Отчет по финальному экзамену «Robust Sliding Mode Control for Robot Manipulators»

1. Теоретический анализ

Запишем динамику манипулятора с учетом неопределенностей:

$$M(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q})\dot{q} + g(q) + D\dot{q} + F_c(\dot{q}) = \tau$$

Применим следующий контроллер внешнего контура:

$$u = \widehat{M}(q)v + \hat{c}(q,\dot{q}) + \hat{g}(q)$$

Подставляя в динамику, получим:

$$\ddot{\mathbf{q}} = \mathbf{f}(\mathbf{q}, \dot{\mathbf{q}}) + \mathbf{B}(\mathbf{q})\mathbf{v}$$

где
$$\mathbf{f} = \mathbf{M}^{-1}(\widetilde{\mathbf{c}} + \widetilde{\mathbf{g}} + \mathbf{D} + \mathbf{F}_{\mathbf{c}})$$
 и $\mathbf{B} = \mathbf{M}^{-1}\widehat{\mathbf{M}}$

Уравнение п-мерной поверхности скольжения:

$$s = \dot{\widetilde{q}} + \Lambda \widetilde{q}$$

Определим приблизительный контроллер как slicing feedforward с дополнительной компенсацией v_s :

$$\mathbf{v} = \mathbf{v}_{n} + \mathbf{v}_{s} = \dot{\mathbf{q}}_{d} + \Lambda \dot{\tilde{\mathbf{q}}} + \mathbf{v}_{s}$$

Используем условие скольжения:

$$\frac{1}{2}\frac{d}{dt}||s||^2 = s^T\dot{s} < \eta\cdot||s||$$

$$\dot{\mathbf{s}} = \ddot{\mathbf{q}} + \Lambda \dot{\mathbf{q}} = \mathbf{v}_{n} - \ddot{\mathbf{q}} = \mathbf{v}_{n} - \mathbf{f} - \mathbf{B}(\mathbf{v}_{n} + \mathbf{v}_{s}) = \mathbf{w} - \mathbf{B}\mathbf{v}_{s}$$

где
$$\mathbf{w} = (\mathbf{I} - \mathbf{B})\mathbf{v}_{\mathbf{n}} - \mathbf{f}$$

Подставляя условие скольжения:

$$s^Tw - s^TBv_s \leq \big||s|\big| \cdot \big||w|\big| - s^TBv_s \leq -\eta \cdot ||s||$$

Можем выбрать у как:

$$\mathbf{v}_{s} = \frac{\mathbf{k}}{\sigma_{max}} \widehat{\mathbf{M}}^{-1} \frac{\mathbf{s}}{||\mathbf{s}||} = \rho \frac{\mathbf{s}}{||\mathbf{s}||}$$

где σ_{max} – максимальное сингулярное значение матрицы M^{-1} , что удовлетворяет условию:

$$\begin{aligned} & \left| |s| \right| \cdot \left| |w| \right| - s^{T} B v_{s} \leq \left| |s| \right| \cdot \left| |w| \right| + \frac{k}{\lambda_{max}^{2} \left| |s| \right|} s^{T} M^{-1} s \leq \\ & \leq \left| |s| \right| \cdot \left| |w| \right| + k \cdot \left| |s| \right| \leq -\eta \cdot \left| |s| \right| \end{aligned}$$

Коэффициент к будет удовлетворять условию скольжения в диапазоне значений:

$$k > ||w|| + \eta$$

В результате робастный контроллер будет описываться уравнениями:

$$\begin{cases} u = \widehat{M}(q)v + \widehat{c}(q, \dot{q}) + \widehat{g}(q) \\ v = \ddot{\widetilde{q}}_d + \Lambda \dot{\widetilde{q}} + v_s \\ v_s = \begin{cases} \rho \frac{s}{||s||}, ||s|| > \epsilon \\ \rho \frac{s}{\epsilon}, ||s|| \le \epsilon \\ s = \ddot{\widetilde{q}} + \Lambda \widetilde{q} \end{cases}$$

2. Реализация и анализ производительности

Добавим в параметры робота доп. массу, трение и демпфирование:

```
# Set joint damping (example values, adjust as needed)
damping = np.array([0.5, 0.5, 0.5, 0.1, 0.1, 0.1]) # Nm/rad/s
sim.set_joint_damping(damping)

# Set joint friction (example values, adjust as needed)
friction = np.array([1.5, 0.5, 0.5, 0.1, 0.1, 0.1]) # Nm
sim.set_joint_friction(friction)

# Add the end-effector mass and inertia
sim.modify body properties(ee name, mass=3)
```

Были реализованы два контроллера – Inverse Dynamics controller и Designed sliding mode controller.

Коэффициенты ID контроллера:

Kp = 100

Kd = 20

Коэффициенты Robust Slicing Mode контроллера:

k = 2e6

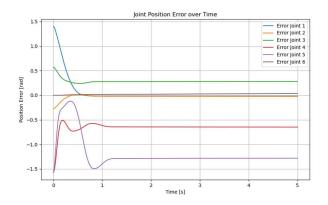
L = diag[200, 200, 200, 100, 100, 100]

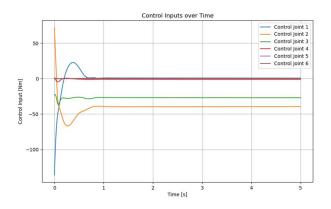
Сравнение производительности контроллеров

Видео реализации представлено в файлах exam ID.mp4 и exam RB.mp4.

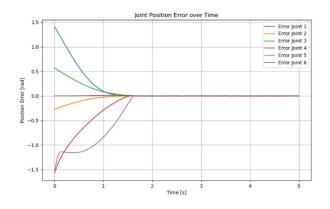
Графики отслеживания ошибки положения (слева) и графики входного управления (справа) представлены ниже для обоих контроллеров:

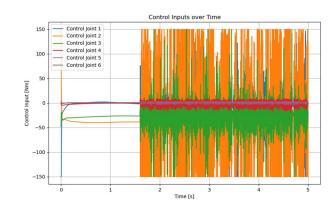
1) ID controller





2) Robust Slicing Mode controller





3. Реализация пограничного слоя

Дребезг возникает из-за частых переключений управляющего сигнала, когда система пытается оставаться на поверхности скольжения; свой вклад вносят непосредственно сами неопределенности в модели, из-за который управляющий сигнал ведет себя непредсказуемо.

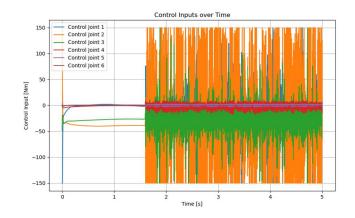
Первым последствием такого поведения управляющего сигнала будет быстрый физический износ компонентов робота. Также высокая активность управления может вызвать увеличение потребления энергии и ухудшение общей производительности.

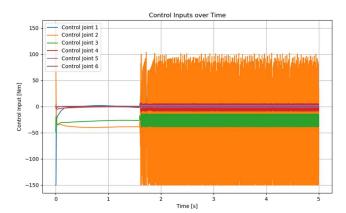
Чтобы уменьшить дребезг, можно добавить в управление небольшой параметр ϵ – толщину пограничного слоя, наличие которой будет сглаживать переключения в управлении. В теории это было описано в контексте формулы для v_s :

$$v_{s} = \begin{cases} \rho \frac{s}{||s||}, ||s|| > \epsilon \\ \rho \frac{s}{\epsilon}, ||s|| \le \epsilon \end{cases}$$

Добавим в управление толщину пограничного слоя и сравним производительность для различных значений є:

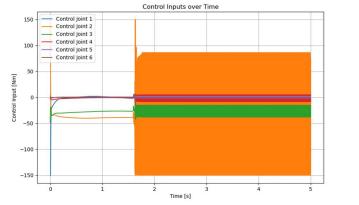


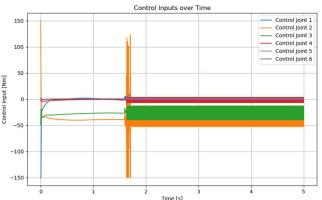




3) ϵ = 0.417







5) ϵ = **0.419**

