

# Projekt: Mapy procesów biznesowych

## Samochód autonomiczny

Grupa 2.1, 1K211

Kotarba Piotr

Dziwisz Paweł

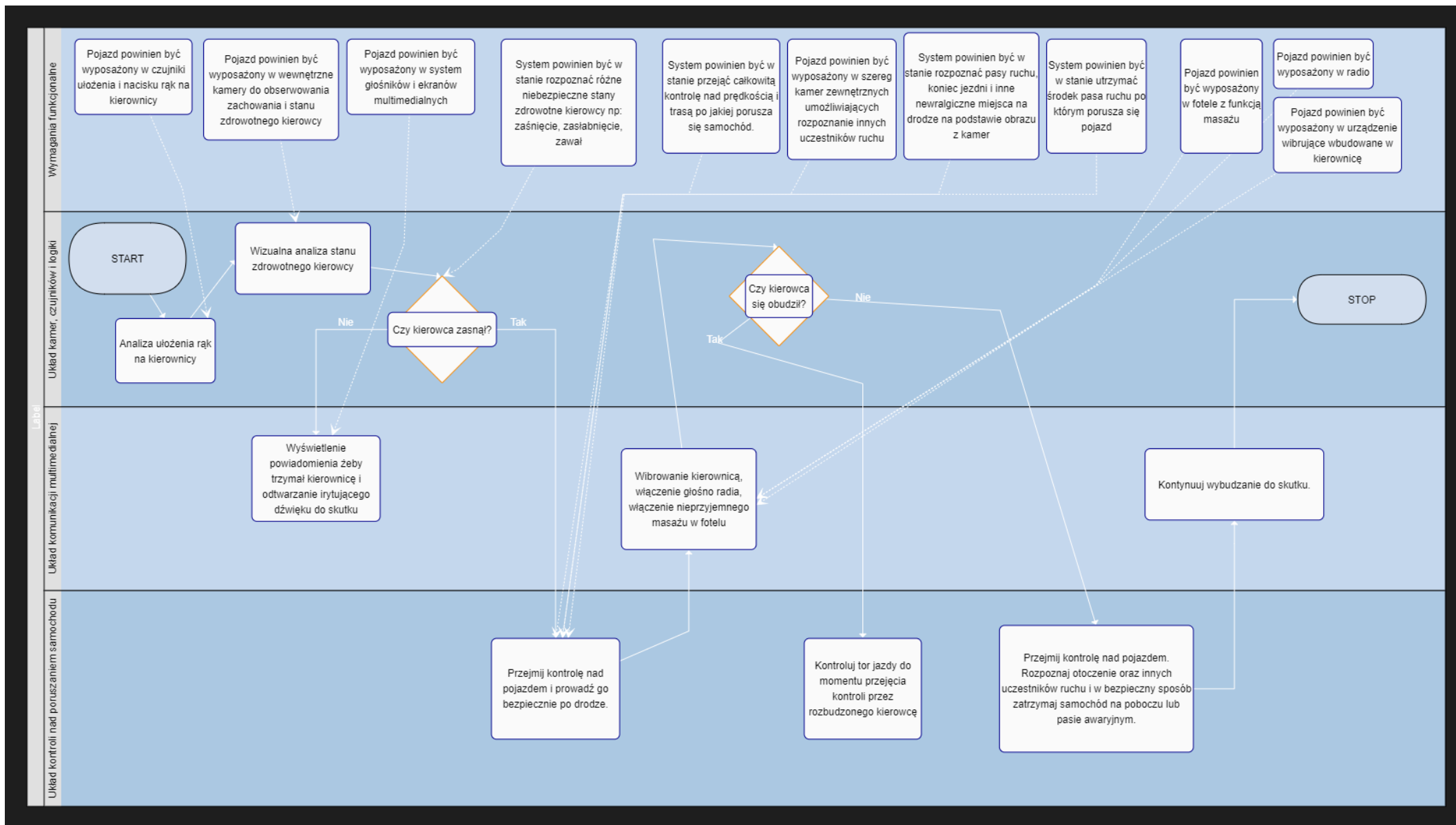
Dębosz Tomasz

Trojak Łukasz

Ihor-Severyn Dolhopolov

Piotr Kotarba:

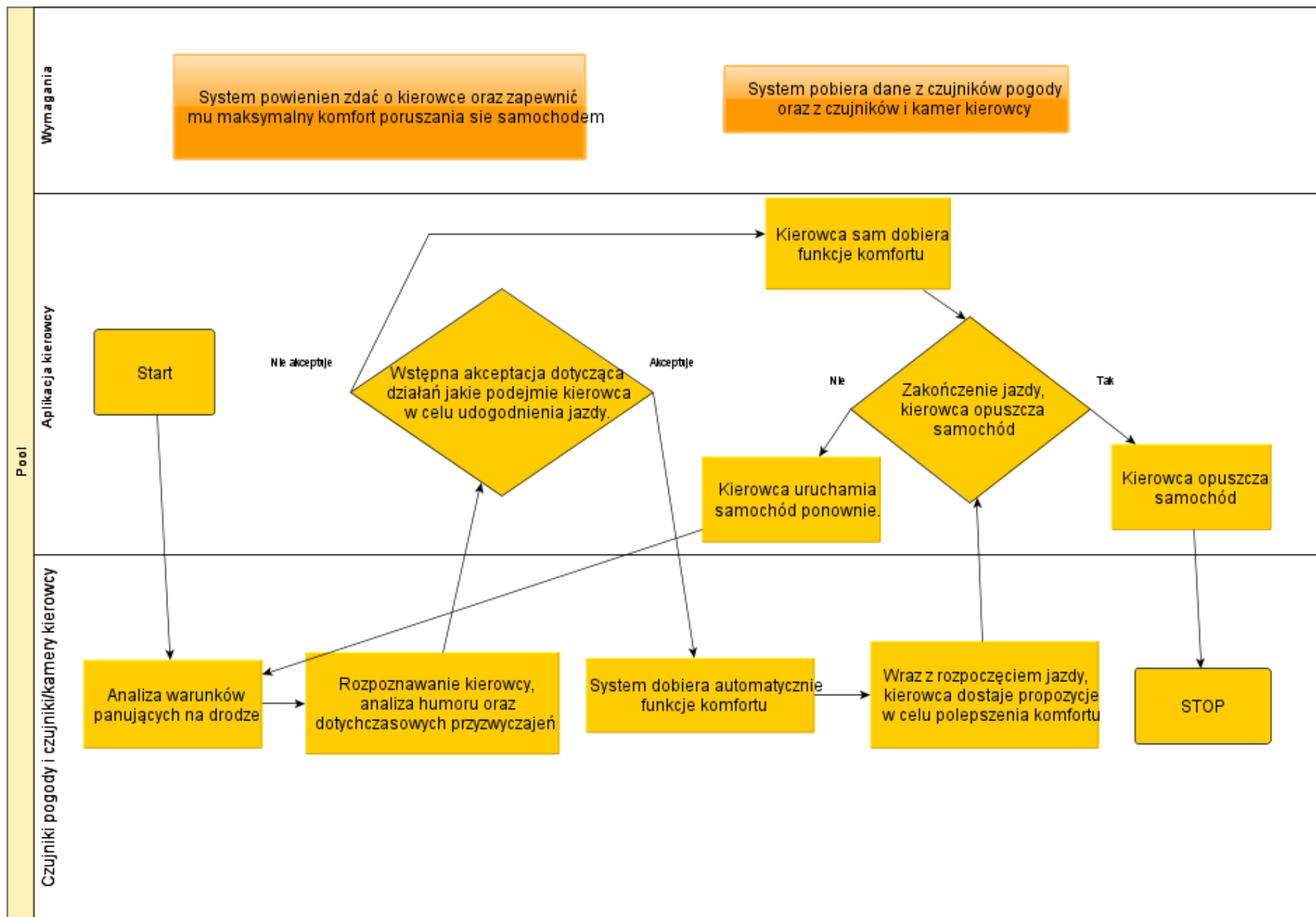
Diagram przedstawia postępowanie w przypadku zaśnięcia kierowcy podczas prowadzenia samochodu



#### Historyjki użytkownika:

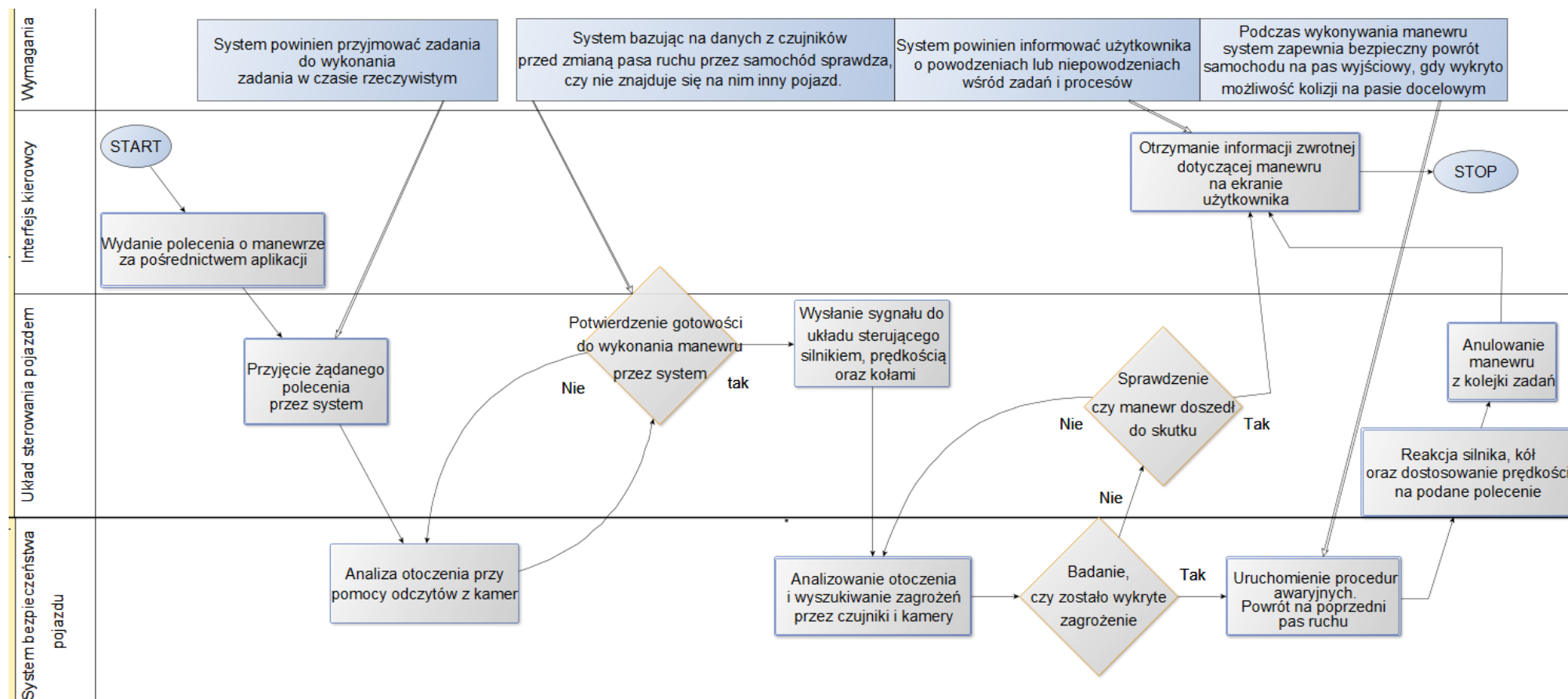
1. Jako kierowca chcę, aby system przejął kontrolę nad pojazdem, żebym mógł mniej skupiać się na prowadzeniu.
2. Jako kierowca chcę, aby system znał i podawał moją lokalizację na mapie, żebym mógł łatwiej samemu określić optymalną trasę do celu.
3. Jako kierowca chcę, aby system co tydzień aktualizował zapisane mapy, żebym zawsze wiedział o nieplanowanych utrudnieniach w ruchu.
4. Jako kierowca chcę, aby system sam utrzymywał dotychczasową prędkość poruszania się, żebym mógł wygodniej podróżować po autostradach.
5. Jako kierowca chcę, aby system utrzymywał pojazd na środku pasa ruchu, żebym mógł bardziej skupiać się na zagrożeniach na drodze, a mniej na delikatnych korekcjach toru jazdy.
6. Jako kierowca chcę, aby system sprawdził czy sąsiednie pasy ruchu są wolne, abym mógł bezpieczniej je zmieniać.
7. Jako kierowca chcę, aby system mierzył odległość od poprzedzającego mnie pojazdu, gdybym nie dostrzegł nagłego zatrzymania.
8. Jako kierowca chcę, aby system zahamował awaryjnie w sytuacji zagrożenia, gdybym nie zdążył zareagować w takiej sytuacji.
9. Jako kierowca chcę, aby system mógł wykonać połączenie alarmowe z telefonu, gdybym ja nie był w stanie tego zrobić.
10. Jako pasażer chcę, aby system kontrolował stan zdrowia kierowcy, żebym miał czas na reakcję w sytuacji awaryjnej.
11. Jako pasażer chcę, aby system mierzył poziom zestresowania kierowcy, żebym mógł go uspokoić i w ten sposób podnieść bezpieczeństwo jazdy.
12. Jako pasażer chcę, aby system kontrolował, czy kierowca trzyma kierownicę, żeby podróż przebiegała bezpiecznie.
13. Jako kierowca chcę, aby system poinformował mnie o złym stanie zdrowia któregoś z pasażerów, żebym mógł zareagować gdybym to przeoczył.
14. Jako kierowca chcę, aby system rozpoznawał i wyświetlał mijane znaki drogowe, żebym mógł skupić się bardziej na obserwowaniu drogi, a nie patrzeniu na nadmiar niepotrzebnych oznaczeń.
15. Jako kierowca chcę, aby system podpowiadał mi aktualne ograniczenie prędkości, żebym poruszał się bezpiecznie i unikał mandatów.
16. Jako kierowca chcę, aby system podpowiedział mi moment zdjęcia nogi z gazu, abym unikał ostrego hamowania i ograniczył spalanie.
17. Jako kierowca chcę, aby system powiadomił odpowiednie służby ratunkowe, gdyby coś mi się stało.
18. Jako kierowca chcę, aby system bezpiecznie dla mnie i innych uczestników ruchu zatrzymał samochód z boku drogi, gdybym ja nie był w stanie.
19. Jako kierowca chcę, aby system samodzielnie włączył wycieraczki podczas deszczu, żebym nie musiał o tym myśleć i tracić uwagi.
20. Jako kierowca chcę, aby system samodzielnie włączył światła przeciwmgielne podczas zmniejszonej przejrzystości powietrza, żebym mógł skupić się na prowadzeniu w tych trudnych warunkach.

**Paweł Dziwisz:** Diagram przedstawia jak system dobiera funkcje komfortu



#### Historyjki użytkownika:

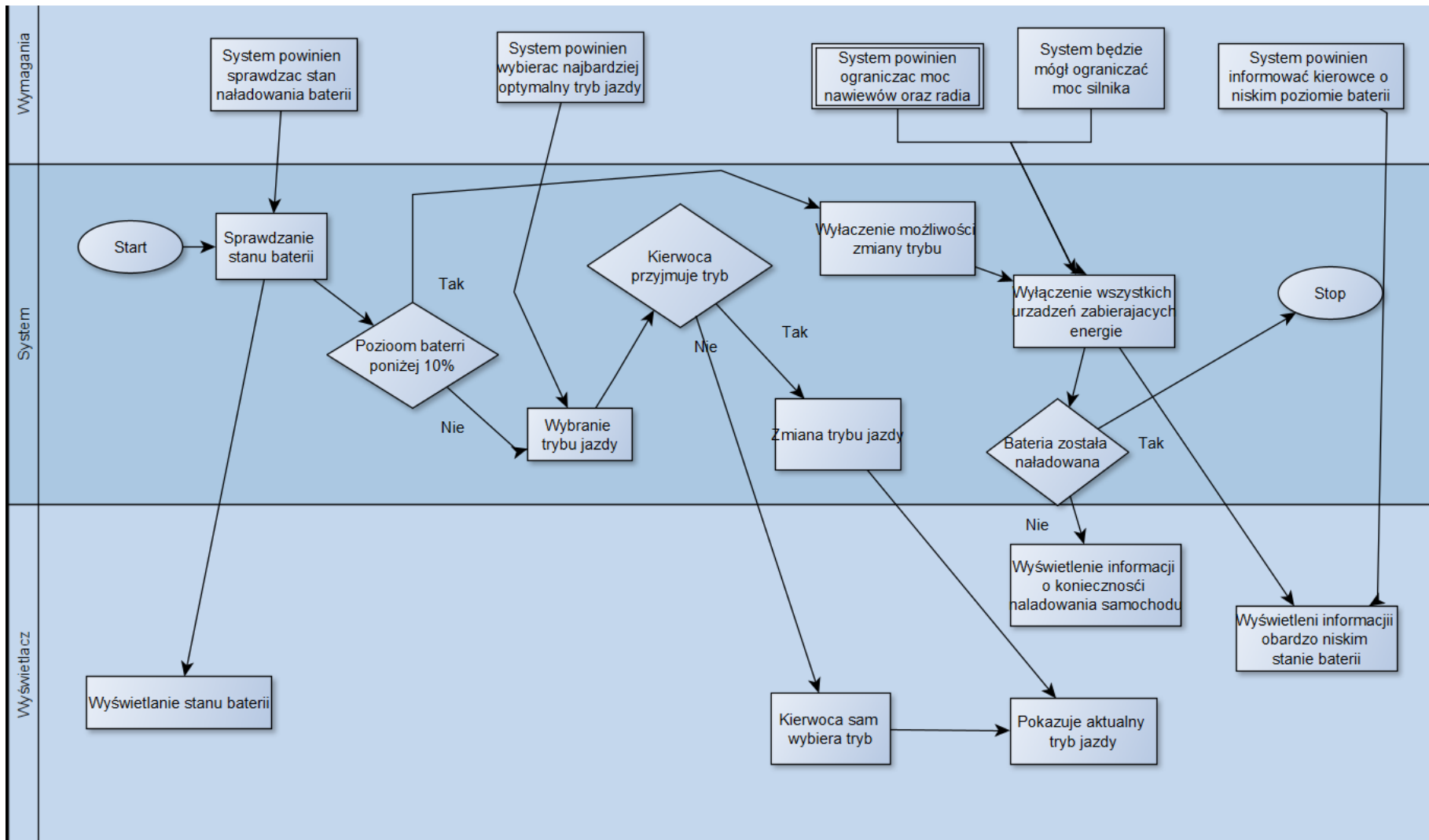
- 1.Jako kierowca chcę, aby system rozpoznał automatycznie mój humor, w celu dostosowania najbardziej odpowiadających mi funkcji.
- 2.Jako kierowca chcę, aby system dostosował dozwoloną prędkość, tak abym mógł bardziej się skupić na drodze.
- 3.Jako kierowca chcę, aby system miał pełną kontrolę nad światłami w samochodzie, ponieważ sprawi to, że będę miał lepszą widoczność.
- 4.Jako kierowca chcę, aby system pozwalał mi skorzystać z funkcji masażu, aby w gorsze dni auto było naszą odskocznią od rzeczywistości.
- 5.Jako kierowca chcę, aby system pozwolił mi dostosować głośność audio wiele przestrzennego, aby w trakcie rozmowy nie przeszkadzało.
- 6.Jako kierowca chcę, aby system odczytywał wszystkie najważniejsze informacje z telefonu tj. SMS czy wiadomości ze świata.
- 7.Jako kierowca chcę, aby system miał wbudowaną funkcję komend, tak abym nie musiał szukać opcji, a jedynie wydawać polecenia.
- 8.Jako kierowca chcę, aby system był wyposażony w zaawansowanego GPS, który pozwoli mi w każdym momencie dotrzeć w każde miejsce na ziemi.
- 9.Jako kierowca chcę, aby system dostosował zawieszenie do panujących na drodze warunków, aby jazda odbywała się jak najbardziej komfortowo.
- 10.Jako kierowca chcę, aby system miał opcje wycieczki, czyli gdy nie będę miał pomysłu na plan wycieczki, to system go wymyśli.
- 11.Jako kierowca chcę, aby system po rozpoznaniu złego humoru, proponował udanie się do naszego ulubionego miejsca.
- 12.Jako kierowca chcę, aby system w ciepłe/zimne dni miał funkcję zdalnego grzania/chłodzenia samochodu, tak aby w momencie przyścia do auta, auto było w odpowiedniej temperaturze.
- 13.Jako kierowca chcę, aby system był wyposażony w kilka trybów jazdy, abym mógł dobierać je wedle upodobania.
- 14.Jako kierowca chcę, aby system miał funkcję samo aktualizacji, abym nie musiał jeździć co chwile do serwisu w celu aktualizacji.
- 15.Jako kierowca chcę, aby system miał podgrzewane każde szyby i lusterka, żeby w zimie nie było problemu z widocznością.
- 16.Jako kierowca chcę, aby system nagrywał cały przebieg poruszania się autem, aby w razie kolizji miał wszystko nagrane.
- 17.Jako kierowca chcę, aby system zapisywał raporty związane z spalaniem czy stylem jazdy z jakiegoś okresu czasu.
- 18.Jako kierowca chcę, aby system miał przynajmniej 3 miejsca, gdzie będę mógł ja czy pasażer indukcyjnie ładować telefon.
- 19.Jako kierowca chcę, aby system mógł dostawać auto w tryb super sport, aby w momencie, gdy będę na torze auto pokazało całą moc.
- 20.Jako kierowca chcę, aby system miał możliwość dostosowania temperatury dla każdej osoby, która w danym momencie jest w aucie, ponieważ każdy może mieć swoje indywidualne upodobanie względem temperatury.



1. Jako kierowca chcę, aby system dzięki odczytom z kamer sprawdził, czy sąsiedni pas jezdni nie jest zajęty, żeby samochód mógł bezpiecznie wykonać manewr.
2. Jako kierowca chcę, aby system ostrzegał mnie przed sytuacjami niebezpiecznymi na drodze, żebym mógł na czas zareagować przejmując sterowanie.
3. Jako kierowca chcę, aby system podczas jazdy autonomicznej wykrywał niebezpieczeństwa na drodze, żeby system bezpieczeństwa otrzymując taki sygnał mógł zareagować na czas, bez ingerencji kierowcy.
4. Jako kierowca chcę mieć możliwość wydawania poleceń głosowych do wykonania przez system samochodu, żeby nie musieć używać rąk, które mogą być zajęte kierowaniem pojazdu.
5. Jako kierowca chcę mieć możliwość zmiany wprowadzonej trasy do systemu, gdybym potrzebował odwiedzić inne miejsce lub potrzebował obrać inną trasę.

6. Jako kierowca chcę mieć możliwość wydawania poleceń do systemu przez aplikację mobilną, aby nie musieć udawać się do samochodu za każdym razem, aby wydać polecenie lub zaplanować zdarzenie.
7. Jako kierowca chcę, aby system korzystał z danych otrzymywanych za pośrednictwem frontowych radarów, żeby móc dostrzegać przedmioty i reagować na otoczenie szybciej, niż z wykorzystaniem samych kamer.
8. Jako kierowca chcę, aby system otwierania drzwi oparty był o technologię rozpoznającą linie papilarne, aby nie musieć każdorazowo sięgać po kluczyki w celu dostania się do samochodu.
9. Jako kierowca chcę, aby system hamowania korygował prędkość samochodu, na wypadek nabrania prędkości powyżej dozwolonej na danym odcinku drogi, aby uniknąć nieprzyjemności prawnych lub kolizji.
10. Jako kierowca chcę, aby system informował mnie w aplikacji o wszystkich zajściach związanych ze stanem samochodu, żeby w jednym miejscu mieć wgląd w diagnostykę oraz parametry pojazdu.
11. Jako kierowca chcę, aby system umożliwiał mi wgranie nowych map do systemu, aby ręcznie uaktualnić mapy GPS na wypadek braku rzeczywistego odwzorowania ulic w systemie.
12. Jako kierowca chcę, aby system zapewniał możliwość ustawienia odmrażania szyb na daną godzinę, żeby nie musieć wychodzić wcześniej z domu i nie musieć skrobać szyb ręcznie.
13. Jako kierowca chcę mieć możliwość przejęcia sterowania nad pojazdem wyłączając w ten sposób tryb jazdy autonomicznej, żebym mógł samodzielnie wykonać manewr lub doprowadzić auto do celu.

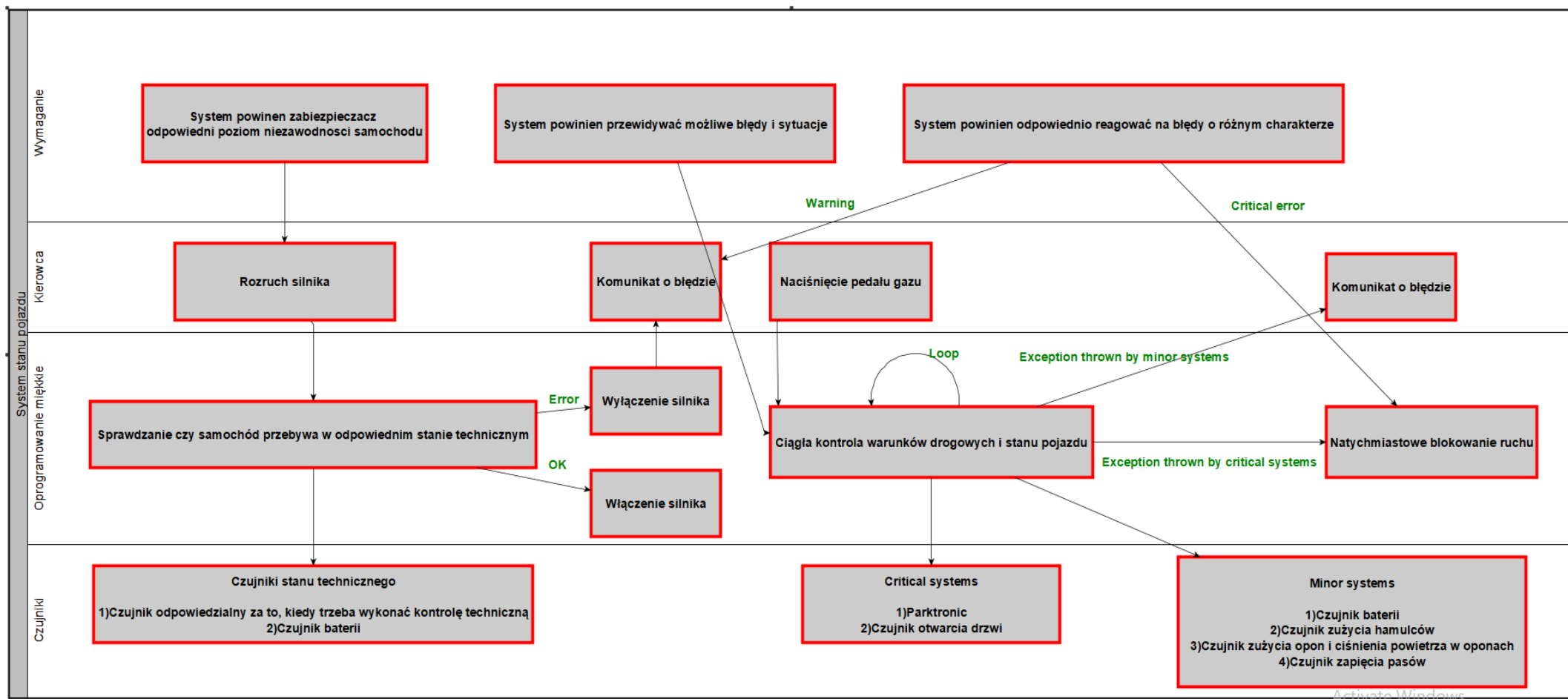
Łukasz Trojak:





1. Jako kierowca chcę, aby system pomagał wybrać najlepszy tryb jazdy
2. Jako kierowca chcę, aby system pomagał w jeździe ekonomicznej
3. Jako kierowca chcę, aby w razie niskiego poziomu baterii system automatycznie zmieniał tryb jazdy oraz ograniczał zużycie energii
4. Jako kierowca chcę, aby system dobierał najlepszą możliwą trasę oraz miejsce na ładowanie
5. Jako kierowca chcę, aby system informował mnie o odległości do ładowarki
6. Jako kierowca chcę, aby po każdym przejeździe system sporządził raport dotyczący przejechanego dystansu, czasu jazdy
7. Jako kierowca chcę, aby mógł zmieniać swobodnie tryby podczas jazdy.
8. Jako kierowca chcę, aby samochód odzyskiwał energię podczas hamowania oraz jazdy z góry
9. Jako kierowca chcę, aby samochód automatycznie się wyłączał silnik podczas dłuższych postojów
10. Jako kierowca chcę, aby system wyświetlał aktualne zużycie energii oraz zasięg

Ihor-Severyn Dolhopolov:



1. Jako kierowca chce, aby system zabezpieczał niezawodność samochodu, abym wiedział o potrzebnych naprawach.
2. Jako kierowca chce, aby system dopasowywał klimatyzację do warunków zewnętrznych czyli temperatury, wilgotności, żebym mógł podróżować w komforcie.
3. Jako kierowca chce, aby system sam był w stanie wykryć niektóre błędy, żebym o nich wiedział i mógł im przeciwdziałać.
4. Jako kierowca chce, aby system odpowiednio podawał komunikaty o błędach, na przykład przez odpowiedni kolor lampy stanu samochodu, żebym zawsze był poprawnie poinformowany.
5. Jako kierowca chce, aby system bez ingerencji kierowcy sterował prześwitem samochodu w zależności od stanu drogi, żebym mógł zawsze jechać w komforcie.
6. Jako kierowca chce, aby system kontrolował jasność reflektorów, żebym dobrze widział całą drogę.
7. Jako kierowca chce, aby system przez kamery night vision, był w stanie rozpoznać człowieka na drodze w nocy, żebym nikogo nie potrącił.
8. Jako kierowca chce, aby system kontrolował, kiedy trzeba wykonać kontrole techniczna, żebym nigdy nie przegapił terminu.
9. Jako kierowca chcę, aby samochód mógł rozpoznawać temperaturę mojego ciała i samodzielnie przyjmować decyzje czy włączać ogrzewanie foteli czy chłodzenie, żeby podróż zawsze przebiegała w komforcie.
10. Jako kierowca chce, aby system kontroli baterii proponował najlepszy dopasowany do sytuacji plan jazdy, żebym nie tracił zbędnie energii.
11. Jako kierowca chcę, aby system mógł samodzielnie włączać tryb Sport w zależności od warunków drogi, abym mógł podróżować bezpiecznie, ale też emocjonująco.
12. Jako kierowca chce, aby system mógł zamówić dodatkowe płyny albo nowe hamulce samodzielnie, żebym nie musiał o tym myśleć.
13. Jako kierowca chce, aby oprogramowanie samochodu było ciągle rozwijane i podtrzymywane, żeby otrzymywać nowe możliwości.
14. Jako kierowca chce, aby samochód był w stanie rozpoznać mój głos albo odcisk palców żeby nie nosić ze sobą kluczy.
15. Jako kierowca lubię wsiadać do ciepłego samochodu w zimie i chłodnego latem więc samochód musi być wyposażony w system, który będzie ogrzewać go przed moim przyjściem albo chłodzić i jeszcze lepiej by było jak by robił mi zarazem kawę.