

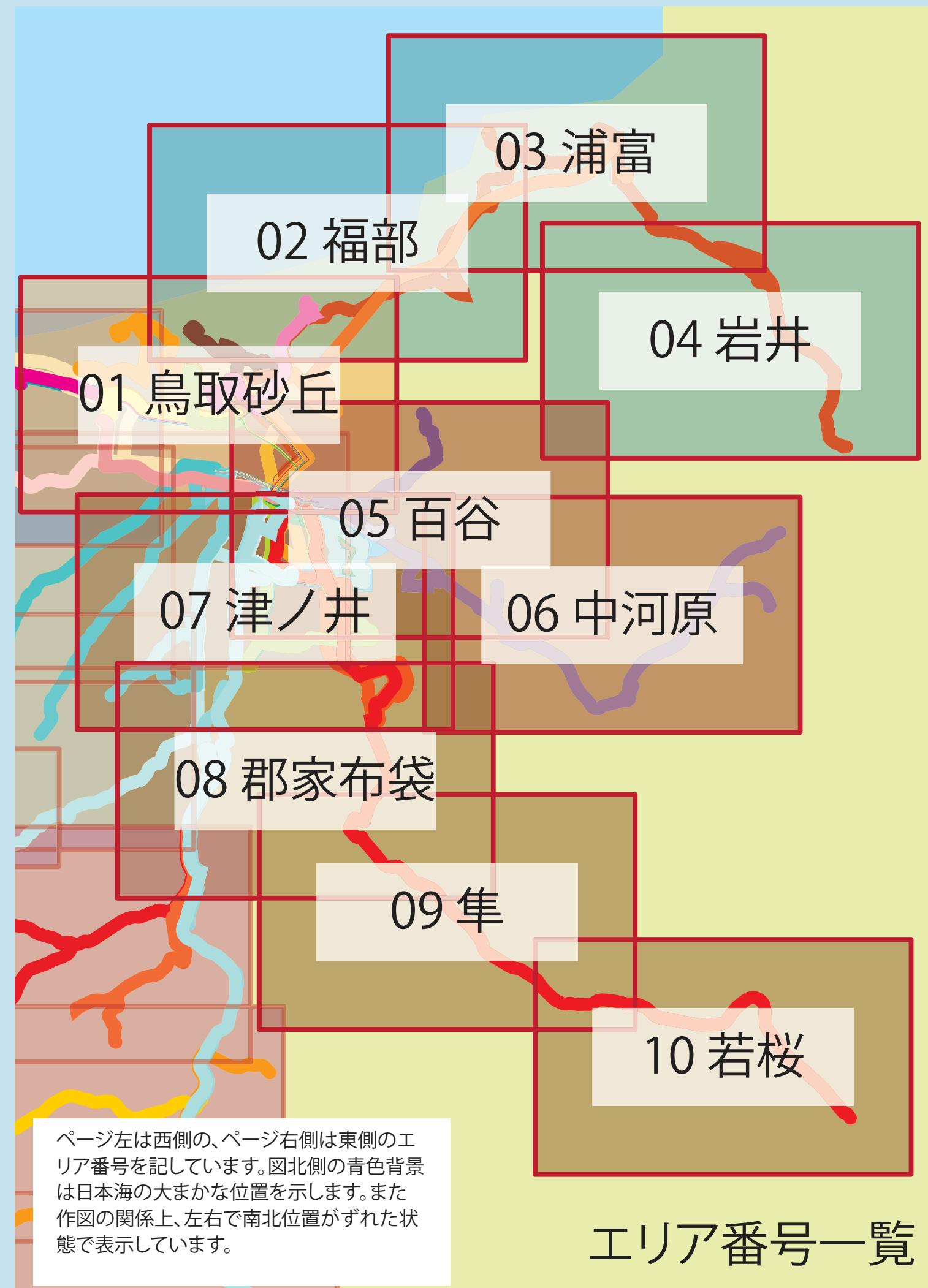
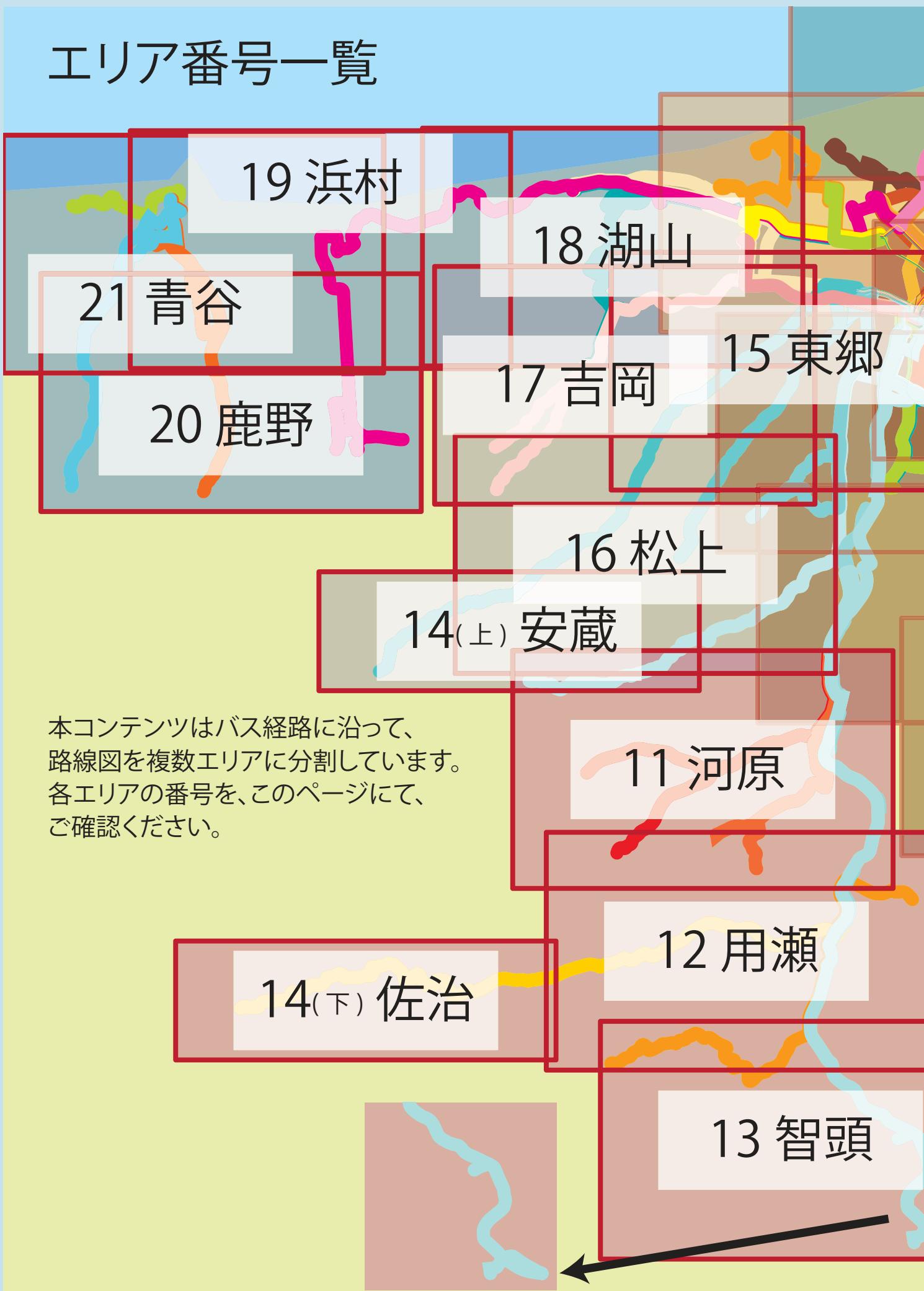
鳥取 * busmap ver_01a.1

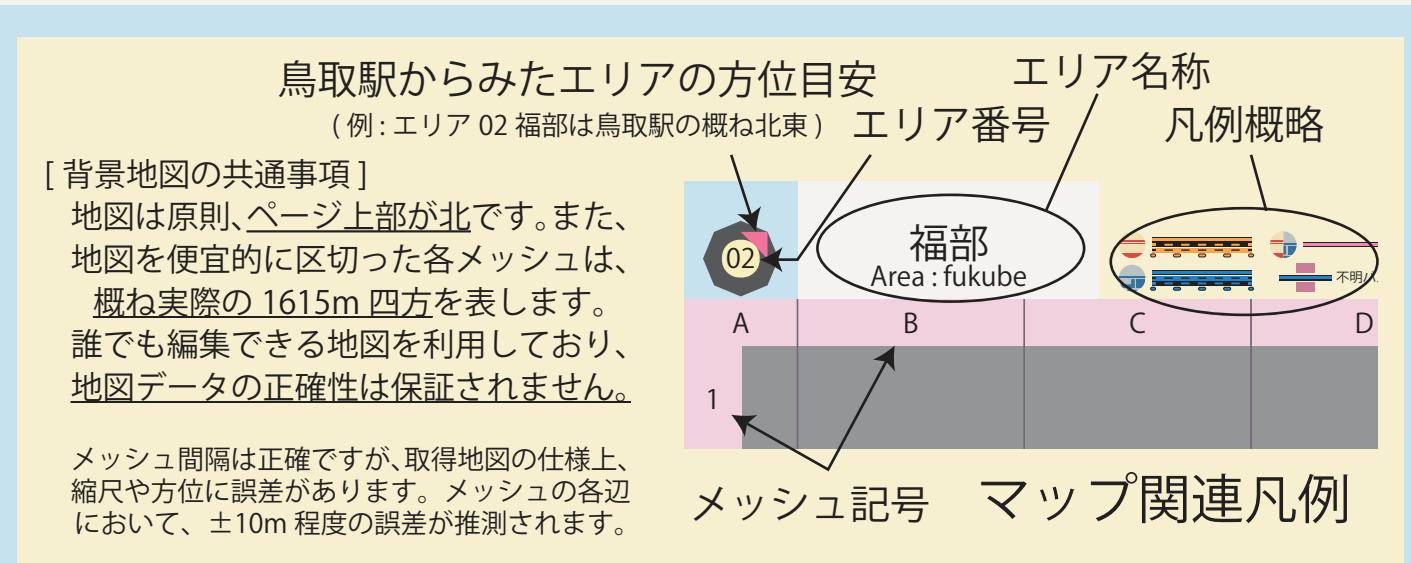
制作者 : busroutemap

2018/10/19までのデータのうち一部掲載

ミス未修正部分多数、サブコンテンツ未着手

エリア番号一覧





[この冊子コンテンツの技術面について]

この冊子コンテンツは、背景地図レイヤー、バス経路等の情報を示したレイヤー、体裁を整える為のその他の物で構成されています。背景地図レイヤーのコンテンツは、地図ベクトルデータを、軽量化処理として抽出・着色加工・単純化加工を施したもので、バス経路等の情報を示したレイヤーのコンテンツは、地図ベクトルデータから制作者の独自調査に基づき抽出し、認識向上の為の処理（ラインオフセット等でのバス系統毎のルート可視化）・着色加工・地図ベクトルデータには無かったバス停名称等の情報追加を施したもので、あります。

[上記解釈に基づく著作権表記]

地図ベクトルデータ © OpenStreetMap contributors (Open Database Licence 1.0)

独自調査を含むその他データ © busroutema

ウェブサイト上で配布しているデータは Creative Commons BY 4.0 で公開されます。

独自調査したもの（経路データ等）はODbLのDerivative Databaseとして扱われます。

なお、一部例外もあります。詳細は、巻末問い合わせ先または以下からお尋ねください。
(twitter.github.mstdn.sanin.link) busrouteman

「バス利用者向けの注意」

[バス、路線図等の注意] 烏取県東部地区の公式バス情報は完璧ではありません。各乗換案内サービスで公開している情報、各関係自治体、または各社公式ウェブサイトで公開している情報も、ミスや不充分な点があります。また本コンテンツも、鳥取県東部地区のバスの9割で実施した独自調査に基づく非公式の個人制作物であり、正確性は保証できません。

本コンテンツについては、鳥取県東部地区のバス利用時に、情報源の1つとしてご使用いただき、本コンテンツの内容について、各公式サービスへの直接的な問い合わせはおやめください。

木コンテンツ使用を問わず、島牧郡のバス利用時には複数情報源に基づいた利用を推奨します。

「各公式サービスの問い合わせ先」

[日交バス 各路線について]
日本交通株式会社 (鳥取 , 大阪)
<http://www.nihonkotsu.co.jp/>

同社雲山バス営業課
(同社鳥取県東部全線の連絡先)
TEL : 0857-23-1122
mail : bus@nihonkotsu.jp

[日ノ丸バス 各路線について]
日ノ丸自動車株式会社 (鳥取)
<http://www.hinomaribus.co.jp/>

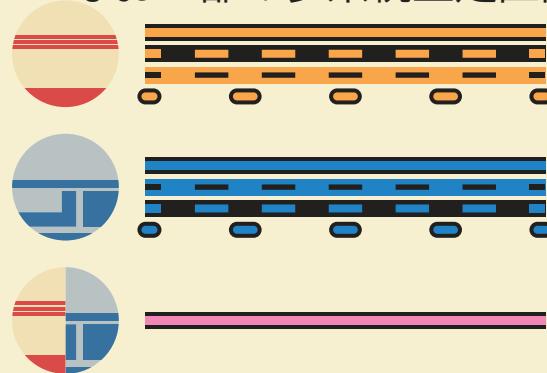
同社鳥取県東部全線の
運行に関する問い合わせ先
TEL:0857-22-5155

[どのバス会社か分からない or
複数バス会社に関連している]

鳥取駅バスターミナル
(鳥取バスターミナル株式会社)

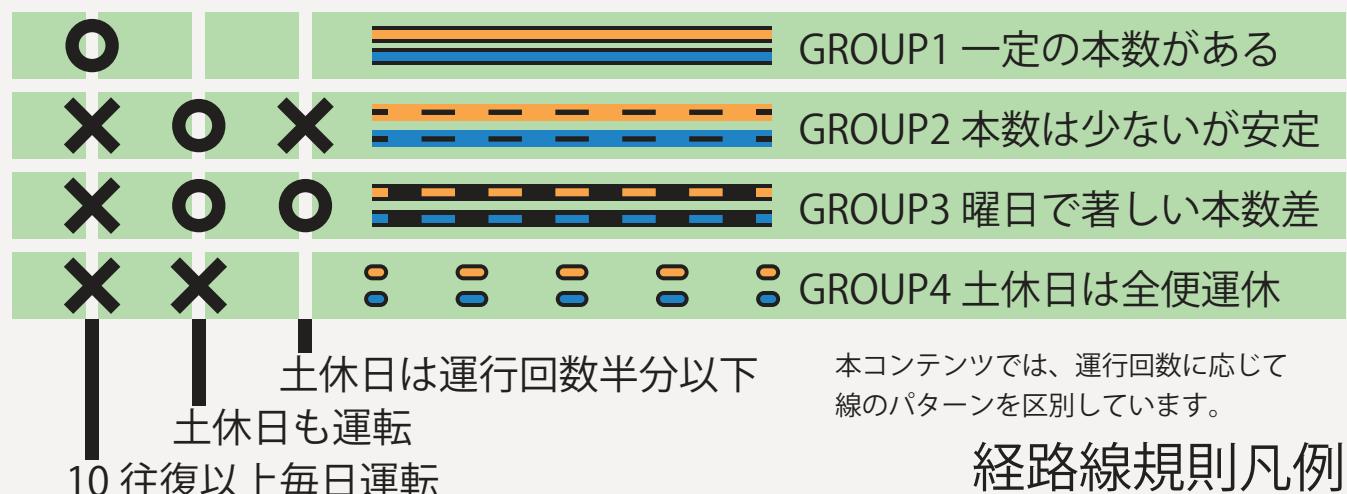
バスターミナル窓口で、バスについて尋ねることができます。
JR 鳥取駅・北口の扉を出て、線路沿いを西へ。待合室内。

本コンテンツでは原則、1系統のバス経路を1本の線で表します。
なお一部の多系統並走区間では、複数系統を単色で略記します。



鳥取県に2社ある主要バス会社の車体カラーリングに合わせた色です。

經路線色凡例



本コンテンツでは、運行回数に応じて
線のパターンを区別しています。

經路線規則凡例

本コンテンツに掲載しているバスは、全便、マークのある位置で乗降できます。

【一部の区間では、フリー乗降制を採用しており、バス停以外の場所でも乗降が可能です】



) 一部、ポールの無いバス乗降所があります。
ポール有無に関わらず、安全であれば、
なるべくバス進行方向左側でお待ちください。

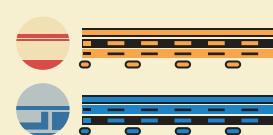
鳥取砂丘 砂丘会館 Tottori Sakyu; Sand Dunes Terminal

左のように、
一部バス停には日本語名とその英訳
(必要に応じて意訳を併記) を載せています

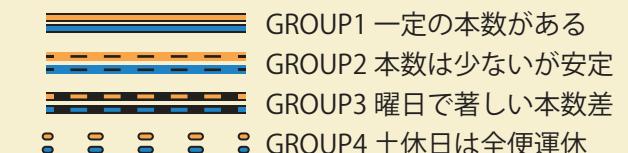
バス停記号凡例

鳥取砂丘 Area : Sand dunes

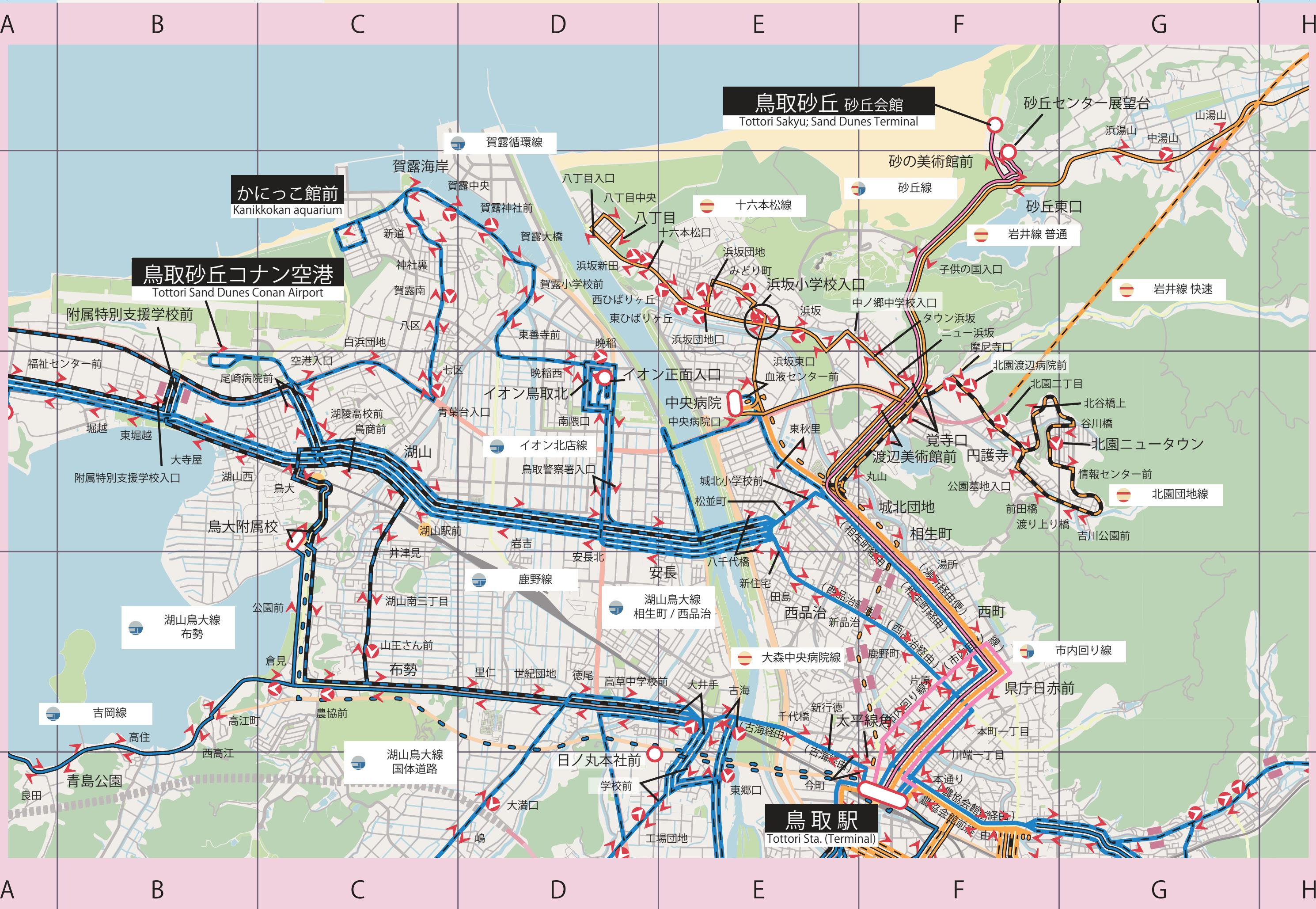
Area : Sand dunes



- バスターミナル / 転回場
 - ▶ バス停留所
 - ◀ バス乗降所 (ポール無し)



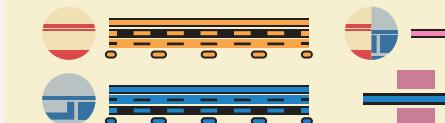
地図はページ上部が北です。
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。
この線の両端間は実際の約 1615m



02

福部

Area : fukube

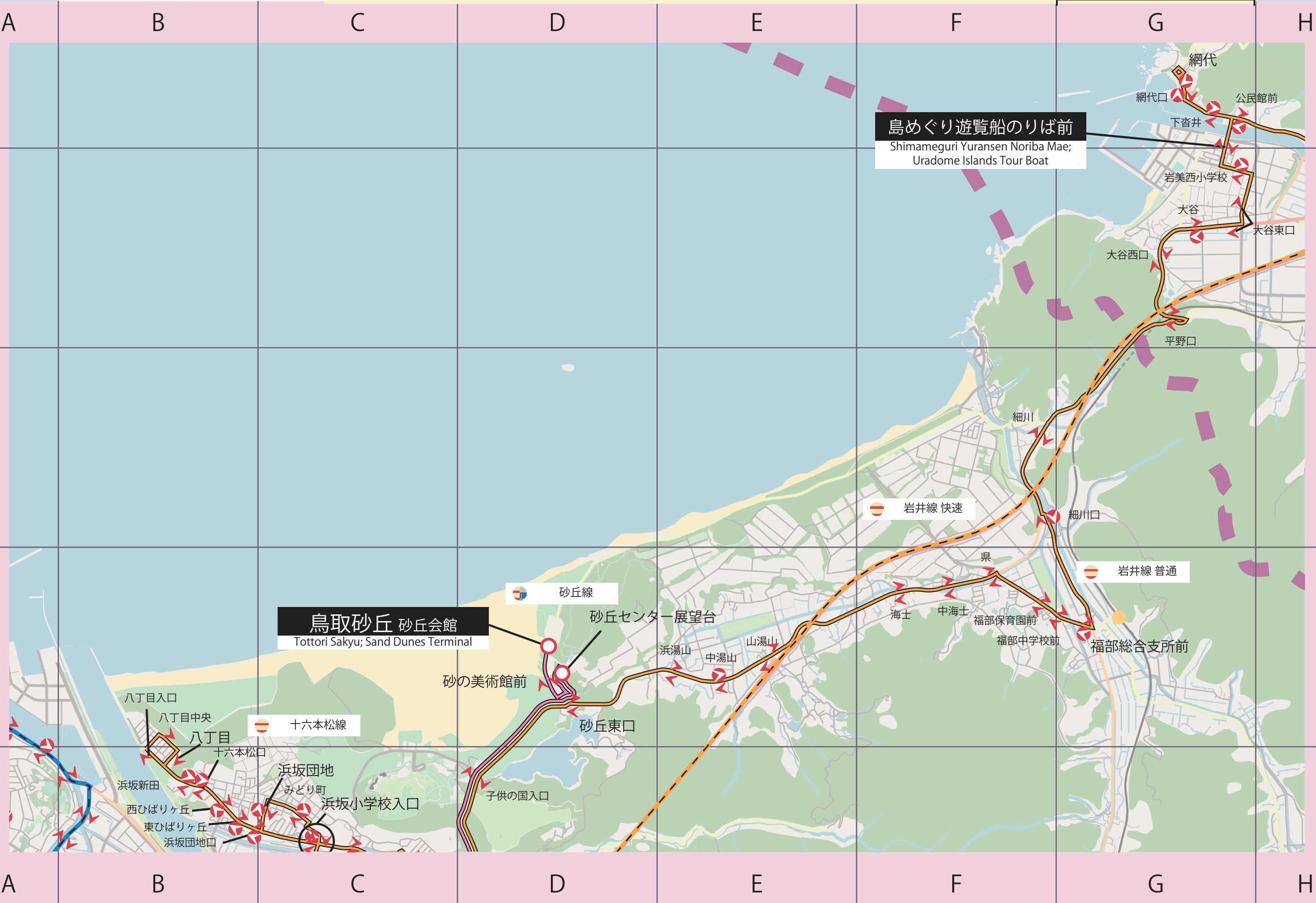


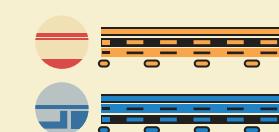
- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。
この線の両端間は実際の約 1615m

02

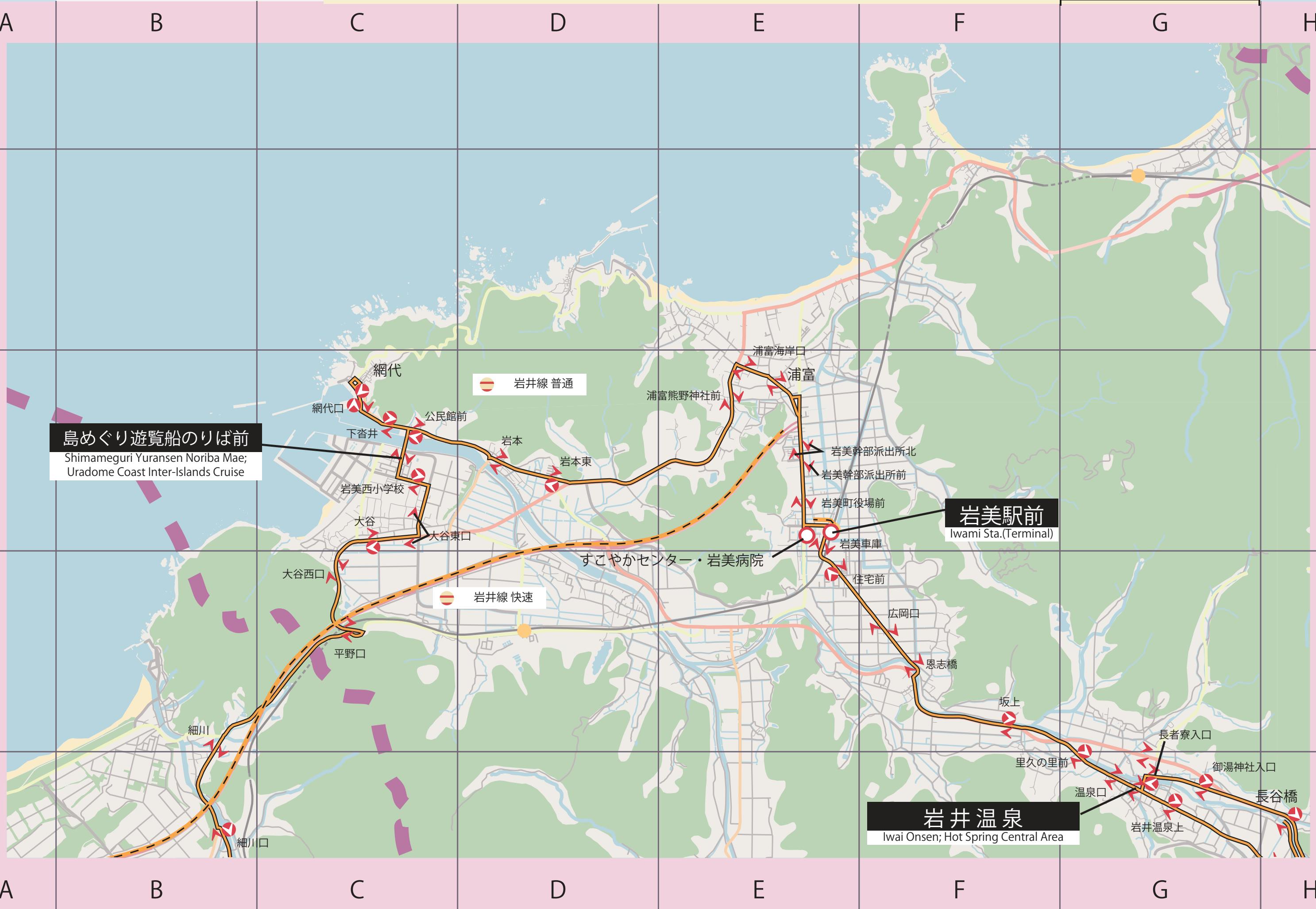




- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

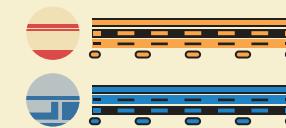
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。
この線の両端間は実際の約 1615m



岩井温泉

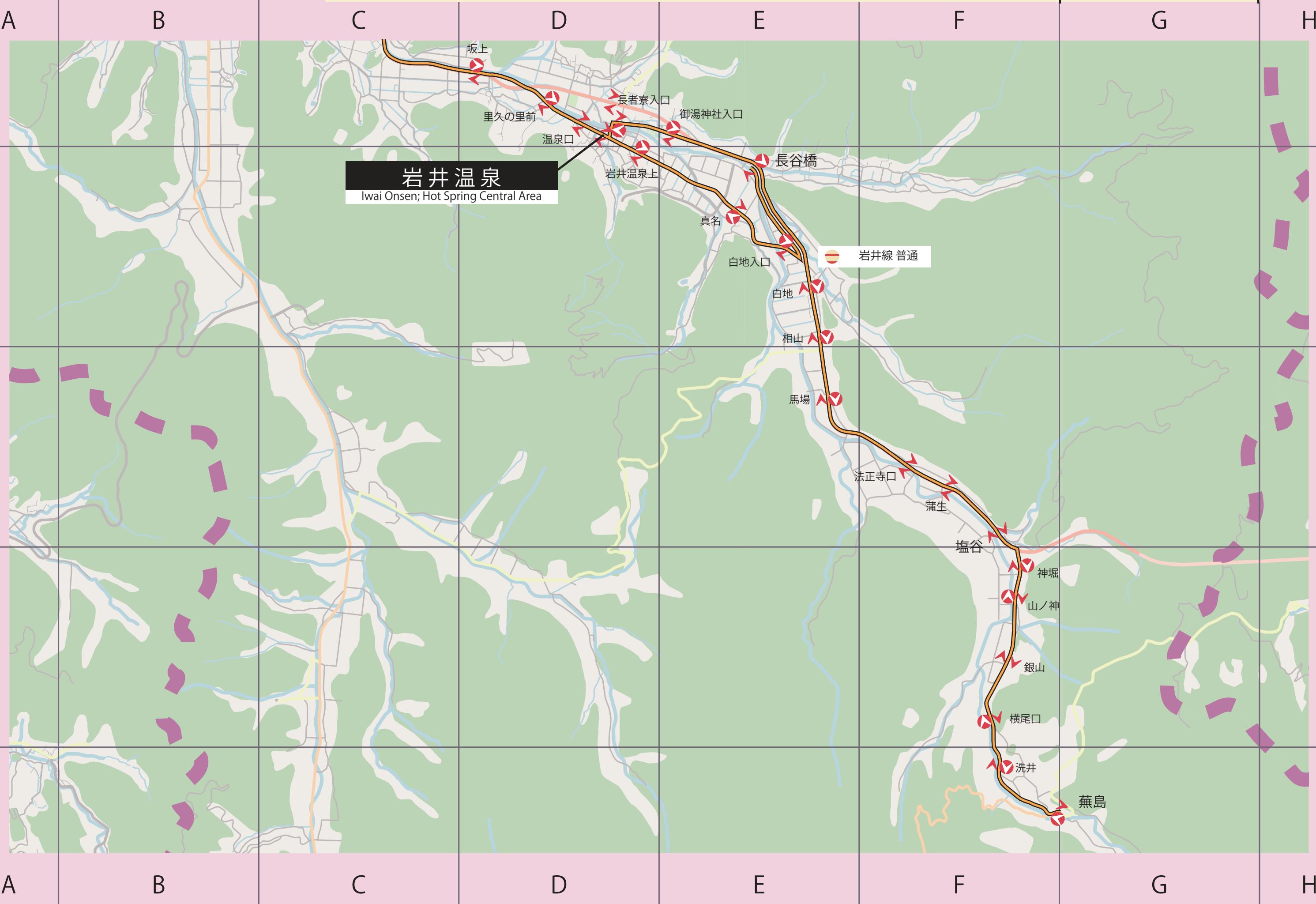
Area : Iwai hot spring



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね
現実の 1615m(誤差±10m)です。
この線の両端間は実際の約 1615m



百谷

Area : Momodani



- | |
|---|
| GROUP1 一定の本数がある (A solid orange line) |
| GROUP2 本数は少ないが安定 (A dashed orange line) |
| GROUP3 曜日で著しい本数差 (A solid blue line) |
| GROUP4 土休日は全便運休 (A dashed blue line) |

地図はページ上部が北です。
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。
この線の両端間は実際の約 1615m

