

# 個人創作バス路線図 "鳥取\*busmap" 展示

2018年10月大学祭

## これはなに？

鳥取県東部地区の主要バス2社をまとめた、バス路線図の個人制作物の展示です。

鳥取の魅力は様々あります。魅力を目当てに訪れる地域外の方は、移動手段の1つに路線バスを挙げるでしょう。しかし、鳥取のバス路線について、公式情報が不足しているのは否めません。

ここ最近、バスの情報が乗換案内サービスに掲載されるようになりましたが、乗換案内サービスの情報にも不備があります。鳥取のバスの実態そのものにも、バス路線への公式の呼称が一定でないなど、複数の問題点があります。これでは、路線バスが地域外の方にとって利用しにくい手段であることは、明らかです。

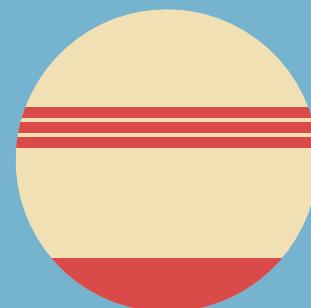
鳥取の魅力を損なわず、ひきたてる為の、一つの情報源あるいはツールがあると良い。そう考え、鳥取と busmap をかけあわせて魅力を引き立てるべく、個人でバス路線図を制作しています。

## あなたはだれ？

鳥取県東部地区のバス路線に、路線数換算で約9割乗車している、東京出身の個人の学生です。以前は公認サークル名義で活動しており、2016年度の大学祭にも出展していました。これまでの調査を踏まえ、大幅刷新したバス路線図をこの度制作しましたが、既にサークルは廃部済みで、今年は個人での出展です。

## 鳥取県東部地区って？

鳥取市、岩美町、八東町、若桜町、智頭町内のことです。鳥取\*busmapでは、この域内で完結する、一般バス路線を取り扱います（厳密な定義は割愛）。



## ミスや字の被りが多くない？

大規模なバス路線図制作に初挑戦した関係で、経験不足により見通しが甘く、非常に切迫した日程になってしまいました。この為、多くの技術的には修正できる内容について、時間が不足し修正できずに印刷しています。

## 持ち帰ってじっくり眺めたい

websiteにて修正版データをアップロード予定です。多くの修正すべき点は、技術的にはすぐにでも修正できますし、実際部分的に修正してあったレイヤーもあります。が、多くはバージョン管理やデータ間連携に失敗し、工程を戻しています。反省を踏まえつつ、今後も websiteにて、鳥取\*busmapを制作していくと考えております。

## 意見があるのだけれども

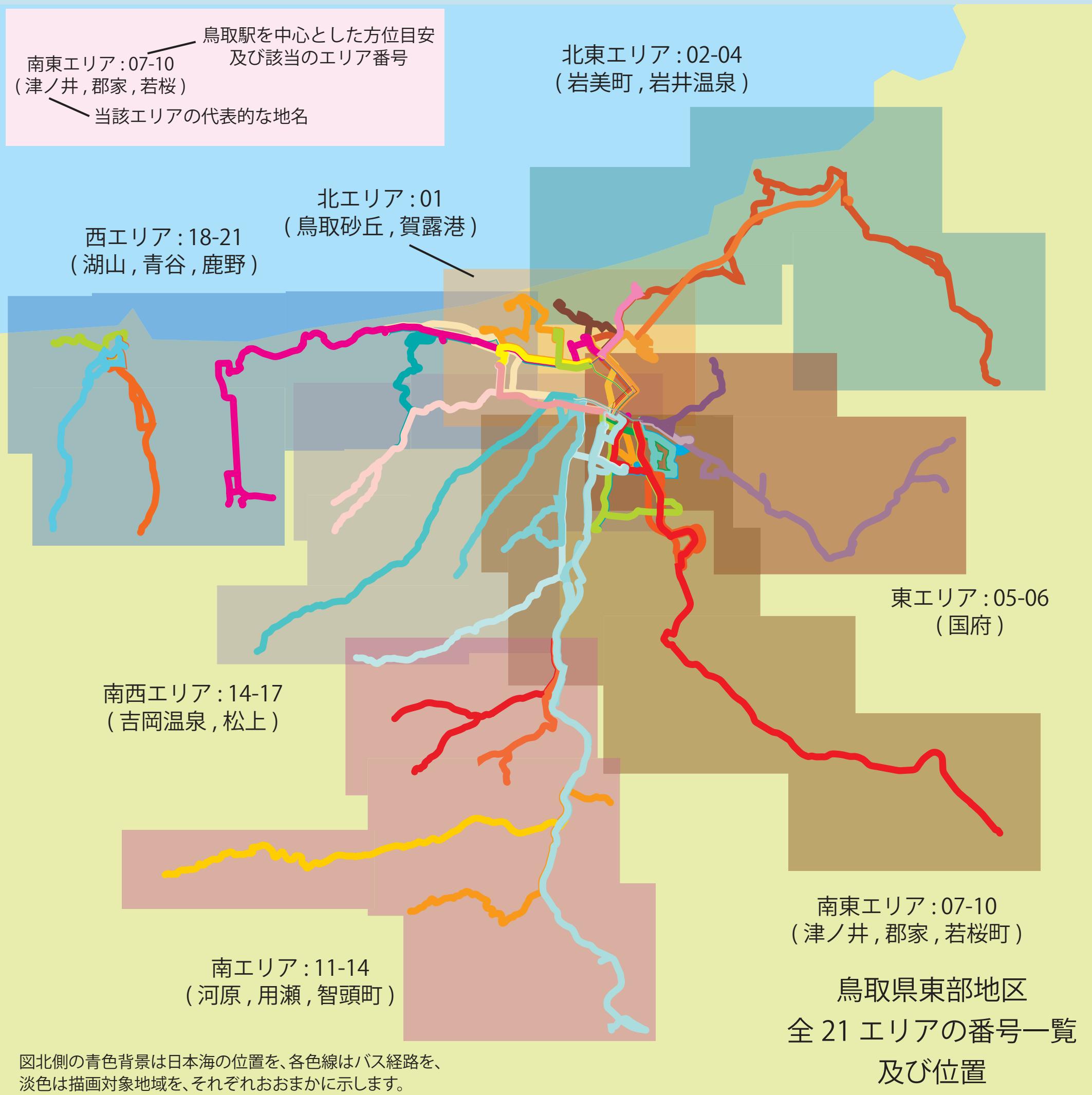
twitter, 山陰交通 mastodon にて連絡できます。下記ウェブサイトからリンクされている他、busroutemapとIDを検索すると出てくるかもしれません。またもしかしたら、近くで制作者が巡回しているかもしれません。

## その website っていうのは？

<https://busroutemap.github.io/tottori/index.html>  
または以下のQRコードでもジャンプできます。



これは大学祭展示に使用したパネルです。



### 日ノ丸バス路線 西エリア(青谷)

- 青谷 - 長和瀬線
- 勝部線
- 日置線
- 青谷を除く西エリア
  - イオン北店線
  - 賀露循環線
  - 湖岸線
  - 湖山鳥大線  
相生町 / 西品治

### 南エリア

- 江波赤波線
- 西郷線
- 佐治線
- 散岐線
- 市立病院線
- 南部幹線 快速
- 南部幹線 普通

### 日交バス路線

- #### 北・北東エリア
- 岩井線 普通
  - 岩井線 快速
  - 大森中央病院線
  - 北園団地線
  - 十六本松線

### 南東エリア

- 面影桜谷循環線
- 面影若葉台線

### 南西エリア

- 神戸線
- 東郷線
- 松上線
- 横枕線
- 吉岡線

### 東エリア

- 市内岩倉線
- 中河原線
- 百谷線

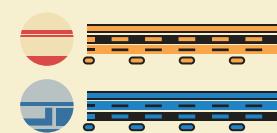
### 2社共同運行路線

- 市内回り線
- 砂丘線



# 鳥取砂丘

Area : Sand dunes



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

01

01

A

B

C

D

E

F

G

H

1

2

3

4

5

1

2

3

4

5



02

# 福部

Area : fukube

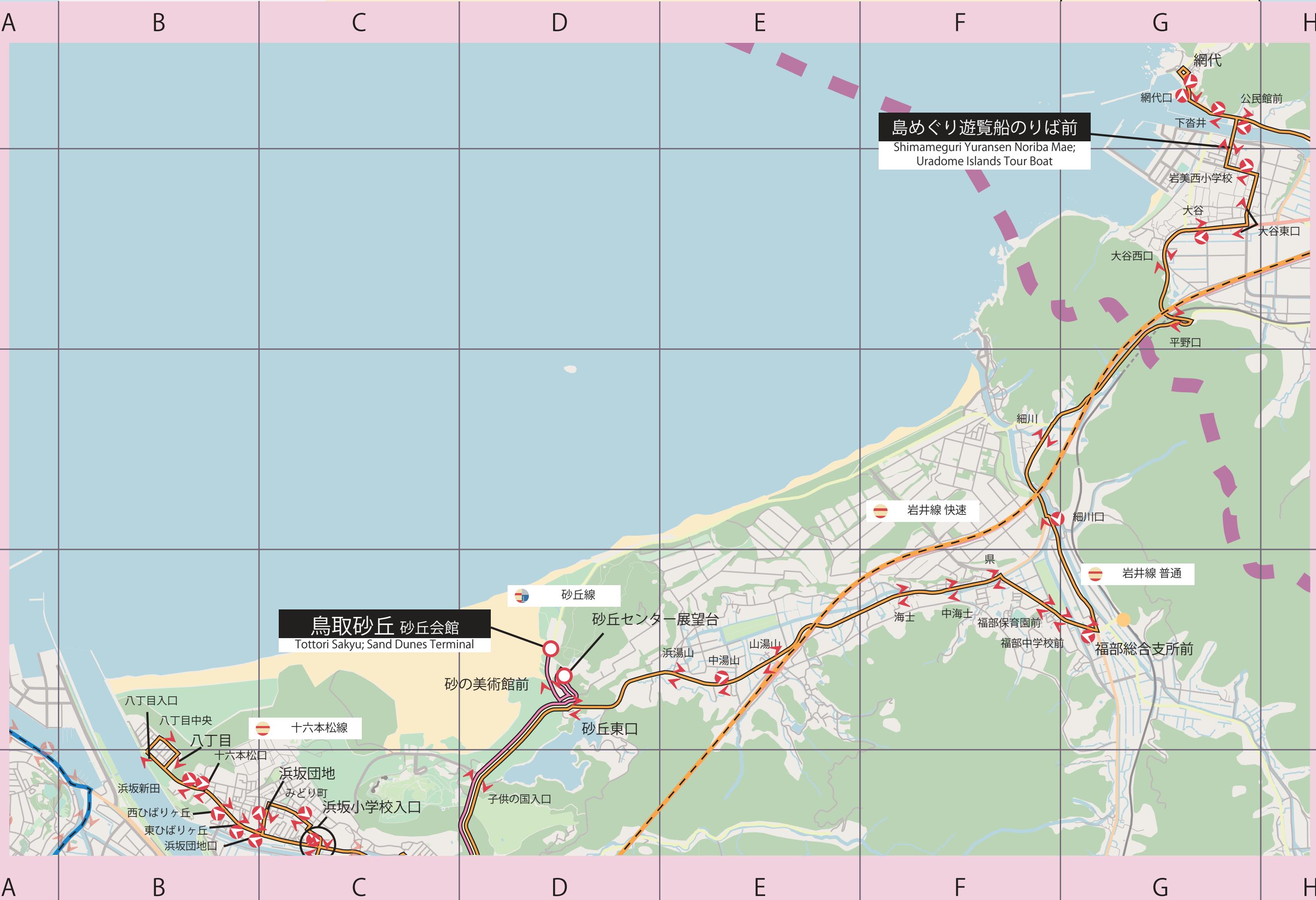


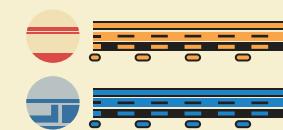
- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

02

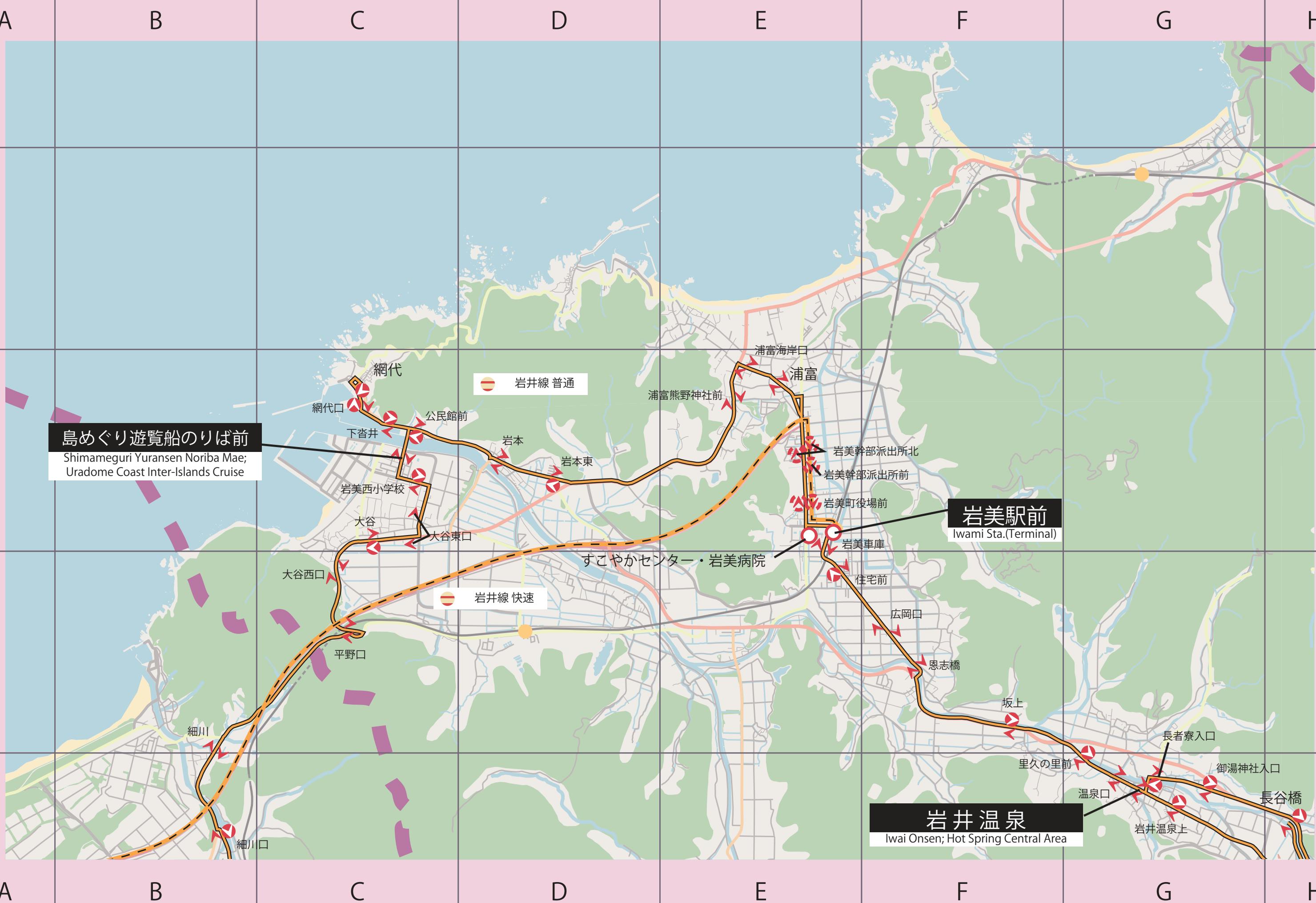




- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

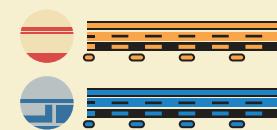
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



## 岩井温泉

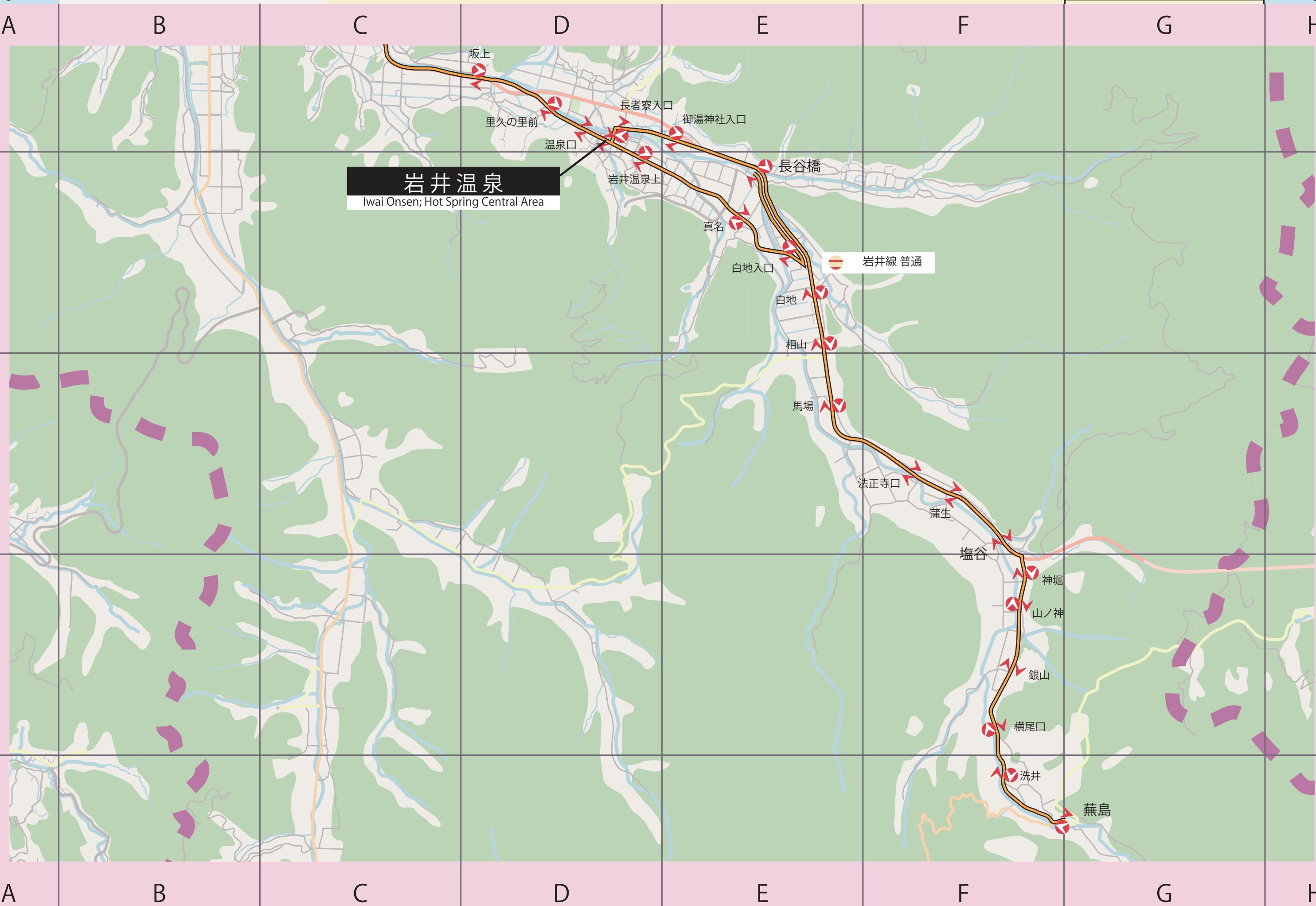
Area : Iwai hot spring



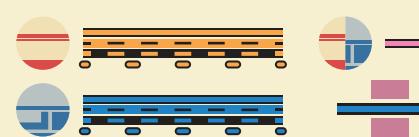
- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



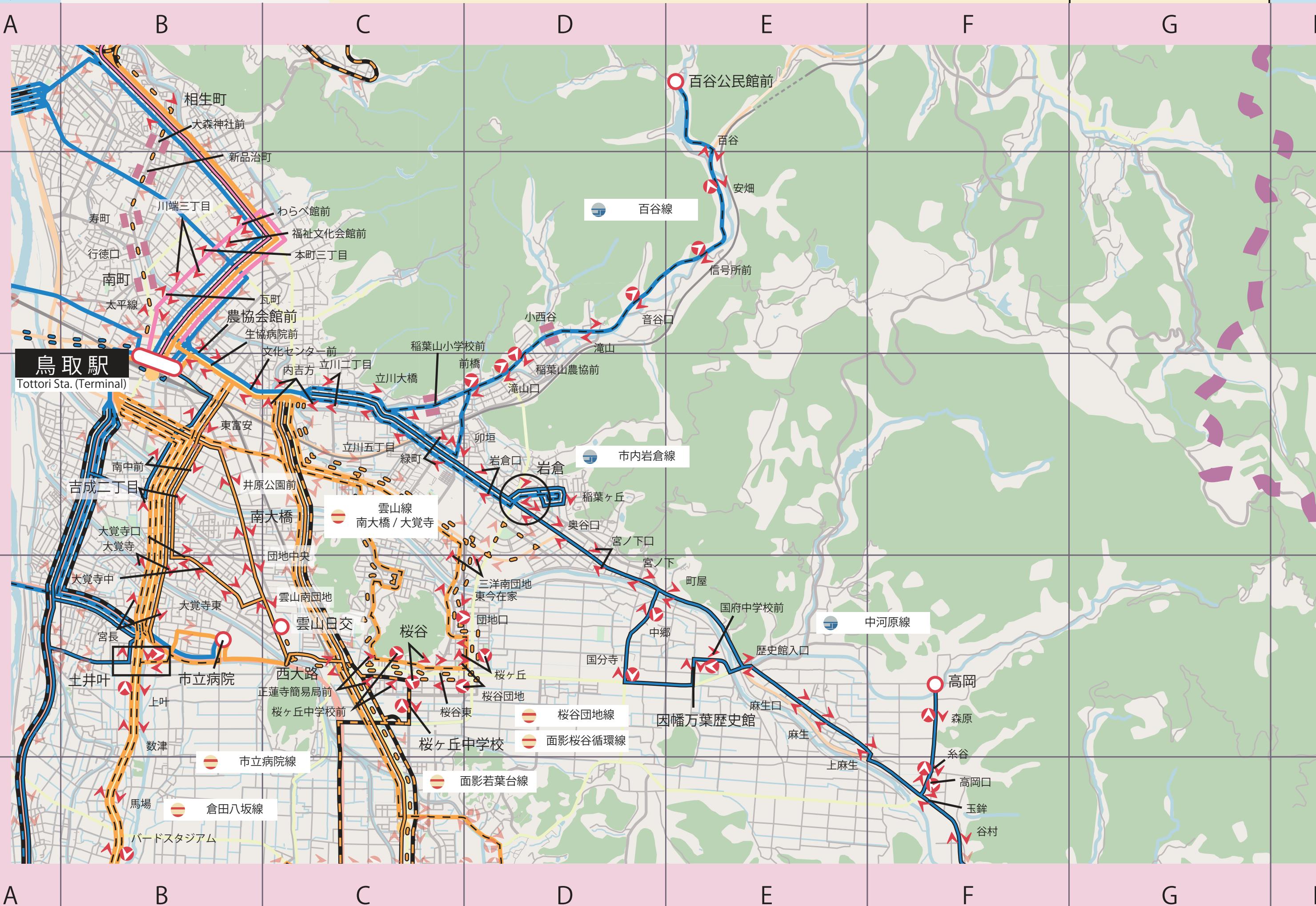
# 百谷



- バスターミナル / 転回場
  - ▶ バス停留所
  - ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- |  |                  |
|--|------------------|
|  | GROUP1 一定の本数がある  |
|  | GROUP2 本数は少ないが安定 |
|  | GROUP3 曜日で著しい本数差 |
|  | GROUP4 土休日は全便運休  |

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



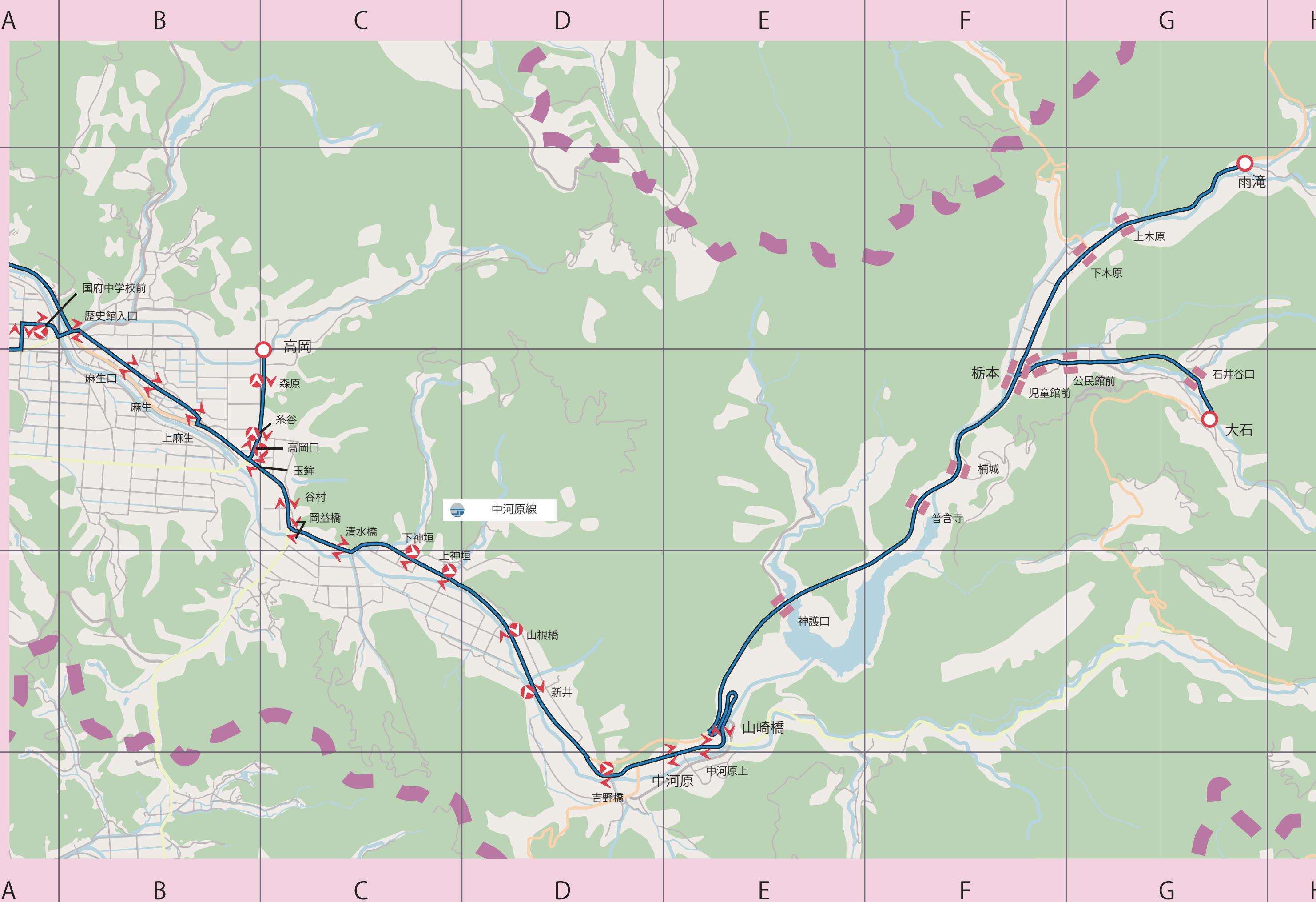
# 中河原

Area : Nakagawara

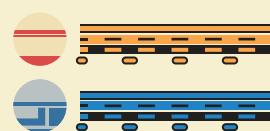


- |                  |
|------------------|
| GROUP1 一定の本数がある  |
| GROUP2 本数は少ないが安定 |
| GROUP3 曜日で著しい本数差 |
| GROUP4 土休日は全便運休  |

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



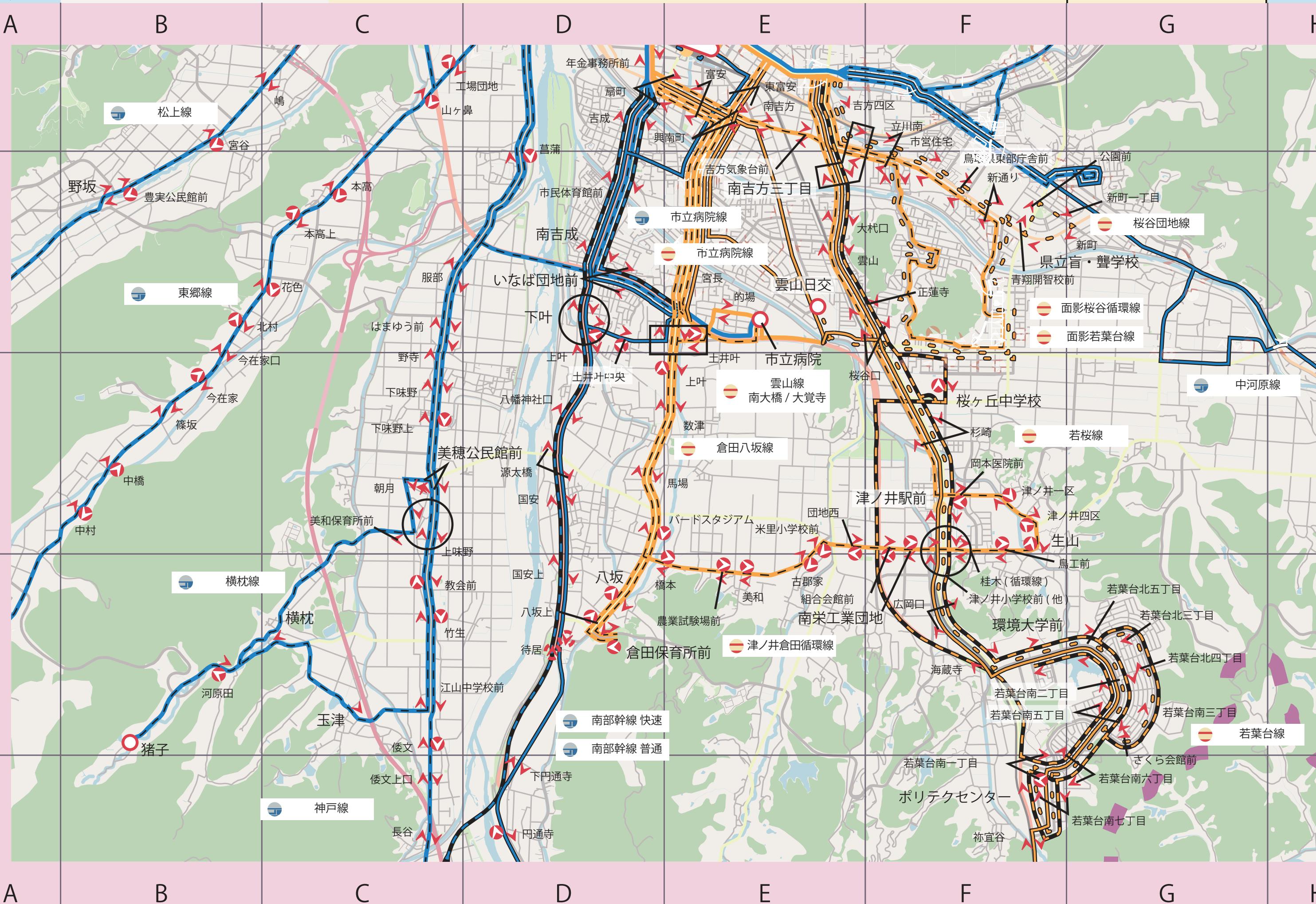
津ノ井  
Area : Tsuno



- バスターク / 転回場
  - ▶ バス停留所
  - ◀ バス乗降所(ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
  - GROUP2 本数は少ないが安定
  - GROUP3 曜日で著しい本数差
  - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 郡家・布袋

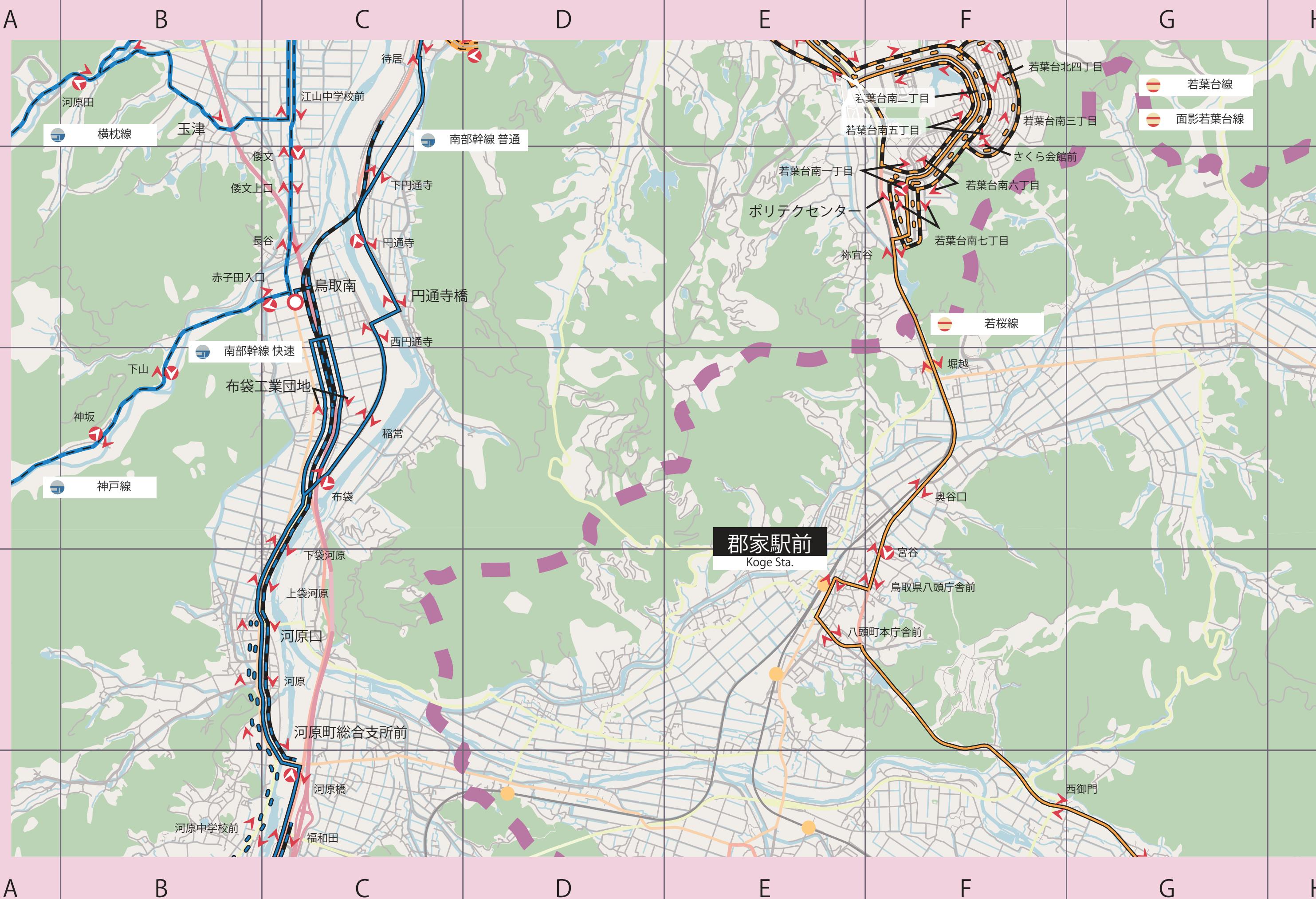
Area : Koge & Hotei

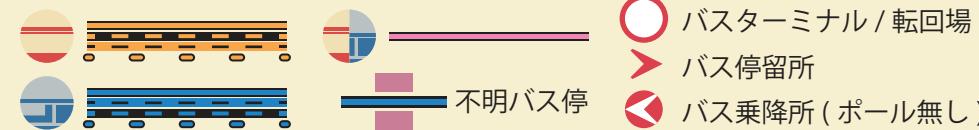


- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m





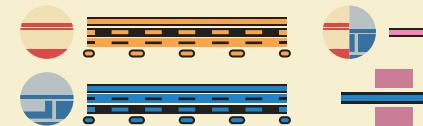
- |                  |
|------------------|
| GROUP1 一定の本数がある  |
| GROUP2 本数は少ないが安定 |
| GROUP3 曜日で著しい本数差 |
| GROUP4 土休日は全便運休  |

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 若桜

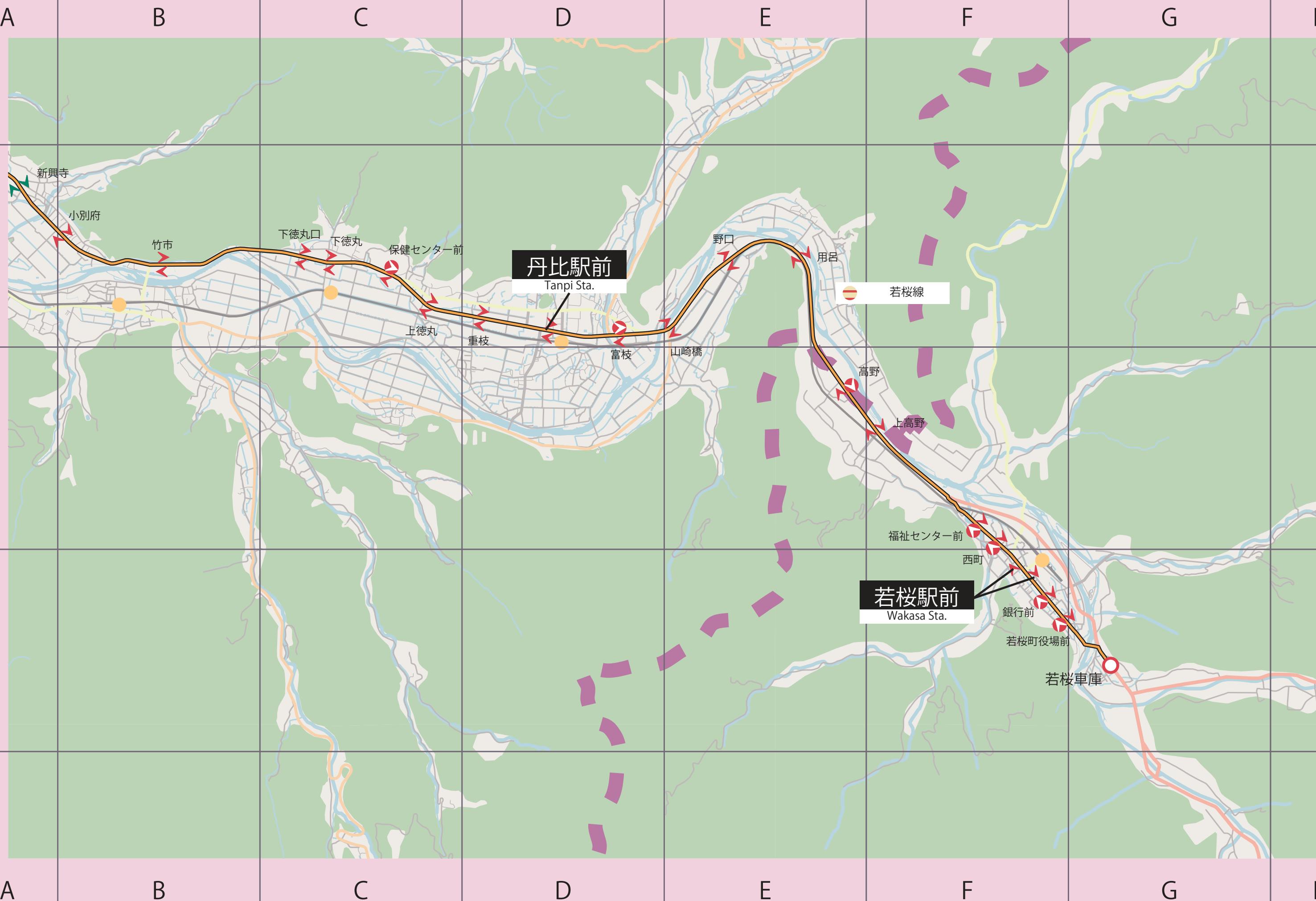
Area : Wakasa



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

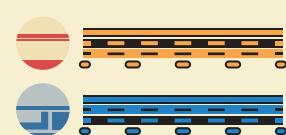
- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 河原

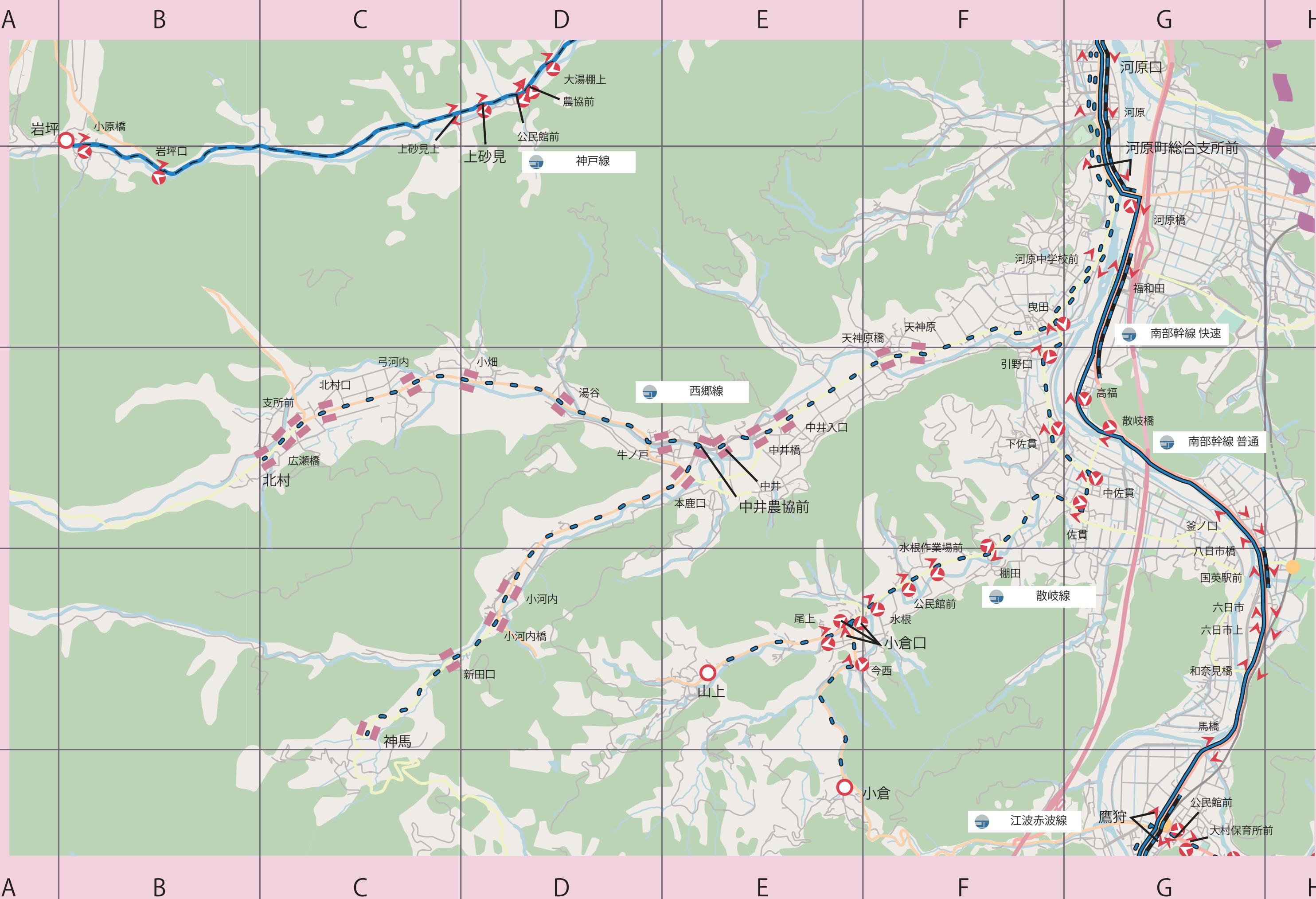
Area : Kawahara



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

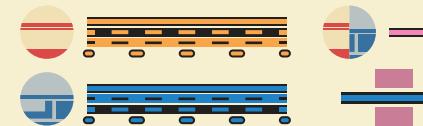
- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



## 用瀬

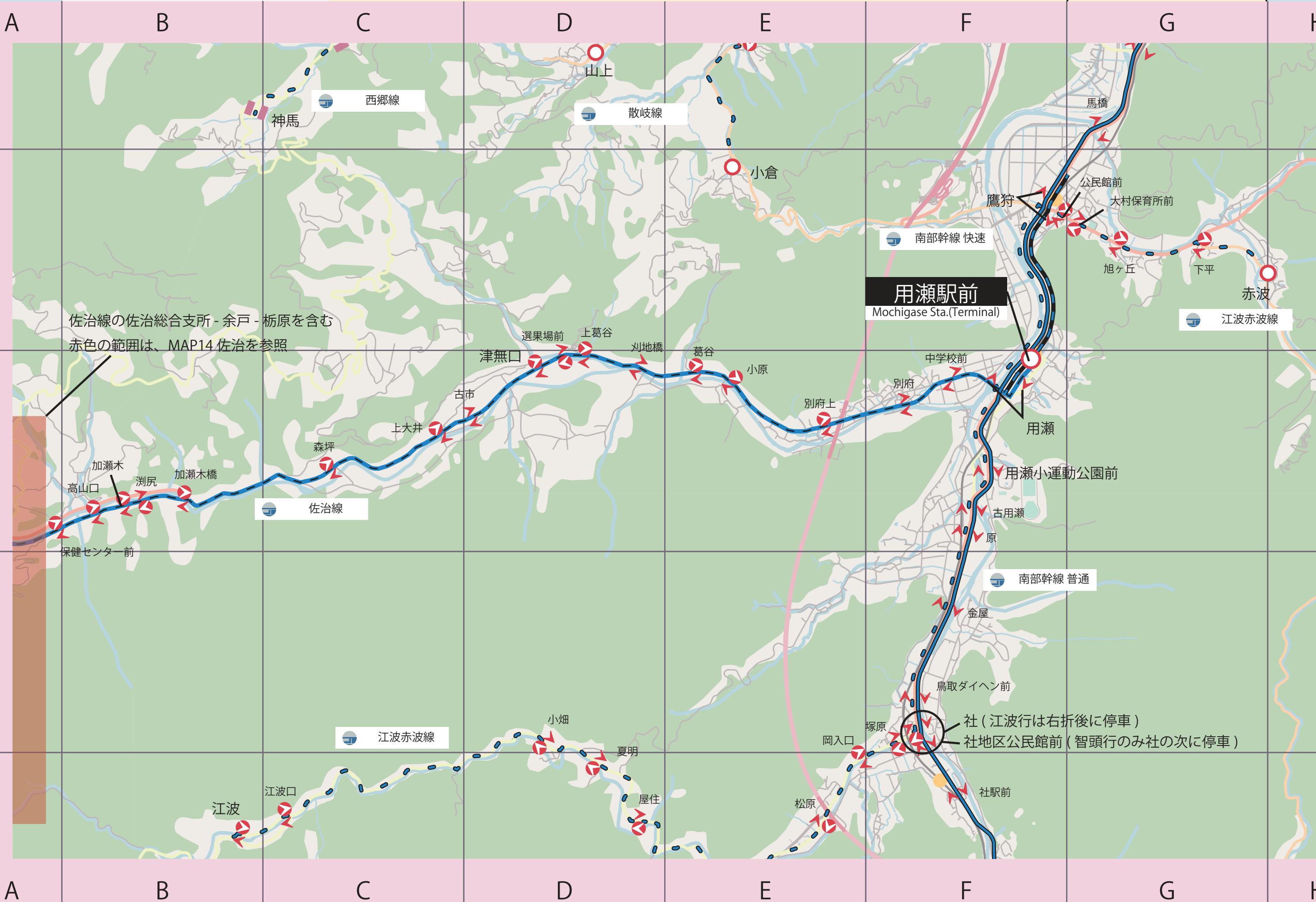
Area : Mochigase



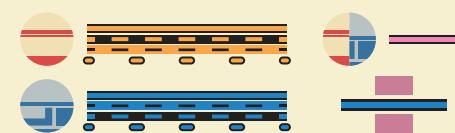
- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



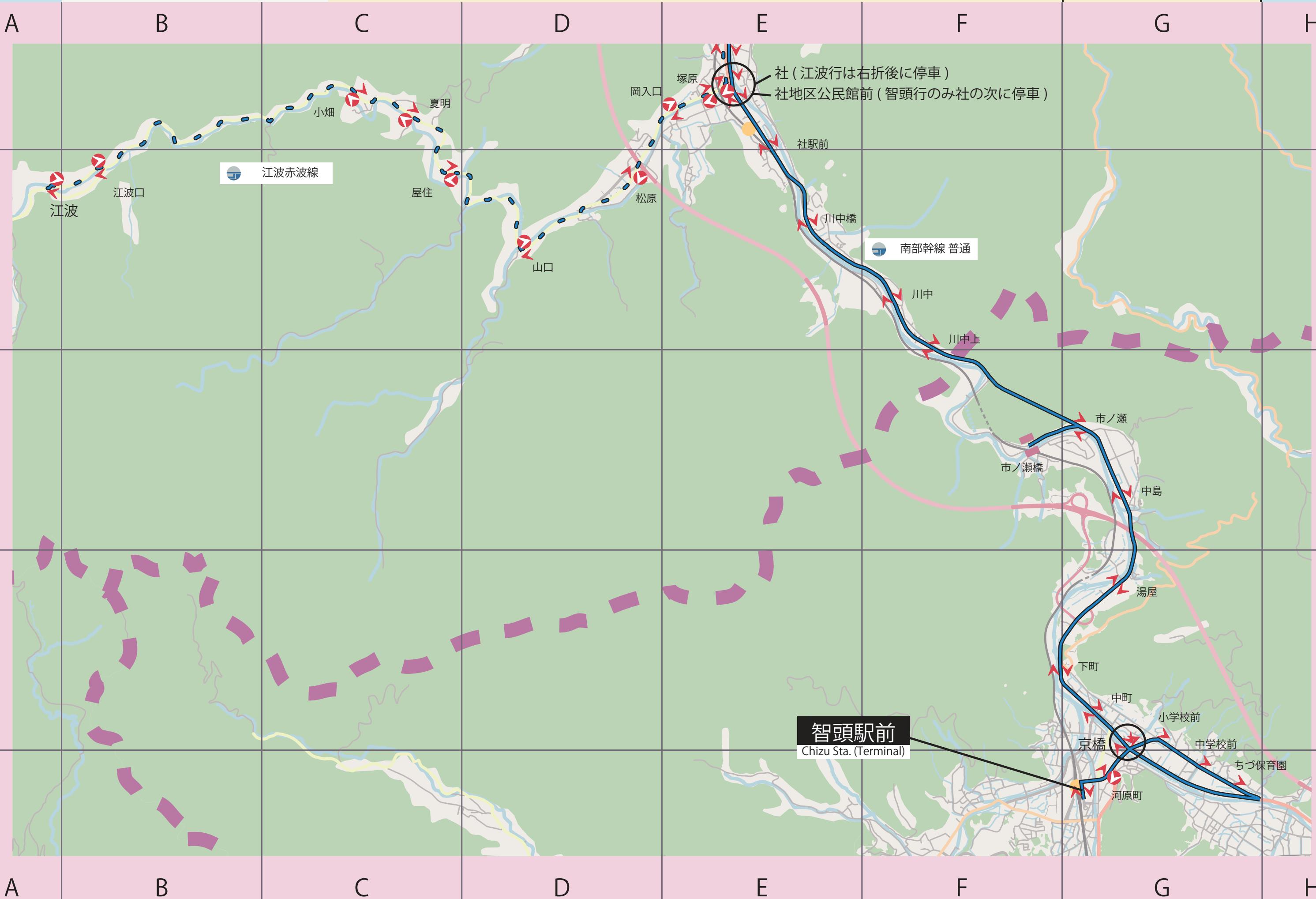
# 智頭 Area : Chizu

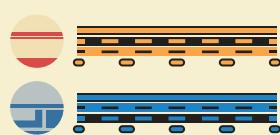


- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

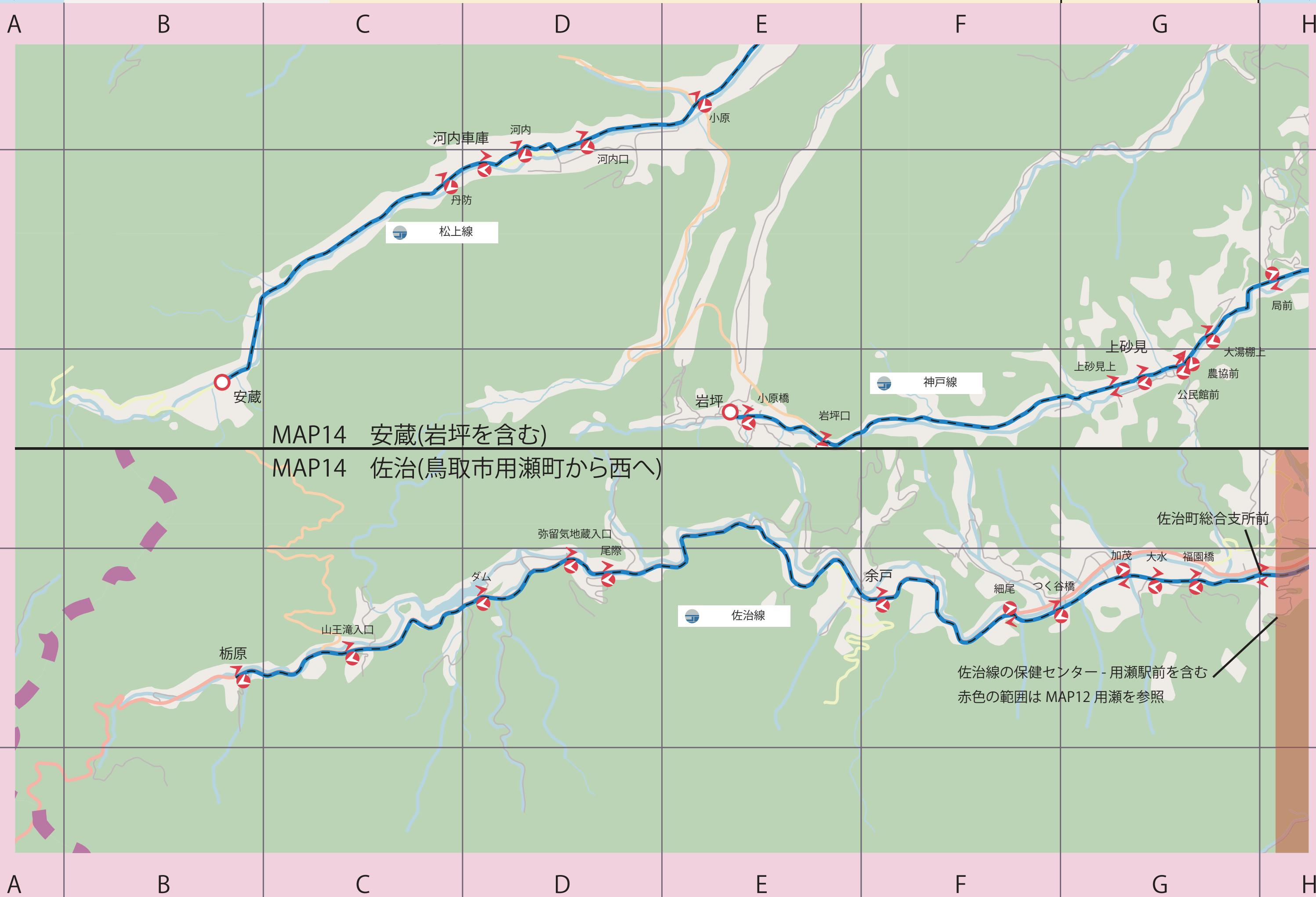


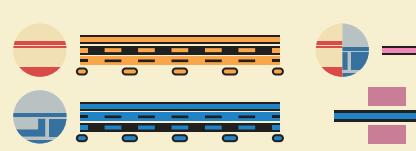


- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停

- GROUP1 一定の本数がある
- GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- ● ● ● GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

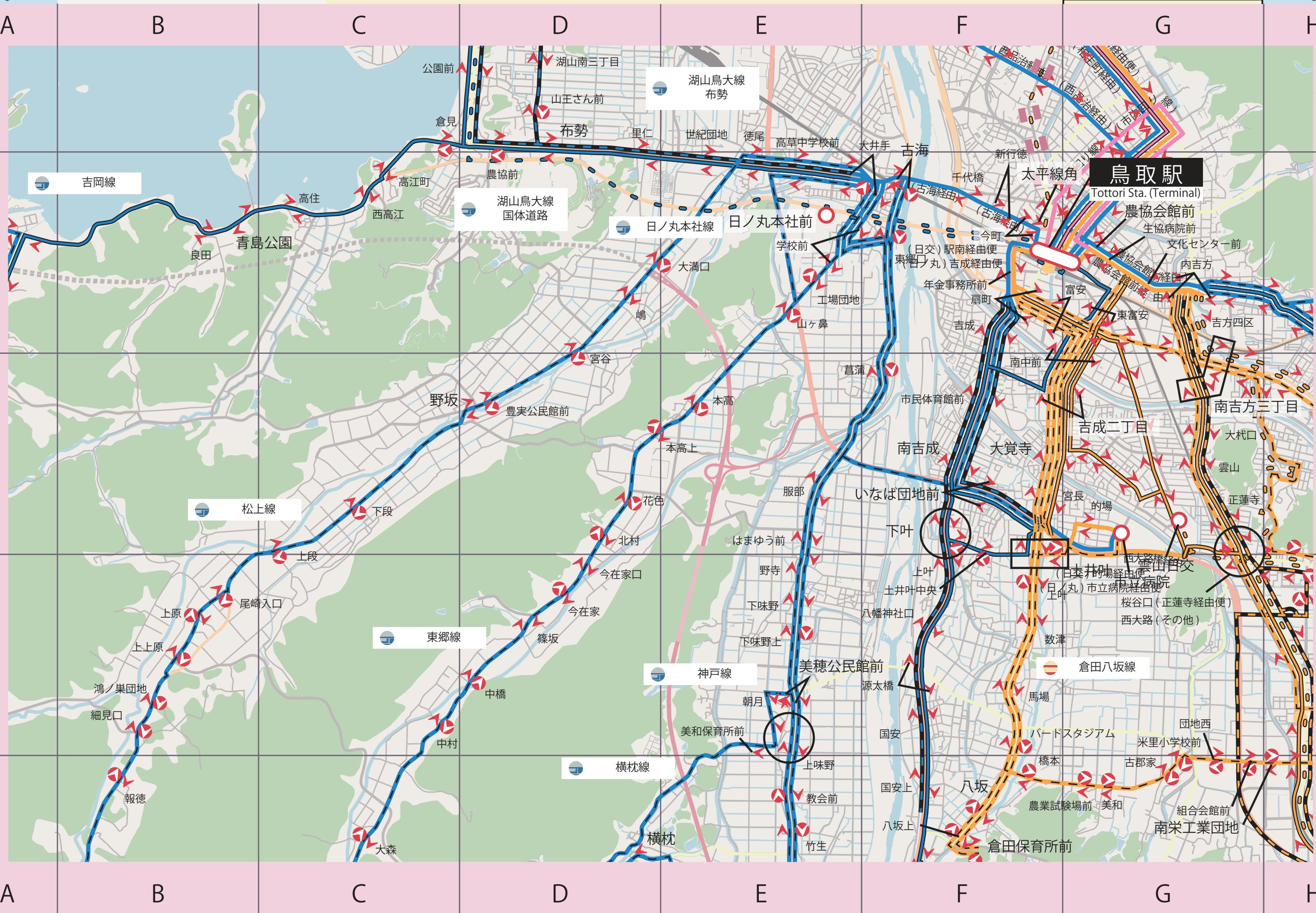




- バスターミナル / 転回場
  - > バス停留所
  - △ バス乗降所 (ポール無し)

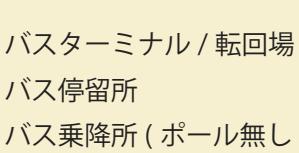
- GROUP1 一定の本数がある
  - GROUP2 本数は少ないが安定
  - GROUP3 曜日で著しい本数差
  - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

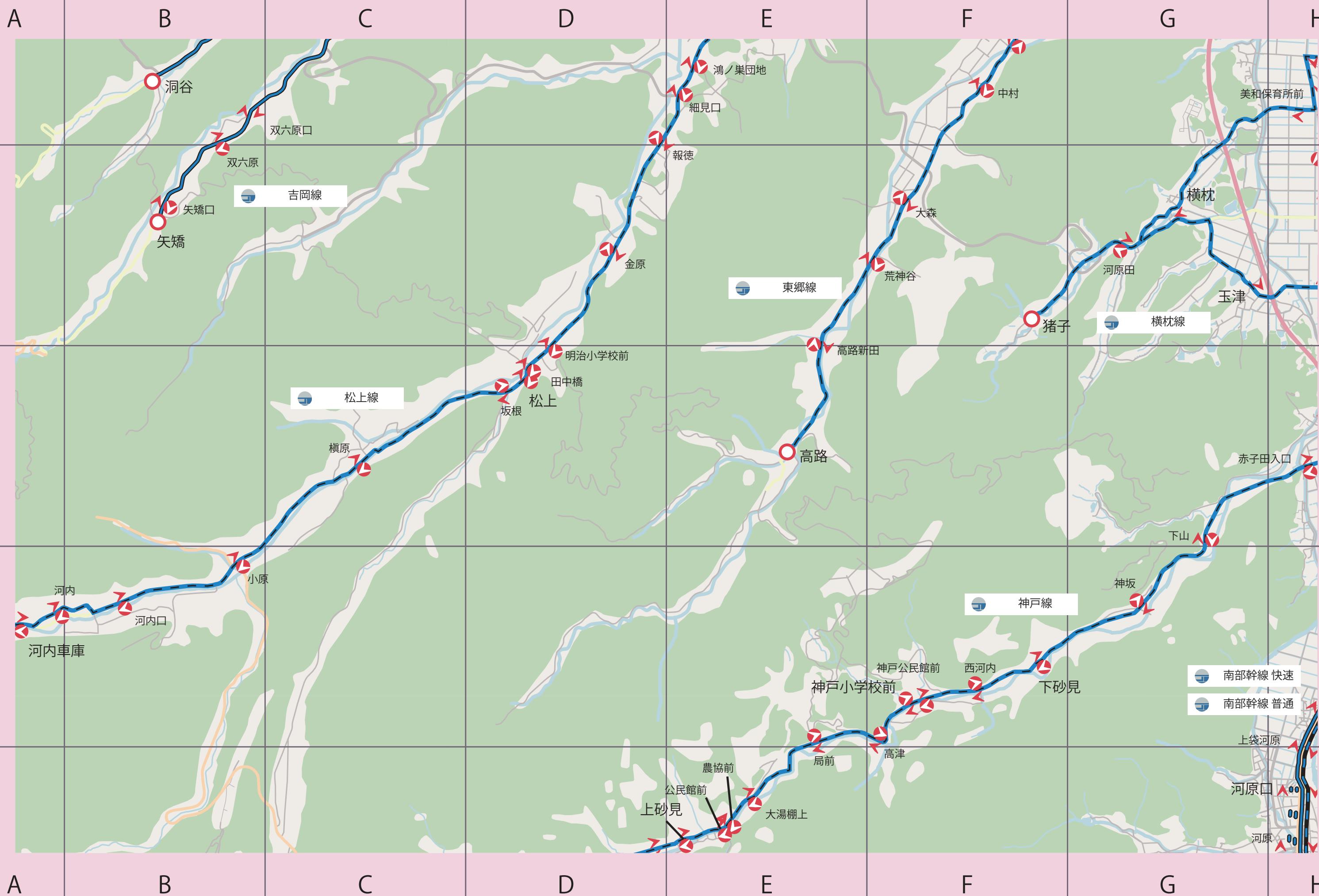


## 松上

Area : Matsugami

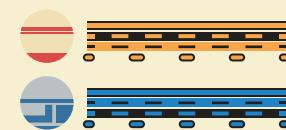


地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



# 吉岡

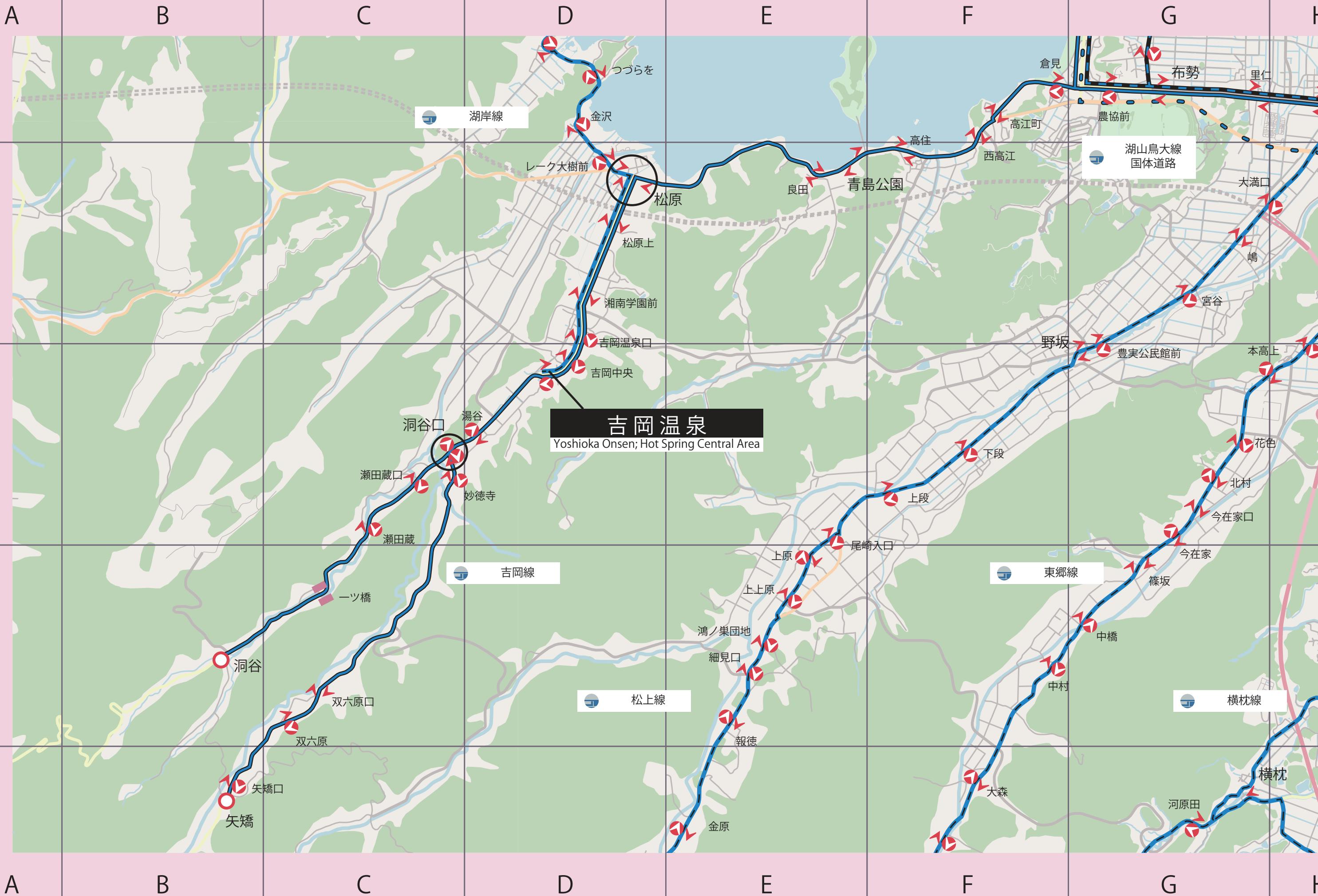
Area : Yoshioka



- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- ◀ バス乗降所 (ポール無し)

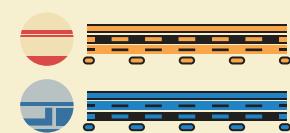
- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



## 湖山

Area : Koyama

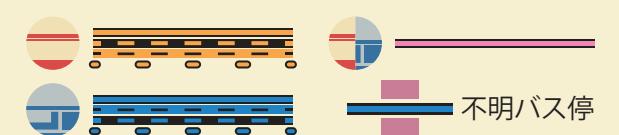


- バスターミナル / 転回場
- ▶ バス停留所
- 不明バス停
- バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

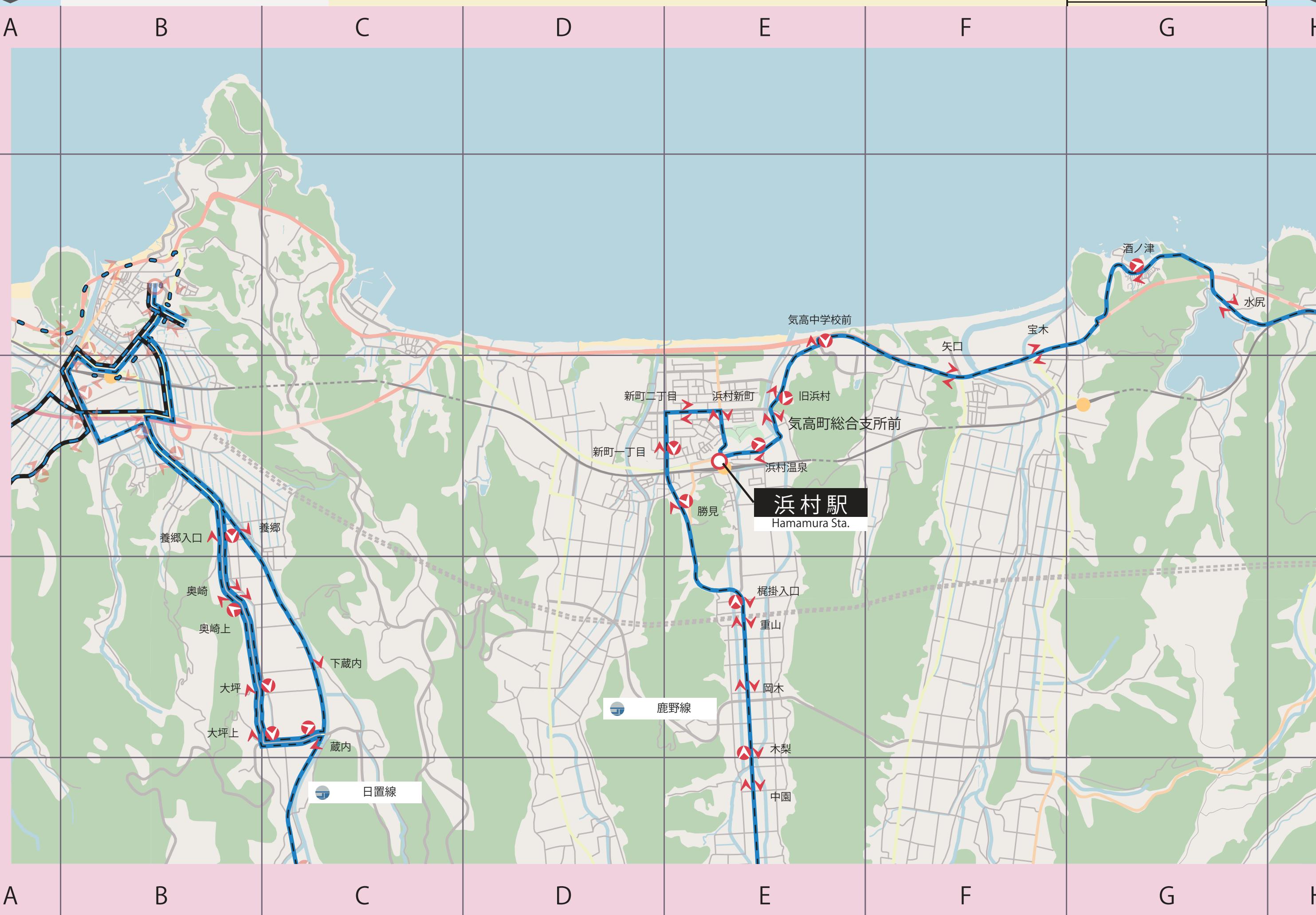




- バスターミナル / 転回場
  - ▶ バス停留所
  - ◀ バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
  - GROUP2 本数は少ないが安定
  - GROUP3 曜日で著しい本数差
  - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安  $\pm 10\text{m}$ ) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m



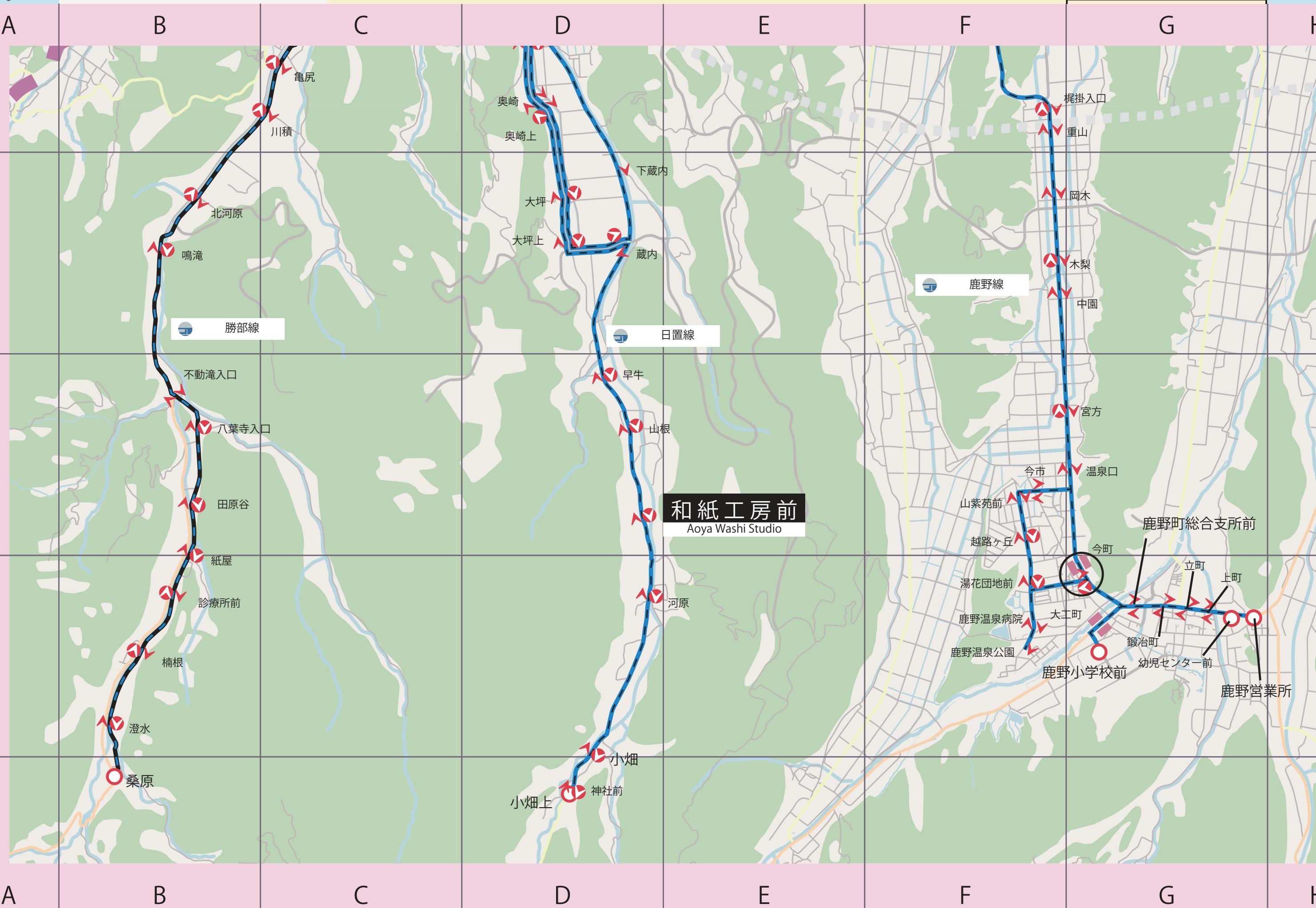
# 鹿野

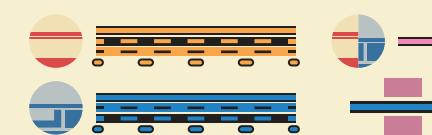
Area : Shikano



- |                  |
|------------------|
| GROUP1 一定の本数がある  |
| GROUP2 本数は少ないが安定 |
| GROUP3 曜日で著しい本数差 |
| GROUP4 土休日は全便運休  |

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m

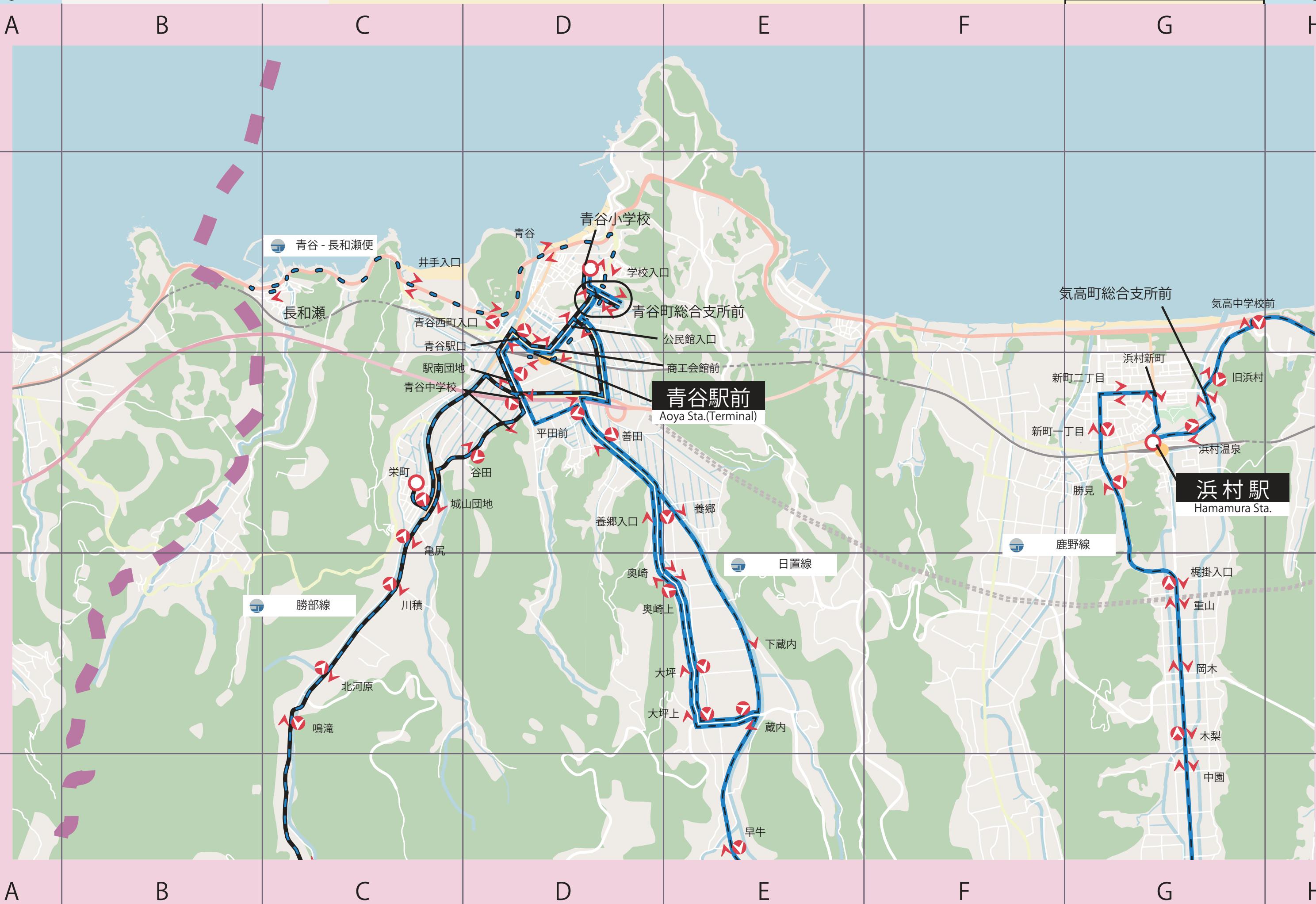


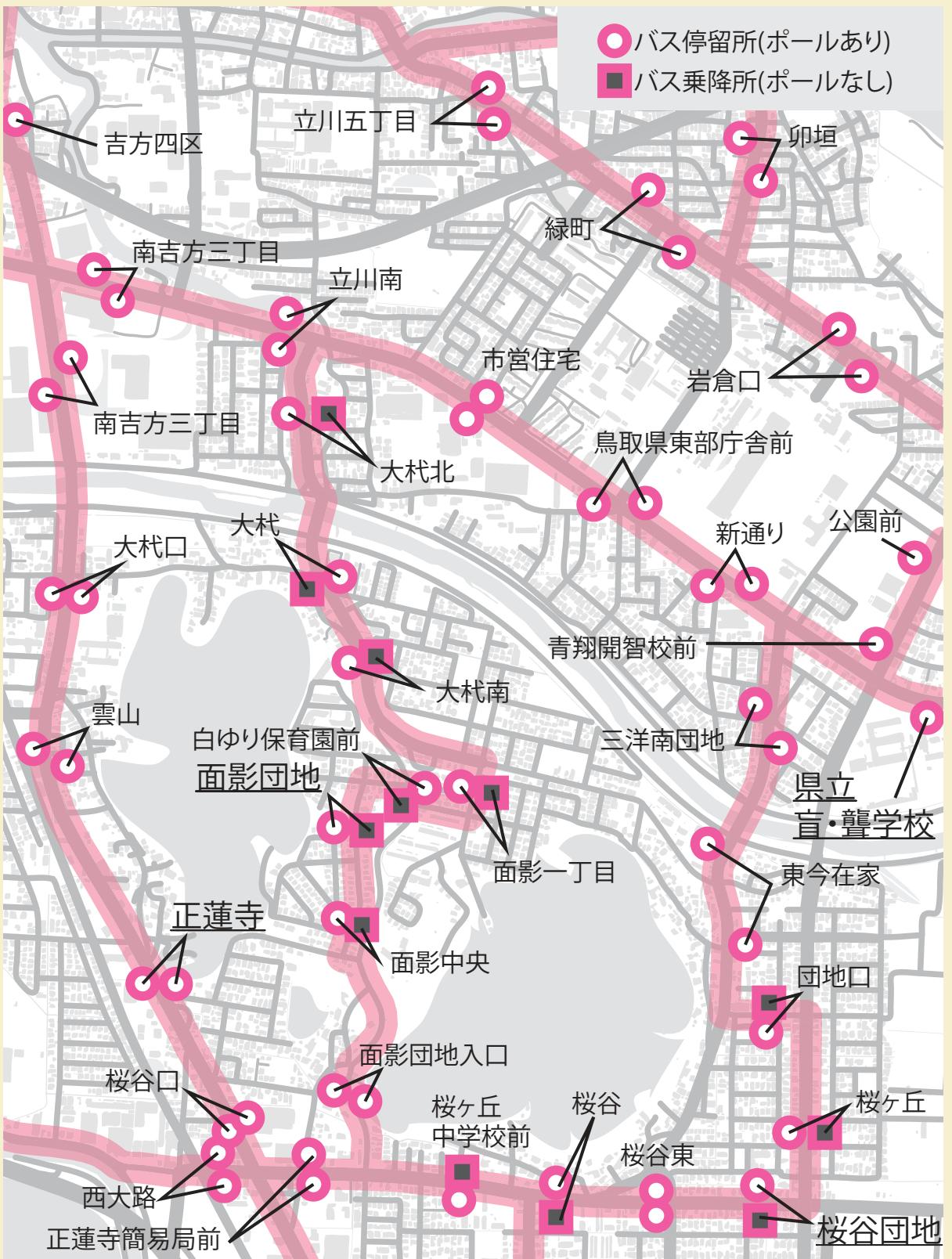


- バスターミナル / 転回場
- △ バス停留所
- 不明バス停
- バス乗降所 (ポール無し)

- GROUP1 一定の本数がある
- - - GROUP2 本数は少ないが安定
- GROUP3 曜日で著しい本数差
- - - GROUP4 土休日は全便運休

地図はページ上部が北です。  
地図上のメッシュ 1 辺は、概ね  
現実の 1615m(誤差目安 ±10m) です。  
この線の両端間は実際の約 1615m





面影・桜谷エリア拡大図  
下線は主要停留所

