

# 個人創作バス路線図 "鳥取\*busmap" 展示

2018年10月大学祭

## これはなに？

鳥取県東部地区の主要バス2社をまとめた、バス路線図の個人制作物の展示です。

鳥取の魅力は様々あります。魅力を目当てに訪れる地域外の方は、移動手段の1つに路線バスを挙げるでしょう。しかし、鳥取のバス路線について、公式情報が不足しているのは否めません。

ここ最近、バスの情報が乗換案内サービスに掲載されるようになりましたが、乗換案内サービスの情報にも不備があります。鳥取のバスの実態そのものにも、バス路線への公式の呼称が一定でないなど、複数の問題点があります。これでは、路線バスが地域外の方にとって利用しにくい手段であることは、明らかです。

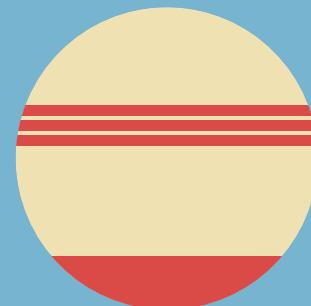
鳥取の魅力を損なわず、ひきたてる為の、一つの情報源あるいはツールがあると良い。そう考え、鳥取と busmap をかけあわせて魅力を引き立てるべく、個人でバス路線図を制作しています。

## あなたはだれ？

鳥取県東部地区のバス路線に、路線数換算で約9割乗車している、東京出身の個人の学生です。以前は公認サークル名義で活動しており、2016年度の大学祭にも出展していました。これまでの調査を踏まえ、大幅刷新したバス路線図をこの度制作しましたが、既にサークルは廃部済みで、今年は個人での出展です。

## 鳥取県東部地区って？

鳥取市、岩美町、八頭町、若桜町、智頭町内のことです。鳥取\*busmapでは、この域内で完結する、一般バス路線を取り扱います（厳密な定義は割愛）。



## ミスや字の被りが多くない？

大規模なバス路線図制作に初挑戦した関係で、経験不足により見通しが甘く、非常に切迫した日程になってしまいました。この為、多くの技術的には修正できる内容について、時間が不足し修正できずに印刷しています。

## 持ち帰ってじっくり眺めたい

websiteにて修正版データをアップロード予定です。多くの修正すべき点は、技術的にはすぐにでも修正できますし、実際部分的に修正してあったレイヤーもあります。が、多くはバージョン管理やデータ間連携に失敗し、工程を戻しています。反省を踏まえつつ、今後も websiteにて、鳥取\*busmapを制作していくと考えております。

## 意見があるのだけれども

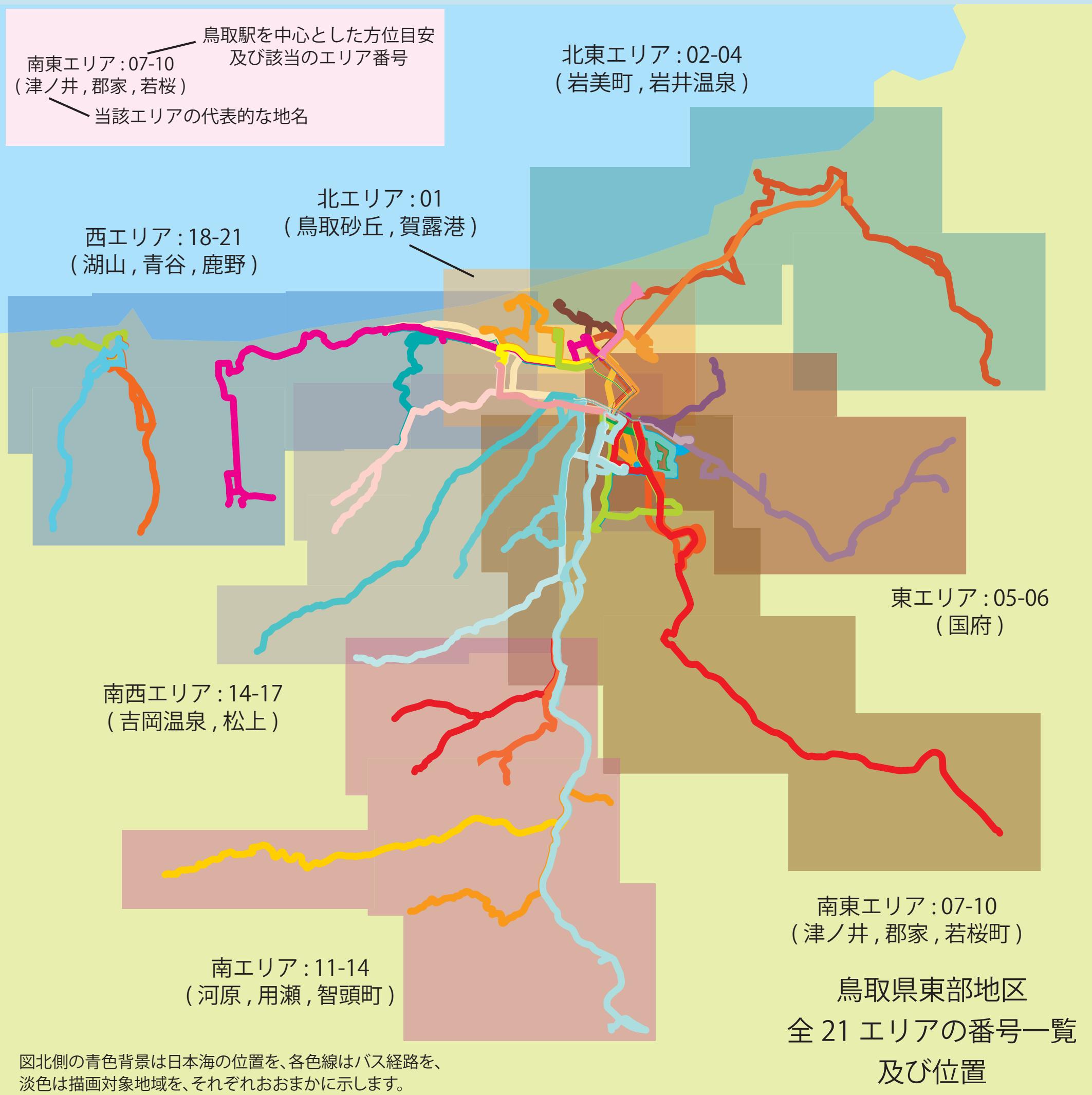
twitter, 山陰交通 mastodon にて連絡できます。下記ウェブサイトからリンクされている他、busroutemapとIDを検索すると出てくるかもしれません。またもしかしたら、近くで制作者が巡回しているかもしれません。

## その website っていうのは？

<https://busroutemap.github.io/tottori/index.html>  
または以下のQRコードでもジャンプできます。



これは大学祭展示に使用したパネルです。



### 日ノ丸バス路線 西エリア(青谷)

- 青谷 - 長和瀬線
- 勝部線
- 日置線
- 青谷を除く西エリア
  - イオン北店線
  - 賀露循環線
  - 湖岸線
  - 湖山鳥大線  
相生町 / 西品治

- 湖山鳥大線  
国体道路
- 湖山鳥大線  
布勢
- 鹿野線
- 日ノ丸本社線

- 南西エリア
  - 神戸線
  - 東郷線
  - 松上線
  - 横枕線
  - 吉岡線

- 東エリア
  - 市内岩倉線
  - 中河原線
  - 百谷線

### 南エリア

- 江波赤波線
- 西郷線
- 佐治線
- 散岐線
- 市立病院線
- 南部幹線 快速
- 南部幹線 普通

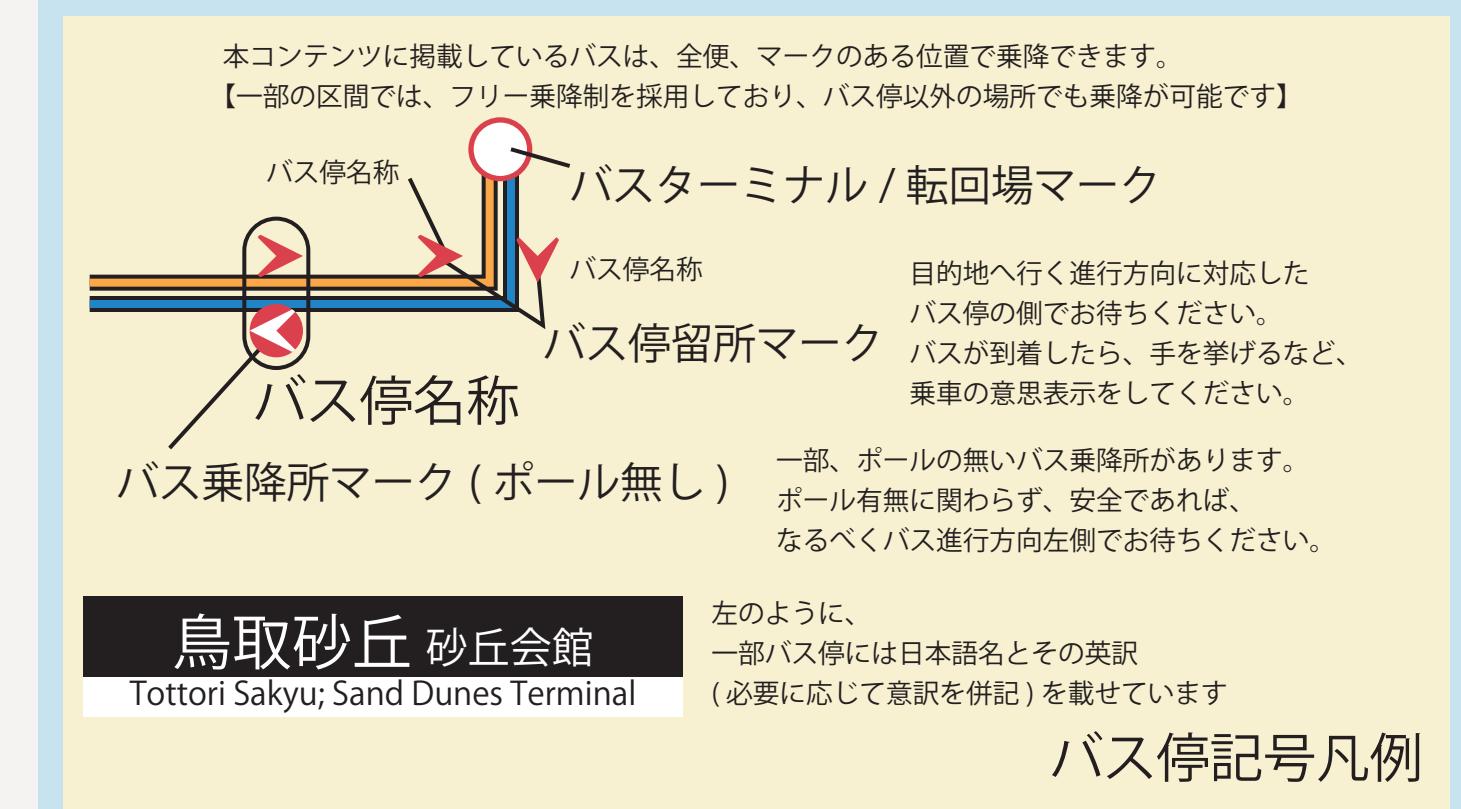
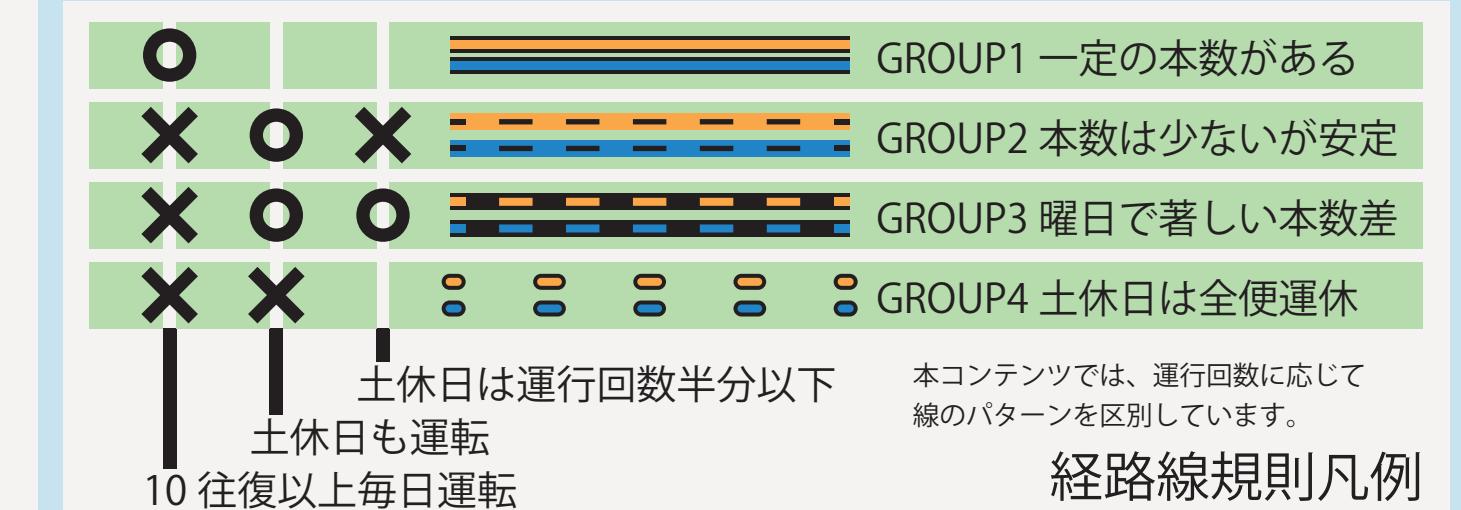
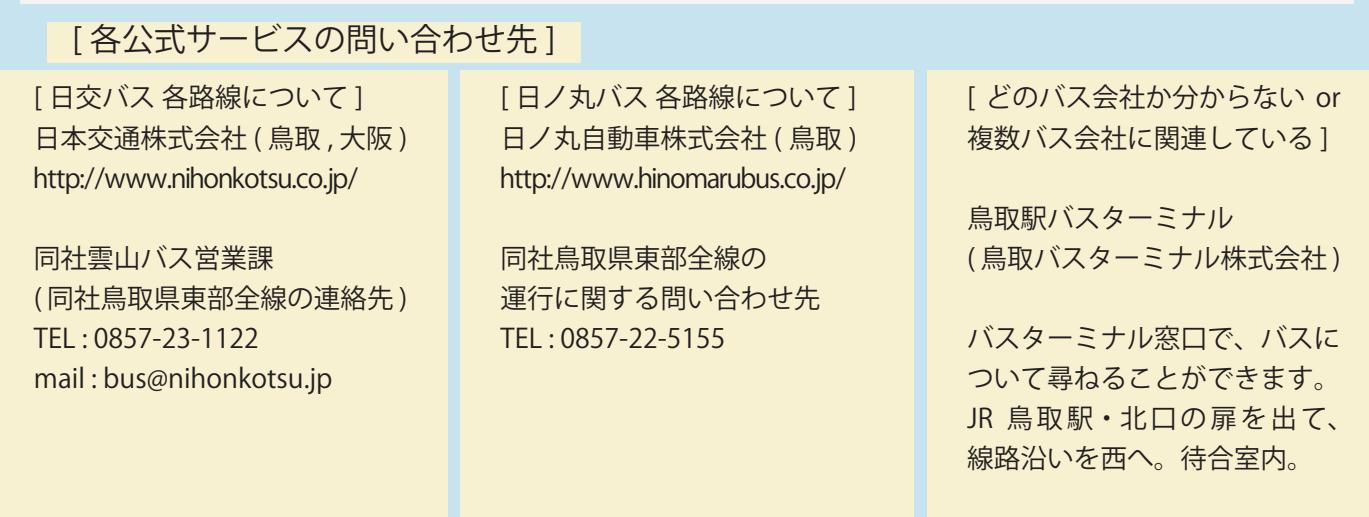
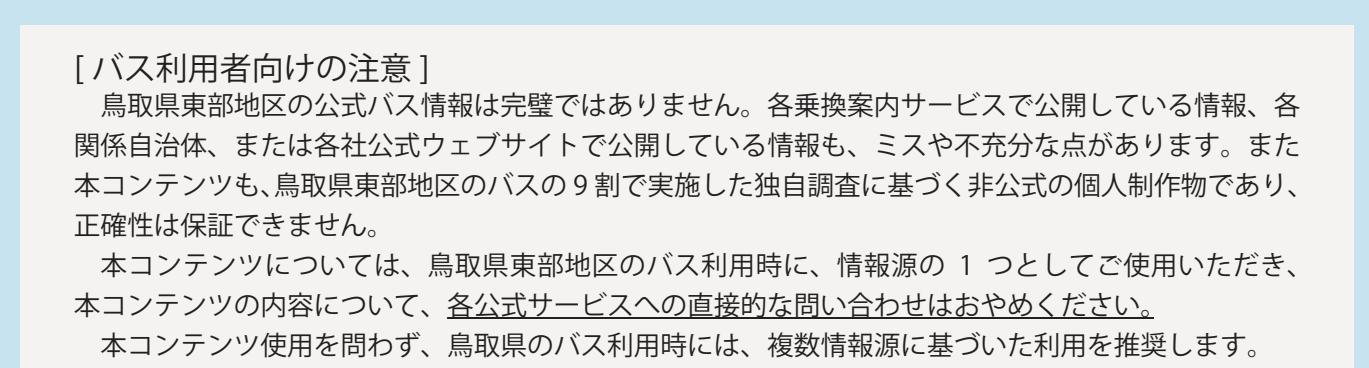
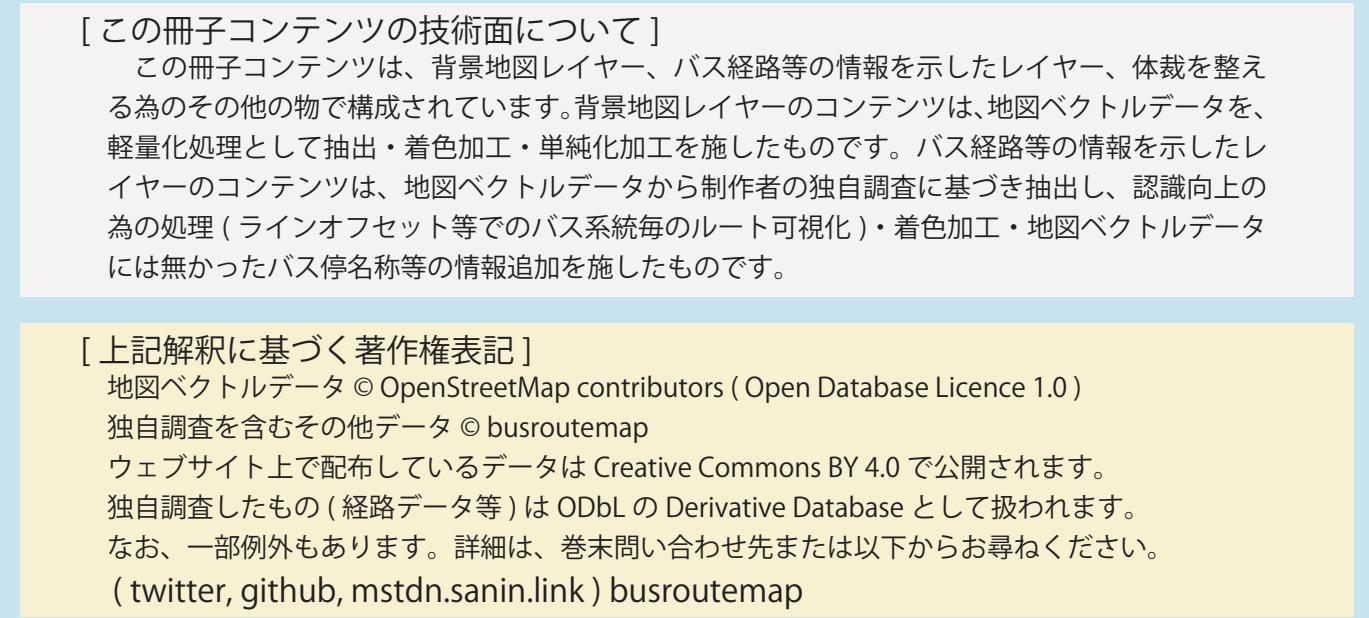
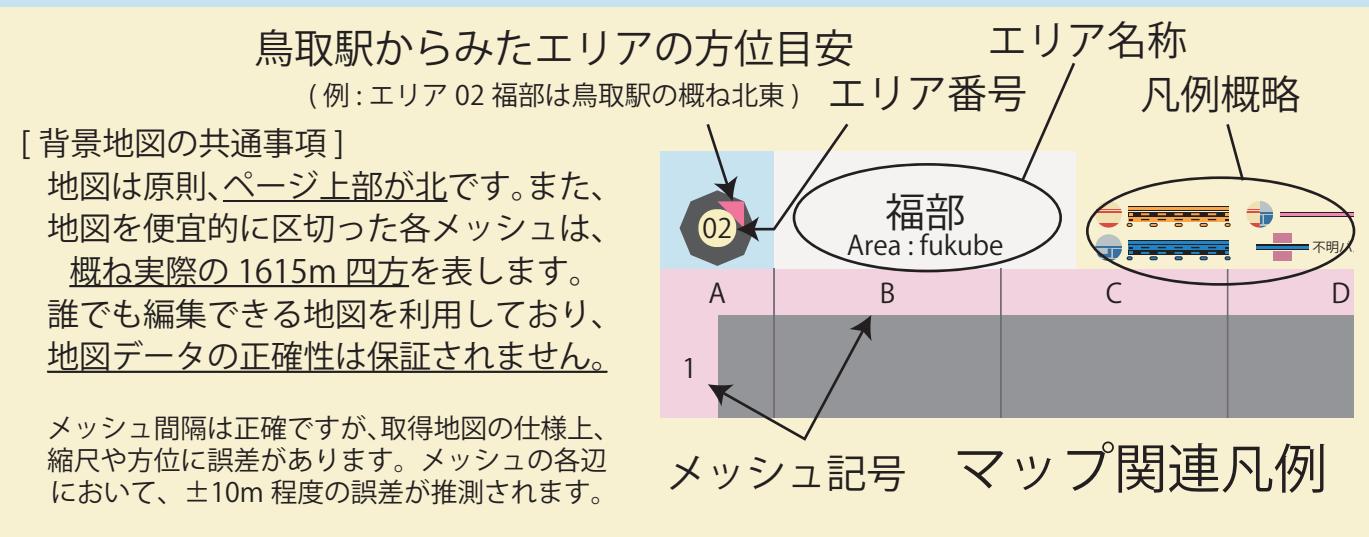
- 日交バス路線  
北・北東エリア
  - 岩井線 普通
  - 岩井線 快速
  - 大森中央病院線
  - 北園団地線
  - 十六本松線

### 南東エリア

- 面影桜谷循環線
- 面影若葉台線
- 雲山線  
南大橋 / 大覚寺
- 倉田八坂線
- 桜谷団地線
- 市立病院線
- 津ノ井倉田循環線
- 若桜線
- 若葉台線

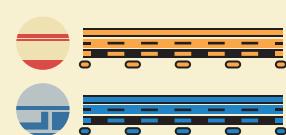
### 2社共同運行路線

- 市内回り線
- 砂丘線



# 鳥取砂丘

Area : Sand dunes



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

01

01

A

B

C

D

E

F

G

H

1

2

3

4

5

1

2

3

4

5

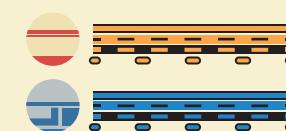


base map data : ©openstreetmap

02

# 福部

Area : fukube

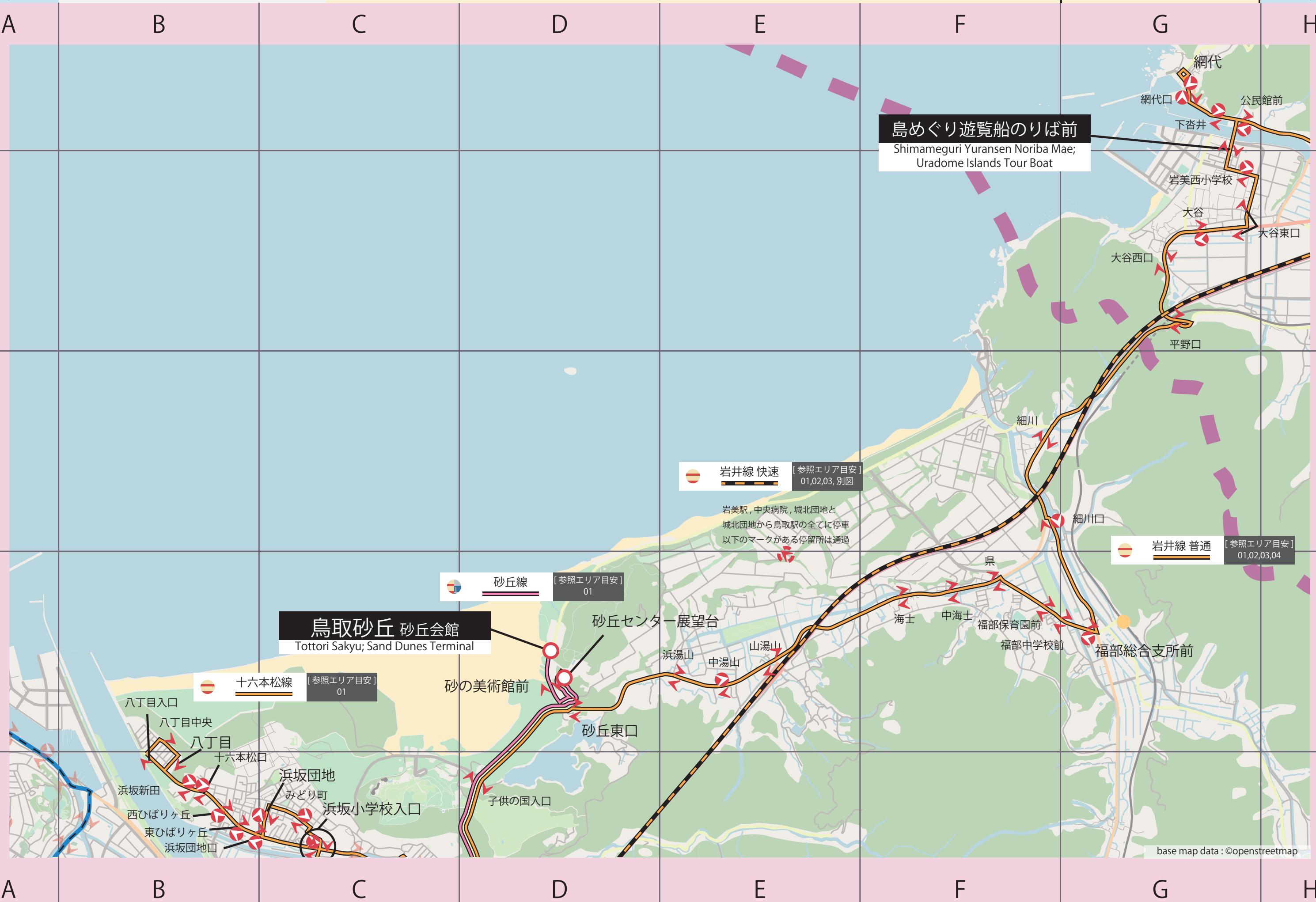


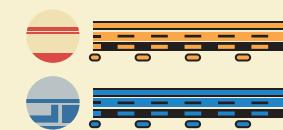
- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

02





- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

A

B

C

D

E

F

G

H

1

2

3

4

5

1

2

3

4

5

島めぐり遊覧船のりば前  
Shimameguri Yuransen Noriba Mae;  
Uradome Coast Inter-Islands Cruise

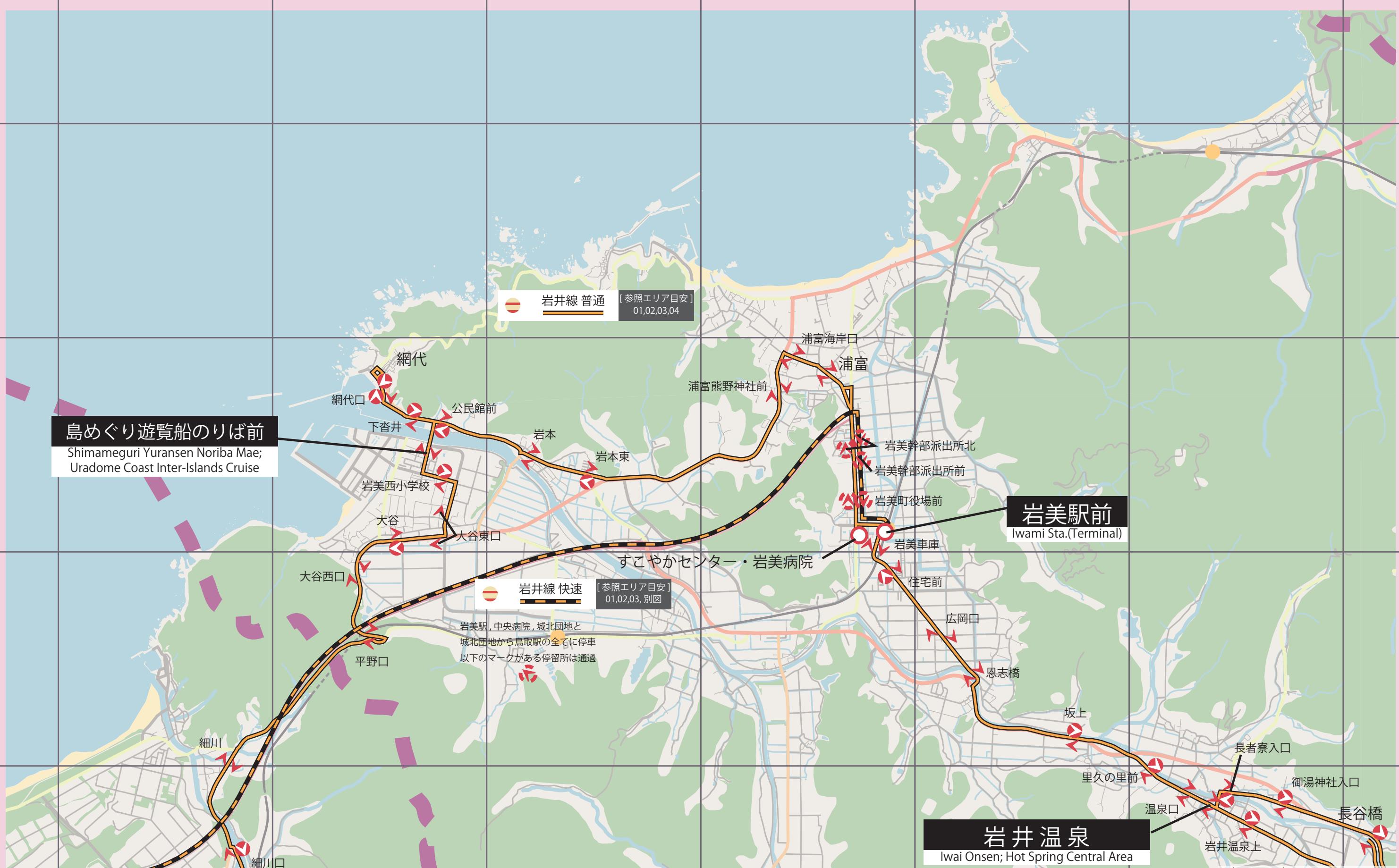
岩井線 普通  
[参照エリア目安]  
01,02,03,04

岩美駅前  
Iwami Sta.(Terminal)

岩井線 快速  
[参照エリア目安]  
01,02,03, 別図

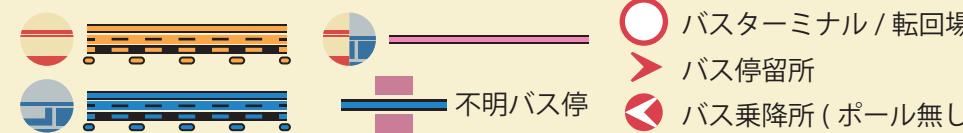
岩井温泉  
Iwai Onsen; Hot Spring Central Area

base map data : ©openstreetmap



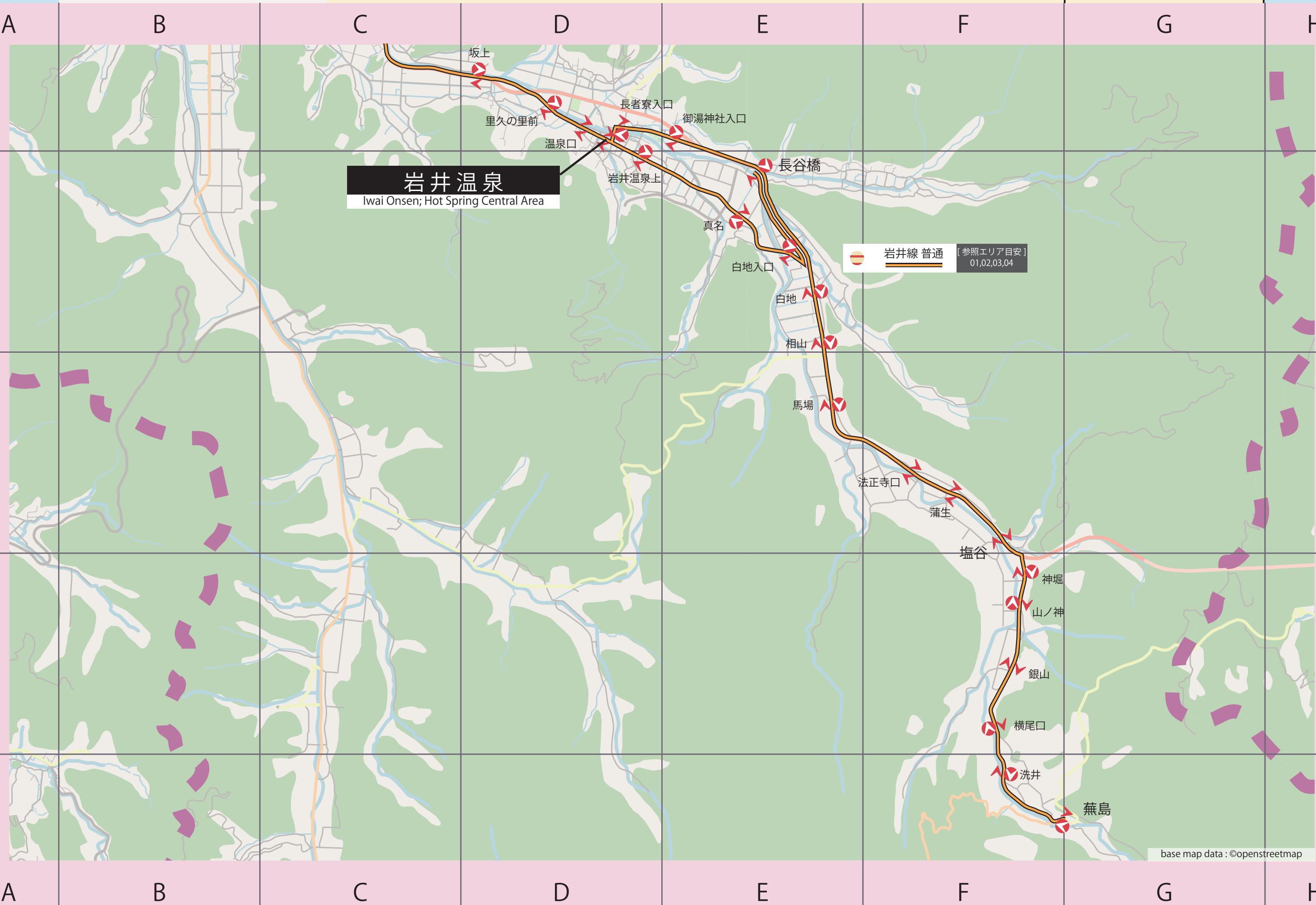
# 岩井温泉

Area : Iwai hot spring



- |                  |
|------------------|
| GROUP1 一定の本数がある  |
| GROUP2 本数は少ないが安定 |
| GROUP3 曜日で著しい本数差 |
| GROUP4 土休日は全便運休  |

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



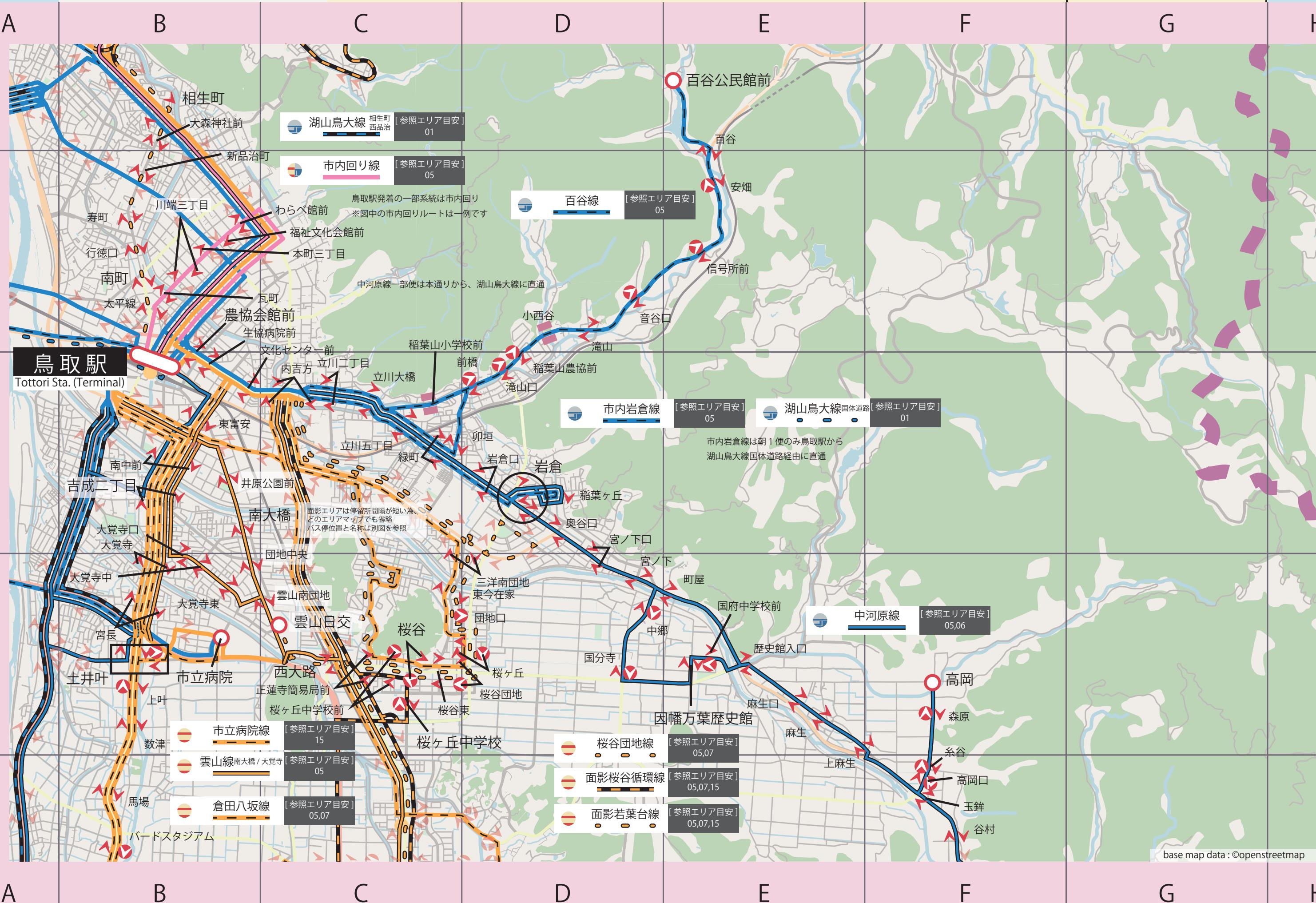
## 百谷

Area : Momodani



- GROUP1 一定の本数がある  
 GROUP2 本数は少ないが安定  
 GROUP3 曜日で著しい本数差  
 GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
 地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
 現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
 この線の両端間は実際の約 1615m



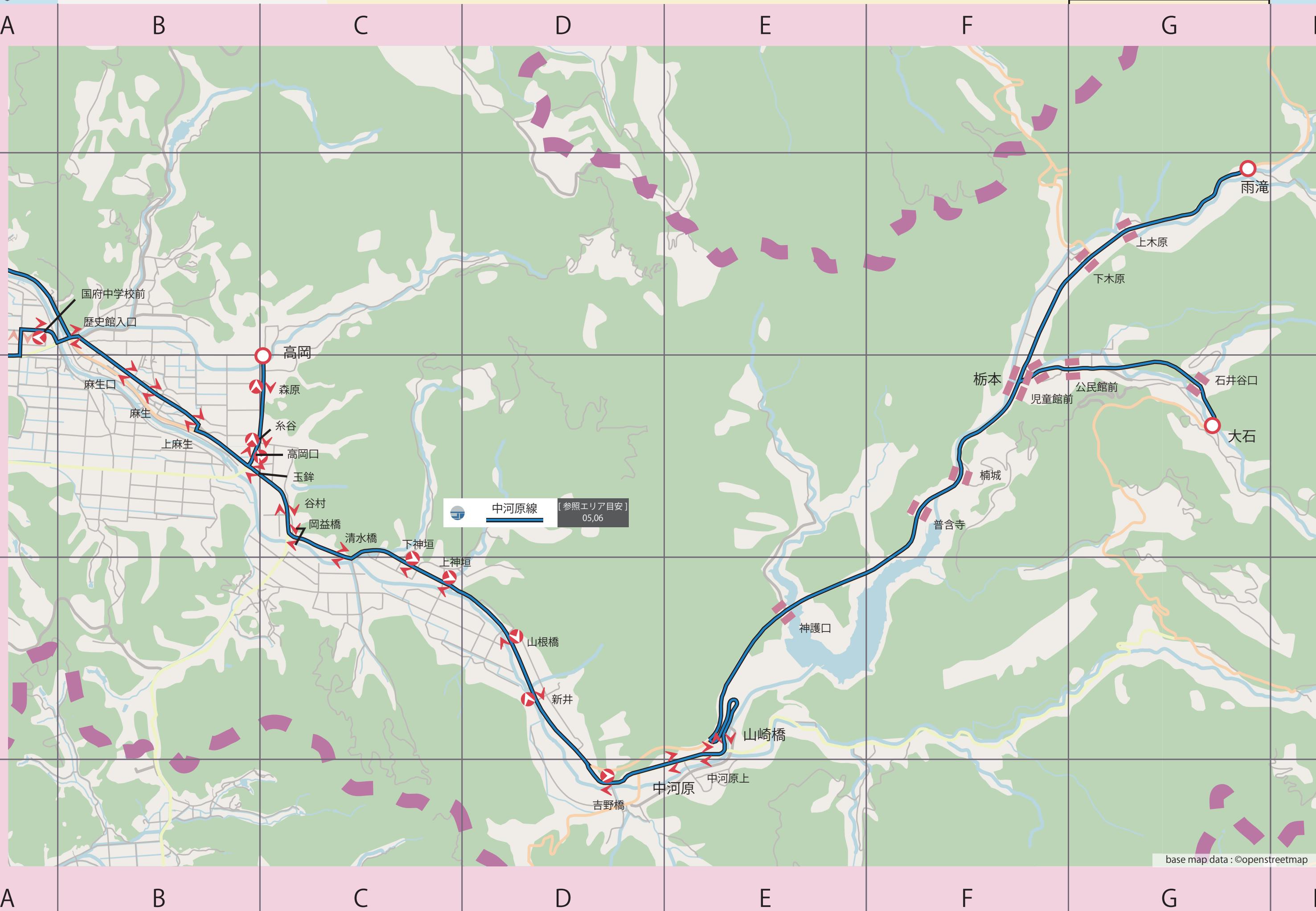
# 中河原

Area : Nakagawara

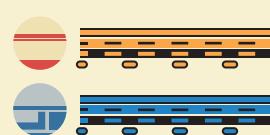


- |                  |
|------------------|
| GROUP1 一定の本数がある  |
| GROUP2 本数は少ないが安定 |
| GROUP3 曜日で著しい本数差 |
| GROUP4 土休日は全便運休  |

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



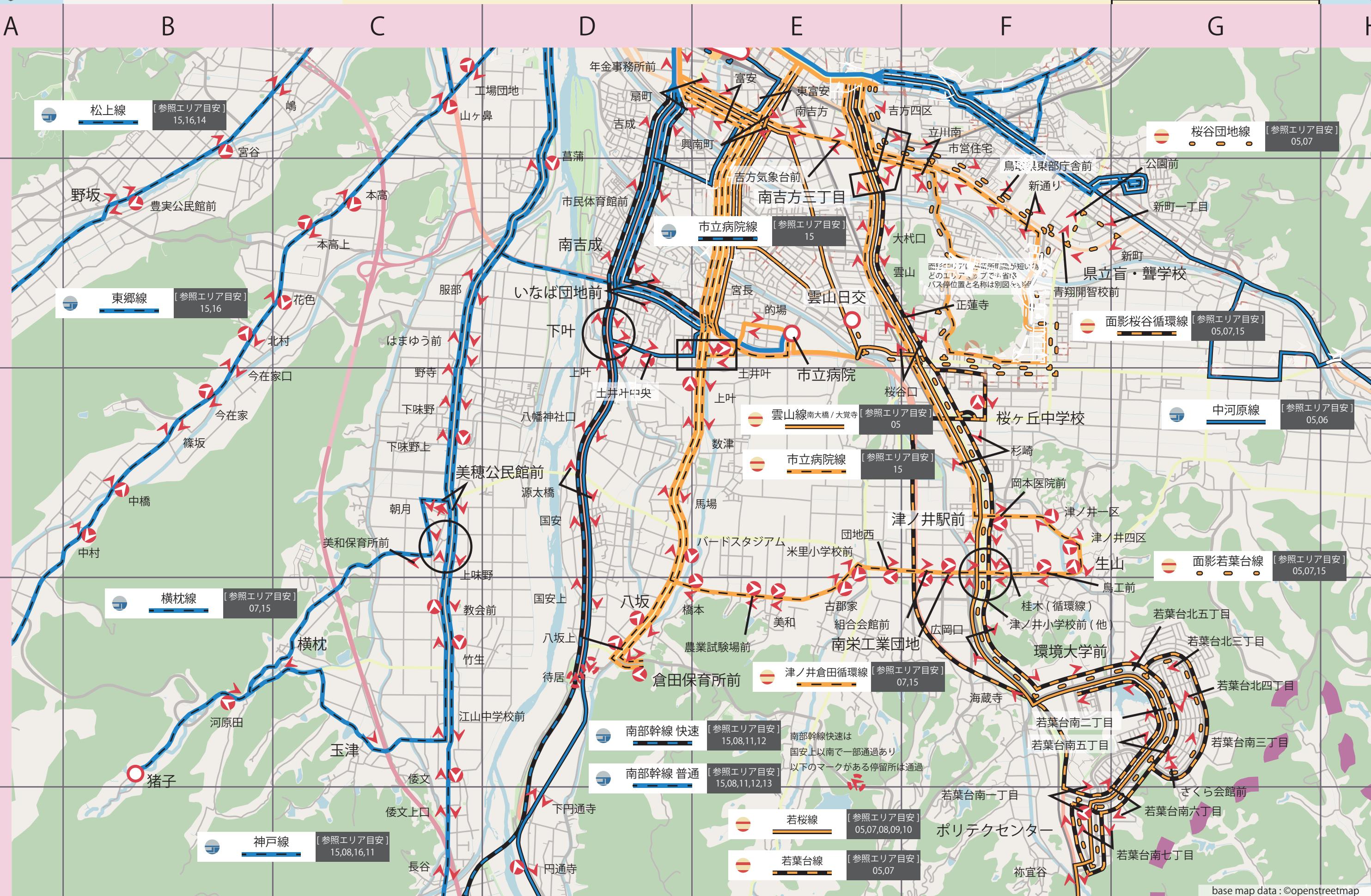
津ノ井  
Area : Tsuno



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

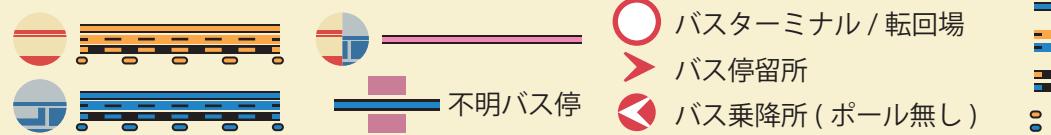
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



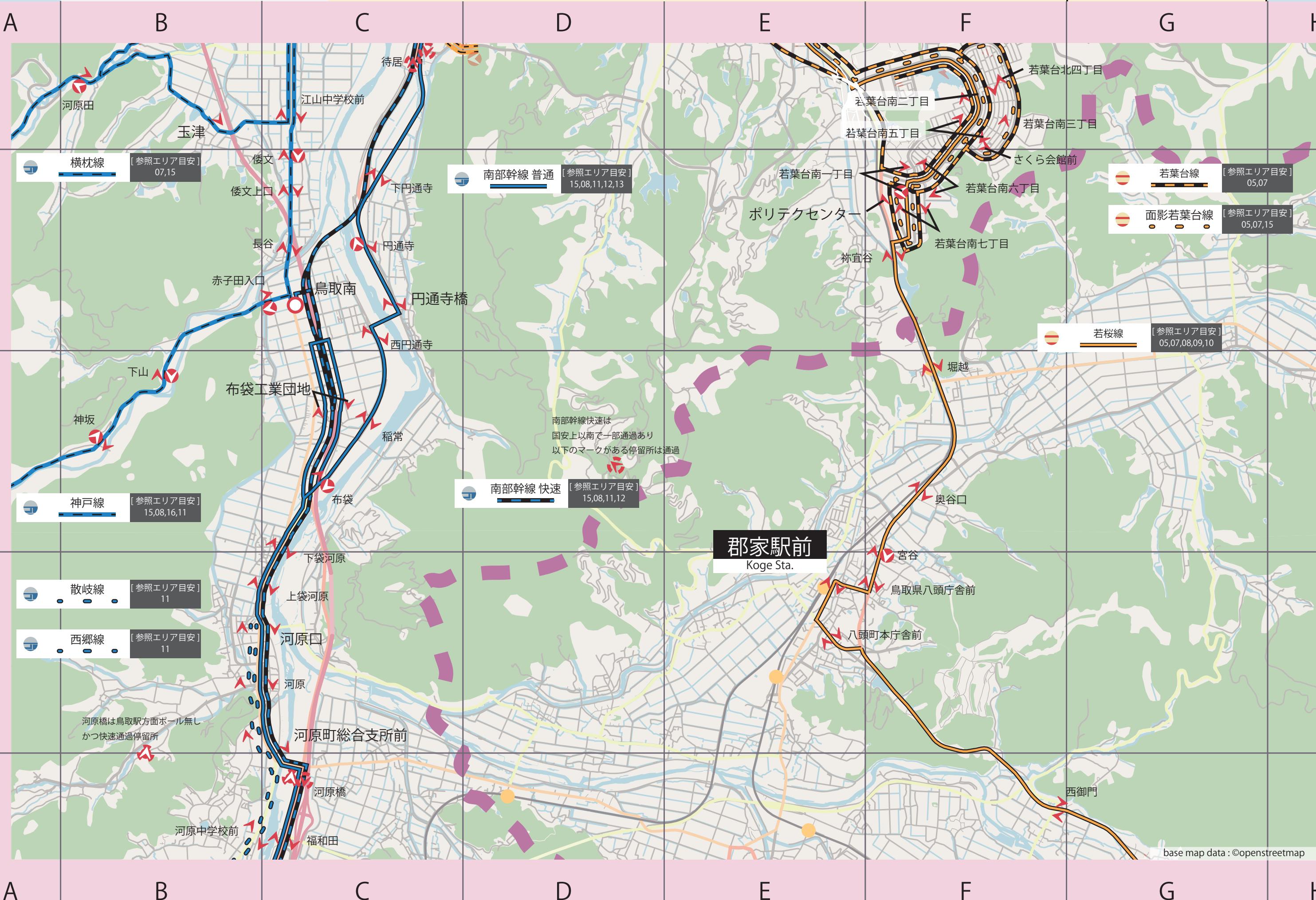
# 郡家・布袋

Area : Koge & Hotei



- GROUP1 一定の本数がある  
 GROUP2 本数は少ないが安定  
 GROUP3 曜日で著しい本数差  
 GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
 地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
 現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
 この線の両端間は実際の約 1615m





- GROUP1 一定の本数がある  
 GROUP2 本数は少ないが安定  
 GROUP3 曜日で著しい本数差  
 GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
 地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
 現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
 この線の両端間は実際の約 1615m



# 若桜

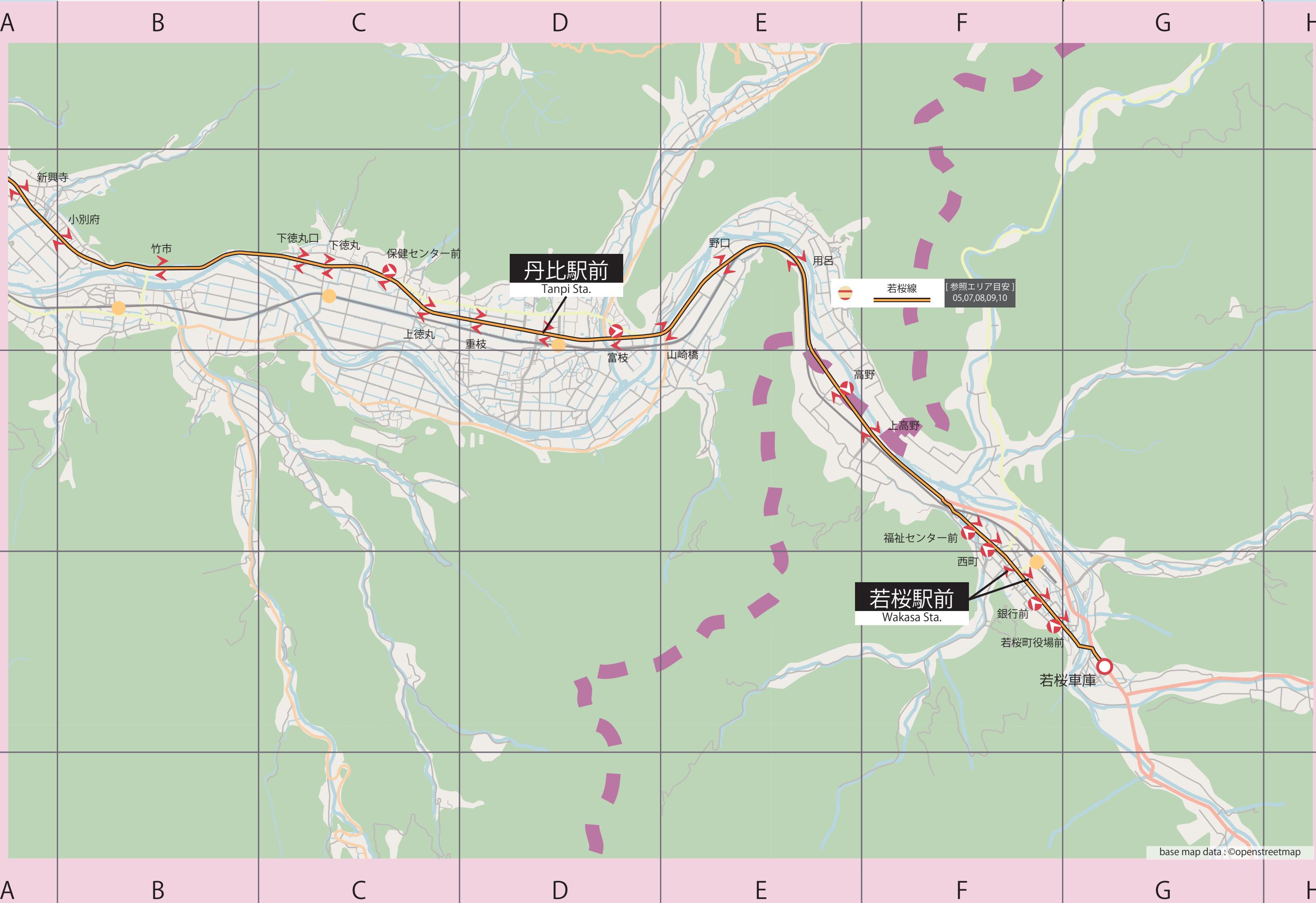
Area : Wakasa



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

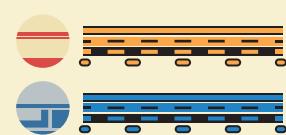
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 河原

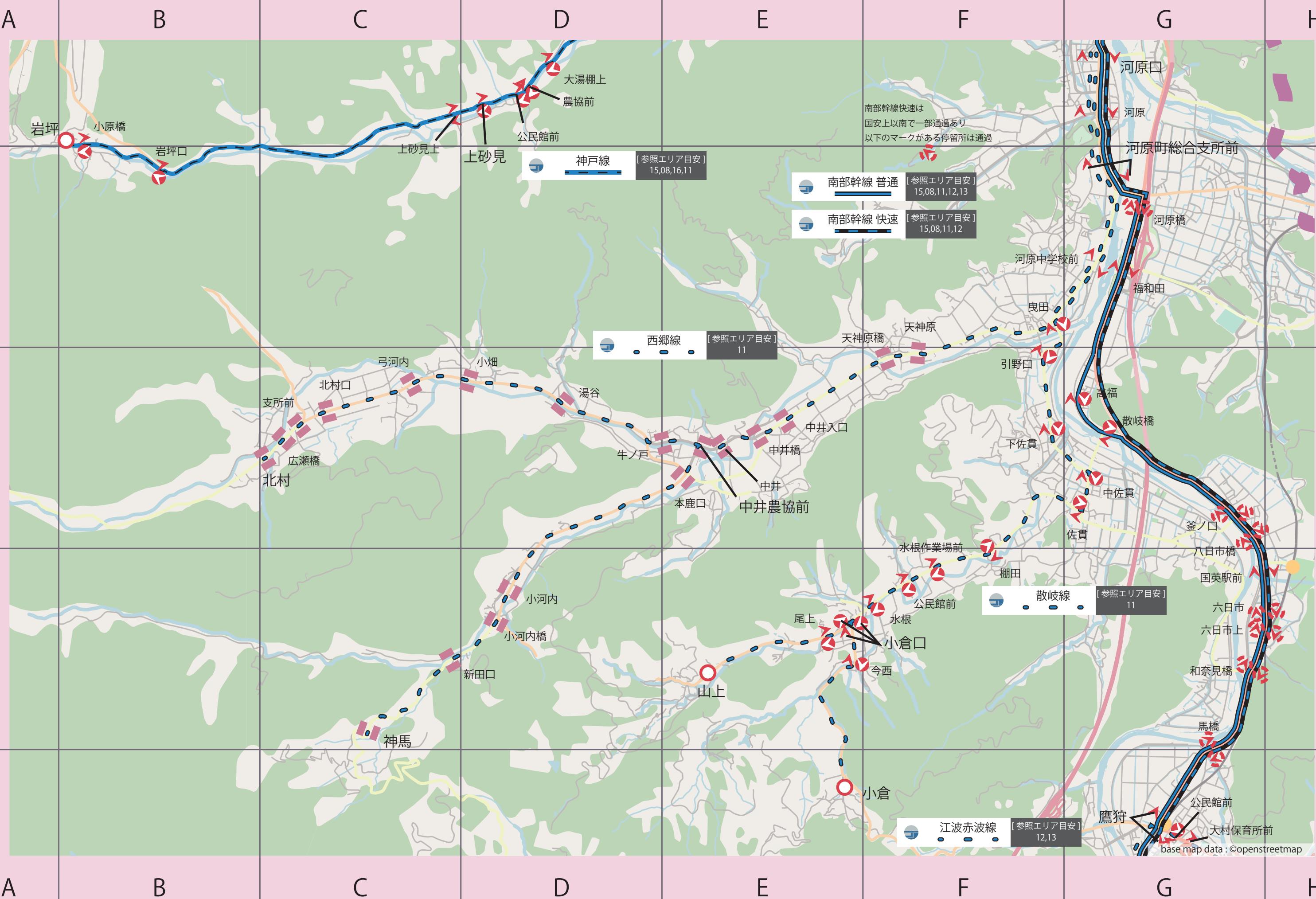
Area : Kawahara



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

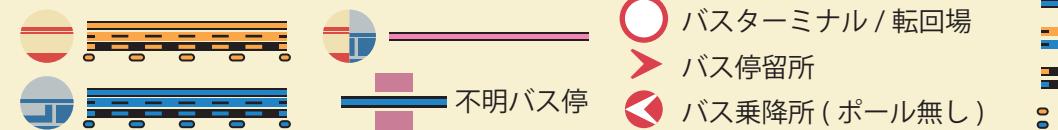
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



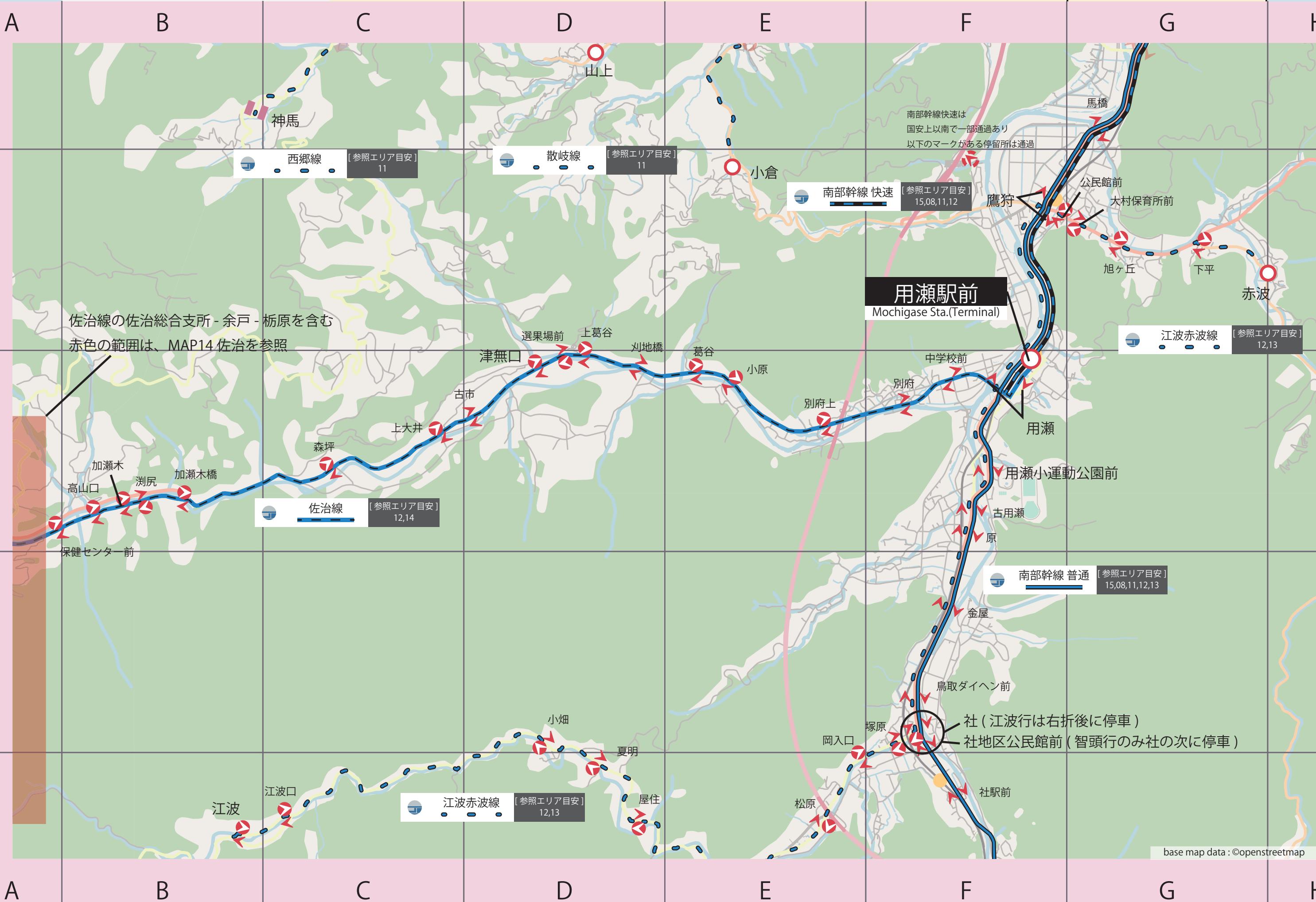
## 用瀬

Area : Mochigase

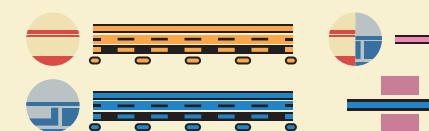


- GROUP1 一定の本数がある  
 GROUP2 本数は少ないが安定  
 GROUP3 曜日で著しい本数差  
 GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
 地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
 現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
 この線の両端間は実際の約 1615m



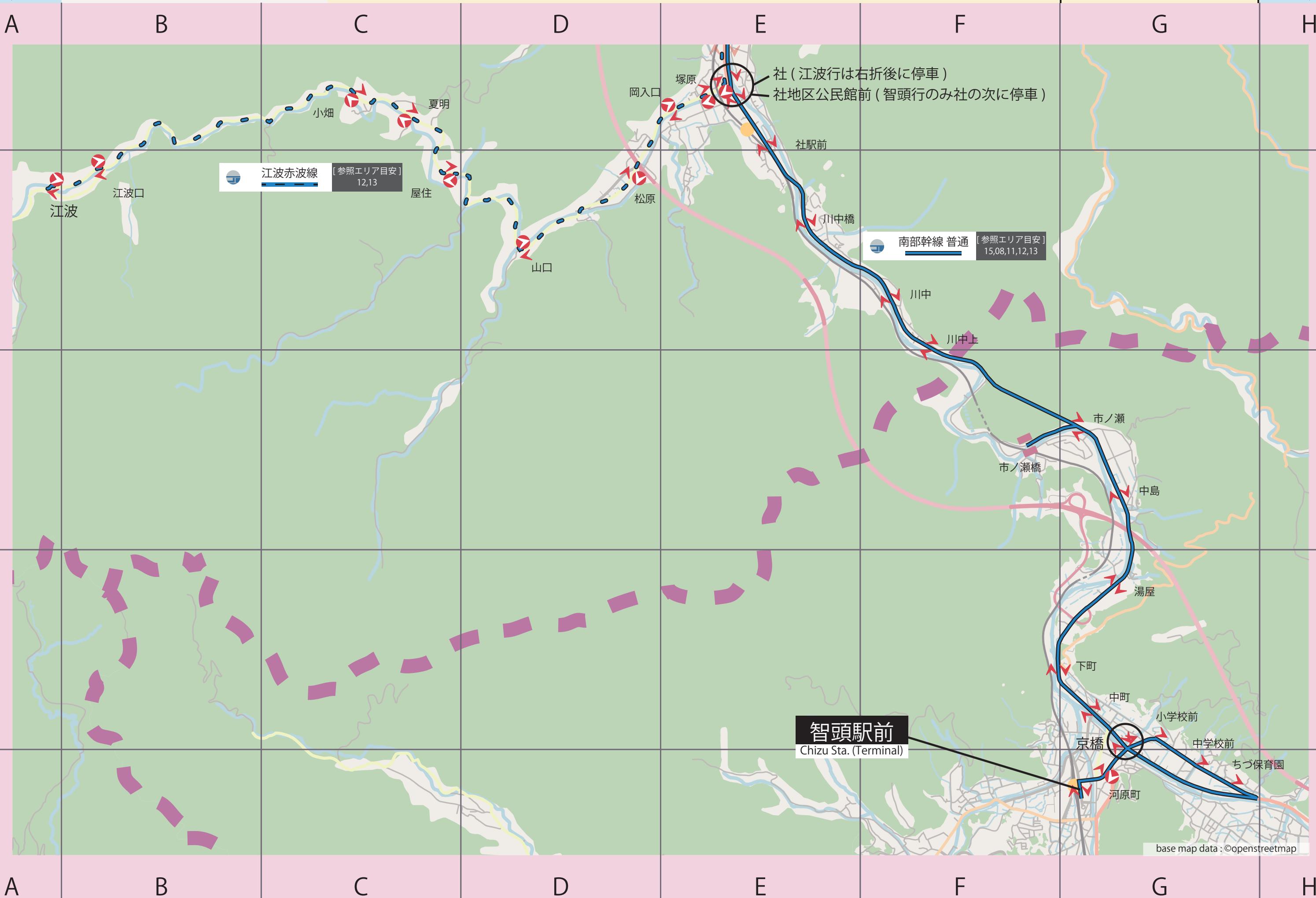
# 智頭 Area : Chizu

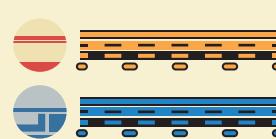


- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

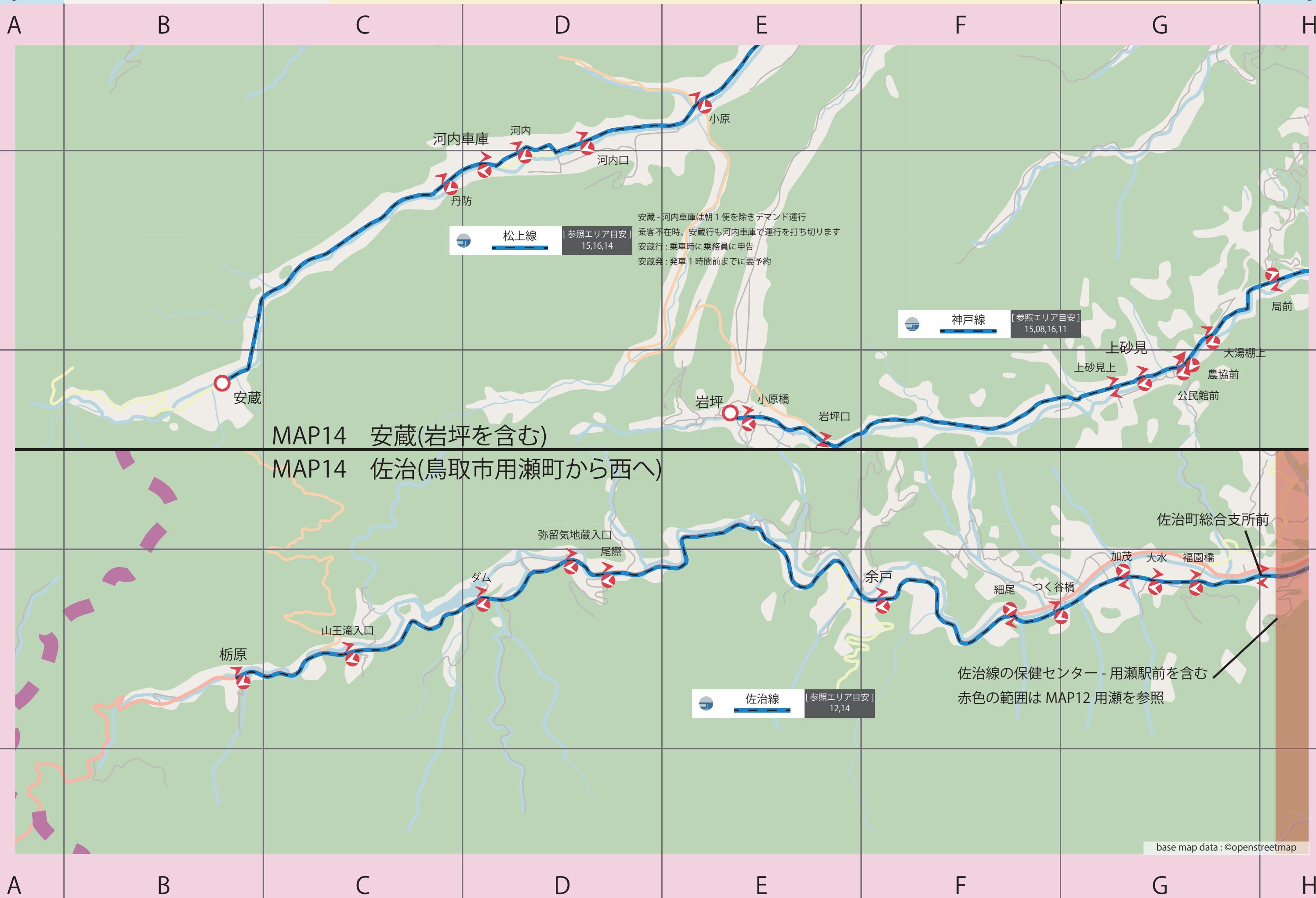


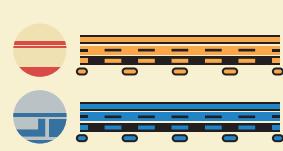


- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

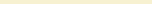
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

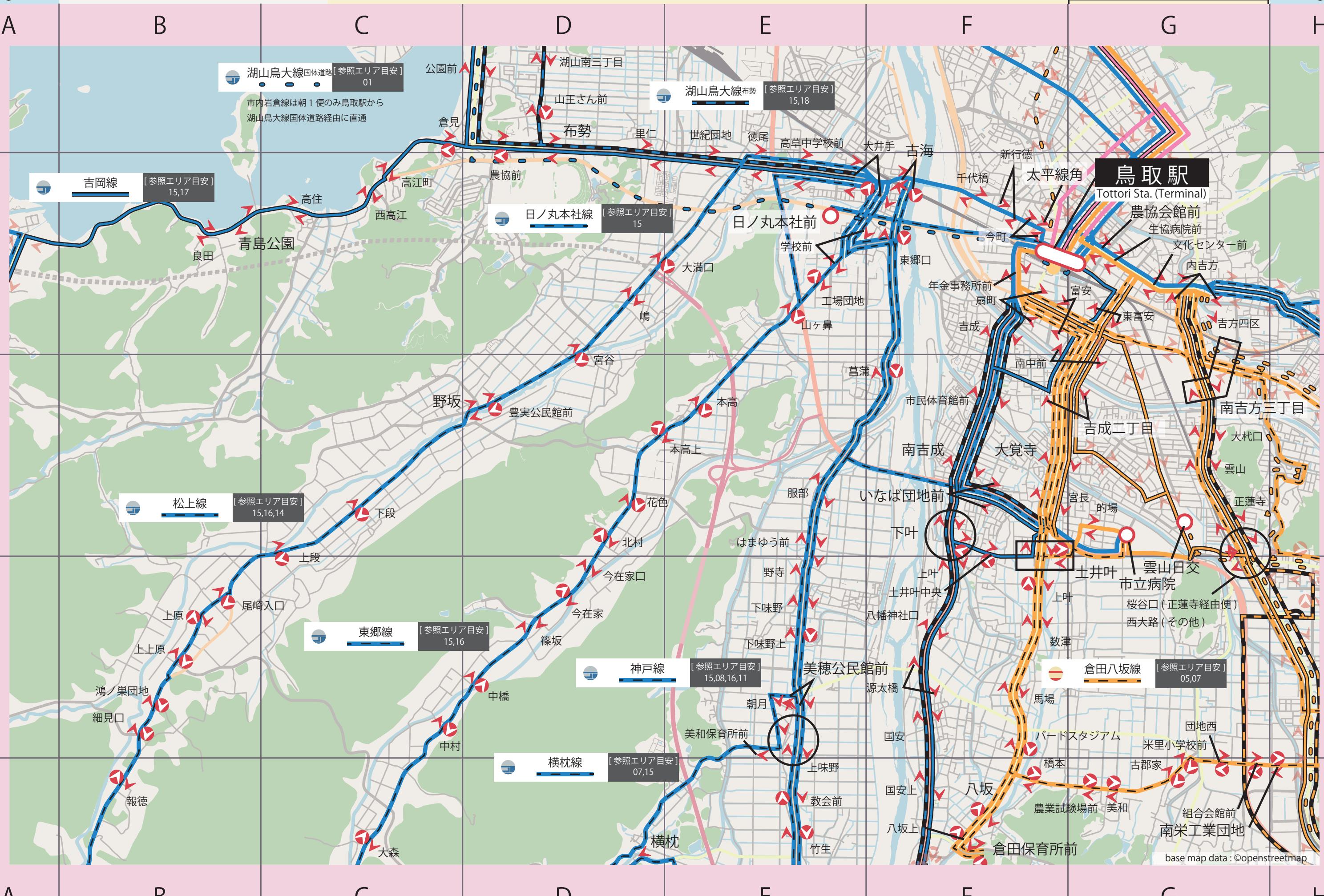




- バスターミナル / 転回場
  - > バス停留所
  - ◐ バス乗降所(ポール無し)

-  GROUP1 一定の本数がある  
 GROUP2 本数は少ないが安定  
 GROUP3 曜日で著しい本数差  
 GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ1辺は、概ね  
現実の1615m(誤差目安±10m)です。  
この線の両端間は実際の約1615m



## 松上

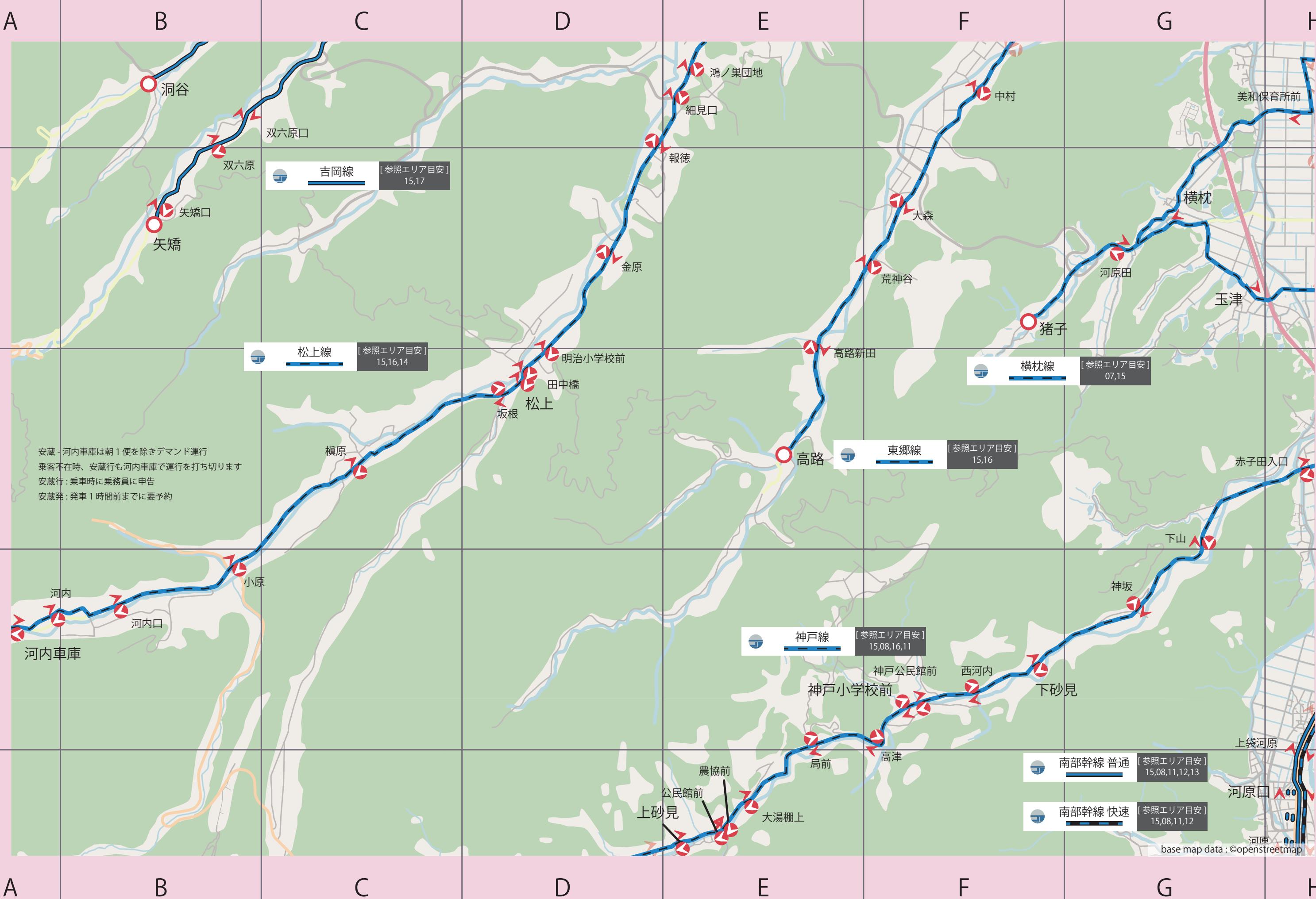
Area : Matsugami



- バスターミナル / 転回場
- △ バス停留所
- 不明バス停
- バス乗降所 (ポール無し)

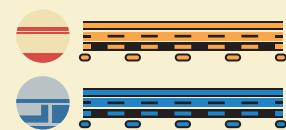
- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 吉岡

Area : Yoshioka



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

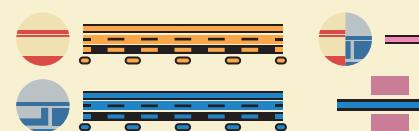
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 湖山

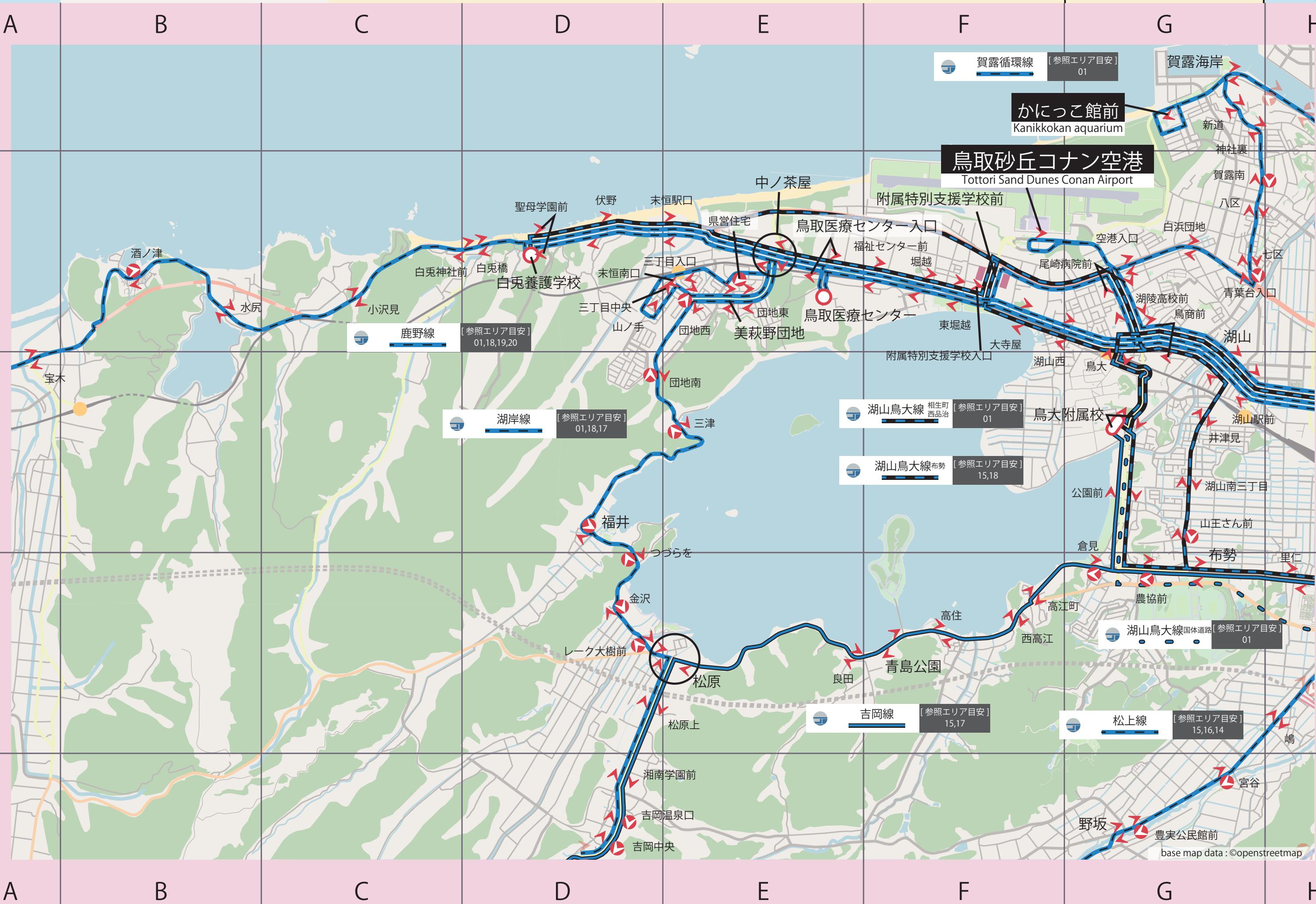
Area : Koyama



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

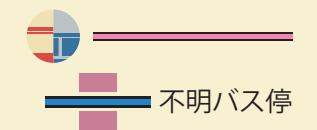
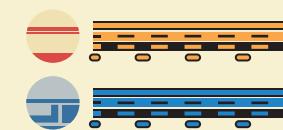
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



## 浜村

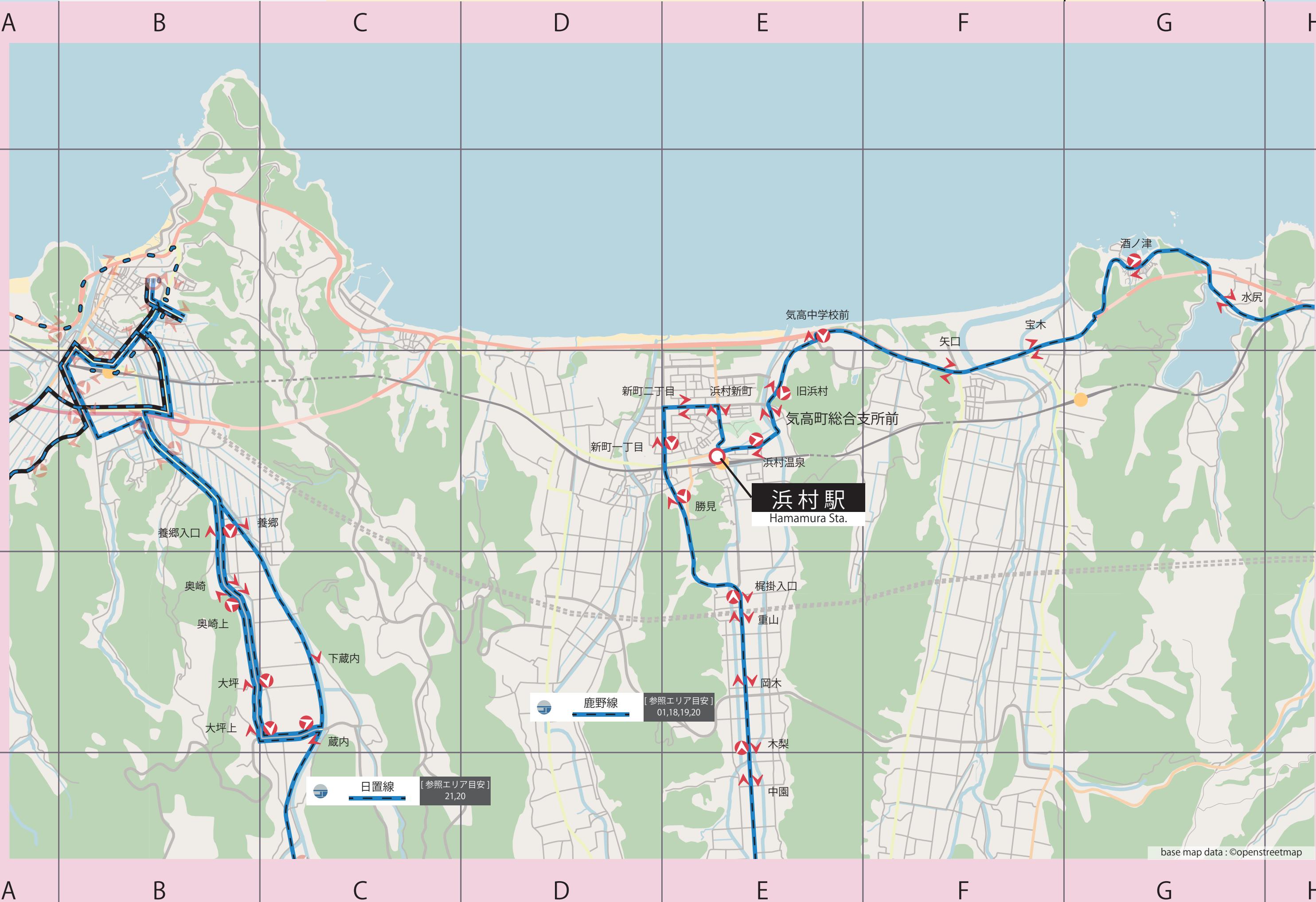
Area : Hamamura



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

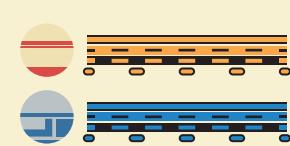
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 鹿野

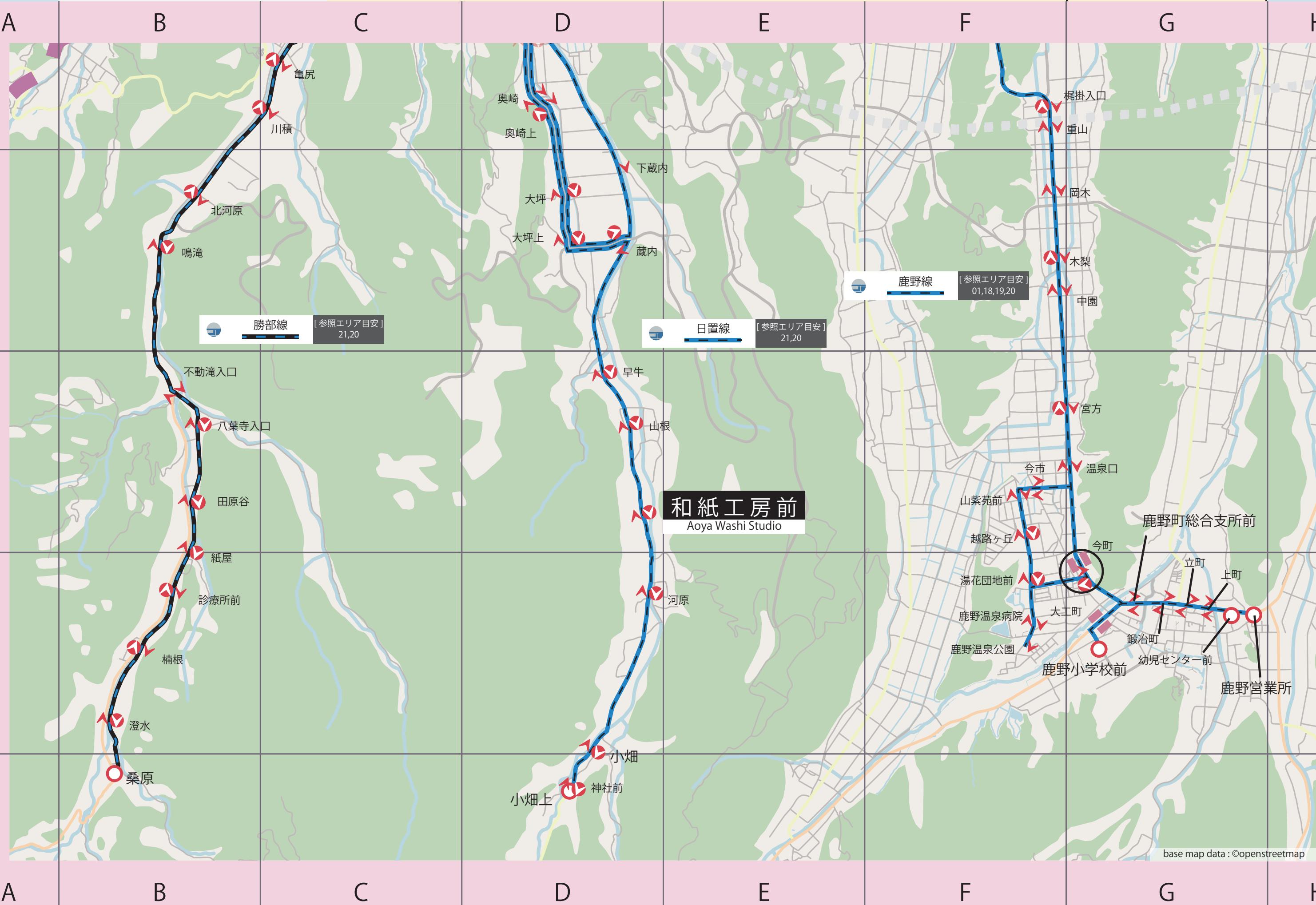
Area : Shikano



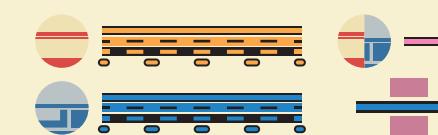
- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 青谷 Area : Aoya



- バスターミナル / 転回場
- △ バス停留所
- 不明バス停
- バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

