

# Papírrepülő [30]

Formázd meg a `repulo.html` oldalt a `repulo.css` állomány segítségével a minta és az alábbi leírás alapján! A `repulo.html` fájlban egyetlen új sort szúrhatsz be csak, mást nem módosíthatsz!

1. Kapcsold hozzá a `repulo.css` stíluslapot a `repulo.html` fájlhoz! [1]
2. Az oldal törzsét formázd a következők alapján!
  - a. Szélessége 70%-os [1]
  - b. Háttérszíne krémszín (`bisque`) [1]
  - c. Belső margója (bélése) minden irányban 20 képpont [1]
  - d. Szegélye 4 képpont vastag, szaggatott, fekete színű [2]
  - e. Külső margója függőlegesen a megjelenítő eszköz kijelzőjének 2%-a, vízszintesen középre igazított [2]
3. Az oldalon lévő keretek (dobozok) háttérszíne `RGB(160, 120, 10)` kódú 20%-os átlátszóságú világosbarna. Az elemek belső margója 10px legyen! [2]
4. Az oldal tetején lévő cím formázása:
  - a. Középre igazított [1]
  - b. Betűtípusa `Times New Roman`, amennyiben a böngésző nem tudja megjeleníteni, akkor `Times` családba tartozó, illetve valamilyen talpas betűtípus [1]
  - c. Mérete a szülő 300%-a [1]
  - d. Kiskapitális [1]
5. A 2-es szintű címsoroknak jobbról és alulról 2px vastag, folytonos vonalú, barna színű (`brown`) szegélye legyen! [2]
6. A bekezdések legyenek sorkizártak! [1]
7. A kép magassága legyen a karakterméret 20-szoros értéke, igazításra középre zárt! [2]
8. A felsorolás elemek mindegyikét kövesse 20px margó! [1]
9. A `rekorder` osztályba tartozó elemek színe `#850707` legyen! [2]
10. Az utolsó szakaszban található nevek stílusa félkövér, stílusa nagybetűs, valamint 1px vastag, fekete, pontozott vonallal aláhúzott! [3]

11. A `tortenelem` azonosítójú elemben található bekezdéseket rendezd el a minta szerinti két hasábos formában. A hasábok szélessége 40% legyen, és rendelkezzenek bal és jobb oldalról 5% margóval. [3]

**Megjegyzés:** A 11-es feladatban lévő hasábok felülre igazítását nem kötelező beállítani, de a `vertical-align` tulajdonság `top` értékével megtehető az is. (Ez nem ér pontot.)

12. A bevezető szöveg legyen dőlt stílusú! [2]

## Minta

# PAPÍRREPÜLŐ

*A papírrepülő egy origami, amelyet kézzel készítenek papír hajtogatásával, hogy lebeghessen, mint egy vitorlázógép.*

*Népszerűsége annak köszönhető, hogy az egyik legegyszerűbb origami típus, és a kezdők számára a legkönnyebben elsajátítható. A legegyszerűbb változatban csak öt lépés helyes végrehajtása szükséges. A "papírrepülő" kifejezés újabban kartonból készült repülőgépeket is jelölhet.*

## Történelem

Általánosan elterjedt vélemény, hogy a papír felhasználása játékok készítéséhez 2000 évvel ezelőtt keletkezett Kínában, ahol a sárkányok kedvelt szórakozási formák voltak. Annak ellenére, hogy ezeket a modern papírrepülőket elődjeinek tekinthetjük, senki sem tudja, hogy pontosan honnan ered ez a találmány. A terveket idővel finomították a sebesség, a magasság és a megjelenés javítása érdekében.

Az első keltezésű igazolás a papírrepülők létrehozásáról 1909-ből származik, de egyre több általánosan elfogadott vélemény tulajdonítja a találmányt Jack Northrop munkájának. Northrop 1930-ban papírrepülőket használt modellként, hogy új ötleteket fedezzen fel a valódi repülőgépek repülésére.

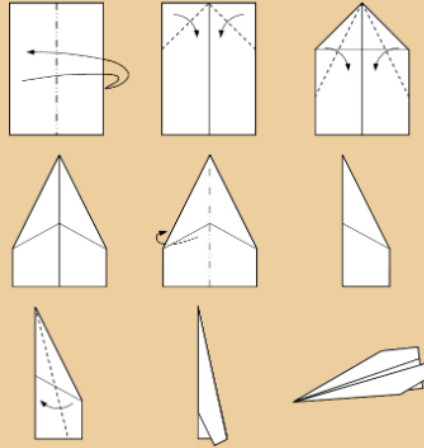
## Kézikönyv

- Hajtsd félbe egy papírlapot úgy, hogy a két hosszú oldal átfedje egymást, és nyissa ki újra. Így olyan hajtsd kapunk, amely a lapot kettéválasztja, és amelyet a következő lépésekben használunk fel.
- Vegye a lapot úgy, hogy a két hosszú oldala egyenes legyen, hajtsa be a bal felső sarkot úgy, hogy a lap felső fele egybeessen a középső hajtsd vonallal.

3. Ismétlje meg a 2. lépést a jobb felső sarokkal.

4. Hajtsa be a lapot az 1. lépésben létrehozott vonal mentén.

5. Hozza létre a két szárnyat úgy, hogy a lap széleit felfelé hajtja a központi hajtással párhuzamos vonal mentén, néhány centiméterre tőle.



## Világrekord

Az évek során számos kísérletet tettek arra, hogy áttörjék a papírepülő indításának akadályait, és a legtöbb időt a levegőben töltsék. **KEN BLACKBURN** tartotta a világrekordot azáltal, hogy papírepülőjét beltérben 27,6 másodpercig repítette. Ezt egy Guinness-alkalmazott és a CNN közleménye is megerősítette. A papírepülőgép, amelyet Blackburn használt ehhez a rekordkísérlethez, olyan típusú volt, amely "vitorlázó repülőgépnek" minősíthető.

Újabb nem hivatalos rekordot állított fel **TAKUO TODA**, akinek repülője 27,9 másodpercet volt a levegőben.