βοηθητικές γραμμές στάθμευσης, οι οποίες κατά τη στάθμευση και την πραγματοποίηση επιτόπιων ελιγμών σε επίπεδο οδόστρωμα υποστηρίζουν την εκτίμηση του απαιτούμενου χώρου.

Ανάλογα με την επιλεγμένη σχέση ταχύτητας, οι γραμμές της πορείας οχήματος μπροστά ή πίσω από το όχημα εμφανίζονται στην κάμερα στην οθόνη ελέγχου.

Ανάλογα με το στρίψιμο του τιμονιού, οι γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας προσαρμόζονται συνεχώς στις κινήσεις του τιμονιού.

Γραμμές κύκλου στροφής



Οι γραμμές κύκλου στροφής είναι βοηθητικές γραμμές στάθμευσης που υποδεικνύουν τον ελάχιστο εφικτό κύκλο στροφής σε επίπεδο οδόστρωμα στην εικόνα της κάμερας στην οθόνη ελέγχου.

Από μια γωνία τιμονιού και πάνω εμφανίζεται μόνο μια γραμμή κύκλου στροφής.

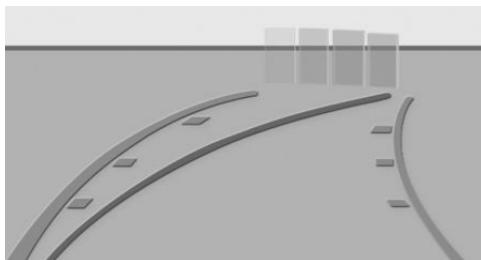


Οι γραμμές κύκλου στροφής μπορούν να εμφανίστούν μόνο μαζί με τις γραμμές λωρίδας κυκλιοφορίας στην εικόνα της κάμερας.

Χρήση βοηθητικών γραμμών για τη στάθμευση

1. Ρυθμίστε τη θέση του οχήματος έτσι, ώστε η κόκκινη γραμμή κύκλου στροφής να οδηγεί μέσα στην κενή θέση στάθμευσης.
2. Στρίψτε το τιμόνι με τρόπο που η πράσινη γραμμή πορείας οχήματος να ταυτίζεται με την αντίστοιχη γραμμή του κύκλου στροφής.

Σήμανση εμποδίου



Τα εμπόδια κατά τη στάθμευση καταγράφονται από τους αισθητήρες.

Τα εμπόδια που αναγνωρίζονται από τον έλεγχο απόστασης στάθμευσης εμφανίζονται με τη βοήθεια σημάνσεων στην εικόνα κάμερας στην οθόνη ελέγχου.

Χρωματικές διαβαθμίσεις των σημάνσεων εμποδίων στα χρώματα πράσινο, κίτρινο και κόκκινο επισημάνουν τις αποστάσεις.

Περιορισμοί λειτουργίας

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο περιορισμένα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Όταν είναι ανοιχτή η πόρτα.
- ▷ Όταν είναι ανοιχτός ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Όταν οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι αναδιπλωμένοι.

Οι γκρι γραμμοσκιασμένες επιφάνειες με σύμβολο στην απεικόνιση κάμερας επισημαίνουν περιοχές, που δεν εμφανίζονται την εκάστοτε στιγμή, π.χ. ανοιχτή πόρτα.

Όρια του συστήματος

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω των ορίων του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, να αντιδράσει πολύ αργά, λανθασμένα ή αδικαιολόγητα.

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε τις υποδείξεις για τα όρια του συστήματος και ενδεχ. επέμβετε ενεργά.

Όρια συστήματος των αισθητήρων

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένα από τα όρια συστήματος των αισθητήρων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αισθητήρες του οχήματος, βλέπε σελίδα [45](#).

Οπτικό πεδίο

Λόγω των οπτικών γωνιών, η επιφάνεια κάτω από το όχημα δεν καταγράφεται από τις κάμερες.

Αναγνώριση αντικειμένων

Τα πολύ χαμηλά καθώς και τα ψηλά ευρισκόμενα, προεξέχοντα αντικείμενα, όπως π.χ. οι προεξοχές τοίχων, δεν μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα.

Τα εμφανιζόμενα αντικείμενα στην οθόνη ελέγχου είναι ενδεχ. πλησιέστερα από ό,τι εμφανίζονται. Μην υπολογίζετε την απόσταση από τα αντικείμενα χρησιμοποιώντας την οθόνη ελέγχου.



Προεξέχοντα φορτία, συστήματα μεταφοράς ή ρυμουλκούμενα μπορεί να περιορίσουν την περιοχή αναγνώρισης της κάμερας.

Βλάβη λειτουργίας

Η βλάβη μιας κάμερας εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Η περιοχή αναγνώρισης της κάμερας εκτός λειτουργίας εμφανίζεται διαγραμμισμένη στην οθόνη ελέγχου.

Κάμερα οπισθοπορείας

Αρχή λειτουργίας

Η κάμερα οπισθοπορείας σάς υποστηρίζει κατά τη στάθμευση προς τα πίσω και τους ελιγμούς. Στην εικόνα της κάμερας στην οθόνη ελέγχου εμφανίζεται η περιοχή πίσω από το όχημα. Η κάμερα οπισθοπορείας ενεργοποιείται κατά την οπισθοπορεία και ο χειρισμός της μπορεί να γίνει μέσω του iDrive ή μέσω του πλήκτρου υποβοήθησης στάθμευσης.

Μπορούν να εμφανίζονται πρόσθετες ενδείξεις στην εικόνα κάμερας, π.χ. βοηθητικές γραμμές για τη στάθμευση και σημάνσεις εμποδίων.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την κάμερα οπισθοπορείας ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Ο χώρος αποσκευών είναι εντελώς κλειστός.
- ▶ Η περιοχή της κάμερας είναι καθαρή και ελεύθερη.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κάμερας οπισθοπορείας

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολής κάμερας

Η κάμερα οπισθοπορείας ενεργοποιείται αυτόματα όταν με ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης επιλεγεί η θέση του επιλογέα R.

Αυτόματη απενεργοποίηση προβολής κάμερας

Η κάμερα οπισθοπορείας απενεργοποιείται αυτόματα κατά την εμπροσθοπορεία ενδεχ. σε περίπτωση υπέρβασης μιας καθορισμένης διαδρομής ή ταχύτητας κίνησης.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της προβολής κάμερας



1. Για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα την κάμερα οπισθοπορείας, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

2. Επιλέξτε τη θέση R του επιλογέα ταχυτήτων.

Ενεργοποιείται η άποψη της κάμερας οπισθοπορείας.



Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύμβολο για την αυτόματη οπτική γωνία κάμερας στο παράθυρο επιλογής είναι αυτόματα επιλεγμένο.

Για να εξέλθετε από την προβολή κάμερας οπισθοπορείας, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στο παράθυρο επιλογής ή πατήστε ξανά το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης.

Απενεργοποιημένη κάμερα οπισθοπορείας

Όταν η κάμερα οπισθοπορείας είναι απενεργοποιημένη, π.χ. όταν είναι ανοιχτός ο χώρος



αποσκευών, η εικόνα της κάμερας εμφανίζεται γραμμοσκιασμένη με γκρι χρώμα.

Ημιαυτόματη οπτική γωνία κάμερας

Αρχή λειτουργίας

Η ημιαυτόματη οπτική γωνία κάμερας εμφανίζει, ανάλογα με την κατεύθυνση στάθμευσης και την επιλεγμένη θέση επιλογέα ταχυτήτων, μια σταθερή οπτική γωνία κάμερας με τις περιοχές μπροστά ή πίσω από το όχημα.

Η οπτική γωνία κάμερας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ημιαυτόματης οπτικής γωνίας κάμερας

-  Για να ενεργοποιήσετε την ημιαυτόματη οπτική γωνία κάμερας, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

-  Επιλέξτε το σύμβολο για την ημιαυτόματη οπτική γωνία κάμερας στο παράθυρο επιλογής.

Για να εξέλθετε από τη σταθερή προβολή κάμερας, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στο παράθυρο επιλογής.

Αυτόματη οπτική γωνία κάμερών

Αρχή λειτουργίας

Η αυτόματη οπτική γωνία των καμερών παρουσιάζει μια προβολή προς την αντίστοιχη κατεύθυνση πορείας του τιμονιού. Η οπτική γωνία προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης.

Μόλις αναγνωριστούν εμπόδια η προβολή αλλάζει σε μια σταθερή απεικόνιση της περιοχής μπροστά ή πίσω από τον προφυλακτήρα ή αλλάζει, αν χρειαστεί, στην πλευρική υποβοήθηση στάθμευσης.

Η πλευρική υποβοήθηση στάθμευσης εμφανίζεται αυτόματα όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη οπτική γωνία κάμερας. Η λειτουργία εμφανίζει εμπόδια, που βρίσκονται δίπλα από το όχημα.

Η οπτική γωνία κάμερας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτόματης οπτικής γωνίας κάμερας

Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προβολής κάμερας

Κατά την ενεργοποίηση της ένδειξης των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης, επιλέγεται αυτόματα η αυτόματη οπτική γωνία κάμερας.

 Το σύμβολο για την αυτόματη οπτική γωνία κάμερας στο παράθυρο επιλογής είναι αυτόματα επιλεγμένο.

Για να εξέλθετε από την προβολή κάμερας που εξαρτάται από το σύστημα διεύθυνσης, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στο παράθυρο επιλογής.



Κατά την επιλογή της όπισθεν ενδεχ. γίνεται έξοδος από την αυτόματη οπτική γωνία καμερών και ρυθμίζεται από το σύστημα μια ημιαυτόματη οπτική γωνία καμερών προς τα πίσω. Εφόσον απαιτείται, επιλέξτε την αυτόματη οπτική γωνία καμερών με επιλεγμένη την όπισθεν. Για την τρέχουσα διαδικασία στάθμευσης διατηρείται στη συνέχεια η αυτόματη οπτική γωνία καμερών.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της προβολής κάμερας

-  Για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα την αυτόματη οπτική γωνία κάμερας, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.
Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.
2.  Το σύμβολο για την αυτόματη οπτική γωνία κάμερας στο παράθυρο επιλογής είναι αυτόματα επιλεγμένο.

Για να εξέλθετε από την προβολή κάμερας που εξαρτάται από το σύστημα διεύθυνσης, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στο παράθυρο επιλογής ή πατήστε ξανά το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης.

Ένδειξη της υποβοήθησης παράλληλης στάθμευσης



Για την προστασία των πλευρικών σημείων του αυτοκινήτου προβάλλονται σημάνσεις εμποδίων πλευρικά στο αυτοκίνητο.

Οι έγχρωμες σημάνσεις εμποδίων προειδοποιούν για εντοπισμένα εμπόδια.

Δεν έχουν ανιχνευτεί εμπόδια, όταν δεν εμφανίζονται σημάνσεις εμποδίων.

Όρια της υποβοήθησης παράλληλης στάθμευσης

Η υποβοήθηση παράλληλης στάθμευσης εμφανίζει μόνο ακίνητα εμπόδια, τα οποία έχουν αναγνωριστεί νωρίτερα κατά τη διέλευση δίπλα από τους αισθητήρες.

Το σύστημα δεν αναγνωρίζει, αν ένα εμπόδια έχει μετακινηθεί εκ των υστέρων. Συνεπώς οι σημάνσεις στην ένδειξη δεν εμφανίζονται πλέον μετά από ορισμένο χρόνο σε περίπτωση ακινησίας. Η περιοχή δίπλα από το αυτοκίνητο πρέπει να ανιχνευτεί ξανά.

Πλευρική προβολή

Αρχή λειτουργίας

Η πλευρική προβολή προσφέρει υποστήριξη κατά τη ρύθμιση της θέσης του οχήματος στο κράσπεδο ή σε άλλα πλευρικά εμπόδια μέσω απεικόνισης του πλευρικού περιβάλλοντος χώρου του οχήματος.

Η προβολή κάμερας δείχνει από πίσω προς τα εμπρός και εστιάζει σε περίπτωση κινδύνου αυτόματα σε πιθανά εμπόδια.

Η πλευρική προβολή μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

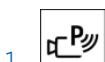
Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πλευρικής προβολής

Η πλευρική προβολή μπορεί να επιλεγεί για τη δεξιά ή αριστερή πλευρά του οχήματος στο παράθυρο επιλογής.



- Για να ενεργοποιήσετε την πλευρική προβολή, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

- Επιλέξτε το σύμβολο κάμερας για την επιθυμητή πλευρά του οχήματος στο παράθυρο επιλογής.

Για να εξέλθετε από την πλευρική προστασία, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στο παράθυρο επιλογής.

Άποψη 3D

Αρχή λειτουργίας

Στην άποψη 3D, στο παράθυρο επιλογής εμφανίζεται μια κυκλική τροχιά γύρω από την κάτοψη του οχήματος.

Οι σταθερές οπτικές γωνίες μπορούν να επιλεχθούν απευθείας στην κυκλική τροχιά στο παράθυρο επιλογής ή με σάρωση του οχήματος στο κέντρο της εικόνας της κάμερας.

Η τρέχουσα οπτική γωνία επισημαίνεται από ένα σύμβολο κάμερας στην κυκλική τροχιά.

Η άποψη 3D μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προβολής 3D



- Για να ενεργοποιήσετε την προβολή 3D, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: "Περισσότ." / "Προβολή 3D".

Για να αφήσετε την προβολή 3D, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στην αριστερή γραμμή λειτουργίας.

Άποψη κοτσαδόρου

Αρχή λειτουργίας

Για να διευκολυνθείτε κατά τη σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου, υπάρχει η δυνατότητα μεγεθυμένης απεικόνισης της περιοχής προβολής του κοτσαδόρου.

Η άποψη κοτσαδόρου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Κατά τη μεγέθυνση της περιοχής εικόνας προσέξτε ότι ορισμένα εμπόδια ενδεχ. να μην είναι πλέον ορατά την περιοχή εικόνας.

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση άποψης κοτσαδόρου



- Για να ενεργοποιήσετε την άποψη κοτσαδόρου, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

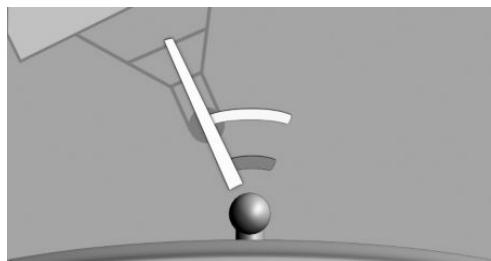


Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

2. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: "Περισσότ." / "Προβολή κοτσαδόρου".

Για να αφήσετε την άποψη κοτσαδόρου, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στην αριστερή γραμμή λειτουργίας.

Ένδειξη



Στην εικόνα της κάμερας εμφανίζονται δύο στατικά κυκλικά τμήματα. Τα κυκλικά τμήματα υποστηρίζουν κατά την εκτίμηση της απόστασης του ρυμουλκούμενου από τον κοτσαδόρο.

Η βοήθεια ζεύξης που εξαρτάται από τη γωνία στροφής των τροχών βοηθά να βλέπετε το ρυμουλκούμενο με τον κοτσαδόρο.

Προβολή αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων

Αρχή λειτουργίας

Η προβολή αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων παρέχει υποστήριξη κατά την είσοδο σε πλυντήρια αυτοκινήτων.

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προβολής αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων



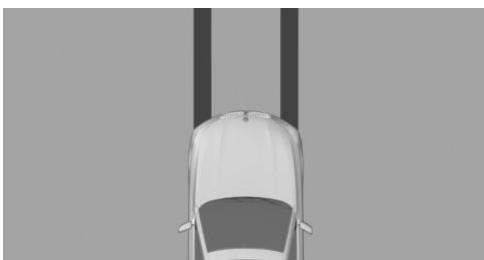
1. Για να ενεργοποιήσετε την προβολή αυτόματου πλυντηρίου, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

2. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: "Περισσότ." / "Προβολή διαδρομής πλυσίσματος".

Για να εγκαταλείψετε την προβολή αυτόματου πλυντηρίου, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στην αριστερή γραμμή λειτουργίας.

Ένδειξη



Για την ευκολότερη είσοδο σε ένα πλυντήριο αυτοκινήτων εμφανίζεται η λωρίδα κυκλοφορίας σας.

Η ένδειξη μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σωστή τοποθέτηση του οχήματος στις ράγες οδήγησης του πλυντηρίου αυτοκινήτων.

Το όχημα πρέπει να μπορεί να κυλά ελεύθερα στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κύλιση ή ώθηση αυτοκινήτου, βλέπε σελίδα 150.



Πανοραμική προβολή

Αρχή λειτουργίας

Η πανοραμική προβολή καθιστά δυνατή σε περίπτωση εξόδων και διασταυρώσεων μειωμένης ορατότητας, την έγκαιρη ματιά στην κάθετη κυκλοφορία.

Οι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία που καλύπτονται από πλευρικά εμπόδια, γίνονται αντιληπτοί πολύ αργά από το κάθισμα του οδηγού. Για βελτιωμένη ορατότητα, η κάμερα οπισθοπορείας και ανάλογα με τον εξοπλισμό η μπροστινή κάμερα καταγράφουν τον πλευρικό χώρο κυκλοφορίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε οπισθοπορεία ή προσθιοπορεία.

Η πανοραμική ένδειξη μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα με την αποθήκευση σημείων ενεργοποίησης.

Γενικά

Η εικόνα της κάμερας παρουσιάζει σε ορισμένες περιοχές μεγαλύτερη ή μικρότερη παραμόρφωση και συνεπώς δεν ενδείκνυται για την εκτίμηση αποστάσεων.

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Αισθητήρες

Η πανοραμική ένδειξη ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Κάμερα οπισθοπορείας,
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό από την μπροστινή κάμερα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πανοραμικής προβολής



1. Για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική ένδειξη, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

2. Επιλέξτε το παρακάτω μενού: "Πανοραμική προβολή".

Για να αφήσετε την πανοραμική προβολή, επιλέξτε μια άλλη προβολή κάμερας στην αριστερή γραμμή λειτουργίας.

Ένδειξη



Οι κίτρινες γραμμές στην απεικόνιση της οθόνης επισημαίνουν τους προφυλακτήρες του οχήματός σας.

Με επιλεγμένη την όπισθεν εμφανίζεται η προβολή κάμερας της κάμερας οπισθοπορείας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, κατά την επιλογή σχέσης εμπροσθοπορείας εμφανίζεται η προβολή κάμερας της μπροστινής κάμερας.

Αυτόματη ενεργοποίηση της πανοραμικής προβολής

Αρχή λειτουργίας

Οι θέσεις, στις οποίες θέλετε να ενεργοποιείται αυτόματα η πανοραμική προβολή, μπορούν να αποθηκευτούν ως σημεία ενεργοποίησης.



Μπορούν να αποθηκευτούν έως δέκα σημεία ενεργοποίησης και να γίνει η διαγραφή τους.

Τα σημεία ενεργοποίησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά την προσθιοπορεία και, ανάλογα με την έκδοση χώρας, για την οπισθοπρεία.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στην πανοραμική προβολή.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την αυτόματη ενεργοποίηση της πανοραμικής ένδειξης ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Ένα σήμα GPS πρέπει να λαμβάνεται.
- ▷ Ανάλογα με την έκδοση της χώρας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού.
- ▷ Η κάμερα οπισθοπορείας και η μπροστινή κάμερα πρέπει να είναι τοποθετημένες.
- ▷ Η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος, η θέσητου επιλογέα ταχυτήτων και η γωνία του οχήματος πρέπει να συμφωνούν με ένα αποθηκευμένο σημείο ενεργοποίησης.

Αποθήκευση σημείων ενεργοποίησης

Τα επιθυμητά σημεία ενεργοποίησης μπορούν να αποθηκευτούν.

1. Οδηγήστε το όχημα, στο σημείο, στο οποίο πρέπει να ενεργοποιηθεί η πανοραμική ένδειξη και ακινητοποιήστε το όχημα.



2. Πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

3. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: "Πανοραμική προβολή" / "Σημείο

ενεργοποίησης" / "Αποθήκευση σημείου ενεργοποίησης".

Τα σημεία ενεργοποίησης αποθηκεύονται π.χ. με τις εξής πληροφορίες:

- ▷ Με την τοποθεσία.
- ▷ Με την τοποθεσία και την οδό.
- ▷ Με ένα στάνταρ όνομα.

Χρήση σημείων ενεργοποίησης

Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της χρήσης των σημείων ενεργοποίησης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Βάσει GPS".

Διαγραφή σημείων ενεργοποίησης

Μεμονωμένα ή όλα τα σημεία ενεργοποίησης μπορούν να διαγράφονται.



1. Πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

2. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: "Πανοραμική προβολή" / "Διαχείριση σημείων".

Εμφανίζεται μία λίστα με όλα τα αποθηκευμένα σημεία ενεργοποίησης.

- ▷ Για να διαγράψετε ένα σημείο ενεργοποίησης, σαρώστε με το δάχτυλο πάνω από το επιθυμητό σημείο ενεργοποίησης.
- ▷ Για να διαγράψετε όλα τα σημεία ενεργοποίησης, επιλέξτε την παρακάτω λειτουργία: "Διαγραφή όλων των σημείων".



Γωνίες ανοίγματος πορτών

Αρχή λειτουργίας

Αναλόγως του εξοπλισμού εμφανίζεται αυτόματα εν στάσει η ένδειξη των γωνιών ανοίγματος πόρτας.

Η ένδειξη υποστηρίζει την εκτίμηση του εύρους στο οποίο μπορούν να ανοίξουν οι πόρτες σε μια κατάσταση στάθμευσης.

Με ενεργοποιημένη τη σήμανση εμποδίων, η ένδειξη στάθμευσης εμφανίζει ενδεχ. σταθερά εμπόδια, τα οποία περιορίζουν τη γωνία ανοίγματος των πορτών.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ένδειξη



Όταν είναι επιλεγμένη η θέση P του επιλογέα ταχυτήτων εμφανίζονται οι μέγιστες γωνίες ανοίγματος των πορτών.

Όρια του συστήματος

Η ένδειξη της γωνίας ανοίγματος πόρτας δεν προειδοποιεί για χρήστες του οδικού δικτύου που πλησιάζουν.

Για τεχνικούς λόγους, το περιβάλλον του οχήματος εμφανίζεται παραμορφωμένο.

Ακόμα κι αν η ένδειξη για τις γωνίες ανοίγματος των πορτών στην οθόνη ελέγχου δεν καλύπτει άλλα αντικείμενα, πρέπει να προσέχετε κατά τη στάθμευση δίπλα από άλλα αντικείμενα.

Λόγω της οπτικής γωνίας μπορεί τυχόν προεξέχοντα αντικείμενα που βρίσκονται πιο φωτά να είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου.

Remote 3D View

Αρχή λειτουργίας

Το My BMW App και οι προβολές καμερών της ένδειξης στάθμευσης, π.χ. αυτόματη οπτική γωνία καμερών, επιτρέπουν την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος σε μια κινητή τελική συσκευή.

Το Remote 3D View δείχνει μια στιγμιαία λήψη της κατάστασης.

Γενικά

Για λόγους προστασίας δεδομένων, το Remote 3D View μπορεί να εκτελεστεί μόνο τρεις φορές μέσα σε δύο ώρες.

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Αισθητήρες

Η Remote 3D View ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Μπροστινή κάμερα.
- ▷ Κάμερες των εξωτερικών καθρεπτών.
- ▷ Κάμερα οπισθοπορείας.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το Remote 3D View ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Η μετάδοση δεδομένων πρέπει να είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Στην κινητή τελική συσκευή πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο το My BMW App.
- ▷ Στις χώρες ConnectedDrive πρέπει να είναι ενεργοποιημένο ένα BMW ID με υφιστάμενο λογαριασμό BMW ConnectedDrive.

Περαιτέρω πληροφορίες:



- ▶ Προστασία δεδομένων, βλέπε σελίδα **74**.
- ▶ BMW ID, βλέπε σελίδα **75**.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Remote 3D View

Το Remote 3D View μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μεμονωμένα ή μαζί με όλες τις λειτουργίες.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού : Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Προστασία δεδομένων".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Μετά την ενεργοποίηση, το Remote 3D View μπορεί να εμφανιστεί στο My BMW App.

Όρια του συστήματος

Το Remote 3D View μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένο ή μη διαθέσιμο:

- ▶ Όταν είναι ανοιχτή η πόρτα ή ο χώρος αποσκευών. Οι σκούρες περιοχές στην ένδειξη επισημαίνουν περιοχές, οι οποίες δεν καταγράφονται από το σύστημα.
- ▶ Σε χειροκίνητα μαζεμένους εξωτερικούς καθρέπτες.
- ▶ Κατά την εκτέλεση άλλων λειτουργιών κάμερας στο όχημα.
- ▶ Το όχημα κινείται ταχύτερα από την ταχύτητα βηματισμού.
- ▶ Όταν δεν υπάρχει σύνδεση στο Internet ή είναι αδύναμη.

Έλεγχος απόστασης στάθμευσης

Αρχή λειτουργίας

Το Park Distance Control προσφέρει υποστήριξη κατά το παρκάρισμα. Τα εμπόδια μπροστά

ή πίσω από το όχημα δηλώνονται με ακουστικές ή οπτικές προειδοποιήσεις.

Μπορούν να δηλωθούν εμπόδια, τα οποία αναγνωρίζονται από τους πλευρικούς αισθητήρες υπερήχων.

Η εμβέλεια του Park Distance Control ανέρχεται αναλόγως του εμποδίου και των συνθηκών περιβάλλοντος σε περ. 2 m.

Ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα σε ορισμένες περιπτώσεις. Η αυτόματη ενεργοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε υψηλές ταχύτητες με ενεργοποιημένο έλεγχο απόστασης στάθμευσης μπορεί λόγω των φυσικών συνθηκών να υπάρξει καθυστέρηση στην προειδοποίηση. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Αποφεύγετε τη γρήγορη προσέγγιση σε



ένα αντικείμενο. Αποφεύγετε τη γρήγορη εκ-κίνηση ενώ ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης δεν είναι ακόμα ενεργός.

Αισθητήρες

Ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Park Distance Control

Αυτόματη ενεργοποίηση συστήματος

Το σύστημα Park Distance Control ενεργοποιείται αυτόματα στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Με ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης, όταν επιλέγεται η θέση R του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ Κατά την προσέγγιση αναγνωρισμένων εμποδίων, όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από περ. 4 km/h. Η απόσταση ενεργοποίησης εξαρτάται από την εκάστοτε περίπτωση.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη ενεργοποίηση σε αναγνωρισμένα εμπόδια, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Αυτόματη ενεργοποίηση PDC".

Αυτόματη απενεργοποίηση συστήματος

Το Park Distance Control απενεργοποιείται αυτόματα κατά την προσθιοπορεία ή κατά την υπέρβαση μιας συγκεκριμένης διαδρομής ή ταχύτητας κίνησης.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος



Για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα τον έλεγχο απόστασης στάθμευσης, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Όταν η λυχνία LED είναι αναμμένη, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Όταν η λυχνία LED σβήσει, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Αν ενεργοποιηθεί το σύστημα χειροκίνητα με επιλεγμένη την όπισθεν, εμφανίζεται η εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας το σύστημα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα με επιλεγμένη την όπισθεν.

Ακουστική προειδοποίηση

Γενικά

Η ακουστική προειδοποίηση του ελέγχου απόστασης στάθμευσης σηματοδοτεί την προσέγγιση σε ένα αντικείμενο με διακοπτόμενο ηχητικό σήμα. Αν π.χ. αναγνωριστεί ένα αντικείμενο αριστερά πίσω από το όχημα, ο ήχος ακούγεται από το ηχείο πίσω αριστερά.

Όσο μικραίνει η απόσταση από ένα αντικείμενο, τόσο αυξάνεται η συχνότητα των διακοπτόμενων ηχητικών σημάτων.

Ηχητική προειδοποίηση ακούγεται όταν επίκειται σύγκρουση σε απόσταση περ. 70 cm από το αντικείμενο.

Σε αντικείμενα πίσω από το όχημα, η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται ήδη σε απόσταση περ. 1,50 m.

Όταν η απόσταση από ένα αναγνωρισμένο αντικείμενο είναι μικρότερη από περ. 20 cm, ηχεί ένα συνεχές ηχητικό σήμα.

Όταν υπάρχουν ταυτόχρονα αντικείμενα μπροστά και πίσω από το όχημα σε απόσταση μικρότερη από περ. 20 cm, τότε ηχεί εναλλάξ ένα



συνεχές ηχητικό σήμα ανάμεσα στα μπροστινά και πίσω ηχεία.

Τα διακοπτόμενα ηχητικά σήματα και το συνεχές ηχητικό σήμα απενεργοποιούνται κατά την επιλογή της θέσης P του επιλογέα ταχυτήτων.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, τα διακοπτόμενα ηχητικά σήματα απενεργοποιούνται μετά από λίγο με ακινητοποιημένο όχημα.

Αν με ακινητοποιημένο όχημα πλησιάζει ένα αντικείμενο, ενεργοποιείται πάλι το ηχητικό σήμα.

Ρύθμιση της έντασης του όχου

1. Για να ρυθμίσετε την ένταση όχου της ηχητικής προειδοποίησης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Ένταση όχου PDC".
2. Ρυθμίστε την επιθυμητή τιμή.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας: απενεργοποιήστε την ακουστική προειδοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση χώρας μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά η ακουστική προειδοποίηση στη διάρκεια μιας ενεργής διαδικασίας στάθμευσης.

ΠΡ Επιλέξτε το σύμβολο για την ακουστική προειδοποίηση στο πεδίο κατάστασης στην επάνω περιοχή της οθόνης ελέγχου.

Κατά τη νέα ενεργοποίηση του Park Distance Control, η ακουστική προειδοποίηση είναι πάλι αυτόματα ενεργοποιημένη.

Οπτική προειδοποίηση

Γενικά

Η προσέγγιση σε ένα αντικείμενο εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου και στο καντράν, μόλις ενεργοποιηθεί το Park Distance Control.

Τα εμπόδια που βρίσκονται σε μεγαλύτερη απόσταση απεικονίζονται στην οθόνη, πριν ενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα.

Για την καλύτερη εκτίμηση του απαίτούμενου χώρου εμφανίζονται γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας, γραμμές κύκλου στροφής και σημάνσεις εμποδίων, ανάλογα με την εκάστοτε προβολή.

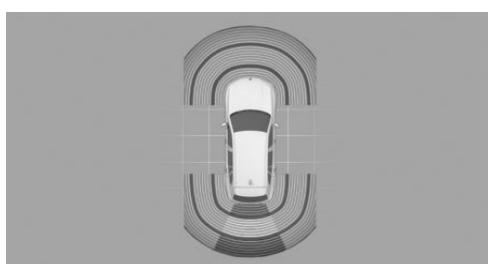
Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων απεικονίζεται με διαγραμμισμένες, κυκλικές επιφάνειες. Σημάνσεις με τα χρώματα πράσινο, κίτρινο και κόκκινο υποδεικνύουν εμπόδια που αναγνωρίζονται στην περιοχή αναγνώρισης.

Σε εξοπλισμό με προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας, η ένδειξη προειδοποιεί και για οχήματα, τα οποία πλησιάζουν πλευρικά από πίσω και εμπρός.

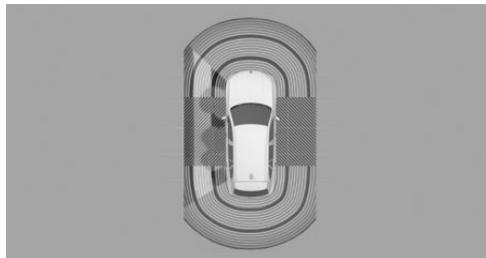
Για την προστασία των πλευρικών σημείων του αυτοκινήτου προβάλλονται σημάνσεις εμποδίων πλευρικά στο αυτοκίνητο.

Ένδειξη

Αναλόγως του εξοπλισμού μπορεί να εμφανίζονται προειδοποιήσεις μπροστά, δίπλα και πίσω από το όχημα.



Παράδειγμα για την εμφάνιση προειδοποίησης πάνω από το όχημα.



Παράδειγμα για την εμφάνιση προειδοποιήσεων δίπλα από το όχημα.

Οι γκρι διαγραμμισμένες επιφάνειες υποδεικνύουν την περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων. Στην περιοχή αναγνώρισης δεν αναγνωρίζονται εμπόδια.

Έγχρωμες σημάνσεις στη διαγραμμισμένη επιφάνεια υποδεικνύουν ότι έχουν ανιχνευτεί εμπόδια στην περιοχή αναγνώρισης.

Σε διακεκομμένες διαγραμμισμένες επιφάνειες, η περιοχή δίπλα από το όχημα δεν έχει ανιχνευτεί ακόμη.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Η λειτουργία για την προστασία των πλευρών του οχήματος εμφανίζει μόνο ακίνητα εμπόδια, που αναγνωρίστηκαν προηγουμένως κατά τη διέλευση δίπλα από τους αισθητήρες.

Το Park Distance Control δεν αναγνωρίζει ανένα εμπόδιο μετακινείται εκ των υστέρων. Οι πλευρικά γκρι διαγραμμισμένες επιφάνειες αποκρύπτονται μετά από λίγη ώρα με σταματημένο το όχημα. Η περιοχή δίπλα από το όχημα πρέπει να ανιχνευτεί ξανά.

Τηρείτε επιπλέον τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Λειτουργία τρέιλερ

Με ρυμουλκούμενο ή σε κατειλημμένη πρίζα τρέιλερ απενεργοποιούνται οι πίσω λειτουργίες του ελέγχου απόστασης στάθμευσης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων απεικονίζεται σκοτεινή στην οθόνη ελέγχου.

Δεν εμφανίζονται τα εμπόδια δίπλα από το όχημα.

Αναλόγως της έκδοσης χώρας, οι πίσω λειτουργίες του Park Distance Control παραμένουν ενεργοποιημένες όσο είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία τρέιλερ.

 Το σύμβολο για τη λειτουργία τρέιλερ εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Λανθασμένες προειδοποιήσεις

Κατά την επίτευξη των ορίων του συστήματος Park Distance Control μπορούν να προκληθούν εσφαλμένες προειδοποιήσεις.

Για τον περιορισμό των εσφαλμένων προειδοποιήσεων, π.χ. σε αυτόματα πλυντήρια, ενδεχ. απενεργοποιήστε την αυτόματη ενεργοποίηση του Park Distance Control, όταν αναγνωρίζονται εμπόδια.

Βλάβη λειτουργίας

 Αν ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης δυσλειτουργεί, το σύμβολο προσοχής εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η περιοχή αναγνώρισης των αισθητήρων δεν απεικονίζεται στην οθόνη ελέγχου.

Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Ο έλεγχος απόστασης στάθμευσης ενδεχομένως να μην λειτουργεί. Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Active Park Distance Control

Αρχή λειτουργίας

Ο ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης είναι η λειτουργία φρένων του ελέγχου απόστασης στάθμευσης και σε περίπτωση επείγοντος κινδύνου σύγκρουσης ξεκινά ένα φρενάρισμα ανάγκης.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο κάτω από την ταχύτητα βηματισμού κατά την οπισθοπορεία ή την κύλιση όπισθεν.

Λόγω των ορίων του συστήματος η σύγκρουση δεν μπορεί να αποτραπεί υπό όλες τις συνθήκες.

Πατώντας το πεντάλ γκαζιού διακόπτεται η επέμβαση στα φρένα. Δεν εκτελείται ένα φρενάρισμα ανάγκης.

Ο ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά στην οθόνη ελέγχου και να γίνουν ρυθμίσεις για το σύστημα.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση του κοτσαδόρου το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μην αντιδράσει σωστά λόγω καλυμμένων αισθητήρων. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στη λειτουργία τρέιλερ ή κατά τη χρήση του κοτσαδόρου, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες

Ο ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.
- ▷ Κάμερα οπισθοπορείας.

Εκκινήστε την πορεία μετά από φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Μετά από ένα φρενάρισμα ανάγκης έως την ακινητοποίηση είναι πιθανή η περαιτέρω προσέγγιση σε ένα εμπόδιο. Για την προσέγγιση, πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού και αφήστε το ξανά ελεύθερο.

Κατά το παρατεταμένο πάτημα του πεντάλ γκαζιού, το όχημα εκκινεί την πορεία. Το μη αυτόματο φρενάρισμα είναι δυνατό ανά πάσα στιγμή.

Προσωρινή απενεργοποίηση του Active Park Distance Control

Μετά από ένα φρενάρισμα ανάγκης, το Active Park Distance Control μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά στην οθόνη ελέγχου. Εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: "Διαμόρφωση" / "Προσωρινή απενεργοποίηση".



Κατά τη συνέχιση της οδήγησης σε αυτές τις συνθήκες, δεν εκτελείται περαιτέρω φρενάρισμα ανάγκης.

Κατά τη νέα ενεργοποίηση του Active Park Distance Control, η λειτουργία είναι πάλι αυτόματα ενεργοποιημένη.

Ρυθμίσεις

Για το Active Park Distance Control μπορείτε να ρυθμίσετε ποιες περιοχές του οχήματος θα προστατεύονται από το σύστημα.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:** Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Λειτ. πέδ. έκτ. ανάγκης ενεργού PDC".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.**

Ένδειξη



Μόλις το σύστημα επέμβει, εμφανίζεται ένα σύμβολο με ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Περιορισμοί λειτουργίας

Ο ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Ενόσω το Hill Descent Control ρυθμίζει την ταχύτητα κίνησης, η λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται.
- ▷ Κατά τη λειτουργία με τρέιλερ.

Αν χρειάζεται, απενεργοποιήστε ενδεχ. προσωρινά το σύστημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Hill Descent Control, βλέπε σελίδα [250](#).

Παρακολούθηση εκκίνησης πορείας

Αρχή λειτουργίας

Η παρακολούθηση εκκίνησης πορείας μειώνει την απόδοση μετάδοσης κίνησης σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης κατά την εκκίνηση της πορείας.

Σε περίπτωση αναγνώρισης εμποδίων στην εγγύς ζώνη μπροστά από το όχημα, η επιτάχυνση μειώνεται. Έτσι μπορεί ενδεχ. να πραγματοποιηθεί έγκαιρα ένα μη αυτόματο φρενάρισμα.

Σε περίπτωση αναγνώρισης εμποδίων πίσω από το όχημα, το σύστημα εκτελεί φρενάρισμα. Η παρακολούθηση εκκίνησης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου.

Η μείωση της επιτάχυνσης μπορεί να ακυρωθεί, π.χ. με δύο πατήματα του πεντάλ γκαζιού.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση του κοτσαδόρου το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μην αντιδράσει σωστά λόγω καλυμμένων αισθητήρων. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στη λειτουργία τρέιλερ ή κατά τη χρήση του κοτσαδόρου, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

Αισθητήρες

Η παρακολούθηση εκκίνησης ελέγχεται από τους παρακάτω αισθητήρες:

- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την παρακολούθηση εκκίνησης ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Με ακινητοποιημένο όχημα επιλέγεται θέση επιλογέα ταχυτήτων D ή R.
- ▷ Τα εμπόδια στην εγγύς ζώνη αναγνωρίζονται μπροστά ή πίσω από το όχημα.
- ▷ Το πεντάλ γκαζιού πατιέται πολύ δυνατά, σχεδόν μέχρι τέρμα.
- ▷ Το πεντάλ γκαζιού πατιέται αμέσως μόλις τεθεί ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση του και αναγνωριστούν εμπόδια.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση παρακολούθησης εκκίνησης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την παρακολούθηση εκκίνησης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Παρακολούθηση εκκίνησης".

Ενδεχομένως να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control.

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, το σύστημα είναι ξανά ενεργοποιημένο στην επόμενη διαδρομή.

Άρση της μειωμένης απόδοσης μετάδοσης κίνησης

Η μείωση της απόδοσης μετάδοσης κινησης διακόπτεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Το πεντάλ γκαζιού αφήνεται ελεύθερο.
- ▷ Μετά από διπλό πάτημα του πεντάλ γκαζιού.
- ▷ Διανύεται μια συγκεκριμένη απόσταση.

Αν αρθεί η μείωση της απόδοσης μετάδοσης κινησης διανύοντας μια ορισμένη διαδρομή, εγκρίνεται σταδιακά η απόδοση της μετάδοσης κινησης.

Ένδειξη



Μόλις το σύστημα επέμβει, εμφανίζεται ένα σύμβολο με ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Περιορισμοί λειτουργίας

Με κατειλημμένη πρίζα τρέιλερ ή με ενεργοποιημένη λειτουργία τρέιλερ, π.χ. κατά τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή πίσω σχάρα ποδηλάτων, η παρακολούθηση εκκίνησης απενεργοποιείται.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης προσφέρει υποστήριξη κατά την παράλληλη και κάθετη στάθμευση στο οδόστρωμα.



Επιπλέον, το σύστημα διευκολύνει το ξεπαρκάρισμα από θέσεις στάθμευσης κατά μήκος και κατά πλάτος.

Οι αισθητήρες υπερήχων μετρούν τον περιβάλλοντα χώρο αμφίπλευρα του οχήματος κατά την αργή ευθεία προσθιοπορεία. Βάσει αναγνωρισμένων αντικειμένων, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, υπολογίζονται κατάλληλες θέσεις στάθμευσης. Εμφανίζεται η κατάσταση του συστήματος.

Το σύστημα υπολογίζει την ιδανική γραμμή παρκαρίσματος και ξεπαρκαρίσματος και αναλαμβάνει τη διεύθυνση του οχήματος στη διάρκεια της διαδικασίας στάθμευσης.

Ο τρόπος λειτουργίας και ο χειρισμός του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης χωρίζεται στα παρακάτω βήματα:

- ▷ Την αναζήτηση θέσεων στάθμευσης.
- ▷ Η ενεργοποίηση.
- ▷ Τη στάθμευση.
- ▷ Η στάθμευση.

Η διαδικασία στάθμευσης εκτελείται αυτόματα κατά το παρκάρισμα.

Κατά το ξεπαρκάρισμα από θέσεις στάθμευσης κατά μήκος το όχημα εκτελεί αυτόματα ελιγμούς μέχρι να μπορέσει να βγει από τη θέσεις στάθμευσης χωρίς περαιτέρω κίνηση του τιμονιού.

Κατά το ξεπαρκάρισμα από θέσεις στάθμευσης κατά πλάτος το όχημα εκτελεί ελιγμούς για την πλήρη έξodo από τη θέση στάθμευσης, ώστε στη συνέχεια να μπορέσει να κινηθεί στην επιθυμητή κατεύθυνση.

Μια διαδικασία στάθμευσης μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα και να συνεχιστεί.

Μπορούν να πραγματοποιηθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις, π.χ. η ένδειξη της διαδικασίας στάθμευσης ή ένας ήχος για κατάλληλες κενές θέσεις στάθμευσης.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Professional αυξάνει την άνεση και την περιοχή χρήσης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης. Εκτός από τις μεθόδους στάθμευ-

σης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι εφικτή και η στάθμευση σε χώρους πάρκινγκ που επισημαίνονται με γραμμές.

Επιπλέον η διαδικασία στάθμευσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη λειτουργία σύστημα αυτόνομης στάθμευσης μέσω smartphone.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το σύστημα αυτό ενδεχομένως να μην υπάρχει στο δικό σας όχημα, π.χ. εξαιτίας του επιλεγμένου ειδικού εξοπλισμού, της έκδοσης χώρας ή της δυνατότητας για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού. Αυτό ισχύει επίσης για επιμέρους λειτουργίες του συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποδείξεις ασφαλείας

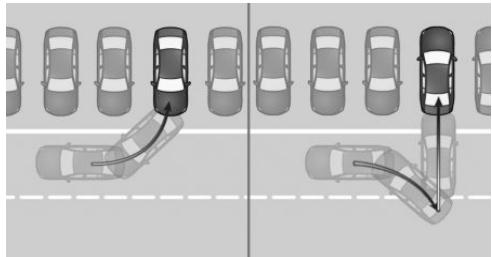
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

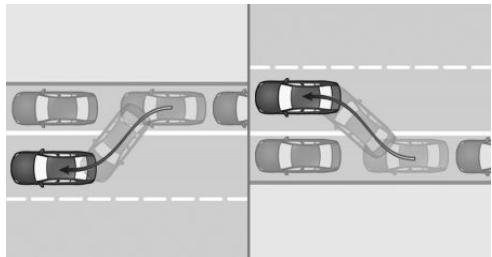
Κατά τη χρήση του κοτσαδόρου το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μην αντιδράσει σωστά λόγω καλυμμένων αισθητήρων. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στη λειτουργία τρέιλερ ή κατά τη χρήση του κοτσαδόρου, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.



Σε στάθμευση κατά πλάτος, η στάθμευση προς τα πίσω ή προς τα εμπρός κάθετα προς το οδόστρωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

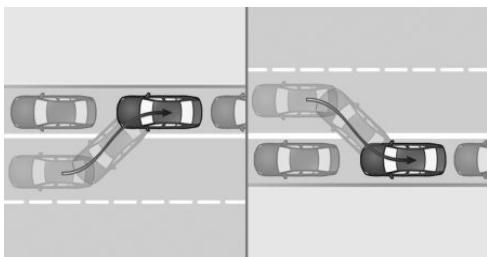
Το σύστημα οδηγεί ενδεχομένως σε ή πάνω από κράσπεδα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.



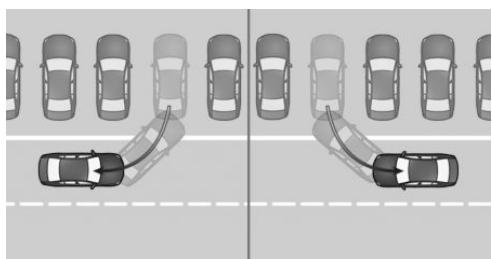
Κατά το ξεπακάρισμα από διαμήκεις θέσεις στάθμευσης,

Μέθοδοι στάθμευσης

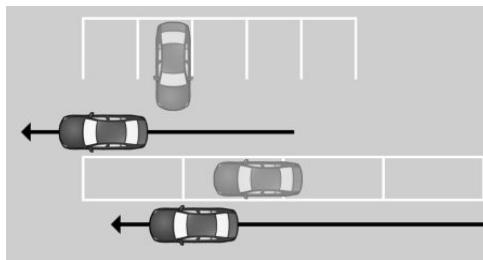
Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης υποστηρίζει τις ακόλουθες λειτουργίες:



Κατά τη στάθμευση κατά μήκος η στάθμευση προς τα πίσω παράλληλα με το οδόστρωμα.



Κατά το ξεπακάρισμα από κάθετες κενές θέσεις στάθμευσης.



Με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Professional η στάθμευση σε θέσεις στάθμευσης με γραμμές στάθμευσης.

Αισθητήρες

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ελέγχεται μέσω των παρακάτω αισθητήρων:

- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Professional ελέγχεται επιπλέον μέσω των εξής καμερών:

- ▷ Μπροστινή κάμερα.
- ▷ Κάμερες των εξωτερικών καθρεπτών.
- ▷ Κάμερα οπισθοπορείας.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Μέτρηση κενών θέσεων στάθμευσης

Για τη μέτρηση των κενών θέσεων στάθμευσης ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Σε ευθεία προσθιοπορεία έως περ. 35 km/h.
- ▷ Μια μέγιστη απόσταση από τη σειρά των σταθμευμένων αυτοκινήτων: 1,5 m.

Κατάλληλη κενή θέση στάθμευσης

Για τις κατάλληλες κενές θέσεις στάθμευσης ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

Στάθμευση κατά μήκος:

- ▷ Το ελάχιστο μήκος ενός αναγνωρισμένου αντικειμένου, π.χ. όχημα που σταθμεύει, περ. 1 m.
- ▷ Το ελάχιστο μήκος του κενού μεταξύ δύο αντικειμένων αντιστοιχεί στο μήκος του οχήματος συν περ. 0,8 m.
- ▷ Το ελάχιστο βάθος των περ. 1,5 m.

Στάθμευση κατά πλάτος:

- ▷ Το ελάχιστο μήκος ενός αναγνωρισμένου αντικειμένου, π.χ. όχημα που σταθμεύει, περ. 1 m.
- ▷ Το ελάχιστο πλάτος του κενού αντιστοιχεί στο μήκος του οχήματος συν περ. 0,7 m.
- ▷ Το ελάχιστο βάθος αντιστοιχεί στο μήκος του οχήματός σας.

Το βάθος των θέσεων στάθμευσης κατά πλάτος πρέπει να εκτιμηθεί από τον ίδιο τον οδηγό. Λόγω τεχνικών περιορισμών, το σύστημα μπορεί να προσδιορίσει μόνο προσεγγιστικά το βάθος των θέσεων στάθμευσης κατά πλάτος.

Γραμμές στάθμευσης για το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Professional:

- ▷ Η θέση στάθμευσης πρέπει να επισημαίνεται σαφώς με γραμμές.
- ▷ Η διαδικασία βαθμονόμησης της κάμερας μία φορά μετά την παράδοση του οχήματος πρέπει να έχει ολοκληρωθεί. Για να το κάνετε αυτό, οδηγήστε μερικά χιλιόμετρα στο φως της ημέρας.

Διαδικασία παρκαρίσματος

Για τη διαδικασία παρκαρίσματος ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Οι πόρτες και ο χώρος απόσκευών είναι κλειστά.
- ▷ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Διαδικασία ξεπαρκαρίσματος

Για τη διαδικασία ξεπαρκαρίσματος ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:



- ▷ Το παρκάρισμα του οχήματος έγινε με τη βοήθεια του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης και αναγνωρίζεται ένα αντικείμενο στον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος.
- ▷ Το παρκάρισμα του οχήματος έγινε χειρόκινητα με την όπισθεν και αναγνωρίστηκαν αντικείμενα στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Η απόσταση από ένα αναγνωρισμένο κράσπεδο ανέρχεται τουλάχιστον σε 15 cm.
- ▷ Η κενή θέση στάθμευσης είναι τουλάχιστον 0,8 m πιο μακριά από το όχημά σας.

Ένδειξη

Γενικά

Η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά γραμμή λειτουργιών, στο καντράν και, αναλόγως του εξοπλισμού στην οθόνη Head-Up Display.

Για την επιλογή της μεθόδου στάθμευσης εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου διάφορα σύμβολα.

Η σειρά των εμφανιζόμενων συμβόλων αντιστοιχεί στην δυνατότητα στάθμευσης που έχει προτεραιότητα.

Στα σύμβολα των μεθόδων στάθμευσης για το ξεπαρκάρισμα αλλάζει η φορά του βέλους.

Σύμβολο Σημασία

	Στάθμευση κατά μήκος προς τα πίσω, δεξιά.
	Στάθμευση κατά μήκος προς τα πίσω, αριστερά.
	Κάθετη στάθμευση προς τα πίσω.
	Κάθετη στάθμευση προς τα εμπρός.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ένδειξης διαδικασίας στάθμευσης

Όταν είναι ενεργό το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, η διαδικασία στάθμευσης εμφανίζεται στην εικόνα κάμερας στην οθόνη ελέγχου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ένδειξη της διαδικασίας στάθμευσης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Εμφάνιση πληροφοριών υποβοήθησης".

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ηχητικού σήματος

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα για κατάλληλες κενές θέσεις στάθμευσης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Ηχος όταν είναι διαθέσιμος".

Παρκάρισμα με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Για να σταθμεύσετε με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, πρέπει να επιλέξετε μια μέθοδο στάθμευσης ανάλογα με τις διαθέσιμες κενές θέσεις στάθμευσης.

1. Για την αναζήτηση θέσεων στάθμευσης, περάστε με ταχύτητα έως περ. 35 km/h και μεγιστη απόσταση 1,5 m δίπλα από σταθμεύμένα οχήματα.

()) Η αναζήτηση θέσης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένη και εμφανίζεται στο καντράν.

2. Πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα ή επιλέξτε την όπισθεν.

Εμφανίζεται η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης.



- Η κατάσταση της αναζήτησης θέσεων στάθμευσης και οι πιθανές θέσεις στάθμευσης εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου και στο καντράν.
- Στην οθόνη ελέγχου επιλέξτε μια προτεινόμενη μέθοδο στάθμευσης. Στη συνέχεια μπορείτε ενδεχ. να αλλάξετε σε μια άλλη μέθοδο στάθμευσης.
- Στο καντράν επιλέξτε την προτεινόμενη μέθοδο στάθμευσης με τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.
- Το σύμβολο κατάστασης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ανάβει πράσινο. Το σύστημα αναλαμβάνει τη διαδικασία στάθμευσης.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.
- Με το φρένο μπορεί να μειωθεί η ταχύτητα. Άλλες επεμβάσεις οδηγούν σε διακοπή του συστήματος.
- Ανάλογα με την έκδοση χώρας ηχεί ένα διακοπόμενο ηχητικό σήμα ή ένα συνεχές ηχητικό σήμα του Park Distance Control.
- Στο τέλος της διαδικασίας στάθμευσης επιλέγεται η θέση P του επιλογέα.
- Το τέλος της διαδικασίας στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου και στο καντράν.
- Προσαρμόστε ενδεχ. μόνοι σας τη θέση στάθμευσης.

Ξεπαρκάρισμα με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

- Για να σταθμεύσετε με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.
- Σε σταματημένο όχημα, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα ή επιλέξτε την όπισθεν. Εμφανίζεται η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης.

- Στην οθόνη ελέγχου επιλέξτε την επιθυμητή μέθοδο στάθμευσης.

Στο καντράν, επιλέξτε την προτεινόμενη μέθοδο στάθμευσης με τον ρικνωτό τροχίσκο στο τιμόνι.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.

Το σύμβολο κατάστασης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης ανάβει πράσινο. Το σύστημα αναλαμβάνει τη διαδικασία ελιγμών.

Με το φρένο μπορεί να μειωθεί η ταχύτητα. Άλλες επεμβάσεις οδηγούν σε διακοπή του συστήματος.

Στο τέλος της διαδικασίας ελιγμών εμφανίζεται ένα μήνυμα.

- Βεβαιωθείτε ότι η κυκλοφοριακή κατάσταση επιτρέπει το ξεπαρκάρισμα και ξεκινήστε κανονικά.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα.

Χειροκίνητη διακοπή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα ανά πάσα στιγμή, π.χ.:

- ▶ Πατήστε ελαφρώς το πεντάλ γκαζιού δύο φορές διαδοχικά.
- ▶ Πατήστε ελαφρώς το πεντάλ γκαζιού και ταυτόχρονα κινήστε ελαφρώς το τιμόνι.
- ▶ Πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε ταυτόχρονα τον επιλογέα ταχυτήτων.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης διακόπτεται, χωρίς να επιλεγεί η θέση P του επιλογέα ταχυτήτων. Μπορείτε να συνεχίσετε αμέσως την οδήγηση.

Αυτόματη διακοπή του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης διακόπτεται αυτόματα π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:



- ▷ Σε περίπτωση συγκράτησης του τιμονιού ή εκτέλεσης χειρισμού από τον οδηγό.
- ▷ Με ενεργοποίηση του πεντάλ γκαζιού ή του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ Κατά το δέσιμο του φρένου στάθμευσης.
- ▷ Κατά το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- ▷ Όταν είναι ανοιχτός ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Αν είναι ανοιχτό το μπροστινό καπό.
- ▷ Σε ανοιχτές πόρτες.
- ▷ Κατά την ενεργοποίηση ή την επέμβαση συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
- ▷ Κατά την εναλλαγή σε άλλες λειτουργίες στην οθόνη ελέγχου.
- ▷ Σε περίπτωση επικάλυψης της ένδειξης στην οθόνη ελέγχου από μηνύματα.
- ▷ Σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- ▷ Σε έντονες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- ▷ Ενδεχ. σε περίπτωση εμποδίων που ξεπερνώνται δύσκολα, π.χ. κράσπεδα πεζοδρομίων.

- ▷ Σε περίπτωση ξαφνικά εμφανιζόμενων εμποδίων.
- ▷ Σε πολύ μικρές αποστάσεις, που προβάλλονται από το Park Distance Control.
- ▷ Όταν ξεπεραστεί ένας μέγιστος αριθμός κινήσεων στάθμευσης ή διάρκειας στάθμευσης.

Κατά την αυτόματη διακοπή του συστήματος επιλέγεται η θέση P του επιλογέα ταχυτήτων.

Ενδεχομένως να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control.

Συνέχιση διαδικασίας στάθμευσης

Μια διαδικασία παρκαρίσματος ή ξεπαρκαρίσματος που διακόπηκε μπορεί ενδεχ. να συνεχιστεί.

Για τον σκοπό αυτόν ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Όχι υποβοήθηση στάθμευσης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν υποστηρίζει τη στάθμευση στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Σε στενές στροφές.
- ▷ Σε λοιξές θέσεις στάθμευσης.
- ▷ Στη λειτουργία τρέιλερ.
- ▷ Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης: Σε χώρους στάθμευσης, που σημαίνονται μόνο από γραμμές στο έδαφος. Το σύστημα προσανατολίζεται σε αντικείμενα.
- ▷ Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης, π.χ. σε χώρους στάθμευσης με χρέωση με αυτόματες διατάξεις φραγής ή σε μηχανικά συστήματα στάθμευσης.

Περιορισμοί λειτουργίας

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένο:

- ▷ Σε ανώμαλο υπόστρωμα, π.χ. δρόμοι με χαλίκι.
- ▷ Σε ολισθηρό υπόστρωμα.
- ▷ Σε έντονες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- ▷ Σε περίπτωση συγκέντρωσης φύλλων ή χιονιού στη θέση στάθμευσης.
- ▷ Σε περίπτωση αλλαγών σε ένα ήδη ανιχνευμένο κενό στάθμευσης.
- ▷ Σε τάφρους ή πρανή, π.χ. άκρη λιμανιού.
- ▷ Ενδεχομένως να αναγνωρίζονται θέσεις στάθμευσης, που δεν είναι κατάλληλες ως τέτοιες ή να μην αναγνωρίζονται θέσεις στάθμευσης που είναι κατάλληλες.



Βλάβη λειτουργίας

Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.
Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενδέχεται να μη λειτουργεί. Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποβοήθηση ελιγμών

Αρχή λειτουργίας

Η υποβοήθηση ελιγμών προσφέρει υποστήριξη σε επαναλαμβανόμενες καταστάσεις στάθμευσης και ελιγμών.

Έτσι μπορούν να αναγνωριστούν οι ελιγμοί στάθμευσης και, κατόπιν, να εκτελεστούν αυτόματα από το σύστημα.

Οι επαναλαμβανόμενοι ελιγμοί εκτελούνται χειροκίνητα και καταγράφονται.

Όταν το όχημα φτάσει στη ζώνη ενεργοποίησης της διαδρομής του αποθηκευμένου ελιγμού, ο ελιγμός μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.

Μετά την ενεργοποίηση, το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος και εκτελεί αυτόματα τον ελιγμό.

Επιπλέον, ο ελιγμός μπορεί να διεξαχθεί με τη λειτουργία σύστημα αυτόνομης στάθμευσης μέσω ενός smartphone.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το σύστημα αυτό ενδεχομένως να μην υπάρχει στο δικό σας όχημα, π.χ. εξαιτίας του επιλεγμένου ειδικού εξοπλισμού, της έκδοσης χώρας ή της δυνατότητας για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού. Αυτό ισχύει επίσης για επιμέρους λειτουργίες του συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

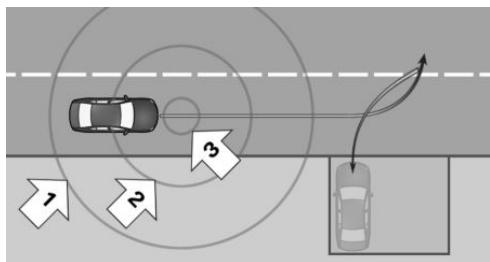
Κατά τη χρήση του κοτσαδόρου το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μην αντιδράσει σωστά λόγω καλυμμένων αισθητήρων. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στη λειτουργία τρέλιερ ή κατά τη χρήση του κοτσαδόρου, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα οδηγεί ενδεχομένως σε ή πάνω από κράσπεδα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.



Περιοχή αναγνώρισης



Η περιοχή αναγνώρισης για έναν ελιγμό χωρίζεται στις εξής ζώνες:

- ▷ Ζώνη προσέγγισης, βέλος 1: Σε μια περίμετρο περ. 8 m γύρω από τη διαδρομή ενός αποθηκευμένου ελιγμού, το σύστημα ξεκινά στο παρασκήνιο τον εντοπισμό.
- ▷ ⚡ Εγγύς ζώνη, βέλος 2: Σε μια περίμετρο περ. 2 m γύρω από τη διαδρομή, εμφανίζεται ένας αποθηκευμένος ελιγμός στην οθόνη ελέγχου.
- ▷ ⚡ Ζώνη ενεργοποίησης, βέλος 3: Σε μια περίμετρο περ. 1 m, ο αποθηκευμένος ελιγμός μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη ελέγχου. Μετά την ενεργοποίηση, το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος και εκτελεί αυτόματα τον ελιγμό.

Αισθητήρες

Η υποβοήθηση ελιγμών ελέγχεται μέσω των παρακάτω αισθητήρων:

- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω.
- ▷ Οι αισθητήρες υπερήχων πλευρικά.
- ▷ Μπροστινή κάμερα.
- ▷ Κάμερες των εξωτερικών καθρεπτών.
- ▷ Κάμερα οπισθοπορείας.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί η υποβοήθηση ελιγμών, πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία βαθμονόμησης της κάμερας μία φορά μετά την παράδοση του οχήματος. Για να

το κάνετε αυτό, οδηγήστε μερικά χιλιόμετρα στο φως της ημέρας.

Καταγραφή ελιγμού

Γενικά

Μπορούν να εγγραφούν έως δέκα ελιγμοί σε διαφορετικές τοποθεσίες.

Μπορούν να εγγραφούν έως τέσσερις αλληλεπικαλυπτόμενοι ελιγμοί.

Μπορούν να εγγραφούν όμοιοι ελιγμοί με διαφορετικές συνθήκες περιβάλλοντος, π.χ. συνθήκες φωτισμού.

Ανά ελιγμό είναι εφικτή μια διαδρομή έως 200 m.

Συνολικά μπορούν να εγγραφούν περ. 600 m διαδρομής κατανεμημένα σε δέκα πιθανούς ελιγμούς.

Δεν είναι εφικτή η εγγραφή ελιγμών με διαδρομή μικρότερη από 6 m.

Καταγραφή ελιγμού

1. Για την καταγραφή ενός επιτόπιου ελιγμού, οδηγήστε το όχημα στο επιθυμητό σημείο εκκίνησης και ακινητοποιήστε το.



2. Πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Εμφανίζεται η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης.

3. Επιλέξτε την εξής λειτουργία μέσω του iDrive: ⚡ "Εγγραφή νέας διαδρομής".
4. Οδηγήστε το όχημα στην επιθυμητή τερματική θέση.

⌚ "Εγγραφή ενεργή...": Ο ελιγμός καταγράφεται.

Κατά την εγγραφή μιας διαδρομής μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 15 km/h.

Κατά τη διάρκεια της εγγραφής εμφανίζεται η διανυθείσα απόσταση.



Κατά την επίτευξη της μέγιστης διαδρομής ή ταχύτητας κίνησης εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

5. Με ακινητοποιημένο όχημα επιλέξτε μέσω του iDrive την παρακάτω λειτουργία: "Αποθήκευση διαδρομής". Ο ελιγμός μπορεί να αποθηκευτεί με ένα αυτόματα δημιουργημένο όνομα, να μετονομαστεί με ένα όνομα του χρήστη ή να απορριφθεί.
6. Επιλέξτε την επιθυμητή ενέργεια.

Εκτέλεση αποθηκευμένου ελιγμού

1. Για να πραγματοποιήσετε τον αποθηκευμένο επιτόπιο ελιγμό, οδηγήστε το όχημα στην περιοχή ενεργοποίησης και σταματήστε το. Στην οθόνη ελέγχου και το ταμπλό οργάνων επισημαίνεται ότι μπορεί να ενεργοποιηθεί ένας αποθηκευμένος ελιγμός.
2. Επιλέξτε το σύμβολο για ενεργοποίηση του αποθηκευμένου οδηγικού ελιγμού.

Το σύμβολο κατάστασης της υποβοήθησης ελιγμών γίνεται πράσινο. Μετά την ενεργοποίηση, το σύστημα αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος και εκτελεί αυτόματα τον ελιγμό. Ακολουθήστε τις τυχόν οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.

Με το φρένο μπορεί να μειωθεί η ταχύτητα. Άλλες επεμβάσεις οδηγούν σε διακοπή του συστήματος.

Στο τέλος της διαδικασίας στάθμευσης επιλέγεται η θέση P του επιλογέα.

Χειροκίνητη διακοπή συστήματος υποβοήθησης ελιγμών

Κατά τη διάρκεια ενός ενεργού ελιγμού μπορείτε να αναλάβετε χειροκίνητα τον έλεγχο του οχήματος με τις ακόλουθες ενέργειες:

- ▷ Πατήστε ελαφρώς το πεντάλ γκαζιού δύο φορές διαδοχικά.
- ▷ Πατήστε ελαφρώς το πεντάλ γκαζιού και ταυτόχρονα κινήστε ελαφρώς το τιμόνι.
- ▷ Πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε ταυτόχρονα τον επιλογέα ταχυτήτων. Το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών διακόπτεται, χωρίς να επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων P. Μπορείτε να συνεχίσετε αμέσως την οδήγηση.

Αυτόματη διακοπή συστήματος υποβοήθησης ελιγμών

Το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών διακόπτεται αυτόματα π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Σε περίπτωση συγκράτησης του τιμονιού ή εκτέλεσης χειρισμού από τον οδηγό.
- ▷ Με ενεργοποίηση του πεντάλ γκαζιού ή του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ Αν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας οδηγού.
- ▷ Όταν είναι ανοιχτός ο χώρος αποσκευών.
- ▷ Αν είναι ανοιχτό το μπροστινό καπό.
- ▷ Σε ανοιχτές πόρτες.
- ▷ Κατά την ενεργοποίηση ή την επέμβαση συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
- ▷ Αν επιτευχθούν τα όρια συστήματος των αισθητήρων υπερήχων και των καμερών.
- ▷ Κατά την εναλλαγή σε άλλες λειτουργίες στην οθόνη ελέγχου.
- ▷ Σε περίπτωση επικάλυψης της ένδειξης στην οθόνη ελέγχου από μηνύματα.
- ▷ Αν υπάρχουν εμπόδια.
- ▷ Σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- ▷ Σε πολύ στενή λωρίδα κυκλοφορίας.
- ▷ Σε έντονες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- ▷ Στη λειτουργία ρυμούλκησης.

Σε περίπτωση αυτόματης διακοπής του συστήματος το όχημα φρενάρει μέχρι να ακινητοποιηθεί και επιλέγεται η θέση επιλογέα ταχυτήτων P.



Ένα ελιγμός που διακόπτηκε μπορεί ενδεχ. να συνεχιστεί. Για τον σκοπό αυτόν ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα υποβοήθησης ελιγμών και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.

Επεξεργασία αποθηκευμένου ελιγμού

Η επεξεργασία μεμονωμένων ή όλων των αποθηκευμένων ελιγμών μπορεί να γίνει μέσω του iDrive.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Καταγεγραμμένες διαδρομές".
2. Επιλέξτε τον ελιγμό που θέλετε να επεξεργαστείτε.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή ενέργεια.

Όρια του συστήματος

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα όρια του συστήματος στο κεφάλιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η υποβοήθηση ελιγμών δεν προσφέρει υποστήριξη στη λειτουργία τρέιλερ.

Λόγω των ορίων του συστήματος μπορεί να προκύψουν περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Σε περίπτωση κακής λήψης GPS.
- ▷ Σε έντονες ανηφόρες ή κατηφόρες.
- ▷ Σε εγγεγραμμένους ελιγμούς, στους οποίους δεν μπορεί να τηρηθεί συστηματικά η ελάχιστη απόσταση από αντικείμενα.
- ▷ Μεγάλες αποκλίσεις στις συνθήκες κατά την αποθήκευση της διαδρομής και την αναχώρηση, π.χ. άλλα ελαστικά ή διαφορετικές συνθήκες περιβάλλοντος, όπως συνθήκες φωτισμού ή καιρικές συνθήκες.

- ▷ Καθυστερημένη ένδειξη αποθηκευμένων ελιγμών που πραγματοποιούνται ταυτόχρονα κατά την οδήγηση στην περιοχή ενεργοποίησης.
- ▷ Σε πολυώροφα γκαράζ σε εγγραφές σε διάφορα επίπεδα στάθμευσης ή σε εγγραφές που καλύπτουν περισσότερα από ένα επίπεδα στάθμευσης.

i Εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία βαθμονόμησης της κάμερας μετά την παράδοση του οχήματος, εμφανίζεται ένα σύμβολο στην ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης όταν έχει επιλεγεί η οπισθεν.

Επιλέξτε το σύμβολο και ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.

Τηλεχειριζόμενη στάθμευση

Αρχή λειτουργίας

Με τη λειτουργία τηλεχειριζόμενης στάθμευσης, το όχημα μπορεί να κινείται με τηλεχειρισμό σε καταστάσεις στάθμευσης και επιτόπιων ελιγμών της υποβοήθησης ελιγμών και του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Professional.

Ο ελιγμός εκτελείται με δική σας ευθύνη εκτός του οχήματος με τη βοήθεια ενός smartphone και της εφαρμογής My BMW App. Με αυτό τον τρόπο γίνεται εφικτή η άνετη επιβίβαση και αποβίβαση.

Σε κατάλληλες κενές θέσης στάθμευσης, π.χ. ένα γκαράζ, μπορεί να διορθωθεί η θέση στάθμευσης στην εφαρμογή My BMW App πραγματοποιώντας χειροκίνητα επιτόπιους ελιγμούς.

Ένας ελιγμός που έχει ήδη ξεκινήσει μπορεί να συνεχιστεί ανά πάσα στιγμή με το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το σύστημα αυτό ενδεχομένως να μην υπάρχει στο δικό σας όχημα, π.χ. εξαιτίας του επιλεγμένου ειδικού εξοπλισμού, της έκδοσης χώρας ή



της δυνατότητας για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού. Αυτό ισχύει επίσης για επιμέρους λειτουργίες του συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και Σύστημα υποβοήθησης ελιγμών.

Προστατεύστε το smartphone από μη εξουσιοδοτημένη χρήση.

Κατά τη διάρκεια του ελιγμού ενεργοποιούνται τα φώτα διασταύρωσης.

Μια διαδικασία στάθμευσης που παρέχεται από το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Professional, είναι διαθέσιμη μετά από την αποβίβαση μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα για το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Όλοι οι επιβάτες έχουν αποβιβαστεί από το όχημα.
- ▷ Οι πόρτες και ο χώρος αποσκευών είναι κλειστά.
- ▷ Δεν επιτρέπεται η παραμονή ατόμων εντός της διαδρομής ελιγμών.
- ▷ Δεν επιτρέπεται η είσοδος ατόμων σε στενούς ελεύθερους χώρους ανάμεσα στο όχημα και σε σταθερά αντικείμενα, π.χ. ανάμεσα στο όχημα και τον τοίχο γκαράζ.
- ▷ Για να μπορεί να διορθωθεί χειροκίνητα η θέση του οχήματος στην εφαρμογή My BMW App, το ελάχιστο πλάτος της κενής θέσης στάθμευσης πρέπει να είναι το πλάτος του οχήματος συν 0,6 m.
- ▷ Το smartphone είναι συμβατό με το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης.
- ▷ Το My BMW App πρέπει να είναι εγκατεστημένο σε ένα συμβατό smartphone.

- ▷ Το My BMW App πρέπει να είναι συνδεδεμένο σε έναν λογαριασμό ConnectedDrive.
- ▷ Το Bluetooth πρέπει να είναι ενεργοποιημένο στο smartphone.
- ▷ Ανάμεσα στο όχημα και το smartphone η απόσταση δεν είναι μεγαλύτερη από περ. 6 m.
- ▷ Πρέπει να έχει ρυθμιστεί ένα έγκυρο ψηφιακό κλειδί στο όχημα και να έχει αναγνωριστεί χωρίς βλάβη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

BMW Digital Key, βλέπε σελίδα 88.

Εκτέλεση της διαδικασίας στάθμευσης με σύστημα αυτόνομης στάθμευσης

1. Για να πραγματοποιήσετε τη διαδικασία στάθμευσης χρησιμοποιώντας το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης, επιλέξτε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων P.
2. Εγκαταλείψτε το όχημα και κλείστε τις πόρτες και τον χώρο αποσκευών.
3. Στο My BMW App ανοίξτε το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης και επιλέξτε Επιτόπιοι ελιγμοί σε εμπροσθόπορεία ή οπισθοπορεία ή επιλέξτε την επιθυμητή μέθοδο στάθμευσης.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο smartphone. Αν υπάρχουν εμπόδια, ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα χειροκίνητα. Ανάλογα με την επιλογή στο My BMW App, το όχημα σταματά στο τέλος της διαδικασίας στάθμευσης ή η καθοδήγηση οχήματος μπορεί να αναληφθεί πάλι από τον χρήστη.

Όρια του συστήματος

Λόγω συνθηκών περιβάλλοντος, π.χ. δυσχερής σύνδεση Bluetooth λόγω εξωτερικών παρεμβολών, μπορεί να προκύψουν διακοπές στην εκτέλεση της λειτουργίας του συστήματος αυτόνομης στάθμευσης.



Όταν η τροφοδοσία ενέργειας της μπαταρίας οχήματος δεν είναι εξασφαλισμένη επαρκώς, π.χ. λόγω πολύ έντονης εκφόρτισης, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο το σύστημα αυτόνομης στάθμευσης. Προσέξτε τις υποδείξεις στην εφαρμογή My BMW App.

Οι μικροί επιτόπιοι ελιγμοί ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμοι σε μια κενή θέση στάθμευσης. Η λειτουργία παρέχεται στην εφαρμογή My BMW App, αλλά δεν μπορεί να εκτελεστεί λόγω των συνθηκών περιβάλλοντος.

Υποβοήθηση οπισθοπορείας

Αρχή λειτουργίας

Η υποβοήθηση οπισθοπορείας προσφέρει υποστήριξη κατά την οπισθοπορεία, π.χ. κατά την έξodo από στενές ή χωρίς ορατότητα θέσεις στάθμευσης ή στενούς δρόμους.

Το όχημα αποθηκεύει της κινήσεις οδήγησης της τελευταίας διαδρομής. Η αποθηκευμένη διαδρομή μπορεί να διανυθεί με όπισθεν με αυτοματοποιημένο σύστημα διεύθυνσης.

Η υποβοήθηση οπισθοπορείας αναλαμβάνει το σύστημα διεύθυνσης. Ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης με το πεντάλ γκαζιού και το φρένο.

Με την υποβοήθηση οπισθοπορείας, αποθηκεύονται το μέγιστο 50 m διαδρομής.

Με την υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional, αποθηκεύονται το μέγιστο 200 m διαδρομής.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το σύστημα αυτό ενδεχομένως να μην υπάρχει στο δικό σας όχημα, π.χ. εξαιτίας του επιλεγμένου ειδικού εξοπλισμού, της έκδοσης χώρας ή της δυνατότητας για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού. Αυτό ισχύει επίσης για επιμέρους λειτουργίες του συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση του κοτσαδόρου το σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να μην αντιδράσει σωστά λόγω καλυμμένων αισθητήρων. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Στη λειτουργία τρέλιερ ή κατά τη χρήση του κοτσαδόρου, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα οδηγεί ενδεχομένως σε ή πάνω από κράσπεδα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.



Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την υποβοήθηση οπισθοπορείας ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Για την αποθήκευση της διαδρομής χωρίς διακοπή οδηγήστε προς τα εμπρός.
- ▷ Για την αποθήκευση της διαδρομής μην οδηγείτε πιο γρήγορα από 35 km/h.
- ▷ Όχι λειτουργία τρέιλερ.
- ▷ Υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional: Συνθήκες επαρκούς φωτισμού στην αποθήκευμένη διαδρομή.
- ▷ Υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional: Οι κάμερες στο όχημα πρέπει να είναι καθαρές και ελεύθερες.
- ▷ Υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional: Η διαδικασία βαθμονόμησης της κάμερας μια φορά μετά την παράδοση του οχήματος πρέπει να έχει ολοκληρωθεί. Για να το κάνετε αυτό, οδηγήστε μερικά χιλιόμετρα στο φως της ημέρας.

Οδήγηση όπισθεν με αυτοματοποιημένο σύστημα διεύθυνσης

1. Για να οδηγήσετε προς τα πίσω με αυτοματοποιημένο σύστημα διεύθυνσης, ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.



2. Σε σταματημένο όχημα, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα ή επιλέξτε την όπισθεν. Εμφανίζεται η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης.
3. Επιλέξτε το παρακάτω μενού μέσω του iDrive: "Σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας".

Στην οθόνη ελέγχου και το καντράν εμφανίζεται το μήκος της αποθηκευμένης διαδρομής.

Ακολουθήστε τις τυχόν οδηγίες στην οθόνη ελέγχου ή στο καντράν.

4. Απομακρύνετε τα χέρια από το τιμόνι και οδηγήστε προσεκτικά προς τα πίσω με το πεντάλ γκαζιού και το φρένο.

Το σύμβολο κατάστασης της υποβοήθησης οπισθοπορείας ανάβει πράσινο. Το σύστημα αναλαμβάνει τη διεύθυνση.

Κατά την οπισθοπορεία παρακολουθείτε τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση εμποδίων σταματήστε αμέσως και αναλάβετε εσείς το όχημα. Τηρείτε τις υποδείξεις του Park Distance Control.

5. Λίγο πριν το τέλος της αποθηκευμένης διαδρομής ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Σταματήστε το αργότερο όταν ιτάσετε σε κανονική οδική κυκλοφορία και αναλάβετε μόνοι σας το όχημα, π.χ. επιλέγοντας μια σχέση εμπροσθοπορείας.

Χειροκίνητη διακοπή συστήματος υποβοήθησης οπισθοπορείας

Η οπισθοπορεία με το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα:

- ▷ Επιλέξτε το παρακάτω μενού μέσω του iDrive: "Ακύρωση".
- ▷ Πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα.

Αυτόματη διακοπή υποβοήθησης οπισθοπορείας

Η υποβοήθηση οπισθοπορείας διακόπτεται αυτόματα π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Σε περίπτωση συγκράτησης του τιμονιού ή εκτέλεσης χειρισμού από τον οδηγό.
- ▷ Κατά τη μετάβαση από την όπισθεν σε μια άλλη θέση του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ Κατά την ενεργοποίηση ή την επέμβαση συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.



- ▷ Όταν εγκαταλείπεται η αποθήκευμένη λωρίδα κυκλοφορίας κατά την οπισθοπορεία, π.χ. με μέγιστη στρέψη του τιμονιού.
- ▷ Σε περίπτωση επικάλυψης της ένδειξης στην οθόνη ελέγχου από μηνύματα.
- ▷ Σε οισθηρό υπόστρωμα.
- ▷ Κατά το ρολάρισμα του οχήματος, π.χ. σε κατηφόρα.
- ▷ Σε περίπτωση αλλαγής των συνθηκών περιβάλλοντος.
- ▷ Με κατειλημμένη πρίζα τρέιλερ ή ενεργοποιημένη λειτουργία τρέιλερ.
- ▷ Σε ταχύτητες πάνω από περ. 10 km/h.
- ▷ Υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional: Σε περιορισμούς λειτουργίας των αισθητήρων από περ. 50 m.

Όρια του συστήματος

Όριο ταχύτητας κίνησης

Η μέγιστη ταχύτητα κατά την οπισθοπορεία περιορίζεται περ. στα 10 km/h.

Σε ταχύτητα περ. 7 km/h εκτελείται μια προειδοποίηση.

Αν ξεπεραστεί η μέγιστη ταχύτητα κίνησης πραγματοποιείται διακοπή λειτουργίας.

Περιορισμοί λειτουργίας

Διάφορες επιδράσεις μπορούν να οδηγήσουν σε πλευρικές αποκλίσεις κατά την επιστροφή βάσει στην αποθήκευμένη διαδρομή. Σε αυτές περιλαμβάνονται π.χ. οι παρακάτω παράγοντες:

- ▷ Κινήσεις του τιμονιού σε σταματημένο όχημα κατά την αποθήκευση της διαδρομής.
- ▷ Η ταχύτητα δεν έχει προσαρμοστεί στη διαδρομή.
- ▷ Ορισμένες ιδιότητες οδοιστρώματος, π.χ. κλίσεις οδοιστρώματος, ανηφόρες ή οισθηρό υπόστρωμα.
- ▷ Σημαντικά αποκλίνουσες συνθήκες κατά την αποθήκευση της διαδρομής και κατά την αναχώρηση, π.χ. άλλα ελαστικά ή αλλαγμέ-

νες συνθήκες περιβάλλοντος, όπως καιρικές συνθήκες.

- ▷ Τροποποιημένες συνθήκες φωτισμού στην υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional. Τηρείτε επιπλέον τα όρια του συστήματος στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης,



Άνεση οδήγησης

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Προσαρμοζόμενο σύστημα ανάρτησης M

Η προσαρμοζόμενη ανάρτηση M είναι μια μεταβαλλόμενη, μηχανικά ρυθμιζόμενη σπορ ανάρτηση, που μειώνει τις κινήσεις του αμαξώματος σε σπορ τρόπο οδήγησης ή ανώμαλο οδόστρωμα.

Η δυναμική της οδήγησης και η άνεση οδήγησης ενισχύονται από τη ρύθμιση της ανάρτησης.

BMW IconicSounds

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, ο ήχος του κινητήριου συστήματος μπορεί να ρυθμιστεί με το BMW IconicSounds.

1. Για να ρυθμίσετε το BMW IconicSounds, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις Διαδρομής" / "Κινητηρας και αναρτηση" / "IconicSounds".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.



Κλιματισμός

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Χειρισμός κλιματισμού

Επισκόπηση

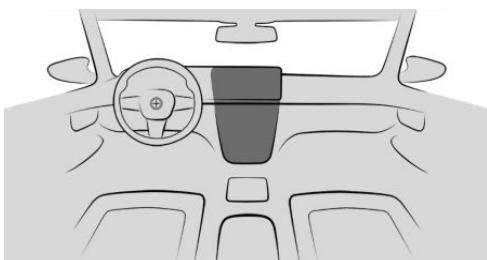
Λειτουργίες στο μενού κλιματισμού

Ορισμένες λειτουργίες κλιματισμού μπορούν να ρυθμιστούν στην οθόνη ελέγχου στο μενού κλιματισμού, π.χ. η θέρμανση καθίσματος ή η ποσότητα αέρα.

Σύμβολο	Λειτουργία
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού.
	Αυτόματο πρόγραμμα.
22.0°C	Θερμοκρασία.
	Ποσότητα αέρα.
	Κατανομή αέρα.
A/C	Λειτουργία ψύξης.

Σύμβολο	Λειτουργία
	Μέγιστη ψύξη.
	Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.
	Αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα.
	Φρέσκος αέρας.
	Πρόγραμμα SYNC.
	Θέρμανση καθίσματος.
	Θέρμανση τιμονιού.

Πλήκτρα, αυτόματος κλιματισμός



Η λειτουργία ξεπαγώματος και η θέρμανση πίσω παρμπρίζ μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν στον πίνακα οργάνων.



Σύμβολο	Λειτουργία
	Λειτουργία ξεπαγώματος.
	Θέρμανση πίσω παρμπρίζ.

Εμφάνιση λειτουργιών κλιματισμού

Μέσω του iDrive, καλέστε το μενού κλιματισμού:

- Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.

Ή:

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού :
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Άνεση κλιματισμού".

Για να εμφανίσετε σε λειτουργία πλήρους οθόνης, π.χ. σε εφαρμογές τρίτων παρόχων, τη γραμμή μενού με τις ρυθμίσεις θερμοκρασίας, σαρώστε με το δάχτυλο από το κάτω άκρο της οθόνης ελέγχου προς τα επάνω.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:

1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.

2. Επιλέξτε το πλήκτρο οθόνης για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση.

Ολόκληρο το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται ή να απενεργοποιείται με τις ρυθμίσεις που ορίστηκαν τελευταίες.

Με ενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού μπορούν να απενεργοποιηθούν μεμονωμένες λειτουργίες κλιματισμού.

Σε περίπτωση παρατεταμένης παραμονής στο όχημα και απενεργοποιημένου συστήματος κλιματισμού, π.χ. κατά τον ύπνο, φροντίστε για επαρκή αερισμό.

Ρυθμίσεις

Μέσω iDrive μπορούν να πραγματοποιηθούν εξαπομικευμένες ρυθμίσεις για τις λειτουργίες κλιματισμού, π.χ.:

- ▷ Την ένταση της θέρμανσης καθίσματος.
- ▷ Τον ανεξάρτητο εξαερισμό.



1. Για να ρυθμίσετε ξεχωριστά τις λειτουργίες κλιματισμού, επιλέξτε στη γραμμή μενού το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.



2. Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τις ρυθμίσεις.

3. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Αυτόματο πρόγραμμα

Αρχή λειτουργίας

Το αυτόματο πρόγραμμα εξασφαλίζει ευχάριστες συνθήκες κλιματισμού, στις οποίες μπορούν να εφαρμοστούν επιθυμητές θερμοκρασίες και ατομικές ρυθμίσεις.

Το αυτόματο πρόγραμμα ψύχει, αερίζει ή θερμαίνει αυτόματα τον εσωτερικό χώρο οχήματος. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το αυτόματο πρόγραμμα ρυθμίζει αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, την εσωτερική θερμοκρασία, την ηλιακή ακτινοβολία, την κατάληψη καθισμάτων και τη ρυθμισμένη επιθυμητή θερμοκρασία τις ακόλουθες λειτουργίες κλιματισμού με τον καλύτερο δυνατό τρόπο:

- ▷ Την ποσότητα αέρα.
- ▷ Την κατανομή αέρα.
- ▷ Τη θερμοκρασία.



- ▷ Τη θέρμανση καθίσματος.
- ▷ Τη θέρμανση τιμονιού.

Γενικά

Το αυτόματο πρόγραμμα λαμβάνει υπόψη την κατάληψη των καθισμάτων, για να διασφαλίσει μια ενεργειακά αποδοτική αλλά και κατάλληλη ρύθμιση για τους επιβάτες.

Ένας αισθητήρας θαμπώματος ελέγχει ταυτόχρονα το αυτόματο πρόγραμμα με τέτοιον τρόπο, ώστε να αποφεύγεται κατά το δυνατόν το θάμπωμα των τζαμιών.

Επισκόπηση



- 1 Ένταση ποσότητας αέρα
- 2 Ρυθμίσεις
- 3 Μπάρα λειτουργιών κλιματισμού
- 4 Θερμοκρασία
- 5 Θέρμανση καθίσματος
Θέρμανση τιμονιού

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτομάτου προγράμματος

Το αυτόματο πρόγραμμα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive.

1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.
2. Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για το αυτόματο πρόγραμμα.

Ρύθμιση έντασης

Όταν είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο πρόγραμμα, η ένταση των μεμονωμένων λειτουργιών του κλιματισμού, π.χ. της θέρμανσης καθίσματος, μπορεί να προσαρμοστεί ξεχωριστά.

1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.
2. Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τις ρυθμίσεις.
3. "Προσωπικές ρυθμίσεις"
4. "Οδηγός" ή "Συνοδηγός"
5. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Για κάθε βαθμίδα έχει οριστεί μια συγκεκριμένη περιοχή ρύθμισης της έντασης.

Βάσει των αποθηκευμένων μοντέλων δεδομένων, οι εντάσεις προσαρμόζονται δυναμικά στη διάρκεια της διαδρομής. Δεν απαιτείται χειροκίνητη τροποποίηση της επιθυμητής έντασης σε μικρότερες ή υψηλότερες βαθμίδες στη διάρκεια της πορείας.

Οι εξαπομικευμένα επιλεγμένες ρυθμίσεις των λειτουργιών κλιματισμού αποθηκεύονται και ρυθμίζονται ξανά αυτόματα π.χ. μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Θερμοκρασία

Αρχή λειτουργίας

Ο αυτόματος κλιματισμός ψύχει ή θερμαίνει στη ρυθμισμένη θερμοκρασία και μετά διατηρεί σταθερή τη θερμοκρασία.



Ρύθμιση Θερμοκρασίας



Η επιθυμητή θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά για τον οδηγό και τον συνοδηγό:

- ▷ + Αυξήστε τη θερμοκρασία.
- ▷ - Μειώστε τη θερμοκρασία.

Αποφύγετε τη γρήγορη εναλλαγή μεταξύ διαφορετικών ρυθμίσεων θερμοκρασίας. Διαφορετικά, το αυτόματο σύστημα κλιματισμού δεν έχει επαρκή χρόνο για να ρυθμίσει την επιλεγμένη θερμοκρασία.

Ποσότητα αέρα

Αρχή λειτουργίας

Η ποσότητα αέρα που παράγεται από τον ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις ανάγκες.

Η ποσότητα του αέρα ελαττώνεται ενδεχομένως, για την προστασία της μπαταρίας του οχήματος.

Ρύθμιση ποσότητας αέρα

Η ποσότητα αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του iDrive:

1. Πατήστε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού στη γραμμή μενού.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Αυτόματο πρόγραμμα:

- ▷ Πατήστε το μεγάλο σύμβολο για την ποσότητα αέρα, για να αυξήσετε την ποσότητα αέρα.
- ▷ Πατήστε το μικρό σύμβολο για την ποσότητα αέρα, για να μειώσετε την ποσότητα αέρα.
- Χειροκίνητη λειτουργία:**
- ▷ Πατήστε το βέλος προς τα πάνω: Αύξηση της ποσότητας αέρα.
- ▷ Πατήστε το βέλος προς τα κάτω: Μείωση της ποσότητας αέρα.

Κατανομή αέρα

Αρχή λειτουργίας

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η κατανομή του αέρα μπορεί να ρυθμίζεται αναλόγως των αναγκών.

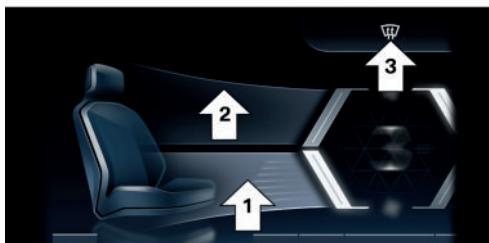
Ρύθμιση κατανομής αέρα

Η κατανομή αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μέσω iDrive:

1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.
2. Επιλογή της επιθυμητής ρύθμισης:
 - ▷ Ευθυγραμμίστε το ρεύμα αέρα στον χώρο ποδιών, βέλος 1.
 - ▷ Ευθυγραμμίστε το ρεύμα αέρα στην περιοχή του επάνω μέρους του σώματος, βέλος 2.
 - ▷ Στρέψτε το ρεύμα αέρα προς το μπροστινό παρμπρίζ, βέλος 3.



Εμφανίζεται η επιλεγμένη κατανομή αέρα.



Λειτουργία ψύξης

Αρχή λειτουργίας

Με τη λειτουργία ψύξης, ο αέρας του εσωτερικού χώρου οχήματος ψύχεται, ξηραίνεται και ανάλογα με τη ρύθμιση της θερμοκρασίας ξαναθερμαίνεται.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Η λειτουργία ψύξης είναι διαθέσιμη σε ετοιμότητα λειτουργίας ή ετοιμότητα οδήγησης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ψύξης

Η λειτουργία ψύξης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:

1.  Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.

2.  Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τη λειτουργία ψύξης.

Η λειτουργία ψύξης ενεργοποιείται αυτόματα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα, για να αφυγρανθεί ο αέρας και να αποτραπεί το θάμπωμα των τζαμιών.

Μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης μπορεί να θαμπώσει για λίγο το παρμπρίζ και τα πλευρικά τζάμια, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Στο σύστημα κλιματισμού του οχήματος μπορεί να δημιουργηθεί νερό συμπύκνωσης. Η εκροή του νερού συμπύκνωσης κάτω από το όχημα οφείλεται σε τεχνικούς λόγους και δεν αποτελεί δυσλειτουργία.

Μέγιστη ψύξη

Αρχή λειτουργίας

Η μέγιστη ψύξη επιτρέπει μια γρήγορη και εντατική ψύξη του εσωτερικού χώρου του οχήματος.

Η χαμηλότερη θερμοκρασία και η μέγιστη ποσότητα αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Η μέγιστη ψύξη είναι διαθέσιμη σε εξωτερική θερμοκρασία πάνω από περίπου 0 °C και με ενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μέγιστης ψύξης

Η μέγιστη ψύξη μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:

1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.

2.  Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τη μέγιστη ψύξη.

Ο αέρας εξέρχεται από τα στόμια εξόδου του αέρα για την περιοχή του επάνω μέρους του σώματος. Ανοίξτε τα στόμια εξόδου αέρα.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα

Αρχή λειτουργίας

Στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα, σε περίπτωση ύπαρξης δυσάρεστων οσμών ή βλαβερών ουσιών στον εξωτερικό αέρα, μπορεί να



διακοπεί η παροχή εξωτερικού αέρα. Ο αέρας που υπάρχει στο εσωτερικό ανακυκλώνεται.

Στην αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα ανάλογα με την ποιότητα του αέρα παρέχεται εξωτερικός αέρας ή ανακυκλοφορεί ο αέρας εσωτερικού χώρου.

Με απενεργοποιημένη τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα οδηγείται εξωτερικός αέρας στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Το φίλτρο εσωτερικού χώρου καθαρίζει τον εισερχόμενο εξωτερικό αέρα ή τον ανακυκλοφορούμενο αέρα εσωτερικού χώρου στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Γενικά

Απενεργοποιείτε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα όταν είναι θαμπωμένα τα τζάμια.

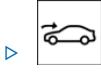
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα

Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:

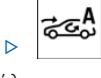
-  Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.
- Στη γραμμή λειτουργιών κλιματισμού εμφανίζεται ο τρέχων τρόπος λειτουργίας. Πατήστε το πλήκτρο οιθόνης, μέχρι να ρυθμιστεί ο επιθυμητός τρόπος λειτουργίας.



Ανακυκλοφορία αέρα.



Εξωτερικός αέρας.



Αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από λίγο χρόνο αναλόγως των συνθηκών του περιβάλλοντος, για να αποφευχθεί το θάμπωμα.

Πρόγραμμα SYNC

Αρχή λειτουργίας

Με ενεργοποιημένο πρόγραμμα SYNC μπορεί να εφαρμοστεί η ρύθμιση θερμοκρασίας της πλευράς οδηγού στην πλευρά του συνοδηγού.

Για περισσότερη άνεση, όταν το πρόγραμμα SYNC είναι απενεργοποιημένο, στο αυτόματο πρόγραμμα πραγματοποιούνται αυτόματα οι παρακάτω ρυθμίσεις ανάλογα με την κατάληψη του καθίσματος:

Εάν το κάθισμα συνοδηγού δεν είναι κατειλημένο, οι ρυθμίσεις της πλευράς οδηγού υιοθετούνται για την πλευρά συνοδηγού.

Σε περίπτωση εκ νέου κατειλημένου καθίσματος, ενεργοποιούνται ξανά οι ρυθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν τελευταία.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προγράμματος SYNC

Το πρόγραμμα SYNC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:

-  Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.
-  Πατήστε το πλήκτρο οιθόνης για το πρόγραμμα SYNC.

Αν αλλάζει η ρύθμιση θερμοκρασίας στην πλευρά του συνοδηγού, απενεργοποιείται αυτόματα το πρόγραμμα SYNC.

Λειτουργία ξεπαγώματος

Αρχή λειτουργίας

Με τη λειτουργία ξεπαγώματος, ο πάγος και το θάμπωμα απομακρύνονται γρήγορα από το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά πλευρικά τζάμια.



Για την απαλλαγή από τον πάγο και το θάμπωμα βελτιστοποιείται αυτόματα η ποσότητα και η θερμοκρασία του αέρα.

Η κατανομή αέρα κατευθύνεται στο μπροστινό παρμπρίζ και στα μπροστινά πλευρικά τζάμια.

Σε περίπτωση θαμπώματος των τζαμιών ενεργοποιήστε το αυτόματο πρόγραμμα, για να αξιοποιήσετε τα πλεονεκτήματα του αισθητήρα θαμπώματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας ξεπαγώματος



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος, πατήστε στον πίνακα οργάνων το πλήκτρο λειτουργίας ξεπαγώματος.

Η LED του πλήκτρου ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα.

Βεβαιωθείτε ότι μπορεί να εισχωρήσει αέρας στο μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά πλαϊνά τζάμια.

Θέρμανση πίσω παρμπρίζ

Αρχή λειτουργίας

Με τη θέρμανση πίσω παρμπρίζ ο πάγος και το θάμπωμα απομακρύνονται γρήγορα από το πίσω παρμπρίζ.

Η θέρμανση πίσω παρμπρίζ μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε με αυτόματη απενεργοποίηση μετά από κάποιο χρονικό διάστημα είτε στη διαρκή λειτουργία.

Προϋπόθεση λειτουργίας

- ▶ Η θέρμανση πίσω παρμπρίζ είναι διαθέσιμη όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα λειτουργίας ή η ετοιμότητα οδήγησης.
- ▶ Η διαρκής λειτουργία της θέρμανσης πίσω παρμπρίζ μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο σε έξωτερική θερμοκρασία κάτω από περ. 5 °C.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης πίσω παρμπρίζ



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ, πατήστε για λίγο το πλήκτρο για τη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ στον πίνακα οργάνων.

Η LED ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση πίσω παρμπρίζ.

Για τη μόνιμη ενεργοποίηση της θέρμανσης πίσω παρμπρίζ, κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για περίπου τρία δευτερόλεπτα.

Θέρμανση καθίσματος

Αρχή λειτουργίας

Η θέρμανση καθίσματος θερμαίνει τα καθίσματα ανάλογα με την έξωτερική θερμοκρασία και τη θερμοκρασία εσωτερικού χώρου.

Στο αυτόματο πρόγραμμα μπορεί να καταχωριστεί η ένταση της λειτουργίας. Εάν απαιτείται, η λειτουργία μπορεί να προσαρμοστεί.

Γενικά

Αν η οδήγηση συνεχιστεί μετά από μια ενδιάμεση στάση εντός περ. 15 λεπτών, οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα με την πιο πρόσφατα ρυθμισμένη θερμοκρασία.

Ρύθμιση θέρμανσης καθίσματος

Αυτόματο πρόγραμμα

Με ενεργοποιημένο το αυτόματο πρόγραμμα μπορεί να ρυθμιστεί η ένταση της θέρμανσης του καθίσματος: Κατά την οδήγηση, η θερμαντική ισχύς προσαρμόζεται αυτόματα σύμφωνα με τη ρυθμισμένη ένταση.



Χειροκίνητη ρύθμιση θέρμανσης καθίσματος

Η βαθμίδα της θερμαντικής ισχύος μπορεί να προσαρμοστεί χειροκίνητα:



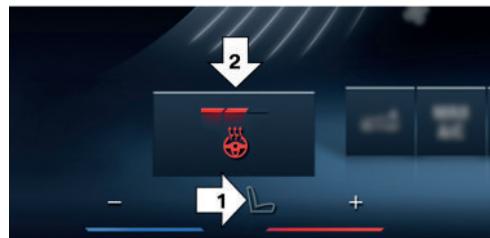
- Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για τον κλιματισμό καθίσματος, βέλος 1.

- Πιέστε επανειλημμένα το πλήκτρο οθόνης για τη θέρμανση καθίσματος, μέχρι να επιλεγεί η επιθυμητή βαθμίδα, βέλος 2.

Εάν έχει επιλεγεί ένα πρόγραμμα οδήγησης για έναν τρόπο οδήγησης με βελτιστοποίηση κατανάλωσης, η θερμαντική ισχύς μειώνεται.

Χειροκίνητη ρύθμιση θέρμανσης τιμονιού

Η βαθμίδα της θερμαντικής ισχύος μπορεί να προσαρμοστεί χειροκίνητα:



- Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για τον κλιματισμό καθίσματος, βέλος 1.

- Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο οθόνης για τη θέρμανση τιμονιού, ώστου να επιλεγεί η επιθυμητή βαθμίδα, βέλος 2.

Εάν έχει επιλεγεί ένα πρόγραμμα οδήγησης για έναν τρόπο οδήγησης με βελτιστοποίηση κατανάλωσης, η θερμαντική ισχύς μειώνεται.

Θέρμανση τιμονιού

Αρχή λειτουργίας

Η θέρμανση τιμονιού θερμαίνει το τιμόνι ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και τη θερμοκρασία εσωτερικού χώρου.

Στο αυτόματο πρόγραμμα μπορεί να καταχωριστεί η ένταση της λειτουργίας. Εάν απαιτείται, η λειτουργία μπορεί να προσαρμοστεί.

Ρύθμιση θέρμανσης τιμονιού

Αυτόματο πρόγραμμα

Με ενεργοποιημένο το αυτόματο πρόγραμμα μπορεί να ρυθμιστεί η ένταση της θέρμανσης τιμονιού. Κατά την οδήγηση, η θερμαντική ισχύς προσαρμόζεται αυτόματα σύμφωνα με τη ρυθμισμένη ένταση.

Αερισμός

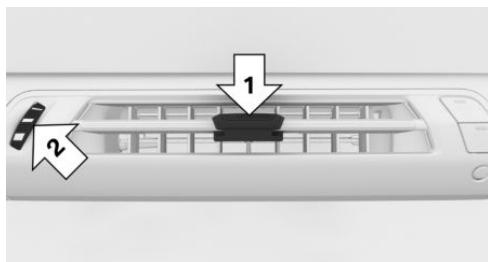
Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα αερισμού προσφέρει εξατομικευμένες δυνατότητες ρύθμισης άμεσου ή έμμεσου αερισμού για τη βελτιστοποίηση των κινήσεων του αέρα μέσα στο όχημα.

Το ρεύμα αέρα θερμαίνει ή ψύχει αισθητά, ανάλογα με τη ρυθμισμένη επιθυμητή θερμοκρασία.

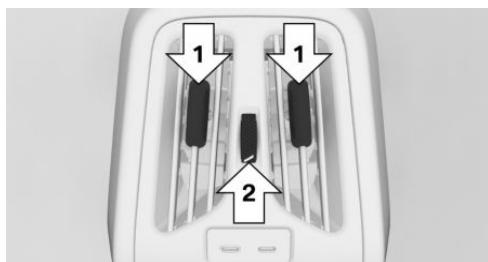


Αερισμός εμπρός



- ▷ Με τον μοχλό μπορεί να μεταβληθεί η κατεύθυνση ροής του αέρα, βέλος 1.
- ▷ Με τον ρικνωτό τροχίσκο μπορεί να ρυθμίζεται αδιαβάθμητα η ποσότητα αέρα στο στόμιο εξόδου αέρα, βέλος 2.

Αερισμός στον πίσω χώρο



- ▷ Με τον μοχλό μπορεί να μεταβληθεί η κατεύθυνση ροής του αέρα, βέλος 1.
- ▷ Με τον ρικνωτό τροχίσκο μπορεί να ρυθμίζεται αδιαβάθμητα η ποσότητα αέρα στο στόμιο εξόδου αέρα, βέλος 2.

Ρύθμιση αερισμού

Ανάλογα με τον επιθυμητό αερισμό κατευθύνετε το ρεύμα αέρα απευθείας ή έμμεσα προς τους επιβάτες του οχήματος.

Ανοίξτε και κατευθύνετε τους αεραγωγούς, για να πετύχετε έναν αποτελεσματικό κλιματισμό.

Ποιότητα αέρα

Γενικά

Η ποιότητα του αέρα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος βελτιώνεται χάρη στα παρακάτω εξαρτήματα:

- ▷ Τον ελεγχόμενο εσωτερικό χώρο οχήματος ως προς ρύπους.
- ▷ Το φίλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος.
- ▷ Το σύστημα κλιματισμού για ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ποσότητας αέρα και της λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα.
- ▷ Τον ανεξάρτητο εξαερισμό.

Φίλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος

Το φίλτρο εσωτερικού χώρου καθαρίζει τον εισερχόμενο εξωτερικό αέρα ή τον ανακυκλωφορούμενο αέρα εσωτερικού χώρου στη λειτουργία ανακυκλωφορίας αέρα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό:

- ▷ Η σκόνη και η γύρη φιλτράρονται στον εισερχόμενο εξωτερικό αέρα.
- ▷ Τα μικροσωματίδια σκόνης μειώνονται.
- ▷ Οι αέριοι ρύποι φιλτράρονται.
- ▷ Τα μικροβιακά σωματίδια, οι ιοί και τα αλλεργιογόνα φιλτράρονται.

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά την αντικατάσταση του φίλτρου εσωτερικού χώρου οχήματος κατά τη συντήρηση του οχήματος.

Ανεξάρτητος εξαερισμός

Αρχή λειτουργίας

Ο ανεξάρτητος εξαερισμός επιτρέπει τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του εσωτερικού χώρου οχήματος ακόμα και πριν την έναρξη διαδρομής. Ανάλογα με τη ρυθμισμένη θερμοκρασία και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο εσωτερικός χώρος οχήματος αερίζεται ή, ανάλογα με τον τύπο οχήματος, θερμαίνεται από την ενδεχ.



υφιστάμενη υπολειπόμενη θερμότητα του κινητήρα.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί απευθείας ή σε μια προεπιλεγμένη ώρα αναχώρησης.

Η χρονική στιγμή ενεργοποίησης προσδιορίζεται με βάση την εξωτερική θερμοκρασία. Το σύστημα ενεργοποιείται έγκαιρα πριν τον προεπιλεγμένο χρόνο αναχώρησης.

Το σύστημα απενεργοποιείται μετά από λίγο αυτόματα. Μετά την απενεργοποίηση συνεχίζει να λειτουργεί για λίγο ακόμα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τον ανεξάρτητο αερισμό ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας ή σε ετοιμότητα λειτουργίας.
- ▷ Η μπαταρία οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη.

Με ενεργοποιημένο ανεξάρτητο αερισμό αποφορτίζεται η μπαταρία του οχήματος. Γι' αυτό η μέγιστη διάρκεια ενεργοποίησης είναι περιορισμένη, ώστε να προστατεύεται η μπαταρία αυτοκινήτου. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή μετά από σύντομη πορεία το σύστημα είναι ξανά διαθέσιμο.

- ▷ Η ώρα και η ημερομηνία έχουν ρυθμιστεί σωστά.
- ▷ Τα στόμια εξόδου του αερισμού είναι ανοιχτά.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ανεξάρτητου εξαερισμού

Ο ανεξάρτητος εξαερισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:



1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.



2. Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τις ρυθμίσεις.

3. "Ανεξάρτητος αερισμός"

4. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Ωρα αναχώρησης

Αρχή λειτουργίας

Για να διασφαλιστεί ήδη από την αρχή της οδήγησης μια ευχάριστη εσωτερική θερμοκρασία στο όχημα, μπορούν να ρυθμιστούν διάφορες ώρες αναχώρησης.

- ▷ Ένας μοναδικός χρόνος αναχώρησης: Μπορεί να ρυθμιστεί η ώρα.

Το σύστημα ενεργοποιείται μία φορά.

- ▷ Ωρα αναχώρησης με ημέρα της εβδομάδας: Μπορεί να ρυθμιστεί η ώρα και η ημέρα της εβδομάδας.

Το σύστημα ενεργοποιείται στις επιθυμητές ημέρες της εβδομάδας πριν από την ρυθμισμένη ώρα αναχώρησης.

Η προεπιλογή του χρόνου αναχώρησης αποτελείται από δύο βήματα:

- ▷ Ρυθμίστε τον χρόνο αναχώρησης.

- ▷ Ενεργοποίηση του χρόνου αναχώρησης.

Η ενεργοποίηση του ανεξάρτητου εξαερισμού κατά την ώρα αναχώρησης είναι εφικτή μόνο μία φορά.

Μεταξύ ρύθμισης και ενεργοποίησης της ώρας αναχώρησης και του προγραμματισμένου χρονικού σημείου αναχώρησης πρέπει να μεσολαβούν τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να υπάρχει αρκετός χρόνος για τη ρύθμιση θερμοκρασίας.



Πρύθμιση χρόνου αναχώρησης

Ο χρόνος αναχώρησης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του iDrive:

1. Στη γραμμή μενού επιλέξτε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού.
2. Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τις ρυθμίσεις.
3. "Ανεξάρτητος αερισμός"
4. "Πρόγραμμα αναχωρήσεων"
5. Επιλέξτε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης.
6. Ρυθμίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης.
7. Ενδεχ. επιλέξτε την ημέρα της εβδομάδας.

Ενεργοποίηση χρόνου αναχώρησης

Ο χρόνος αναχώρησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω του iDrive:

1. Πατήστε το σύμβολο για το μενού κλιματισμού στη γραμμή μενού.
2. Πατήστε το πλήκτρο οθόνης για τις ρυθμίσεις.

Ψυκτικό μέσο κλιματισμού

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, το ψυκτικό μέσο κλιματισμού του συστήματος κλιματισμού του οχήματος περιέχει το φθοριούχο αέριο του Θερμοκηπίου R1234yf.

Τα στοιχεία για το ψυκτικό μέσο κλιματισμού αναφέρονται στην πινακίδα υπόδειξης κάτω από το μπροστινό καπό και έχουν πάντα προτε-

3. "Ανεξάρτητος αερισμός"
4. "Πρόγραμμα αναχωρήσεων"
5. Ενεργοποιήστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης.

Ενεργοποίηση με το My BMW App

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, με την εφαρμογή My BMW App με λειτουργία τηλεχειρισμού ο ανεξάρτητος εξαερισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω μιας προεπιλεγμένης ώρας αναχώρησης ή απευθείας.

ριδιού

ραιότητα έναντι των στοιχείων σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.

Αναθέτετε τη συμπλήρωση ψυκτικού μέσου κλιματισμού αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Στοιχεία για το ψυκτικό μέσο κλιματισμού R1234yf

Τύπος οχήματος	Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού μέσου κλιματισμού (kg)	Global Warming Potential (GWP)	Ισοδύναμο CO ₂ (t)
Όλοι οι τύποι οχήματος	0,450±0,015	0,501	0,000225



Εσωτερικός εξοπλισμός

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Σκιάδιο

Αντιθαμβωτική προστασία

Για την προστασία από θάμβωση, διπλώστε το σκιάδιο προς τα κάτω ή προς τα πάνω.

Αντιθαμβωτική προστασία πλευρικά

Άνοιγμα σκιαδίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να αποφύγετε τη θάμβωση από το πλαϊνό παράθυρο:

1. Διπλώστε το σκιάδιο προς τα κάτω.
2. Ξεκρεμάστε το σκιάδιο από το στήριγμα και στρέψτε το πλευρικά προς το πλαϊνό παράθυρο.

Κλείσιμο σκιαδίου

Για το κλείσιμο του σκιαδίου εκτελέστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά.

Καθρέπτης μακιγιάζ

Στο σκιάδιο πίσω από ένα κάλυμμα βρίσκεται ένας καθρέπτης μακιγιάζ.

Πρίζες

Αρχή λειτουργίας

Η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρικές συσκευές, όταν είναι ενεργοποιημένη η ετοιμότητα λειτουργίας ή η ετοιμότητα οδήγησης.

Γενικά

Η συνολική επιβάρυνση των πριζών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 140 Watt στα 12 V.

Προσέξτε μην προκαλέσετε ζημιά στην πρίζα τοποθετώντας ακατάλληλα φις.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συσκευές και καλώδια στην περιοχή ανοίγματος των αερόσακων μπορεί να εμποδίσουν το άνοιγμα των αερόσακων ή να εκσφενδονίστούν κατά το άνοιγμα στον εσωτερικό χώρο, π.χ. φορητές συσκευές πλοιήγησης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν συσκευές και καλώδια στην περιοχή ανοίγματος των αερόσακων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι φορτιστές μπαταριών, που φορτίζουν την μπαταρία του οχήματος μέσω πρίζας ή αναπτήρων στο όχημα, μπορούν να επιβαρύνουν υπερβολικά το κύκλωμα 12 V του οχήματος ή να προκαλέσουν ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Συνδέετε τους φορτιστές μπαταριών για την μπαταρία αυτοκινήτου μόνο στους πόλους βοήθειας εκκίνησης στο χώρο κινητήρα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν πέσουν ή συνδεθούν μεταλλικά αντικείμενα σε ηλεκτρονικές θύρες σύνδεσης, π.χ. πρίζες ή συνδέσεις USB, μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και να καταστρέψουν τη θύρα σύνδεσης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα πέσουν ή δεν θα συνδεθούν μεταλλικά αντικείμενα στις ηλεκτρονικές θύρες σύνδεσης. Μετά τη χρήση της πρίζας τοποθετήστε ξανά τον αναπτήρα και το κάλυμμα της πρίζας.

Κεντρική κονσόλα εμπρός



Μία πρίζα βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα εμπρός, κάτω από ένα κάλυμμα. Αφαιρέστε το κάλυμμα πριν χρησιμοποιήσετε την πρίζα.

Στον χώρο αποσκευών



Στον χώρο αποσκευών υπάρχει μια πρίζα στη δεξιά πλευρά κάτω από ένα κάλυμμα. Πριν από τη χρήση της πρίζας, ανοίξτε το κάλυμμα.

Σύνδεση USB

Αρχή λειτουργίας

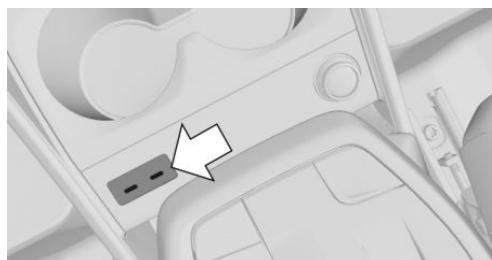
Στη σύνδεση USB μπορούν να φορτίζονται κινητές συσκευές μέσω καλωδίου USB.

Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν πέσουν ή συνδεθούν μεταλλικά αντικείμενα σε ηλεκτρονικές θύρες σύνδεσης, π.χ. πρίζες ή συνδέσεις USB, μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα και να καταστρέψουν τη θύρα σύνδεσης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα πέσουν ή δεν θα συνδεθούν μεταλλικά αντικείμενα στις ηλεκτρονικές θύρες σύνδεσης. Μετά τη χρήση της πρίζας τοποθετήστε ξανά τον αναπτήρα και το κάλυμμα της πρίζας.

Κεντρική κονσόλα εμπρός



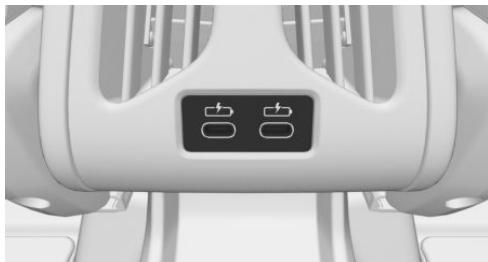
Δύο συνδέσεις USB υπάρχουν στην κεντρική κονσόλα εμπρός.

Οι συνδέσεις USB έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- ▶ Σύνδεση USB τύπου C.
- ▶ Για τη φόρτιση φορητών συσκευών.
- ▶ Ρεύμα φόρτισης: Μέγ. 3 A ανά σύνδεση.



Κεντρική κονσόλα πίσω



Δύο συνδέσεις USB υπάρχουν στην κεντρική κονσόλα στο πίσω μέρος.

Οι συνδέσεις USB έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- ▷ Σύνδεση USB τύπου C.
- ▷ Για τη φόρτιση φορητών συσκευών.
- ▷ Ρεύμα φόρτισης: Μέγ. 3 A ανά σύνδεση.

Βάση Wireless Charging

Αρχή λειτουργίας

Η βάση ασύρματης φόρτισης κάνει εφικτή την ασύρματη φόρτιση smartphone που είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο Qi.

Γενικά

Αναλόγως του smartphone υποστηρίζονται λειτουργίες ταχείας φόρτισης.

Το ενσωματωμένο βεντιλατέρ επιτρέπει την ψύξη του smartphone που φορτίζεται.

Κατά την τοποθέτηση του smartphone προς φόρτιση προσέξτε να μην υπάρχουν αντικείμενα μαζί με το smartphone προς φόρτιση στη βάση ασύρματης φόρτισης.

Η διαδικασία φόρτισης εμφανίζεται ως εξής:

- ▷ (⚡) Ένδειξη φόρτισης στην οθόνη ελέγχου.
- ▷ Φωτισμός της επιφάνειας τοποθέτησης.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

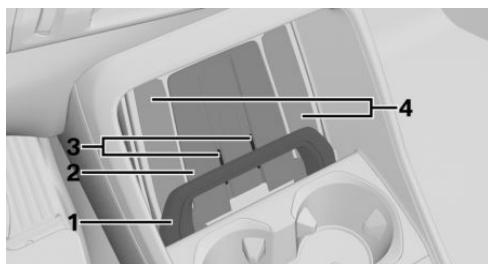
Κατά τη φόρτιση μιας συσκευής που υποστηρίζει το πρότυπο Qi στη βάση ασύρματης φόρτισης τα μεταλλικά αντικείμενα που βρίσκονται μαζί με τη συσκευή στη βάση μπορεί να αναπτύξουν πολύ υψηλή θερμοκρασία. Όταν υπάρχουν αποθηκευτικά μέσα ή ηλεκτρονικές κάρτες, όπως π.χ. κάρτες τσιπ, κάρτες με μαγνητικές λωρίδες ή κάρτες για μετάδοση σήματος, μαζί με τη συσκευή στη βάση, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία των καρτών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά τη φόρτιση κινητών συσκευών προσέξτε να μην υπάρχουν αντικείμενα μαζί με τη συσκευή στη βάση.

Υπόδειξη

Η βάση προορίζεται για κινητά τηλέφωνα μέχρι ένα ορισμένο μέγεθος. Τοποθετώντας το κινητό τηλέφωνο με δύναμη στη βάση μπορεί να προκληθούν ζημιές στη βάση ή στο κινητό τηλέφωνο. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσέξτε τις μέγιστες διαστάσεις του κινητού τηλεφώνου. Μην συνδέετε το κινητό τηλέφωνο με δύναμη στη βάση.

Επισκόπηση

Η βάση ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.



- 1** Σφιγκτήρας συγκράτησης
- 2** Βάση Wireless Charging
- 3** Βεντιλατέρ
- 4** Φωτισμός της επιφάνειας τοποθέτησης

Προϋποθέσεις λειτουργίας

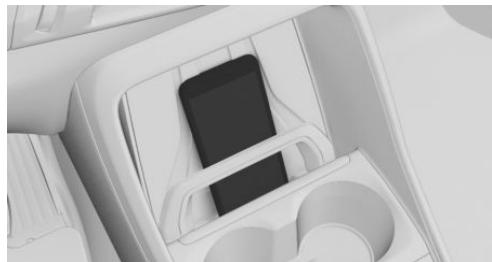
Για τη βάση ασύρματης φόρτισης, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Το smartphone για φόρτιση πρέπει να είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο Qi.
- ▷ Η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιήθηκε.
- ▷ Η λειτουργία φόρτισης είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Το smartphone δεν πρέπει να υπερβαίνει τις μέγιστες διαστάσεις περ. 170 x 85 x 18 mm.
- ▷ Τα προστατευτικά καλύμματα και τα καλύμματα πρέπει να είναι κατάλληλα για ασύρματη φόρτιση.
- ▷ Το smartphone για φόρτιση βρίσκεται κατά μήκος και στη μέση της βάσης ασύρματης φόρτισης. Η οθόνη του smartphone δείχνει προς τα επάνω.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας φόρτισης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία φόρτισης, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εύφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Θέση ασύρματης φόρτισης" / "Ασύρματη φόρτιση".

Τοποθέτηση/αφαίρεση smartphone



Τοποθετήστε το smartphone όρθιο και κεντρικά πίσω από το κλιπ συγκράτησης και ωθήστε μέχρι το τέρμα προς τα κάτω. Η οθόνη του smartphone πρέπει να δείχνει προς τα επάνω.

Για την αφαίρεση, τραβήξτε έξω το smartphone πίσω από το κλιπ συγκράτησης.

Αναλόγως του πάχους του smartphone μπορεί να χρειαστεί το άνοιγμα του κλιπ συγκράτησης κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση.

Άνοιγμα/κλείσιμο κλιπ συγκράτησης



Για να διευκολυνθεί η τοποθέτηση και η αφαίρεση του smartphone, μπορεί να ανοίξει το κλιπ συγκράτησης.

Για το άνοιγμα, ανοίξτε το κλιπ συγκράτησης από την επάνω ακρή, μέχρι να ασφαλίσει.

Για το κλείσιμο, πιέστε το κλιπ συγκράτησης από τον μηχανισμό ασφάλισης.

Προειδοποίηση ξεχασμένων συσκευών

Γενικά

Μπορεί να ενεργοποιηθεί μια προειδοποίηση, όταν κατά την έξοδο από το όχημα έχει ξεχαστεί ένα smartphone με πιστοποίηση τεχνολογίας Qi στη βάση ασύρματης φόρτισης.

Η προειδοποίηση ξεχασμένων συσκευών εμφανίζεται στο καντράν.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση προειδοποίησης ξεχασμένων συσκευών

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση ξεχασμένων ατόμων/αντικειμένων, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις συστήματος" / "Θέση ασύρματης φόρτισης" / "Υπενθ. για κινητό τηλ.".

Όρια του συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να προκύψει μείωση του ρεύματος φόρτισης ή προσωρινή διακοπή της διαδικασίας φόρτισης στη βάση ασύρματης φόρτισης:

- ▷ Εξαιτίας πολύ υψηλών θερμοκρασιών στη βάση ασύρματης φόρτισης και στο smartphone.
- ▷ Αν υπάρχουν αντικείμενα ανάμεσα στο smartphone και στη βάση ασύρματης φόρτισης.
- ▷ Αν υπάρχουν μέσα αποθήκευσης ή ηλεκτρονικές κάρτες, όπως π.χ. κάρτες τσίπ, κάρτες με μαγνητικές ταινίες ή κάρτες μετάδοσης σήματος ανάμεσα στο smartphone και τη βάση ασύρματης φόρτισης.
- ▷ Εξαιτίας προστατευτικών καλυμμάτων και καλυμμάτων που υπερβαίνουν το πάχος των 2 mm.
- ▷ Εξαιτίας προστατευτικών καλυμμάτων και καλυμμάτων από ακατάλληλο υλικό, π.χ. με μαγνητικά μέρη.

- ▷ Εξαιτίας προσαρτημάτων στο smartphone, π.χ. στηρίγματα.
- ▷ Εξαιτίας ρυθμίσεων στο smartphone, π.χ. για τη φόρτιση. Λάβετε υπόψη τις αντίστοιχες υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου και ενδεχ. στις οδηγίες του smartphone.

Κάμερα εσωτερικού χώρου

Αρχή λειτουργίας

Με την κάμερα εσωτερικού χώρου μπορεί να γίνει εγγραφή πολυμέσων από τον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

Πριν από την πρώτη χρήση της κάμερας εσωτερικού χώρου πρέπει να ενεργοποιηθεί η λειτουργία εγγραφής και ενδεχ. η μετάδοση δεδομένων. Γι' αυτό επιβεβαιώστε την ερώτηση στην οθόνη ελέγχου. Για μεμονωμένες λειτουργίες του συστήματος, ενδέχεται να απαιτείται πρόσθιτη ενεργοποίηση.

Ενώ η κάμερα εσωτερικού χώρου είναι ενεργή, ανάβουν δύο πηγές υπερύθρων δίπλα στον φακό της κάμερας. Ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού μπορεί να είναι ορατές οι πηγές υπερύθρου φωτός.

Η κάμερα εσωτερικού χώρου επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- ▷ Κάμερα εσωτερικού χώρου. Μπορεί να γίνει λήψη, αποθήκευση και προβολή πολυμέσων.
- ▷ Remote Inside View. Ο εσωτερικός χώρος του οχήματος μπορεί να καταγράφεται μέσω του My BMW App.
- ▷ Καταγραφικό αντικλεπτικής προστασίας. Αν ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού, πραγματοποιείται μια αυτόματη εγγραφή πολυμέσων του εσωτερικού χώρου του οχήματος. Η εγγραφή πολυμέσων μπορεί να εμφανιστεί μέσω του My BMW App.

Κατά τη χρήση του συστήματος, τηρείτε τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.



Προστασία δεδομένων

Γενικά

Η άδεια εγγραφής και αξιολόγησης των εγγραφών πολυμέσων της κάμερας εσωτερικού χώρου εξαρτάται από τις νομικές διατάξεις της εκάστοτε χώρας, στην οποία χρησιμοποιείται το σύστημα. Η ευθύνη για τη χρήση του συστήματος και η τήρηση των εκάστοτε ισχουουσών διατάξεων βαρύνει τον χρήστη.

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά πριν την πρώτη χρήση να υπάρχει ένας έλεγχος, ότι κατά τη χρήση του συστήματος δεν υπάρχουν νομικοί ή διοικητικοί περιορισμοί στην εκάστοτε χώρα. Επιπλέον, θα πρέπει η νομιμότητα της χρήσης του συστήματος να ελέγχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, ιδίως όταν διασχίζονται συχνά σύνορα χωρών.

Τυχόν άλλοι χρήστες και επιβάτες του οχήματος πρέπει να ενημερωθούν για το σύστημα. Επιπλέον, και σε περίπτωση μεταβίβασης του οχήματος θα πρέπει να γίνει ενημέρωση για το σύστημα.

Μετάδοση δεδομένων και αποθήκευση δεδομένων

Η μετάδοση δεδομένων και αποθήκευση δεδομένων των εγγραφών μέσων εξαρτάται από τη λειτουργία εγγραφής.

Για τη λειτουργία της κάμερας εσωτερικού χώρου ισχύουν τα εξής:

- ▷ Η μετάδοση δεδομένων πραγματοποιείται σε μια κινητή συσκευή. Απαιτείται σύνδεση μέσω Wi-Fi με το όχημα.
 - ▷ Η αποθήκευση δεδομένων πραγματοποιείται στο όχημα και αντιστοιχίζεται στο BMW ID ή σε ένα προφίλ οδηγού.
- Για τη λειτουργία Remote Inside View ισχύουν τα εξής:
- ▷ Η μετάδοση δεδομένων πραγματοποιείται με την εφαρμογή My BMW App σε μια

κινητή συσκευή. Απαιτείται σύνδεση με τον λογαριασμό ConnectedDrive.

- ▷ Η αποθήκευση δεδομένων πραγματοποιείται στο My BMW App και στην κινητή συσκευή, μετά τη μετάδοση των δεδομένων.

Για τη λειτουργία καταγραφέα αντιδιαρρηκτικής προστασίας ισχύουν τα εξής:

- ▷ Η μετάδοση δεδομένων πραγματοποιείται με την εφαρμογή My BMW App σε μια κινητή συσκευή. Απαιτείται σύνδεση με τον λογαριασμό ConnectedDrive.
- ▷ Η αποθήκευση δεδομένων πραγματοποιείται στο όχημα και στην κινητή συσκευή, μετά τη μετάδοση των δεδομένων.

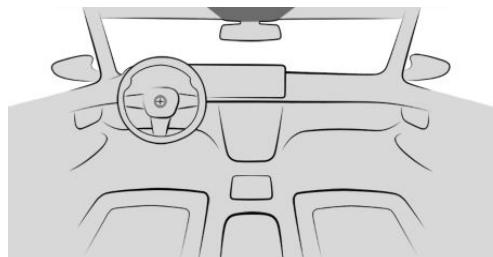
Περισσότερες πληροφορίες για τις λειτουργίες και το περιεχόμενο της επεξεργασίας δεδομένων είναι διαθέσιμες στο Internet στις δηλώσεις προστασίας προσωπικών δεδομένων/περιγραφές υπηρεσιών του ConnectedDrive.

Κατάληψη καθισμάτων

Η κάμερα εσωτερικού χώρου χρησιμοποιείται επίσης για την αναγνώριση κατειλημμένων καθισμάτων.

Η κάμερα εσωτερικού χώρου ενεργοποιείται αυτόματα τακτικά, όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές. Για να αναγνωρίσει τα κατειλημμένα καθίσματα, το σύστημα αναλύει τον εσωτερικό χώρο. Εδώ δεν καταγράφονται εγγραφές πολυμέσων.

Επισκόπηση



Η εσωτερική κάμερα βρίσκεται στην επένδυση ουρανού.



Περαιτέρω πληροφορίες:

Στην επένδυση ουρανού, βλέπε σελίδα 43.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη λειτουργία της κάμερας εσωτερικού χώρου ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Οι κανονισμοί προστασίας δεδομένων έγιναν αποδεκτοί.
- ▶ Η κάμερα είναι ενεργοποιημένη.

Για τη μεταφορά των εγγραφών πολυμέσων σε κινητές συσκευές, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Η μετάδοση δεδομένων είναι ενεργοποιημένη.
- ▶ Μια κινητή συσκευή συνδέεται μέσω Wi-Fi στο όχημα.

Οι προϋποθέσεις λειτουργίας για το Remote Inside View και τον καταγραφέα αντιδιαρρηκτικής προστασίας είναι οι εξής:

- ▶ Οι κανονισμοί προστασίας δεδομένων έγιναν αποδεκτοί.
- ▶ Το My BMW App είναι εγκατεστημένο στην κινητή συσκευή.
- ▶ Το My BMW App είναι συνδεδεμένο με τον λογαριασμό BMW ConnectedDrive.
- ▶ Το όχημα είναι σταθμευμένο και κλειδωμένο.
- ▶ Το καταγραφικό αντικλεπτικής προστασίας είναι διαθέσιμο μόνο σε εξοπλισμό με σύστημα συναγερμού.

Βεβαιωθείτε ότι τα πρόσωπα των επιβατών μπορούν να αναγνωριστούν και δεν καλύπτονται εν μέρει ή πλήρως, π.χ. από μάσκες προσώπου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Προστασία δεδομένων, βλέπε σελίδα 74.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κάμερας εσωτερικού χώρου

Η λειτουργία εγγραφής και η μετάδοση δεδομένων της κάμερας εσωτερικού χώρου μπορούν να απενεργοποιούνται ή να ενεργοποιούνται.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Κάμερα εσωτερικού χώρου" / "Ρυθμίσεις".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Κάμερα εσωτερικού χώρου

Λειτουργία εγγραφής

Λειτουργία εγγραφής - Λειτουργία φήγης

"Μεμονωμένη λήψη" Λίγο μετά την ενεργοποίηση γίνεται λήψη μιας φωτογραφίας.

"Χαμόγελο" Όταν το σύστημα αναγνωρίσει ένα χαμόγελο, γίνεται λήψη μιας φωτογραφίας.

"Χρονοδιακόπτης λήψης (3 δευτ.)" Μετά τη λήξη χρονοδιακόπτη γίνεται λήψη μιας φωτογραφίας.

"Πολλ. διαδ. λήψη" Λίγο μετά την ενεργοποίηση γίνεται λήψη μιας σειράς φωτογραφιών.

Λήψη φωτογραφίας

Μια φωτογραφία μπορεί να ληφθεί ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όλες" / "Κάμερα εσωτερικού χώρου" / "Κάμερα".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία εγγραφής.
3. Ενεργοποιήστε τη λήψη φωτογραφιών.



Ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία εγγραφής η λήψη φωτογραφίας πραγματοποιείται λίγο μετά την ενεργοποίηση, αν αναγνωριστεί ένα χαμόγελο ή μετά τη λήξη του χρόνου χρονοδιακόπτη.

Σε περίπτωση πολλαπλής διαδοχικής λήψης η σειρά φωτογραφιών εμφανίζεται ως προεπισκόπηση.

Εγγραφή βίντεο

Για να εγγράψετε ένα βίντεο, κάντε τα εξής:

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Κάμερα εσωτερικού χώρου" / "Κάμερα".
- Επιλέξτε τη λειτουργία εγγραφής για εγγραφή βίντεο.
- Ξεκινήστε την εγγραφή βίντεο.

Η εγγραφή βίντεο είναι χρονικά περιορισμένη.

Εμφάνιση και διαχείριση εγγραφών πολυμέσων

Είναι εφικτή η προβολή, μετάδοση και διαγραφή των αποθηκευμένων εγγραφών πολυμέσων στο όχημα.

Σε ορισμένες εκδόσεις χώρας για την ασφάλειά σας οι εγγραφές πολυμέσων προβάλλονται στην οθόνη ελέγχου μόνο σε ταχύτητα περ. 3 km/h.

- Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Κάμερα εσωτερικού χώρου" / "Συλλογή".
- Επιλέξτε την επιθυμητή εγγραφή πολυμέσων.
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Για τη μετάδοση των εγγραφών πολυμέσων σε μια κινητή συσκευή, σαρώστε τον κωδικό QR που εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου. Κατά το άνοιγμα του αναδυόμενου παραθύρου στην κινητή συσκευή γίνεται μετάδοση της εγγραφής πολυμέσων. Η κινητή συσκευή πρέπει να είναι συνδεδεμένη μέσω Wi-Fi στο όχημα.

Ρυθμίσεις

- Για να κάνετε ρυθμίσεις για την κάμερα εσωτερικού χώρου, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Ολες" / "Κάμερα εσωτερικού χώρου" / "Ρυθμίσεις".
- Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Remote Inside View

To Remote Inside View επιτρέπει την προβολή των εγγραφών πολυμέσων από τον εσωτερικό χώρο του οχήματος με την εφαρμογή My BMW App σε μια κινητή συσκευή. Ο εσωτερικός χώρος του οχήματος μπορεί να ελεγχθεί, π.χ. για αντικείμενα που ξεχάσατε.

Η λειτουργία αυτή δεν είναι κατάλληλη για την παρακολούθηση απόμακρης ζώων που έχουν μείνει πίσω.

Καταγραφέας αντιδιαρρηκτικής προστασίας

Με τον καταγραφέα αντιδιαρρηκτικής προστασίας, η αυτόματη εγγραφή πολυμέσων από τον εσωτερικό χώρο του οχήματος πραγματοποιείται όταν ενεργοποιείται το σύστημα συναγερμού. Το My BMW App ειδοποιεί για την εγγραφή πολυμέσων. Η λήψη πολυμέσων μπορεί να εμφανιστεί στην κινητή συσκευή.

Στο όχημα αποθηκεύονται έως και τρεις εγγραφές πολυμέσων και συγχρονίζονται με το My BMW App. Μετά την επαναφορά του οχήματος στις εργοστασιακές ρυθμίσεις, διαγράφονται οι αποθηκευμένες στο όχημα εγγραφές πολυμέσων.



Χώροι εναπόθεσης

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Δυνατότητες εναπόθεσης

Αρχή λειτουργίας

Το όχημα διαθέτει διάφορες δυνατότητες αποθήκευσης για την τοποθέτηση ή τη φύλαξη αντικειμένων, π.χ. μέσα στο ντουλαπάκι συνδημού ή μέσα στις θήκες μικροαντικειμένων των θυρών.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συσκευές που συνδέονται με ένα καλώδιο με το όχημα, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή μη στερεωμένα αντικείμενα, μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά την οδήγηση στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή ελιγμών φρεναρίσματος και αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ασφαλίζετε τις συσκευές που συνδέονται με ένα καλώδιο με το όχημα ή τα μη στερεωμένα αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εύθραυστα αντικείμενα, π.χ. γυάλινες φιάλες ή ποτήρια, μπορεί να σπάσουν, π.χ σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού φρεναρίσματος ή αποφυγής. Τα θραύσματα μπορεί να σκορπιστούν στον εσωτερικό χώρο. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χρησιμοποιείτε εύθραυστα αντικείμενα κατά την οδήγηση. Αποθηκεύτε τα εύθραυστα αντικείμενα μόνο σε κλειστούς χώρους εναπόθεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανοιγμένα καπάκια των θηκών μικροαντικειμένων, π.χ. ντουλαπάκι συνοδηγού ή κεντρικό υποβραχιόνιο, προεξέχουν ανοιγμένα στο εσωτερικό του οχήματος και μπορεί να επιπρέψουν αρνητικά έναν πυροδοτούμενο αερόσακο. Επιπλέον, αντικείμενα μέσα στην ανοιχτή θήκη μικροαντικειμένων μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά την οδήγηση στον εσωτερικό χώρο οχήματος, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος και ελιγμών φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κλείνετε τις θήκες μικροαντικειμένων αμέσως μετά τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντιολισθητικές βάσεις, π.χ. αντιολισθητικά ταπέτα, μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στον πίνακα οργάνων. Τα στερεωμένα αντικείμενα μπορεί να αποκολληθούν. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές βάσεις.



Ντουλαπάκι

Επισκόπηση

Το ντουλαπάκι συνοδηγού βρίσκεται στην κάτω περιοχή του πίνακα οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.

Άνοιγμα ντουλαπιού συνοδηγού



Τραβήξτε τη λαβή στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Κλείσιμο ντουλαπιού συνοδηγού

Για να κλείσετε το ντουλαπάκι συνοδηγού, κλείστε το καπάκι του ντουλαπιού συνοδηγού, μέχρι να ασφαλίσει.

Μεσαίο υποβραχιόνιο εμπρός

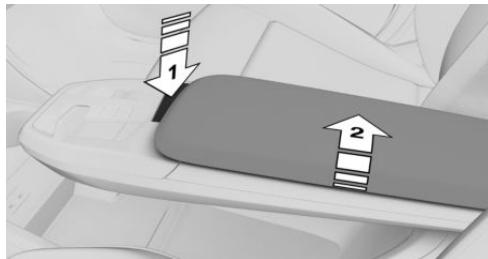
Επισκόπηση

Μια θήκη μικροαντικειμένων βρίσκεται στο κεντρικό υποβραχιόνιο ανάμεσα στα καθίσματα.

Άνοιγμα κεντρικού υποβραχιόνιου

Για να ανοίξετε το κεντρικό υποβραχιόνιο, ενεργήστε ως εξής:

- Πατήστε το πλήκτρο στην κεντρική κονσόλα, βέλος 1.



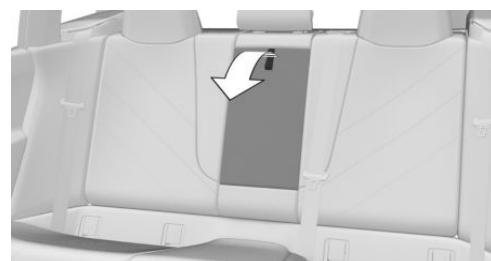
- Ανοίξτε το καπάκι του κεντρικού υποβραχιόνιου, βέλος 2.

Κλείσιμο κεντρικού υποβραχιόνιου

Για να κλείσετε το κεντρικό υποβραχιόνιο, κλείστε το καπάκι του κεντρικού υποβραχιόνιου, μέχρι να ασφαλίσει.

Μεσαίο υποβραχιόνιο πίσω

Κατέβασμα κεντρικού υποβραχιόνιου



Διπλώστε το κεντρικό υποβραχιόνιο προς τα μπροστά.



Ποτηροθήκη εμπρός

Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλα δοχεία στην ποτηροθήκη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην ποτηροθήκη ή μπορεί να εκσφενδονιστούν στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος και ελιγμών φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου. Τα υγρά που θα χυθούν μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή από την κυκλοφορία, να οδηγήσουν σε ατύχημα και να προκαλέσουν ζημιά σε εξαρτήματα του οχήματος. Τα καυτά ροφήματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην ποτηροθήκη ή να προκαλέσουν εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην πιέζετε αντικείμενα με δύναμη μέσα στην ποτηροθήκη. Βεβαιωθείτε ότι τα δοχεία έχουν στερεωθεί καλά στην ποτηροθήκη. Χρησιμοποιείτε ελαφριά, ανθεκτικά και σφραγιζόμενα δοχεία. Μαζεύετε άμεσα τα χυμένα υγρά. Μην μεταφέρετε θερμά ροφήματα.

Επισκόπηση



Δύο ποτηροθήκες βρίσκονται εμπρός στην κεντρική κονσόλα.

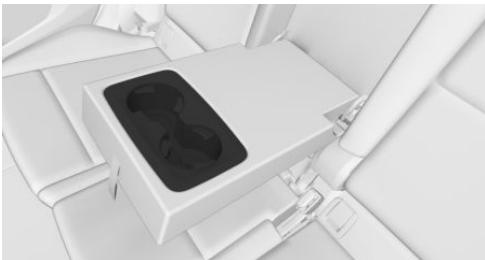
Ποτηροθήκη πίσω

Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακατάλληλα δοχεία στην ποτηροθήκη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην ποτηροθήκη ή μπορεί να εκσφενδονιστούν στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος και ελιγμών φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου. Τα υγρά που θα χυθούν μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή από την κυκλοφορία, να οδηγήσουν σε ατύχημα και να προκαλέσουν ζημιά σε εξαρτήματα του οχήματος. Τα καυτά ροφήματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην ποτηροθήκη ή να προκαλέσουν εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην πιέζετε αντικείμενα με δύναμη μέσα στην ποτηροθήκη. Βεβαιωθείτε ότι τα δοχεία έχουν στερεωθεί καλά στην ποτηροθήκη. Χρησιμοποιείτε ελαφριά, ανθεκτικά και σφραγιζόμενα δοχεία. Μαζεύετε άμεσα τα χυμένα υγρά. Μην μεταφέρετε θερμά ροφήματα.

Επισκόπηση



Στο πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο υπάρχουν δύο ποτηροθήκες.

Πριν από τη χρήση της ποτηροθήκης αναδιπλώστε το κεντρικό υποβραχιόνιο προς τα εμπρός.



Κρεμαστάρια ρούχων

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρούχα πάνω στο κρεμαστάρι ρούχων μπορεί να περιορίσουν την ορατότητα κατά την οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κρεμάστε τα ρούχα έτσι πάνω στις κρεμάστρες, ώστε να μην εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη μη ενδεδειγμένη χρήση των κρεμασταριών ρούχων μπορεί π.χ. σε φρενάρισμα ή σε έναν ελιγμό για την αποφυγή ενός εμποδίου να προκύψει κίνδυνος λόγω εκτοξευόμενων αντικειμένων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κρεμάστε στα κρεμαστάρια ρούχων μόνο ελαφριά αντικείμενα, π.χ. ρούχα.

Επισκόπηση

Οι γάντζοι ρούχων βρίσκονται στην επένδυση ουρανού στις πίσω λαβές στήριξης.



Πορτ-μπαγκάζ

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Φορτίο

Αρχή λειτουργίας

Κατά τη φόρτωση του οχήματος πρέπει να αποθηκεύονται και να ασφαλίζονται σωστά τα αντικείμενα και το φορτίο. Μην υπερβαίνετε τα επιτρεπόμενα βάρη και φορτία.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από υψηλό συνολικό βάρος τα ελαστικά μπορεί να υπερθερμανθούν, να υποστούν εσωτερικές ζημιές και ξαφνικά να μειωθεί η πίεση τους. Η οδική συμπεριφορά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, π.χ. μειωμένη ευστάθεια ίχνους, μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και αλλαγή της συμπεριφοράς διεύθυνσης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε το επιτρεπόμενο όριο φορτίου του ελαστικού και μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση υπέρβασης του επιτρεπτού συνολικού βάρους και των επιτρεπτών φορτίων αξόνων δεν διασφαλίζεται πλέον η ασφάλεια λειτουργίας του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Μην ξεπερνάτε το επιτρεπτό συνολικό βάρος και το επιτρεπτό φορτίο αξόνων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συσκευές που συνδέονται με ένα καλώδιο με το όχημα, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή μη στερεωμένα αντικείμενα, μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά την οδήγηση στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή ελιγμών φρεναρίσματος και αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ασφαλίζετε τις συσκευές που συνδέονται με ένα καλώδιο με το όχημα ή τα μη στερεωμένα αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικείμενα που δεν έχουν αποθηκευτεί καταλλήλως μπορεί να μετακινηθούν ή να εκσφενδονιστούν στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή ελιγμών φρεναρίσματος και αποφυγής εμποδίου. Οι επιβάτες του αυτοκινήτου μπορεί να χτυπηθούν και να τραυματιστούν. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Αποθηκεύστε και ασφαλίστε τα αντικείμενα και φορτία με τον ενδεδειγμένο τρόπο.



⚠ Υπόδειξη

Τα υγρά στο χώρο αποσκευών μπορεί να προκαλέσουν ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι δεν διαρρέουν υγρά στο χώρο αποσκευών.

Αποθήκευση και ασφάλιση φορτίου

Για τη φύλαξη και την ασφάλιση του φορτίου, προσέξτε τα εξής:

- ▷ Καλύψτε τις κοφτερές ακμές και γωνίες στο φορτίο.
- ▷ Μη στοιβάζετε φορτία που ξεπερνούν σε ύψος την επάνω ακμή της πλάτης του καθίσματος.
- ▷ Εάν πρέπει να ψυλάξετε αντικείμενα τέτοιου μεγέθους, αναδιπλώστε εντελώς τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.
- ▷ Στερεώστε τα βοηθητικά μέσα για την ασφάλιση του φορτίου στους κρίκους πρόσδεσης του χώρου αποσκευών.
- ▷ Για την προστασία των επιβατών χρησιμοποιήστε ένα διαχωριστικό δίχτυ χώρου αποσκευών, αναλόγως του εξοπλισμού. Προσέξτε να μην μπορούν να περάσουν αντικείμενα μέσα από το διαχωριστικό δίχτυ του χώρου αποσκευών.
- ▷ Ασφαλίστε το μικρό και ελαφρύ φορτίο με ιμάντες στερέωσης ή ιμάντες έλξης ή με ένα δίχτυ χώρου αποσκευών.
- ▷ Ασφαλίστε το μεγαλύτερο και βαρύτερο φορτίο με μέσα πρόσδεσης.
- ▷ Τοποθετήστε τα πολύ βαριά αντικείμενα χαμηλά και κατά το δυνατόν μπροστά, απευθείας πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επιβάτες στο πίσω κάθισμα, κουμπώστε διαγώνια τις ζώνες ασφαλείας.

Κρίκοι πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών

Αρχή λειτουργίας

Οι κρίκοι πρόσδεσης είναι διατάξεις ασφάλισης φορτίου. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι κρίκοι πρόσδεσης βρίσκονται στον χώρο αποσκευών.

Γενικά

Στερεώστε τα βοηθητικά μέσα για την ασφάλιση του φορτίου όπως π.χ. ιμάντες πρόσδεσης, ιμάντες σύσφιγξης, ιμάντες έλξης ή δίχτυα χώρου αποσκευών στους κρίκους πρόσδεσης.

Επισκόπηση



Οι κρίκοι πρόσδεσης βρίσκονται στον χώρο αποσκευών στα πλευρικά τοιχώματα.

Πολυλειτουργικό άγκιστρο

Αρχή λειτουργίας

Στο άγκιστρο πολλαπλών χρήσεων στον χώρο αποσκευών μπορούν να κρεμιούνται ελαφρά αντικείμενα.



Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη μη ενδεδειγμένη χρήση των πολυλειτουργικών άγκιστρων μπορεί π.χ. σε φρενάρισμα ή σε έναν ελιγμό για την αποφυγή ενός εμποδίου να προκύψει κίνδυνος λόγω εκτοξευόμενων αντικειμένων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κρεμάστε μόνο ελαφριά αντικείμενα στα πολυλειτουργικά άγκιστρα. Μεταφέρετε βαριές αποσκευές στον χώρο αποσκευών με την αντίστοιχη ασφάλιση.

Επισκόπηση

Τα άγκιστρα πολλαπλών χρήσεων βρίσκονται στον χώρο αποσκευών στην αριστερή και στη δεξιά πλευρά.

Δίχτυ

Αναλόγως του εξοπλισμού υπάρχει ένα δίχτυ στον χώρο αποσκευών στην αριστερή πλευρά. Πίσω από το δίχτυ μπορούν να φυλάσσονται μικρά αντικείμενα. Για τη μεταφορά μεγαλύτερων αντικειμένων αθήστε το δίχτυ προς τα κάτω.

Πλευρική θήκη μικροαντικειμένων δεξιά

Στον χώρο αποσκευών υπάρχει μια θήκη μικροαντικειμένων στη δεξιά πλευρά.

Δάπεδο του χώρου αποσκευών

Αρχή λειτουργίας

Κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών υπάρχει μια θήκη μικροαντικειμένων για τη φύ-

λαξη φορτίου. Το δάπεδο χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει και ενδεχομένως να αφαιρεθεί.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένης χρήσης του δαπέδου χώρου αποσκευών μπορεί π.χ. σε φρενάρισμα ή σε έναν ελιγμό αποφυγής εμποδίου να προκύψει κίνδυνος λόγω εκτοξευόμενων αντικειμένων. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών.

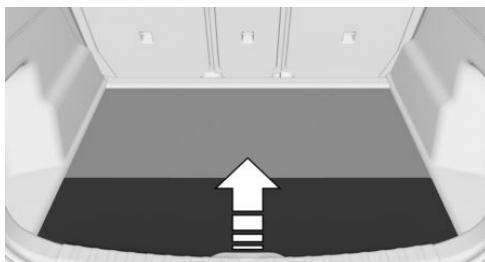
- ▷ Μην χρησιμοποιείτε το δάπεδο χώρου αποσκευών για τον διαχωρισμό του χώρου αποσκευών και του εσωτερικού χώρου του οχήματος με την έννοια ενός διαχωριστικού πλέγματος.
- ▷ Χρησιμοποιείτε το δάπεδο χώρου αποσκευών στην ανυψωμένη θέση μόνο όταν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων έχουν ανυψωθεί και ασφαλιστεί.
- ▷ Πριν από την έναρξη της διαδρομής διπλώστε το δάπεδο χώρου αποσκευών προς τα κάτω.
- ▷ Ασφαλίζετε πάντα το φορτίο έναντι ολισθησης, π.χ. με ιμάντες σύσφιγνης ή στερέωσης και τους κρίκους στερέωσης.

⚠ Υπόδειξη

Ο χώρος αποθήκευσης κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών είναι κατάλληλος μόνο για μαλακά αντικείμενα. Σκληρά αντικείμενα μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος για προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Αποθηκεύτε μόνο μαλακά αντικείμενα κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.



Άνοιγμα θήκης μικροαντικειμένων



Για να ανοίξετε τη θήκη μικροαντικειμένων, πιάστε το δάπεδο χώρου αποσκευών από την πίσω ακμή και αναδιπλώστε το προς τα εμπρός.

Κλείσιμο θήκης μικροαντικειμένων

Αναδιπλώστε το δάπεδο χώρου αποσκευών προς τα πίσω και πιέστε το προς τα κάτω.

Ανύψωση δαπέδου χώρου αποσκευών

Χωρίς ήπια υβριδική τεχνολογία:

Το δάπεδο χώρου αποσκευών μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα επάνω ως εξής:

1. Αναδιπλώστε το πίσω μέρος του δαπέδου χώρου αποσκευών προς τα μπροστά.
2. Αναδιπλώστε προς τα επάνω το αναδιπλωμένο προς τα εμπρός δάπεδο χώρου αποσκευών.



Με ήπια υβριδική τεχνολογία:

Το δάπεδο χώρου αποσκευών δεν μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα επάνω. Μην διπλώνετε το δάπεδο χώρου αποσκευών προς τα επάνω.

Περαιτέρω πληροφορίες:

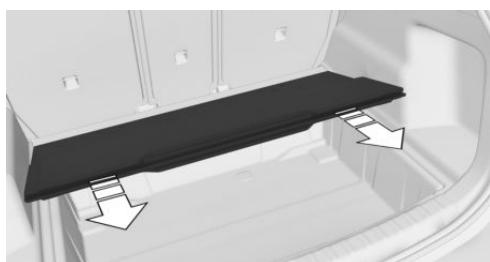
Ήπια υβριδική τεχνολογία, βλέπε σελίδα [440](#).

Αφαίρεση δαπέδου χώρου αποσκευών

Χωρίς ήπια υβριδική τεχνολογία:

Το δάπεδο χώρου αποσκευών μπορεί να αφαιρεθεί ως εξής:

1. Αναδιπλώστε το πίσω μέρος του δαπέδου χώρου αποσκευών προς τα μπροστά.
2. Σηκώστε ελαφρώς το δάπεδο του χώρου αποσκευών.
3. Τραβήξτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών προς τα πίσω έξω από τα στηρίγματα και αφαιρέστε το.



Με ήπια υβριδική τεχνολογία:

Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη. Μην αφαιρείτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Τοποθέτηση δαπέδου χώρου αποσκευών

Για την τοποθέτηση του δαπέδου χώρου αποσκευών εκτελέστε τα βήματα με την αντίστροφη σειρά:

1. Τοποθετήστε το διπλωμένο δάπεδο χώρου αποσκευών επίπεδα στις υποδοχές.
2. Πιέστε το δάπεδο χώρου αποσκευών προς τα εμπρός μέσα στις υποδοχές. Η ασφάλιση του δαπέδου χώρου αποσκευών γίνεται αντιληπτή.



Διεύρυνση του χώρου αποσκευών

Αρχή λειτουργίας

Ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού, η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών μπορεί να αυξηθεί ως έξης:

- ▶ Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να ρυθμιστούν σε όρθια θέση φόρτωσης εφόσον τεθούν στη θέση φόρτωσης.
- ▶ Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλωθούν.

Γενικά

Η πλάτη του πίσω καθίσματος χωρίζεται σε αναλογία 40–20–40. Οι πλευρικές πλάτες των πίσω καθισμάτων και το μεσαίο τμήμα μπορούν να αναδιπλωθούν μεμονωμένα.

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν από τον πίσω χώρο.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος μπορεί να υποστούν ζημιά μέρη του οχήματος ή να παγιδευτούν μέλη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά την αναδίπλωση προσέξτε η περιοχή κίνησης της πλάτης πίσω καθίσματος μαζί με το προσκέφαλο να είναι ελεύθερη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν έχει ασφαλιστεί η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να εκσφενδονιστεί ένα ελεύθερο φορτίο στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος και ελιγμών φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μετά την επαναφορά

φροντίστε να ασφαλίσει η πλάτη του πίσω καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση λάθος ρύθμισης του καθίσματος ή λάθος συναρμολόγησης του παιδικού καθίσματος περιορίζεται ή απουσιάζει παντελώς η σταθερότητα του συστήματος παιδικού καθίσματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παιδικού καθίσματος εφαρμόζει σφιχτά στην πλάτη καθίσματος. Προσαρμόστε σε όλες τις αντίστοιχες πλάτες καθισμάτων κατά το δυνατόν την κλίση της πλάτης και ρυθμίστε σωστά τα καθίσματα. Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα και οι πλάτες τους έχουν ασφαλίσει ή κλειδώσει σωστά. Αν γίνεται και όταν είναι αναγκαίο, προσαρμόστε το ύψος του προσκέφαλου ή αφαιρέστε το.

Θέση μεταφοράς

Αρχή λειτουργίας

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά σε όρθια θέση φόρτωσης. Ανάλογα με τις ανάγκες είναι δυνατή η ρύθμιση σε περισσότερες βαθμίδες κλίσης.



Ρύθμιση

Για να ρυθμίσετε τη θέση φόρτωσης των πλατών του πίσω καθίσματος, πραγματοποιήστε τα εξής:

1. Τραβήξτε τη θηλιά πλευρικά στο κάθισμα.



2. Ρυθμίστε τη θέση φόρτωσης της πλάτης πίσω καθίσματος ανάλογα με τις ανάγκες σας.
3. Ασφαλίστε την πλάτη του πίσω καθίσματος.

Αναδίπλωση πλάτης πίσω καθισμάτων

Για να αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής:



Τραβήξτε τη θηλιά πλευρικά στο κάθισμα και διπλώστε προς τα εμπρός την πλάτη του πίσω καθίσματος.

Επαναφορά πλάτης πίσω καθισμάτος

Για να επαναφέρετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής:

1. Διπλώστε την πλάτη πίσω καθίσματος προς τα πίσω. Η πλάτη του πίσω καθίσματος ασφαλίζει αρχικά στη θέση φόρτωσης.
2. Τραβήξτε τη θηλιά πλευρικά στο κάθισμα.



3. Επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στη θέση καθίσματος και ασφαλίστε την.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Αρχή λειτουργίας

Το κάλυμμα χώρου αποσκευών διαχωρίζει τον χώρο αποσκευών από τις σειρές καθισμάτων για την ασφάλιση του φορτίου. Το κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να αφαιρεθεί.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συσκευές που συνδέονται με ένα καλώδιο με το όχημα, π.χ. κινητά τηλέφωνα ή μη στερεωμένα αντικείμενα, μπορεί να εκσφενδονιστούν κατά την οδήγηση στον εσωτερικό χώρο, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος ή ελιγμών φρεναρίσματος και αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ασφαλίζετε τις συσκευές που συνδέο-



νται με ένα καλώδιο με το όχημα ή τα μη στερεωμένα αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα λάθος τοποθετημένο κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να εκσφενδονιστεί στον εσωτερικό χώρο κατά τη διάρκεια της διαδρομής, π.χ. σε περίπτωση ατυχήματος και ελιγμών φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του χώρου αποσκευών έχει ασφαλίσει σωστά στα σημεία στερέωσης.

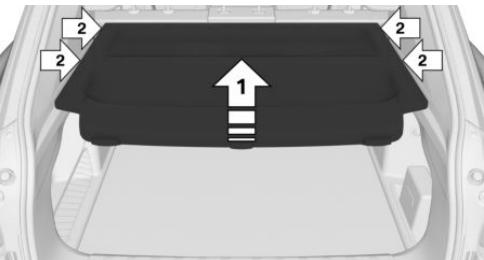
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον χειρισμό του καλύμματος χώρου αποσκευών μπορεί να παγιδευτούν μέρη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τον χειρισμό του καλύμματος χώρου αποσκευών προσέξτε η περιοχή κίνησής του να είναι ελεύθερη.

Αφαίρεση καλύμματος χώρου αποσκευών

Για την τοποθέτηση μιας ογκώδους αποσκευής μπορεί να αφαιρεθεί το κάλυμμα.

1. Απαγκιστρώστε τις ταινίες συγκράτησης από την πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Πιάστε το κάλυμμα με τα δύο χέρια από την πίσω ακμή και σηκώστε το λίγο, βέλος 1.



3. Τραβήξτε το κάλυμμα δυνατά προς τα πίσω έξω από τις βάσεις, βέλη 2.

Τοποθέτηση καλύμματος χώρου αποσκευών

Για την τοποθέτηση του καλύμματος χώρου αποσκευών, ακολουθήστε την αντίθετη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα χώρου αποσκευών έχει τοποθετηθεί σωστά στα στηρίγματα και έχει ασφαλίσει.

Διαχωριστικό δίχτυ χώρου αποσκευών

Αρχή λειτουργίας

Το διαχωριστικό πλέγμα διαχωρίζει τον χώρο αποσκευών από τις σειρές καθισμάτων, π.χ. ως βοηθητικό μέσο για την ασφάλιση του φορτίου.

Το διαχωριστικό δίχτυ χώρου αποσκευών μπορεί να τοποθετηθεί σε δύο διαφορετικές θέσεις στο όχημα.



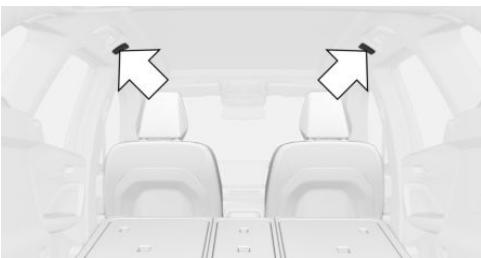
Με κατεβασμένη πλάτη πίσω καθίσματος

Το διαχωριστικό πλέγμα μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα μπροστινά καθίσματα, με αναδιπλωμένη την πλάτη του πίσω καθίσματος.

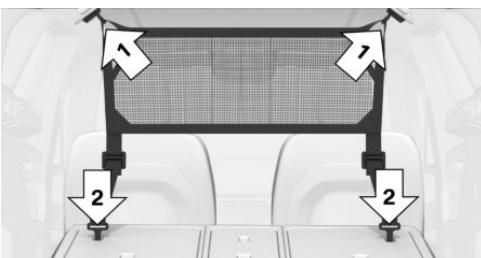
1. Αναδιπλώστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

Για να κατεβάσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, ακολουθήστε τη διαδικασία μεγέθυνσης του χώρου αποσκευών.

2. Επάνω στο πλαίσιο οροφής ανοίξτε τα καπάκια κάλυψης για τις μπροστινές υποδοχές.



3. Τοποθετήστε τους δύο επάνω πείρους στερέωσης του διαχωριστικού πλέγματος χώρου αποσκευών μέχρι τέρμα μέσα στην εκάστοτε υποδοχή, βέλος 1, και σπρώξτε τους προς τα εμπρός μέχρι το τέρμα.



4. Αγκιστρώστε το διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών με τα δύο κάτω άγκιστρα στους δύο μπροστινούς κρίκους της αναδιπλωμένης πλάτης πίσω καθίσματος, βέλος 2. Για αυτό, ρυθμίστε τους δύο ψάντες στερέωσης στο διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών κάτω χαλαρά.

Βεβαιωθείτε ότι τα κάτω άγκιστρα με το άνοιγμα είναι στραμμένα προς τα εμπρός και ότι οι ψάντες στερέωσης δεν έχουν συστραφεί.

5. Μετά τη φόρτωση, τεντώστε τους δύο ιμάντες στερέωσης στο διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Μεγέθυνση του χώρου αποσκευών, βλέπε σελίδα [354](#).

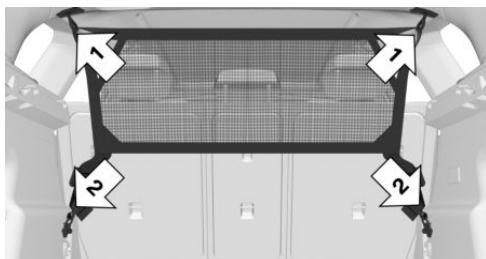
Με όρθια πλάτη πίσω καθίσματος

Το διαχωριστικό πλέγμα μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τη 2η σειρά καθισμάτων, με όρθια την πλάτη του πίσω καθίσματος.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών.
2. Επάνω στο πλαίσιο οροφής ανοίξτε τα καπάκια κάλυψης για τις πίσω υποδοχές.



3. Τοποθετήστε τους δύο επάνω πείρους στερέωσης του διαχωριστικού πλέγματος χώρου αποσκευών μέχρι τέρμα μέσα στην εκάστοτε υποδοχή, βέλος 1, και σπρώξτε τους προς τα εμπρός μέχρι το τέρμα.





4. Αναρτήστε το διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών με τα κάτω δύο άγκιστρα στους κρίκους πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών, βέλη 2. Βεβαιωθείτε ότι τα κάτω άγκιστρα με το άνοιγμα είναι στραμμένα προς τα έξω και ότι οι ψάντες στερέωσης δεν έχουν συστραφεί.
5. Τεντώστε τους δύο ψάντες στερέωσης στο διαχωριστικό πλέγμα χώρου αποσκευών.



Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Υποδείξεις ρονταρίσματος

Γενικά

Τα κινητά μέρη πρέπει να προσαρμοστούν μεταξύ τους.

Ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις ρονταρίσματος, ώστε το όχημά σας να διατηρείται όσο το δυνατόν περισσότερο σε βέλτιστη και οικονομικά αξιοποιήσιμη κατάσταση.

Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος, μην χρησιμοποιείτε το Launch Control.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω νέων στοιχείων και εξαρτημάτων τα συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης οδηγού μπορεί να αντιδρούν με καθυστέρηση. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μετά την τοποθέτηση νέων εξαρτημάτων ή σε ένα καινούργιο αυτοκίνητο να οδηγείτε προσεκτικά και ενδεχ. να επεμβαίνετε εγκαίρως. Προσέξτε τις υποδείξεις ρονταρίσματος των αντίστοιχων στοιχείων και εξαρτημάτων.

Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων και διαφορικό

Έως 2000 km

Έως τα 2000 km μην υπερβαίνετε τον μέγιστο αριθμό στροφών και την ταχύτητα:

- ▷ Σε βενζινοκινητήρα 4500 σ.α.λ. και 160 km/h.
- ▷ Σε πετρελαιοκινητήρα 3500 σ.α.λ. και 150 km/h.

Κατά κανόνα πρέπει να αποφεύγεται η θέση πλήρους φορτίου ή το Kick-down.

Μετά τα 2000 km

Μετά τα 2000 km μπορεί να αυξάνεται σταδιακά ο αριθμός στροφών και η ταχύτητα.

Ελαστικά

Εξαιτίας κατασκευαστικών λόγων, τα καινούργια ελαστικά του αυτοκινήτου δεν έχουν από την αρχή τη μέγιστη πρόσφυσή τους.

Οδηγείτε προσεκτικά κατά τη διάρκεια των πρώτων 300 km.

Σύστημα πέδησης

Για την αποφυγή φαινομένων, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν θορύβους κατά την πέδηση, πρέπει να ροντάρονται οι δίσκοι και τα τακάκια των φρένων. Κατά τη διάρκεια των πρώτων περ. 500 km οδηγείτε προσεκτικά.

Μετά την αντικατάσταση εξαρτημάτων

Προσέξτε ξανά τις υποδείξεις ρονταρίσματος, αν έχουν αντικατασταθεί τα εξαρτήματα που αναφέρθηκαν προηγουμένως.

Γενικές υποδείξεις οδήγησης

Κλείσιμο πίσω καπό

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ανοιχτό πίσω καπό προεξέχει πάνω από το αυτοκίνητο και μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος, ελιγμού φρεναρίσματος ή αποφυγής εμποδίου να θέσει σε κίνδυνο τους επιβάτες και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία ή να προκαλέσει ζημιές στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, μπορούν να εισχωρήσουν καυσαέρια ή νερό στον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην οδηγείτε με ανοιχτό πίσω καπό.

Οδήγηση με ανοιχτό πίσω καπό

Σε περίπτωση όμως που πρέπει να οδηγήσετε με ανοιχτό πίσω καπό:

- ▷ Κλείστε όλα τα παράθυρα και τη γυάλινη ηλιοροφή.
- ▷ Αυξήστε σημαντικά την ισχύ του ανεμιστήρα.
- ▷ Οδηγείτε προσεκτικά.
- ▷ Στερεώστε την πόρτα χώρου αποσκευών, π.χ. με έναν ψάλιδο στερέωσης.

Απόσταση από το έδαφος

Υπόδειξη

Σε περίπτωση ανεπαρκούς απόστασης από το έδαφος, π.χ. σε εισόδους υπόγειων γκαράζ, σαμαράκια οδοστρώματος ή ενδεχομένων ακμές κραστέδου μπορεί εξαρτήματα του οχήματος, π.χ. η αεροτομή, να έρθουν σε επαφή με το έδαφος. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής

απόσταση από το έδαφος. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις εκάστοτε συνθήκες.

Οδήγηση με υψηλές ταχύτητες

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε υψηλές ταχύτητες οι ζημιές σε εξαρτήματα του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη συμπεριφορά οδήγησης. Στις ζημιές αυτές συγκαταλέγονται μ. α. αυτές στα λάστιχα, το δάπεδο και τα αεροδυναμικά εξαρτήματα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Αναθέστε την αντιμετώπιση των βλαβών σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Μέχρι να αποκατασταθούν οι ζημιές μην οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες.

Θερμό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη διαδρομή μπορεί να αναπτυχθούν υψηλές θερμοκρασίες κάτω από το αράξωμα, π.χ. από το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων. Η επαφή με το σύστημα καυσαερίων μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην αγγίζετε το καυτό σύστημα καυσαερίων συμπερ. του σωλήνα εξάτμισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν εύφλεκτα υλικά, π.χ. φύλλα ή γρασίδι, έρθουν σε επαφή με τα θερμά μέρη του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων, τότε τα υλικά αυτά μπορεί να αναφλεγούν. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού. Μην απομακρύνετε τις τοποθετημένες λαμαρίνες θερμοπροστασίας και μην τις επαλείφετε με

υλικό υποδαπέδιας προστασίας. Βεβαιωθείτε ότι κατά την οδήγηση, στο ρελαντί ή κατά τη στάθμευση δεν υπάρχει η πιθανότητα να έρθουν εύφλεκτα υλικά σε επαφή με τα θερμά εξαρτήματα του οχήματος.

Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων

Αρχή λειτουργίας

Στο φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων συγκεντρώνονται σωματίδια αιθάλης. Το φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων καθαρίζεται ανάλογα με τις ανάγκες μέσω της καύσης των σωματιδίων αιθάλης σε υψηλές θερμοκρασίες.

Γενικά

Τα μερικά αυτά λεπτά που διαρκεί ο καθαρισμός μπορεί να προκύψουν τα εξής:

- ▷ Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί προσωρινά κάπως πιο τραχιά.
- ▷ Για τη συνηθισμένη ανάπτυξη της ισχύος απαιτείται ένας λίγο υψηλότερος αριθμός στροφών του κινητήρα.
- ▷ Η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να είναι αυξημένη. Η αυξημένη κατανάλωση καυσίμου λαμβάνεται υπόψη στην οθόνη της στιγμιαίας κατανάλωσης ως μέση τιμή.
- ▷ Μετά το σβήσιμο του κινητήρα εσωτερικής καύσης εξέρχεται λίγος καπνός από το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.
- ▷ Θόρυβοι ακόμη και μερικά λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα εσωτερικής καύσης, όπως π.χ. η λειτουργία της φτερωτής ψυγείου.

Η συμπληρωματική λειτουργία του ανεμιστήρα ψυγείου για περισσότερα λεπτά είναι ψυσιολογική ακόμα και μετά από σύντομες διαδρομές.

Σε περίπτωση πετρελαιοκινητήρα: Καθαρισμός φίλτρου σωματιδίων καυσαερίων κατά την οδήγηση

Ο αυτοκαθαρισμός του φίλτρου σωματιδίων καυσαερίων γίνεται αυτόματα. Δεν απαιτούνται

περαιτέρω μέτρα, π.χ. προσαρμογή του τρόπου οδήγησης.

Δημιουργία συμπυκνώματος νερού στο κινητήριο σύστημα

Μέσω διαφορετικών προφίλ οδήγησης διασφαλίζεται ο σωστός τρόπος λειτουργίας του κινητήριου συστήματος. Ο τρόπος οδήγησης με διαρκώς χαμηλό φορτίο μπορεί να προκαλέσει δυσμενείς επιδράσεις στη λειτουργία, π.χ. δημιουργία συμπυκνώματος νερού στο κινητήριο σύστημα. Μεγαλύτεροι χρόνοι λειτουργίας του κινητήρα με υψηλότερα φορτία, όταν είναι εφικτό, μπορούν να το αντισταθμίσουν αυτό.

Σε περίπτωση βενζινοκινητήρα:

Εάν έχει δημιουργηθεί νερό συμπύκνωσης στο κινητήριο σύστημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα Check-Control. Σε αυτή την περίπτωση, κατά την επόμενη οδήγηση εκτός κατοικημένων περιοχών κάντε τα εξής για περ. 30 λεπτά:

- ▷ Απενεργοποιήστε το σύστημα ρύθμισης ταχύτητας κίνησης.
- ▷ Ενεργοποιήστε το Sport Mode μέσω των My Modes.
- ▷ Εάν είναι δυνατόν, οδηγήστε με εναλλασσόμενες ταχύτητες.

Περαιτέρω πληροφορίες:

My Modes, βλέπε σελίδα [155](#).

Υδρολίσθηση

Σε βρεγμένους ή λασπωμένους δρόμους μπορεί να σχηματιστεί ένα στρώμα νερού ανάμεσα στα ελαστικά και στο δρόμο.

Αυτή η κατάσταση, γνωστή ως υδρολίσθηση, μπορεί να προκαλέσει τη μερική ή πλήρη απώλεια της επαφής του ελαστικού με το οδόστρωμα και ως εκ τούτου την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και της ικανότητας πέδησης.

Διέλευση μέσα από νερό

Γενικά

Κατά τη διέλευση μέσα από νερό προσέξτε τα παρακάτω:

- ▷ Η διέλευση να γίνεται μόνο με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία.
- ▷ Για να αποτρέψετε την απενεργοποίηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης μέσω της λειτουργίας Auto Start/Stop, επιλέξτε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων S ή L, ανάλογα με τον εξοπλισμό.
- ▷ Στη θέση επιλογέα ταχυτήτων R δεν πραγματοποιείται επίσης απενεργοποίηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης.
- ▷ Να οδηγείτε μόνο μέσα από ήρεμα νερά.
- ▷ Να διέρχεστε μόνο από νερό ύψους έως 25 cm.
- ▷ Να διέρχεστε από το νερό το πολύ με ταχύτητα βηματισμού έως 5 km/h.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία Auto Start/Stop, βλέπε σελίδα [145](#).

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Σε περίπτωση πολύ γρήγορης διέλευσης από ψηλά νερά, τα νερά μπορεί να εισέλθει στο χώρο του κινητήρα, στο ηλεκτρικό σύστημα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά τη διέλευση από νερά μην υπερβαίνετε το μέγιστο προβλεπόμενο ύψος των νερών και τη μέγιστη ταχύτητα διέλευσης από νερά.

Ασφαλές φρενάρισμα

Γενικά

Το όχημα διαθέτει στον βασικό εξοπλισμό ένα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Εφόσον το απαιτεί η κατάσταση, πρέπει να

πραγματοποιηθεί πλήρες φρενάρισμα. Για να επιτύχετε τη μέγιστα εφικτή ενίσχυση δύναμης πέδησης, μη μειώνετε την πίεση στο πεντάλ φρένου κατά το πλήρες φρενάρισμα.

Το όχημα δεν χάνει την κατευθυντικότητά του. Μπορεί να γίνει αποφυγή τυχόν εμποδίων με όσο το δυνατόν πιο ήρεμες κινήσεις του τιμονιού.

Οι υδραυλικοί θόρυβοι επέμβασης φανερώνουν ότι επεμβαίνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

Αντικείμενα στην περιοχή κίνησης των πεντάλ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού μπορεί να περιορίσουν τη διαδρομή των πεντάλ ή να μπλοκάρουν ένα πατημένο πεντάλ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Φυλάξτε τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο έτσι, ώστε να είναι ασφαλισμένα και να μην μπορεί να εισέλθουν στο χώρο ποδιών του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πατάκια ποδιών που είναι κατάλληλα για το αυτοκίνητο και μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια στο δάπεδο. Μην χρησιμοποιείτε πατάκια που δεν ασφαλίζουν και μην τοποθετείτε περισσότερα πατάκια το ένα πάνω από το άλλο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για τα πεντάλ. Προσέξτε, ώστε τα πατάκια των ποδιών να στερεωθούν πάλι με ασφάλεια, αφού αφαιρεθούν, π.χ. για καθαρισμό.

Αίσθηση πεντάλ κατά την εκκίνηση

Μετά την ενεργοποίηση της ετοιμότητας οδήγησης από κατάσταση αδράνειας μπορεί να παρουσιαστεί μια ασυνήθιστη αίσθηση πεντάλ, π.χ. σύντομη ή μακριά διαδρομή πεντάλ. Μετά από πλήρες άφημα του πεντάλ του φρένου η αίσθηση του πεντάλ γίνεται ξανά κανονική.

Υγρασία

Σε περίπτωση υγρασίας, χρήσης αλατιού στους δρόμους ή δυνατής βροχής φρενάρετε σύντομα ανά μερικά χιλιόμετρα. Ταυτόχρονα, φροντίστε να μην παρεμποδίζετε τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Από τη θερμότητα που παράγεται κατά το φρενάρισμα στεγνώνουν οι δίσκοι και τα τακάκια των φρένων και προστατεύονται από τη διάβρωση.

Έχετε στη διάθεσή σας αμέσως τη δύναμη πέδησης, όποτε τη χρειαστείτε.

Κατωφέρεια

Γενικά

Οδηγείτε στις παρατεταμένες ή απότομες κατηφορικές διαδρομές με την ταχύτητα στο κιβώτιο, που απαιτεί το λιγότερο φρενάρισμα. Διαφορετικά, μπορεί το σύστημα φρένων μπορεί να υπερθερμανθεί και να μειωθεί η ικανότητα πέδησης.

Η ικανότητα πέδησης του κινητήρα μπορεί να ενισχυθεί περαιτέρω με χειροκίνητο κατέβασμα ταχύτητας, ενδεχ. έως και την πρώτη ταχύτητα στο κιβώτιο.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ελαφρύ, αλλά συνεχές πάτημα του πεντάλ φρένου μπορεί να προκαλέσει υψηλές θερμοκρασίες, φθορά των φρένων και ενδεχομένως διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης πέδησης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών.

Αποφεύγετε την υπερβολική καταπόνηση του φρένου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο ρελαντί ή με απενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης οι λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια είναι περιορισμένες ή μη διαθέσιμες, π.χ. η ικανότητα πέδησης του κινητήρα ή η υποβοήθηση της δύναμης πέδησης και του συστήματος διεύθυνσης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην οδηγείτε στο ρελαντί ή με απενεργοποιημένη ετοιμότητα οδήγησης.

Διάβρωση στο δισκόφρενο

Η διάβρωση των δισκόφρενων και η ρύπανση των τακακιών φρένων ευνοείται από τις παρακάτω συνθήκες:

- ▷ Μια μικρή διανυθείσα απόσταση.
- ▷ Παρατεταμένα χρονικά διαστήματα ακινητοποίησης.
- ▷ Μια μικρή καταπόνηση.
- ▷ Διαβρωτικά, όχινα ή αλκαλικά προϊόντα καθαρισμού.

Αν τα δισκόφρενα έχουν διαβρωθεί, ακούγεται ένας θόρυβος όταν φρενάρετε, που ενδεχ. να μην είναι εφικτό να αποκατασταθεί πλέον.

Συμπύκνωμα σε περίπτωση ακινητοποιημένου οχήματος

Στο σύστημα κλιματισμού του οχήματος μπορεί να δημιουργηθεί νερό συμπύκνωσης.

Η εκρόή του νερού συμπύκνωσης κάτω από το όχημα οφείλεται σε τεχνικούς λόγους και δεν αποτελεί δυσλειτουργία.

Οδήγηση σε κακό οδό-στρωμα

Αρχή λειτουργίας

Η αυξημένη απόσταση από το έδαφος επιτρέπει στο όχημα να κινείται σε δρόμους διαφόρων τύπων και καταστάσεων.

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Αντικείμενα σε χωμάτινο έδαφος, π.χ. πέτρες ή κλαδιά, μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο αυτοκίνητο. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην οδηγείτε σε χωμάτινο έδαφος.

Κατά την οδήγηση σε κακούς δρόμους

Για τη δική σας ασφάλεια, καθώς και για την ασφάλεια των επιβατών και του οχήματος κατά την οδήγηση σε ανώμαλο οδόστρωμα, λαμβάνετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις:

- ▷ Εξοικειωθείτε με το όχημα πριν από την έναρξη της πορείας.
- ▷ Αποφύγετε τους κινδύνους κατά την οδήγηση.
- ▷ Προσαρμόστε την ταχύτητα κίνησης στις συνθήκες του οδοστρώματος. Όσο πιο απότομο ή ανισόπεδο είναι το οδόστρωμα, τόσο πιο μικρή πρέπει να είναι η ταχύτητα κίνησης.
- ▷ Για διαδρομές σε απότομες ανωφέρειες ή κατωφέρειες, συμπληρώστε λάδι κινητήρα μέχρι κοντά στο σημάδι Max.
- ▷ Σε απότομες διαδρομές σε κατωφέρεια χρησιμοποιήστε το Hill Descent Control.
- ▷ Ενδεχομένως ενεργοποιήστε την προβολή Terrain View στο μενού Live Vehicle. Η άποψη Terrain View παρέχει υποστηρικτικές

πληροφορίες, π.χ. την πλευρική και διαμήκη κλίση του οχήματος.

- ▷ Αποφύγετε την επαφή του αμαξώματος ή του κάτω μέρους του αμαξώματος με το έδαφος.
- ▷ Για βέλτιστη πρόσφυση κατά την εκκίνηση, ενεργοποιήστε ενδεχομένως την υποστήριξη εκκίνησης.
- ▷ Σε περίπτωση τροχών που ολισθαίνουν πατήστε επαρκώς το γκάζι, προκειμένου τα συστήματα ελέγχου ευστάθειας οδήγησης να μπορούν να κατανείμουν τη δύναμη κίνησης στους τροχούς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Hill Descent Control, βλέπε σελίδα [250](#).
- ▷ Υποστήριξη εκκίνησης, βλέπε σελίδα [249](#).
- ▷ Live Vehicle, βλέπε σελίδα [162](#).

Μετά από οδήγηση σε κακούς δρόμους

Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια οδήγησης, ελέγχετε μετά από πορεία σε ανώμαλο δρόμο τους τροχούς και τα ελαστικά για ζημιές. Καθαρίστε το αμάξωμα από τους χονδρικούς ρύπους.

Μετά από επαφή του αμαξώματος ή του δαπέδου του οχήματος με το έδαφος, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Οδήγηση σε αγωνιστική πίστα

Γενικά

Πριν και μετά την οδήγηση σε αγωνιστική πίστα αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Η αυξημένη μηχανική και θερμική καταπόνηση κατά τη λειτουργία σε αγωνιστική πίστα προκαλεί αυξημένη φθορά. Αυτού του είδους η φθορά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο δεν έχει σχεδιαστεί για μηχανοκίνητα σπορ ή για χρήση σε αγώνες τύπου μηχανοκίνητων αγώνων ταχύτητας. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο για μηχανοκίνητα σπορ ή για χρήση σε αγώνες τύπου μηχανοκίνητων αγώνων ταχύτητας.

Σπορ ελαστικά

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά ειδικά σπορ ελαστικά, π.χ. ελαστικά High Performance. Τα σπορ ελαστικά είναι προσαρμοσμένα στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του σπορ τρόπου οδήγησης. Για πληροφορίες σχετικά με τα σπορ ελαστικά απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Φορέας οροφής

Αρχή λειτουργίας

Οι φορείς οροφής είναι διατάξεις που τοποθετούνται στο όχημα για τη διευκόλυνση της μεταφοράς των αποσκευών.

Κατά την οδήγηση έναν φορέα οροφής πρέπει να τηρούνται διάφορες προδιαγραφές, π.χ. η σωστή φόρτωση.

Γενικά

Οι εγκεκριμένοι από τον κατασκευαστή του οχήματος ως κατάλληλοι φορείς οροφής, διατίθενται ως ειδικά αξεσουάρ.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την οδήγηση με φορτίο οροφής, π.χ. με φορέα οροφής, μπορεί λόγω του υψηλού κέντρου βάρους να μη διασφαλίζεται πλέον η ασφάλεια οδήγησης σε κρίσιμες καταστάσεις οδήγησης. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Οδήγηση με φορτίο οροφής μόνο με ενεργοποιημένο τον δυναμικό έλεγχο ευστάθειας.

Συναρμολόγηση

Η τοποθέτηση των φορέων οροφής είναι δυνατή μόνο όταν υπάρχουν μπάρες οροφής.

Για την τοποθέτηση των φορέων οροφής, ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης των φορέων οροφής.

Προσέξτε να είναι διαθέσιμος αρκετός ελεύθερος χώρος για το ανέβασμα και άνοιγμα της γυάλινης ηλιοροφής.

Φορτίο

Οι φορτωμένοι φορείς οροφής μεταβάλλουν τη συμπεριφορά οδήγησης και διεύθυνσης του οχήματος λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους.

Κατά το φόρτωμα και την οδήγηση προσέξτε τα έξής:

- ▷ Μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής, το φορτίο αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος.
- ▷ Κατανείμετε ομοιόμορφα το φορτίο οροφής.
- ▷ Το φορτίο οροφής δεν επιτρέπεται να έχει μεγάλη επιφάνεια.

- ▷ Τοποθετείτε τις βαριές αποσκευές στο κάτω μέρος.
- ▷ Στερεώστε με ασφάλεια τις αποσκευές οροφής, π.χ. προσδέστε τις με ιμάντες στερέωσης.
- ▷ Μην αφήνετε να εξέχουν αντικείμενα στην περιοχή περιστροφής του πίσω καπού.
- ▷ Οδηγήστε με σύνεση. Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε το απότομο ξεκίνημα και υφενάρισμα και τη γρήγορη οδήγηση στις στροφές.

Ρυμουλκούμενο και σύστημα μεταφοράς

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Χρήση ρυμουλκούμενου και συστήματος μεταφοράς

Αρχή λειτουργίας

Το ρυμουλκούμενο και το σύστημα μεταφοράς, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, μπορούν να συνδεθούν με το όχημα. Κατά την πορεία με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς πρέπει να τηρούνται ορισμένες τιμές και οι προδιαγραφές για το κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου, τη φόρτωση, την πίεση πλήρωσης ελαστικών, τους εξωτερικούς καθρέπτες και την κατανάλωση ρεύματος.

Γενικά

Τα επιτρέπομενα φορτία ρυμούλησης, τα φορτία αξόνων, τα κατακόρυφα φορτία κεφαλής κοτσαδόρου και το επιτρέπομενο συνολικό βάρος αναφέρονται στα τεχνικά στοιχεία.

Για τις δυνατότητες αύξησης των φορτίων απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου

Το κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου δεν πρέπει να πέφτει κάτω από την ελάχιστη τιμή των 25 kg και το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου θα πρέπει να αξιοποιείται στο μέτρο του εφικτού.

Το μέγιστο φορτίο του ρυμουλκού οχήματος μειώνεται κατά το βάρος του κοτσαδόρου και το κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου. Το βάρος στήριξης στην κεφαλή του κοτσαδόρου αυξάνει το βάρος του οχήματος. Μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του ρυμουλκού οχήματος.

Φορτίο

Για τη φόρτωση του ρυμουλκούμενου κατανείμετε το φορτίο κατά το δυνατόν ομοιόμορφα πάνω στην επιφάνεια φόρτωσης.

Τοποθετείτε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και κοντά στον άξονα του τρέιλερ. Όταν το κέντρο βάρους του τρέιλερ βρίσκεται χαμηλά, αυξάνεται η ασφάλεια οδήγησης όλου του τρέιλερ.

Δεν επιτρέπεται να γίνεται υπέρβαση του επιτρέπομενου συνολικού βάρους του τρέιλερ και του επιτρέπομενου φορτίου ρυμούλκησης του οχήματος. Τηρήστε τη μικρότερη από τις δύο τιμές.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών

Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η πίεση πλήρωσης ελαστικών του οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

Στο όχημα ισχύει η πίεση πλήρωσης των ελαστικών για μεγάλο φορτίο.

Οι προδιαγραφές του κατασκευαστή στο τρέιλερ είναι υποχρεωτικές.

Μετά από τη διόρθωση της πίεσης πλήρωσης ελαστικών ή τη σύνδεση ή αποσύνδεση ενός ρυμουλκούμενου, αρχικοποιήστε ξανά την έν-

δειξη βλάβης ελαστικών ή πραγματοποιήστε επαναφορά του ελέγχου πίεσης πλήρωσης ελαστικών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Στοιχεία πίεσης πλήρωσης ελαστικών, βλέπε σελίδα [388](#).
- ▷ Ένδειξη βλάβης ελαστικών, βλέπε σελίδα [409](#).
- ▷ Έλεγχος πίεσης ελαστικών, βλέπε σελίδα [401](#).

Εξωτερικοί καθρέπτες

Για την πορεία με ρυμουλκούμενο, ο νομοθέτης προδιαγράφει δύο εξωτερικούς καθρέπτες που φέρνουν στο οπτικό πεδίο τις δύο πίσω ακμές του ρυμουλκούμενου. Μπορείτε να προμηθευτείτε αυτούς τους καθρέπτες ως ειδικό εξοπλισμό από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κατανάλωση ρεύματος

Γενικά

Για τη διαφύλαξη της μπαταρίας του οχήματος και τη μείωση της κατανάλωσης ρεύματος, περιορίζετε τον χρόνο ενεργοποίησης των καταναλωτών ρεύματος στη λειτουργία τροχόσπιτου.

Φωτισμός ρυμουλκούμενου

Πριν από την έναρξη της διαδρομής ελέγχετε τη λειτουργία του φωτισμού ρυμουλκούμενου.

Η ισχύς του φωτισμού ρυμουλκούμενου δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τις παρακάτω τιμές:

- ▷ Φλας: Ανά πλευρά 42 Watt.
- ▷ Πίσω φώτα: Ανά πλευρά 50 Watt.
- ▷ Φώτα φρένων: Συνολικά 84 Watt.
- ▷ Πίσω φώτα ομίχλης: Συνολικά 42 Watt.
- ▷ Φώτα όπισθεν: Συνολικά 42 Watt.

Φροντίδα κοτσαδόρου

Πριν από τη χρήση πιεστικών ατμού ή συσκευών καθαρισμού υψηλής πίεσης στο όχημα, περιστρέψτε τη σφαιρική κεφαλή προς τα μέσα.

Μην καθαρίζετε τη σφαιρική κεφαλή με πιεστικό ατμού ή συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Κοτσαδόρος με ηλεκτρικά περιστρεφόμενη σφαιρική κεφαλή

Αρχή λειτουργίας

Ο κοτσαδόρος είναι η διάταξη που συνδέει ένα ρυμουλκούμενο ή ένα σύστημα μεταφοράς με το όχημα. Με ένα πλήκτρο στον χώρο αποσκευών μπορεί να μετακινηθεί η σφαιρική κεφαλή του κοτσαδόρου προς τα έξω και προς τα μέσα.

Η ηλεκτρικά περιστρεφόμενη σφαιρική κεφαλή βρίσκεται στην κάτω πλευρά στο πίσω μέρος οχήματος.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

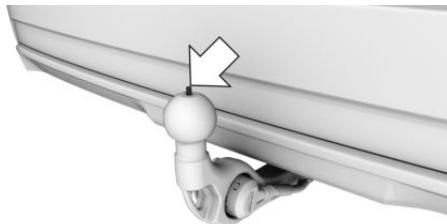
Όταν η σφαιρική κεφαλή δεν είναι ασφαλισμένη μπορεί να προκύψουν ασταθείς καταστάσεις οδήγησης ή ατυχήματα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από μια διαδρομή με τρέιλερ ή σύστημα μεταφοράς ελέγχετε αν η σφαιρική κεφαλή είναι σωστά ασφαλισμένη.

Υπόδειξη

Ο κοτσαδόρος προορίζεται για τη λειτουργία με τρέιλερ. Μια ξεδιπλωμένη σφαιρική κεφαλή του κοτσαδόρου μπορεί να σφηνωθεί, όταν οδηγείτε χωρίς ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς. Υπάρχει κίνδυνος υλικών

Ζημιών. Αναδιπλώστε τη σφαιρική κεφαλή, όταν οδηγείτε χωρίς ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς.

Προεγκατάσταση πίσω σχάρας αποσκευών



Στον εξοπλισμό με την προεγκατάσταση πίσω σχάρας αποσκευών, η σφαιρική κεφαλή με πείρο ασφάλισης προορίζεται μόνο για την τοποθέτηση συστημάτων μεταφοράς π.χ. κατάλληλο για πίσω σχάρες ποδηλάτων. Η σφαιρική κεφαλή με πείρο ασφάλισης δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για τη λειτουργία τρέιλερ.

Περαιτέρω πληροφορίες για τη χρήση συστημάτων μεταφοράς περιγράφονται στο κεφάλαιο Σύστημα μεταφοράς.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα 377.

Επισκόπηση



Το πλήκτρο για την περιστροφή της σφαιρικής κεφαλής προς τα έξω και προς τα μέσα βρίσκεται στον χώρο αποσκευών στη δεξιά πλευρά.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το άνοιγμα της σφαιρικής κεφαλής ισχύουν οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Το όχημα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- ▷ Ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός.
- ▷ Η πρίζα τρέιλερ δεν είναι κατειλημμένη.
- ▷ Η λειτουργία τρέιλερ δεν είναι ενεργοποιημένη.
- ▷ Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας οχήματος είναι επαρκής.

Όταν το σύστημα είναι έτοιμο για λειτουργία, η LED στο πλήκτρο ανάβει με πράσινο χρώμα.

Στρέψη της σφαιρικής κεφαλής προς τα έξω

Για να ανοίξετε τη σφαιρική κεφαλή του κοτσαδόρου, ενεργήστε ως εξής:

1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών.
2. Απομακρυνθείτε από την περιοχή στρέψης της σφαιρικής κεφαλής πίσω από το όχημα.
3. Πατήστε στον χώρο αποσκευών το πλήκτρο για τη μετακίνηση της σφαιρικής κεφαλής προς τα έξω και προς τα μέσα. Η σφαιρική κεφαλή στρέφεται προς τα έξω. Η LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.
4. Περιμένετε, μέχρι η σφαιρική κεφαλή να φτάσει στην τερματική θέση και να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Αν η σφαιρική κεφαλή δεν είναι σωστά ασφαλισμένη, ανάβει η LED στο πλήκτρο με κόκκινο χρώμα.

Στρέψη της σφαιρικής κεφαλής προς τα μέσα

Για να κλείσετε τη σφαιρική κεφαλή του κοτσαδόρου, ενεργήστε ως εξής:

1. Αφαιρέστε το φις για την τροφοδοσία ρεύματος του ρυμουλκούμενου και ενδεχ. τον προσαρμογέα από την πρίζα τρέιλερ.
2. Ενδεχ. αφαιρέστε τα προσαρτώμενα εξαρτήματα για τις διατάξεις σταθεροποίησης ίχνους και λύστε το σχοινί ασφαλείας ρυμουλκούμενου.
3. Αποσυνδέστε το ρυμουλκούμενο ή το σύστημα μεταφοράς.
4.  Πατήστε στον χώρο αποσκευών το πλήκτρο για τη μετακίνηση της σφαιρικής κεφαλής προς τα έξω και προς τα μέσα.
Η σφαιρική κεφαλή στρέφεται προς τα μέσα.
Η LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.
5. Περιμένετε μέχρι η σφαιρική κεφαλή να φτάσει στην τερματική θέση.

Διακοπή της διαδικασίας περιστροφής

Η διαδικασία περιστροφής διακόπτεται, αντιστρέφεται ή δεν εκτελείται, όταν γίνει υπέρβαση των οριακών τιμών του ρεύματος, π.χ. σε περίπτωση πολύ χαμηλών θερμοκρασιών ή μηχανικών αντιστάσεων. Η LED στο πλήκτρο ανάβει κόκκινη.

Για να κλείσετε ή να ανοίξετε τη σφαιρική κεφαλή πλήρως, ενεργήστε ως εξής:

1. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.
2. Απομακρύνθείτε από την περιοχή στρέψης της σφαιρικής κεφαλής πίσω από το όχημα.

3.  Στον χώρο αποσκευών, πατήστε το πλήκτρο για τη μετακίνηση της σφαιρικής κεφαλής προς τα έξω και προς τα μέσα, μέχρι η σφαιρική κεφαλή να εισέλθει ή εξέλθει πλήρως.

Ενδεχ. επαναλάβετε τη διαδικασία περιστροφής με πατημένο πλήκτρο και τον κινητήρα σε λειτουργία.

Όταν η σφαιρική κεφαλή φτάσει στην τερματική θέση, η LED στο πλήκτρο ανάβει πράσινη.

Σε περίπτωση επανεύλημένων διακοπών της διαδικασίας στρέψης απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κατάληψη πρίζας τρέιλερ



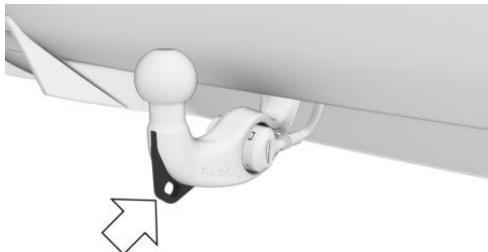
Η πρίζα τρέιλερ βρίσκεται στον κοτσαδόρο.

1. Για να συνδέσετε ηλεκτρικά τη ρυμούλκα με το όχημα, ανοίξτε το κάλυμμα της πρίζας τρέιλερ.
2. Καταλάβετε την πρίζα τρέιλερ.

Για την κατάληψη της πρίζας τρέιλερ συνδέστε και περιστρέψτε το φις. Προσέξτε, ώστε το φις να είναι σωστά συνδεδεμένο.

Κρίκος για σχοινί ασφαλείας ρυμουλκούμενου

Γενικά



Για τη στερέωση του σχοινιού ασφαλείας ρυμουλκούμενου υπάρχει μια θηλιά στον κοτσαδόρο.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το σχοινί ασφαλείας του ρυμουλκούμενου ή η αλυσίδα ασφαλείας του ρυμουλκούμενου δεν είναι σωστά στερεωμένη, το ρυμουλκούμενο μπορεί να λυθεί ακούσια. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Πριν από την πορεία με ρυμουλκούμενο, δέστε σωστά το σχοινί ασφαλείας ρυμουλκούμενου ή την αλυσίδα ασφαλείας ρυμουλκούμενου στη θηλιά του κοτσαδόρου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το σχοινί ασφαλείας ρυμουλκούμενου ή η αλυσίδα ασφαλείας ρυμουλκούμενου δεν είναι σωστά στερεωμένα, το σχοινί ασφαλείας ή η αλυσίδα ασφαλείας μπορεί να μπερδευτεί και να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Πριν από την πορεία με ρυμουλκούμενο, δέστε σωστά το σχοινί ασφαλείας ρυμουλκούμενου ή την αλυσίδα ασφαλείας ρυμουλκούμενου στη θηλιά του κοτσαδόρου. Βεβαιωθείτε ότι το σχοινί ασφαλείας ή η αλυσίδα ασφα-

λείας κινείται ελεύθερα και δεν τρίβεται στο έδαφος.

Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς

Αρχή λειτουργίας

Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς πρέπει να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις στο όχημα, π.χ. η ενεργοποίηση της λειτουργίας τρέλερ. Σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης πρέπει να δίνεται προσοχή στον σωστό χειρισμό του ρυμουλκούμενου ή του συστήματος μεταφοράς, π.χ. σε ανωφέρεις ή κατωφέρεις.

Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού δεν είναι διαθέσιμα ή είναι διαθέσιμα μόνο περιορισμένα. Ενδεχομένως να εμφανιστεί ένα μήνυμα Check-Control. Τα συστήματα ελέγχου ευστάθειας οδήγησης, π.χ. σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, συνεχίζουν να είναι διαθέσιμα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Συστήματα υποβοήθησης οδηγού, βλέπε σελίδα [252](#).
- ▷ Συστήματα ελέγχου ευστάθειας οδήγησης, βλέπε σελίδα [246](#).

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ελαττωματικού κοτσαδόρου δεν είναι δυνατή η επαρκής ασφάλιση του τρέλερ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Σε περίπτωση ελαττωματικού κοτσαδόρου μην συνεχίζετε την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από τα περίπου 80 km/h, μπορεί τα τρέιλερ ανάλογα με τον τύπο κατασκευής και το φορτίο να αρχίζουν να ταλαντώνονται. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών.

Κατά την οδήγηση με τρέιλερ, προσαρμόστε την ταχύτητα. Σε περίπτωση ταλάντωσης φρενάρετε αμέσως και εκτελέστε τις απαιτούμενες διορθώσεις διεύθυνσης όσο πιο προσεκτικά γίνεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω του υψηλότερου φορτίου αξόνων κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ πρέπει να προσαρμοστεί η πίεση των ελαστικών. Η οδήγηση με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 100 km/h. Αυξήστε την πίεση πλήρωσης ελαστικών του ρυμουλκού οχήματος κατά 0,2 bar. Κατά τη διαδικασία αυτή προσέξτε την αναφερόμενη στα ελαστικά μέγιστη δυνατή πίεση πλήρωσης των ελαστικών.

Λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς

Γενικά

Αν είναι κατεύλλημένη η πρίζα τρέιλερ εμφανίζεται ένα μενού επιλογών στην οθόνη ελέγχου. Μπορείτε να καθορίσετε στο μενού επιλογών αν θα οδηγήσετε με ρυμουλκούμενο ή με σύστημα μεταφοράς.

Σε περίπτωση οδήγησης με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων και μη κατεύλημένης πρίζας τρέιλερ μπορεί να προκύψουν περιορισμοί λειτουργίας και δυσλειτουργίες ορισμένων βοηθητικών συστημάτων του οδηγού. Για να αποφευχθούν

δυσλειτουργίες, ενεργοποιείτε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου ή συστήματος μεταφοράς χειροκίνητα.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε λάθος ρύθμιση στην οθόνη ελέγχου μπορεί να προκύψουν περιορισμοί λειτουργίας και δυσλειτουργίες ορισμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Προσέχετε ώστε κατά τη λειτουργία με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς να έχει ενεργοποιηθεί η αντίστοιχη ρύθμιση.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας τρέιλερ

Η λειτουργία τρέιλερ μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Λειτουργία κοτσαδόρου" / "Τύπος".
2. Επιλέξτε αν θα οδηγήσετε με ύχωρις ρυμουλκούμενο/σύστημα μεταφοράς.

Ρύθμιση μέγιστης ταχύτητας κίνησης

Η επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα για τη ζεύξη οχημάτων μπορεί να ρυθμιστεί στη λειτουργία τρέιλερ. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, αυτή η ρύθμιση λαμβάνεται υπόψη στα συστήματα Speed Limit.

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Λειτουργία κοτσαδόρου" / "Μέγ. ταχύτητα".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα κίνησης. Περαιτέρω πληροφορίες:
 - ▷ Speed Limit Info, βλέπε σελίδα [252](#).
 - ▷ Υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας, βλέπε σελίδα [283](#).

Ανωφέρειες

Επιτρεπόμενες ανωφέρειες

Η λειτουργία τρέιλερ επιτρέπεται μέχρι ανωφέρειες 12 %.

Αν έχουν επιτραπεί εκ των υστέρων υψηλότερα φορτία ρυμούλκησης, τότε το όριο για επιτρεπόμενες ανωφέρειες είναι 8 %.

Εκκίνηση πορείας σε ανωφέρεις

Κατά την εκκίνηση πορείας με μια ζεύξη οχημάτων σε ανωφέρειες χρησιμοποιήστε το φρένο στάθμευσης, για να μην κυλήσει προς τα πίσω.

- (P)** Στην κεντρική κονσόλα πατήστε και αφήστε το πλήκτρο φρένου στάθμευσης λίγο πριν από την εκκίνηση.

Το φρένο στάθμευσης είναι δεμένο.

- Για την εκκίνηση πορείας πατήστε επαρκώς το πεντάλ γκαζιού.

Το φρένο στάθμευσης ελευθερώνεται αυτόματα κατά το πάτημα του πεντάλ γκαζιού.

Κατωφέρεια

Σε κατωφέρειες, η ζεύξη οχημάτων τείνει να ταλαντεύεται πιο νωρίς.

Πριν τις κατηφορικές κλίσεις επιλέξτε χειροκίνητα την αμέσως μικρότερη ταχύτητα και οδηγήστε αργά προς τα κάτω.

Υψηλά φορτία και εξωτερική θερμοκρασία

⚠ Υπόδειξη

Σε μεγάλες διαδρομές με υψηλά φορτία ρυμούλκησης, υψηλή εξωτερική θερμοκρασία και μικρό περιεχόμενο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα καυσίμου με συνέπεια να μειωθεί η ισχύς του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο εγκαίρως με καύ-

σιμο. Προσέξτε ώστε σε μεγάλες διαδρομές με υψηλά φορτία ρυμούλκησης και υψηλή εξωτερική θερμοκρασία το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ καυσίμου να υπερβαίνει το 1/4.

Υποβοήθηση τρέιλερ

Αρχή λειτουργίας

Η υποβοήθηση τρέιλερ υποστηρίζει κατά την οπισθοπορεία με ένα ρυμουλκούμενο.

Με την υποβοήθηση τρέιλερ δεν διευθύνεται από το τιμόνι ο συρμός οχημάτων κατά την οπισθοπορεία. Η διεύθυνση του συρμού οχημάτων πραγματοποιείται με τη συνεχή εισαγωγή και διόρθωση της γωνίας κάμψης στην οθόνη ελέγχου ή με τα πλήκτρα για τη ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών. Η γωνία κάμψης ορίζει τη γωνία ανάμεσα στο όχημα και το ρυμουλκούμενο και συνεπώς την επιθυμητή κατεύθυνση κίνησης της ζεύξης οχημάτων κατά την οπισθοπορεία.

Κατά την οπισθοπορεία το σύστημα αναλαμβάνει τη διεύθυνση των μπροστινών τροχών. Ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης με το πεντάλ γκαζιού και το φρένο.

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Το σύστημα αυτό ενδεχομένως να μην υπάρχει στο δικό σας όχημα, π.χ. εξαιτίας του επιλεγμένου ειδικού εξοπλισμού, της έκδοσης χώρας ή της δυνατότητας για μετέπειτα ενεργοποίηση και ενημέρωση λογισμικού. Αυτό ισχύει επίσης για επιφέρους λειτουργίες του συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Λάβετε υπόψη τα περιεχόμενα στο κεφάλαιο Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης, βλέπε σελίδα [290](#).

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ατομική του ευθύνη να εκτιμήσει σωστά την κυκλοφοριακή κατάσταση. Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντιδρά αυτόνομα και σωστά σε όλες τις καταστάσεις της κυκλοφορίας. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες, παραμείνετε συνεχώς έτοιμοι να επέμβετε στο τιμόνι ή στα φρένα και αντιδράστε ενεργά στις αντίστοιχες καταστάσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα οδηγεί ενδεχομένως σε ή πάνω από κράσπεδα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρατηρήστε τις κυκλοφοριακές συνθήκες και επέμβετε ενεργά όταν αυτό απαιτείται.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την υποβοήθηση τρέιλερ ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Στο όχημα έχει προσαρτηθεί και συνδεθεί ένα ρυμουλκούμενο.
- ▷ Έχει γίνει εκμάθηση του συστήματος για το χρησιμοποιούμενο ρυμουλκούμενο.
- ▷ Αναλόγως του εξοπλισμού και της έκδοσης χώρας έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία τρέιλερ.
- ▷ Η κάμερα οπισθοπορείας πρέπει να είναι καθαρή και ελεύθερη.

Εκμάθηση υποβοήθησης τρέιλερ

Σε κάθε ζεύξη ενός ρυμουλκούμενου πρέπει να γίνει εκ νέου εκμάθηση της υποβοήθησης τρέιλερ.

Ένα μήνυμα στην οθόνη ελέγχου προτρέπει τον οδηγό να οδηγήσει με χαμηλή ταχύτητα προς τα εμπρός και ταυτόχρονα να κρατά το τιμόνι.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση βοήθειας χειρισμού

Η βοήθεια χειρισμού για την υποβοήθηση τρέιλερ παρέχει αναλυτικές πληροφορίες για τον χειρισμό του συστήματος. Η βοήθεια χειρισμού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

1. Επιλέξτε στην οθόνη ελέγχου ένα BMW ID ή ένα προφίλ οδηγού.
2. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Βοήθειες χειρισμού υποβ. τρέιλερ".

Οδήγηση με όπισθεν με την υποβοήθηση τρέιλερ

Η οπισθοπορεία με ένα ρυμουλκούμενο μπορεί να εκτελεστεί με την υποβοήθηση τρέιλερ.

1. Προσαρτήστε και συνδέστε ένα ρυμουλκούμενο στο όχημα.
2. Εκμάθηση της υποβοήθησης τρέιλερ.
3. Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, ενεργοποιήστε τη λειτουργία τρέιλερ στην οθόνη ελέγχου.



4. Σε σταματημένο όχημα, πατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης στάθμευσης στην κεντρική κονσόλα ή επιλέξτε την όπισθεν.

Η ένδειξη των συστημάτων υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη ελέγχου.

5. Μέσω του iDrive, εισέλθετε στο μενού: "Εναρξη υποβοήθησης τρέλερ".
Στην οθόνη ελέγχου εμφανίζεται η εικόνα της κάμερας οπισθοπορείας με προβολή στη δοκό του ρυμουλκούμενου και μια απεικόνιση του οχήματος με το ρυμουλκούμενο.
6. Εάν χρειάζεται, επιβεβαιώστε ή απενεργοποιήστε τις βοήθειες χειρισμού στην οθόνη ελέγχου.
7. Ενδεχ. επιλέξτε την όπισθεν.
8. Ρυθμίστε την επιθυμητή γωνία κάμψης.
Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην οθόνη ελέγχου.
9. Απομακρύνετε τα χέρια από το τιμόνι και οδηγήστε αργά προς τα πίσω με το πεντάλ γκαζιού και το φρένο.
P Το σύμβολο κατάστασης της υποβοήθησης τρέλερ ανάβει πράσινο. Το σύστημα αναλαμβάνει τη διεύθυνση.
10. Κατά την οπισθοπορεία παρακολουθείτε τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου.
Σε περίπτωση εμποδίων σταματήστε αμέσως και αναλάβετε εσείς το σύστημα διεύθυνσης.
11. Στη διάρκεια της διαδρομής προσαρμόστε ενδεχομένως τη γωνία κάμψης, για να διορθώσετε την πορεία.

11. Στο τέλος της διαδικασίας επιτόπιων ελιγμών, επιλέξτε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων P.

Χειροκίνητη διακοπή υποβοήθησης τρέλερ

Οι ελιγμοί του συρμού οχημάτων μπορούν να διακοπούν χειροκίνητα:

Επιλέξτε το παρακάτω μενού μέσω του iDrive: "Ακύρωση".

Αυτόματη διακοπή υποβοήθησης τρέλερ

Η υποβοήθηση τρέλερ διακόπτεται αυτόματα π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Σε περίπτωση συγκράτησης του τιμονιού ή εκτέλεσης χειρισμού από τον οδηγό.
- ▷ Κατά την αλλαγή από την όπισθεν στη θέση επιλογέα ταχυτήτων D. Η υποβοήθηση τρέλερ μεταβαίνει στη λειτουργία Stand-by.
Αν μετά από μια σύντομη διαδρομή επιλεγεί ξανά η όπισθεν, η λειτουργία είναι πάλι ενεργή.
- ▷ Κατά την ενεργοποίηση ή την επέμβαση συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
- ▷ Σε περίπτωση επικάλυψης της ένδειξης στην οθόνη ελέγχου από μηνύματα.
- ▷ Σε ολισθηρό υπόστρωμα.
- ▷ Κατά το ρολάρισμα του οχήματος, π.χ. σε κατηφόρα.
- ▷ Σε περίπτωση αλλαγής των συνθηκών περιβάλλοντος.
- ▷ Σε ταχύτητες πάνω από περ. 10 km/h.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πέδησης προστασίας ρυμουλκούμενου

Η πέδηση προστασίας ρυμουλκούμενου υποστηρίζει στο να μην μπορεί να κυλήσει ανεξέλεγκτα η ζεύξη οχημάτων. Μετά από διακοπή της υποβοήθησης τρέλερ πραγματοποιείται η πέδηση προστασίας ρυμουλκούμενου και το όχημα ασφαλίζεται σε ακινητοποιημένη κατάσταση. Η πέδηση προστασίας ρυμουλκούμενου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού:
Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Ρυθμίσεις διαδρομής" / "Υποβοήθηση οδηγού" / "Στάθμευση" / "Πέδηση προστασίας τρέλερ".

Όρια του συστήματος

Όριο ταχύτητας κίνησης

Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα περ. 10 km/h.

Σε υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας διακόπτεται η λειτουργία.

Σε ταχύτητα περ. 7 km/h εκτελείται μια προειδοποίηση.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η υποβοήθηση τρέιλερ μπορεί π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις να είναι περιορισμένη:

- ▷ Δεν υποστηρίζονται ρυμουλκούμενα με σύστημα διεύθυνσης περιστρεφόμενου πλαισίου.
- ▷ Αξεσουάρ στη δοκό ρυμουλκούμενου, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων.
- ▷ Ιδιαίτερα σχήματα δοκού ρυμουλκούμενου και ρυμουλκούμενου.
- ▷ Η κάμερα οπισθοπορείας είναι βρώμικη ή καλυμμένη.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κάμερες, βλέπε σελίδα [45](#).

Έλεγχος σταθεροποίησης τρέιλερ

Αρχή λειτουργίας

Ο έλεγχος ευστάθειας τρέιλερ προσφέρει υποστήριξη κατά τις ταλαντώσεις του ρυμουλκούμενου.

Το σύστημα αναγνωρίζει τις ταλαντώσεις και φρενάρει άμεσα και αυτόματα το όχημα, έτσι ώστε να εγκαταλειφθεί η κρίσιμη περιοχή ταχύτητας κίνησης και να σταθεροποιηθεί το ρυμουλκούμενο.

Γενικά

Όταν η πρίζα τρέιλερ είναι κατειλημμένη, αλλά δεν είναι συνδεδεμένο κανένα τρέιλερ, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί σε εξαιρετικές συνθήκες οδήγησης, π.χ. κατά τη χρήση μιας σχάρας ποδηλάτων με φωτισμό.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Για τον έλεγχο σταθεροποίησης τρέιλερ ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Είναι συνδεδεμένο ένα ρυμουλκούμενο.
- ▷ Η πρίζα τρέιλερ είναι κατειλημμένη.
- ▷ Η ταχύτητα πρέπει να είναι πάνω από περ. 65 km/h.

Όρια του συστήματος

Το σύστημα δεν μπορεί να επέμβαινει πολύ αργά π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Αν ένα τρέιλερ διπλώσει αμέσως, π.χ. σε ολισθηρά οδοστρώματα ή χαλαρό υπόστρωμα.
- ▷ Αν ανατραπεί ένα τρέιλερ με υψηλό κέντρο βάρους, πριν αναγνωριστεί μια ταλάντωση.
- ▷ Αν ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι απενεργοποιημένος ή παρουσιάζει βλάβη.
- ▷ Αν ένα ρυμουλκούμενο π.χ. εξαιτίας πίσω φώτων τεχνολογίας LED έχει πολύ χαμηλή λήψη ρεύματος για να αναγνωριστεί από το σύστημα.

Σύστημα μεταφοράς

Αρχή λειτουργίας

Τα συστήματα μεταφοράς, π.χ. πίσω σχάρα ποδηλάτων, είναι διατάξεις που τοποθετούνται στο όχημα για τη διευκόλυνση της μεταφοράς των αποσκευών.

Κατά την οδήγηση ένα σύστημα μεταφοράς πρέπει να τηρούνται διάφορες προδιαγραφές, π.χ. η σωστή φόρτωση.

Γενικά

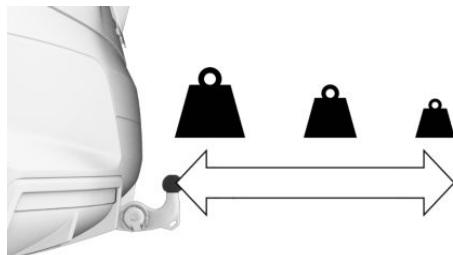
Οι εγκεκριμένες από τον κατασκευαστή του οχήματος ως κατάλληλες πίσω σχάρες αποσκευών, διατίθενται ως προαιρετικός εξοπλισμός.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν πίσω σχάρες ποδηλάτων για έως τρία ποδήλατα.

Συναρμολόγηση

Για την τοποθέτηση του συστήματος μεταφοράς, ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης του συστήματος μεταφοράς.

Φορτίο



Το επιτρεπόμενο ολικό βάρος του φορτωμένου συστήματος μεταφοράς εξαρτάται από την απόσταση του κέντρου βάρους της από τη σφαιρική κεφαλή.

- ▷ Σε απόσταση του κέντρου βάρους από τη σφαιρική κεφαλή έως 30 cm το συνολικό βάρος του συστήματος μεταφοράς δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 75 kg.
- ▷ Σε απόσταση του κέντρου βάρους από τη σφαιρική κεφαλή 60 cm το συνολικό βάρος του συστήματος μεταφοράς δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 35 kg.
- ▷ Αποθηκεύστε το βαρύ φορτίο όσο πιο κοντά γίνεται στη σφαιρική κεφαλή.
- ▷ Στερεώστε το φορτίο με ασφάλεια στο σύστημα μεταφοράς και ασφαλίστε το έναντι ολίσθησης.

Πριν από την πορεία

Ελέγχετε τη λειτουργία των πίσω φώτων του συστήματος μεταφοράς πριν την έναρξη της διαδρομής.

Η μέγιστη ισχύς των πίσω φώτων του συστήματος μεταφοράς δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τις τιμές για τον φωτισμό ρυμουλκούμενου.

Για την αποφυγή περιορισμών λειτουργίας και εσφαλμένων λειτουργιών των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού, ενεργοποιήστε αντίστοιχα τη λειτουργία τρέιλερ.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Κατανάλωση ρεύματος, βλέπε σελίδα [369](#).
- ▷ Οδήγηση με ρυμουλκούμενο ή σύστημα μεταφοράς, βλέπε σελίδα [372](#).

Οδήγηση με σύστημα μεταφοράς

Τα φορτωμένα συστήματα μεταφοράς μεταβάλλουν τη συμπεριφορά οδήγησης και διεύθυνσης του οχήματος λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους.

Κατά το φόρτωμα και την οδήγηση προσέξτε συνεπώς τα εξής:

- ▷ Μην ξεπερνάτε το επιτρεπτό φορτίο αξόνων και το επιτρεπτό συνολικό βάρος.
- ▷ Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε την απότομη εκκίνηση και το φρενάρισμα ή τη γρήγορη οδήγηση στις στροφές.

Εξοικονόμηση καυσίμου

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Μείωση κατανάλωσης καυσίμου

Αρχή λειτουργίας

Το όχημά σας διαθέτει εξελιγμένες τεχνολογίες για την ελάττωση των τιμών κατανάλωσης και τιμών εκπομπών.

Με τη λήψη ορισμένων μέτρων μπορεί να επηρεαστεί η κατανάλωση καυσίμου και η επιβάρυνση του περιβάλλοντος:

- ▷ Αφαιρέστε από το όχημα τα φορτία που δεν χρειάζονται.
- ▷ Αφαιρέστε τα εξαρτήματα μετά τη χρήση, π.χ. ένα σύστημα μεταφοράς.
- ▷ Κλείστε τα παράθυρα και τη γυάλινη ηλιοροφή κατά τη διάρκεια της πορείας.
- ▷ Ελέγχετε τακτικά την πίεση πλήρωσης των ελαστικών και, εάν χρειάζεται, αυξήστε την.
- ▷ Σβήστε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε περίπτωση παρατεταμένης στάσης.
- ▷ Επιλέξτε τα προγράμματα οδήγησης Efficient Mode ή Personal Mode.
- ▷ Οδηγείτε προνοητικά και π.χ. αφήνετε το όχημα να κυλά συχνότερα.
- ▷ Απενεργοποιήστε τις μη αναγκαίες λειτουργίες, π.χ. τη θέρμανση πίσω παρμπρίζ.
- ▷ Συντηρείτε τακτικά το όχημα.

Προσαρμοσμένη ανάκτηση

Αρχή λειτουργίας

Με τη βοήθεια της προσαρμοσμένης ανάκτησης υποστηρίζεται ένας προνοητικός και άνετος τρόπος οδήγησης.

Το σύστημα αποφασίζει αναλόγως της κατάστασης αν θα ανακτάται ενέργεια μέσω της ανάκτησης ενέργειας ή το όχημα θα ρολάρει.

Στα οχήματα με τεχνολογία Mild-Hybrid, η ένταση της ανάκτησης ενέργειας είναι προσαρμοζόμενη, κι έτσι το όχημα επιβραδύνεται με διαφορετική ένταση κατά το ρολάρισμα.

Γενικά

Τα δεδομένα χάρτη και οι διάφοροι αισθητήρες αναλύουν τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης, π.χ. την απόσταση από το μπροστινό όχημα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας είναι διαθέσιμη η προσαρμοσμένη ανάκτηση.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Το σύστημα είναι ενεργό υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- ▷ Έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων D.
- ▷ Δεν έχει πατηθεί το φρένο.
- ▷ Δεν έχει πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.
- ▷ Το πρόγραμμα οδήγησης SPORT δεν είναι ενεργοποιημένο.
- ▷ Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Το πρόγραμμα οδήγησης PERSONAL δεν είναι ενεργοποιημένο.
- ▷ Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι ενεργοποιημένος.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση προσαρμοσμένης ανάκτησης ενέργειας

Η προσαρμοσμένη ανάκτηση ενέργειας είναι ενεργή, όταν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας.

Ένδειξη

Ένδειξη στο καντράν

Η προσαρμοσμένη ανάκτηση μπορεί να εμφανιστεί στο καντράν.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ένδειξη ισχύος, βλέπε σελίδα [174](#).

Ένδειξη στην οθόνη ελέγχου

Η προσαρμοσμένη ανάκτηση μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Τρέχουσα κατάσταση οδήγησης, βλέπε σελίδα [181](#).

Όρια του συστήματος

Η προσαρμοσμένη ανάκτηση δεν εφικτή ή είναι μόνο περιορισμένα εφικτή π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Σε περίπτωση μη έγκυρων, μη επικαιροποιημένων ή μη διαθέσιμων δεδομένων πλοιογησης.
- ▷ Σε περίπτωση περιορισμών ανάλογα με τη χώρα σε τμήματα διαδρομών βάσει χάρτη.
- ▷ Σε περίπτωση προσωρινού και μεταβλητού περιορισμού ταχύτητας, όπως π.χ. σε εργοταξιακή περιοχή.
- ▷ Με ενεργό Cruise Control.
- ▷ Σε περίπτωση ελαττωματικών, ακάθαρτων ή καλυμμένων αισθητήρων των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Coasting

Αρχή λειτουργίας

Το κινητήριο σύστημα επιτρέπει το οικονομικό ρολάρισμα του οχήματος στη θέση D του επιλογέα ταχυτήτων με ελάχιστη επιβράδυνση. Αυτή η κατάσταση οδήγησης ονομάζεται coasting. Έτσι, μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Στα οχήματα με τεχνολογία Mild-Hybrid ενδέχεται μην καταναλώνεται καύσιμο στη διάρκεια του coasting.

Γενικά

Ο προνοητικός τρόπος οδήγησης συμβάλλει στο να χρησιμοποιείται η λειτουργία coasting συχνότερα και υποστηρίζει την επίδραση της λειτουργίας coasting στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Η κατάσταση οδήγησης coasting προσαρμόζεται αυτόματα στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η κατάσταση οδήγησης coasting εμφανίζεται στο μενού Live Vehicle ως οικονομικό ρολάρισμα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Τρέχουσα κατάσταση οδήγησης, βλέπε σελίδα [181](#).

Ενδεικτικές καταστάσεις οδήγησης

Εάν μια διαδρομή μπορεί να διανυθεί χωρίς προβλέψιμη διαδικασία φρεναρίσματος, είναι χρήσιμο να χρησιμοποιηθεί το ρολάρισμα.

Οι παρακάτω ενδεικτικές συνθήκες οδήγησης μπορούν να είναι κατάλληλες για coasting:

- ▷ Κύλιση σε ευθεία κατωφέρεια χωρίς εμπόδια.
- ▷ Ρολάρισμα σε διαδρομή χωρίς εμπόδια.

Αποφυγή καθυστερημένων ή έντονων φρεναρισμάτων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για το coasting πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Έχει επιλεγεί η θέση D του επιλογέα ταχυτήτων.
 - ▷ Δεν έχει πατηθεί το φρένο.
 - ▷ Δεν έχει πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.
 - ▷ Το πρόγραμμα οδήγησης SPORT δεν είναι ενεργοποιημένο.
 - ▷ Ανάλογα με την έκδοση χώρας: Το πρόγραμμα οδήγησης PERSONAL δεν είναι ενεργοποιημένο.
 - ▷ Ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας είναι ενεργοποιημένος.
 - ▷ Το σύστημα αναγνωρίζει έναν ήρεμο και ομοιόμορφο τρόπο οδήγησης.
 - ▷ Το σύστημα αναγνωρίζει μια αντίστοιχη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα.
 - ▷ Το σύστημα δεν αναγνωρίζει συνθήκες κυκλοφορίας ή διαδρομή με εμπόδια.
- Η λειτουργία είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες αυτοκινήτου από περ. 25 km/h έως 160 km/h.

Χειρισμός μέσω μοχλοδιακοπτών αλλαγής ταχυτήτων

Αρχή λειτουργίας

Ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί να ελεγχθεί η κατάσταση οδήγησης coasting μέσω των μοχλοδιακοπτών αλλαγής ταχυτήτων.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της λειτουργίας coasting μέσω των μοχλοδιακοπτών αλλαγής ταχυτήτων

Για να ενεργοποιήσετε την κατάσταση οδήγησης coasting, τραβήξτε ξανά τον δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων και κρατήστε τον για λίγο.

Για να απενεργοποιήσετε την κατάσταση οδήγησης coasting, τραβήξτε τον δεξιό μοχλοδιακόπτη αλλαγής ταχυτήτων.

Όρια του συστήματος

Η κατάσταση οδήγησης coasting δεν εφικτή ή είναι μόνο περιορισμένα εφικτή π.χ. στις ακόλουθες καταστάσεις:

- ▷ Με ενεργό Cruise Control.
- ▷ Σε περίπτωση ελαττωματικών, ακάθαρτων ή καλυμμένων αισθητήρων των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Efficient Mode

Αρχή λειτουργίας

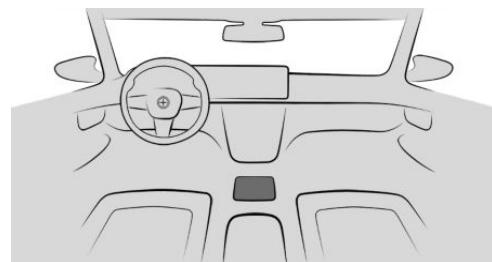
Το Efficient Mode υποστηρίζει έναν οικονομικό τρόπο οδήγησης.

Επιπρόσθετα, ο εκπαιδευτής αποδοτικότητας εμφανίζει υποδείξεις ανάλογα με την κατάσταση, οι οποίες συμβάλλουν στη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης κατά την οδήγηση.

Στο καντράν μπορεί να εμφανίζεται η αύξηση της αυτονομίας που επιτυγχάνεται με αυτόν τον τρόπο ως επιπλέον αυτονομία ECO PRO.

Επισκόπηση

Πλήκτρο στο αυτοκίνητο



Το πλήκτρο για το My Modes βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Επιλογή προγράμματος οδήγησης

Για να επιλέξετε το Efficient Mode, ενεργήστε ως εξής:

-  1. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. "EFFICIENT"

Διαμόρφωση Efficient Mode

Για να διαμορφώσετε το Efficient Mode, ενεργήστε ως εξής:

-  1. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. "EFFICIENT"
-  3. Επιλέξτε το σύμβολο για τις ρυθμίσεις.
4. Επιλέξτε την επιθυμητή ρύθμιση.

Επαναφορά ρυθμίσεων

Για την επαναφορά των ρυθμίσεων, ενεργήστε ως εξής:

-  1. Πατήστε το πλήκτρο για το My Modes στην κεντρική κονσόλα.
2. "EFFICIENT"
-  3. Επιλέξτε το σύμβολο για τις ρυθμίσεις.
4. "Επαναφορά ρυθμίσεων".

Εκπαιδευτής αποδοτικότητας

Αρχή λειτουργίας

Ο εκπαιδευτής αποδοτικότητας υποστηρίζει έναν προνοητικό και προσανατολισμένο στην άνεση τρόπο οδήγησης. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιούνται πληροφορίες χαρτών και δεδομένα αισθητήρων για την ανάλυση των τρεχουσών συνθηκών οδήγησης, όπως π.χ. επικείμενα όρια ταχύτητας και προπορευόμενα οχήματα. Με βάση αυτές τις πληροφορίες, ο οδηγός λαμβάνει έγκαιρα υποδείξεις για έναν οικονομικό τρόπο οδήγησης. Στην οθόνη ελέγχου αξιολογείται η αποδοτικότητα του τρόπου οδήγησης και απεικονίζεται σε τρεις κατηγορίες.

Γενικά

Το σύστημα διαθέτει διάφορες ενδείξεις, που υποστηρίζουν τον οδηγό για έναν οικονομικό τρόπο οδήγησης.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη χρήση του εκπαιδευτή αποδοτικότητας προσέξτε τις ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

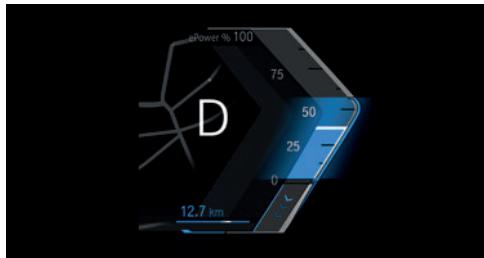
- ▷ Έχει επιλεγεί η θέση D του επιλογέα ταχυτήτων.
- ▷ To Efficient Mode είναι ενεργοποιημένο.

Ένδειξη

Ένδειξη ισχύος

Κατά την ενεργοποίηση του Efficient Mode η ένδειξη ισχύος στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών αλλάζει σε μια ειδική απεικόνιση.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, οι πληροφορίες του συστήματος μπορούν να εμφανιστούν επίσης στην οθόνη Head-Up Display.



Η οικονομική περιοχή της ένδειξης ισχύος είναι χρωματισμένη μπλε. Επιπλέον εμφανίζεται η πρόσθετη αυτονομία.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης η οικονομική περιοχή προσαρμόζεται.

Αν η ένδειξη ισχύος κινείται εντός της μπλε περιοχής, ο τρέχων τρόπος οδήγησης είναι οικονομικός. Σε περίπτωση μη οικονομικού τρόπου οδήγησης, η ένδειξη γίνεται γκρι.

Πρόσθετη αυτονομία

 Μέσω ενός προσαρμοσμένου τρόπου οδήγησης μπορεί να επιτευχθεί η αύξηση της αυτονομίας.

Η αύξηση της αυτονομίας εμφανίζεται ως πρόσθετη αυτονομία στο καντράν.

Αν η πρόσθετη αυτονομία εμφανίζεται γκρι ή αποκρύπτεται, τότε ο τρέχων τρόπος οδήγησης δεν είναι οικονομικός.

Η ένδειξη γίνεται μπλε, μόλις εκπληρωθούν όλες οι προϋποθέσεις για μια οδήγηση με βελτιστοποίηση κατανάλωσης.

Τα διαστήματα για τον μηδενισμό της πρόσθετης αυτονομίας εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις των στοιχείων διαδρομής.

Ένδειξη μη οικονομικού τρόπου οδήγησης

 Κατά την οδήγηση, εμφανίζεται ένα βέλος επάνω από την οικονομική περιοχή στο καντράν.

Η ένδειξη εμφανίζεται π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Πολύ έντονη επιτάχυνση.
- ▷ Πολύ υψηλή ταχύτητα κίνησης.
- ▷ Ακολουθεί ειδικό τμήμα διαδρομής, π.χ. κυκλική κυκλοφορία.

Επιπλέον, μπορεί να εμφανιστεί μια υπόδειξη για την αιτία της καθυστέρησης.

Όρια του συστήματος

Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Με ενεργό Cruise Control.
- ▷ Κατά τη λειτουργία τρέλερ.
- ▷ Όταν το σπορ πρόγραμμα του κιβωτίου ταχυτήτων είναι ενεργοποιημένο.

Προνοητικός τρόπος οδήγησης

Αρχή λειτουργίας

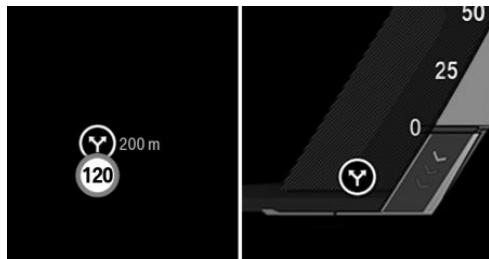
Ο οδηγός ενημερώνεται για επικείμενες καταστάσεις επιβράδυνσης από μια ένδειξη στο καντράν, ακόμα κι αν δεν είναι ακόμη ορατές.

Αυτές οι καταστάσεις επιβράδυνσης ενδέχεται να περιλαμβάνουν π.χ. κυκλική κυκλοφορία ή μείωση των ορίων ταχύτητας. Οι πληροφορίες που σχετίζονται με την κατάσταση και η απόσταση από το επικείμενο τμήμα της διαδρομής εμφανίζονται πάνω από τα τρέχοντα όρια ταχύτητας, στο καντράν. Αν παρέχεται μια υπόδειξη, τότε η ταχύτητα κίνησης μπορεί να μειωθεί από την αντίστοιχη θέση του πεντάλ γκαζιού, ώστε το όχημα να κυλίσει και να εξοικονομήσετε καύσιμο μέχρι να φτάσετε στο σχετικό τμήμα της διαδρομής.

Το σύστημα συνιστά στον οδηγό να επιβραδύνει έγκαιρα, μειώνοντας την οικονομική περιοχή στην ένδειξη ισχύος στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών. Η μειωμένη οικονομική περιοχή στην ένδειξη ισχύος εμφανίζεται μέχρι να φτάσετε στην οικονομική περιοχή.

Ένδειξη στο καντράν

Οι υποδείξεις για την προεπισκόπηση εμφανίζονται στο καντράν.



Η υπόδειξη για ένα επερχόμενο τμήμα διαδρομής γίνεται ως σύσταση να αφεθεί το όχημα να κυλήσει.

Ένα σύμβολο, π.χ. μια στροφή, υποδεικνύει το αναγνωρισμένο τμήμα διαδρομής:

Σύμβολο Επερχόμενο τμήμα της διαδρομής



Στριψιμο.



Όριο ταχύτητας ή είσοδος περιοχής.



Κυκλική κυκλοφορία.



Έξοδος από δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών.



Στροφή.

Όρια του συστήματος

Η ένδειξη του επικείμενου τμήματος της διαδρομής δεν είναι διαθέσιμη π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▷ Σε περίπτωση προσωρινού και μεταβλητού ορίου ταχύτητας κίνησης, π.χ. σε περιοχή εργοταξίου.
- ▷ Σε περίπτωση μη έγκυρων, μη επικαιροποιημένων ή μη διαθέσιμων δεδομένων πλοιόγησης.
- ▷ Σε περίπτωση περιορισμών ανάλογα με τη χώρα σε τμήματα διαδρομών βάσει χάρτη.

Αξιολόγηση αποδοτικότητας

Αρχή λειτουργίας

Στην οθόνη ελέγχου αξιολογείται η αποτελεσματικότητα του τρόπου οδήγησης και απεικονίζεται σε τρεις κατηγορίες, π.χ. επιτάχυνση. Η τρέχουσα διαδρομή αξιολογείται.

Προϋπόθεση λειτουργίας

Η λειτουργία αξιολόγησης αποδοτικότητας είναι διαθέσιμη στο Efficient Mode.

Εμφάνιση αξιολόγησης αποδοτικότητας

Για να καλέσετε την αξιολόγηση αποδοτικότητας, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Live Vehicle".

Περαιτέρω πληροφορίες:

Live Vehicle, βλέπε σελίδα 162.

Ένδειξη στην οθόνη ελέγχου

Η ένδειξη της αξιολόγησης αποδοτικότητας στην οθόνη ελέγχου απεικονίζει την αποδοτικότητα του στιλ οδήγησης.

Όσο οικονομικότερο είναι το στιλ οδήγησης, τόσο μεγαλύτερη είναι η έγχρωμη περιοχή και τόσο γρηγορότερα αυξάνεται η επιπλέον αυτονομία.

Αντίθετα, σε περίπτωση μη οικονομικού στιλ οδήγησης εμφανίζεται μια μειωμένη περιοχή.

Ανεφοδιασμός

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Προσοχή κατά τον ανεφοδιασμό

Γενικά

Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου προσέξτε τις υποδείξεις για την ποιότητα του καυσίμου.

Σε οχήματα με πετρελαιοκινητήρα το στόμιο πλήρωσης έχει σχεδιαστεί για ανεφοδιασμό από αντλίες πετρελαίου.

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, βάλτε το πιστόλι καυσίμου στο σωλήνα πλήρωσης. Η ανύψωση του πιστολιού αντλίας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού προκαλεί πρόωρη απενεργοποίηση και περιορισμένη επιστροφή των αναθυμιάσεων καυσίμου.

Το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όταν σταματάει για πρώτη φορά το πιστόλι καυσίμου.

Προσέχετε τους κανονισμούς ασφαλείας που υπάρχουν στα πρατήρια καυσίμων.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ποιότητα καυσίμου, βλέπε σελίδα [421](#).

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ Υπόδειξη

Με αυτονομία κάτω από 50 km ο κινητήρας μπορεί να μην τροφοδοτείται πλέον με επαρκές καύσιμο. Οι λειτουργίες του κινητήρα δεν διασφαλίζονται πλέον. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο εγκαίρως με καύσιμο.

⚠ Υπόδειξη

Τα καύσιμα είναι δηλητηριώδη και διαβρωτικά. Σε περίπτωση υπερπλήρωσης του ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να υποστεί ζημιές το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Κατά την επαφή με βαρμένες επιφάνειες αυτές μπορεί να υποστούν ζημιές. Προκαλείται βλάβη στο περιβάλλον. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Αποφύγετε την υπερπλήρωση.

Τάπα ρεζερβουάρ

Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

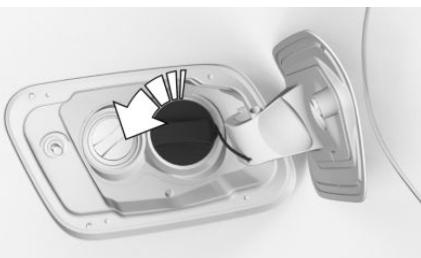
Η ταινία στερέωσης της τάπας ρεζερβουάρ μπορεί να σφηνωθεί και να συνθλιβεί κατά το βίδωμα. Σε αυτήν την περίπτωση η τάπα ρεζερβουάρ δεν μπορεί να κλείσει σωστά. Μπορεί να διαρρεύσουν καύσιμα ή αναθυμιάσεις καυσίμου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Βεβαιωθείτε ότι η ταινία στερέωσης δεν σφηνώνεται και συνθλίβεται κατά το κλείσιμο της τάπας ρεζερβουάρ.

Άνοιγμα

- Για να ανοίξει το πορτάκι ρεζερβουάρ πατήστε πάνω στο πίσω άκρο, βέλος. Το πορτάκι ρεζερβουάρ ανοίγει.



- Περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα του ρεζερβουάρ.



- Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ στο στήριγμα στο πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.



Κλείσιμο

Για να κλείσετε την τάπα ρεζερβουάρ, ενεργήστε ως εξής:

- Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος κλικ.
- Κλείστε το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ και πιέστε το, μέχρι να ασφαλίσει.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης

Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να απαιτείται το χειροκίνητο ξεκλείδωμα της τάπας ρεζερβουάρ, π.χ. σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης.

Το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ πρέπει σε αυτή την περίπτωση να απασφαλιστεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τροχοί και ελαστικά

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Πίεση πλήρωσης ελαστικών

Γενικά

Η κατάσταση των ελαστικών και η πίεση των ελαστικών επηρεάζουν τα ακόλουθα:

- ▷ Τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.
- ▷ Την ασφάλεια της οδήγησης.
- ▷ Την άνεση της οδήγησης.
- ▷ Την κατανάλωση του καυσίμου.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ελαστικό με ανεπαρκή ή καθόλου πίεση πλήρωσης ελαστικού μπορεί να υπερθερμανθεί και να υποστεί βλάβη. Η οδική συμπεριφορά, π.χ. συμπεριφορά διεύθυνσης και φρεναρίσματος, επηρεάζεται. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ελέγχετε τακτικά και εάν χρειάζεται διορθώστε την πίεση πλήρωσης ελαστικών, π.χ. δύο φορές το μήνα ή πριν από μια μεγάλη διαδρομή.

Στοιχεία πίεσης των ελαστικών

Στην κολόνα πόρτας



Τα στοιχεία πιέσεων πλήρωσης ελαστικών βρίσκονται στην πινακίδα πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην κολόνα της πόρτας οδηγού.

Η πίεση πλήρωσης ελαστικών ισχύει για όλες τις διαστάσεις ελαστικών και τις συνιστώμενες μάρκες ελαστικών, που έχουν χαρακτηριστεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ως κατάλληλα για τον τύπο οχήματος. Μπορεί επίσης να αναφέρονται μεγέθη ελαστικών, που είναι κατάλληλα μόνο σε συνδυασμό με ειδικό εξοπλισμό.

Για πληροφορίες σχετικά με τους τροχούς και τα ελαστικά που επιτρέπονται στο όχημα, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ανάλογα με την κατάσταση φόρτωσης του οχήματος, ισχύουν οι πιέσεις πλήρωσης ελαστικών που ορίζονται για την εκάστοτε κατάσταση φόρτωσης. Σε μερικώς φορτωμένο όχημα, η αναφερόμενη πίεση πλήρωσης ελαστικών για ένα μερικώς φορτωμένο όχημα είναι π.χ. η βέλτιστη πίεση πλήρωσης των ελαστικών.

Στην οθόνη ελέγχου

Οι τρέχουσες πιέσεις πλήρωσης ελαστικών και οι προδιαγραφόμενες πιέσεις πλήρωσης των

τοποθετημένων ελαστικών μπορούν να εμφανίστούν στην οθόνη ελέγχου.

Για τη σωστή ένδειξη, οι διαστάσεις των ελαστικών πρέπει να έχουν αποθηκευτεί στο σύστημα και να έχουν ρυθμιστεί για τα τοποθετημένα ελαστικά.

Η τιμή της τρέχουσας πίεσης πλήρωσης ελαστικού βρίσκεται στο αντίστοιχο ελαστικό.

Η τιμή της προδιαγραφόμενης πίεσης πλήρωσης ελαστικού βρίσκεται στην κάτω περιοχή της οθόνης ελέγχου.

Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών

Γενικά

Τα ελαστικά θερμαίνονται κατά την οδήγηση. Μαζί με τη θερμοκρασία του ελαστικού αυξάνεται και η πίεση του ελαστικού.

Ελέγχετε τακτικά την πίεση πλήρωσης των ελαστικών και, εάν χρειάζεται, διορθώνετε την.

Τα ελαστικά παρουσιάζουν μια φυσιολογική, ομοιόμορφη απώλεια πίεσης. Τα συστήματα πλήρωσης ενδέχεται να δείχνουν έως και 0,1 bar λιγότερο.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών μόνο σε κρύα ελαστικά, δηλ.:

- ▷ Η μέγιστη διαδρομή των 2 km δεν ξεπεράστηκε.
- ▷ Το όχημα δεν έχει κινηθεί ξανά για τουλάχιστον δύο ώρες μετά από μια διαδρομή.

Έλεγχος μέσω των στοιχείων πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην κολόνα πόρτας

Για να ελέγχετε την πίεση πλήρωσης ελαστικών μέσω των στοιχείων πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην κολόνα πόρτας, ενεργήστε ως εξής:

1. Προσδιορίστε τις ονομαστικές πιέσεις ελαστικών από τα στοιχεία στην κολόνα πόρτας οδηγού για τα τοποθετημένα ελαστικά.
2. Ελέγχετε την πίεση πλήρωσης ελαστικών και στα τέσσερα ελαστικά, π.χ. με συσκευή πλήρωσης.
3. Διορθώστε την πίεση πλήρωσης ενός ελαστικού όταν η τρέχουσα πίεση πλήρωσης του ελαστικού παρουσιάζει απόκλιση από την προδιαγραφόμενη.
4. Ελέγχετε αν όλα τα καπάκια βαλβίδων είναι βιδωμένα στις βαλβίδες των ελαστικών.

Τα στοιχεία πίεσης ελαστικών στην πινακίδα πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην κολόνα της πόρτας αναφέρονται μόνο σε κρύα ελαστικά ή ελαστικά, τα οποία έχουν την ίδια θερμοκρασία με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Σε εξοπλισμό με εφεδρικό τροχό ανάγκης, ελέγχετε τακτικά και ενδεχομένως διορθώστε την πίεση πλήρωσης ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης στον χώρο αποσκευών.

Έλεγχος μέσω των στοιχείων πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην οθόνη ελέγχου

Για να ελέγχετε την πίεση πλήρωσης ελαστικών μέσω των στοιχείων πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην οθόνη ελέγχου, ενεργήστε ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Όχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Έλεγχος πίεσης ελαστικών".
2. Ελέγχετε αν οι τρέχουσες πιέσεις πλήρωσης ελαστικών αποκλίνουν από την προδιαγραφόμενη τιμή πίεσης ελαστικών.
3. Διορθώστε την πίεση πλήρωσης ενός ελαστικού όταν η τρέχουσα πίεση πλήρωσης

του ελαστικού παρουσιάζει απόκλιση από την προδιαγραφόμενη.

Η ένδειξη τρέχουσας πίεσης πλήρωσης ελαστικού στην οθόνη ελέγχου μπορεί να έχει λειτουργικούς περιορισμούς εν στάσει. Μετά από σύντομη πορεία ενημερώνεται η πίεση πλήρωσης ελαστικών.

Μετά από διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Σε περίπτωση εξοπλισμού με έλεγχο πίεσης ελαστικών υιοθετούνται οι διορθωμένες πιέσεις πλήρωσης ελαστικών. Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις των ελαστικών είναι σωστές. Εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε τα ελαστικά στα στοιχεία πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην οθόνη ελέγχου, εκτελέστε επαναφορά του ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Σε περίπτωση εξοπλισμού με ένδειξη βλάβης ελαστικών, αρχικοποιήστε εκ νέου την ένδειξη βλάβης ελαστικών.

Βάθος αυλακώσεων πέλματος ελαστικού

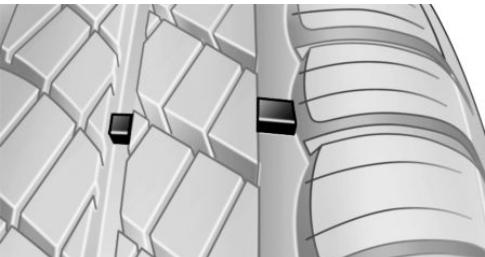
Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε πολύ χαμηλό βάθος αυλακώσεων πέλματος ελαστικού μπορεί να είναι περιορισμένη η ασφάλεια οδήγησης σε κρίσιμες για την οδήγηση καταστάσεις, π.χ. υδρολίσθηση ή λασπόχιον. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Δεν επιτρέπεται να μη σημειώνεται το βάθος αυλακώσεων πέλματος ελαστικού 3 mm σε θερινά ελαστικά και 4 mm για χειμερινά ελαστικά και ελαστικά παντός καιρού ή τηρείτε τους νομικούς κανονισμούς για το ελάχιστο βάθος προφίλ.

Ελάχιστο πάχος προφίλ

Το ελάχιστο βάθος προφίλ μπορεί να ελεγχθεί στα ελαστικά με τις ενδείξεις φθοράς.



Στην περίμετρο ελαστικού υπάρχουν κατανεμημένες ενδείξεις φθοράς του κατασκευαστή του ελαστικού με ύψος τουλάχιστον 1,6 mm, που χρησιμεύουν ως δείκτες για τη φθορά του πέλματος ελαστικού.

Οι θέσεις των ενδείξεων φθοράς σημαίνονται στην εξωτερική πλευρά του ελαστικού με την ένδειξη TWI, Tread Wear Indicator.

Ζημιές ελαστικών

Γενικά

Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ζημιές, ξένα σώματα και φθορά.

Οι παρακάτω καταστάσεις μπορεί να υποδεικνύουν ότι υπάρχει ζημιά στα ελαστικά ή βλάβη στο αυτοκίνητο:

- ▷ Ασυνήθιστοι κραδασμοί.
- ▷ Ασυνήθιστοι θόρυβοι κύλισης ή κίνησης.
- ▷ Ασυνήθιστη συμπεριφορά πορείας, όπως δυνατό τράβηγμα του αυτοκινήτου προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.
- ▷ Ανομοιόμορφη εικόνα φθοράς, π.χ. αυξημένη φθορά στην περιοχή των ώμων του ελαστικού.

Ζημιές στα ελαστικά μπορεί να προκληθούν π.χ. στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▷ Πέρασμα πάνω από ακμές κρασπέδων.
- ▷ Ζημιές στο οδόστρωμα.
- ▷ Πολύ χαμηλή πίεση πλήρωσης ελαστικών.
- ▷ Υπερφόρτωση του αυτοκινήτου.
- ▷ Εσφαλμένη αποθήκευση των ελαστικών.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ελαττωματικών ελαστικών μπορεί να μειωθεί η πίεση πλήρωσης των ελαστικών, με πιθανή συνέπεια να χαθεί ο έλεγχος του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Σε περίπτωση υπόδειξης ζημιών στα ελαστικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης μειώστε αμέσως ταχύτητα και σταματήστε. Φροντίστε να ελεγχθούν οι τροχοί και τα ελαστικά. Οδηγήστε προσεκτικά σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν χρειάζεται ρυμουλκήστε ή μεταφέρετε το αυτοκίνητο μέχρι εκεί. Μην επισκευάζετε τα ελαττωματικά ελαστικά, αλλά φροντίστε για την αντικατάστασή τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε οδήγηση πάνω σε ακμή κρασπέδου, ζημιές οδοστρώματος ή άλλων εμποδίων ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στους τροχούς, τα ελαστικά και τα εξαρτήματα της ανάρτησης. Μεγαλύτεροι τροχοί διαθέτουν μικρότερη διατομή ελαστικών. Με μικρότερη διατομή ελαστικών αυξάνεται ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στα ελαστικά. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Παρακάμψτε αν είναι εφικτό τις ακμές κρασπέδων, τις ζημιές του οδοστρώματος ή άλλα εμπόδια ή περάστε από επάνω αργά και προσεκτικά.

Παλαιότητα ελαστικών

Αντικαθιστάτε τα ελαστικά ανεξάρτητα από το βάθος αυλακώσεων πέλματος ελαστικού το αργότερο μετά από 6 έτη.

Η ημερομηνία παραγωγής του ελαστικού αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Όνομασία	Ημερομηνία παραγωγής
DOT ... 3824	38η εβδομάδα 2024

Αντικατάσταση τροχών και ελαστικών

Τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση

Αναθέστε την τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση του τροχού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Κατάλληλοι τροχοί και ελαστικά

Γενικά

Ανάλογα με το όχημα και τον εξοπλισμό ενδείκνυνται μόνο συγκεκριμένοι συνδυασμοί τροχών/ελαστικών. Οι συνδυασμοί τροχών/ελαστικών καθορίζονται από τον κατασκευαστή του οχήματος με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

- ▷ Διάσταση ελαστικού, π.χ. πλάτος ελαστικού, λόγος διαστάσεων.
- ▷ Διαστάσεις τροχού, π.χ. διάμετρος ζάντας, όφσετ τροχού.

Για περισσότερες πληροφορίες για τους συνδυασμούς τροχών/ελαστικών και τους ειδικούς εξοπλισμούς, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι τροχοί και τα ελαστικά που δεν ενδείκνυνται για το όχημα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά σε εξαρτήματα του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά να χρησιμοποιείτε τροχούς και ελαστικά, που έχουν χαρακτηριστεί ως κατάλληλα για τον αντίστοιχο τύπο οχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από συνδυασμούς τροχών-ελαστικών που δεν ενδείκνυνται για το όχημα μπορεί να επηρεαστεί η οδική συμπεριφορά του οχήματος και η λειτουργία διαφόρων συστημάτων, π.χ. σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ή δυναμικός έλεγχος ευστάθειας. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου συνιστά να χρησιμοποιείτε τροχούς και ελαστικά, που έχουν χαρακτηριστεί ως κατάλληλα για τον αντίστοιχο τύπο αυτοκινήτου. Μετά από μια ζημιά ελαστικών αποκαταστήστε τον αρχικό συνδυασμό τροχών/ελαστικών.

Συνιστώμενες μάρκες ελαστικών



Για κάθε όχημα εξελίσσονται τύποι ελαστικών, οι οποίοι βελτιστοποιούνται στοχευμένα σύμ-

φωνα με τις εξατομικευμένες απαιτήσεις του οχήματος, π.χ.:

- ▷ Τη συμπεριφορά του οχήματος.
- ▷ Την άνεση.
- ▷ Τη συμπεριφορά θορύβου.

Τα ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά επισημαίνονται με έναν αστερίσκο στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Μετά από αντικατάσταση των τροχών και των ελαστικών, ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά εκ νέου τη χρήση ελαστικών με σήμανση αστεριού. Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου συνιστά τη χρήση ελαστικών του ίδιου κατασκευαστή και της ίδιας έκδοσης προφίλ.

Καινούργια ελαστικά

Εξαιτίας κατασκευαστικών λόγων, τα καινούργια ελαστικά του αυτοκινήτου δεν έχουν από την αρχή τη μέγιστη πρόσφυσή τους.

Οδηγείτε προσεκτικά κατά τη διάρκεια των πρώτων 300 km.

Αναγομωμένα ελαστικά

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αναγομωμένα ελαστικά μπορεί να διαθέτουν διαφορετικές κατασκευές ελαστικών. Με το πέρας του χρόνου μπορεί να μειωθεί η αντοχή τους. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου συνιστά να μην χρησιμοποιείτε αναγομωμένα ελαστικά.

Μέγιστη ταχύτητα

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση υπέρβασης της επιτρεπόμενης μέγιστης ταχύτητας κίνησης των τοποθετημένων ελαστικών μπορεί να υποστούν ζημιά τα ελαστικά. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα των ελαστικών.

Δείκτης ταχύτητας

Η επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα ελαστικών υποδεικνύεται από τον δείκτη ταχύτητας.

Ο δείκτης ταχύτητας κίνησης βρίσκεται στην επίσημη ονομασία του ελαστικού στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Όνομασία	Μέγιστη ταχύτητα
Q	έως 160 km/h
R	έως 170 km/h
S	έως 180 km/h
T	έως 190 km/h
H	έως 210 km/h
V	έως 240 km/h
W	έως 270 km/h
Y	έως 300 km/h
(Y)	πάνω από 300 km/h

Μέγιστη ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών

Όταν η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από την επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης για τα χειμερινά ελαστικά, πρέπει να τοποθετηθεί μια πινακίδα υπόδειξης με την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα στο οπτικό πεδίο. Για

την πινακίδα υπόδειξην απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Χειμερινά ελαστικά



Για τη λειτουργία σε χειμερινά οδοστρώματα συνιστώνται χειμερινά ελαστικά.

Τα χειμερινά ελαστικά επισημαίνονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού με ένα σύμβολο με βουνό και χιονονιφάδα, καθώς και με την επιγραφή M+S.

Τα επονομαζόμενα ελαστικά παντός καιρού με σήμανση M+S αλλά χωρίς σύμβολο βουνού και χιονονιφάδας έχουν καλύτερες χειμερινές ιδιότητες από τα θερινά ελαστικά. Τα ελαστικά παντός καιρού δεν επιτυγχάνουν κατά κανόνα την απόδοση των χειμερινών ελαστικών.

Αλλαγή ελαστικών με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης

Σε περίπτωση αλλαγής των ελαστικών με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης με κανονικά ελαστικά, φροντίστε ώστε να υπάρχει ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης ή ένα σετ επιδιόρθωσης ελαστικών στο όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αλλαγή τροχών μεταξύ των αξόνων

Στον μπροστινό και στον πίσω άξονα δημιουργούνται, ανάλογα με τις εξατομικευμένες συνθήκες χρήσης, διαφορετικές εικόνες φθοράς. Για την επίτευξη μιας ομοιόμορφης φθοράς, μπορούν να αντικατασταθούν ανά ζεύγη οι τροχοί μεταξύ των αξόνων. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Μετά την αντικατάσταση τροχού, ελέγχετε την πίεση πλήρωσης ελαστικών και ενδεχομένως διορθώστε την.

Αποθήκευση ελαστικών

Και κατά την αποθήκευση των ελαστικών μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών που αναφέρεται στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών.

Κατά την αποθήκευση των ελαστικών προσέξτε τα εξής:

- ▷ Αποθήκευτε τους τροχούς και τα ελαστικά που δεν χρησιμοποιείτε σε δροσερό, στεγνό και σκοτεινό μέρος.
- ▷ Προστατέψτε τα ελαστικά από λάδια, γράσα και διαλύτες.
- ▷ Μην αφήνετε τα ελαστικά μέσα σε πλαστικές σακούλες.
- ▷ Απομακρύνετε τους ρύπους από τους τροχούς ή τα ελαστικά.

Ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης

Αρχή λειτουργίας

Τα ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης επιτρέπουν την περιορισμένη συνέχιση της προρείας με πλήρη απώλεια της πίεσης αέρα ελαστικών.

Γενικά

Οι τροχοί αποτελούνται από αυτοφερόμενα μέχρι ενός βαθμού ελαστικά και ενδεχ. επιπρόσθετα από ειδικές ζάντες.

Λόγω της ενίσχυσης της εσωτερικής πλευράς έχει το ελαστικό σε περίπτωση μιας απώλειας πίεσης πλήρωσης ελαστικών ακόμα μια περιορισμένη δυνατότητα οδήγησης.

Προσέξτε τις υποδείξεις για συνέχιση της οδήγησης με προβληματικό ελαστικό.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ελαστικού με πολύ χαμηλή ή ανεπαρκή πίεση ελαστικών αλλάζει η οδική συμπεριφορά, π.χ. μειώνεται η ευστάθεια ίχνους κατά το φρενάρισμα, μεγαλώνει η απόσταση φρεναρίσματος και μεταβάλλεται η συμπεριφορά αυτοδιεύθυνσης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Οδηγείτε προσεκτικά και μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα από 80 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση συνέχισης της οδήγησης με βλάβη ελαστικού μπορεί να προκληθεί ταλάντωση βαριών τρέιλερ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά την οδήγηση με τρέιλερ και διατρημένο ελαστικό μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα 60 km/h. Σε περίπτωση ταλάντωσης φρενάρετε αμέσως και εκτελέστε τις απαιτούμενες διορθωτικές κινήσεις τιμονιού όσο πιο προσεκτικά γίνεται.

Χαρακτηρισμός



Τα ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης είναι μαρκαρισμένα με ένα στρογγυλό σύμβολο με τα γράμματα RSC στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Επιδιόρθωση διάτρησης ελαστικού

Εάν υπάρξει βλάβη ελαστικού, πρέπει να διεξάγετε τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- ▷ Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σε σταθερό και μη οιλισθηρό έδαφος.
- ▷ Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
- ▷ Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αφήστε το κλείδωμα τιμονιού να ασφαλίσει με τους τροχούς σε ευθεία θέση.
- ▷ Μόλις το επιτρέψει η ροή της κυκλοφορίας όλοι οι επιβάτες πρέπει να αποβιβαστούν και να παραμείνουν σε μέρος μακριά από την περιοχή κινδύνου, π.χ. πίσω από τις προστατευτικές μπάρες.
- ▷ Στήστε ενδεχομένως το προειδοποιητικό τρίγωνο ή το προειδοποιητικό φως σε αντίστοιχη απόσταση.

Αποκαταστήστε τη βλάβη ελαστικού π.χ. με ένα σετ επιδιόρθωσης ελαστικών ή αλλάζοντας τον τροχό.

Κιτ επισκευής ελαστικού

Αρχή λειτουργίας

Με το κιτ επισκευής ελαστικού μπορείτε να στεγανοποιήσετε βραχυπρόθεσμα μικρές ζημιές στο ελαστικό, για να είναι δυνατή η συνέχιση της οδήγησης.

Το πληρωμένο στεγανοποιητικό υλικό σφραγίζει τη ζημιά από μέσα αφότου σκληρύνει.

Ο συμπιεστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της πίεσης των ελαστικών.

Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών μπορεί να μην ενδέικνυται σε ζημιές ελαστικών με μέγεθος μεγαλύτερο από περίπου 4 mm.

Γενικά

- ▷ Προσέξτε τις υποδείξεις για τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικού στον συμπιεστή και στη φιάλη υγρού στεγανοποίησης ελαστικών.
- ▷ Μην αφαιρέστε τυχόν ξένα αντικείμενα που μπορεί να έχουν εισχωρήσει στο ελαστικό. Απομακρύνετε τα ξένα σώματα μόνο όταν προεξέχουν ορατά από το ελαστικό.

Επισκόπηση

Φύλαξη

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η φύλαξη του κιτ επισκευής ελαστικού προβλέπεται ως εξής:

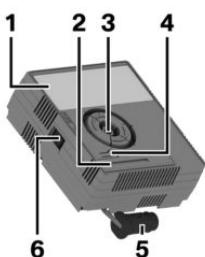
- ▷ Στον χώρο αποσκευών κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.
- ▷ Στον χώρο αποσκευών στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά.
- ▷ Στον χώρο αποσκευών πίσω από μια πλευρική επένδυση.

Φιάλη υγρού στεγ. ελαστικών και εύ- καμπτος σωλήνας πλήρωσης



- 1** Δοχείο μέσου στεγανοποίησης
- 2** Εξαγωγή δοχείου στεγανοποιητικού υλικού
- 3** Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης
- 4** Σύνδεση δοχείου στεγανοποιητικού υλικού
- 5** Σύνδεση βαλβίδας τροχού

Συμπιεστής



- 1** Συμπιεστής
- 2** Ένδειξη πίεσης ελαστικών
- 3** Υποδοχή φιάλης υγρού στεγ. ελ.
- 4** Πλήκτρο βαλβίδας μείωσης πίεσης
- 5** Φίς για πρίζα
- 6** Διακόπτης ενέργ./απενέργ.

Μέτρα ασφαλείας

Κατά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών προσέξτε τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- ▷ Σταθμεύστε το όχημα ώστε γίνεται πιο μακριά από την κυκλοφορία και σε σταθερό υπόστρωμα.
- ▷ Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
- ▷ Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Αφήστε το κλείδωμα τιμονιού να ασφαλίσει με τους τροχούς σε ευθεία θέση.
- ▷ Μόλις το επιτρέψει η ροή της κυκλοφορίας όλοι οι επιβάτες πρέπει να αποβιβαστούν και να παραμείνουν σε μέρος μακριά από την περιοχή κινδύνου, π.χ. πίσω από τις προστατευτικές μπάρες.
- ▷ Στήστε ενδεχομένως το προειδοποιητικό τρίγωνο ή το προειδοποιητικό φως σε αντίστοιχη απόσταση.
- ▷ Αφαιρέστε το προειδοποιητικό αυτοκόλλητο για τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα από τη φιάλη υγρού στεγανοποίησης ελαστικών και κολλήστε το σε εμφανή περιοχή στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

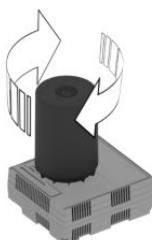
Προετοιμασία κιτ επισκευής ελαστικού

1. Για να προετοιμάσετε το κιτ επισκευής ελαστικών, τοποθετήστε τη φιάλη υγρού στεγα-

νοποίησης ελαστικών στην υποδοχή στο περιβλημα του συμπιεστή.



- Περιστρέψτε δεξιόστροφα το δοχείο στεγανοποιητικού υλικού κατά 90° μέχρι την τελική θέση.

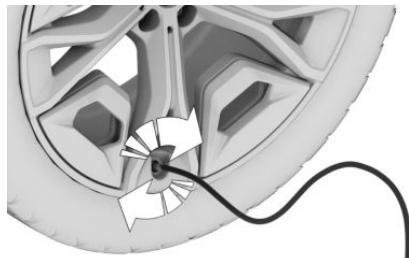


- Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στην εξαγωγή του δοχείου στεγανοποιητικού υλικού και περιστρέψτε δεξιόστροφα κατά 90° μέχρι την τελική θέση.



- Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας στον τροχό και βιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης του εύ-

καμπτου σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα ελαστικού.



- Με απενεργοποιημένο συμπιεστή συνδέστε το φις στην πρίζα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Πλήρωση με στεγανοποιητικό υλικό

Υπόδειξη ασφαλείας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σε περίπτωση μηλοκαρισμένου σωλήνα εξάτμισης ή ανεπαρκούς αερισμού μπορεί να εισέλθουν στο αυτοκίνητο επικίνδυνα για την υγεία καυσαέρια. Τα καυσαέρια περιέχουν άχρωμες και άσμενες βλαβερές ουσίες. Σε κλειστούς χώρους τα καυσαέρια μπορεί να συγκεντρωθούν και εκτός του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος θανάτου. Διατηρείτε το σωλήνα της εξάτμισης ελεύθερο και φροντίστε για επαρκή εξαερισμό.

Υπόδειξη

Σε περίπτωση παρατεταμένης λειτουργίας μπορεί να υπερθερμανθεί ο συμπιεστής. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην λειτουργείτε το συμπιεστή για παραπάνω από 10 λεπτά.

Πλήρωση με στεγανοποιητικό υλικό

Αφήστε τον συμπιεστή να λειτουργήσει έως 10 λεπτά, για να εισχωρήσει το στεγανοποιητικό

υλικό και να επιτευχθεί πίεση πλήρωσης ελαστικών 2,5 bar.

1. Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή με ενεργοποιημένη ετοιμότητα λειτουργίας ή ετοιμότητα οδήγησης.

Κατά την πλήρωση του στεγανοποιητικού υλικού, η ένδειξη πίεσης ελαστικών μπορεί να φτάσει για λίγο έως το περ. 6 bar προτού εμφανιστεί ξανά η πραγματική πίεση πλήρωσης ελαστικών. Μην απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή σε αυτή τη φάση.

2. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή, όταν επιτευχθεί πίεση πλήρωσης ελαστικών 2,5 bar.

Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών

Για να ελέγχετε την πίεση πλήρωσης ελαστικού, διαβάστε την ένδειξη πίεσης ελαστικών του συμπιεστή. Η πίεση πλήρωσης ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,5 bar.

Η πίεση πλήρωσης των ελαστικών είναι πολύ υψηλή

Αν η πίεση πλήρωσης των ελαστικών είναι πολύ υψηλή, μειώστε την πίεση πλήρωσης των ελαστικών από τη βαλβίδα μείωσης πίεσης στον συμπιεστή.

Δεν επιτυγχάνεται η ελάχιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών

Αν δεν επιτευχθεί πίεση πλήρωσης ελαστικών τουλάχιστον 2,5 bar, μην συνεχίστε την οδήγηση. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Επιτυγχάνεται η ελάχιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών

Αν επιτευχθεί η πίεση πλήρωσης των ελαστικών τουλάχιστον 2,5 bar ενεργήστε ως εξής:

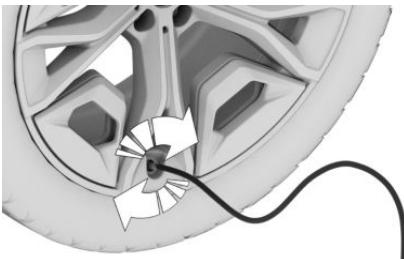
1. Αφαιρέστε το φίς από την πρίζα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.
 2. Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τη φιάλη υγρού στεγανοποιησης ελαστικών και από τη βαλβίδα ελαστικού.
 3. Βιδώστε το καπάκι βαλβίδας στη βαλβίδα ελαστικού.
 4. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στον χώρο αποσκευών.
 5. Οδηγήστε αμέσως 10 km, για να κατανεμθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
- Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας των 80 km/h.
- Αν είναι εφικτό, μην μειώσετε την ταχύτητα κάτω από τα 20 km/h.
- Κατά την πρώτη περιστροφή τροχού μπορεί να εκτοξευτεί στεγανοποιητικό υλικό από το σημείο της ζημιάς.

Προσαρμογή πίεσης πλήρωσης ελαστικών

Για να προσαρμόσετε την πίεση πλήρωσης των ελαστικών μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε κατάλληλο σημείο.
2. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα απευθείας με τον συμπιεστή και περιστρέψτε τον κατά 90 ° δεξιόστροφα, μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος ασφάλισης.

3. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας στον τροχό και βιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης του εύκαμπτου σωλήνα στη βαλβίδα ελαστικού.



4. Συνδέστε το φις στην πρίζα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.
 5. Διαβάστε την πίεση πλήρωσης ελαστικών στην ένδειξη πίεσης ελαστικών του συμπιεστή.

Αν δεν εμφανιστεί πίεση πλήρωσης ελαστικών τουλάχιστον 1,3 bar, μην συνεχίστε την οδήγηση. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

6. Διορθώστε την πίεση των ελαστικών στα 2,5 bar.
- ▷ Για την αύξηση πίεσης πλήρωσης ελαστικών, με ενεργοποιημένη την ετοιμότητα λειτουργίας ή την ετοιμότητα οδήγησης ενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να λειτουργήσει για έως 10 λεπτά.
 - ▷ Για τη μείωση πίεσης πλήρωσης ελαστικών, πιέστε το πλήκτρο της βαλβίδας μείωσης πίεσης στον συμπιεστή.

Αφαίρεση και αποθήκευση κιτ επισκευής ελαστικού

Για να αφαιρέσετε και να αποθηκεύσετε το κιτ επισκευής ελαστικού ενεργήστε ως εξής:

1. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
2. Αφαιρέστε το φις από την πρίζα στον εσωτερικό χώρο του οχήματος.

3. Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τον συμπιεστή και από τη βαλβίδα ελαστικού.
4. Βιδώστε το καπάκι βαλβίδας στη βαλβίδα ελαστικού.
5. Τοποθετήστε το κιτ επισκευής ελαστικού μαζί με τον εύκαμπτο σωλήνα στον χώρο αποσκευών.

Συνέχιση της πορείας

Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, συνεχίστε αμέσως την οδήγηση.

Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας των 80 km/h.

Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη διαδρομή των 200 km.

Αρχικοποιήστε ξανά την ένδειξη βλάβης ελαστικών ή πραγματοποιήστε επαναφορά του ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Αντικαταστήστε το συντομότερο δυνατό το ελαττωματικό ελαστικό και τη φιάλη υγρού στεγανοποίησης ελαστικών του κιτ επισκευής ελαστικού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

- ▷ Ένδειξη βλάβης ελαστικών, βλέπε σελίδα 409.
- ▷ Έλεγχος πίεσης ελαστικών, βλέπε σελίδα 401.

Όρια του συστήματος

Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο, αν δεν είναι εφικτό να συνεχίστε την οδήγηση με το εν λόγω ελαστικό.

Στον εξοπλισμό έλεγχος πίεσης ελαστικών έχετε υπόψη σας τα εξής: Η χρήση στεγανοποιητικού υλικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα πίεσης αέρα. Σε αυτήν την περίπτωση φροντίστε για την αντικατάσταση του αισθητήρα πίεσης αέρα με την επόμενη ευκαιρία.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετώντας αντιολισθητικές αλυσίδες σε ακατάλληλα ελαστικά, οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να έρθουν σε επαφή με μέρη του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Τοποθετείτε τις αντιολισθητικές αλυσίδες μόνο σε ελαστικά που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ως κατάλληλα για τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανεπαρκώς τεντωμένες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στα ελαστικά και σε μέρη του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Πρέπει να βεβαιώνεστε πάντοτε ότι οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι σφιγμένες σωστά. Εάν απαιτείται, σφίξτε τις ξανά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.

Αντιολισθητικές αλυσίδες με λεπτούς κρίκους

Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου συνιστά τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων με λεπτούς κρίκους. Συγκεκριμένες αντιολισθητικές αλυσίδες με λεπτούς κρίκους έχουν υποβληθεί σε δοκιμές και έχουν χαρακτηριστεί ως ασφαλείς και κατάλληλες από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Για πληροφορίες σχετικά με τις κατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτη-

μένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Χρήση

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο κατά ζεύγη στους μπροστινούς τροχούς με τις παρακάτω διαστάσεις τροχών και ελαστικών:

Διάσταση ελαστικών	Διαστάσεις τροχού	Όψφετ τροχών (IS)
205/65 R17	7.0J x 17	41
205/60 R18	6.5J x 18	41
HL 195/55 R19	6.5J x 19	42

Τα στοιχεία για τις διαστάσεις τροχών και το όψφετ τροχών βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά των τροχών.

Μπορεί επίσης να αναφέρονται διαστάσεις τροχών/ελαστικών, που ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα.

Για πληροφορίες σχετικά με τους επιτρεπόμενους για το όχημα τροχούς και ελαστικά απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προσέξτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σε περίπτωση εξοπλισμού με έλεγχο πίεσης ελαστικών, προσέξτε τα εξής: Μην εκτελείτε επαναφορά του ελέγχου πίεσης ελαστικών με αντιολισθητικές αλυσίδες, διαφορετικά μπορεί να προκύψουν λανθασμένες ενδείξεις.

Σε περίπτωση εξοπλισμού με ένδειξη βλάβης ελαστικών προσέξτε το εξής: Μην αρχικοποιείτε την ένδειξη βλάβης ελαστικών με αντιολισθητικές αλυσίδες, διαφορετικά μπορεί να προκύψουν λανθασμένες ενδείξεις.

Κατά την οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες ενδεχομένως ενεργοποιήστε την υποστήριξη εκκίνησης, για να βελτιστοποιήσετε την πρόωση.

Μέγιστη ταχύτητα με αντιολισθητικές αλυσίδες

Με αντιολισθητικές αλυσίδες δεν επιτρέπεται να ξεπερνάτε τη μέγιστη ταχύτητα των 50 km/h.

Έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών

Αρχή λειτουργίας

Ο έλεγχος πίεσης ελαστικών επιτηρεί την πίεση των ελαστικών και προειδοποιεί, όταν μειώνεται η πίεση των ελαστικών.

Οι αισθητήρες στις βαλβίδες των ελαστικών μετρούν την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών.

Αναλόγως του αναγνωρισμένου ή καταχωρισμένου ελαστικού, το σύστημα εμφανίζει στην οθόνη ελέγχου τις προδιαγραφόμενες πιέσεις και τις συγκρίνει με τις τρέχουσες πιέσεις πλήρωσης των ελαστικών.

Γενικά

Σε ελαστικά, για τα οποία δεν υπάρχουν στοιχεία πίεσης πλήρως ελαστικών στο όχημα, π.χ. ελαστικά με ειδική άδεια, πρέπει να επαναφερθεί ενεργά ο έλεγχος πίεσης ελαστικών. Έτσι γίνεται αποδοχή των τρεχουσών πιέσεων ελαστικών ως προδιαγραφόμενες πιέσεις.

Για τον χειρισμό του συστήματος προσέξτε επίσης τις πληροφορίες και υποδείξεις στο κεφάλαιο Πίεση πλήρωσης ελαστικών.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Πίεση πλήρωσης ελαστικών, βλέπε σελίδα [388](#).

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ένδειξη των ονομαστικών πιέσεων δεν υποκαθιστά στα στοιχεία πίεσης πλήρωσης ελαστικών στο αυτοκίνητο. Λάθος στοιχεία στις ρυθμίσεις ελαστικών συνεπάγονται λάθος ονομαστικές πιέσεις πλήρωσης ελαστικών. Σε αυτήν την περίπτωση δεν διασφαλίζεται η αξιόπιστη αναγγελία μιας απώλειας πίεσης πλήρωσης ελαστικών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσέξτε οι διαστάσεις ελαστικών των συναρμολογημένων ελαστικών να εμφανίζονται σωστά και να συμφωνούν με τα στοιχεία που αναγράφονται στα ελαστικά και με τα στοιχεία πίεσης πλήρωσης ελαστικών στο όχημα.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τον έλεγχο πίεσης ελαστικών πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, διαφορετικά δεν διασφαλίζεται η αξιόπιστη αναγγελία μιας απώλειας πίεσης ελαστικών:

- ▷ Μετά από κάθε αλλαγή ελαστικών ή τροχού, τα τοποθετημένα ελαστικά αναγνωρίζονται από το σύστημα, ενημερώνονται και εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου μετά από μια σύντομη διαδρομή.
- ▷ Εισαγάγετε τα στοιχεία για τα τοποθετημένα ελαστικά στις ρυθμίσεις ελαστικών, εάν τα ελαστικά δεν αναγνωρίζονται αυτόματα από το σύστημα.
- ▷ Ο έλεγχος πίεσης ελαστικών ενεργοποιείται μετά από μια διαδρομή αρκετών λεπτών:

 - ▷ Μετά από μια αλλαγή ελαστικών ή τροχών.
 - ▷ Μετά από μια επαναφορά, σε ελαστικά με ειδική άδεια.
 - ▷ Μετά την αλλαγή της ρύθμισης ελαστικών.
 - ▷ Σε ελαστικά με ειδική άδεια προσέξτε τα εξής:

- ▷ Μετά από κάθε αλλαγή ελαστικού ή τροχού έχει εκτελεστεί επαναφορά με σωστή πίεση ελαστικού.
- ▷ Μετά από προσαρμογή μιας πίεσης ελαστικού σε νέα τιμή έχει εκτελεστεί μια επαναφορά.
- ▷ Έχουν τοποθετηθεί τροχοί με αισθητήρα πίεσης αέρα.

Ρυθμίσεις ελαστικών

Γενικά

Στις ρυθμίσεις ελαστικών μπορούν να καταχωριστούν τα στοιχεία για τα τοποθετημένα ελαστικά, εάν τα ελαστικά δεν αναγνωριστούν αυτόματα από το σύστημα.

Οι διαστάσεις των τοποθετημένων ελαστικών αναγράφονται στα στοιχεία πίεσης πλήρωσης ελαστικών στο όχημα ή απευθείας επάνω στα ελαστικά.

Τα στοιχεία ελαστικών δεν πρέπει να εισαχθούν εκ νέου, όταν διορθώνεται η πίεση πλήρωσης των ελαστικών.

Για τα καλοκαιρινά και χειμερινά ελαστικά αποθηκεύονται κάθε φορά τα τελευταία καταχωρισμένα στοιχεία ελαστικών. Έτσι, μετά από μια αλλαγή ελαστικών ή τροχών μπορούν να επιλεγούν οι ρυθμίσεις των τελευταίων χρησιμοποιημένων σετ ελαστικών.

Καταχώριση ρυθμίσεων ελαστικών

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να εισαγάγετε τα στοιχεία για τα τοποθετημένα ελαστικά στις ρυθμίσεις των ελαστικών:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Έλεγχος πίεσης ελαστικών" / "Ρυθμίσεις ελαστικών" / "Επιλ. ελαστικ." / "Χειροκίνητα" / "Τύπος ελαστικών".
 2. Επιλέξτε τις διαστάσεις ελαστικών, που είναι τοποθετημένα στον πίσω άξονα.
- Σε ελαστικά με ειδική άδεια:
- "Άλλα ελαστικά"

Για περαιτέρω διαδικασία ανατρέξτε στην ενότητα Εκτέλεση επαναφοράς.

3. Επιλέξτε την κατάσταση φόρτωσης του οχήματος, όταν έχει επιλεγεί μια διάσταση ελαστικών.

4. "Αποθήκευση ρυθμίσεων ελαστικών"

Η μέτρηση της τρέχουσας πίεσης πλήρωσης των ελαστικών ξεκινά. Εμφανίζεται η πρόοδος της μέτρησης.

Ένδειξη κατάστασης

Τρέχουσα κατάσταση

Η κατάσταση του ελέγχου πίεσης ελαστικών μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη ελέγχου, π.χ. αν το σύστημα είναι ενεργό.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Έλεγχος πίεσης ελαστικών".

Εμφανίζεται η τρέχουσα κατάσταση.

Τρέχουσα πίεση πλήρωσης ελαστικών

Η τρέχουσα πίεση πλήρωσης των ελαστικών εμφανίζεται για κάθε ελαστικό.

Οι τρέχουσες πίεσεις πλήρωσης των ελαστικών μπορεί να αλλάξουν από τη λειτουργία οδήγησης ή την εξωτερική θερμοκρασία.

Τρέχουσα θερμοκρασία ελαστικών

Ανάλογα με το μοντέλο, εμφανίζονται οι τρέχουσες θερμοκρασίες ελαστικών.

Οι τρέχουσες θερμοκρασίες ελαστικών μπορούν να αλλάξουν από τη λειτουργία οδήγησης ή την εξωτερική θερμοκρασία.

Προδιαγραφόμενη πίεση

Εμφανίζεται η προδιαγραφόμενη πίεση για τα ελαστικά στον μπροστινό και πίσω άξονα.

Στην αναφερόμενη προδιαγραφόμενη πίεση συνυπολογίζονται θερμοκρασιακές επιδράσεις από τη λειτουργία οδήγησης ή την εξωτερική θερμοκρασία. Ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες, τις θερμοκρασίες των ελαστικών και

τους χρόνους οδήγησης εμφανίζεται πάντα η κατάλληλη προδιαγραφόμενη πίεση.

Η εμφανιζόμενη προδιαγραφόμενη πίεση μπορεί να αλλάξει και να διαιφέρει από τα στοιχεία πίεσης ελαστικών στην κολόνα της πόρτας οδηγού. Η πίεση πλήρωσης των ελαστικών μπορεί έτσι να διορθωθεί στην τιμή των εμφανιζόμενων προδιαγραφόμενων πιέσεων.

Η προδιαγραφόμενη προσαρμόζεται αμέσως, όταν στις ρυθμίσεις των ελαστικών αλλάξει η κατάσταση φόρτωσης.

Καταστάσεις ελαστικών

Γενικά

Στην οθόνη ελέγχου στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών η κατάσταση των ελαστικών και του συστήματος εμφανίζεται μέσω του χρώματος των τροχών και ενός κειμένου.

Τα υφιστάμενα μηνύματα ενδεχ. να μην διαγράφονται, όταν κατά τη διόρθωση της πίεσης πλήρωσης ελαστικών δεν επιτυγχάνεται η προδιαγραφόμενη πίεση.

Όλοι οι τροχοί πράσινοι

Όλοι οι τροχοί ανάβουν με πράσινο χρώμα στην οθόνη ελέγχου στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, όταν το σύστημα είναι ενεργό.

- ▷ Το σύστημα χρησιμοποιεί για την προειδοποίηση τις προδιαγραφόμενες πιέσεις.
- ▷ Σε ελαστικά με ειδική άδεια, το σύστημα χρησιμοποιεί για την προειδοποίηση τις πιέσεις πλήρωσης ελαστικών που αποθηκεύθηκαν τελευταία κατά την επαναφορά.

Ένας ή όλοι τέσσερις τροχοί με κίτρινο χρώμα

Ένας ή όλοι τέσσερις τροχοί ανάβουν στην οθόνη ελέγχου στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών με κίτρινο χρώμα, όταν υπάρχει βλάβη ελαστικού ή μεγαλύτερη απώλεια πίεσης στα ελαστικά που εμφανίζονται.

Τροχοί με γκρι χρώμα

Οι τροχοί ανάβουν με γκρι χρώμα στην οθόνη ελέγχου στο σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, σε περίπτωση απώλειας πίεσης πλήρωσης ελαστικών που ενδεχομένως δεν μπορεί να αναγνωριστεί.

Πιθανές αιτίες είναι:

- ▷ Υπάρχει βλάβη.
- ▷ Μετά την επιβεβαίωση των ρυθμίσεων των ελαστικών πραγματοποιείται μια αυτόματη μέτρηση πίεσης πλήρωσης πλήρωσης ελαστικών.
- ▷ Σε ελαστικά με ειδική άδεια: Εκτελείται επαναφορά του συστήματος.

Σε ελαστικά με ειδική έγκριση: Εκτέλεση επαναφοράς

Για να εκτελεστεί επαναφορά στα ελαστικά με ειδική άδεια, ενεργήστε ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Ελεγχος πίεσης ελαστικών".
2. Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις των ελαστικών είναι σωστές.
3. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης και μην ξεκινήστε.
4. "Εκτέλεση επαναφοράς"
5. Ξεκινήστε.

Οι τροχοί εμφανίζονται με γκρι χρώμα και η πίεση πλήρωσης ελαστικών επαναφέρεται.

Μετά από διάρκεια οδήγησης πολλών λεπτών γίνεται αποδοχή των ρυθμισμένων πιέσεων πλήρωσης ελαστικών ως προεπιλεγμένες πιέσεις πλήρωσης ελαστικών. Η επαναφορά ολοκληρώνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια της προρίεσης.

Εάν η επαναφορά ολοκληρωθεί με επιτυχία, οι τροχοί εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου πράσινοι και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Η πορεία μπορεί να διακοπεί ανά πάσα στιγμή. Η επαναφορά συνεχίζεται αυτόματα σε περίπτωση συνέχισης της πορείας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ρυθμίσεις ελαστικών, βλέπε σελίδα [402](#).

Μηνύματα: Σε ελαστικά χωρίς ειδική έγκριση

Γενικά

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών μπορεί να εμφανίζει ένα μήνυμα σε ελαστικά χωρίς ειδική άδεια.

Σε περίπτωση μηνύματος χαμηλής πίεσης πλήρωσης ελαστικών, ενεργοποιείται ενδεχ. ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ελαττωματικό κανονικό ελαστικό με πολύ χαμηλή ή καθόλου πίεση ελαστικών επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, π.χ. τη συμπεριφορά διεύθυνσης και πέδησης. Ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης μπορούν να διατηρήσουν μια περιορισμένα ευστάθεια. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην συνεχίζετε την πορεία όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κανονικά ελαστικά. Τηρείτε τις υποδείξεις σχετικά με τα ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης και τη συνέχιση της οδήγησης με αυτά τα ελαστικά.

Όταν απαιτείται έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών

Μήνυμα

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εμφανίζει σε ελαστικά χωρίς ειδική άδεια ένα μήνυμα, όταν απαιτείται ο έλεγχος της πίεσης πλήρωσης ελαστικών.

Εμφανίζεται ένα σύμβολο με μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Σύμβολο

Πιθανή αιτία

Εντοπίστηκε διαρροή στο ελαστικό.

Η πλήρωση δεν εκτελέστηκε με τον προβλεπόμενο τρόπο, π.χ. δεν προστέθηκε επαρκής ποσότητα αέρα ή λόγω φυσιολογικής, ομοιόμορφης απώλειας πίεσης ελαστικών.

Μέτρο

Ελέγχετε την πίεση πλήρωσης των ελαστικών και ενδεχομένως διορθώστε την.

Σε πολύ χαμηλή πίεση πλήρωσης ελαστικών

Μήνυμα

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εμφανίζει σε ελαστικά χωρίς ειδική άδεια ένα μήνυμα, όταν η πίεση πλήρωσης ελαστικών είναι πολύ χαμηλή.



Μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει στο καντράν.

Επιπλέον εμφανίζεται ένα σύμβολο με το μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Σύμβολο Πιθανή αιτία



Υπάρχει απώλεια πίεσης ελαστικών.

Μέτρο

1. Μειώστε την ταχύτητα κίνησης. Μην υπερβαίνετε πλέον την ταχύτητα των 130 km/h.
2. Με την επόμενη ευκαιρία π.χ. σε ένα πρατήριο καυσίμων ελέγχετε και ενδεχ. διορθώστε την πίεση πλήρωσης ελαστικών και στα τέσσερα ελαστικά.

Σε αυξημένη απώλεια πίεσης ελαστικού

Μήνυμα

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εμφανίζει σε ελαστικά χωρίς ειδική άδεια ένα μήνυμα, όταν το ελαστικό χάνει πολύ πίεση.



Μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει στο καντράν.

Επιπλέον εμφανίζεται ένα σύμβολο με το ελαττωματικό ελαστικό σε ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Σύμβολο Πιθανή αιτία



Υπάρχει βλάβη ελαστικού ή μεγάλη απώλεια πίεσης ελαστικών.

Μέτρο

1. Μειώστε την ταχύτητά σας και σταματήστε προσεκτικά το όχημα. Αποφύγετε τα απότομα ή ξαφνικά φρεναρίσματα και τους ελιγμούς.
2. Ελέγχετε, αν το αυτοκίνητο διαθέτει κανονικά ελαστικά ή ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης.
3. Λάβετε υπόψη την περιγραφή για τη συμπεριφορά σε περίπτωση βλάβης ελαστικού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Συμπεριφορά σε περίπτωση διάτρησης ελαστικού, βλέπε σελίδα [407](#).

Μηνύματα: Σε ελαστικά ειδικής έγκρισης

Γενικά

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών μπορεί να εμφανίζει ένα μήνυμα σε ελαστικά με ειδική άδεια.

Σε περίπτωση μηνύματος χαμηλής πίεσης πλήρωσης ελαστικών, ενεργοποιείται ενδεχ. ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ελαττωματικό κανονικό ελαστικό με πολύ χαμηλή ή καθόλου πίεση ελαστικών επηρεάζει την οδική συμπεριφορά, π.χ. τη συμπεριφορά διεύθυνσης και πέδησης. Ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης μπορούν να διατηρήσουν μια περιορισμένα ευστάθεια. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην συνεχίζετε την πορεία όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κανονικά ελαστικά. Τηρείτε τις υποδειξεις σχετικά με τα ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης και τη συνέχιση της οδήγησης με αυτά τα ελαστικά.

Όταν απαιτείται έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών

Μήνυμα

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εμφανίζει σε ελαστικά με ειδική άδεια ένα μήνυμα, όταν απαιτείται έλεγχος της πίεσης πλήρωσης ελαστικών.

Εμφανίζεται ένα σύμβολο με μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.



Σύμ-βολο	Πιθανή αιτία	Σύμ-βολο	Πιθανή αιτία
	<p>Η πλήρωση δεν εκτελέστηκε με τον προβλεπόμενο τρόπο, π.χ. δεν προσέθηκε επαρκής ποσότητα αέρα.</p> <p>Το σύστημα αναγνώρισε αλλαγή τροχού, χωρίς να έχει πραγματοποιηθεί επαναφορά.</p> <p>Η πίεση των ελαστικών έχει πέσει σε σύγκριση με την τελευταία επαναφορά.</p> <p>Δεν πραγματοποιήθηκε επαναφορά στο σύστημα. Το σύστημα χρησιμοποιεί για την προειδοποίηση τις πιέσεις ελαστικών που αποθηκεύτηκαν τελευταίες κατά την επαναφορά.</p>		<p>Υπάρχει απώλεια πίεσης ελαστικών.</p> <p>Δεν πραγματοποιήθηκε επαναφορά στο σύστημα. Το σύστημα χρησιμοποιεί για την προειδοποίηση τις πιέσεις ελαστικών που αποθηκεύτηκαν τελευταίες κατά την επαναφορά.</p>

Μέτρο

- Ελέγχετε την πίεση πλήρωσης των ελαστικών και ενδεχομένως διορθώστε την.
- Πραγματοποιήστε επαναφορά του συστήματος.

Σε πολύ χαμηλή πίεση πλήρωσης ελαστικών

Μήνυμα

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εμφανίζει σε ελαστικά με ειδική άδεια ένα μήνυμα, όταν η πίεση πλήρωσης ελαστικών είναι πολύ χαμηλή.



Μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει στο καντράν.

Επιπλέον εμφανίζεται ένα σύμβολο με το μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Μέτρο

- Μειώστε την ταχύτητα κίνησης. Μην υπερβαίνετε πλέον την ταχύτητα των 130 km/h.
- Με την επόμενη ευκαιρία π.χ. σε ένα πρατήριο καυσίμων ελέγχετε και ενδεχ. διορθώστε την πίεση πλήρωσης ελαστικών και στα τέσσερα ελαστικά.
- Πραγματοποιήστε επαναφορά του συστήματος.

Σε αυξημένη απώλεια πίεσης ελαστικού

Μήνυμα

Το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών εμφανίζει σε ελαστικά με ειδική άδεια ένα μήνυμα, όταν το ελαστικό χάνει πολύ πίεση.



Μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει στο καντράν.

Επιπλέον εμφανίζεται ένα σύμβολο με το ελαττωματικό ελαστικό σε ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Σύμ-βολο	Πιθανή αιτία
----------	--------------



Υπάρχει βλάβη ελαστικού ή μεγάλη απώλεια πίεσης ελαστικών.

Δεν πραγματοποιήθηκε επαναφορά στο σύστημα. Το σύστημα χρησιμοποιεί για την προειδοποίηση τις πιέσεις ελαστικών που αποθηκεύτηκαν τελευταίες κατά την επαναφορά.

Μέτρο

1. Μειώστε την ταχύτητά σας και σταματήστε προσεκτικά το όχημα. Αποφύγετε τα απότομα ή ξαφνικά φρεναρίσματα και τους ελιγμούς.
2. Ελέγχετε, αν το αυτοκίνητο διαθέτει κανονικά ελαστικά ή ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης.

Τα ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης είναι μαρκαρισμένα με ένα στρογγυλό σύμβολο με τα γράμματα RSC στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

3. Λάβετε υπόψη την περιγραφή για τη συμπεριφορά σε περίπτωση βλάβης ελαστικού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Συμπεριφορά σε περίπτωση διάτρησης ελαστικού, βλέπε σελίδα **407**.

Συμπεριφορά σε περίπτωση διάτρησης ελαστικού

Κανονικά ελαστικά

1. Σε περίπτωση βλάβης ελαστικού, προσδιορίστε το χαλασμένο ελαστικό.
2. Για τον σκοπό αυτό ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά, π.χ. με την ένδειξη πίεσης ελαστικών ενός σετ επιδιόρθωσης ελαστικών.

Σε ελαστικά ειδικής έγκρισης: Αν η πίεση πλήρωσης ελαστικών είναι σωστή και στα τέσσερα ελαστικά, ενδεχομένως να μην πραγματοποιήθηκε επαναφορά για τον έλεγχο πίεσης ελαστικών. Στη συνέχεια εκτελέστε επαναφορά.

Αν δεν μπορεί να διαπιστωθεί ζημιά στο ελαστικό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

3. Αποκαταστήστε τη βλάβη ελαστικού π.χ. με ένα σετ επιδιόρθωσης ελαστικών ή αλλάζοντας τον τροχό.

Η χρήση στεγανοποιητικού υλικού, π.χ. κιτ επισκευής ελαστικού, ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρονικό σύστημα τροχών. Φροντίστε για την αντικατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος με την επόμενη ευκαιρία.

Ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ελαστικού με πολύ χαμηλή ή ανεπαρκή πίεση ελαστικών αλλάζει η οδική συμπεριφορά, π.χ. μειώνεται η ευστάθεια ίχνους κατά το φρενάρισμα, μεγαλώνει η απόσταση φρεναρίσματος και μεταβάλλεται η συμπεριφορά αυτοδιεύθυνσης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Οδηγείτε προσεκτικά και μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα από 80 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση συνέχισης της οδήγησης με βλάβη ελαστικού μπορεί να προκληθεί ταλάντωση βαριών τρέιλερ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά την οδήγηση με τρέιλερ και διατρημένο ελαστικό μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα 60 km/h. Σε περίπτωση ταλάντωσης φρενάρετε αμέσως και εκτελέστε τις απαιτούμενες διορθωτικές κινήσεις τιμονιού όσο πιο προσεκτικά γίνεται.

Μέγιστη ταχύτητα

Μια συνέχιση της οδήγησης με χαλασμένο ελαστικό είναι δυνατή μέχρι μια ταχύτητα από 80 km/h.

Συνέχιση της οδήγησης με βλάβη ελαστικού

Κατά τη συνέχιση της οδήγησης με χαλασμένο ελαστικό προσέξτε τα ακόλουθα:

1. Αποφύγετε τα απότομα ή ξαφνικά φρεναρίσματα και τις μανούβρες.
2. Μην υπερβαίνετε πλέον την ταχύτητα των 80 km/h.
3. Στην επόμενη ευκαιρία ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά.

Εφικτή διαδρομή σε διάτρηση ελαστικού

Η εφικτή διαδρομή διαιφέρει ανάλογα με τη φόρτωση και την καταπόνηση του οχήματος, π.χ. ταχύτητα, κατάσταση οδοστρώματος, εξωτερική θερμοκρασία. Η διαδρομή μπορεί να είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη με συντηρητική οδήγηση.

Σε περίπτωση μεσαίου φορτίου και χαμηλής καταπόνησης η δυνατή διαδρομή οδήγησης είναι έως 80 km.

Οδική συμπεριφορά με ελαττωματικά ελαστικά

Κατά την πορεία με ελαστικό που παρουσιάζει βλάβη αλλάζει η οδική συμπεριφορά και μπορεί να προκληθούν π.χ. οι παρακάτω καταστάσεις:

- ▷ Ταχύτερη εκτροπή του αυτοκινήτου.
- ▷ Μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- ▷ Μεταβολή της συμπεριφοράς αυτοδιεύθυνσης.

Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης. Αποφύγετε απότομες κινήσεις στο τιμόνι ή την οδήγηση πάνω από εμπόδια. π.χ. κράσπεδα πεζοδρομίων ή λακκούβες.

Οριστική απώλεια του ελαστικού

Οι κραδασμοί ή οι δυνατοί θόρυβοι κατά τη διάρκεια της οδήγησης αποτελούν σημάδια για μια ενδεχόμενη οριστική απώλεια του ελαστικού.

Μειώστε την ταχύτητα και σταματήστε το αυτοκίνητο. Μπορεί να αποσπαστούν τμήματα των

ελαστικών με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Μην συνεχίζετε την πορεία, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όρια του συστήματος

Θερμοκρασία

Η πίεση του ελαστικού εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού.

Εξαιτίας της αύξησης της θερμοκρασίας των ελαστικών, π.χ. στη λειτουργία οδήγησης ή λόγω ηλιακής ακτινοβολίας, αυξάνεται η πίεση των ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών μειώνεται, όταν μειώνεται η θερμοκρασία των ελαστικών.

Εξαιτίας αυτής της συμπεριφοράς μπορεί να εμφανιστεί προειδοποίηση σε περίπτωση σημαντικών πτώσεων της θερμοκρασίας βάσει των δεδομένων ορίων προειδοποίησης.

Μετά από μια προειδοποίηση λόγω θερμοκρασίας εμφανίζονται ξανά οι προδιαγραφόμενες πιέσεις στην οθόνη ελέγχου μετά από σύντομη πορεία.

Απότομη απώλεια πίεσης ελαστικών

Σημαντικές και ξαφνικές ζημιές των ελαστικών και λόγω αυτού επακόλουθη απώλεια της πίεσης ελαστικών λόγω εξωτερικών επιδράσεων δεν μπορούν να αναγγελθούν από το σύστημα.

Δεν εκτελέστηκε επαναφορά

Σε ελαστικά με ειδική άδεια, το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, εάν δεν πραγματοποιήθηκε επαναφορά, π.χ. παρά τις σωστές πιέσεις πλήρωσης ελαστικών δηλώνεται βλάβη ελαστικού.

Βλάβη λειτουργίας

Μήνυμα

Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών εμφανίζει ένα μήνυμα σε περίπτωση βλάβης.



Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και ύστερα ανάβει συνεχώς. Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Οι απώλειες πίεσης των ελαστικών ενδέχ. να μην μπορούν να αναγνωριστούν.

Μέτρο

Εάν το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών έχει βλάβη, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

- ▷ Αν τοποθετηθεί ένας τροχός χωρίς αισθητήρα πίεσης αέρα, φροντίστε να ελεγχθούν οι τροχοί.
- ▷ Σε παρεμβολές από συστήματα ή συσκευές ίδιας συχνότητας εκπομπής, μετά την εγκατάλειψη του πεδίου με τις παρεμβολές, το σύστημα ενεργοποιείται πάλι αυτόματα.
- ▷ Σε ελαστικά με ειδική άδεια, το σύστημα δεν μπόρεσε να ολοκληρώσει την επαναφορά. Πραγματοποιήστε νέα επαναφορά του συστήματος.
- ▷ Σε διακοπή λειτουργίας του ελέγχου πίεσης ελαστικών, αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένδειξη βλάβης ελαστικού

Αρχή λειτουργίας

Η ένδειξη βλάβης ελαστικών αναγνωρίζει μια απώλεια πίεσης ελαστικών κατά την οδήγηση και προειδοποιεί, όταν μειώνεται η πίεση των ελαστικών.

Το σύστημα δεν μετράει την πραγματική πίεση πλήρωσης των ελαστικών.

Το σύστημα αναγνωρίζει μια απώλεια πίεσης των ελαστικών μέσω της σύγκρισης του αριθμού των στροφών μεταξύ των ξεχωριστών τροχών κατά τη διάρκεια της πορείας.

Σε περίπτωση απώλειας πίεσης πλήρωσης των ελαστικών αλλάζει η διάμετρος και εκ τούτου η ταχύτητα περιστροφής του αντίστοιχου τροχού. Η διαφορά αναγνωρίζεται και αναφέρεται ως βλάβη ελαστικού.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη ένδειξη βλάβης ελαστικών πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, διαφορετικά δεν διασφαλίζεται η αξιόπιστη αναγνελία μιας απώλειας πίεσης ελαστικών:

- ▷ Μετά από αντικατάσταση ελαστικού ή τροχού πραγματοποιήθηκε μια αρχικοποίηση με σωστή πίεση πλήρωσης ελαστικών.
- ▷ Μετά από προσαρμογή μιας πίεσης πλήρωσης ελαστικών σε νέα τιμή εκτελέστηκε αρχικοποίηση.

Ένδειξη κατάστασης

Μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη ελέγχου η κατάσταση της ένδειξης βλάβης ελαστικών, π.χ. εάν η ένδειξη βλάβης ελαστικών είναι ενεργή.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Ένδειξη απώλειας πίεσης ελαστικών".

Εμφανίζεται η κατάσταση.

Απαιτείται αρχικοποίηση

Στις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει να διεξαχθεί αρχικοποίηση της ένδειξης βλάβης ελαστικού:

- ▷ Μετά από προσαρμογή της πίεσης πλήρωσης ελαστικών.
- ▷ Μετά από μια αλλαγή ελαστικών ή τροχών.

Εκτέλεση αρχικοποίησης

Με την αρχικοποίηση της ένδειξης βλάβης ελαστικών καταχωρούνται οι ρυθμισμένες πιέσεις

των ελαστικών ως αναφορά για την αναγνώριση μιας βλάβης ελαστικού. Η αρχικοποίηση ξεκινά με την επιβεβαίωση των πιέσεων πλήρωσης των ελαστικών.

Μην αρχικοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.

Για να αρχικοποιήσετε την ένδειξη βλάβης ελαστικών, ενεργήστε ως εξής:

1. Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Ένδειξη απώλειας πίεσης ελαστικών".
2. Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης και μην ξεκινήστε.
3. "Εκτέλεση επαναφοράς"
4. Ξεκινήστε.

Η ολοκλήρωση της αρχικοποίησης πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της πορείας και μπορεί να διακοπεί ανά πάσα στιγμή.

Με τη συνέχιση της πορείας συνεχίζεται αυτόματα και η αρχικοποίηση.

Μηνύματα

Γενικά

Ο έλεγχος πίεσης ελαστικών εμφανίζει ένα μήνυμα, όταν υπάρχει βλάβη ελαστικού.

Σε περίπτωση μηνύματος διάτρησης ελαστικού, ενεργοποιείται ενδεχ. ο δυναμικός έλεγχος ευστάθειας.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ελαττωματικό κανονικό ελαστικό με πολύ χαμηλή ή καθόλου πίεση ελαστικών επηρεάζει την οδική συμπειριφορά, π.χ. τη συμπειριφορά διεύθυνσης και πέδησης. Ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης μπορούν να διατηρήσουν μια περιορισμένα ευστάθεια. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην συνεχίζετε

την πορεία όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κανονικά ελαστικά. Τηρείτε τις υποδείξεις σχετικά με τα ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης και τη συνέχιση της οδήγησης με αυτά τα ελαστικά.

Μήνυμα μιας βλάβης ελαστικού

Η ένδειξη βλάβης ελαστικών εμφανίζει ένα μήνυμα, όταν υπάρχει βλάβη ελαστικού.

 Μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει στο καντράν.

Επιπλέον εμφανίζεται ένα σύμβολο με το μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Σύμβολο Πιθανή αιτία

 Υπάρχει βλάβη ελαστικού ή μεγάλη απώλεια πίεσης ελαστικών.

Μέτρο

1. Μειώστε την ταχύτητά σας και σταματήστε προσεκτικά το όχημα. Αποφύγετε τα απότομα ή ξαφνικά φρεναρίσματα και τους ελιγμούς.
2. Ελέγχετε, αν το αυτοκίνητο διαθέτει κανονικά ελαστικά ή ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης.
3. Τα ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης είναι μαρκαρισμένα με ένα στρογγυλό σύμβολο με τα γράμματα RSC στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.
3. Λάβετε υπόψη την περιγραφή για τη συμπειριφορά σε περίπτωση βλάβης ελαστικού.

Συμπειριφορά σε περίπτωση διάτρησης ελαστικού

Κανονικά ελαστικά

1. Σε περίπτωση βλάβης ελαστικού, προσδιορίστε το χαλασμένο ελαστικό.
2. Για τον σκοπό αυτό ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά, π.χ. με την ένδειξη

πίεσης ελαστικών ενός σετ επιδιόρθωσης ελαστικών.

Αν η πίεση των ελαστικών είναι σωστή στα τέσσερα ελαστικά, ενδεχομένως να μην αρχικοποιήθηκε η ένδειξη ζημιάς ελαστικού.

Στη συνέχεια, αρχικοποιήστε το σύστημα.

Αν δεν μπορεί να διαπιστωθεί ζημιά στο ελαστικό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

3. Αποκαταστήστε τη βλάβη ελαστικού π.χ. με ένα σετ επιδιόρθωσης ελαστικών ή αλλάζοντας τον τροχό.

Ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ελαστικού με πολύ χαμηλή ή ανεπαρκή πίεση ελαστικών αλλάζει η οδική συμπεριφορά, π.χ. μειώνεται η ευστάθεια ίχνους κατά το φρενάρισμα, μεγαλώνει η απόσταση φρεναρίσματος και μεταβάλλεται η συμπεριφορά αυτοδιεύθυνσης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Οδηγείτε προσεκτικά και μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα από 80 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση συνέχισης της οδήγησης με βλάβη ελαστικού μπορεί να προκληθεί ταλάντωση βαριών τρέιλερ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά την οδήγηση με τρέιλερ και διατρημένο ελαστικό μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα 60 km/h. Σε περίπτωση ταλάντωσης φρενάρετε αμέσως και εκτελέστε τις απαιτούμενες διορθωτικές κινήσεις τιμονιού όσο πιο προσεκτικά γίνεται.

Μέγιστη ταχύτητα

Μια συνέχιση της οδήγησης με χαλασμένο ελαστικό είναι δυνατή μέχρι μια ταχύτητα από 80 km/h.

Συνέχιση της οδήγησης με βλάβη ελαστικού

Κατά τη συνέχιση της οδήγησης με χαλασμένο ελαστικό προσέξτε τα ακόλουθα:

1. Αποφύγετε τα απότομα ή ξαφνικά φρεναρίσματα και τους ελιγμούς.
2. Μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 80 km/h.
3. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά με την πρώτη ευκαιρία.

Αν η πίεση των ελαστικών είναι σωστή στα τέσσερα ελαστικά, ενδεχομένως να μην αρχικοποιήθηκε η ένδειξη ζημιάς ελαστικού. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να αρχικοποιήσει το σύστημα.

Εφικτή διαδρομή σε διάτρηση ελαστικού

Η εφικτή διαδρομή διαφέρει ανάλογα με τη φόρτωση και την καταπόνηση του οχήματος, π.χ. ταχύτητα, κατάσταση οδοστρώματος, εξωτερική θερμοκρασία. Η διαδρομή μπορεί να είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη με συντηρητική οδήγηση.

Σε περίπτωση μεσαίου φορτίου και χαμηλής καταπόνησης η δυνατή διαδρομή οδήγησης είναι έως 80 km.

Οδική συμπεριφορά με ελαττωματικά ελαστικά

Κατά την πορεία με ελαστικό που παρουσιάζει βλάβη αλλάζει η οδική συμπεριφορά και μπορεί να προκληθούν π.χ. οι παρακάτω καταστάσεις:

- ▷ Ταχύτερη εκτροπή του αυτοκινήτου.
- ▷ Μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- ▷ Μεταβολή της συμπεριφοράς αυτοδιεύθυνσης.

Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης. Αποφύγετε απότομες κινήσεις στο τιμόνι ή την οδήγηση

πάνω από εμπόδια. π.χ. κράσπεδα πεζοδρομίων ή λακκούβες.

Οριστική απώλεια του ελαστικού

Οι κραδασμοί ή οι δυνατοί θόρυβοι κατά τη διάρκεια της οδήγησης αποτελούν σημάδια για μια ενδεχόμενη οριστική απώλεια του ελαστικού.

Μειώστε την ταχύτητα και σταματήστε το αυτοκίνητο. Μπορεί να αποσπαστούν τμήματα των ελαστικών με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Μην συνεχίζετε την πορεία, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Όρια του συστήματος

Στις ακόλουθες καταστάσεις μπορεί η ένδειξη βλάβης ελαστικών να λειτουργήσει καθυστερημένα ή λανθασμένα:

- ▷ Δεν αναγνωρίζεται η φυσική, ομοιόμορφη απώλεια πίεσης ελαστικών και στα τέσσερα ελαστικά. Γι' αυτό, ελέγχετε τακτικά την πίεση πλήρωσης των ελαστικών.
- ▷ Σημαντικές ζημιές των ελαστικών λόγω εξωτερικών επιδράσεων, δεν μπορούν να αναγγελθούν.
- ▷ Το σύστημα δεν έχει αρχικοποιηθεί.
- ▷ Σε οδήγηση σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα.
- ▷ Σε οπορ τρόπο οδήγησης, π.χ. λόγω ολίσθησης στους κινητήριους τροχούς ή υψηλής πλευρικής επιτάχυνσης.
- ▷ Κατά την οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.

Αλλαγή τροχών

Γενικά

Σε περίπτωση ελαστικών με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης ή χρήσης ενός σετ επιδιόρθωσης ελαστικών, δεν είναι πάντα απαραίτητη μια άμεση αλλαγή τροχού σε περίπτωση απώλειας πίεσης των ελαστικών σε περίπτωση ατυχήματος.

Για τα κατάλληλα εργαλεία που διατίθενται ως αξεσουάρ για την αντικατάσταση τροχού, π.χ. τον γρύλο του κατασκευαστή του οχήματος, απευθυνθείτε σε περίπτωση ανάγκης σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γρύλος προορίζεται μόνο για την προσωρινή ανύψωση του αυτοκινήτου κατά την αλλαγή τροχού. Ακόμα και όταν τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας υπάρχει κίνδυνος να πέσει το αυτοκίνητο λόγω ανατροπής του γρύλου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Όταν το αυτοκίνητο έχει ανυψωθεί με τον γρύλο, μην ξαπλώνετε κάτω από το αυτοκίνητο και μην ενεργοποιείτε την ετοιμότητα οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη χρήση βάσεων, π.χ. ξύλινων τάκων κ.λπ., κάτω από τον γρύλο, ο γρύλος διαθέτει μειωμένη ανυψωτική ικανότητα λόγω του περιορισμένου ύψους. Η ανυψωτική ικανότητα των ξύλινων τάκων μπορεί να ξεπεραστεί και το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Μην τοποθετείτε βάσεις κάτω από τον γρύλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γρύλος αυτοκινήτου του κατασκευαστή αυτοκινήτου προορίζεται μόνο για την αντικατάσταση τροχού σε περίπτωση βλάβης. Ο γρύλος αυτοκινήτου δεν προορίζεται για συχνή χρήση, π.χ. για την αλλαγή θερινών σε χειμερινά ελαστικά. Σε περίπτωση συχνής χρήσης μπορεί ο γρύλος αυτοκινήτου να μαγκώσει ή να υποστεί ζημιά. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χρησιμοποιείτε τον γρύλο αυτοκινήτου μόνο για την αντικατάσταση ενός τροχού ανάγκης ή ρεζέρβας σε περίπτωση βλάβης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε μαλακό, ανώμαλο ή ολισθηρό υπόστρωμα, π.χ. χιόνι, πάγος, πλακίδια κ.ά., μπορεί να ολισθήσει πλευρικά ο γρύλος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Η αλλαγή τροχών πρέπει να γίνεται σε κατά το δυνατόν επίπεδη, σκληρή και αντιολισθητική επιφάνεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γρύλος ενδέικνυται μόνο για την ανύψωση του αυτοκινήτου και για τις υποδοχές γρύλου που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην ανυψώνετε άλλα οχήματα ή λοιπά φορτία με το γρύλο αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο γρύλος δεν έχει εισαχθεί στην προβλεπόμενη υποδοχή γρύλου, μπορεί κατά την ανύψωση να προκληθούν ζημιές στο αυτοκίνητο ή να γλιστρήσει ο γρύλος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά την ανύψωση βεβαιωθείτε, ότι ο γρύλος έχει εισαχθεί στην υποδοχή γρύλου δίπλα στον θόλο τροχού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αυτοκίνητο που έχει ανυψωθεί με γρύλο μπορεί να πέσει από τον γρύλο σε περίπτωση που ασκηθούν πάνω του πλευρικές δυνάμεις. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Όταν το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο μην ασκείτε πάνω στο αυτοκίνητο πλευρικές δυνάμεις και μην τραβάτε απότομα το αυτοκίνητο. Αν έχει κολλήσει κάποιος τροχός, πρέπει να αφαιρεθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπόδειξη

Κατά τη χρήση ενός κρουστικού αερόκλειδου για το λύσιμο ή το σφίξιμο του μπουλονιού ασφαλείας, αυτό μπορεί να υποστεί ζημιά. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Για το λύσιμο και σφίξιμο του μπουλονιού ασφαλείας χρησιμοποιείτε μόνο ένα μπουλονόκλειδο.

Ασφαλίστε το αυτοκίνητο από κύλιση

Γενικά

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά την επιπρόσθετη ασφάλιση του αυτοκινήτου έναντι κύλισης κατά την αλλαγή τροχού.

Σε επίπεδη επιφάνεια



Τοποθετήστε υποθεματικές σφήνες ή άλλα κατάλληλα αντικείμενα μπροστά και πίσω από τον



τροχό, ο οποίος βρίσκεται διαγώνια απέναντι από τον τροχό που θα αλλάξετε.

Σε ελαφριά κατωφέρεια



Σε περίπτωση αντικατάστασης τροχού σε ελαφριά κατωφέρεια, τοποθετήστε υποθεματικές σφήνες ή άλλα κατάλληλα αντικείμενα, π.χ. μια πέτρα, αντίθετα προς την κατεύθυνση κύλισης κάτω από τους τροχούς του μπροστινού και πίσω άξονα.

Ασφάλεια μπουλονιών

Αρχή λειτουργίας

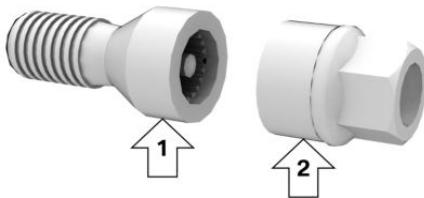
Η ασφάλιση των μπουλονιών παρέχει αποτελεσματική προστασία από την κλοπή των τροχών.

Τα μπουλόνια ασφάλισης τροχών διαθέτουν ειδική κωδικοποίηση. Τα μπουλόνια ανοίγουν μόνο με έναν προσαρμογέα που ταιριάζει στην κωδικοποίηση.

Επισκόπηση

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η φύλαξη του προσαρμογέα του μπουλονιού ασφαλείας, ενδεχομένως σε μια θήκη, προβλέπεται ως εξής:

- ▶ Στον χώρο αποσκευών κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.
- ▶ Στον χώρο αποσκευών στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά.
- ▶ Στον χώρο αποσκευών πίσω από μια πλευρική επένδυση.



► Μπουλόνι ασφάλισης τροχού, βέλος 1.

► Προσαρμογέας, βέλος 2.

Ξεβίδωμα

1. Για να ξεβίδωσετε το μπουλόνι ασφαλείας, τοποθετήστε τον προσαρμογέα στο μπουλόνι ασφαλείας.
2. Ξεβίδωστε το μπουλόνι ασφάλισης τροχού.
3. Μετά το ξεβίδωμα αφαιρέστε ξανά τον προσαρμογέα.

Βίδωμα

1. Για να βιδώσετε το μπουλόνι ασφαλείας, τοποθετήστε τον προσαρμογέα στο μπουλόνι ασφαλείας. Αν χρειάζεται, περιστρέψτε τον προσαρμογέα μέχρι να ταιριάζει πάνω στο μπουλόνι ασφαλείας.
2. Βιδώστε το μπουλόνι ασφαλείας. Η ροτήσιμη σύσφιξης ανέρχεται σε 140 Nm.
3. Μετά το βίδωμα αφαιρέστε ξανά τον προσαρμογέα.

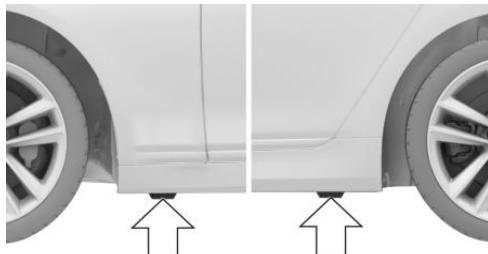
Μέτρα ασφαλείας

Για την αντικατάσταση τροχού πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- ▶ Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σε σταθερό και μη ολισθηρό έδαφος.
- ▶ Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμου.
- ▶ Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- ▶ Αφήστε το κλείδωμα τιμονιού να ασφαλίσει με τους τροχούς σε ευθεία θέση.

- ▷ Επιλέξτε μια σχέση κιβωτίου ταχυτήτων ή τη θέση του επιλογέα ταχυτήτων P.
- ▷ Μόλις το επιτρέψει η ροή της κυκλοφορίας όλοι οι επιβάτες πρέπει να αποβιβαστούν και να παραμείνουν σε μέρος μακριά από την περιοχή κινδύνου, π.χ. πίσω από τις προστατευτικές μπάρες.
- ▷ Στήστε ενδεχομένως το προειδοποιητικό τρίγωνο ή το προειδοποιητικό φως σε αντίστοιχη απόσταση.
- ▷ Ανάλογα με τον εξοπλισμό αφαιρέστε το σετ αλαγής τροχού και ενδεχ. τον εφεδρικό τροχό ανάγκης από το όχημα.
- ▷ Στη συνέχεια, ασφαλίστε επιπλέον το όχημα έναντι κύλισης.
- ▷ Λύστε τα μπουλόνια των τροχών κατά μισή περιστροφή.

Υποδοχές στερέωσης γρύλου



Οι υποδοχές γρύλου βρίσκονται στις επισημασμένες θέσεις.

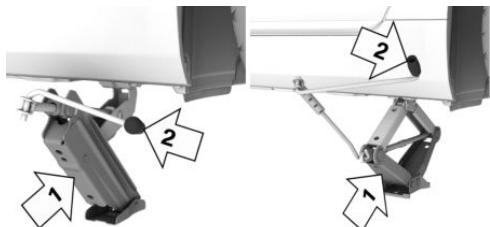
Ανύψωση οχήματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

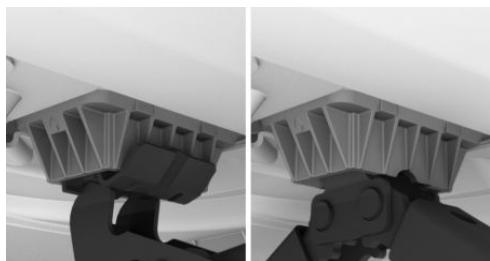
Τα χέρια ή δάκτυλα μπορεί να σφηνωθούν κατά τη χρήση του γρύλου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη χρήση του γρύλου τηρήστε την περιγραφόμενη θέση των χεριών και μην αλλάζετε τη θέση αυτή.

Για να ανυψώσετε το όχημα για μια αντικατάσταση τροχού, ενεργήστε ως εξής:

1. Κρατήστε με το ένα χέρι τον γρύλο, βέλος 1, και με το άλλο χέρι κρατήστε τη μανιβέλα του γρύλου οχήματος ή τον μοχλό, βέλος 2.



2. Εισάγετε τον γρύλο στην κάθετη εσοχή της υποδοχής γρύλου, η οποία βρίσκεται πιο κοντά στον τροχό που θα αλλάξετε.

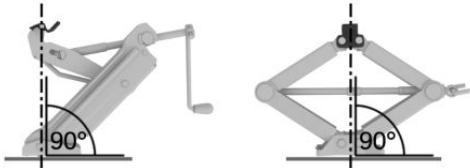


3. Περιστρέφοντας δεξιόστροφα τη μανιβέλα του γρύλου οχήματος ή τον μοχλό, σηκώνετε τον γρύλο.



4. Απομακρύνετε το χέρι από τον γρύλο, μόλις ο γρύλος θετεί υπό φορτίο και συνεχίστε να περιστρέψετε τη μανιβέλα του γρύλου οχήματος ή τον μοχλό με το ένα χέρι.

5. Βεβαιωθείτε ότι το πόδι του γρύλου εκτείνεται κάθετα και ότι βρίσκεται σε ορθή γωνία κάτω από την υποδοχή γρύλου.



6. Ανεβάστε τον γρύλο τόσο, ώστε να εφαρμόσει πλήρως στο έδαφος και ο αντίστοιχος τροχός να ανυψωθεί έως 3 cm από το έδαφος.

Τοποθέτηση τροχού

Ενδεχομένως τοποθετήστε έως έναν εφεδρικό τροχό ανάγκη.

Για να πραγματοποιήσετε μια αντικατάσταση τροχού, ενεργήστε ως εξής:

- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια των τροχών.
- Αφαιρέστε τον τροχό.
- Τοποθετήστε τον νέο τροχό ή τον εφεδρικό τροχό ανάγκης και βιδώστε αντιδιαμετρικά τουλάχιστον δύο μπουλόνια τροχών με το χέρι.

Αν δεν τοποθετηθούν γνήσιοι τροχοί ελαφρού κράματος από τον κατασκευαστή του οχήματος, πρέπει ενδεχομένως να χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια τροχών που ταιριάζουν στους τροχούς.

- Βιδώστε τα υπόλοιπα μπουλόνια τροχών με το χέρι και σφίξτε σταυρωτά όλα τα μπουλόνια των τροχών.
- Πειριστρέψτε αριστερόστροφα τη μανιβέλα του γρύλου οχήματος για να μαζέψετε τον γρύλο και να χαμηλώσετε το όχημα.
- Αφαιρέστε τον γρύλο και αποθηκεύστε τον σε ασφαλές μέρος.

Μετά την αλλαγή τροχού

Μετά την αντικατάσταση τροχού εκτελέστε τα παρακάτω βήματα:

- Σφίξτε σταυρωτά τα μπουλόνια του τροχού. Η ροπή σύσφιξης ανέρχεται σε 140 Nm.
- Ενδεχομένως, φυλάξτε τον ελαττωματικό τροχό στον χώρο αποσκευών.
- Ελέγχτε και ενδεχομένως διορθώστε την πίεση πλήρωσης ελαστικών με την επόμενη ευκαιρία.
- Αρχικοποιήστε ξανά την ένδειξη βλάβης ελαστικών ή πραγματοποιήστε επαναφορά του ελέγχου πίεσης ελαστικών.
- Ελέγχτε τη σταθερή έδραση των μπουλονιών τροχών με ένα βαθμονομημένο δυναμόκλειδο.
- Οδηγήστε μέχρι τον επόμενο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο, για να αντικαταστήσετε το ελαττωματικό ελαστικό.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Αρχή λειτουργίας

Σε διάτρηση ελαστικού, για την αντικατάσταση των ελαττωματικών ελαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης το μέγιστο. Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης προορίζεται για προσωρινή χρήση μέχρι να αντικατασταθεί ο ελαττωματικός τροχός.

Γενικά

Επιπλέον ελέγχετε τακτικά και ενδεχ. διορθώνετε την πίεση ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης στον χώρο αποσκευών.

Σε εξοπλισμό με σπορ φρένα, ο εφεδρικός τροχός ανάγκης μπορεί να τοποθετηθεί μόνο στον πίσω άξονα. Εάν υπάρχει μια ζημιά ελαστικού στον μπροστινό άξονα, τότε ο εφεδρικός τροχός ανάγκης πρέπει πρώτα να τοποθετηθεί στον

πίσω άξονα της ίδιας πλευράς οχήματος. Στη συνέχεια μπορεί να τοποθετηθεί ο άλλικος τροχός του πίσω άξονα στον μπροστινό άξονα.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης έχει ειδικές διαστάσεις. Κατά την οδήγηση με έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης μπορεί να αλλάξει η οδική συμπεριφορά, π.χ. μειωμένη ευστάθεια ίχνους κατά το φρενάρισμα, μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και διαιφορετική συμπεριφορά αυτοδιεύθυνσης στην οριακή περιοχή. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Οδηγείτε προσεκτικά και μην ξεπερνάτε μια ταχύτητα από 80 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση παρατεταμένης χρήσης του εφεδρικού τροχού ανάγκης μπορεί να προκληθούν ζημιές στο όχημα. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Οδηγήστε προσεκτικά και μην υπερβείτε μια διαδρομή 1000 km.

Επισκόπηση

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης και το σετ αλλαγής τροχού βρίσκονται στον χώρο αποσκευών κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.

Αφαίρεση εφεδρικού τροχού ανάγκης

Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, ενεργήστε ως εξής:

1. Τραβήξτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών προς τα επάνω και αφαιρέστε το.
2. Λύστε την πεταλούδα.
3. Αφαιρέστε το στήριγμα ή το κάλυμμα.
4. Ενδεχ. αφαιρέστε την υποδοχή με τον κοτσαδόρο.

5. Αφαιρέστε την υποδοχή γρύλου και εργαλείων αριστερά δίπλα από τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
6. Σπρώξτε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης προς τα αριστερά και αφαιρέστε τον.

Τοποθέτηση εφεδρικού τροχού ανάγκης

Για να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης, ενεργήστε ως εξής:

1. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης αριστερά και σπρώξτε τον προς τα δεξιά.
2. Τοποθετήστε και στερεώστε την υποδοχή γρύλου και εργαλείων αριστερά δίπλα στον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
3. Ενδεχ. τοποθετήστε την υποδοχή με τον κοτσαδόρο.
4. Τοποθετήστε τη βάση ή το κάλυμμα.
5. Βιδώστε και σφίξτε την πεταλούδα.
6. Τοποθετήστε το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Χώρος κινητήρα

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

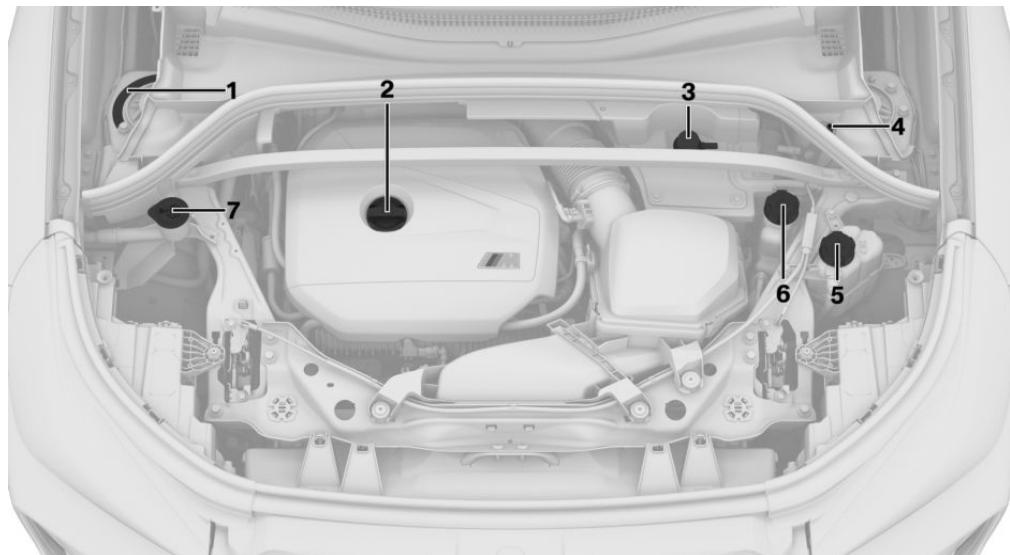
Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική

στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Επισκόπηση



- 1** Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου
- 2** Στόμιο πλήρωσης λαδιού
- 3** Βοήθεια εκκίνησης, θετ. πόλος μπ.
- 4** Βοήθεια εκκίνησης, αρν. πόλος μπ.
- 5** Ανάλογα με το μοντέλο κινητήρα: Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού πρόσθετου ψυγείου

- 6** Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 7** Στόμιο πλήρωσης για υγρό πλυστικής

Μπροστινό καπό

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η μη ενδεδειγμένη εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιές σε εξαρτήματα και να αποτελέσει κίνδυνο για την ασφάλεια. Υπάρχει κίνδυνος αποχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά να αναθέτετε τις εργασίες στον χώρο κινητήρα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο χώρο του κινητήρα υπάρχουν κινούμενα εξαρτήματα. Ορισμένα εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα μπορεί να κινούνται ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένο το αυτοκίνητο, π.χ. ο ανεμιστήρας του ψυγείου. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην απλώνετε τα χέρια σας στην περιοχή των κινούμενων εξαρτημάτων. Διατηρείτε τα ρούχα και τα μαλιά σας μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μπροστινό καπό διαθέτει στην εσωτερική πλευρά προεξέχοντα μέρη, π.χ. το άγκιστρο ασφάλισης. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Όταν είναι ανοιχτό το μπροστινό καπό προσέξτε τα προεξέχοντα μέρη και διατηρείτε ελεύθερες τις περιοχές αυτές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα μπροστινό καπό που δεν έχει ασφαλιστεί σωστά μπορεί να ανοίξει κατά την οδήγηση και να περιορίσει την ορατότητα. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Σταματήστε αμέσως και κλείστε σωστά το μπροστινό καπό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το άνοιγμα και κλείσιμο του μπροστινού καπού μπορεί να σφηνωθούν μέρη του σώματος. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά το άνοιγμα και κλείσιμο προσέξτε η περιοχή κίνησης του μπροστινού καπού να είναι ελεύθερη.

Υπόδειξη

Οι σηκωμένοι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να σφηνωθούν κατά το άνοιγμα του μπροστινού καπού. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από το άνοιγμα του μπροστινού καπού βεβαιωθείτε, ότι οι υαλοκαθαριστήρες εφαρμόζουν με συναρμολογημένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων πάνω στο μπροστινό παρμπρίζ.

Υπόδειξη

Το μπροστινό καπό πρέπει να ασφαλίσει στις δύο πλευρές. Ασκώντας εκ των υστέρων επιπλέον πίεση μπορεί να προκληθούν ζημιές στο μπροστινό καπό. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Ανοίξτε και κλείστε ξανά με φόρα το μπροστινό καπό. Μην ασκείτε εκ των υστέρων επιπλέον πίεση.

Άνοιγμα του μπροστινού καπού

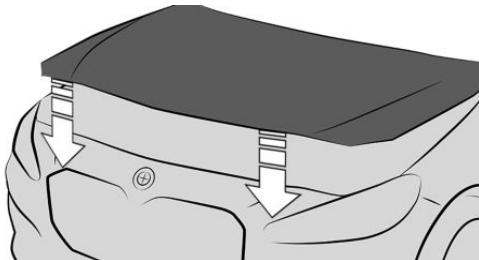
- Στον χώρο ποδιών τραβήξτε τον μοχλό για το άνοιγμα του μπροστινού καπού, βέλος 1.

Το μπροστινό καπό ξεκλειδώνεται.



2. Ελευθερώστε τον μοχλό και τραβήξτε τον ξανά, βέλος 2.
Το μπροστινό καπό μπορεί να ανοίξει.
3. Γροσέξτε τα προεξέχοντα μέρη του μπροστινού καπό.

Κλείσιμο του μπροστινού καπό



Αφήστε το μπροστινό καπό να πέσει με φόρα από τα περ. 50 cm.

Το μπροστινό καπό πρέπει να ασφαλίσει και στις δύο πλευρές.

Υλικά λειτουργίας

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Ποιότητα καυσίμου

Γενικά

Αναλόγως της περιοχής, σε πολλά πρατήρια διατίθεται καύσιμο, το οποίο είναι προσαρμοσμένο στις συνθήκες του χειμώνα ή του καλοκαιριού. Το καύσιμο που διατίθεται το χειμώνα διευκολύνει π.χ. την κρύα εκκίνηση.

Βενζίνη

Γενικά

Η βενζίνη δεν πρέπει να περιέχει θείο ή να είναι φτωχή σε θείο, για να επιτυγχάνεται ιδιαίτερη κατανάλωση καυσίμου.

Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων που σημαίνονται στην αντλία ότι περιέχουν μέταλλα.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν καύσιμα με μέγιστο ποσοστό αιθανόλης 25 %, π.χ. E10 ή E25.

Τα στοιχεία για την ισχύ και την κατανάλωση αναφέρονται στη λειτουργία με καύσιμο RON 98 E10.



Ο κινητήρας έχει αντικρουστική λειτουργία. Γι' αυτό μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικές ποιότητες βενζίνης.

Κατά τη χρήση καυσίμου της ελάχιστης ποιότητας RON 91 ή σε καύσιμο με ποσοστό αιθανόλης άνω του 10 % έως το μέγιστο 25 % μπορεί να προκύψουν θόρυβοι προανάφλεξης καθώς και ασυνήθιστα χαρακτηριστικά οδήγησης και ήχου. Δεν επιδρούν στη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηδη μικρές ποσότητες λάθος καυσίμου ή λάθος πρόσθετων καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο τροφοδοσίας καυσίμου και στον κινητήρα. Επίσης προκαλείται μόνιμη ζημιά στον καταλύτη. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Σε βενζινοκινητήρες μην ανεφοδιάζετε ή προσμηγύνετε τα παρακάτω:

- ▷ Βενζίνη με μόλυβδο.
- ▷ Πρόσθετα μετάλλων, π.χ. μαγγάνιο ή σίδηρο.

Μετά τον λάθος ανεφοδιασμό μη δημιουργείτε εποιμότητα λειτουργίας. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.



⚠ Υπόδειξη

Καύσιμο με ποιότητα χαμηλότερη από την αναφερόμενη ελάχιστη ποιότητα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του κινητήρα ή να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην ανεφοδιάζετε καύσιμο με ποιότητα χαμηλότερη από την αναφερόμενη ελάχιστη ποιότητα.

⚠ Υπόδειξη

Λάθος καύσιμα μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου και στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με μεγαλύτερη περιεκτικότητα αιθανόλης από τη συνιστώμενη. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη, π.χ. M5 έως M100.

Ποιότητα βενζίνης

Ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για βενζίνη κατά DIN EN 228.

Βενζίνη Super με RON 95.

Μοντέλο M Performance:

Super Plus με RON 98.

Ελάχιστη ποιότητα

Αμόλυβδη βενζίνη με RON 91.

Πετρέλαιο

Γενικά

Μπορεί να γίνει ανεφοδιασμός με τα εξής είδη πετρελαίου:

- ▷ Καύσιμα ντίζελ με μέγιστο ποσοστό βιοντίζελ 10 %, π.χ. B7 ή B10.
- ▷ Παραφινικά καύσιμα ντίζελ, π.χ. XTL.



Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηδη μικρές ποσότητες λάθος καυσίμου ή λάθος πρόσθετων καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο τροφοδοσίας καυσίμου και στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών.

Σε πετρελαιοκινητήρες προσέξτε τα παρακάτω:

- ▷ Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη.
- ▷ Λάβετε υπόψη την ελάχιστη ποιότητα.
- ▷ Ανεφοδιάζετε καύσιμα χωρίς θείο ή καύσιμα με την ελάχιστη δυνατή περιεκτικότητα σε θείο.
- ▷ Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου συνιστά τη χρήση μόνο πρόσθετων πετρελαίου και πρόσθετων που έχουν χαρακτηριστεί ως κατάλληλα.

Μετά τον λάθος ανεφοδιασμό μη δημιουργείτε ετοιμότητα λειτουργίας. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ποιότητα πετρελαίου

Ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για πετρέλαιο κατά DIN EN 590 και ASTM D975.

Πετρέλαιο με αναλογία βιοντίζελ έως 7 % (B7).

Ελάχιστη ποιότητα

Πετρέλαιο με αναλογία βιοντίζελ έως 10 % (B10).

Παραφινικό πετρέλαιο κατά EN 15940.

BMW Diesel με BluePerformance

Αρχή λειτουργίας

Το BMW Diesel με BluePerformance μειώνει τα οξείδια του αζώτου στα καυσαέρια ντίζελ μέσω ψεκασμού του μέσου αναγωγής AdBlue στη σωλήνωση καυσαερίων. Στον καταλύτη πραγματοποιείται μια χημική αντίδραση που ελαχιστοποιεί τα διοξείδια του αζώτου.

Γενικά

Το όχημα έχει ένα ρεζερβουάρ αναγωγικού μέσου, στο οποίο πρέπει να γίνεται ανεφοδιασμός.

Προκειμένου να επιτευχθεί η κανονική ετοιμότητα οδήγησης, πρέπει να υπάρχει επαρκές αναγωγικό μέσο.

Το μέσο αναγωγής μπορεί να συμπληρωθεί ανά πάσα στιγμή.

Το αναγωγικό μέσο AdBlue είναι μια κατοχυρωμένη μάρκα του Γερμανικού Συνδέσμου Αυτοκινητοβιομηχανίας (Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)).

Το μέσο αναγωγής είναι διαθέσιμο σε πολλά πρατήρια καυσίμων.

Συμπληρώνετε μέσο αναγωγής κατά προτίμηση από αντλία πρατηρίου.

Ενδείξεις στην οθόνη ελέγχου

Ένδειξη στάθμης πλήρωσης και ποσότητας συμπλήρωσης

Η στάθμη πλήρωσης και η ποσότητα συμπλήρωσης του μέσου αναγωγής εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου.

Καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Live Vehicle" / "Προσαρμογή περιεχομένου" / "Κατάσταση οχήματος" / "AdBlue".

Σε χαμηλή στάθμη πλήρωσης εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Ενδείξεις στο καντράν

Ένδειξη ρεζέρβας

Η ένδειξη ρεζέρβας στο καντράν ενημερώνει για χαμηλή στάθμη πλήρωσης του δοχείου μέσου αναγωγής.

Μην αδειάζετε το ρεζερβουάρ μέσου αναγωγής, διαφορετικά η ετοιμότητα οδήγησης δεν μπορεί να αποκατασταθεί μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.



Στο καντράν ανάβει μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία: Η στάθμη πλήρωσης είναι πολύ χαμηλή. Στο καντράν εμφανίζεται η υπολειπόμενη αυτονομία. Συμπληρώστε άμεσα τουλάχιστον 5 λίτρα μέσο αναγωγής.

AdBlue στο ελάχιστο



Όταν το ρεζερβουάρ μέσου αναγωγής έχει αδειάσει, εμφανίζεται μια ενδεικτική λυχνία στο καντράν. Συμπληρώστε αμέσως τουλάχιστον 10 λίτρα αναγωγικού μέσου. Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί, εφόσον δεν απενεργοποιείται και εφόσον ικανοποιούνται όλες οι περαιτέρω προϋποθέσεις λειτουργίας, π.χ. υπάρχει επαρκές καύσιμο.

Δυσλειτουργία συστήματος

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας συστήματος εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Αναζητήστε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο

εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή
ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Συμπλήρωση AdBlue

Η BMW συνιστά το αναγωγικό μέσο να συμπληρώνεται από έναν συνεργάτη σέρβις στα πλαίσια της τακτικής συντήρησης.

Για να είναι δυνατή η δημιουργία της ετοιμότητας οδήγησης, πρέπει να συμπληρώνετε το μέσο αναγωγής, μόλις εμφανιστεί η ένδειξη ρεζέρβας στο καντράν.

Συμπλήρωση AdBlue από τον οδηγό

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά το άνοιγμα του ρεζερβουάρ αναγωγικού μέσου μπορεί να απελευθερωθούν μικρές ποσότητες ατμών αμμωνίας. Οι ατμοί αμμωνίας έχουν διαπεραστική οσμή και προκαλούν ερεθισμούς του δέρματος, των βλεννογόνων αδένων και των ματιών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην εισπνέετε τους ατμούς αμμωνίας που απελευθερώνονται. Μην φέρνετε τα ρούχα, το δέρμα ή τα μάτια σε επαφή με το αναγωγικό μέσο και μην το καταπίνετε. Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τα μέσα αναγωγής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά λειτουργίας, π.χ. λάδια, γράσα, ψυκτικά υγρά και καύσιμα, μπορεί να περιέχουν επικίνδυνα για την υγεία συστατικά. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Τηρείτε τις υποδείξεις πάνω στα δοχεία. Μη φέρνετε τα ρούχα, το δέρμα ή τα μάτια σε επαφή με τα υλικά λειτουργίας. Μη μεταγγίζετε τα υλικά λειτουργίας σε άλλες φιάλες. Φυλάξτε τα υλικά λειτουργίας μακριά από παιδιά.

⚠ Υπόδειξη

Τα συστατικά στοιχεία του αναγωγικού μέσου είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Αποφύγετε την επαφή του αναγωγικού μέσου με εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου.

Κατάλληλο AdBlue

Χρησιμοποιείτε AdBlue σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22241-1.

Σε πολλά πρατήρια καυσίμων διατίθεται μέσο αναγωγής σε αντίστοιχη αντλία. Συμπληρώνετε μέσο αναγωγής κατά προτίμηση από αντλία πρατηρίου.

Όταν δεν υπάρχει αντλία στο πρατήριο τότε το μέσο αναγωγής μπορεί να συμπληρωθεί με ένα δοχείο. Το μέσο αναγωγής είναι διαθέσιμο σε διάφορα δοχεία. Χρησιμοποιείτε προτιμότερα την ειδική φιάλη που συνιστάται από τη BMW. Με αυτή τη φιάλη και τον ειδικό της προσαρμογέα μπορεί να πληρωθεί εύκολα το μέσο αναγωγής.

AdBlue σε χαμηλές θερμοκρασίες

Σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από -11 °C συμπληρώνετε μέσο αναγωγής μόνο αμέσως πριν την έναρξη της διαδρομής.

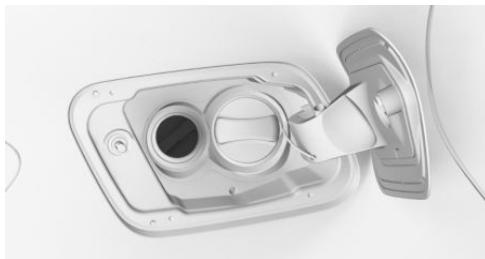
Ποσότητα συμπλήρωσης

Όταν εμφανιστεί η ένδειξη ρεζέρβας για μέσο αναγωγής, συμπληρώστε τουλάχιστον 5 λίτρα μέσο αναγωγής.

Εμφάνιση ποσότητας συμπλήρωσης

Για να εμφανίσετε την ποσότητα συμπλήρωσης του μέσου αναγωγής στην οθόνη ελέγχου, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Live Vehicle" / "Προσαρμογή περιεχομένου" / "Κατάσταση οχήματος" / "AdBlue".

Ρεζερβουάρ για το αναγωγικό μέσο



Η τάπα του ρεζερβουάρ μέσου αναγωγής βρίσκεται δίπλα στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Συμπλήρωση αναγωγικού μέσου από την αντλία πρατηρίου

Γενικά

Κατά τον ανεφοδιασμό με μέσο αναγωγής βάλτε το πιστόλι αντλίας στον σωλήνα πλήρωσης. Η ανύψωση του πιστολιού αντλίας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού προκαλεί πρόωρη απενεργοποίηση και υπερχείλιση του μέσου αναγωγής.

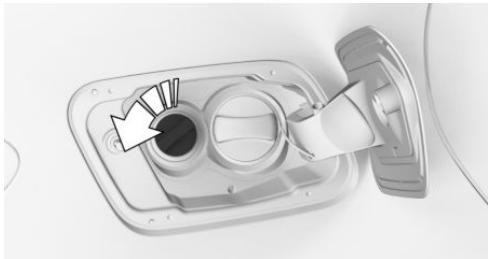
Το ρεζερβουάρ μέσου αναγωγής είναι γεμάτο, όταν απενεργοποιείται για πρώτη φορά το πιστόλι της αντλίας.

Προσέχετε τους κανονισμούς ασφαλείας που αναφέρονται στα πρατήρια καυσίμων.

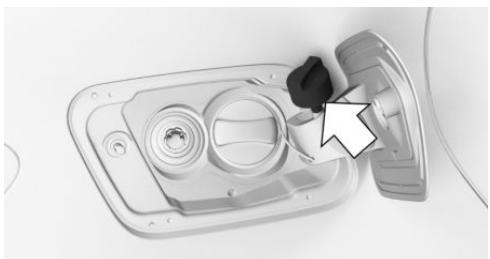
Ανεφοδιασμός με μέσο αναγωγής

Για να ανεφοδιάσετε το μέσο αναγωγής, ενεργήστε ως εξής:

1. Ανοίξτε το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.
2. Περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ μέσου αναγωγής αριστερόστροφα και αφαιρέστε την.

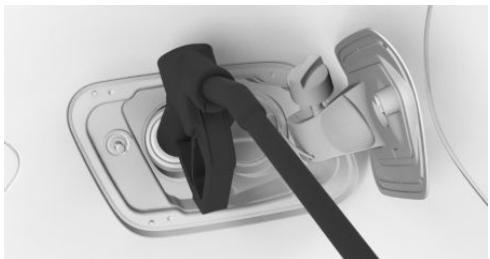


3. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ στο στήριγμα στο πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.



4. Με την αντλία του πρατηρίου συμπληρώστε τουλάχιστον τη συνιστώμενη ποσότητα συμπλήρωσης.

Το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, όταν σταματάει για πρώτη φορά το πιστόλι καυσίμου.



5. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα.
6. Κλείστε το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ και πιέστε το, μέχρι να ασφαλίσει.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Τάπα ρεζερβουάρ, βλέπε σελίδα [386](#).

Πλήρωση με λάθος υγρό

Γενικά

Σε περίπτωση πλήρωσης λάθος υγρού εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ολέγχου.

Μετά την πλήρωση με λάθος υγρό απευθύνετε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τη συμπλήρωση λάθος υγρού το σύστημα μπορεί να θερμανθεί και να αναφλεγεί. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού. Συμπληρώνετε μόνο υγρά που προορίζονται για το δοχείο. Μετά από την προσθήκη ενός λάθος υγρού μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

Μετά την πλήρωση αναγωγικού μέσου

Ένδειξη ρεζέρβας

 Μετά την πλήρωση μέσου αναγωγής εξακολουθεί να εμφανίζεται η ένδειξη ρεζέρβας με την υπολειπόμενη αυτονομία. Η ετοιμότητα οδήγησης μπορεί να αποκατασταθεί.

Μετά από σύντομο χρόνο σβήνει η ένδειξη ρεζέρβας.

AdBlue στο ελάχιστο



Μετά την πλήρωση του μέσου αναγωγής, η ένδειξη στο καντράν συνεχίζει να εμφανίζεται.

Η ετοιμότητα οδήγησης μπορεί να αποκατασταθεί μόνο αφού σβήσει η ένδειξη.

1. Πατήστε τρεις φορές το πλήκτρο Start/Stop. Η ένδειξη σβήνει μετά από περ. 1 λεπτό.
2. Πατήστε το πλήκτρο Start/Stop και ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης.

Λάδι κινητήρα

Αρχή λειτουργίας

Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα και οι ιδιότητες του λαδιού κινητήρα εξαρτώνται από τον τρόπο οδήγησης και τις συνθήκες χρήσης.

Για το λόγο αυτό ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα, δηλ. μετά από κάθε ανεφοδιασμό, με λεπτομερή μέτρηση.

Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα μπορεί να είναι αυξημένη, π.χ. στις εξής περιπτώσεις:

- ▷ Σε σπορ τρόπο οδήγησης.
- ▷ Κατά το ροντάρισμα του κινητήρα.
- ▷ Στη λειτουργία ρελαντί του κινητήρα.
- ▷ Κατά τη χρήση ειδών λαδιού κινητήρα, που έχουν χαρακτηριστεί ως ακατάλληλα.

Ανάλογα με τη στάθμη και τις ιδιότητες του λαδιού κινητήρα εμφανίζονται στην οθόνη ελέγχου διαφορετικά μηνύματα Check-Control.

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά να αναθέτετε την αλλαγή του λαδιού κινητήρα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποδείξεις ασφαλείας

Υπόδειξη

Υπερβολικά λίγο λάδι κινητήρα προκαλεί ζημιές στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Συμπληρώστε άμεσα λάδι κινητήρα.

Υπόδειξη

Υπερβολικά πολύ λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα ή στον καταλύτη. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην προσθέτετε υπερβολικά πολύ λάδι κινητήρα. Σε περίπτωση πολύ μεγάλης ποσότητας λαδιού κινητήρα αναθέστε τη διόρθωση της στάθμης λαδιού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπόδειξη

Η μη έγκαιρη αλλαγή του λαδιού κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη φθορά του κινητήρα με συνέπεια να προκληθούν ζημιές στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην υπερβαίνετε την προθεσμία σέρβις που εμφανίζεται στο αυτοκίνητό σας.

Ηλεκτρονική μέτρηση λαδιού

Γενικά

Η ηλεκτρονική μέτρηση λαδιού διαθέτει δύο αρχές μέτρησης:

- ▷ Την παρακολούθηση.
- ▷ Τη λεπτομερή μέτρηση.

Σε συχνές σύντομες διαδρομές ή σπορ τρόπο οδήγησης, π.χ. γρήγορη οδήγηση σε στροφές, πραγματοποιείτε τακτικά μια λεπτομερή μέτρηση.

Επιτήρηση

Αρχή λειτουργίας

Η στάθμη του λαδιού κινητήρα επιτηρείται ηλεκτρονικά κατά τη διάρκεια της πορείας και μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη ελέγχου.

Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα βρεθεί εκτός της επιτρεπόμενης περιοχής λειτουργίας, εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την ηλεκτρονική μέτρηση λαδιού ισχύει η παρακάτω προϋπόθεση λειτουργίας:

Μια τρέχουσα τιμή μέτρησης διατίθεται μετά από περ. 30 λεπτά κανονικής οδήγησης.

Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα

Για να εμφανίσετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα στην οθόνη ελέγχου, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχήμα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Στάθμη λαδιού κινητήρα".

Όρια του συστήματος

Σε συχνές σύντομες διαδρομές ή σπορ τρόπο οδήγησης ενδεχ. να μην είναι εφικτός ο προσδιορισμός μιας τιμής μέτρησης. Σε αυτήν την περίπτωση εμφανίζεται η τιμή μέτρησης της τελευταίας επαρκώς μακράς διαδρομής.

Λεπτομερής μέτρηση

Αρχή λειτουργίας

Κατά τη διάρκεια μιας λεπτομερούς μέτρησης, η στάθμη λαδιού κινητήρα ελέγχεται με ακίνητο το όχημα και εμφανίζεται με μια κλίμακα.

Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα βρεθεί εκτός της επιτρεπόμενης περιοχής λειτουργίας, εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control στην οθόνη ελέγχου.

Γενικά

Κατά τη μέτρηση της στάθμης λαδιού κινητήρα αυξάνεται λίγο ο αριθμός στροφών ρελαντί.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να κάνετε μια λεπτομερή μέτρηση, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▶ Το όχημα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- ▶ Η ετοιμότητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας το πλήκτρο Start/Stop.
- ▶ Ο κινητήρας είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- ▶ Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Ν ή P και το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο.

Διενέργεια λεπτομερούς μέτρησης

Για να πραγματοποιήσετε μια λεπτομερή μέτρηση της στάθμης λαδιού κινητήρα, καλέστε την παρακάτω διαδρομή μενού: Μενού Εφαρμογές / "Οχημα" / "Κατάσταση οχήματος" / "Στάθμη λαδιού κινητήρα" / "Μέτρηση στάθμης λαδιού" / "Εναρξη μέτρησης".

Η στάθμη λαδιού κινητήρα ελέγχεται και εμφανίζεται με τη μορφή κλίμακας.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Αρχή λειτουργίας

Συμπληρώστε λάδι κινητήρα, μόνο όταν εμφανίστε οι μήνυμα στο καντράν. Η ποσότητα συμπλήρωσης εμφανίζεται στο μήνυμα στην οθόνη ελέγχου.

Χρησιμοποιείτε για τη συμπλήρωση μόνο κατάλληλους τύπους λαδιών κινητήρα.

Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και απενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης, προτού συμπληρώσετε λάδι κινητήρα.

Προσέξτε να μην συμπληρωθεί υπερβολική ποσότητα λαδιού κινητήρα.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά λειτουργίας, π.χ. λάδια, γράσα, ψυκτικά υγρά και καύσιμα, μπορεί να περιέχουν επικίνδυνα για την υγεία συστατικά. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Τηρείτε τις υποδείξεις πάνω στα δοχεία. Μη φέρνετε τα ρούχα, το δέρμα ή τα μάτια σε επαφή με τα υλικά λειτουργίας. Μη μεταγγίζετε τα υλικά λειτουργίας σε άλλες φιάλες. Φυλάξτε τα υλικά λειτουργίας μακριά από παιδιά.

⚠ Υπόδειξη

Υπερβολικά λίγο λάδι κινητήρα προκαλεί ζημιές στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Συμπληρώστε άμεσα λάδι κινητήρα.

⚠ Υπόδειξη

Υπερβολικά πολύ λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα ή στον καταλύτη. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην προσθέτετε υπερβολικά πολύ λάδι κινητήρα. Σε περίπτωση πολύ μεγάλης ποσότητας λαδιού κινητήρα αναθέστε τη διόρθωση της στάθμης λαδιού σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Επισκόπηση

Το στόμιο πλήρωσης λαδιού βρίσκεται στον χώρο κινητήρα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Επισκόπηση, βλέπε σελίδα [418](#).

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Για να συμπληρώσετε λάδι κινητήρα, ενεργήστε ως εξής:

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Ξεβιδώστε το πώμα στον χώρο του κινητήρα αριστερόστροφα.



3. Συμπληρώστε το λάδι κινητήρα.
 4. Βιδώστε το πώμα στον χώρο του κινητήρα.
- Περαιτέρω πληροφορίες:
Ανοίξτε το μπροστινό καπό, βλέπτε σελίδα [419](#).

Τύποι λαδιών κινητήρα για συμπλήρωση

Γενικά

Η ποιότητα του λαδιού του κινητήρα είναι καθοριστικής σημασίας για τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα αναφερόμενα είδη λαδιού κινητήρα για συμπλήρωση.

Μερικοί τύποι λαδιών κινητήρα ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμοι σε όλες τις χώρες.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ Υπόδειξη

Τα πρόσθετα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα λαδιού.

⚠ Υπόδειξη

Λάθος λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σφάλματα λειτουργίας ή βλάβη του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά την επιλογή του λαδιού κινητήρα προσέξτε το λάδι κινητήρα να ανήκει στη σωστή προδιαγραφή λαδιού.

Κατάλληλα είδη λαδιών κινητήρα

Μπορεί να συμπληρωθεί λάδι κινητήρα με την παρακάτω προδιαγραφή λαδιού:

Βενζινοκινητήρας

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

BMW Longlife-19 FE.

Πετρελαιοκινητήρας

BMW Longlife-12 FE.

BMW Longlife-17 FE+.

Οχήματα χωρίς φίλτρο σωματιδίων βενζίνης: Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά τη συμπλήρωση αντί για λάδι κινητήρα με την προδιαγραφή λαδιού BMW Longlife-12 FE του λαδιού κινητήρα με την προδιαγραφή λαδιού BMW Longlife-01 FE.

Εναλλακτικά είδη λαδιών κινητήρα

Όταν δεν είναι διαθέσιμα κατάλληλα λάδια κινητήρα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέχρι και 1 λίτρο λαδιού κινητήρα με την ακόλουθη προδιαγραφή λαδιού:

Βενζινοκινητήρας

ACEA C2.

ACEA C3.

ACEA C5.

Πετρελαιοκινητήρας

ACEA C2.

ACEA C5.

Κατηγορίες Ιξώδους

Κατά την επιλογή του λαδιού κινητήρα προσέξτε το λάδι κινητήρα να ανήκει σε μία από τις παρακάτω κατηγορίες Ιξώδους:

Βενζινοκινητήρας

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Πετρελαιοκινητήρας

SAE 0W-20.

SAE 0W-30.

Οι κατηγορίες Ιξώδους με υψηλό βαθμό Ιξώδους μπορεί να αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις κατάλληλες προδιαγραφές και τις κατηγορίες Ιξώδους των λαδιών κινητήρων απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

**BMW recommends
Original BMW Engine Oil.**

Ψυκτικό υγρό**Γενικά**

Το ψυκτικό υγρό αποτελείται από νερό και πρόσθιτο ψυκτικού υγρού.

Δεν είναι όλα τα κοινά πρόσθετα του εμπορίου κατάλληλα για το αυτοκίνητο. Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά τη χρήση ψυκτικού υγρού με την προδιαγραφή BMW LC-18. Μην αναμηνύνετε πρόσθετα διαφορετικών χρωμάτων. Τηρείτε την αναλογία ανάμιξης 50:50 νερού και πρόσθετου. Για πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα πρόσθετα απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Υποδείξεις ασφαλείας**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Με θερμό κινητήρα και ανοιχτό σύστημα ψύξης μπορεί να διαρρεύσει υγρό ψύξης και να προκαλέσει εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Ανοίξτε το σύστημα ψύξης μόνο όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα πρόσθετα είναι επιβλαβή για την υγεία. Τα λανθασμένα πρόσθετα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην φέρνετε τα ρούχα, το δέρμα ή μάτια σε επαφή με τα πρόσθετα και μην τα καταπίνετε. Χρησιμοποιείτε μόνο κατάληλα πρόσθετα.

⚠ Υπόδειξη

Εάν το ποσοστό νερού είναι πολύ υψηλό, μειώνεται η αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία του ψυκτικού υγρού. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε την αναλογία

ανάμιξης 50:50 νερού και πρόσθετου ψυκτικού υγρού.

Στάθμη του ψυκτικού υγρού

Γενικά

Ανάλογα με την παραλλαγή μετάδοσης κίνησης υπάρχουν στον χώρο του κινητήρα ένα έως δύο δοχεία διαστολής ψυκτικού υγρού. Ελέγχετε τακτικά τις στάθμες και συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό.

Κατά την παράδοση του οχήματος στο εργοστάσιο ή μετά από εργασίες συντήρησης μπορεί να υπάρχει μια υπερπλήρωση του ψυκτικού υγρού στο δοχείο ψυκτικού υγρού. Η κανονική στάθμη ψυκτικού υγρού επιτυγχάνεται με μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργίας.

Η προδιαγραφόμενη στάθμη ψυκτικού υγρού υποδεικνύεται μέσω της ένδειξης Μακ στο στόμιο πλήρωσης του δοχείου ψυκτικού υγρού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Επισκόπηση, βλέπε σελίδα [418](#).

Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού

Για να ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
2. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
3. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
4. Ξεβιδώστε λίγο αριστερόστροφα το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού, μέχρι να εκτονωθεί η υπερπίεση.
5. Ανοίξτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.
6. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή, όταν βρίσκεται στο σημάδι μέγιστης στάθμης στο στόμιο πλήρωσης.

Βρίσκεται στο στόμιο πλήρωσης ή στα διαφανή δοχεία ψυκτικού υγρού στην εξωτερική πλευρά.

7. Κλείστε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Χειρισμός κλιματισμού, βλέπε σελίδα [326](#).

Ανοίξτε το μπροστινό καπό, βλέπε σελίδα [419](#).

Συμπλήρωση υγρού ψύξης

Για να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
2. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
3. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
4. Ξεβιδώστε λίγο αριστερόστροφα το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού, μέχρι να εκτονωθεί η υπερπίεση.
5. Ανοίξτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.
6. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε αργά μέχρι τη σωστή στάθμη πλήρωσης. Προσέξτε να μην χυθεί ψυκτικό υγρό.
7. Κλείστε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Χειρισμός κλιματισμού, βλέπε σελίδα [326](#).

Ανοίξτε το μπροστινό καπό, βλέπε σελίδα [419](#).

Απόρριψη

 Κατά την απόρριψη του ψυκτικού υγρού και των πρόσθετων του ψυκτικού υγρού προσέξτε τους αντίστοιχους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Υγρό πλυστικής

Αρχή λειτουργίας

Το υγρό πλυστικής χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των κρυστάλλων και των αισθητήρων. Όλα τα ακροφύσια ψεκασμού τροφοδοτούνται από ένα δοχείο.

Για την πλυστική του παρμπρίζ χρησιμοποιήστε ένα μείγμα από νερό βρύσης, συμπυκνωμένο υγρό καθαρισμού παρμπρίζ και ενδεχ. αντιπαγωτικό μέσο.

Η συνιστώμενη ελάχιστη ποσότητα πλήρωσης είναι 2 λίτρα.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ορισμένα αντιπαγωτικά μπορεί να περιέχουν επικινδυνά για την υγεία συστατικά και είναι εύφλεκτα. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και τραυματισμού. Τηρείτε τις υποδείξεις πάνω στα δοχεία. Διατηρείτε τα αντιπαγωτικά μακριά από πηγές ανάφλεξης. Μη μεταγγίζετε τα υλικά λειτουργίας σε άλλες φιάλες. Φυλάξτε τα υλικά λειτουργίας σε άλλες φιάλες. Φυλάξτε τα υλικά λειτουργίας μακριά από παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό πλύσης μπορεί να αναφλεγεί σε περίπτωση επαφής με θερμά μέρη του κινητήρα και να προκαλέσει πυρκαγιά. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Συμπληρώνετε υγρό πλύσης μόνο με κρύο κινητήρα. Στη συνέχεια κλείστε τελείως το καπάκι του δοχείου υγρού πλύσης.

⚠ Υπόδειξη

Τα σιλικονούχα πρόσθετα στο υγρό πλύσης για να κυλάει το νερό πάνω στα τζάμια μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στην πλυστική εγκατάσταση. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών.

Μην προσθέτετε σιλικονούχα πρόσθετα στο υγρό πλύσης.

⚠ Υπόδειξη

Η ανάμειξη διαφορετικών συμπυκνωμένων καθαριστικών τζάμιων ή αντιπαγωτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιές στην πλυστική εγκατάσταση. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην αναμιγνύετε μεταξύ τους διαφορετικά συμπυκνωμένα καθαριστικά τζάμιων ή αντιπαγωτικά. Τηρείτε τις υποδείξεις και αναλογίες ανάμικης που αναγράφονται στα δοχεία.

Επισκόπηση



Το δοχείο για το υγρό πλύσης βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα.

Βλάβη λειτουργίας

Κατά τη χρήση μη αραιωμένου συμπυκνωμένου υγρού καθαρισμού παρμπρίζ ή αντιπαγωτικού μέσου που εμπεριέχει αλκοόλη μπορεί σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω από τους -15 °C να προκύψουν εσφαλμένες ενδείξεις.

Συντήρηση

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Σύστημα συντήρησης

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα συντήρησης επισημαίνει τις απαραίτητες εργασίες συντήρησης, βοηθώντας με αυτόν τον τρόπο να διατηρήσετε την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος.

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, τα εύρη και τα διαστήματα του συστήματος συντήρησης ενδέχεται να διαιφέρουν. Οι εργασίες αντικατάστασης, τα ανταλλακτικά, τα υλικά λειτουργίας και τα αναλώσιμα υπολογίζονται ξεχωριστά. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Condition Based Service

Αρχή λειτουργίας

Το Condition Based Service προσδιορίζει την ανάγκη συντήρησης, καθώς αισθητήρες και ειδικοί αλγόριθμοι λαμβάνουν υπόψη τις συνθήκες χρήσης του οχήματος.

Η ανάγκη συντήρησης προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη το εξατομικευμένο προφίλ χρήσης του οχήματος.

Στην οθόνη ελέγχου μπορούν να εμφανιστούν οι πληροφορίες για μηνύματα ανάγκης σέρβις.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Μηνύματα ανάγκης σέρβις, βλέπε σελίδα 182.

Στοιχεία σέρβις στο κλειδί οχήματος

Στο κλειδί οχήματος αποθηκεύονται συνεχώς πληροφορίες για την ανάγκη συντήρησης. Ο εξουσιοδοτημένος επισκευαστής μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα αυτά και να προτείνει αντίστοιχες εργασίες συντήρησης για το όχημα.

Χρόνοι ακινησίας

Οι χρόνοι ακινησίας με αποσυνδεδεμένη την μπαταρία οχήματος λαμβάνονται υπόψη.

Ορισμένες εργασίες συντήρησης εξαρτώνται από τον χρόνο, για παράδειγμα η αντικατάσταση των υλικών λειτουργίας, Αναθέστε την ενημέρωση αυτών των εργασιών συντήρησης σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ιστορικό σέρβις

Αρχή λειτουργίας

Οι εκτελεσμένες εργασίες συντήρησης καταχωρούνται στα αποδεικτικά έγγραφα συντήρησης και στα στοιχεία οχήματος.

Το ιστορικό service αποτελεί μια ηλεκτρονική επισκόπηση των πραγματοποιηθέντων ραντεβού για σέρβις και αντικαθιστά το τυπωμένο εγχειρίδιο συντήρησης. Οι εγγραφές στο ιστορικό σέρβις χρησιμεύουν ως απόδειξη τακτικής συντήρησης.

Συντήρηση και επισκευή

Αναθέστε τη συντήρηση και επισκευή σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Καταχωρίσεις

Όταν πραγματοποιείται καταχώριση στο ηλεκτρονικό ιστορικό σέρβις του οχήματος, τότε τα δεδομένα σέρβις αποθηκεύονται στο όχημα και στα κεντρικά συστήματα IT της BMW AG Μονάχου.

Τα δεδομένα που είναι καταχωριμένα στο ιστορικό σέρβις είναι προσβάσιμα και στο νέο ιδιοκτήτη του οχήματος μετά από αλλαγή ιδιοκτησίας του οχήματος. Ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής του κατασκευαστή, ένας άλλος εξειδικευμένος εξουσιοδοτημένος επισκευαστής ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα που είναι καταχωριμένα στο ιστορικό σέρβις.

Εναντίωση

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος μπορεί ενδεχομένως να υποβάλλει ένσταση σχετικά με την εγγραφή στο ιστορικό σέρβις σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η ένσταση ισχύει επίσης για την αποθήκευση των δεδομένων στο όχημα και τη διαβίβαση δεδομένων στον κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση ένστασης δεν πραγματοποιείται εγγραφή στο ιστορικό σέρβις του οχήματος.

Ένδειξη

Οι καταχωριμένες εργασίες συντήρησης μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη ελέγχου.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Μήνυμα ανάγκης σέρβις, βλέπε σελίδα [182](#).

Πρίζα για διάγνωση επί του οχήματος

Αρχή λειτουργίας

Στην πρίζα για τη διάγνωση επί του οχήματος, ο ιδιοκτήτης του οχήματος μπορεί ενδεχομένως να αναθέσει την ανάγνωση των αποθηκευμένων δεδομένων στο όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Γενικά

Συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη φίσα για διάγνωση επί του οχήματος ενεργοποιούν το σύστημα συναγερμού μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αφαιρέστε τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στη φίσα για διάγνωση επί του οχήματος πριν από το κλείδωμα του οχήματος ή την έναρξη ενός Remote Software Upgrade.

Περαιτέρω πληροφορίες:

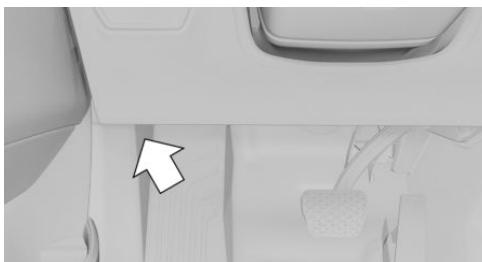
Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες, βλέπε σελίδα [165](#).

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Η μη ενδεδειγμένη χρήση της φίσας για τη διάγνωση επί του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα λειτουργίας του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημών. Η φίσα για τη διάγνωση επί του οχήματος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή λοιπά εξουσιοδοτημένα άτομα. Συνδέετε μόνο συσκευές, των οποίων η χρήση στη φίσα για τη διάγνωση επί του οχήματος έχει ελεγχθεί και είναι ασφαλής.

Επισκόπηση



Η πρίζα για τη διάγνωση επί του οχήματος για την ανάγνωση των δεδομένων οχήματος βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού.

Εκπομπές καυσαερίων



- ▷ Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:
Υπάρχει βλάβη στον κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον καταλύτη.
Πηγαίνετε αμέσως το όχημα για έλεγχο.

- ▷ Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:
Επιδεινώνεται η ποιότητα των καυσαερίων.

Απαιτείται έλεγχος του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

Αναθέστε τον έλεγχο του οχήματος σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

μπορούν να κληθούν στις ειδικές για κάθε χώρα ιστοσελίδες του κατασκευαστή. Πρόσθετα διατίθενται περαιτέρω πληροφορίες σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ακινητοποίηση οχήματος

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος για περισσότερους από τρεις μήνες πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία βαθιάς αδράνειας, βλέπε σελίδα 51.

Ανακύκλωση του οχήματος

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά την παράδοση του οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του σε μια συνεργαζόμενη με τον κατασκευαστή εταιρεία απόσυρσης. Για την απόσυρση και την ανακύκλωση γενικά ισχύουν οι εκάστοτε εθνικές νομικές διατάξεις. Πληροφορίες για την ανακύκλωση και τη βιωσιμότητα

Αντικατάσταση εξαρτημάτων

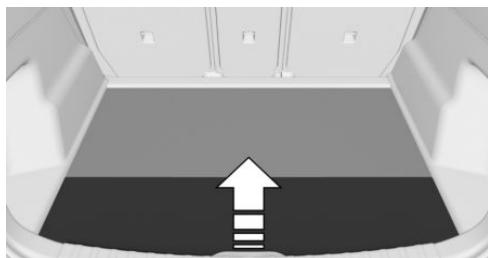
Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Σετ εργαλείων αυτοκινήτου



Το σετ εργαλείων αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ Υπόδειξη

Όταν ο υαλοκαθαριστήρας έρχεται σε επαφή με το τζάμι χωρίς να έχει τοποθετηθεί το μάκτρα υαλοκαθαριστήρα, το τζάμι μπορεί να υποστεί ζημιά. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Κρατήστε τον υαλοκαθαριστήρα όταν αλλάζετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα. Μην κατεβάζετε τον υαλοκαθαριστήρα πάνω στο

τζάμι και μην τον ενεργοποιείτε, όσο δεν έχει τοποθετηθεί μάκτρο υαλοκαθαριστήρα.

⚠ Υπόδειξη

Οι σηκωμένοι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να σφηνωθούν κατά το άνοιγμα του μπροστινού καπού. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Πριν από το άνοιγμα του μπροστινού καπού βεβαιωθείτε, ότι οι υαλοκαθαριστήρες εφαρμόζουν με συναρμολογημένα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων πάνω στο μπροστινό παρμπρίζ.

Αντικατάσταση μάκτρων μπροστινών υαλοκαθαριστήρων

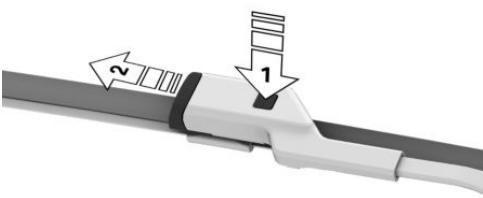
Για να αντικαταστήσετε τα μάκτρα των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων, ενεργήστε ως εξής:

- Φέρτε τους υαλοκαθαριστήρες στη σηκωμένη θέση.
- Σηκώστε τους υαλοκαθαριστήρες από το μπροστινό παρμπρίζ και συγκρατήστε τους.



- Στον υαλοκαθαριστήρα, πίέστε το πλήκτρο, βέλος 1, περιστρέψτε το μάκτρο υαλοκαθα-

ριστήρα λίγο δεξιόστροφα και αφαιρέστε το προς τα εμπρός, βέλος 2.



4. Τοποθετήστε το νέο μάκτρο και πιέστε το, μέχρι να ασφαλίσει στο στήριγμα με το χαρακτηριστικό ήχο.

5. Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Θέση ανοίγματος των υαλοκαθαριστήρων, βλέπε σελίδα 198.

Αλλαγή πίσω μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Το πίσω μάκτρο υαλοκαθαριστήρα είναι κουμπωμένο στο άκρο του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Για να αντικαταστήσετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, ενεργήστε ως εξής, αναλόγως του εξοπλισμού:

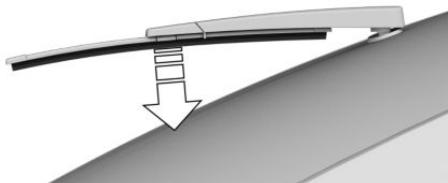
1. Στον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα, πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω, βέλος 1, και αφαιρέστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, βέλος 2.



2. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα. Το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πρέπει να ακουστεί ότι κούμπωσε.

Ή:

1. Ανασηκώστε λίγο τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, βέλος.



2. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα. Το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα πρέπει να ακουστεί ότι κούμπωσε.

3. Κατεβάστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.

Λάμπες και λυχνίες

Αρχή λειτουργίας

Οι λάμπες και οι λυχνίες συμβάλλουν σημαντικά στην ασφάλεια οδήγησης.

Όλοι οι προβολείς και τα φώτα είναι τουλάχιστον τεχνολογίας LED.

Σε περίπτωση βλάβης, αναθέστε τον έλεγχο των προβολέων και των φώτων σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η έντονη φωτεινότητα μπορεί να ερεθίσει ή να προκαλέσει βλάβες στους αμφιβληστροειδείς των ματιών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην κοιτάτε απευθείας μέσα στους προβολείς ή σε άλλες πηγές φωτός. Μην αφαιρέτε τα καλύμματα από τα LED.

Φακοί προβολέων

Τα κρύσταλλα των προβολέων μπορεί να θαμπώσουν εσωτερικά σε δροσερές ή υγρές καιρικές συνθήκες. Το θάμπωμα εξαφανίζεται μετά από λίγο σε διαδρομές με αναμμένο φως. Οι φακοί των προβολέων δεν πρέπει να αντικατασταθούν.

Αν παρόλο που είναι ενεργοποιημένοι οι προβολείς σχηματίζεται υγρασία, π.χ. σταγόνες νερού στο φωτιστικό σώμα, αναθέστε έλεγχο των προβολέων.

Μπαταρία αυτοκινήτου

Αρχή λειτουργίας

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση.

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά σε περίπτωση βλάβης να αναθέτετε τις αντίστοιχες εργασίες, π.χ. την αντικατάσταση της μπαταρίας οχήματος, σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία οχήματος απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η επαφή με εξαρτήματα που βρίσκονται υπό τάση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Μην αγγίζετε εξαρτήματα, τα οποία θα μπορούσαν να βρίσκονται υπό τάση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπαταρίες αυτοκινήτων που έχει χαρακτηριστεί ως ακατάλληλες μπορεί να προκαλέσουν ζημιές σε συστήματα ή να οδηγήσουν στη μη εκτέλεση λειτουργιών. Υπάρχει κίνδυνος απυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες αυτοκινήτου, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως κατάλληλες από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικά με τις κατάλληλες μπαταρίες οχήματος, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύνδεση μπαταρίας στο όχημα

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά δηλώνετε την μπαταρία του οχήματος στο όχημα μετά από αντικατάσταση σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Με τη νέα δήλωση όλες οι λειτουργίες άνεσης είναι διαθέσιμες χωρίς περιορισμό και τα τυχόν εμφανισμένα μηνύματα Check-Control των λειτουργιών άνεσης παύουν να εμφανίζονται.

Σύμβολα κινδύνου

Στην μπαταρία του οχήματος βρίσκονται τα παρακάτω σύμβολα κινδύνου:

Σύμβολο	Σημασία
	Μην καπνίζετε, απαγορεύονται οι εκτεθειμένες φλόγες, απαγορεύονται οι σπινθήρες.
	Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
	Να διατηρείται μακριά από τα παιδιά.

Σύμβολο	Σημασία	
	Κίνδυνος χημικού εγκαύματος: Φοράτε προστατευτικά γάντια, μην αναποδογυρίζετε την μπαταρία.	ή να προκαλέσουν ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Συνδέετε τους φορτιστές μπαταριών για την μπαταρία αυτοκινήτου μόνο στους πόλους βοήθειας εκκίνησης στο χώρο κινητήρα.
	Εκπλύνετε αμέσως τις πιτσιλιές οξέος με νερό. Σε περίπτωση επιαφής με τα μάτια ή κατάποσης, αναζητήστε αμέσως ιατρό.	
	Αποφεύγετε την έκθεση σε απευθείας ηλιακό φως και σε παγετό.	
	Τηρείτε τις οδηγίες χειρισμού.	
	Εκρηκτικό μείγμα αερίου. Μην σφραγίζετε τα ανοίγματα της μπαταρίας.	

Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου

Αρχή λειτουργίας

Προσέξτε ώστε η μπαταρία οχήματος να έχει επαρκή κατάσταση φόρτισης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης διάρκεια ζωής της μπαταρίας οχήματος.

Φορτίστε την μπαταρία οχήματος, αν η ισχύς εκκίνησης είναι ανεπαρκής.

Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να επηρεάζουν αρνητικά την ισχύ της μπαταρίας οχήματος:

- ▷ Συχνές μικρές διαδρομές.
- ▷ Διαστήματα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεγαλύτερων του ενός μήνα.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι φορτιστές μπαταριών, που φορτίζουν την μπαταρία του οχήματος μέσω πρίζας ή αναπτήρων στο όχημα, μπορούν να επιβαρύνουν υπερβολικά το κύκλωμα 12 V του οχήματος

ή να προκαλέσουν ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Συνδέετε τους φορτιστές μπαταριών για την μπαταρία αυτοκινήτου μόνο στους πόλους βοήθειας εκκίνησης στο χώρο κινητήρα.

Φορτιστής μπαταρίας

Για φορτιστές μπαταριών που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το όχημα και το ηλεκτρικό δίκτυο του οχήματος απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου

Φορτίζετε την μπαταρία οχήματος μόνο με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σβηστό και μέσω των πόλων για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια στον χώρο του κινητήρα.

Με ήπια υβριδική τεχνολογία: Φορτίζετε την μπαταρία οχήματος μόνο με ανοιχτό το μπροστινό καπό.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Πόλοι για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια, βλέπε σελίδα [446](#).

Διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος

Μετά από μια διακοπή ρεύματος πρέπει να αρχικοποιηθούν ξανά ορισμένοι εξοπλισμοί ή να ενημερωθούν επιμέρους ρυθμίσεις, π.χ.:

- ▷ Αρχικοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Με λειτουργία μνήμης: Εκ νέου αποθήκευση θέσεων.
- ▷ Ήρα: Ενημέρωση.
- ▷ Ημερομηνία: Ενημέρωση.
- ▷ Με ηλεκτρική γυάλινη ηλιοροφή: Αρχικοποίηση συστήματος.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Αρχικοποίηση φρένου στάθμευσης από διακοπή ρεύματος, βλέπε σελίδα [159](#).

Λειτουργία βαθιάς αδράνειας

Σε παρατεταμένους χρόνους ακινησίας, χρησιμοποιείτε τη λειτουργία βαθιάς αδράνειας.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Λειτουργία βαθιάς αδράνειας, βλέπε σελίδα 51.

Τεχνολογία Mild-Hybrid

Αρχή λειτουργίας

Μέρος της τεχνολογίας Mild-Hybrid είναι μια μπαταρία, η οποία λειτουργεί με τάση 48 Volt. Η τεχνολογία Mild-Hybrid μπορεί να μειώσει την κατανάλωση του καυσίμου.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η επαφή με εξαρτήματα που βρίσκονται υπό τάση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Μην αγγίζετε εξαρτήματα, τα οποία θα μπορούσαν να βρίσκονται υπό τάση.

Γενικά

Η μπαταρία για την τεχνολογία Mild-Hybrid βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Στα οχήματα με τεχνολογία Mild-Hybrid, μην αφαιρείτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών και μην αναδιπλώνετε το μπροστινό μέρος προς τα επάνω.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Δάπεδο χώρου αποσκευών, βλέπε σελίδα 352.

Υπόδειξη

Μην εκτελείτε αντικατάσταση ή εργασίες στην μπαταρία για την τεχνολογία Mild-Hybrid.

Απόρριψη παλιάς μπαταρίας



Αναθέστε την απόρριψη των παλιών μπαταριών σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή παραδώστε τις σε κάποιο σημείο συλλογής.

Οι μπαταρίες οχήματος που είναι γεμάτες με υγρά, πρέπει να μεταφέρονται και να αποθηκεύονται όρθιες. Κατά τη μεταφορά προστατέψτε τις μπαταρίες από τυχόν ανατροπή.



Οι μπαταρίες περιέχουν βλαβερές ουσίες. Η απόρριψή τους μαζί με τα οικιακά απορρίμματα απαγορεύεται από τον νόμο.

Ασφάλειες

Γενικά

Οι ασφάλειες βρίσκονται σε διαφορετικά σημεία στο όχημα.

Στοιχεία για τη διάταξη των ασφαλειών και για τις θέσεις των ασφαλειοθηκών διατίθενται στο διαδίκτυο: fusecard.bmw.com.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εξαιτίας λάθος ή επισκευασμένων ασφαλειών μπορεί να υπερφορτωθούν ηλεκτρικοί αγωγοί και εξαρτήματα. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην επιδιορθώνετε καμένες ασφάλειες και μην τις αντικαθιστάτε με ασφάλειες άλλου χρώματος ή άλλης ονομαστικής τιμής.

Αλλαγή ασφαλειών

Ο κατασκευαστής του οχήματος συνιστά να αναθέτετε την αλλαγή ασφαλειών σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευα-

στή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης

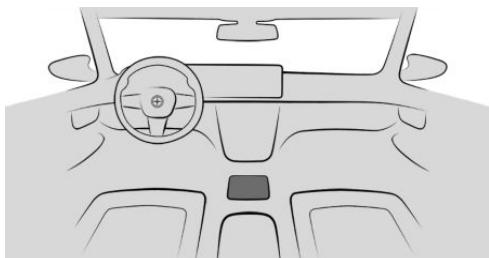
Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

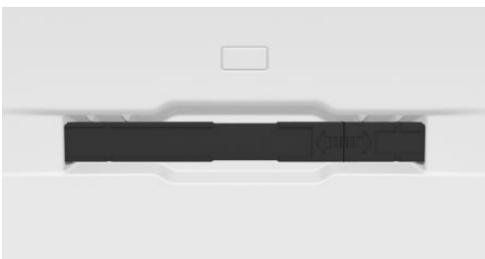
Φώτα αλάρμ



 Το πλήκτρο για τα φώτα αλάρμ βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Με ενεργοποιημένα φώτα αλάρμ αναβοσβήνει η κόκκινη λυχνία στο πλήκτρο.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Η προβλεπόμενη θέση του προειδοποιητικού τρίγωνου είναι στην εσωτερική πλευρά του πίσω καπό.

Για να αφαιρέσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο, σπρώξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο πλάι και αφαιρέστε το.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση της χώρας το όχημα διαθέτει ένα σετ πρώτων βοηθειών.

Ορισμένα από τα αντικείμενα έχουν συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης. Ελέγχετε τακτικά την ημερομηνία λήξης του περιεχομένου και ενδεχομένως φροντίζετε για την έγκαιρη αντικατάσταση των αντικειμένων που έχουν λήξει.

Φύλαξη

Η προβλεπόμενη θέση του κουτιού πρώτων βοηθειών είναι στον χώρο αποσκευών.

Κλήση έκτακτης ανάγκης

Αρχή λειτουργίας

Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης μπορεί να πραγματοποιηθεί αυτόματα ή χειροκίνητα μέσω του συστήματος μια κλήση έκτακτης ανάγκης.

Νομοθετημένα υποχρεωτική κλήση έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με την έκδοση χώρας, το όχημα διαθέτει ένα νομικά προβλεπόμενο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Η υποχρεωτική από το νόμο κλήση έκτακτης ανάγκης σάς συνδέει με έναν δημόσιο αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Ο δημόσιος αριθμός κλήσης έκτακτης ανάγκης εξαρτάται μεταξύ των άλλων από το εκάστοτε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και τις εθνικές προδιαγραφές.

Η υποχρεωτική από το νόμο κλήση έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται μέσω μιας ενσωματωμένης κάρτας SIM στο όχημα και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Σε μία υποχρεωτική από το νόμο κλήση έκτακτης ανάγκης μεταδίδονται δεδομένα στο δημόσιο κέντρο συντονισμού διάσωσης, τα οποία χρησιμεύουν στον προσδιορισμό των απαραίτητων μέτρων διάσωσης, π.χ. η τρέχουσα θέση του οχήματος, εφόσον μπορεί να προσδιοριστεί.

Ακόμα και όταν το κέντρο συντονισμού διάσωσης δεν ακούγεται πλέον από τα ηχεία, οι επιβάτες ωστόσο ακούγονται στο κέντρο συντονισμού διάσωσης.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης τερματίζεται από το κέντρο συντονισμού διάσωσης.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη μετάδοση δεδομένων και την αποθήκευση:

Νόμιμα υποχρεωτικό σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης, βλέπε σελίδα [17](#).

Έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τον εξοπλισμό το όχημα διαθέτει ένα έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Το έξυπνο σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης σάς συνδέει με το κέντρο κλήσεων ανάγκης BMW.

Ακόμα και όταν δεν είναι δυνατή η κλήση έκτακτης ανάγκης μέσω της BMW, πραγματοποιείται μια κλήση έκτακτης ανάγκης προς ένα δημόσιο αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης. Αυτό εξαρτάται μεταξύ των άλλων από το εκάστοτε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και τις εθνικές προδιαγραφές.

Η έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται μέσω μιας κάρτας SIM που είναι ενσωματωμένη στο όχημα.

Σε μία έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης μεταδίδονται δεδομένα στο κέντρο κλήσεων ανάγκης BMW, τα οποία χρησιμεύουν στον προσδιορισμό των απαραίτητων μέτρων διάσωσης, π.χ. η τρέχουσα θέση του οχήματος, όταν αυτή μπορεί να προσδιοριστεί.

Αν δεν απαντηθούν ερωτήματα από το κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης BMW, ανατίθενται αυτόματα τα μέτρα διάσωσης.

Όταν το κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης BMW δεν ακούγεται πλέον από τα ηχεία, οι επιβάτες παρόλα αυτά μπορούν να ακούγονται ακόμα στο κέντρο κλήσεων ανάγκης BMW.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης τερματίζεται από το κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης BMW.

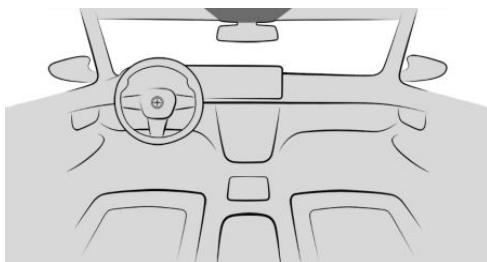
Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση χώρας, μπορεί να διατίθενται στο όχημα και τα δύο συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα προσπαθεί αρχικά να ενεργοποιήσει την έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση της έξυπνης κλήσης έκτακτης ανάγκης, ενεργοποιείται η υποχρεωτική από το νόμο κλήση έκτακτης ανάγκης.

Πατήστε το πλήκτρο κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS στην επένδυση ουρανού μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Για τεχνικούς λόγους, μπορεί να μην είναι δυνατή η πραγματοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης σε εξαιρετικά αντίξεις συνθήκες.

Επισκόπηση



 Το πλήκτρο κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS βρίσκεται στην επένδυση ουρανού.

Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για την κλήση έκτακτης ανάγκης, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις λειτουργίας:

- ▷ Η ετοιμότητα λειτουργίας ενεργοποιήθηκε.
- ▷ Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι λειτουργικό.
- ▷ Η ενσωματωμένη κάρτα SIM στο όχημα είναι ενεργοποιημένη.

Αυτόματη ενεργοποίηση

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, π.χ. μετά από την πυροδότηση των αερόσακων, πραγματοποιείται μια κλήση έκτακτης ανάγκης αμέσως μετά από ένα απύχημα αντίστοιχης σφοδρότητας. Το πάτημα του πλήκτρου SOS δεν επηρεάζει την αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης.

Κατά την πραγματοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης γίνεται σίγαση των άλλων πηγατικών σημάτων και πηγών ήχου, π.χ. Park Distance Control.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση

Για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα μια κλήση έκτακτης ανάγκης, ενεργήστε ως εξής:

1. Πατήστε το καπάκι.
2. Κρατήστε πατημένο στην επένδυση ουρανού το πλήκτρο SOS, μέχρι να ανάψει η LED στην περιοχή του πλήκτρου με πράσινο χρώμα.
 - ▷ Η LED ανάβει με πράσινο χρώμα, όταν έχει ενεργοποιηθεί η κλήση έκτακτης ανάγκης.
 - ▷ Αν εμφανιστεί μία ερώτηση διακοπής στην οθόνη ελέγχου, μπορεί να διακοπεί η κλήση έκτακτης ανάγκης. Αν το επιτρέπει η περίσταση, περιμένετε στο αυτοκίνητο, μέχρι να πραγματοποιηθεί η φωνητική σύνδεση.
 - ▷ Μόλις αποκατασταθεί η σύνδεση με τον αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης, η LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Βλάβη λειτουργίας

Η λειτουργία της κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να επηρεάζεται.

Η LED στην περιοχή του πλήκτρου SOS αναβοσβήνει για περ. 30 δευτερόλεπτα. Εμφανίζεται ένα μήνυμα Check-Control.

Αναθέστε τον έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πυροσβεστήρας

Αρχή λειτουργίας

Με τον πυροσβεστήρα είναι εφικτή η κατάσβεση πυρκαγιών στο όχημα.

Γενικά

Ανάλογα με τον εξοπλισμό και την έκδοση της χώρας το αυτοκίνητο διαθέτει έναν πυροσβεστήρα.

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε αντικανονική χρήση του πυροσβεστήρα μπορεί να προκύψουν τραυματισμοί. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη χρήση του πυροσβεστήρα προσέχετε τα παρακάτω σημεία:

- ▷ Αποφύγετε την εισπνοή του μέσου κατάσβεσης. Σε περίπτωση εισπνοής του πυροσβεστικού μέσου, μεταφέρετε το άτομο στον καθαρό αέρα. Σε δύσπνοια επικοινωνήστε αμέσως με γιατρό.
- ▷ Αποφύγετε την επαφή του δέρματος με το μέσο κατάσβεσης. Η παρατεταμένη επαφή του μέσου κατάσβεσης με το δέρμα μπορεί να οδηγήσει σε ξήρανση του δέρματος.
- ▷ Αποφύγετε την επαφή των οφθαλμών με το μέσο κατάσβεσης. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό. Αν η δυσφορία επιμένει επικοινωνήστε με γιατρό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού μπορεί να περιορίσουν τη διαδρομή των πεντάλ ή να μπλοκάρουν ένα πατημένο πεντάλ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Φυλάξτε τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο έτσι, ώστε να είναι ασφαλισμένα και να μην μπορεί να εισέλθουν στο χώρο ποδιών του οδηγού.

Επισκόπηση

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η φύλαξη του πυροσβεστήρα στον εσωτερικό χώρο οχήματος προβλέπεται ως εξής:

- ▷ Στο ντουλαπάκι συνοδηγού σε ένα στήριγμα.
- ▷ Κάτω από το κάθισμα σε ένα στήριγμα.
- ▷ Στον χώρο αποσκευών σε μια θήκη.
- ▷ Κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών, μέσα σε μια θήκη.

Αφαίρεση πυροσβεστήρα

Για να αφαιρέσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα, ανάλογα με την τοποθεσία:

- ▷ Ανοίξτε τις ασφάλειες σύσφιγξης στο στήριγμα και αφαιρέστε τον πυροσβεστήρα.
- ▷ Ανοίξτε τη θήκη και αφαιρέστε τον πυροσβεστήρα.

Χρήση πυροσβεστήρα

Για τη χρήση του πυροσβεστήρα λάβετε υπόψη τα στοιχεία του κατασκευαστή πάνω στον πυροσβεστήρα και τις συνοδευτικές πληροφορίες.

Αντικατάσταση πυροσβεστήρα

Για να φυλάξετε τον πυροσβεστήρα, ενεργήστε ως εξής, ανάλογα με την τοποθεσία:

- ▷ Τοποθετήστε τον πυροσβεστήρα στο στήριγμα και αγκιστρώστε και κλείστε τις ασφάλειες σύσφιγξης.
- ▷ Τοποθετήστε τον πυροσβεστήρα στη θήκη, κλείστε τη θήκη και ασφαλίστε τη σε έναν κρίκο πρόσδεσης.
- ▷ Τοποθετήστε τον πυροσβεστήρα στη θήκη, κλείστε τη θήκη και φυλάξτε τον στη θήκη μικροαντικειμένων κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.

Συντήρηση και αναγόμωση

Αναθέστε τον έλεγχο του πυροσβεστήρα κάθε 2 χρόνια σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή

του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Λάβετε υπόψη την ημερομηνία για την επόμενη συντήρηση του πυροσβεστήρα.

Αντικαθιστάτε ή αναγομώνετε τον πυροσβεστήρα μετά από κάθε χρήση.

Βοήθεια εκκίνησης

Αρχή λειτουργίας

Όταν η μπαταρία οχήματος έχει αποφορτιστεί, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης μπορεί να εκκινηθεί με τροφοδοσία από την μπαταρία ενός άλλου οχήματος, αρκεί να συνδεθεί σε αυτήν με δύο καλώδια βοήθειας εκκίνησης. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο βοηθητικά καλώδια εκκίνησης με πλήρως μονωμένες τσιμπίδες πόλων.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η επαφή με εξαρτήματα που βρίσκονται υπό τάση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληγία. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Μην αγγίζετε εξαρτήματα, τα οποία θα μπορούσαν να βρίσκονται υπό τάση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη σύνδεση του βοηθητικού καλωδίου εκκίνησης μπορεί λόγω λάθος σειράς σύνδεσης να δημιουργηθούν σπινθήρες. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Τηρείτε τη σωστή σειρά κατά τη σύνδεση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση επαφής μεταξύ των αμαξώματων των δύο αυτοκινήτων μπορεί κατά τη βοήθεια εκκίνησης να προκληθεί βραχυκλωμα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσέξτε τα αμαξώματα να μην έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.

Προετοιμασία

1. Ελέγχετε αν η μπαταρία οχήματος του άλλου οχήματος έχει τάση 12 Volt. Τα στοιχεία της τάσης αναγράφονται στην μπαταρία οχήματος.
2. Σβήστε τον κινητήρα του οχήματος-δότη.
3. Απενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές και στα δύο οχήματα.

Πόλοι για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια

Οι πόλοι για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια βρίσκονται στον χώρο του κινητήρα.

Ανοίξτε τα καπάκια των πόλων για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Επισκόπηση, βλέπε σελίδα [418](#).

Σύνδεση καλωδίου βοήθειας εκκίνησης

Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία, απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα καταναλωτές που δεν είναι απαραίτητοι, όπως π.χ. το ραδιόφωνο, στο όχημα που παρέχει και στο όχημα που λαμβάνει την ηλεκτρική τροφοδοσία.

1. Ανοίξτε το καπάκι του πόλου για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια.
2. Συνδέστε μία τσιμπίδα πόλου του βοηθητικού καλωδίου εκκίνησης θετικού πόλου στο θετικό πόλο της μπαταρίας ή στον αντίστοιχο πόλο για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια οχήματος-δότη.

3. Συνδέστε τη δεύτερη τσιμπίδα πόλου στο θετικό πόλο της μπαταρίας ή στον αντί-στοιχο πόλο για εκκίνηση κινητήρα με καλώδια του οχήματος που θα λάβει την ηλεκτρική τροφοδοσία.
4. Συνδέστε μια τσιμπίδα πόλου του βοηθητικού καλωδίου εκκίνησης αρνητικού πόλου στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή στην αντίστοιχη γείωση του κινητήρα ή αμαξώματος του οχήματος που παρέχει την ηλεκτρική τροφοδοσία.
5. Συνδέστε τη δεύτερη τσιμπίδα πόλου στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή στην αντίστοιχη γείωση του κινητήρα ή αμαξώματος του οχήματος που θα λάβει την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Εκκίνηση κινητήρα

Μην χρησιμοποιείτε σπρέι βοήθειας εκκίνησης για την εκκίνηση του κινητήρα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα του οχήματος-δότη και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά με υψηλό αριθμό στροφών στο ρελαντί.

Αν το όχημα που πρέπει να ξεκινήσει έχει πετρελαιοκινητήρα: Αφήστε τον κινητήρα του οχήματος που παρέχει το ρεύμα να λειτουργήσει για περ. 10 λεπτά.

2. Εκκινήστε ως συνήθως τον κινητήρα του οχήματος που πρέπει να ξεκινήσει.

Σε περίπτωση αποτυχίας, επαναλάβετε την προσπάθεια εκκίνησης, αφού περάσουν πρώτα μερικά λεπτά, για να επιτρέψετε την περαιτέρω φόρτιση της αποφροτισμένης μπαταρίας.

3. Αιφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν για μερικά λεπτά.
4. Αποσυνδέστε τα καλώδια βοήθειας εκκίνησης με την αντίστροφη σειρά από αυτήν της σύνδεσης.

Ενδεχ. ελέγχετε την μπαταρία οχήματος και επαναφορτίστε την.

Εκκίνηση με ρυμούληση/Ρυμούλκηση

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη ρυμούλκηση με ενεργοποιημένα συστήματα ασφαλείας ή συστήματα υποβοήθησης οδηγού, η συμπεριφορά μεμονωμένων συστημάτων μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, π.χ. μέσω αυτόματου φρεναρίσματος ή επιτάχυνσης. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά τη ρυμούλκηση μη χρησιμοποιείτε τα αντίστοιχα συστήματα ασφαλείας ή συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Ωθηση οχήματος

Για να απομακρυνθεί ένα ακινητοποιημένο όχημα από μια περιοχή κινδύνου, μπορεί να ωθηθεί σε απόσταση περ. 100 m με μέγιστη ταχύτητα 10 km/h.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κύλιση ή ώθηση αυτοκινήτου, βλέπε σελίδα [150](#).

Χωρίς xDrive: Μεταφορά οχήματος

Αρχή λειτουργίας

Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος πρέπει να προσέχετε ώστε το όχημα να ρυμουλκείται προς την κατεύθυνση κίνησης οχήματος.

Αναθέτετε τη μεταφορά του οχήματος αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

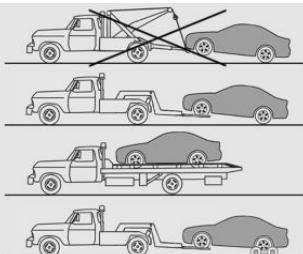
Κατά την ανύψωση και στερέωση του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθούν ζημιές στο αυτοκίνητο. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών.

- ▷ Ανυψώστε το όχημα μόνο με κατάλληλες διατάξεις.
- ▷ Μην ανυψώνετε ή στερεώνετε το όχημα στον γάντζο ρυμούλκησης, στις ζάντες, σε μέρη του αμαξώματος ή του συστήματος ανάρτησης.
- ▷ Για τη μεταφορά, ασφαλίστε το όχημα με ειδικούς ιμάντες στερέωσης ελαστικών πάνω από τα πέλματα των ελαστικών στη διαμήκη κατεύθυνση του οχήματος.

⚠ Υπόδειξη

Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος με μπροστινούς τροχούς να κυλούν μπορεί να υποστεί ζημιές το όχημα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Ρυμουλκήστε το όχημα μόνο με ανυψωμένο μπροστινό άξονα, αναθέστε τη μεταφορά του σε επιφάνεια φόρτωσης ή χρησιμοποιήστε ένα dolly ρυμούλκησης. Χρησιμοποιείτε ένα dolly ρυμούλκησης μόνο κάτω από τους πίσω τροχούς και βεβαιωθείτε ότι κανένας τροχός δεν ακουμπά στο έδαφος.

Όχημα ρυμούλκησης



Το αυτοκίνητο μπορεί να μεταφερθεί με ένα όχημα ρυμούλκησης εξοπλισμένο με μια ειδική διάταξη ανύψωσης ή επάνω σε μια καρότσα.

Όταν χρησιμοποιείτε dolly ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι κανένας από τους τροχούς δεν ακουμπά στο έδαφος. Αυτή η μέθοδος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για απόσταση έως 200 km. Τηρείτε τις υποδείξεις, τα φορτία και τις ταχύτητες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή των dolly ρυμούλκησης.

Με xDrive: Μεταφορά οχήματος

Αρχή λειτουργίας

Το όχημα επιτρέπεται να μεταφέρεται μόνο σε επιφάνεια φόρτωσης ή dolly ρυμούλκησης.

Αναθέτετε τη μεταφορά του οχήματος αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υποδείξεις ασφαλείας

⚠ Υπόδειξη

Κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με έναν μόνο ανυψωμένο άξονα μπορεί να υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μεταφέρετε το όχημα σε επιφάνεια φόρτωσης ή χρησιμοποιήστε ένα dolly ρυμούλκησης. Χρησιμοποιείτε ένα dolly ρυμούλκησης μόνο κάτω από τους πίσω τροχούς,

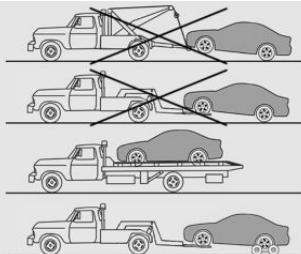
και βεβαιωθείτε ότι κανένας τροχός δεν ακουμπά στο έδαφος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την ανύψωση και στερέωση του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθούν ζημιές στο αυτοκίνητο. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών.

- ▷ Ανυψώστε το όχημα μόνο με κατάλληλες διατάξεις.
- ▷ Μην ανυψώνετε ή στερεώνετε το όχημα στον γάντζο ρυμούλκησης, στις ζάντες, σε μέρη του αυμάξωματος ή του συστήματος ανάρτησης.
- ▷ Για τη μεταφορά, ασφαλίστε το όχημα με ειδικούς ψηλούς στερέωσης ελαστικών πάνω από τα πέλματα των ελαστικών στη διαμήκη κατεύθυνση του οχήματος.

Όχημα ρυμούλκησης



Μεταφέρετε το όχημα σε επιφάνεια φόρτωσης ή χρησιμοποιήστε ένα dolly ρυμούλκησης.

Όταν χρησιμοποιείτε dolly ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι κανένας από τους τροχούς δεν ακουμπά στο έδαφος. Αυτή η μέθοδος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για απόσταση έως 200 km. Τηρείτε τις υποδείξεις, τα φορτία και τις ταχύτητες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή των dolly ρυμούλκησης.

Ρυμούλκηση άλλων οχημάτων

Αρχή λειτουργίας

Ανάλογα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας, στην οποία βρίσκεστε, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.

Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος, πρέπει να σηματοδοτήσετε το όχημα προς ρυμούλκηση, π.χ. με μια πινακίδα υπόδειξης ή το προειδοποιητικό τρίγωνο στο πίσω παρμπρίζ,

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του ρυμουλκού αυτοκινήτου είναι ελαφρύτερο από το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο, τότε το άγκιστρο ρυμούλκησης μπορεί να κοπεί ή η συμπεριφορά του οχήματος μπορεί να μην είναι πλέον ελεγχόμενη. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσέξτε το συνολικό βάρος του ρυμουλκού αυτοκινήτου να είναι μεγαλύτερο από το βάρος του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την εκκίνηση με ρυμούλκηση με προσαρμοσμένη ανάκτηση μπορεί να προκύψουν διαφορετικής έντασης διαδικασίες φρεναρίσματος. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Απενεργοποιήστε την προσαρμοσμένη ανάκτηση ενέργειας πριν από την εκκίνηση με ρυμούλκηση.

⚠ Υπόδειξη

Σε περίπτωση λάθος στερέωσης της ράβδου ρυμούλκησης ή του σχοινιού ρυμούλκησης μπορεί να προκληθούν ζημιές σε άλλα μέρη του αυτοκινήτου. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Στερεώστε τη ράβδο ρυμούλκησης ή το σχοινί ρυμούλκησης σωστά στο άγκιστρο ρυμούλκησης.

Ράβδος ρυμούλκησης

Τα άγκιστρα ρυμούλκησης και των δύο αυτοκινήτων πρέπει να βρίσκονται στην ίδια πλευρά.

Εάν για κάποιο λόγο δεν μπορεί να αποφευχθεί η κεκλιμένη θέση της ράβδου ρυμούλκησης, προσέξτε τα ακόλουθα:

- ▷ Η ελευθερία κίνησης κατά την οδήγηση σε στροφές είναι περιορισμένη.
- ▷ Αν η ράβδος ρυμούλκησης βρίσκεται σε κεκλιμένη θέση, αναπτύσσονται μεγάλες πλάγιες δυνάμεις.

Σχοινί ρυμούλκησης

Κατά τη χρήση σχοινιού ρυμούλκησης προσέχετε τις παρακάτω υποδείξεις:

- ▷ Χρησιμοποιήστε σχοινιά ή νάιλον υφάντες, που επιτρέπουν τη ρυμούλκηση χωρίς σκορτσαρίσματα.
- ▷ Στερεώστε το σχοινί ρυμούλκησης, χωρίς να περιστραφεί.
- ▷ Ελέγχετε τακτικά τη στερέωση του κρίκου και του σχοινιού ρυμούλκησης.
- ▷ Μην υπερβαίνετε την ταχύτητα ρυμούλκησης των 50 km/h.
- ▷ Μην υπερβαίνετε την απόσταση ρυμούλκησης των 5 km.
- ▷ Κατά το ξεκίνημα του ρυμουλκού οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το σχοινί ρυμούλκησης είναι τεντωμένο.

Άγκιστρο ρυμούλκησης

Αρχή λειτουργίας

Ο γάντζος ρυμούλκησης είναι μια διάταξη που μπορεί να βιδωθεί στο όχημα, π.χ. για να στερεωθούν εκεί με ασφάλεια τα σχοινιά ρυμούλκησης ή οι ράβδοι ρυμούλκησης.

Γενικά



Το βιδωτό άγκιστρο ρυμούλκησης πρέπει να φυλάσσεται πάντοτε στο αυτοκίνητο.

Αυτό το άγκιστρο ρυμούλκησης μπορεί να βιδωθεί μπροστά ή πίσω στο αυτοκίνητο.

Υπόδειξη ασφαλείας

⚠ Υπόδειξη

Όταν ο άγκιστρο ρυμούλκησης δεν χρησιμοποιείται με τον προβλεπόμενο τρόπο προκαλούνται ζημιές στο αυτοκίνητο ή στο άγκιστρο ρυμούλκησης. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Τηρείτε τις υποδείξεις για τη χρήση του άγκιστρου ρυμούλκησης.

Φύλαξη

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η τοποθέτηση του γάντζου ρυμούλκησης, ενδεχομένως σε μια θήκη, προβλέπεται ως εξής:

- ▷ Στον χώρο αποσκευών κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.
- ▷ Στον χώρο αποσκευών στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά.
- ▷ Στον χώρο αποσκευών πίσω από μια πλευρική επένδυση.

Χρήση γάντζου ρυμούλκησης

Κατά τη χρήση του γάντζου ρυμούλκησης προσέξτε τις εξής υποδείξεις:

- ▷ Χρησιμοποιείτε μόνο το άγκιστρο ρυμούλκησης που παρέχεται με το όχημα.
- ▷ Βιδώστε καλά μέχρι τέρμα και δεξιόστροφα το άγκιστρο ρυμούλκησης με τουλάχιστον 5 περιστροφές. Ενδεχ. σφίξτε με τη βοήθεια κατάλληλου αντικειμένου.
- ▷ Ξεβιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης μετά τη χρήση περιστρέφοντας αριστερόστροφα.
- ▷ Χρησιμοποιείτε το άγκιστρο ρυμούλκησης μόνο για ρυμούλκηση σε σταθερό οδόστρωμα.
- ▷ Αποφύγετε τις εγκάρσιες καταπονήσεις στο άγκιστρο ρυμούλκησης, για παράδειγμα μην ανυψώνετε το όχημα από το άγκιστρο ρυμούλκησης.
- ▷ Ελέγχετε τακτικά τη στερέωση του γάντζου ρυμούλκησης.

Σπείρωμα για άγκιστρο ρυμούλκησης



Το σπείρωμα για τον γάντζο ρυμούλκησης βρίσκεται πίσω από ένα κάλυμμα στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα.

Πατήστε τη σήμανση στο περιθώριο του καλύμματος, για να εξαχθεί το κάλυμμα.

Εκκίνηση με ρυμούλκηση

Δεν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με ρυμούλκηση.

Ενδεχ. εκκινήστε τον κινητήρα μέσω βοήθειας εκκίνησης.

Αναθέστε την αντιμετώπιση της αιτίας για τις δυσκολίες εκκίνησης σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Βοήθεια εκκίνησης, βλέπε σελίδα [446](#).

Φροντίδα

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Πλύσιμο οχήματος

Γενικά

Ειδικά το χειμώνα, το όχημα πρέπει να πλένεται συχνότερα.

Στην περιοχή κάτω από το μπροστινό παρμπρίζ πρέπει να απομακρύνονται τακτικά τα ξένα σώματα, π.χ. φύλλα ή χιόνι. Για τον πλήρη καθαρισμό του μπροστινού παρμπρίζ μπορούν να ανασηκωθούν οι υαλοκαθαριστήρες.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Θέση ανοίγματος των υαλοκαθαριστήρων, βλέπε σελίδα [198](#).

Υποδείξεις ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στη λειτουργία οδήγησης μπορεί να εμφανιστούν υψηλές θερμοκρασίες κάτω από το αμάξωμα, π.χ. από το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων, τα φρένα ή το ψυγείο. Η επαφή με τα θερμά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Μην αγγίζετε τα θερμά εξαρτήματα. Πραγματοποιείτε εργασίες κοντά σε θερμά εξαρτήματα μόνο όταν αυτά έχουν κρυώσει.

Υπόδειξη

Κατά το πλύσιμο με ανοιχτό πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ μπορεί να προκληθούν ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Κλείνετε το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ πριν από την πλύση. Καθαρίζετε τους ρύπους πίσω από το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ με ένα πανί.

Πιστόλι ατμού και πιεστικό καθαρισμού

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Κατά τον καθαρισμό με συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορα εξαρτήματα λόγω υπερβολικά υψηλής πίεσης, υπερβολικά υψηλών θερμοκρασιών ή υπερβολικά μικρής απόστασης. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Φροντίστε να υπάρχει επαρκής απόσταση. Μην ψεκάζετε για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ένα σημείο. Προσέξτε τις υποδείξεις χειρισμού για τη συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Αποστάσεις και θερμοκρασία

Κατά τον καθαρισμό με πιεστικό ατμού ή συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, τηρείτε τις προδιαγραφόμενες αποστάσεις και θερμοκρασίες.

Μέγιστη θερμοκρασία: 60 °C.

Ελάχιστη απόσταση από τη γυάλινη οροφή: 80 cm.

Ελάχιστη απόσταση 30 cm από τα ακόλουθα εξαρτήματα:

- ▷ Αισθητήρες.
- ▷ Κάμερες.
- ▷ Ταιμούχες.
- ▷ Λυχνίες.
- ▷ Εισαγωγές αέρα στο μπροστινό μέρος οχήματος.
- ▷ Καλώδια.
- ▷ Συνδέσεις φις.

Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Σε περίπτωση μη ενδεδειγμένης χρήσης αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων μπορεί να προκληθούν ζημιές στο αυτοκίνητο. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσέξτε τις ακόλουθες υποδείξεις:

- ▷ Προτιμάτε τα πλυντήρια αυτοκινήτων ή αυτόματα πλυντήρια που χρησιμοποιούν ίνες ύφασμας ή εγκαταστάσεις με μαλακές βούρτσες για την αποφυγή των ζημιών στο βερνίκι.
- ▷ Προσέξτε τις κατάλληλες διαστάσεις οχήματος για το αυτόματο πλυντήριο ή το πλυντήριο οχημάτων.
- ▷ Μην οδηγείτε σε πλυντήρια αυτοκινήτων και αυτόματα πλυντήρια, των οποίων οι ράγες οδηγοί είναι υψηλότερες από 10 cm, για να μην προκληθούν ζημιές στο αμάξωμα.
- ▷ Προσέξτε το μέγιστο πλάτος ελαστικών που επιτρέπουν οι ράγες οδηγοί, για να αποφύγετε ζημιές στα ελαστικά και στις ζάντες.
- ▷ Αναδιπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες, για να αποφύγετε ζημιές στους εξωτερικούς καθρέφτες.

- ▷ Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες και ενδεχ. τον αισθητήρα βροχής, για να αποφύγετε ζημιές στο σύστημα υαλοκαθαριστήρων.
- ▷ Αφαιρέστε αφαιρούμενα εξαρτήματα, π.χ. κεραίες.

Είσοδος σε αυτόματο πλυντήριο

Υπόδειξη

Κατά την απενεργοποίηση της ετοιμότητας λειτουργίας, επιλέγεται αυτόματα η θέση του επιλογέα P. Οι τροχοί μπλοκάρονται. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Μην απενεργοποιείτε την ετοιμότητα λειτουργίας, αν το όχημα πρέπει να κυλήσει, π.χ. σε αυτόματα πλυντήρια.

Το αυτοκίνητο πρέπει να κυλάει ελεύθερα στα αυτόματα πλυντήρια. Για να γίνει αυτό, πρέπει να έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων N. Το φρένο στάθμευσης δεν πρέπει να είναι δεμένο.

Σε ορισμένα αυτόματα πλυντήρια απαιτείται η αποβίβαση από το αυτοκίνητο. Δεν μπορεί να γίνει κλειδώμα του αυτοκινήτου από έξω στη θέση N του επιλογέα ταχυτήτων. Κατά την προσπάθεια κλειδώματος του αυτοκινήτου, ηχεί ένα σήμα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Κύλιση ή ώθηση αυτοκινήτου, βλέπε σελίδα 150.

Έξοδος από ένα αυτόματο πλυντήριο

Κατά την έξοδο από το αυτόματο πλυντήριο, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί του οχήματος βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Ενεργοποιήστε την ετοιμότητα οδήγησης,

Περαιτέρω πληροφορίες:

Ετοιμότητα οδήγησης, βλέπε σελίδα 52.

Λυχνίες

Μην τρίβετε τις υγρές λυχνίες κατά τον καθαρισμό για να στεγνώσουν και μην χρησιμοποιείτε αποξεστικά, αλκοολούχα ή καυστικά καθαριστικά μέσα. Μουλιάστε τους ρύπους από έντομα με ένα καθαριστικό εντόμων και ξεπλύνετε με νερό. Ξεπαγώνετε τα παγωμένα σημεία με αντιπαγωτικό σπρέι, μη χρησιμοποιείτε ξύστρες πάγου.

Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου

Μετά το πλύσιμο του οχήματος περιμένετε να στεγνώσουν τα φρένα, διαιφορετικά μπορεί να μειωθεί προσωρινά η ικανότητα πέδησης. Από τη θερμότητα που παράγεται κατά το φρενάρισμα στεγνώνουν οι δίσκοι και τα τακάκια των φρένων και προστατεύονται από τη διάβρωση.

Απομακρύνετε εντελώς τα υπολείμματα του πλυσίματος οχήματος από τα τζάμια παραθύρου, για την αποτροπή μείωσης της ορατότητας μέσω σχηματισμού γραμμών και τη μείωση των θορυβών των υαλοκαθαριστήρων και της φθοράς των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Φροντίδα αυτοκινήτου

Υλικά περιποίησης

Γενικά

Ο κατασκευαστής συνιστά τη χρήση μέσων φροντίδας και καθαριστικών μέσων της BMW. Για τα κατάλληλα προϊόντα περιποίησης απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπόδειξη ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα υλικά καθαρισμού μπορούν να περιέχουν επικινδυνές ή βλαβερές στην υγεία ουσίες. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Κατά τον εσωτερικό καθαρισμό ανοίγετε τις πόρτες ή τα παράθυρα. Χρησιμοποιείτε μόνο μέσα που προορίζονται για τον καθαρισμό του συγκεκριμένου εξαρτήματος. Προσέξτε τις υποδείξεις στη συσκευασία.

Βαφή οχήματος

Γενικά

Η τακτική φροντίδα συνεισφέρει στην ασφάλεια οδήγησης και στη διατήρηση της αξίας του αυτοκινήτου. Οι περιβαλλοντικές επιδράσεις σε περιοχές με αυξημένη ρύπανση του αέρα ή ρύπους που προέρχονται από τη φύση, μπορούν να επηρεάσουν τη βαφή του οχήματος. Οι περιβαλλοντικές επιδράσεις είναι π.χ. ρητίνη δέντρων ή σκόνη λουλουδιών.

Για να αποφύγετε αλλοιώσεις στη βαφή και αποχρωματισμούς της βαφής, απομακρύνετε αμέσως τις δραστικές ουσίες. Οι δραστικές ουσίες είναι π.χ. υπερχειλισμένο καύσιμο, λάδι, γράσο ή περιττώματα πουλιών.

Ματ βαφή

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα καθαρισμού και περιποίησης, τα οποία είναι κατάλληλα για αυτοκίνητα με ματ βαφή.

Μεμβράνη κάλυψης

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας, τα οποία είναι κατάλληλα για οχήματα με μεμβράνες κάλυψης.

Φροντίδα δέρματος

Η σκόνη και το τρίμμα μπορεί να τρίβονται στους πόρους και στις πτυχές και οδηγούν σε

έντονη απόξεση καθώς και στο πρόωρο σκάσιμο της επιφάνειας του δέρματος.

Καθαρίζετε τακτικά το δέρμα με ένα πανί ή με μια ηλεκτρική σκούπα.

Ορισμένα ρούχα και άλλες επιδράσεις μπορεί να προκαλέσουν αλλοιώσεις χρώματος του δέρματος. Για να αποφύγετε αλλοιώσεις χρώματος, καθαρίζετε και φροντίζετε το δέρμα περ. κάθε δύο μήνες.

Καθαρίζετε συχνότερα τα πιο ανοιχτά δέρματα, καθώς εκεί οι ρύποι γίνονται εντονότερα ορατοί.

Χρησιμοποιήστε ένα προϊόν περιποίησης δέρματος, για να διατηρήσετε την προστατευτική επίστρωση του δέρματος.

Για να αποφύγετε τις μεταβολές του δέρματος και τους αποχρωματισμούς του δέρματος, απομακρύνετε αμέσως τις δραστικές ουσίες. Μια δραστική ουσία είναι π.χ. το αντηλιακό.

Φροντίδα συνθετικού δέρματος

Η σκόνη και το τρίμμα μπορεί να τρίβονται στους πόρους και στις πτυχές και οδηγούν σε έντονη απόξεση καθώς και στο πρόωρο σκάσιμο της επιφάνειας του συνθετικού δέρματος.

Καθαρίζετε τακτικά το συνθετικό δέρμα με ένα βρεγμένο πανί μικροΐνών ή με μια ηλεκτρική σκούπα.

Σε περίπτωση έντονης ρύπανσης, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι ή ένα πανί μικροΐνών εμποτισμένο με κατάλληλα καθαριστικά εσωτερικού χώρου.

Για να αποφύγετε τις μεταβολές του συνθετικού δέρματος και τους αποχρωματισμούς του συνθετικού δέρματος, απομακρύνετε αμέσως τις δραστικές ουσίες. Μια δραστική ουσία είναι π.χ. το αντηλιακό.

Φροντίδα υφάσματος

Γενικά

Σε περίπτωση έντονης ρύπανσης, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι ή ένα πανί μικροΐ-

νών εμποτισμένο με κατάλληλα καθαριστικά εσωτερικού χώρου.

Για να αποφύγετε τις μεταβολές των υφασμάτων και τους αποχρωματισμούς των υφασμάτων, απομακρύνετε αμέσως τις δραστικές ουσίες. Μια δραστική ουσία είναι π.χ. το αντηλιακό.

Υπόδειξη ασφαλείας

Υπόδειξη

Ανοιχτά αυτοκόλλητα κουμπώματα χρίτσ χρατς, ψερμουάρη ή διακοσμητικά, π.χ. πιρτσίνια, στα ρούχα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ταπετσαρίες καθισμάτων και σε άλλες υφασμάτινες και δερμάτινες επενδύσεις στο όχημα. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Προσέξτε να είναι κλειστά τα κλείστρα.

Φροντίδα ταπετσαρίας

Καθαρίζετε τα υφάσματα επένδυσης καθισμάτων τακτικά με μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίζετε παντού, ακόμα και στις ραφές. Αποφεύγετε το ισχυρό τρίψιμο.

Φροντίδα υφασμάτινων επιφανειών

Για τον καθαρισμό σε περίπτωση έλαφριάς ρύπανσης χρησιμοποιήστε πανί μικροΐνών που έχετε βρέξει με νερό. Αποφεύγετε το ισχυρό τρίψιμο.

Alcantara

Για τον καθαρισμό σε περίπτωση έλαφριάς ρύπανσης χρησιμοποιήστε πανί μικροΐνών που έχετε βρέξει με νερό. Αποφεύγετε το ισχυρό τρίψιμο.

Φροντίδα ειδικών εξαρτημάτων

Οθόνες, στοιχεία χειρισμού και επιφάνεια προβολής παρμπρίζ της Head-Up Display

Υπόδειξη

Οι επιφάνειες μπορεί να υποστούν ζημιά σε ακατάλληλο καθαρισμό, π.χ. από χημικά καθαριστικά, υγρασία ή υγρά παντός τύπου. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών.

- ▷ Μην ασκείτε πολύ μεγάλη πίεση και μην χρησιμοποιείτε υλικά που προκαλούν γδαρσίματα.
- ▷ Για τον καθαρισμό των οθονών χρησιμοποιήστε ένα στεγνό, καθαρό αντιστατικό πανί μικροϊνών.
- ▷ Καθαρίστε τα στοιχεία χειρισμού και, αναλόγως του εξοπλισμού, την επιφάνεια προβολής παρμπρίζ της Head-Up Display με ένα ελαφρά βρεγμένο πανί μικροϊνών και ένα κοινό οικιακό απορρυπαντικό πιάτων.

Ζάντες αλουμινίου

Τα δραστικά, όχινα ή αλκαλικά μέσα καθαρισμού μπορούν να μεταβάλλουν την επιφάνεια των ζαντών και την προστατευτική επίστρωση των παρακείμενων εξαρτημάτων, π.χ. των φρένων.

Κατά τον καθαρισμό στο όχημα χρησιμοποιείτε μόνο ουδέτερο υγρό καθαρισμού ζαντών με τιμή pH από 5 έως 9. Μην χρησιμοποιείτε τραχιά καθαριστικά μέσα ή πιεστικά ατμού με θερμοκρασίες πάνω από 60 °C. Προσέξτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή.

Μετά τον καθαρισμό φρενάρετε, για να στεγνώσουν τα φρένα. Από τη θερμότητα που παράγεται κατά το φρενάρισμα στεγνώνουν οι δίσκοι και τα τακάκια των φρένων και προστατεύονται από τη διάβρωση.

Επιφάνειες τύπου χρωμίου

Καθαρίστε σχολαστικά τις επιφάνειες τύπου χρωμίου με άφθονο νερό και, εάν χρειάζεται, με σαμπουάν οχήματος, π.χ. όταν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι δρόμου.

Λαστιχένια εξαρτήματα

Από τις περιβαλλοντικές επιδράσεις μπορεί να παρουσιαστούν ρύποι και απώλεια λάμψης στα λαστιχένια εξαρτήματα. Για τον καθαρισμό χρησιμοποιείτε μόνο νερό και κατάλληλα προϊόντα περιποίησης.

Ειδικά για τα καταπονημένα λαστιχένια εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται σε τακτά διαστήματα μέσα περιποίησης καουτσούκ. Για να αποφύγετε ζημιές ή θορύβους, χρησιμοποιείτε προϊόντα περιποίησης που περιέχουν σιλικόνη κατά τη φροντίδα των λάστιχων στεγανοποίησης.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων καθαρίζονται μέσω της χρήσης του συστήματος πλυστικής παρμπρίζ.

Για την αποφυγή μείωσης της ποιότητας των υαλοκαθαριστήρων, αποφύγετε τον πρόσθετο χειροκίνητο καθαρισμό των μάκτρων.

Τμήματα ξύλινης επένδυσης πολυτελείας

Καθαρίζετε τις ξύλινες επενδύσεις πολυτελείας και τα κατασκευασμένα τμήματα από ξύλο πολυτελείας χρησιμοποιώντας υγρό πανί. Στη συνέχεια στεγνώστε τα με μαλακό πανί.

Πλαστικά μέρη

Υπόδειξη

Καθαριστικά που εμπεριέχουν αλκοόλη ή διαλύτες όπως νιτροαραιωτικό, ψυχρό καθαριστικό, καύσιμο κ.α. μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στα πλαστικά μέρη. Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών. Για τον καθαρισμό χρησιμο-

ποιείτε ένα πανί από μικροΐνες. Αν χρειάζεται, υγράνετε ελαφρά το πανί με νερό.

Κατά τον καθαρισμό των πλαστικών εξαρτημάτων πρέπει να προσέξετε να μην διαβραχούν τα υφασμάτινα μέρη, π.χ. η επένδυση ουρανού.

Εξαρτήματα από ανθρακονήματα

Για τον εύκολο καθαρισμό των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα, οι καθημερινοί ρύποι πρέπει να καθαρίζονται με ένα πανί μικροΐνών, νερό και καθαριστικό που δεν περιέχει σιλικόνη.

Τα διαβρωτικά, όξινα ή αλκαλικά καθαριστικά μέσα μπορούν να αλλοιώσουν την επιφάνεια.

Αν χρειαστεί, αναθέστε την αποσυναρμολόγηση των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χημικά καθαριστικά μπορεί να καταστρέψουν το ύφασμα των ζωνών ασφαλείας και να έχουν ως αποτέλεσμα ελλιπή προστατευτική δράση των ζωνών ασφαλείας. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και θανάτου. Για τον καθαρισμό των ζωνών ασφαλείας χρησιμοποιείτε μόνο ήπια σαπουνάδα.

Ο καθαρισμός των ζωνών ασφαλείας είναι σημαντικός για λόγους ασφαλείας. Οι ακάθαρτοι ιμάντες των ζωνών ασφαλείας εμποδίζουν το τύλιγμα και επηρεάζουν έτσι αρνητικά την ασφάλεια.

Καθαρίζετε τους ιμάντες των ζωνών ασφαλείας μόνο με ήπια σαπουνάδα και με τοποθετημένες τις ζώνες.

Τυλίγετε τις ζώνες ασφαλείας μόνο σε στεγνή κατάσταση.

Μοκέτες και πατάκια

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού μπορεί να περιορίσουν τη διαδρομή των πεντάλ ή να μπλοκάρουν ένα πατημένο πεντάλ. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος υλικών ζημιών. Φυλάξτε τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο έτσι, ώστε να είναι ασφαλισμένα και να μην μπορεί να εισέλθουν στο χώρο ποδιών του οδηγού. Χρησιμοποιείτε πατάκια ποδιών που είναι κατάλληλα για το αυτοκίνητο και μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια στο δάπεδο. Μην χρησιμοποιείτε πατάκια που δεν ασφαλίζουν και μην τοποθετείτε περισσότερα πατάκια το ένα πάνω από το άλλο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για τα πεντάλ. Προσέξτε, ώστε τα πατάκια των ποδιών να στερεωθούν πάλι με ασφάλεια, αφού αφαιρεθούν, π.χ. για καθαρισμό.

Τα πατάκια μπορούν να αφαιρεθούν για τον καθαρισμό του εσωτερικού χώρου.

Σε περίπτωση εντονότερης ρύπανσης καθαρίζετε τις μοκέτες με ένα πανί μικροΐνών και νερό ή καθαριστικό υφασμάτων. Τρίψτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω στην κατεύθυνση πορείας για να αποφύγετε το ξέφτισμα της μοκέτας.

Αισθητήρες και φακοί καμερών

Γενικά

Για να καθαρίσετε τους αισθητήρες ή τους φακούς της κάμερας, χρησιμοποιήστε ένα πανί το οποίο έχετε υγράνει με καθαριστικό τζαμιών.

Καθαρισμός κάμερας οπισθοπορείας

Η κάμερα οπισθοπορείας καθαρίζεται αυτόματα μαζί με το πίσω παρμπρίζ.

Τεχνικά στοιχεία

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα 8.

Γενικά

Τα τεχνικά στοιχεία και οι προδιαγραφές στο εγχειρίδιο οδηγιών χρησιμεύουν ως σημεία αναφοράς. Τα ειδικά στοιχεία του οχήματος μπορεί να διαφέρουν από τα στοιχεία αυτά, π.χ. λόγω των επιλεγμένων προαιρετικών εξοπλισμών, της έκδοσης χώρας ή της μεθόδου μετρησης της εκάστοτε χώρας. Λεπτομερείς τιμές θα βρείτε στα έγγραφα της άδειας κυκλοφορίας και στις πινακίδες υπόδειξης στο όχημα ή σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Υπερισχύουν τα στοιχεία που αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος έναντι των στοιχείων του εγχειρίδιου οδηγιών.

Φορτίο

Το φορτίο που αναφέρεται στο εγχειρίδιο οδηγιών αναφέρεται σε ένα όχημα χωρίς οδηγό με βασικό εξοπλισμό και δεν λαμβάνει υπόψη προαιρετικούς εξοπλισμούς. Οι προαιρετικοί εξοπλισμοί μπορούν να αλλάζουν την πραγματική μάζα του οχήματος και την αυξάνουν κατά κανόνα. Αυτό αλλάζει το φορτίο, δηλαδή γενικά μειώνεται. Το πραγματικό φορτίο εξαρτάται από την πραγματική μάζα και το τεχνικά επιτρε-

πόμενο συνολικό βάρος και πρέπει να προσδιορίζεται σύμφωνα με το εκάστοτε όχημα.

Απόβαρο

Το απόβαρο οχήματος αναφέρεται σε ένα όχημα έτοιμο για οδήγηση με φορτίο 75 kg το οποίο είναι ανεφοδιασμένο με καύσιμο κατά 90 %, χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό.

Διαστάσεις

Οι διαστάσεις μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την έκδοση μοντέλου, την παραλλαγή εξοπλισμού ή τις διαδικασίες μέτρησης της εκάστοτε χώρας.

Επιπλέον, το ύψος του οχήματος μπορεί να αποκλίνει, π.χ. λόγω των ελαστικών και του φορτίου.

Κωδικός τύπου

Ο κωδικός τύπου του οχήματος αναφέρεται μέσα στον αριθμό πλαισίου οχήματος στην 4η - 7η θέση από αριστερά.

Φορτίο ρυμούλκησης και σημεία στερέωσης

Επιτρεπόμενα φορτία ρυμούλκησης σύμφωνα με την άδεια λειτουργίας ΕΕ. Λεπτομέρειες για πιθανές αυξήσεις μπορείτε να ζητήσετε από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, κάποιον άλλο εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα στοιχεία για τα σημεία στερέωσης του κοτσαδόρου αναφέρονται στο μηδενικό σημείο

του οχήματος. Τα στοιχεία για την προεξοχή αναφέρονται στον πίσω άξονα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξου-

σιοδοτημένο επισκευαστή του κατασκευαστή, έναν άλλον εξειδικευμένο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τεχνικά Στοιχεία αναλυτικά

BMW X1

Διαστάσεις

Πλάτος με καθρέπτες	mm	2104
Πλάτος χωρίς καθρέπτες	mm	1845
Υψος	mm	1642
Μήκος	mm	4505
Μεταξόνιο	mm	2692
Κύκλος στροφής Ø	m	11,7
Μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, περ.	Λίτρα	54

BMW X1 M35i xDrive

Βάρη

Απόβαρο	kg	1740
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	575
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2240
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1145
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1190
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive16i

Βάρη

Απόβαρο	kg	1575
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	575
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2075
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1095

BMW X1 sDrive16i**Βάρη**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1050
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive18d**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1650
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	575
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2150
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1135
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1075
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive18d**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς φρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	1600
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	1600
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1185
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2230

BMW X1 sDrive18i**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1575
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	575
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2075
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1090
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1050
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive18i**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς ψρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	1400
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	1400
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1160
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό Όχημα	kg	2155

BMW X1 sDrive20d**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1685
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	570
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2180
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1150
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1090
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive20d**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς φρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	1800
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	1800
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1200
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2260

BMW X1 sDrive20i**Ισχύει για κωδικό τύπου: 31EE, 32EE.****Βάρη**

Απόβαρο	kg	1625
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	570
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2120
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1120
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1080
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive20i**Ισχύει για κωδικό τύπου: 40EE, 41EE, 42EE, 44EE, 48EE.****Βάρη**

Απόβαρο	kg	1580
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	575
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2080
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1115

BMW X1 sDrive20i**Ισχύει για κωδικό τύπου: 40EE, 41EE, 42EE, 44EE, 48EE.****Βάρη**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1045
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 sDrive20i**Ισχύει για κωδικό τύπου: 31EE, 32EE.****Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς ψρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	1800
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	1800
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1190
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2200

BMW X1 sDrive20i**Ισχύει για κωδικό τύπου: 40EE, 41EE, 42EE, 44EE, 48EE.****Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς ψρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	1600
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	1600
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25

BMW X1 sDrive20i**Ισχύει για κωδικό τύπου: 40EE, 41EE, 42EE, 44EE, 48EE.****Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1155
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2160

BMW X1 xDrive20d**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1765
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	570
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2260
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1170
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1150
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 xDrive20d**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς φρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	2000
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	2000
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1260
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2340

BMW X1 xDrive20i**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1670
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	565
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2160
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1135
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1095
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 xDrive20i**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς ψρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	1600
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με ψρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	1600
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1205
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2240

BMW X1 xDrive23d**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1765
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	575
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2265
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1170
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1155
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 xDrive23d**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς φρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	2000
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	2000
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80
Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1265
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2345

BMW X1 xDrive23i**Βάρη**

Απόβαρο	kg	1730
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο	kg	565
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	kg	2220
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα εμπρός	kg	1165
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω	kg	1120
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο οροφής	kg	75

BMW X1 xDrive23i**Λειτουργία τρέιλερ**

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης χωρίς φρένα	kg	750
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 12 %	kg	2000
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης, με φρένα, ανωφέρεια 8 %	kg	2000
Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	80

BMW X1 xDrive23i**Λειτουργία τρέιλερ**

Ελάχιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου	kg	25
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω, ρυμουλκό όχημα	kg	1230
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα, ρυμουλκό όχημα	kg	2300

BMW X1**Σημεία στερέωσης του κοτσαδόρου****Απόσταση από το μηδενικό σημείο, διαμήκης κατεύθυνση**

Στερέωση 1	mm	3312
Στερέωση 2	mm	3312
Στερέωση 3	mm	3312
Στερέωση 4	mm	3312
Μέγιστη επιτρεπόμενη προεξοχή του σημείου σύνδεσης πίσω	mm	1014

BMW X1**Σημεία στερέωσης του κοτσαδόρου****Απόσταση από το μηδενικό σημείο, εγκάρσια κατεύθυνση**

Στερέωση 1	mm	-501
Στερέωση 2	mm	-496
Στερέωση 3	mm	501
Στερέωση 4	mm	496

BMW X1**Σημεία στερέωσης του κοτσαδόρου****Απόσταση από το μηδενικό σημείο, ύψος**

Στερέωση 1	mm	211
Στερέωση 2	mm	79

BMW X1**Σημεία στερέωσης του κοτσαδόρου****Απόσταση από το μηδενικό σημείο, ύψος**

Στερέωση 3

mm

211

Στερέωση 4

mm

79

Καθίσματα για συστήματα παιδικών καθισμάτων

Εξοπλισμός αυτοκινήτου

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται εξοπλισμοί, συστήματα και λειτουργίες, που διατίθενται ανάλογα με το μοντέλο τη δεδομένη χρονική στιγμή και στο μέλλον, ακόμα κι αν δεν υπάρχουν στο δικό σας όχημα.

Περαιτέρω πληροφορίες:

Εξοπλισμός οχήματος, βλέπε σελίδα [8](#).

Πληροφορίες για τον κατασκευαστή των παιδικών καθισμάτων

Γενικά

Πληροφορίες για τη δυνατότητα χρήσης συστημάτων παιδικών καθισμάτων στα αντίστοιχα καθίσματα, σύμφωνα με τα πρότυπα ECE-R 16 και ECE-R 129.

Δυνατότητα χρήσης συστημάτων παιδικών καθισμάτων στα καθίσματα

Θέση καθίσματος - α, β)	1	3 Airbag ON	3 Airbag OFF - γ)	4	5	6
Θέση καθίσματος κατάλληλη για στερέωση γενικής χρήσης με ζώνη ασφαλείας.	όχι	ναι στραμμένο προς τα εμπρός	ναι στραμμένο προς τα πίσω	ναι	ναι	ναι
Θέση καθίσματος i-Size.	όχι	ναι στραμμένο προς τα εμπρός	ναι στραμμένο προς τα πίσω	ναι	όχι	ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στρέψη: L1/L2.	όχι	όχι	όχι	ναι	όχι	ναι
Μέγιστη στρέψη με κατεύθυνση προς τα πίσω: R1/R2X/R2/R3.	όχι	όχι	R3	R3	όχι	R3

Θέση καθίσματος - α, β)	1	3 Airbag ON	3 Airbag OFF - γ)	4	5	6
Μέγιστη στέρεωση με κατεύθυνση προς τα εμπρός: F2X/F2/F3.	όχι	F3	όχι	F3	όχι	F3
Μέγιστο κατάλληλο στήριγμα Booster: B2/B3.	όχι	B3	όχι	B3	B3	B3

Μια θέση καθίσματος χωρίς έγκριση i-Size δεν είναι συμβατή με στήριγμα i-Size.

Θέση καθίσματος με κάτω αγκυρώσεις ISOFIX χωρίς επάνω ιμάντα συγκράτησης, δεν υπάρχει.

Δεν υπάρχουν πόρπες ζωνών ασφαλείας για ενήλικες ανάμεσα στα δύο κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX.

α) Χρησιμοποιείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος i-Size μόνο σε εξοπλισμό στερέωσης παιδικού καθίσματος i-Size.

β) Χρησιμοποιείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX μόνο σε εξοπλισμό στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX ή i-Size.

γ) Η απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού είναι εφικτή ανάλογα με τον εξοπλισμό ή την έκδοση χώρας.

Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο	Αριθμός καθίσματος	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Εμπρός αριστερά	8	3η σειρά καθισμάτων κέντρο
2	Εμπρός κέντρο	9	3η σειρά καθισμάτων δεξιά
3	Εμπρός δεξιά		
4	2η σειρά καθισμάτων αριστερά		
5	2η σειρά καθισμάτων κέντρο		
6	2η σειρά καθισμάτων δεξιά		
7	3η σειρά καθισμάτων αριστερά		

Παράρτημα

Γενικά

Εδώ αναφέρονται τυχόν ενημερώσεις του εγχειριδίου οδηγιών του οχήματος.

Όλα από το Α μέχρι το Ω

Αλφαβητικό ευρετήριο

A

ABS, βλέπε Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών [246](#)

Active Guard, βλέπε Συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης [205](#)

Active Protection [242](#)

AdBlue, βλέπε BMW Diesel με BluePerformance [423](#)

AdBlue σε χαμηλές θερμοκρασίες [424](#)

AdBlue στο ελάχιστο [423](#)

Amazon Alexa Car Integration [66](#)

Android Auto, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Apple CarPlay, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Assisted Driving Mode Plus, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Assisted Driving Mode, υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Assisted View [178](#)

Audioplayer, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)

AUTO H, βλέπε Automatic Hold [159](#)

Automatic Hold [159](#)

B

BMW App, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

BMW Assistance, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

BMW Curved Display [56](#)

BMW Diesel με BluePerformance [423](#)

BMW Digital Key [88](#)

BMW Drive Recorder [239](#)

BMW IconicSounds [325](#)

BMW ID [75](#)

BMW iDrive [55](#)

BMW Intelligent Personal Assistant [63](#)

BMW Live Cockpit Plus, βλέπε BMW Curved Display [56](#)

BMW Live Cockpit Professional, βλέπε BMW Curved Display [56](#)

BMW Operating System, βλέπε BMW iDrive [55](#)

BMW xDrive [249](#)

Boost, βλέπε Λειτουργία Sport Boost [154](#)

C

CBS, βλέπε Condition Based Service [433](#)

Center-Airbag, βλέπε Κεντρικός αερόσακος [201](#)

Check-Control [164](#)

Coasting [380](#)

Comfort Access, βλέπε Άνετη πρόσβαση [92](#)

Condition Based Service [433](#)

Cruise Control, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Cupholder εμπρός [348](#)

Cupholder πίσω [348](#)

Curved Display [56](#)

D

Dashcam, βλέπε BMW Drive Recorder [239](#)

Defrost [331](#)

Digital Key [88](#)

Driver Attention Camera [244](#)

Drive Recorder [239](#)

Driving Assistant, βλέπε Συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης [205](#)

Driving Experience Control, βλέπε My Modes [155](#)

DSC, βλέπε Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας [247](#)

DTC, βλέπε Ρύθμιση για αυξημένη δυναμική οδήγηση [248](#)

EEfficient Mode [381](#)Efficient Mode, βλέπε My Modes [155](#)ESP, βλέπε Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας [247](#)Live Cockpit Plus, βλέπε BMW Curved Display [56](#)Live Cockpit Professional, βλέπε BMW Curved Display [56](#)Live Vehicle [162](#)**G**G-Meter [179](#)**H**HDC, βλέπε Hill Descent Control [250](#)Head-Up Display [163](#)Head-Up Display, φροντίδα [456](#)Hill Descent Control [250](#)Hill Descent Control, βλέπε Υποβοήθηση εκκίνησης [157](#)Homepage, βλέπε Διαδίκτυο [7](#)**M**Mobility System, βλέπε Κιτ επισκευής ελαστικού [395](#)My BMW App, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοιόγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)My Modes [155](#)**N**No Passing Information, βλέπε Ένδειξη ορίων ταχύτητας με ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης [252](#)**O**OBD, βλέπε Διάγνωση επί του οχήματος [434](#)Operating System, βλέπε BMW iDrive [55](#)**P**Paddle στο τιμόνι [152](#)Panorama View, βλέπε Πανοραμική προβολή [301](#)Parking Assistant Plus, βλέπε Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης [290](#)Parking Assistant Professional, βλέπε Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης [290](#)Parking Assistant, βλέπε Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης [290](#)PDC, βλέπε Έλεγχος απόστασης στάθμευσης [304](#)Personal Hotspot, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοιόγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)Personal Mode, βλέπε My Modes [155](#)PostCrash-iBrake [243](#)Powermeter, βλέπε Ένδειξη ισχύος [174](#)**J**Joystick, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)**K**Key Card [112](#)Kick-down, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)**L**Launch Control [153](#)

R

Real Time Traffic Information, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)

Remote 3D View [303](#)

Remote Services, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Remote Software Upgrade [69](#)

Restricted Driving, βλέπε BMW Digital Key [88](#)

RME κραμβομεθυλεστέρας, βλέπε πετρέλαιο [422](#)

RON, βλέπε Ποιότητα βενζίνης [422](#)

RSC, βλέπε Ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης [394](#)

S

Safe Exit, βλέπε προειδοποίηση αποβίβασης [218](#)

Servotronic [251](#)

Shift Lights, στροφόμετρο [176](#)

Smartphone, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Smartphone, χειρισμός με φωνητικό έλεγχο [66](#)

Software Upgrade, βλέπε Remote Software Upgrade [69](#)

Speed Limit Assist [283](#)

Speed Limit Device, περιορισμός ταχύτητας, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Sport Mode, βλέπε My Modes [155](#)

T

Teleservices, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Tempomat, Cruise Control, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Terrain View, βλέπε Live Vehicle [162](#)

Toggle, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)

U

UCC, βλέπε Αναγνώριση φαναριών [287](#)

Upgrade, βλέπε Remote Software Upgrade [69](#)
Urban Cruise Control, βλέπε Αναγνώριση φαναριών [287](#)

USB-Audio, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)

V

VIN, βλέπε Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου [22](#)

W

Widgets, iDrive [60](#)

Widgets, όργανο πολλαπλών λειτουργιών, βλέπε Κεντρική περιοχή ενδείξεων [176](#)

X

xDrive [249](#)

A

Άγκιστρο ρυμούλκησης [450](#)

Άγωνιστική πίστα [365](#)

Αερισμός [333](#)

Αερισμός, βλέπε Ανεξάρτητος αερισμός [334](#)

Αερόσακοι [200](#)

Αερόσακοι, προειδοποιητική λυχνία [202](#)

Αερόσακος κεφαλής [201](#)

Αερόσακος συνοδηγού, ενδεικτική λυχνία [203](#)

Αισθητήρας βροχής [196](#)

Αισθητήρας επιτάχυνσης, βλέπε G-Meter [179](#)

Αισθητήρας συναγερμού κλίσης [104](#)

Αισθητήρες ραντάρ, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

Αισθητήρες υπερήχων, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

Αισθητήρες, φροντίδα [457](#)

Ακινητοποίηση, αυτοκίνητο [435](#)

Ακινητοποίηση αυτοκινήτου [435](#)

Ακροφύσια αέρα, βλέπε Αερισμός [333](#)

Αλλαγές, τεχνικές, βλέπε Προσωπική ασφάλεια [9](#)

- Αλλαγή διόδων φωτοεκπομπής, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή εξαρτημάτων [436](#)
- Αλλαγή λαμπτήρων, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή λυχνιών, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή λωρίδας με ενεργή καθοδήγηση στον προορισμό [279](#)
- Αλλαγή μπαταρίας, κλειδί οχήματος [84](#)
- Αλλαγή μπροστινών φώτων, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή πίσω φωτός ομίχλης, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή πίσω φώτων, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή προβολέων LED, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή προβολέων, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Αλλαγή ταχυτήτων, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)
- Αλλαγή, τροχοί και ελαστικά [391](#)
- Αλλαγή τροχών και ελαστικών [391](#)
- Αλλαγή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων [436](#)
- Αλλαγή των πίσω φώτων, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Άμεση μετάβαση [62](#)
- Ανάγκη συντήρησης, βλέπε Condition Based Service [433](#)
- Αναγνώριση φαναριών [287](#)
- Αναγομωμένα ελαστικά [392](#)
- Αναγωγικό μέσο, βλέπε BMW Diesel με BluePerformance [423](#)
- Αναδίπλωση πλατών πίσω καθισμάτων [354](#)
- Ανάκτηση, προσαρμοσμένη [379](#)
- Ανακυκλωφορία του αέρα, βλέπε Λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα [330](#)
- Ανακύκλωση [435](#)
- Ανέβασμα, κατέβασμα των φώτων, βλέπε Υποβοήθηση φώτων πορείας [184](#)
- Ανευιστήρας, βλέπε Ποσότητα αέρα [329](#)
- Ανευιστήρας ψυγείου, βλέπε Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)
- Ανεξάρτητος αερισμός [334](#)
- Άνεση οδήγησης [325](#)
- Άνετη αποβίβαση [120](#)
- Άνετη επιβίβαση [120](#)
- Άνετη πρόσβαση [92](#)
- Άνεφοδιασμός καυσίμου [386](#)
- Άνοιγμα και κλείσιμο [83](#)
- Άνοιγμα με smartphone, βλέπε BMW Digital Key [88](#)
- Άνοιγμα με την Key Card [112](#)
- Ανταλλακτικός τροχός, βλέπε Εφεδρικός τροχός ανάγκης [416](#)
- Αντιθαμβωτικοί καθρέφτες [128](#)
- Αντικατάσταση ελαστικού [391](#)
- Αντικατάσταση εξαρτημάτων [436](#)
- Αντικατάσταση, τροχοί και ελαστικά [391](#)
- Αντικατάσταση τροχού [412](#)
- Αντικατάσταση τροχών και ελαστικών [391](#)
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, βλέπε Σύστημα συναγερμού [103](#)
- Αντιολισθητικές αλυσίδες [400](#)
- Αντιπαγωτικό, βλέπε Υγρό πλύσης [432](#)
- Αντιψυκτική προστασία, βλέπε Υγρό πλύσης [432](#)
- Αξεσουάρ και εξαρτήματα [10](#)
- Απεικονίσεις και σύμβολα [8](#)
- Απεικόνιση, iDrive [55](#)
- Απενεργοποίηση, αερόσακος συνοδηγού [203](#)
- Απόδοση μετάδοσης κίνησης μειωμένην [174](#)
- Αποθηκευμένοι σταθμοί, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγών για την πλοήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)
- Αποθήκευση, βλέπε Ακινητοποίηση αυτοκινήτου [435](#)
- Αποθήκευση, ελαστικά [394](#)
- Αποθήκευση θέσης καθίσματος, βλέπε Λειτουργία μνήμης [130](#)
- Αποθήκευση θέσης καθρέφτη, βλέπε Λειτουργία μνήμης [130](#)
- Αποθήκευση θέσης τιμονιού, βλέπε Λειτουργία μνήμης [130](#)
- Απομακρυσμένος χειρισμός, βλέπε Σύστημα αυτόνομης στάθμευσης [320](#)
- Απόρριψη, μπαταρία αυτοκινήτου [440](#)
- Απόρριψη μπαταρίας [440](#)
- Απόρριψη παλιάς μπαταρίας [440](#)

Απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)
 Απόσυρση, ψυκτικό υγρό [431](#)
 Αποτροπή οπίσθιας σύγκρουσης, βλέπε Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης [229](#)
 Αποφυγή αθέλητου συναγερμού [105](#)
 Αποφυγή συναγερμού [105](#)
 Αποψή 3D [299](#)
 Απροβλημάτιστη αλλαγή τρόπου λειτουργίας, βλέπε Σύστημα αυτόνομης στάθμευσης [320](#)
 Αριθμοί οκτανίων, βλέπε Ποιότητα βενζίνης [422](#)
 Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου [22](#)
 Αριθμός αναγνώρισης, βλέπε Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου [22](#)
 Αριθμός πλαισίου, βλέπε Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου [22](#)
 Αριστερή κυκλοφορία, ρύθμιση φώτων [192](#)
 Αρχή ταύτισης λέξης, βλέπε Σύγκριση καταχώρισης στοιχείων [55](#)
 Αρχή χειρισμού, βλέπε BMW iDrive [55](#)
 Αρχικοποίηση γυάλινης ηλιοροφής, γυάλινης ηλιοροφής και αντηλιακής προστασίας [112](#)
 Ασύρματη φόρτιση, Smartphone, βλέπε Βάση ασύρματης φόρτισης [340](#)
 Ασφάλεια [200](#)
 Ασφάλεια και προειδοποίηση, βλέπε Συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης [205](#)
 Ασφάλεια, μπουλόνια τροχών [414](#)
 Ασφάλεια, πόρτες και παράθυρα [143](#)
 Ασφάλειες [440](#)
 Ασφαλής θέση καθίσματος [115](#)
 Ασφαλής μεταφορά παιδιών [132](#)
 Ασφάλιση του οχήματος έναντι κύλισης, βλέπε Φρένο στάθμευσης [157](#)
 Ασφάλιση, φορτίο [351](#)
 Αύξηση πέδησης κινητήρα, βλέπε Πρόγραμμα LOW [148](#)
 Αυτόματη λειτουργία Start Stop, βλέπε Λειτουργία Auto Start Stop [145](#)
 Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, βλέπε Αισθητήρα βροχής [196](#)
 Αυτόματη οπική γωνία καμερών [297](#)
 Αυτόματη ρύθμιση χρόνου [179](#)

Αυτόματη σκίαση, βλέπε Υποβοήθηση φώτων πορείας [184](#)
 Αυτόματη σκίαση εσωτερικού καθρέφτη [129](#)
 Αυτοματισμός κρασπέδου, εξωτερικός καθρέπτης [129](#)
 Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο πίσω καπάτο [99](#)
 Αυτόματο άνοιγμα και κλείσιμο του πίσω καπάτο [99](#)
 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)
 Αυτόματο κλείδωμα [102](#)
 Αυτόματο ξεκλείδωμα [102](#)
 Αυτόματο πρόγραμμα, αυτόματος κλιματισμός [327](#)
 Αυτόματος έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας [187](#)
 Αυτόματος σχηματισμός ΛΕΑ [276](#)
 Αυτόματο σύστημα ελέγχου φώτων μεσαίας σκάλας [187](#)
 Αυτονομία [180](#)
 Αιφύγρανση αέρα, βλέπε Λειτουργία κλιματισμού [330](#)

B

Βαθμονόμηση καθίσματος [119](#)
 Βαθμονόμηση των μπροστινών καθισμάτων [119](#)
 Βάση ασύρματης φόρτισης για Smartphone [340](#)
 Βάση για Smartphone, βλέπε Βάση ασύρματης φόρτισης [340](#)
 Βασικός εξοπλισμός, βλέπε Εξοπλισμός οχήματος [8](#)
 Βασικός χρήστης, βλέπε BMW ID [76](#)
 Βαφή οχήματος, φροντίδα [454](#)
 Βαφή, φροντίδα οχήματος [454](#)
 Βενζίνη [421](#)
 Βιοντίζελ [422](#)
 Βλάβη, αντικατάσταση τροχού [412](#)
 Βλάβη αυτοκινήτου, βλέπε Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης [442](#)
 Βλάβη ελαστικού [409](#)
 Βλάβη ελαστικού, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)
 Βλάβη ελαστικού, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)
 Βλάβη ελαστικών [401](#)
 Βλάβη, κλειδί οχήματος [88](#)

Βλέπε Μήνυμα ανάγκης σέρβις 182

Βοήθεια εκκίνησης 446

Βοήθεια επιβίβασης, βοήθεια αποβίβασης 120

Βοήθεια κατά την εκκίνηση σε ανωφέρεις,
βλέπε Υποβοήθηση εκκίνησης 157

Βοήθεια σε περίπτωση βλάβης 442

Βοήθημα αποφυγής εμποδίου, βλέπε Προειδο-
ποίηση μετωπικής σύγκρουσης 207

Βοηθητικά συστήματα οδηγού 252

Βοηθητικές γραμμές προβολών κάμερας 294

Βοηθητικές γραμμές στάθμευσης, πρόσθετες
ενδείξεις προβολών κάμερας 294

Βοηθός αλλαγής λωρίδας 277

Βοηθός στάθμευσης 310

Γ

Γενικές υποδείξεις οδήγησης 361

Για τα BMW ConnectedDrive Upgrades βλέπε
εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, το σύ-
στημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία 6

Για τις υπηρεσίες BMW βλέπε Εγχειρίδιο οδη-
γιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοι-
νωνία 6

Για το ConnectedDrive βλέπε Εγχειρίδιο οδη-
γιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοι-
νωνία 6

Για το ραδιόφωνο βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών
για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινω-
νία 6

Γραμμές κύκλου στροφής, πρόσθετες ενδείξεις
προβολών κάμερας 294

Γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας, πρόσθετες εν-
δείξεις προβολών κάμερας 294

Γρύλοι παραθύρων 105

Γυάλινη ηλιοροφή 108

Γωνία κάμψης, υποβοήθηση τρέιλερ 374

Γωνία συρμού, υποβοήθηση τρέιλερ 374

Γωνίες ανοίγματος θυρών 303

Δ

Δεδομένα, βλέπε Διαγραφή προσωπικών δεδο-
μένων 74

Δεδομένα οχήματος και προστασία δεδομέ-
νων 11

Δείκτης κατεύθυνσης, βλέπε φλας 183

Δείκτης μετρήσεων, βλέπε Ταμπλό οργάνων 56

Δεξιά κυκλοφορία, ρύθμιση φώτων 192

Διάβρωση, δίσκοι φρένων 364

Διάγνωση επί του οχήματος 434

Διαγνωστική φίσα 434

Διαγραφή, προσωπικά δεδομένα 74

Διαγραφή προσωπικών δεδομένων 74

Διαδρομή, πλοϊγηση, βλέπε Εγχειρίδιο οδη-
γιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοι-
νωνία 6

Διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος 439

Διακόπτες, βλέπε Κονσόλα οργάνων 40

Διακόπτης Center-Lock, βλέπε Κεντρικό κλεί-
δωμα 101

Διακόπτης ασφαλείας, παραθύρα 108

Διακόπτης των φώτων 186

Διαστήματα αλλαγής λαδιών 182

Διάχυτο φως 194

Διαχωριστικό δίχτυ 356

Διαχωριστικό δίχτυ πορτ-μπαγκάζ 356

Διέλευση από νερό 363

Διεύρυνση του χώρου αποσκευών 354

Δικτυακός τόπος, βλέπε Διαδίκτυο 7

Δίχτυ, χώρος αποσκευών 352

Δοχείο, υγρό πλυστικής 432

Δραστηριότητα οδηγού, βλέπε Driver Attention
Camera 244

Δυναμικά φώτα φρένων 238

Δυναμική λειτουργία φωτισμού ECO 191

Δυναμική οδήγηση, ρύθμιση 248

Δυναμικός έλεγχος αμορτισέρ, βλέπε Προσαρ-
μοζόμενη ανάρτηση M 325

Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας 247

Δυναμικός έλεγχος πρόσφυσης, βλέπε Ρύθμιση
για αυξημένη δυναμική οδήγηση 248

Ε

Εγγραφή βίντεο, βλέπε BMW Drive
Recorder 239

Εγγύηση 10

Είδη λαδιών για συμπλήρωση, κινητήρας 429

Είδη λαδιών κινητήρα για συμπλήρωση 429

Ειδικός εξοπλισμός, βλέπε Εξοπλισμός οχήμα-
τος 8

Ειδοποιήσεις, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
Εισαγωγή, iDrive [55](#)
Εισαγωγή γραμμάτων και αριθμών [55](#)
Εισαγωγή διεύθυνσης, πλοϊγηση, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
Εισαγωγή προορισμού, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
Εκδοση λογισμικού, βλέπε Remote Software Upgrade [69](#)
Εκκίνηση, βλέπε Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
Εκκίνηση, βλέπε Υποστήριξη εκκίνησης [249](#)
Εκκίνηση κινητήρα, βλέπε Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
Εκκίνηση κινητήρα, βοήθεια εκκίνησης [446](#)
Εκκίνηση κινητήρα με την Key Card [112](#)
Εκκίνηση με καλώδια, βλέπε Βοήθεια εκκίνησης [446](#)
Εκκίνηση με ρυμούλκηση [447](#)
Εκκίνηση οχήματος, βλέπε Πλήκτρο Start/Stop [145](#)
Εκκίνηση του κινητήρα, βλέπε Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
Εκκίνηση του οχήματος, βλέπε Πλήκτρο Start/Stop [145](#)
Εκπαιδευτής αποδοτικότητας, Efficient Mode [382](#)
Εκπομπές καυσαερίων [435](#)
Εκπομπές καυσαερίων, βλέπε Εκπομπές καυσαερίων [435](#)
Εκπομπές ρύπων, βλέπε Εκπομπές καυσαερίων [435](#)
Εκτέλεση αρχικοποίησης [409](#)
Ελαστικά runflat, βλέπε Ελαστικά με ιδιότητες κατάστασης έκτακτης ανάγκης [394](#)
Ελαστικά και τροχοί [388](#)
Ελαστικά με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης [394](#)
Ελαστικά παντός καιρού, βλέπε Χειμερινά ελαστικά [393](#)
Ελαστικά παντός καιρού, προφίλ [390](#)
Ελάχιστο βάθος προφίλ, ελαστικά [390](#)
Έλεγχος απόστασης στάθμευσης [304](#)
Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)

Έλεγχος πίεσης ελαστικών, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)
Έλεγχος πίεσης ελαστικών, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)
Έλεγχος πίεσης ελαστικών, επαναφορά [403](#)
Έλεγχος σταθεροποίησης τρέιλερ [377](#)
Έλεγχος στάθμης λαδιού, ηλεκτρονικά [427](#)
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα, ηλεκτρονικά [427](#)
Έλεγχος φώτων μεσαίας σκάλας, αυτόματος [187](#)
Εμφάνιση πληροφοριών για την υποβοήθηση οδηγού, βλέπε Assisted View [178](#)
Εμφάνιση πληροφοριών για την υποβοήθηση στάθμευσης, βλέπε Assisted View [178](#)
Εναπόθεση [346](#)
Έναρξη πορείας, βλέπε Υποστήριξη εκκίνησης [249](#)
Ενδεδειγμένη χρήση [9](#)
Ενδεικτικές λυχνίες [165](#)
Ενδεικτική λυχνία, αερόσακος συνοδηγού [203](#)
Ενδείξεις [162](#)
Ενδείξεις βλάβης, βλέπε Check-Control [164](#)
Ενδείξεις για το όχημα, βλέπε Live Vehicle [162](#)
Ενδείξεις προγράμματος σπορ [181](#)
Ενδείξεις σφαλμάτων, βλέπε Check-Control [164](#)
Ένδειξη OFF, βλέπε Ετοιμότητα λειτουργίας και ετοιμότητα οδήγησης [175](#)
Ένδειξη READY, βλέπε Ετοιμότητα λειτουργίας και ετοιμότητα οδήγησης [175](#)
Ένδειξη απαγόρευσης προσπέρασης [252](#)
Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)
Ένδειξη διαστήματος, βλέπε Μήνυμα ανάγκης σέρβις [182](#)
Ένδειξη ελέγχου κατάσταση, ελαστικά [403](#)
Ένδειξη θερμοκρασίας, βλέπε Εξωτερική θερμοκρασία [175](#)
Ένδειξη ισχύος, βλέπε Ενδείξεις προγράμματος σπορ [181](#)
Ένδειξη ισχύος, ταμπλό οργάνων [174](#)
Ένδειξη καυσίμου [179](#)
Ένδειξη ορίων ταχύτητας [252](#)
Ένδειξη ορίων ταχύτητας με προετισκόπηση [254](#)
Ένδειξη ρεζερβουάρ [179](#)
Ένδειξη ροπής στρέψης, βλέπε Ενδείξεις προγράμματος σπορ [181](#)

- Ένδειξη σημείου αλλαγής ταχύτητας [173](#)
 Ενεργή προστασία πεζών [204](#)
 Ενεργή ρύθμιση αμορτισέρ, βλέπε Προσαρμο-
 ζόμενη ανάρτηση M [325](#)
 Ενεργό Cruise Control, ρύθμιση απόστασης,
 βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτη-
 τας κίνησης [255](#)
 Ενεργό μπροστινό καπό, βλέπε Ενεργή προστα-
 σία πεζών [204](#)
 Ενεργοποίηση, αερόσακος συνοδηγού [203](#)
 Ενεργοποίηση, ρυμούλκηση τρέιλερ [373](#)
 Ενεργοποίηση φώτων Follow me Home [189](#)
 Ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης [308](#)
 Ενημερώσεις μετά την ολοκλήρωση της σύντα-
 ξης [9](#)
 Ενημέρωση λογισμικού, βλέπε Remote
 Software Upgrade [69](#)
 Ενημέρωση του εγχειρίδιου οδηγιών [9](#)
 Ενημέρωση χαρτών, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών
 για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινω-
 νία [6](#)
 Ενσωματωμένο εγχειρίδιο οδηγιών στο αυτοκί-
 νητο [6](#)
 Ενσωματωμένο κλειδί [85](#)
 Ένταση ήχου, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
 πλοήγηση, ψυχαγωγία, επικοινωνία [6](#)
 Εξαρτήματα, αλλαγή [436](#)
 Εξαρτήματα και αξεσουάρ [10](#)
 Εξάτμιση, βλέπε Θερμό σύστημα εξαγωγής
 καυσαερίων [361](#)
 Εξατομικευμένες ρυθμίσεις, βλέπε BMW ID [75](#)
 Εξατομικευμένη κατανομή αέρα [329](#)
 Εξοικονόμηση ενέργειας, βλέπε Ένδειξη ση-
 μείου αλλαγής ταχύτητας (σχέσης) [173](#)
 Εξοικονόμηση καυσίμου [379](#)
 Εξοπλισμός οχήματος [8](#)
 Έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης [443](#)
 Εξωτερική θερμοκρασία [175](#)
 Εξωτερικός καθρέπτης [127](#)
 Εξωτερικός καθρέπτης, αυτοματισμός κρασπέ-
 δου [129](#)
 Εξωτερικός φωτισμός, κλειδωμένο όχημα [189](#)
 Επαγωγική φόρτιση, Smartphone, βλέπε Βάση
 ασύρματης φόρτισης [340](#)
 Επαναφορά, δεδομένα οχήματος [75](#)
 Επαναφορά δεδομένων οχήματος [75](#)
 Επαναφορά, έλεγχος πίεσης ελαστικών [403](#)
 Επαναφορά, ρυθμίσεις οχήματος [75](#)
 Επαναχρησιμοποίηση, βλέπε Ανακύκλωση [435](#)
 Επάνω ωμάτια συγκράτησης, Top Tether [137](#)
 Επαφές, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
 πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
 Επιδιόρθωση διάτρησης ελαστικού [395](#)
 Επικοινωνία, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
 πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
 Επιλογέας ταχυτήτων, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο
 ταχυτήτων [148](#)
 Επιστολή εγγύησης ποιότητας, βλέπε Εργοστα-
 σιακή εγγύηση [10](#)
 Επιτήρηση πίεσης ελαστικών, βλέπε Έλεγχος
 πίεσης ελαστικών [401](#)
 Επιτήρηση πίεσης ελαστικών, βλέπε Ένδειξη
 βλάβης ελαστικών [409](#)
 Επιφάνειες τύπου χρωμάτου, φροντίδα [456](#)
 Επιφάνειες χρωμάτου, φροντίδα [456](#)
 Επόμενο σέρβις, βλέπε Condition Based
 Service [433](#)
 Εργαλείο [436](#)
 Εργοστασιακές ρυθμίσεις, βλέπε Επαναφορά
 δεδομένων οχήματος [75](#)
 Εσωτερικά φώτα [193](#)
 Εσωτερικός εξοπλισμός [338](#)
 Εσωτερικός καθρέπτης εξωτερικά [127](#)
 Εσωτερικός καθρέφτης, αυτόματης σκίασης [129](#)
 Εσωτερικός καθρέφτης, χεροκίνητης σκία-
 σης [129](#)
 Εσωτερικός φωτισμός, κλειδωμένο όχημα [189](#)
 Ετοιμότητα λειτουργίας, βλέπε Κατάσταση λει-
 τουργίας του οχήματος [50](#)
 Εφαρμογές, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
 πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
 Εφεδρικός τροχός, βλέπε Εφεδρικός τροχός
 ανάγκης [416](#)

Z

- Ζάντες αλουμινίου, φροντίδα [456](#)
 Ζημιές, ελαστικά [390](#)
 Ζημιές ελαστικών [390](#)
 Ζώνες ασφαλείας [121](#)
 Ζώνες ασφαλείας, φροντίδα [457](#)
 Ζώνες, βλέπε Ζώνες ασφαλείας [121](#)

Ζώνη ώρας [179](#)

H

Ηλεκτρικοί γρύλοι παραθύρων [105](#)

Ηλεκτρομηχανικό φρένο στάθμευσης [157](#)

Ηλεκτρονική μέτρηση λαδιού [427](#)

Ηλεκτρονικό ιστορικό σέρβις, βλ. ιστορικό σέρβις [433](#)

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας, βλέπε Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας [247](#)

Ημέρα, βλέπε ημερομηνία [179](#)

Ημερήσιος χριτομετρητής, βλ. στοιχεία διαδρομής [177](#)

Ημερομηνία [179](#)

Ημιαυτόματη οπτική γωνία καμερών [297](#)

Ηχος Bluetooth, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)

Ηχος κινητήρα, βλέπε BMW IconicSounds [325](#)

Ηχος κινητήρου συστήματος, βλέπε BMW IconicSounds [325](#)

Ηχος του κινητήρα, βλέπε BMW IconicSounds [325](#)

Ηχοσύστημα, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Θ

Θάμπωμα, μπροστινό παρμπρίζ [331](#)

Θέρμανση καθίσματος [332](#)

Θέρμανση πίσω παρμπρίζ [332](#)

Θέρμανση τιμονιού [333](#)

Θερμοκρασία, αυτόματο σύστημα κλιματισμού [328](#)

Θερμοκρασία κινητήρα [175](#)

Θερμοκρασία λειτουργίας, βλέπε Θερμοκρασία κινητήρα [175](#)

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, βλέπε Θερμοκρασία κινητήρα [175](#)

Θερμό σύστημα εξαγωγής καυσαερίων [361](#)

Θέση ανοίγματος, υαλοκαθαριστήρας [198](#)

Θέση για τα παιδιά [132](#)

Θέση μεταφοράς πλάτης πίσω καθίσματος [354](#)

Θέση φόρτωσης [354](#)

Θήκη για κουτάκια εμπρός, βλέπε Ποτηροθήκη εμπρός [348](#)

Θήκη για κουτάκια πίσω, βλέπε Ποτηροθήκη πίσω [348](#)

Θήκη για ποτήρια εμπρός, βλέπε Ποτηροθήκη εμπρός [348](#)

Θήκη για ποτήρια πίσω, βλέπε Ποτηροθήκη πίσω [348](#)

I

Ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης, ελαστικά [394](#)

Ιμάντες πρόσδεσης, βλέπε Κρίκοι πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών [351](#)

Ιστορικό σέρβις [182](#)

Ιστοσελίδα [7](#)

K

Καθαρισμός, βλέπε Φροντίδα [454](#)

Καθαρισμός κάμερας [457](#)

Καθίσματα εμπρός [115](#)

Καθίσματα και προσκέφαλα [115](#)

Καθίσματα πίσω [120](#)

Καθίσματα πίσω χώρου [120](#)

Καθρέπτης βαψίματος [338](#)

Καθρέπτης καλλωπισμού [338](#)

Καθρέπτης μακιγιάζ [338](#)

Καλοκαιρινά ελαστικά, πέλμα [390](#)

Κάλυμμα πορτ-μπαγκάζ [355](#)

Κάμερα επαγρύπνησης, οδηγός, βλέπε Driver Attention Camera [244](#)

Κάμερα εσωτερικού χώρου [342](#)

Κάμερα, κάμερα οπισθοπορείας [296](#)

Κάμερα οπισθοπορείας [296](#)

Κάμερα οπισθοπορείας, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

Κάμερα στηγμιοτύπων, βλέπε Κάμερα εσωτερικού χώρου [342](#)

Κάμερα ταμπλό οργάνων, βλέπε Driver Attention Camera [244](#)

Κάμερες, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

Κάμερες εξωτερικών καθρεπτών, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων [21](#)

Καταλύτης, βλέπε Θερμό σύστημα εξαγωγής καισαρίων [361](#)
 Κατανάλωση, βλ. στοιχεία διαδρομής [177](#)
 Κατανομή αέρα, χειροκίνητα [329](#)
 Κατάσταση αδράνειας, βλέπε Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
 Κατάσταση, αυτοκίνητο [180](#)
 Κατάσταση αυτοκινήτου [180](#)
 Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
 Κατάσταση οδήγησης, ένδειξη [181](#)
 Κατηγορίες παιδικών καθίσματων, βλέπε Κατάλληλα καθίσματα για σύστημα παιδικών καθισμάτων [140](#)
 Κατηφορικές κλίσεις [364](#)
 Καύσιμο [421](#)
 Κεντρική κονσόλα [42](#)
 Κεντρική οθόνη, βλέπε Οθόνη ελέγχου [58](#)
 Κεντρική περιοχή ενδείξεων, όργανο πολλαπλών λειτουργιών [176](#)
 Κεντρικό κλείδωμα [101](#)
 Κεντρικός αερόσακος [201](#)
 Κεντρικό υποβραχιόνιο εμπρός [347](#)
 Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω [347](#)
 Κιβώτιο ταχυτήτων Steptronic με διπλό συμπλέκτη, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)
 Κίνδυνος σύγκρουσης κατά την αποβίβαση [218](#)
 Κίνηση ταλάντωσης του τρέιλερ, βλέπε Έλεγχος σταθεροποίησης τρέιλερ [377](#)
 Κινητήρας, λειτουργία Auto Start Stop [145](#)
 Κινητήρας στο ρελαντί κατά τη λειτουργία οδήγησης, βλέπε coasting [380](#)
 Κινητό, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
 Κινητό τηλέφωνο, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
 Κιτ επισκευής ελαστικού [395](#)
 Κλάξον, κόρνα [40](#)
 Κλειδί αυτοκινήτου, βλέπε κλειδί οχήματος [83](#)
 Κλειδί, βλέπε Κλειδί οχήματος [83](#)
 Κλειδί, μηχανικό [85](#)
 Κλειδί οχήματος [83](#)
 Κλειδί οχήματος, απώλεια [84](#)
 Κλειδί οχήματος, βλέπε Κλειδί οχήματος [83](#)
 Κλειδί οχήματος, πρόσθετο [84](#)
 Κλείδωμα, βλέπε Άνοιγμα και κλείσιμο [83](#)

Κλείδωμα, γρύλοι των παραθύρων, βλέπε Διακόπτης ασφαλείας [108](#)
 Κλείδωμα, ρυθμίσεις [101](#)
 Κλείσιμο με smartphone, βλέπε BMW Digital Key [88](#)
 Κλείσιμο με την Key Card [112](#)
 Κλήση έκτακτης ανάγκης [443](#)
 Κλιματισμός [326](#)
 Κλίση, πλάτη καθίσματος [118](#)
 Κλίση πλάτης καθίσματος [118](#)
 Κλίση πλάτης, πίσω καθίσματα [121](#)
 Κλίση πλάτης πίσω καθίσματος [121](#)
 Κονσόλα οργάνων [40](#)
 Κόρνα [40](#)
 Κοτσαδόρος, σφαιρική κεφαλή, ηλεκτρικά περιστρεφόμενη [369](#)
 Κοτσαδόρος, φροντίδα [369](#)
 Κουμπί Start/Stop, βλέπε Πλήκτρο Start/Stop [145](#)
 Κουτί πρώτων βοηθειών [442](#)
 Κραμβομεθυλεστέρας (RME), βλέπε πετρέλαιο [422](#)
 Κρεμαστάρια ρούχων [349](#)
 Κρίκοι, βλέπε Κρίκοι πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών [351](#)
 Κρίκοι πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών [351](#)
 Κρίκος για καλώδιο ασφάλισης, ρυμούλκηση τρέιλερ [372](#)
 Κρίκος για τη ρυμούλκηση [450](#)
 Κρίκος ρυμούλκησης, βλέπε Άγκιστρο ρυμούλκησης [450](#)
 Κρύα εικίνηση, βλέπε Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
 Κρύσταλλα προβολέων [438](#)
 Κύλιση στο ρελαντί [380](#)
 Κύλιση στο ρελαντί, βλέπε coasting [380](#)
 Κύλιση του οχήματος, βλέπε Φρένο στάθμευσης [157](#)

Λ

Λάδι κινητήρα, στόμιο πλήρωσης [428](#)
 Λάμπες και λυχνίες [437](#)
 Λάστιχα με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης [394](#)
 Λαστιχένια μέρη, φροντίδα [456](#)
 Λειτουργία Auto Start Stop [145](#)

Λειτουργία LOW [148](#)
 Λειτουργία Safe Share, βλέπε BMW Digital Key [88](#)
 Λειτουργία Sport Boost [154](#)
 Λειτουργία αισθητήρα βροχής [196](#)
 Λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα [330](#)
 Λειτουργία βαθιάς αδράνειας [51](#)
 Λειτουργία ενός πατήματος των δεικτών κατεύθυνσης [183](#)
 Λειτουργία κλιματισμού, κλιματισμός [330](#)
 Λειτουργία μνήμης [130](#)
 Λειτουργία πέδησης κατά τη στάθμευση, βλέπε Ενεργός έλεγχος απόστασης στάθμευσης [308](#)
 Λειτουργία προειδοποίησης για κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, βλέπε Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης [207](#)
 Λειτουργία προειδοποίησης για λάθος κατεύθυνση κίνησης οχήματος, βλέπε Προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας [233](#)
 Λειτουργία προειδοποίησης, οπίσθια σύγκρουση [229](#)
 Λειτουργία προστασίας, γυάλινη οροφή, βλέπε Προστασία σύνθλιψης [111](#)
 Λειτουργία προστασίας, παράθυρα, βλέπε Προστασία σύνθλιψης [107](#)
 Λειτουργία τουριστών, βλέπε Δεξιά/αριστερή κυκλοφορία [192](#)
 Λειτουργία φωτισμού ECO, δυναμική [191](#)
 Λειτουργίες PreCrash, βλέπε Active Protection [242](#)
 Λέξη ενεργοποίησης [64](#)
 Λεπτό, βλέπε Ήρα [179](#)
 Λευκοπλάστης, βλέπε Κουτί πρώτων βοηθειών [442](#)
 Λίστα επιλογής στο ταμπλό οργάνων [173](#)
 Λίστα, ταμπλό οργάνων, βλέπε Λίστες επιλογής [173](#)
 Λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη, βλέπε Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας [224](#)
 Λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη, βλέπε Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας [236](#)
 Λυχνίες, φροντίδα [454](#)

M

Μάρκες ελαστικών, σύσταση [392](#)
 Μασάζ καθίσματος [119](#)
 Μασάζ οσφυϊκής χώρας, βλέπε Μασάζ καθίσματος [119](#)
 Ματ βαφή, φροντίδα [454](#)
 Μέγιστη ταχύτητα, ένδειξη, βλέπε Ένδειξη ορίων ταχύτητας [252](#)
 Μέγιστη ταχύτητα, χειμερινά ελαστικά [393](#)
 Μέγιστη ψύξη [330](#)
 Μεθυλεστέρας, βλέπε πετρέλαιο [422](#)
 Μειωμένη απόδοση μετάδοσης κίνησης [174](#)
 Μέρη από ξύλο πολυτέλειας, φροντίδα [456](#)
 Μέρη από ξύλο, φροντίδα [456](#)
 Μέσα πρόσδεσης, βλέπε Κρίκοι πρόσδεσης στον χώρο αποσκευών [351](#)
 Μέση κατανάλωση, βλ. στοιχεία διαδρομής [177](#)
 Μεταβλητή κατανομή του φωτός [190](#)
 Μετατροπές, τεχνικές, βλέπε Προσωπική ασφάλεια [9](#)
 Μεταφορά με ρυμούλκηση, βλέπε Εκκίνηση με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου [447](#)
 Μεταφορά παιδιών [132](#)
 Μη ασφαλοτραώμενοι δρόμοι, βλέπε Οδήγηση εκτός δρόμου [365](#)
 Μήνυμα ανάγκης σέρβις [182](#)
 Μήνυμα βλάβης, βλέπε Check-Control [164](#)
 Μήνυμα μιας βλάβης ελαστικών, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)
 Μήνυμα μιας βλάβης ελαστικών, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)
 Μηνύματα, βλέπε Check-Control [164](#)
 Μηνύματα, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοιόγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)
 Μηχανοκίνητος αθλητισμός, βλέπε Οδήγηση σε αγωνιστική πίστα [365](#)
 Μικροφίλτρο, βλέπε Φίλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος [334](#)
 Μνήμη αποθήκευσης, βλέπε Δεδομένα οχήματος και προστασία δεδομένων [11](#)
 Μοκέτα δαπέδου, φροντίδα [457](#)
 Μοκέτα, φροντίδα [457](#)
 Μονάδες, βλέπε Ρύθμιση μονάδων μέτρησης [180](#)
 Μπαταρία, αυτοκίνητο [438](#)

- Μπαταρία αυτοκινήτου [438](#)
 Μπαταρία οχήματος [438](#)
 Μπεκ πλυστικής, παρμπρίζ [197](#)
 Μπουλόνι ασφαλείας [414](#)
 Μπροστινά καθίσματα [115](#)
 Μπροστινή κάμερα, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)
 Μπροστινοί αερόσακοι [200](#)
 Μπροστινό καπτό [418](#)
 Μπροστινό παρμπρίζ, ξεθάμπωμα [331](#)
 Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ, βλέπε Αισθητήρες του οχήματος [45](#)

N

- Νάλιον σχοινί για την εκκίνηση με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου [450](#)
 Νερό, βλέπε Συμπύκνωμα με απενεργοποιημένο αυτοκίνητο [364](#)
 Νερό πλυστικής, βλέπε Υγρό πλύσης [432](#)
 Νερό σε δρόμους [363](#)
 Νόμιμα υποχρεωτική κλήση έκτακτης ανάγκης [443](#)
 Ντουλαπάκι [347](#)

Ξ

- Ξεκλείδωμα, βλέπε Άνοιγμα και κλείσιμο [83](#)
 Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης, μηχανισμός κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων [151](#)
 Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης, πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ [387](#)
 Ξεκλείδωμα μηχανισμού κλειδώματος κιβωτίου ταχυτήτων, ηλεκτρονικά [151](#)
 Ξεκλείδωμα, ρυθμίσεις [101](#)
 Ξεκλείδωμα στο πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ, χειροκίνητα [387](#)
 Ξεπάγωμα, μπροστινό παρμπρίζ [331](#)
 Ξεπάγωμα μπροστινού παρμπρίζ [331](#)
 Ξεπάγωμα τζαμιού [331](#)
 Ξεχειμώνιασμα, βλέπε Ακινητοποίηση αυτοκινήτου [435](#)

O

- Οδήγηση [145](#)

- Οδήγηση εκτός δρόμου [365](#)
 Οθόνη Head-Up, αποθήκευση θέσης, βλέπε Λειτουργία μνήμης [130](#)
 Οθόνη, βλέπε BMW Curved Display [56](#)
 Οθόνη, βλέπε Οθόνη ελέγχου [58](#)
 Οθόνη ελέγχου [58](#)
 Οθόνη του ταμπλό, βλέπε Οθόνη ελέγχου [58](#)
 Οθόνη υποδοχής, προφίλ οδηγών [75](#)
 Οικονομικό Ρολάρισμα, βλέπε Τρέχουσα κατάσταση οδήγησης [181](#)
 Ολισθηρότητα, βλέπε Εξωτερική θερμοκρασία [175](#)
 Ολισθηρότητα δρόμου, βλέπε Εξωτερική θερμοκρασία [175](#)
 Οπτική γωνία καμερών, αυτόματη [297](#)
 Οπτική γωνία καμερών, ημιαυτόματη [297](#)
 Όριο ταχύτητας, ένδειξη, βλέπε Ένδειξη ορίων ταχύτητας [252](#)
 Οροφή [43](#)
 Ουδέτερο καθαριστικό, βλέπε Ζάντες αλουμινίου, φροντίδα [456](#)

Π

- Παιδικά καθίσματα, βλέπε Ασφαλής μεταφορά παιδιών [132](#)
 Παιδική ασφάλεια [143](#)
 Πακέτο ασφάλειας, βλέπε Active Protection [242](#)
 Παλαιότητα ελαστικών [391](#)
 Πανοραμική γυάλινη ηλιοροφή, βλέπε Γυάλινη ηλιοροφή [108](#)
 Πανοραμική προβολή [301](#)
 Παρακολούθηση εκκίνησης [309](#)
 Παρατεταμένοι χρόνοι ακινησίας, βλέπε Λειτουργία βαθιάς αδράνειας [51](#)
 Πατάκια ποδιών, φροντίδα [457](#)
 Πέλμα, ελαστικά [390](#)
 Πέλμα ελαστικών [390](#)
 Πέρασμα από ύδατα [363](#)
 Περίγραμμα πλάτης, βλέπε Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας [118](#)
 Περιορισμός ίχνους, προειδοποίηση [220](#)
 Περιορισμός ταχύτητας, ένδειξη, βλέπε Ένδειξη ορίων ταχύτητας [252](#)

Περιορισμός ταχύτητας, χειροκίνητος, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης 255
 Περιοχή μέγιστης ταχύτητας 361
 Περίπτωση βλάβης, βοήθεια 442
 Πετρέλαιο κίνησης 422
 Πίεση αέρα, ελαστικά 388
 Πίεση, ελαστικά 388
 Πίεση ελαστικών 388
 Πίεση πλήρωσης, ελαστικά 388
 Πίεση πλήρωσης ελαστικών 388
 Πίνακας ενδείξεων, βλέπε Ταμπλό οργάνων 56
 Πίνακας εργαλείων, βλέπε Ταμπλό οργάνων 56
 Πίνακας οργάνων, βλέπε Ταμπλό οργάνων 56
 Πίσω καθίσματα 120
 Πίσω σχάρα αποσκευών, βλέπε σύστημα μεταφοράς 377
 Πίσω υαλοκαθαριστήρας, χειρισμός 197
 Πίσω φως οιμίχλης 192
 Πλαστικά μέρη, φροντίδα 456
 Πλάτη, καθίσματα 115
 Πλευρική προβολή 298
 Πλευρική προστασία, βλέπε Αυτόματη οπτική γωνία κάμερας 297
 Πλευρικός αερόσακος 200
 Πλήκτρα άμεσης μετάβασης 62
 Πλήκτρα απευθείας επιλογής, βλέπε Συντομεύσεις 61
 Πλήκτρα στο τιμόνι 40
 Πλήκτρο MODE, βλέπε Σύστημα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης 255
 Πλήκτρο SET, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης 255
 Πλήκτρο SOS, βλέπε Έξυπνη κλήση έκτακτης ανάγκης 443
 Πλήκτρο SOS, βλέπε Νομική κλήση έκτακτης ανάγκης 443
 Πλήκτρο Start/Stop 145
 Πλήκτρο, κεντρικό κλείδωμα 101
 Πλήκτρο κινδύνου, βλέπε Νομική κλήση έκτακτης ανάγκης 443
 Πληροφορίες κατάστασης, iDrive 60
 Πληροφορίες κυκλοφορίας, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία 6

Πληροφορίες κυκλοφορίας, Εγχειρίδιο οδηγών για την πλοϊγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία 6
 Πληροφορίες ραδιοφώνου, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγών για την πλοϊγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία 6
 Πλοϊγηση GPS, πλοϊγηση, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγών για την πλοϊγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία 6
 Πλυντήρια, αυτόματα 452
 Πλυντήριο οχήματος 452
 Πλύση του οχήματος 452
 Πλύσιμο, όχημα 452
 Πλύσιμο του οχήματος 452
 Ποδόφρενο 363
 Ποιότητα αέρα 334
 Ποιότητα βενζίνης 422
 Ποιότητα καύσιμης ύλης 421
 Ποιότητα καυσίμου 421
 Πόλοι βοήθειας εκκίνησης 446
 Πόλος, βοήθεια εκκίνησης 446
 Πολυλειτουργικό άγκιστρο 351
 Πορεία εκτός δρόμου 365
 Πορείες εκτός δρόμου, βλέπε Οδήγηση εκτός δρόμου 365
 Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ 386
 Πορτ-μπαγκάζ, βλέπε Χώρος αποσκευών 350
 Ποσότητα αέρα, αυτόματος κλιματισμός 329
 Ποτηροθήκη εμπρός 348
 Ποτηροθήκη πίσω 348
 Πρίζες, ηλεκτρικές συσκευές 338
 Προβολείς, φροντίδα 454
 Προβολή αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων 300
 Προβολή κοτσαδόρου 299
 Πρόγραμμα AUTO, αυτόματη θέρμανση-κλιματισμός 327
 Πρόγραμμα LOW 148
 Πρόγραμμα SYNC, αυτόματο σύστημα κλιματισμού 331
 πρόγραμμα οδήγησης Efficient 381
 Πρόγραμμα οδήγησης, βλέπε My Modes 155
 Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας 224
 Προειδοποίηση αποβίβασης 218
 Προειδοποίηση απόστασης, βλέπε Έλεγχος απόστασης στάθμευσης 304

- Προειδοποίηση ατόμων, βλέπε Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης [207](#)
- Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας [236](#)
- Προειδοποίηση διασταύρωσης, βλέπε Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης [207](#)
- Προειδοποίηση εγκατάλευψης λωρίδας [220](#)
- Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας [124](#)
- Προειδοποίηση κατά την αποβίβαση [218](#)
- Προειδοποίηση κατά το άνοιγμα των πορτών, βλέπε Προειδοποίηση αποβίβασης [218](#)
- Προειδοποίηση κίνησης σε λάθος ρεύμα κυκλοφορίας [233](#)
- Προειδοποίηση κούρασης, βλέπε Υποστήριξη επαγρύπνησης [243](#)
- Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης [207](#)
- Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης [229](#)
- Προειδοποίηση πάγου, βλέπε Εξωτερική θερμοκρασία [175](#)
- Προειδοποίηση πίεσης, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)
- Προειδοποίηση πίεσης πλήρωσης, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)
- Προειδοποίηση πίεσης πλήρωσης, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)
- Προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης [227](#)
- Προειδοποίηση προτεραιότητας [230](#)
- Προειδοποίηση ρεζέρβας, βλέπε Αυτονομία [180](#)
- Προειδοποίηση σε διασταυρούμενη κυκλοφορία [236](#)
- Προειδοποίηση σε στροφή αριστερά/δεξιά, βλέπε Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης [207](#)
- Προειδοποίησης πίεσης, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)
- Προειδοποίηση σύγκρουσης, βλέπε Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης [207](#)
- Προειδοποίηση ταχύτητας [252](#)
- Προειδοποιητικά μηνύματα, βλέπε Check-Control [164](#)
- Προειδοποιητικές λυχνίες [165](#)
- Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ελαστικών, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)
- Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ελαστικών, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)

- Προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη, βλέπε Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας [224](#)
- Προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη, βλέπε Προειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας [236](#)
- Προειδοποιητικό τρίγωνο [442](#)
- Προεπισκόπηση, ένδειξη ορίων ταχύτητας [254](#)
- Πρόληψη αυχήματος, βλέπε Active Protection [242](#)
- Προσαγωγή αέρα, βλέπε Αερισμός [333](#)
- Προσαρμογή ταχύτητας στην πορεία της διαδρομής [286](#)
- Προσαρμοζόμενα φώτα στροφής [190](#)
- Προσαρμοζόμενες λειτουργίες φώτων [190](#)
- Προσαρμοζόμενη ανάρτηση M [325](#)
- Προσαρμοζόμενο φως φρένου, βλέπε Δυναμικά φώτα φρένων [238](#)
- Προσαρμοσμένη ανάκτηση [379](#)
- Πρόσδεση, βλέπε Ζώνες ασφαλείας [121](#)
- Πρόσθετα έγγραφα [7](#)
- Πρόσθετα, είδη λαδιών κινητήρα [429](#)
- Πρόσθετες ενδείξεις προβολών κάμερας [294](#)
- Πρόσθετες οδηγίες λειτουργίας, βλέπε Πρόσθετη τεκμηρίωση [7](#)
- Προσκέφαλα εμπρός [125](#)
- Προσκέφαλα και καθίσματα [115](#)
- Προσκέφαλα, πίσω [126](#)
- Προστασία δεδομένων, ρυθμίσεις [74](#)
- Προστασία έναντι θαμπώματος, βλέπε Σκιάδιο [338](#)
- Προστασία εσωτερικού χώρου [105](#)
- Προστασία πεζών, ενεργή [204](#)
- Προστασία σύνθλιψης, γυάλινη οροφή [111](#)
- Προστασία σύνθλιψης, παραθύρων [107](#)
- Προσωπικές ρυθμίσεις [74](#)
- Προσωπική eSIM, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για πλοήγηση, σύστημα ψυχαγωγίας, επικοινωνία [6](#)
- Προσωπική ασφάλεια [9](#)
- Προσωπικό προφίλ, βλέπε BMW ID [75](#)
- Προσωπικός βοηθός [63](#)
- Προφίλ επισκέπτη, βλέπε BMW ID [75](#)
- Προφίλ οδηγού [75](#)
- Προφίλ οδηγών, οι θόνη υποδοχής [75](#)
- Πυροσβεστήρας [444](#)

P

Πάρβδος για την εκκίνηση με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου [450](#)
 Πάρβδος ρυμούλκησης [450](#)
 Ραδιοφωνικοί σταθμοί, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγών για την πλοϊγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)
 Ροντάρισμα [360](#)
 Ρυθμίσεις ελαστικών [402](#)
 Ρυθμίσεις ήχου, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, ψυχαγωγία, επικοινωνία [6](#)
 Ρύθμιση SPORT PLUS, βλέπε Ρύθμιση για αυξημένη δυναμική οδήγηση [248](#)
 Ρύθμιση αμορτισέρ, βλέπε Προσαρμοζόμενη ανάρτηση M [325](#)
 Ρύθμιση απόστασης, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)
 Ρύθμιση γλώσσας [65](#)
 Ρύθμιση γλώσσας, βλέπε Γλώσσα [65](#)
 Ρύθμιση δυναμικής της οδήγησης, βλέπε My Modes [155](#)
 Ρύθμιση κολόνας τιμονιού [130](#)
 Ρύθμιση μονάδων μέτρησης [180](#)
 Ρύθμιση προβολέων, βλέπε Δεξιά/αριστερή κυκλοφορία [192](#)
 Ρύθμιση προς τα κάτω καθρέπτη, βλέπε Αυτοματισμός κρασπέδου [129](#)
 Ρύθμιση προς τα κάτω, καθρέπτης συνοδηγού, βλέπε Αυτοματισμός κρασπέδου [129](#)
 Ρύθμιση τιμονιού [130](#)
 Ρύθμιση χρόνου [179](#)
 Ρύθμιση χρόνου, αυτόματη [179](#)
 Ρυμούλκηση [447](#)
 Ρυμούλκησης τρέιλερ, ενεργοποίηση [373](#)
 Ρυμούλκηση τρέιλερ [368](#)

S

Σβήσιμο κινητήρα, βλέπε Κατάσταση λειτουργίας του οχήματος [50](#)
 Σετ εργαλείων αυτοκινήτου [436](#)
 Σετ πρώτων βοηθειών, βλέπε Κουτί πρώτων βοηθειών [442](#)
 Σήμανση ελαστικών με ιδιότητες λειτουργίας ανάγκης [394](#)

Σήμανση εμποδίων, πρόσθετες ενδείξεις προ-βολών κάμερας [294](#)
 Σήματα επιβεβαίωσης [102](#)
 Σημεία ενεργοποίησης, πανοραμική ένδειξη [301](#)
 Σίγουρο φρενάρισμα [363](#)
 Σινιάλο φώτων [184](#)
 Σκιάδιο [338](#)
 Σπορ αυτόματο κιβώτιο Steptronic, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)
 Σπορ πρόγραμμα, βλέπε Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων [148](#)
 Σπορ σύστημα ανάρτησης, βλέπε Προσαρμοζόμενη ανάρτηση M [325](#)
 Στάθμευση [290](#)
 Στάθμευση με Automatic Hold [159](#)
 Στάθμη του ψυκτικού υγρού [431](#)
 Σταθμός, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)
 Στεγανοποιητικό υλικό, βλέπε Κιτ επισκευής ελαστικού [395](#)
 Στερέωση παιδικού καθίσματος ISOFIX [135](#)
 Στήριγμα για ποτά εμπρός [348](#)
 Στήριγμα για ποτά πίσω [348](#)
 Στηρίγματα λαιμού εμπρός, βλέπε Προσκέφαλα εμπρός [125](#)
 Στηρίγματα λαιμού πίσω, βλέπε Προσκέφαλα πίσω [126](#)
 Στήριξη των μηρών [118](#)
 Στοιχεία διαδρομής [177](#)
 Στοιχεία, τεχνικά [458](#)
 Στόμια αερισμού, βλέπε Αερισμός [333](#)
 Στόμιο πλήρωσης λαδιού [428](#)
 Στόμιο πλήρωσης λαδιού κινητήρα [428](#)
 Στροφόμετρο [174](#)
 Σύγκριση καταχώρισης στοιχείων [55](#)
 Σύμβολα και απεικονίσεις [8](#)
 Συμβουλές οδήγησης, βλέπε Γενικές υποδείξεις οδήγησης [361](#)
 Συμπαγής τροχός, βλέπε Εφεδρικός τροχός ανάγκης [416](#)
 Συμπιεστής [396](#)
 Συμπλήρωση AdBlue [424](#)
 Συμπλήρωση λαδιού [428](#)
 Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα [428](#)

Συμπύκνωμα με απενεργοποιημένο αυτοκίνητο [364](#)

Συναρμολόγηση παιδικών καθισμάτων [133](#)

Συναρμολόγηση συστημάτων παιδικών καθισμάτων [133](#)

Σύνδεση Bluetooth, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊήγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας, την επικοινωνία [6](#)

Σύνδεση USB, θέση στο όχημα [339](#)

Σύνδεση Wi-Fi, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Σύνδεση WiFi, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Σύνδεση διάγνωσης [434](#)

Σύνδεση, ηλεκτρικές συσκευές, βλέπε Πρίζες [338](#)

Σύνδεση, κινητές συσκευές [67](#)

Σύνδεση κινητών συσκευών με το όχημα [67](#)

Σύνδεση με άλλο αυτοκίνητο με καλώδια, βλέπε Βοήθεια εκκίνησης [446](#)

Συνέχιση λειτουργίας ανεμιστήρα, βλέπε Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)

Συνέχιση της λειτουργίας ανεμιστήρα, βλέπε Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)

Συνέχιση της οδήγησης, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)

Συνέχιση της οδήγησης, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)

Συνέχιση της οδήγησης με βλάβη ελαστικού, βλέπε Έλεγχος πίεσης ελαστικών [401](#)

Συνέχιση της οδήγησης με βλάβη ελαστικού, βλέπε Ένδειξη βλάβης ελαστικών [409](#)

Συνιστώμενες μάρκες ελαστικών [392](#)

Συνοδευτικά πρόσθετα, βλέπε Πρόσθετη τεχνητή νοημοσύνη [7](#)

Συντήρηση [433](#)

Συντομεύσεις, iDrive [61](#)

Σύσταση αλλαγής ταχύτητας για οικονομική για την κατανάλωση οδήγηση, βλέπε Ένδειξη σημείου αλλαγής ταχύτητας [173](#)

Σύσταση για διάλειμμα, βλέπε Σύστημα υποστήριξης προσοχής [243](#)

Σύσταση καυσίμου [421](#)

Σύστημα ανάρτησης Μ, προσαρμοζόμενο, βλέπε Προσαρμοζόμενη ανάρτηση Μ [325](#)

Σύστημα ανοικτής ακρόασης, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοϊήγηση, ψυχαγωγία, επικοινωνία [6](#)

Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, μπουλόνι ασφαλείας [414](#)

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών [246](#)

Σύστημα αυτόνομης στάθμευσης [320](#)

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, βλέπε Δυναμικός έλεγχος ευστάθειας [247](#)

Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων [361](#)

Σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ, βλέπε Σύστημα υαλοκαθαριστήρων [195](#)

Σύστημα μεταφοράς [377](#)

Σύστημα συναγερμού [103](#)

Σύστημα συντήρησης [433](#)

Σύστημα συντήρησης BMW, βλέπε Σύστημα συντήρησης [433](#)

Συστήματα ασφαλείας, βλέπε Αερόσακοι [200](#)

Συστήματα ασφαλείας, βλέπε Συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης [205](#)

Συστήματα ελέγχου, ευστάθεια οδήγησης [246](#)

Συστήματα ελέγχου ευστάθειας [246](#)

Συστήματα ελέγχου ευστάθειας οδήγησης [246](#)

Συστήματα παιδικών καθισμάτων i-Size [136](#)

Συστήματα παιδικών καθισμάτων, βλέπε Ασφαλής μεταφορά παιδιών [132](#)

Συστήματα προειδοποίησης σε κίνδυνο σύγκρουσης [205](#)

Συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης [205](#)

Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Συστήματα συγκράτησης για παιδιά, βλέπε Ασφαλής μεταφορά παιδιών [132](#)

Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης [290](#)

Σύστημα υαλοκαθαριστήρων [195](#)

Σύστημα υποβοήθησης αυτοκινητόδρομου, Assisted Driving Mode Plus, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε κατηφόρα, βλέπε Hill Descent Control [250](#)

Σύστημα υποβοήθησης οδήγηση, στάθμευση, βλέπε Συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης [290](#)

Σύστημα υποβοήθησης σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, Assisted Driving Mode Plus, βλέπε

Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Σύστημα υποβοήθησης σε ουρά οχημάτων, Assisted Driving Mode Plus, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης [310](#)

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης Professional [310](#)

Σύστημα φρένων [360](#)

Σύστημα φωνητικού ελέγχου [63](#)

Σύστημα ψύξης [430](#)

Σφαιρική κεφαλή, ηλεκτρικά περιστρεφόμενη [369](#)

Σχεδίαση ενδείξεων, χειρισμού, βλέπε BMW iDrive [55](#)

Σχέδιο αναχώρησης, βλέπε Ανεξάρτητος αερισμός [334](#)

Σχοινί για την εκκίνηση με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου [450](#)

Σχοινί ρυμούλκησης [450](#)

Σωστή θέση για τα παιδιά [132](#)

T

Τακάκια φρένων, βλέπε Σύστημα φρένων [360](#)

Ταμπλό οργάνων [56](#)

Τάπα ρεζερβουάρ [386](#)

Τελευταία συντήρηση, βλέπε Ιστορικό σέρβις [182](#)

Τετρακίνηση, βλέπε BMW xDrive [249](#)

Τεχνικά στοιχεία [458](#)

Τεχνικές αλλαγές, βλέπε Προσωπική ασφάλεια [9](#)

Τεχνολογία 48 Volt, βλέπε Ήπια υβριδική τεχνολογία [440](#)

Τεχνολογία Mild-Hybrid [440](#)

Τηλεφωνία eSIM, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για πλοήγηση, σύστημα ψυχαγωγίας, επικοινωνία [6](#)

Τηλέφωνο, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την πλοήγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Τηλέφωνο, λίστα επιλογών στο ταμπλό οργάνων [173](#)

Τηλεχειρισμός, βλέπε κλειδί οχήματος [83](#)

Τιμόνι, πλήκτρα [40](#)

Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών, πλήκτρα [40](#)

Τοπική ώρα, βλέπε Ώρα [179](#)

Τρέχον λογισμικό συστήματος, βλέπε Υποδείξεις έκδοσης [70](#)

Τρέχουσα κατάσταση οδήγησης [181](#)

Τροχοί και ελαστικά [388](#)

Τροχοί και ελαστικά, αντικατάσταση [391](#)

Y

Υαλοκαθαριστήρας, θέση ανοίγματος [198](#)

Υαλοκαθαριστήρες, βλέπε Σύστημα υαλοκαθαριστήρων [195](#)

Υγρασία στον προβολέα, βλέπε Κρύσταλλα προβολέων [438](#)

Υγρό καθαρισμού, βλέπε Υγρό πλύσης [432](#)

Υγρό πλύσης [432](#)

Υδρολίσθηση [362](#)

Υλικά λειτουργίας [421](#)

Υλικά λειτουργίας, βλέπε Υλικά λειτουργίας [421](#)

Υλικά περιποίησης [454](#)

υπενθύμιση της ζώνης ασφαλείας, βλέπε προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας [124](#)

Υπερθέρμανση του κινητήρα, βλέπε Θερμοκρασία κινητήρα [175](#)

Υποβοήθηση αποτροπής κύλισης προς τα πίσω, βλέπε Υποβοήθηση εκκίνησης [157](#)

Υποβοήθηση διαδρομής και διαστάυρωσης, βλέπε Αναγνώριση φαναριών [287](#)

Υποβοήθηση διαδρομής και διαστάυρωσης, βλέπε Προσαρμογή ταχύτητας στην πορεία της διαδρομής [286](#)

Υποβοήθηση διαστάυρωσης, βλέπε Αναγνώριση φαναριών [287](#)

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, Assisted Driving Mode, βλέπε Συστήματα ρύθμισης σταθερής ταχύτητας κίνησης [255](#)

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας με ενεργή προστασία πλευρικής σύγκρουσης, βλέπε Προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης [227](#)

Υποβοήθηση εκκίνησης [157](#)

Υποβοήθηση ελιγμών [317](#)

- Υποβοήθηση ελιγμών στάθμευσης, βλέπε Υποβοήθηση ελιγμών [317](#)
- Υποβοήθηση επιτάχυνσης, βλέπε Launch Control [153](#)
- Υποβοήθηση οπισθοπορείας [322](#)
- Υποβοήθηση οπισθοπορείας Professional [322](#)
- Υποβοήθηση παράλληλης στάθμευσης [297](#)
- Υποβοήθηση πέδησης [246](#)
- Υποβοήθηση στάθμευσης, βλέπε Έλεγχος απόστασης στάθμευσης [304](#)
- Υποβοήθηση στάσης έκτακτης ανάγκης [234](#)
- Υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης, βλέπε Servotronic [251](#)
- Υποβοήθηση τρέιλερ [374](#)
- Υποβοήθηση φώτων πορείας [184](#)
- Υποδείξεις [6](#)
- Υποδείξεις οδήγησης [360](#)
- Υποδείξεις ρονταρίσματος [360](#)
- Υποδοχές του γρύλου [415](#)
- Υπολογιστής ταξιδιού, βλ. στοιχεία διαδρομής [177](#)
- Υποστήριξη εκκίνησης [249](#)
- Υποστήριξη επαγρύπνησης [243](#)
- Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας [118](#)
- Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας και πλάτος πλάτης καθίσματος, σπορ κάθισμα M [119](#)
- Υποστήριξη σπονδυλικής στήλης, βλέπε Υποστήριξη οσφυϊκής χώρας [118](#)

Φ

- Φακοί καμερών, φροντίδα [457](#)
- Φιαλοθήκη εμπρός, βλέπε Ποτηροθήκη εμπρός [348](#)
- Φιαλοθήκη πίσω, βλέπε Ποτηροθήκη πίσω [348](#)
- Φιλτρο ανακύλωσης αέρα, βλέπε Φιλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος [334](#)
- Φιλτρο, βλέπε Φιλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος [334](#)
- Φιλτρο ενεργού άνθρακα, βλέπε Φιλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος [334](#)
- Φιλτρο εσωτερικού χώρου οχήματος [334](#)
- Φιλτρο σωματιδίων αιθάλης, βλέπε Φιλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)
- Φιλτρο σωματιδίων βενζίνης, βλέπε Φιλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)

- Φίλτρο σωματιδίων, βλέπε Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)
- Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)
- Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου, βλέπε Φίλτρο σωματιδίων καυσαερίων [362](#)
- Φλας [183](#)
- Φλας, αλλαγή λαμπών, βλέπε Λάμπες και λυχνίες [437](#)
- Φλας, ενδεικτική λυχνία [170](#)
- Φορέας αποσκευών, βλέπε Φορέας οροφής [366](#)
- Φορέας αποσκευών οροφής, βλέπε Φορέας οροφής [366](#)
- Φορέας οροφής [366](#)
- Φορτίο [350](#)
- Φόρτιση Smartphone, βλέπε Βάση ασύρματης φόρτισης [340](#)
- Φόρτωση [350](#)
- Φόρτωση χώρου αποσκευών, βλέπε Φορτίο [350](#)
- Φρενάρισμα ανάγκης αυτόματα, βλέπε PostCrash-iBrake [243](#)
- Φρενάρισμα ανάγκης, βλέπε Υποβοήθηση στάσης έκτακτης ανάγκης [234](#)
- Φρένα, υποδείξεις [363](#)
- Φρένο Compound [246](#)
- Φρένο Μ από σύνθετα υλικά [246](#)
- Φρένο ακινητοποίησης, βλέπε Φρένο στάθμευσης [157](#)
- Φρένο στάθμευσης [157](#)
- Φροντίδα [452](#)
- Φροντίδα, Head-Up Display [456](#)
- Φροντίδα δέρματος [454](#)
- Φροντίδα, ζάντες αλουμινίου [456](#)
- Φροντίδα, οιθόνες, οιθόνες [456](#)
- Φροντίδα, όχημα [454](#)
- Φροντίδα οχήματος [454](#)
- Φροντίδα ταπετσαρίας [455](#)
- Φύλαξη βαρέος φορτίου [351](#)
- Φύλαξη, φορτίο [351](#)
- Φυσικές μονάδες, βλέπε Ρύθμιση μονάδων μετρησης [180](#)
- Φωνητική αναγνώριση [63](#)
- Φωνητικός έλεγχος [63](#)
- Φωνητικός έλεγχος, βλέπε BMW Intelligent Personal Assistant [63](#)

Φως αλλαγής κατεύθυνσης [190](#)

Φως δυσμενών καιρικών συνθηκών [192](#)

Φως κυκλικής πορείας [190](#)

Φως υποδοχής [188](#)

Φως φρένου, προσαρμοζόμενο, βλέπε Δυνα-
μικά φώτα φρένων [238](#)

Φώτα [183](#)

Φώτα Home [189](#)

Φώτα αλάρμ [442](#)

Φώτα διασταύρωσης [187](#)

Φώτα ημέρας [189](#)

Φώτα θέσης [188](#)

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) [184](#)

Φώτα στάθμευσης [188](#)

Φώτα στροφής, προσαρμοζόμενα [190](#)

Φώτα φρένων, δυναμικά [238](#)

Φωτεινότητα, οιθόνη ελέγχου [61](#)

Φωτισμός [186](#)

Φωτισμός, ηχεία [195](#)

Φωτισμός ηχείων [195](#)

Φωτισμός οργάνων [192](#)

Φωτισμός των ενδείξεων, βλέπε Φωτισμός ορ-
γάνων [192](#)

Φωτισμός χειρολαβών, βλέπε Φως υποδο-
χής [188](#)

X

Χάρτης, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
πλοιόγηση, ψυχαγωγία, επικοινωνία [6](#)

Χειμερινά ελαστικά [393](#)

Χειμερινά ελαστικά, πέλμα [390](#)

Χειρισμός μενού, βλέπε BMW iDrive [55](#)

Χειρισμός μέσω φωνητικών εντολών [63](#)

Χειροκίνητη λειτουργία, κιβώτιο ταχυτήτων [152](#)

Χειροκίνητο έκκλειδωμα θυρών, βλέπε Ενσω-
ματωμένο κλειδί [85](#)

Χειρόφρενο, βλέπε Φρένο στάθμευσης [157](#)

Χιλιομετρήτης, βλ. στοιχεία διαδρομής [177](#)

Χρήση, ενδεδειγμένη [9](#)

Χρήστης, βλέπε BMW ID [75](#)

Χρόνοι ακινησίας, βλέπε Λειτουργία βαθιάς
αδράνειας [51](#)

Χρόνος αναχώρησης, ανεξάρτητος αερι-
σμός [335](#)

Χώρος αποσκευών [350](#)

Χώρος κινητήρα [418](#)

Ψ

Ψεύτικος συναγερμός, βλέπε Αποφυγή αθέλη-
του συναγερμού [105](#)

Ψηφιακό κλειδί, βλέπε BMW Digital Key [88](#)

Ψυκτικό μέσο κλιματισμού [336](#)

Ψυκτικό υγρό [430](#)

Ψυκτικό υγρό κινητήρα [430](#)

Ψύξη, μέγιστη [330](#)

Ψυχαγωγία, βλέπε Εγχειρίδιο οδηγιών για την
πλοιόγηση, ψυχαγωγία και επικοινωνία [6](#)

Ψυχαγωγία, λίστα επιλογών στο ταμπλό οργά-
νων [173](#)

Ω

Ωρα [179](#)

Ωρα, βλέπε Ήρα [179](#)

Ωρα της ημέρας, βλέπε Ήρα [179](#)



01405B55532 el

BMW DRIVER'S GUIDE APP.

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Η εφαρμογή BMW Driver's Guide σάς επεξηγεί τους εξοπλισμούς του οχήματός σας και προσφέρει περαιτέρω περιεχόμενα και λειτουργίες:



Όλες οι πληροφορίες σχετικά με την πλοϊγηση, το σύστημα ψυχαγωγίας και την επικοινωνία

Φωτορεαλιστικές παρουσιάσεις για τις διάφορες λειτουργίες οχήματος

Αναζήτηση λημμάτων

Προβολή 360°: εξερευνήστε το όχημά σας διαδραστικά, εσωτερικά και εξωτερικά

Smart Scan για Apple iPhone:
αναγνώριση συμβόλου και κειμένου στα πλήκτρα μέσα στο όχημα

Διαθέσιμο σε πάνω από 30 γλώσσες

Μετά τη λήψη χρησιμοποιείται offline



01405B55532 el



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play