

随机过程与排队论

Email: guxf@uestc.edu.cn 2020年9月27日星期日



上一讲内容回顾

- > 排队论简介
 - 排队的概念
 - 基本的排队系统
 - 排队系统的基本组成
 - 经典排队系统的符号表示方法
- ➤ 无限源的简单排队系统—M/M/1/∞
 - 问题的引入
 - 队长



本讲主要内容

- > 无限源的简单排队系统—M/M/1/∞
 - 等待时间与逗留时间
 - Little公式
 - 忙期
 - 输出过程
 - · M/M/1/∞应用举例



第五章 无限源的简单排队系统

- ❖ 顾客总体是无限的
- ❖ 输入过程是简单流
- ❖ 服务时间服从负指数分布



§ 5.1 M/M/1/∞

- 1. 问题的叙述
- ❖ 顾客到达为参数 $\lambda(\lambda>0)$ 的泊松过程,即相继到 达的间隔时间序列 $\{\tau_n, n\geq 1\}$ 独立、服从参数为 $\lambda(\lambda>0)$ 的负指数分布 $F(t)=1-e^{-\lambda t}$, $t\geq 0$;
- ◇ 顾客所需的服务时间序列 $\{\chi_n, n \ge 1\}$ 独立、服从参数为μ(μ>0)的负指数分布 $G(t) = 1-e^{-\mu t}$, t≥0;
- 系统中只有一个服务台;
- ❖ 容量为无穷大,而且到达过程与服务过程彼此 独立。



2.队长

假定N(t)表示在时刻t系统中的顾客数,包括正在被服务的顾客数,即N(t)表示时刻t系统的队长, $t \ge 0$,且令

$$p_{ij}(\Delta t) = P\{N(t+\Delta t)=j|N(t)=i\}, i,j=0,1,2,...$$

则

1)
$$p_{i,i+1}(\Delta t) = P\{\Delta t$$
 内到达一个而服务未完成}
$$+ \sum_{j=2}^{\infty} P\{\Delta t$$
 内到达j个而服务完j-1个}
$$= P\{\tau_1 \leq \Delta t, \ \chi_1 > \Delta t\}$$

$$+ \sum_{j=2}^{\infty} P\{\tau_1 + \ldots + \tau_j \leq \Delta t < \tau_1 + \ldots + \tau_{j+1},$$

$$\chi_1 + \ldots + \chi_{j-1} \leq \Delta t < \chi_1 + \ldots + \chi_j \}$$

$$= (1 - e^{-\lambda \Delta t}) e^{-\mu \Delta t} + o(\Delta t)$$

i=0,1,2,...

 $=\lambda \Delta t + o(\Delta t)$



队长(续1)

 $p_{i,i-1}(\Delta t) = P\{ \Delta t 内未到达而服务完成一个 \}$ $+\sum_{i=1}^{\infty} P\{\Delta t$ 内到达j个而服务完j+1个} $= P\{\tau_1 > \Delta t, \chi_1 \leq \Delta t\}$ $+ \sum_{i=1}^{n} P\{\tau_1^{i+1} + \dots + \tau_j^{i} \leq \Delta t < \tau_1^{i+1} + \dots + \tau_{j+1}^{i},$ $\chi_1 + \ldots + \chi_{i+1} \leq \Delta t < \chi_1 + \ldots + \chi_{i+2}$ $=(1-e^{-\mu\Delta t})e^{-\lambda\Delta t}+o(\Delta t)$ $= \mu \Delta t + o(\Delta t) \qquad i = 1,2,3,...$

3) 类似分析可得

$$p_{ii}(\Delta t) = o(\Delta t),$$
 $|i-j| \ge 2$



队长(续2)

综合上述1)2)3)得

$$p_{ij}(\Delta t) = \begin{cases} \lambda \Delta t + o(\Delta t) & j = i+1, i \ge 0 \\ \mu \Delta t + o(\Delta t) & j = i-1, i \ge 1 \\ o(\Delta t) & |i-j| \ge 2 \end{cases}$$

 ${N(t), t≥0}$ 是可列无限状态 $E = {0,1,2,...}$ 上的生灭过程, 其参数为

$$\begin{cases} \lambda_i = \lambda, & i \ge 0 \\ \mu_i = \mu, & i \ge 1 \end{cases}$$

此生灭过程的绝对分布 $p_j(t) = P\{N(t)=j\}$, j=0,1,2,...的福克一普朗克方程组为

$$\begin{cases} p'_{0}(t) = -\lambda_{0}p_{0}(t) + \mu_{1}p_{1}(t) \\ p'_{j}(t) = -(\mu_{j} + \lambda_{j})p_{j}(t) + \lambda_{j-1}p_{j-1}(t) + \mu_{j+1}p_{j+1}(t), j \ge 1 \end{cases}$$



队长(续3)

$$1 + \sum_{j=1}^{\infty} \frac{\lambda_0 \lambda_1 \cdots \lambda_{j-1}}{\mu_1 \mu_2 \cdots \mu_j} < \infty$$

$$\frac{1}{\lambda_0} + \sum_{j=1}^{\infty} \left(\frac{\lambda_0 \lambda_1 \cdots \lambda_{j-1}}{\mu_1 \mu_2 \cdots \mu_j} \right)^{-1} \cdot \frac{1}{\lambda_j} = \infty$$

$$\pi_0 = \left(1 + \sum_{j=1}^{\infty} \frac{\lambda_0 \lambda_1 \cdots \lambda_{j-1}}{\mu_1 \mu_2 \cdots \mu_j}\right)^{-1}$$

$$\pi_{\mathbf{k}} = \frac{\lambda_0 \lambda_1 \cdots \lambda_{\mathbf{k}-1}}{\mu_1 \mu_2 \cdots \mu_{\mathbf{k}}} \pi_0 = \frac{\lambda_{\mathbf{k}-1}}{\mu_{\mathbf{k}}} \pi_{\mathbf{k}-1}, \mathbf{k} = 1, 2, 3, \cdots$$

当
$$\lambda_0 = \lambda_1 = \lambda_2 = \cdots = \lambda, \mu_0 = \mu_1 = \mu_2 = \cdots = \mu$$
时

$$\pi_{k} = \left(1 - \frac{\lambda}{\mu}\right) \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^{k}, k = 0, 1, 2, \cdots$$



结论

在统计平衡的条件下(ρ<1):

平均队长

$$\overline{\mathbf{N}} = \mathbf{E}(\mathbf{N}) = \sum_{j=0}^{\infty} \mathbf{j} \mathbf{p}_{j} = \sum_{j=0}^{\infty} \mathbf{j} (1 - \rho) \rho^{j}$$

$$= \rho (1 - \rho) \sum_{j=0}^{\infty} j \rho^{j-1} = \rho (1 - \rho) \left(\sum_{j=0}^{\infty} \rho^{j} \right)$$

$$= \rho(1-\rho)\left(\frac{1}{1-\rho}\right)' = \frac{\rho}{1-\rho}$$



结论(续1)

等待队长的分布

$$P\{N_q = j\} = \begin{cases} p_0 + p_1 = 1 - \rho^2, & j = 0 \\ p_{j+1} = (1 - \rho)\rho^{j+1}, & j \ge 1 \end{cases}$$

平均等待队长

$$\begin{split} \overline{N}_{q} &= \sum_{j=0}^{\infty} j p_{j+1} = \sum_{j=0}^{\infty} j (1-\rho) \rho^{j+1} \\ &= \rho^{2} (1-\rho) \sum_{j=0}^{\infty} j \rho^{j-1} = \rho^{2} (1-\rho) \sum_{j=0}^{\infty} \left(\rho^{j} \right)^{'} \\ &= \rho^{2} (1-\rho) \left(\sum_{j=0}^{\infty} \rho^{j} \right)^{'} = \rho^{2} (1-\rho) \left(\frac{1}{1-\rho} \right)^{'} = \frac{\rho^{2}}{1-\rho} \end{split}$$



队长的方差

结论(续2)

$$\begin{split} \overline{D(N)} &= E(N^2) - E^2(N) = \sum_{j=0}^{\infty} j^2 p_j - \overline{N}^2 \\ &= \sum_{j=0}^{\infty} j^2 (1 - \rho) \rho^j - \left(\frac{\rho}{1 - \rho}\right)^2 \\ &= \rho (1 - \rho) \sum_{j=0}^{\infty} ((\rho^{j+1})'' - (\rho^j)') - \left(\frac{\rho}{1 - \rho}\right)^2 \\ &= \rho (1 - \rho) ((\sum_{j=0}^{\infty} \rho^{j+1})'' - (\sum_{j=0}^{\infty} \rho^j)') - \left(\frac{\rho}{1 - \rho}\right)^2 \\ &= \rho (1 - \rho) ((\frac{\rho}{1 - \rho})'' - (\frac{1}{1 - \rho})') - \left(\frac{\rho}{1 - \rho}\right)^2 = \frac{\rho}{(1 - \rho)^2} \end{split}$$



结论(续3)

等待队长的方差

$$D(N_q) = E(N_q^2) - E^2(N_q) = \sum_{j=1}^{\infty} j^2 p_{j+1} - \overline{N}_q^2$$

$$= \sum_{j=1}^{\infty} j^{2} (1-\rho) \rho^{j+1} - \left(\frac{\rho^{2}}{1-\rho}\right)^{2}$$

$$= \frac{\rho^{2}(1+\rho)-\rho^{4}}{(1-\rho)^{2}}$$



结论(续4)

在等待条件下的等待队长分布

$$P\{N_{q} = j \mid N_{q} \ge 1\} = \frac{P\{N_{q} = j, N_{q} \ge 1\}}{P\{N_{q} \ge 1\}} = \frac{P\{N_{q} = j\}}{P\{N_{q} \ge 1\}}$$

$$=\frac{(1-\rho)\rho^{j+1}}{\rho^2}=(1-\rho)\rho^{j-1}, \quad \rho<1, j\geq 1$$

在等待条件下的平均等待队长

$$=p_{j-1}$$

$$E(N_q | N_q \ge 1) = \sum_{j=1}^{\infty} j(1-\rho)\rho^{j-1} = \frac{1}{1-\rho}, \rho < 1$$

根据队长分布意知:

 $p_0=1-\rho$ 也是系统空闲的概率,而 ρ 正是系

统繁忙的概率。显然,ρ越大,系统就越繁忙。



3.等待时间与逗留时间

1. 假定顾客是先到先服务。

定理 在统计平衡(ρ <1)下,顾客的等待时间分布函数 $W_q(t) = P\{W_q \le t\}$ 为

$$W_{q}(t) = 1 - \rho e^{-\mu(1-\rho)t}, t \ge 0$$

平均等待时间为

$$\overline{W}_q = E(W_q) = \frac{\rho}{\mu(1-\rho)}, \quad \rho < 1$$

等待时间的方差为

$$D[W_q] = \frac{\lambda(2\mu - \lambda)}{\mu^2(\mu - \lambda)^2}, \quad \rho < 1$$



证明

- 1)当t=0时,有
 - $W_q(0) = P\{W_q = 0\} = P\{顾客到达时看到的队长为0\} = p_0^{-1}$
- 2)当t>0时,有

$$W_{q}(t) = P\{W_{q}=0\} + P\{0 < W_{q} \le t\}$$

 $=p_0^-+\sum_{j=1}^{\infty}P\{0<W_q\le t\mid 顾客到达时看到的队长为j\}\bullet p_j^-$

其中, p_j 表示顾客到达时看到有j个顾客的平稳概率。 对于 $M/M/1/\infty$ 排队系统,有

$$p_{j} = p_{j}, j=0,1,2,...$$



证明

于是

$$\mathbf{W}_{\mathbf{q}}(t) = \mathbf{p}_{0}^{-} + \sum_{j=1}^{\infty} \{ \int_{0^{+}}^{t} \frac{\mu(\mu x)^{j-1}}{(j-1)!} e^{-\mu x} dx \} \cdot \mathbf{p}_{j}^{-}$$

$$= (1-\rho) + \sum_{j=1}^{\infty} \left\{ \int_{0^{+}}^{t} \frac{\mu(\mu x)^{j-1}}{(j-1)!} e^{-\mu x} dx \right\} \cdot (1-\rho) \rho^{j}$$

$$= (1-\rho) + \mu \rho (1-\rho) \int_{0^+}^t \sum_{j=1}^{\infty} \frac{(\mu \rho x)^{j-1}}{(j-1)!} e^{-\mu x} dx$$

$$= (1 - \rho) + \mu \rho (1 - \rho) \int_{0^{+}}^{t} e^{\mu \rho x} e^{-\mu x} dx$$

$$=1-\rho e^{-\mu(1-\rho)t}, t>0$$



证明(续)

平均等待时间

$$\overline{W}_{q} = \int_{0}^{+\infty} t dW_{q}(t) = 0 \cdot (1-\rho) + \int_{0^{+}}^{+\infty} t \cdot \mu(1-\rho) \rho e^{-\mu(1-\rho)t} dt$$
$$= \frac{\rho}{\mu(1-\rho)}$$

等待时间的方差

$$\begin{split} D[W_q] &= E[w_q^2] - E^2[w_q] \\ &= \int_{0^+}^{+\infty} t^2 \cdot \mu (1 - \rho) \rho e^{-\mu(1 - \rho)t} dt - \frac{\rho^2}{\mu^2 (1 - \rho)^2} \\ &= \frac{2\lambda}{\mu(\mu - \lambda)^2} - \frac{\rho^2}{\mu^2 (1 - \rho)^2} = \frac{\lambda(2\mu - \lambda)}{\mu^2 (\mu - \lambda)^2} \end{split}$$



逗留时间

由于顾客的逗留时间等于等待时间加上服务时间,即

$$W = W_q + \chi$$

且 W_q 与 χ 相互独立,于是

$$W(t) = P\{W \le t\} = \int_0^t P\{W_q \le t - x\} dP\{\chi \le x\}$$
$$= \int_0^{t^-} [1 - \rho e^{-\mu(1-\rho)(t-x)}] \cdot \mu e^{-\mu x} dx + (1-\rho) \cdot \mu e^{-\mu t}$$

$$=1-e^{-(\mu-\lambda)t}, t\geq 0$$

平均逗留时间

$$\overline{\mathbf{W}} = \overline{\mathbf{W}}_{q} + \mathbf{E}[\chi] = \frac{\rho}{\mu(1-\rho)} + \frac{1}{\mu} = \frac{1}{\mu-\lambda}, \quad \rho < 1$$

逗留时间的方差

$$D[W] = D[W_q] + D[\chi] = \frac{\lambda(2\mu - \lambda)}{\mu^2(\mu - \lambda)^2} + \frac{1}{\mu^2} = \frac{1}{(\mu - \lambda)^2}, \quad \rho < 1$$



Little公式

对于一个排队系统,如果在它达到统计平衡状态后,系统中任一时刻的平均队长 \overline{N} 、平均等待队长 \overline{N}_q ,与每一顾客在系统中的平均逗留时间 \overline{W} 、平均等待时间 \overline{W}_q 之间有关系式:

$$N = \lambda_e W$$
, $N_q = \lambda_e W_q$

成立,则称该排队系统满足Little公式。其中 λ_e 表示单位时间内实际进入系统的平均顾客数。



Little公式的直观解释

在系统达到统计平衡下,可虑一个刚开始接受 服务的顾客,在他后面排队等待服务的平均顾客 数等于在他的平均等待时间内实际进入系统的平 均顾客数,即 $N_q = \lambda_a W_q$; 又考虑一个刚服务结 束的顾客, 在他离开系统时留在系统中的平均顾 客数等于在他的平均逗留时间内实际进入系统的 平均顾客数,即 $\overline{N} = \lambda_a \overline{W}$ 。

显然, $M/M/1/\infty$ 排队系统中,Little公式是成立的,且 λ_e 等于泊松过程的参数 λ_e 。



4.忙期

- 从N(t)由0变到1的时刻开始
- 到N(t)第一次又变回0时结束
- 忙期的长度与忙期的起点无关
- 1. 忙期长度的概率密度

$$\mathbf{b}(t) = \frac{1}{t} \sqrt{\frac{\mu}{\lambda}} e^{-(\mu + \lambda)t} \mathbf{I}_1(2t\sqrt{\lambda\mu})$$

其中, $I_1(y) = \sum_{k=0}^{\infty} \frac{(\frac{1}{2}y)^{2k+1}}{k!(k+1)!}$ 为修正贝塞尔(Bessel)函数。

2. 忙期长度的分布函数

$$B(t) = \int_0^t \sum_{k=1}^{\infty} \frac{\mu(\lambda \mu x^2)^{k-1}}{k!(k-1)!} e^{-(\mu+\lambda)x} dx, \qquad \rho = \frac{\lambda}{\mu} \le 1$$



忙期(续)

3. 平均忙期长度

$$\frac{1}{\mathbf{b}} = \begin{cases} \frac{1}{\mu - \lambda}, & \rho < 1 \\ \infty, & \rho \ge 1 \end{cases}$$

4. 一个忙期中所服务的平均顾客数

$$\mu \cdot \overline{\mathbf{b}} = \begin{cases} \frac{1}{1-\rho}, & \rho < 1\\ \infty, & \rho \ge 1 \end{cases}$$



5.输出过程

- 1. 在忙期内相继输出的间隔时间是独立、同参数μ(μ>0)的随机变量,即参数为μ的泊松流。
- 当系统空闲后,从开始空闲时刻起,到下一个顾客服务完毕离去时之间的间隔时间不与服务时间同分布。

令 T_n^+ 表示第n个顾客服务完毕的离去时刻,则 T_{n+1}^+ - T_n^+ 表示离去的时间间隔,n≥1,于是,对t≥0有

$$P\{T_{n+1}^{+}-T_{n}^{+}>t\}$$

$$=P\{N_{n}^{+}=0\}\cdot P\{T_{n+1}^{+}-T_{n}^{+}>t|N_{n}^{+}=0\}$$

+
$$P\{N_n^+ \ge 1\} \cdot P\{T_{n+1}^+ - T_n^+ \ge t | N_n^+ \ge 1\}$$

=
$$P{N_n^+=0}\cdot P{\hat{\tau}_{n+1}}+\chi_{n+1}>t}+P{N_n^+\geq 1}\cdot P{\chi_{n+1}>t}$$

其中 $\hat{\tau}_{n+1}$ 表示剩余到达间隔时间,与 χ_{n+1} 独立,而 N_n^+ 表示第n个离去顾客服务完毕离开系统时的队长。



输出过程(续)

由于

$$\lim_{n \to \infty} P\{N_n^+ = 0\} = \begin{cases} 1 - \rho, & \rho < 1 \\ 0, & \rho \ge 1 \end{cases}$$

因此

$$\lim_{n\to\infty}P\{T_{n+1}^+-T_n^+>t\}$$

$$=(1-\rho)\left[\frac{\mu}{\mu-\lambda}e^{-\lambda t}-\frac{\lambda}{\mu-\lambda}e^{-\mu t}\right]+\rho e^{-\mu t}=e^{-\lambda t}, \qquad t\geq 0$$

此式表示在统计平衡下,相继输出的间隔时间服从参数为 λ (λ >0)的负指数分布。

另外,在统计平衡下,输出的间隔时间相互独立,因此对M/M/1/∞系统,其统计平衡下的输出过程与到达过程相同。



某火车站一个售票窗口, 若到达该窗口购票的 顾客按泊松流到达,平均每分钟到达1人,假定售 票时间服从负指数分布,平均每分钟可售2人,试 研究该售票窗口前的排队情况。

解 由题设知, $\lambda=1(\text{人/分})$, $\mu=2(\text{人/分})$, $\rho=\frac{1}{}$,

该系统按M/M/1/∞型处理,于是在统计平衡下.

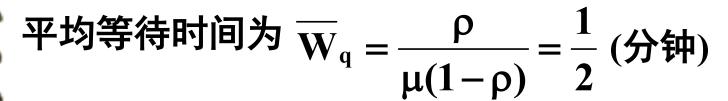
有
$$p_j = (1-\rho)\rho^j = (\frac{1}{2})^{j+1}, \quad j = 0,1,2,\cdots$$

平均队长为
$$\overline{N} = \frac{\rho}{1-\rho} = 1$$
 (人)

平均等待队长为
$$\overline{N}_q = \frac{\rho^2}{1-\rho} = \frac{1}{2} (人)$$



例1(续)



平均逗留时间为
$$\overline{W} = \frac{1}{\mu - \lambda} = 1$$
 (分钟)

顾客到达不需要等待的概率为 $p_0 = \frac{1}{2}$

等待队长超过5人的概率为

$$P\{N_q \ge 5\} = P\{N \ge 6\} = \sum_{k=6}^{\infty} (\frac{1}{2})^{k+1} = (\frac{1}{2})^6$$



例2

考虑某种产品的库存问题。如果进货过多,则会带 来过多的保管费,如果存货不足,则缺货时影响生产, 造成经济损失。最好的办法是能及时供应,但由于生产 和运输等方面的因素,一般讲这是难以满足的,因此希 望找到一种合理的库存s,使得库存费与缺货损失费的总 和达到最小。假定需求是参数\的泊松流,生产是一个一 个产品生产的,每生产一个产品所需时间为参数μ的负指 数分布。库存一个产品的单位时间费用为c元,缺一个产 品造成的损失费为h元,寻找一个最优库存量s,使得库 存费与损失费之和达到最小(不考虑产品的运输时间)。



例2(续1)

解 把生产产品的工厂看成是服务机构,需求看作是输入流,于是把问题化成 $M/M/1/\infty$ 系统,需求量表示队长, p_k 表示生产厂有k个订货未交的概率。设库存量为s,则缺货时的平均缺货数为

$$\begin{split} \mathbf{E}_{ijk} &= \sum_{n=s}^{\infty} (n-s) \mathbf{p}_n = \sum_{n=s}^{\infty} n(1-\rho) \rho^n - s \sum_{n=s}^{\infty} (1-\rho) \rho^n \\ &= \sum_{n=s}^{\infty} n(1-\rho) \rho^n - s \rho^s \end{split}$$

平均库存数为

$$E_{f} = \sum_{n=0}^{s-1} (s-n)p_n = s \sum_{n=0}^{s-1} (1-\rho)\rho^n - \sum_{n=0}^{s-1} n(1-\rho)\rho^n$$
$$= s(1-\rho^s) - \frac{\rho}{1-\rho} + \sum_{n=s}^{\infty} n(1-\rho)\rho^n$$



例2(续2)

单位时间的期望总费用为

$$f(s) = c[s(1-\rho^{s}) - \frac{\rho}{1-\rho} + \sum_{n=s}^{\infty} n(1-\rho)\rho^{n}] + h[\sum_{n=s}^{\infty} n(1-\rho)\rho^{n} - s\rho^{s}]$$

$$= cs - \frac{c\rho(1-\rho^{s})}{1-\rho} + h\frac{\rho^{s+1}}{1-\rho}$$

用边际分析法解上式,使上式最小的s应满足

$$f(s-1)\geq f(s)$$
, $f(s+1)\geq f(s)$

由
$$f(s+1) \ge f(s)$$
得 $\rho^{s+1} \le \frac{c}{c+h}$, 于是 $s \ge \left[\ln \frac{c}{c+h} / \ln \rho \right] - 1$

由
$$f(s-1) \ge f(s)$$
得 $\rho^s \ge \frac{c}{c+h}$,于是 $s \le \ln \frac{c}{c+h} / \ln \rho$

因此取最佳 s^* 为最靠近 $\ln \frac{c}{c+h} / \ln \rho$ 的正整数即可。



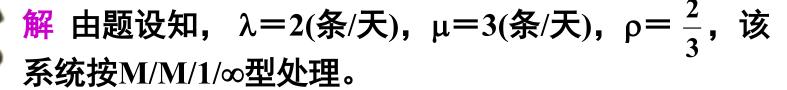
例3

设船按泊松流进港口,平均每天到达2条,装卸时间 服从负指数分布,平均每天装卸3条船,求:

- 1) 平均等待对长与平均等待时间;
- 2) 如果船在港口的停留时间超过一个值t₀就要罚款,求 遭罚款的概率;
- 3) 若每超过一天罚款c元,提前一天奖励b元。假定服务费与服务率成正比,每天μh元,装卸一条船收入a元,求使港口每天收入最大的服务率μ*的值。



例3(续1)



- 1) 平均等待对长为 $\overline{N}_q = \frac{\rho^2}{1-\rho} = \frac{4}{3}$ (条船) 平均等待时间为 $\overline{W}_q = \frac{\rho}{\mu(1-\rho)} = \frac{2}{3}$ (天)
- 2) 由于遭到罚款当且仅当船在港口的逗留时间超过t₀, 所 以遭到罚款的概率为

$$p = P\{W \ge t_0\} = e^{-(\mu - \lambda)t_0} = e^{-t_0}$$

3) 从费用方面考虑,每天装卸完λ条船收入λα元,每天服 务费为hμ元。



例3(续2)

平均提前完成时间为

$$t_{\hat{H}} = \int_{0}^{t_{0}} (t_{0} - t)(\mu - \lambda)e^{-(\mu - \lambda)t}dt = t_{0} - \frac{1}{\mu - \lambda}[1 - e^{-(\mu - \lambda)t_{0}}]$$

平均延后时间为

$$t_{\text{fi}} = \int_{t_0}^{\infty} (t - t_0)(\mu - \lambda)e^{-(\mu - \lambda)t}dt = \frac{1}{\mu - \lambda}e^{-(\mu - \lambda)t_0}$$

所以,港口一天的总收入为

$$f(\mu) = -\mu h + \lambda a - \lambda ct_{fi} + \lambda bt_{fi}$$

$$= -\mu \mathbf{h} + \lambda \mathbf{a} - \frac{\lambda \mathbf{c}}{\mu - \lambda} \mathbf{e}^{-(\mu - \lambda)t_0} + \lambda \mathbf{b}t_0 - \frac{\lambda \mathbf{b}}{\mu - \lambda} + \frac{\lambda \mathbf{b}}{\mu - \lambda} \mathbf{e}^{-(\mu - \lambda)t_0}$$

$$= -\mu \mathbf{h} + \lambda \frac{\mathbf{b} - \mathbf{c}}{\mu - \lambda} e^{-(\mu - \lambda)t_0} - \frac{\lambda \mathbf{b}}{\mu - \lambda} + \lambda (\mathbf{a} + \mathbf{b}t_0)$$



例3(续3)

对f求导得

$$\frac{\mathbf{df}(\mu)}{\mathbf{d}\mu} = \frac{(\mu - \lambda)t_0 + 1}{(\mu - \lambda)^2} \left[\frac{\lambda b - h(\mu - \lambda)^2}{(\mu - \lambda)t_0 + 1} - \lambda(b - c)e^{-(\mu - \lambda)t_0} \right]$$

讨论:

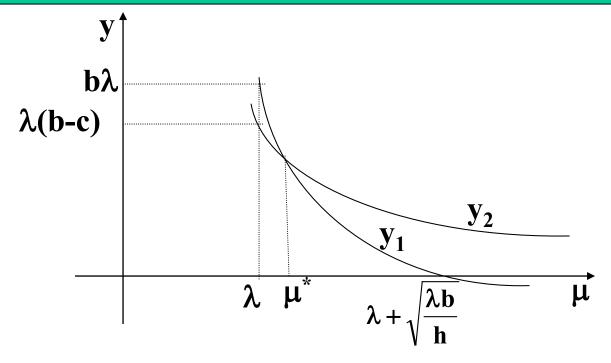
1) b=c时,
$$\mu^* = \lambda + \sqrt{\frac{\lambda b}{h}}$$

2) b>c时,由于 $\frac{df(\mu)}{d\mu}$ 的符号在 μ > λ 时完全由括号内的两项决定。令

$$\mathbf{y}_1 = \frac{\lambda \mathbf{b} - \mathbf{h}(\mu - \lambda)^2}{(\mu - \lambda)t_0 + 1}, \qquad \mathbf{y}_2 = \lambda(\mathbf{b} - \mathbf{c})e^{-(\mu - \lambda)t_0}$$



例3(续4)



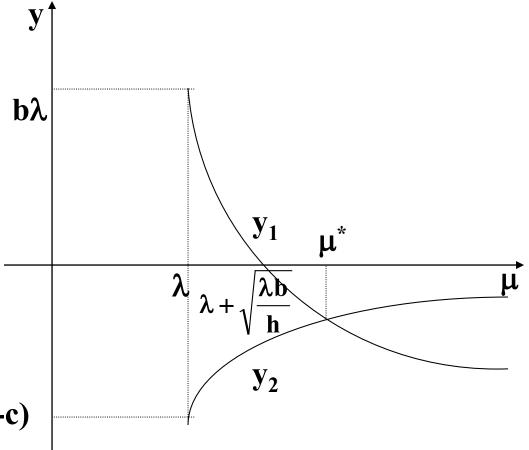
由上图看出, y_1 与 y_2 两曲线有唯一交点,其横坐标为 μ^* ,

且
$$\mu^*$$
唯一存在、有限, $\mu^* < \lambda + \sqrt{\frac{\lambda b}{h}}$



例3(续5)

 $egin{aligned} \mathbf{3} & \mathbf{b} < \mathbf{c}$ 时,由下图看出, $\mathbf{y}_1 = \mathbf{y}_2$ 两曲线仍有唯一交点, 其横坐标为 $\mathbf{\mu}^*$,且 $\mathbf{\mu}^*$ 唯一存在、有限, $\mathbf{\mu}^* > \lambda + \sqrt{rac{\lambda \mathbf{b}}{\mathbf{h}}}$





例4

设顾客到达为泊松流,平均每小时到达 λ 个顾客是已知的。一个顾客在系统内逗留每小时损失 c_1 元,服务机构的费用正比于服务率 μ ,每小时每位顾客的费用为 c_2 元。假定服务时间为参数 μ 的负指数分布,求最佳服务率 μ^* ,使得整个系统总费用最少。

$$\frac{\mathbf{p}}{\mathbf{N}} = \frac{\rho}{1-\rho} = \frac{\lambda}{\mu-\lambda}$$
 每小时顾客的平均损失费为 $\frac{\lambda c_1}{\mu-\lambda}$ 元



例4(续)

每小时服务机构的平均费用为 $c_2\mu$ 元,

单位时间内平均总费用为
$$f(\mu) = \frac{\lambda c_1}{\mu - \lambda} + c_2 \mu$$

曲
$$\frac{\mathbf{df}(\mu)}{\mathbf{d}\mu} = -\frac{\lambda \mathbf{c}_1}{(\mu - \lambda)^2} + \mathbf{c}_2 = 0$$
 得 $\mu^* = \lambda + \sqrt{\frac{\lambda \mathbf{c}_1}{\mathbf{c}_2}}$

因为
$$f''(\mu^*) = \frac{2\lambda c_1}{(\mu^* - \lambda)^3} > 0$$

所以最佳服务率为μ*, 此时

$$f(\mu^*) = \sqrt{\lambda c_1 c_2} + (\lambda + \sqrt{\frac{\lambda c_1}{c_2}})c_2$$



本讲主要内容

- > 无限源的简单排队系统—M/M/1/∞
 - 等待时间与逗留时间
 - Little公式
 - 忙期
 - 输出过程
 - · M/M/1/∞应用举例



下一讲内容预告

- ▶ 具有可变输入率的M/M/1/∞
 - 问题的引入
 - 队长
 - 等待时间与逗留时间
 - Little公式
- > 具有可变服务率的M/M/1/∞
 - 问题的引入
 - 队长
 - 等待时间与逗留时间
- ➤ M/M/∞排队系统
 - 问题的引入
 - 队长
 - 等待时间与逗留时间



本节习题

病人以每小时3人的泊松流到达医院, 假设该医院只有一个医生服务,他的服务 时间服从负指数分布,并且平均服务一个 顾客时间为15分钟。

- a) 医生空闲时间的比例?
- b) 有多少病人等待看医生?
- c) 病人的平均等待时间?
- d) 一个病人等待超过一个小时的概率?