Evolution globale du CA Par réseau et par branche

À fin novembre 2024 :

- Près de 87% de la croissance en valeur est portée par la branche vie (MMAD 15/62%) et la branche « Incendie & Multir. » (MMAD 61/25%) ;
- La croissance est portée conjointement par le réseau exclusif + MMAD 144 (59%) dont + MMAD 68 du BD Siège et le réseau des courtiers avec + MMAD 76(31%).

	Rappel du Budget 2024				
Par Branche		Dudget 2024	Budget 202	4 vs CA 2023	
Par Branche	CA 2023	Budget 2024	MMAD	%	
Auto Mono	1 453	1 531	78	5,4%	
Auto Flotte	225	256	31	13,6%	
AT	370	404	34	9,1%	
Vie	1 174	1 296	122	10,4%	
Incendie & Multir.	271	314	43	15,7%	
DIM	1 037	1 137	100	9,7%	
Autres	524	536	12	2,2%	
Total	5 055	5 473	419	8,3%	

Activité à fin novembre					
CA à fin novembre CA à fin novembre Var 24/23					
2023	2024	MMAD	%		
1 332	1 367	35	2,6%		
223	239	16	7,3%		
363	375	12	3,2%		
921	1 073	152	16,5%		
262	322	61	23,3%		
995	988	-7	-0,7%		
490	466	-25	-5,0%		
4 586	4 830	244	5,3%		

	Réseau exclusif				
Par Branche	CA à fin	CA à fin	Var 2	24/23	
rai bialicile	novembre 2023	novembre 2024	MMAD	%	
Auto Mono	1 153	1 198	45	3,9%	
Auto Flotte	76	85	9	11,9%	
AT	94	101	6	6,7%	
Vie	91	146	55	61,1%	
Incendie & Multir.	61	66	5	8,3%	
DIM	46	48	2	3,4%	
Autres	133	155	22	16,5%	
Total	1 653	1 797	144	8,7%	

Réseau courtage						
CA à fin CA à fin Var 24/23						
novembre 2023	novembre 2024	MMAD	%			
179	169	-10	-5,5%			
147	154	7	4,9%			
269	274	5	1,9%			
811	893	83	10,2%			
191	220	29	15,2%			
954	946	-7	-0,8%			
308	278	-30	-9,9%			
2 858	2 934	76	2,7%			

Autres (Cie, Dém.,)					
CA à fin	CA à fin	Var 2	Var 24/23		
novembre 2023	novembre 2024	MMAD	%		
0	0	0	-23,5%		
0	0	0	-		
0	0	0	-		
19	33	14	72,8%		
10	37	27	259,9%		
-4	-6	-1	29,1%		
50	33	-16	-32,4%		
75	98	24	31,5%		

Focus Automobile à fin novembre 2024 Tendance par rapport au budget 2024

Alors que le budget annuel prévoit une croissance de 6,5% en Auto global, la croissance effective est de 3,3% à fin novembre 2024. A date, le TRO Versus budget est de 90%

Rappel du budget 2024

Global (Tout canal)

Mana/Flatta	Deel 2022	Budget 2024	Var 24/23		
Mono/Flotte	Reel 2023	Budget 2024	MMAD %		
Mono	1 453	1 531	78	5,4%	
Flotte	225	256	31	13,6%	
Total	1 678	1 787	109	6,5%	

Focus Mono par canal

Par Réseau	Reel 2023	Budget 2024	Var 2	4/23
rai neseau	REEI 2023	Buuget 2024	MMAD	%
Mono Réseau exclusif	1 260	1 329	69	5,5%
Mono courtage	193	202	9	4,7%
Total	1 453	1 531	78	5,4%

Activité à fin novembre 2024

Tous réseaux confondus

Mono/Flotte	CA à fin novembre	CA à fin novembre	Var 24/23		
iviono/Fiotte	2023	2023 2024		%	
Mono	1 332	1 367	35	2,6%	
Flotte	223	239	16	7,3%	
Total	1 554	1 606	51	3,3%	\triangleright

Réseau exclusif

Mono/Flotte	CA à fin novembre	CA à fin novembre	Var 24/23		
iviono/ Flotte	2023	2024	MMAD	%	
Mono	1 153	1 198	45	3,9%	
Flotte	76	85	9	11,9%	
Total	1 228	1 282	54	4,4%	

Réseau des courtiers

Mono/Flotte	CA à fin novembre	CA à fin novembre	Var 24/2	23
iviono/ Flotte	2023	2024	MMAD	%
Mono	179	169	-10	-5,5%
Flotte	147	154	7	4,9%
Total	326	323	-3	-0,8%

Réseau Exclusif et assimilés

Evolution globale du CA par branche et par segment

Hors BD Siège, la croissance réelle du réseau exclusif à fin novembre est de 5,1% (MMAD 76 de CA Addit.)

La croissance est portée principalement par les segments 'Jeunes' (MMAD 45 de CA Addit.) et 'Performants' (MMAD 27 de CA Addit.)

Day Dácasu	CA à fin	CA à fin	Var 2	24/23	Poids	c/p 2022
Par Réseau	novembre 2023	novembre 2024	MMAD	%	Polas	S/P 2023
AG	1 407	1 453	45	3,2%	81%	72%
BD hors siège	74	105	31	41,4%	6%	C10/
BD siège	171	239	68	39,6%	13%	61%
Total	1 653	1 797	144	8,7%	100%	71%

Par Branches	CA à fin	CA à fin	Var 2	24/23	D. M.	S/P 2023
	novembre 2023	novembre 2024	MMAD	%	Poids	
Auto Mono	1 153	1 198	45	3,9%	67%	7.07
Auto Flotte	76	85	9	11,9%	5%	76%
AT	94	101	6	6,7%	6%	98%
Vie	91	146	55	61,1%	8%	74%
Incendie & Multir.	61	66	5	8,3%	4%	45%
DIM	42	42	0	0,7%	2%	70%
Autres	137	160	23	17,0%	9%	9%
Total	1 653	1 797	144	8,7%	100%	71%

Par Segment (Hors BD siège)	Nlle appellation	CA à fin novembre 2023	CA à fin	Var 24/23			
			novembre 2024	MMAD	%	Poids	S/P 2023
Jeunes (61)	Vert	111	157	45	40,8%	10%	73%
Surveill. Recouv. (30)	Rouge	134	135	1	0,4%	9%	77%
Sous Critiques (74)	Orange	141	144	3	2,1%	9%	71%
Sinistrés (30)	● Noir	194	203	10	5,1%	13%	108%
En décroissance (32)	Marron	197	203	5	2,7%	13%	61%
Performants (101)	Bleu Royal	680	707	27	4,0%	45%	64%
Inactifs	Gris clair	23	9	-15	-63%	1%	76%
Total		1 481	1 558	76	5,1%	100%	71%

Croissance:

Une croissance de MMAD 144 expliquée par les effets conjugués de :

- 1- En terme de contribution par canal
 - La hausse du CA BD siège de MMAD 68;
 - La croissance du réseau des BD et AG (hors Siège) pour MMAD 76 soit 5,1%.
- 2- En terme de contribution par branche :
 - L'augmentation de la branche Vie pour MMAD 55;
 - L'accroissement de la branche Auto MMAD 54 : Mono MMAD 45, Flotte MMAD 9;
 - La croissance de la branche RD de MMAD 16.
- 3- En terme de contribution par segment :
 - La croissance des « Jeunes » de MMAD 45 ;
 - La hausse du chiffre d'affaires du segment « Performants » de MMAD 27 ;
 - L'accroissement des primes du segment « Sinistrés » de MMAD 10 !

Diversification:

Hors « Auto-Mono », les autres branches (Corporate) représentent 34% du chiffre d'affaires.

Retraité du Bureau Direct Siège, le taux de diversification est de 24%;

Sinistralité:

La sinistralité globale est de 71%, avec une concentration sur l'AT.

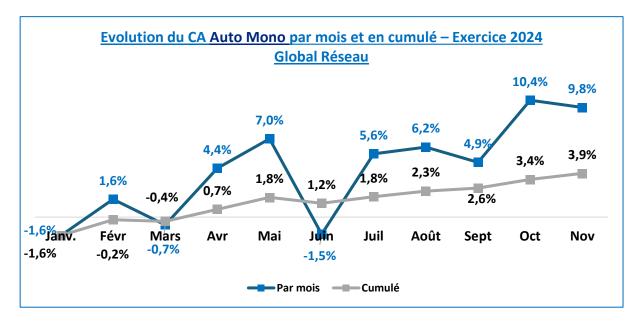
Réseau Exclusif et assimilés Point sur les points de vente inactifs - Contre-Performance à fin novembre et projection à fin décembre 2024

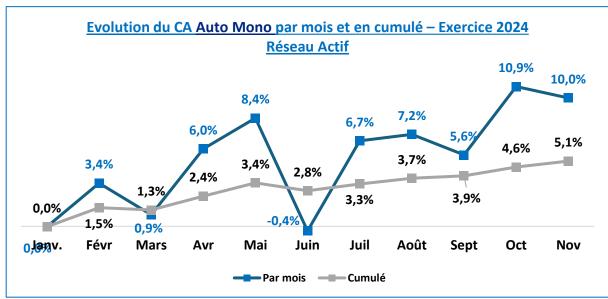
À fin novembre, la contre-performance des Pdv Inactifs est de -22 MMAD, reste 800 KMAD en décembre; soit - 23 MMAD à la fin d'année 2024 Hors contre-performance des Pdv Inactifs, la croissance à fin novembre aurait été de +10% (+166 MMAD)

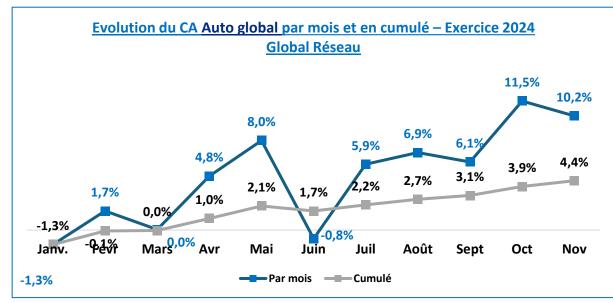
2. 2.1	Diame	CA 2023	CA à fin novembre CA à fin novembre		Ecart Fin novembre 2024 vs 2023		
Raison Sociale	Réseau		2023	2024	En KMAD	En %	CA Déc. 2023
MANAGEMENT ASSURANCES RISQUES	Agent	5 380	5 176	-856	-6 032	-117%	488
BENHAMOU ASSURANCES	Agent	4 348	4 346	57	-4 289	-99%	21
JALILA ASSURANCE	Agent	3 661	3 649	1 102	-2 547	-70%	34
EXCEL ASSURANCES	<mark>Agent</mark>	<mark>3 311</mark>	<mark>3 080</mark>	<mark>1 321</mark>	<mark>-1 759</mark>	<mark>-57%</mark>	<mark>390</mark>
BUREAU DIRECT TAROUDANT	Bureau Direct	1 465	1 459	26	-1 434	-98%	-317
SOCIETE ASSURANCE IBNOU ALI/SEFROU	<mark>Agent</mark>	<mark>1 395</mark>	<mark>1 357</mark>	<mark>31</mark>	<mark>-1 325</mark>	<mark>-98%</mark>	<mark>171</mark>
ASSURANCES AMMAR	Agent	1 245	1 245	-10	-1 254	-101%	-3
ASSURANCES ABOULOULA	<mark>Agent</mark>	<mark>1 229</mark>	<mark>1 223</mark>	<u>1</u>	<mark>-1 222</mark>	<mark>-100%</mark>	<mark>31</mark>
ASSURANCES MOHAMED CHOURAKI	Agent	1 003	1 003	-35	-1 038	-104%	-9
ASSURANCE FILALI	Agent	403	402	-28	-430	-107%	2
SHARF ASSURANCES/CASA	<mark>Agent</mark>	<mark>272</mark>	<mark>272</mark>	<mark>-151</mark>	<mark>-423</mark>	<mark>-155%</mark>	<mark>0</mark>
TRIOMPHE ASSURANCES	Agent	181	181	-47	-228	-126%	-1
ASSURANCES DRISSI FRÉRES	Agent	222	222	0	-222	-100%	0
BAYAD ASSURANCE	Agent	205	205	0	-205	-100%	0
ASSURANCE JAMAL EDDINE	Agent	208	207	32	-175	-85%	2
Total		24 530	24 027	1 444	-22 583	-94%	809

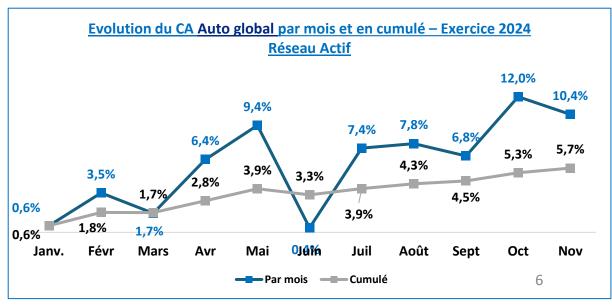
Focus Automobile à fin novembre 2024

Réseau Exclusif et assimilés - Évolution du CA mensualisé





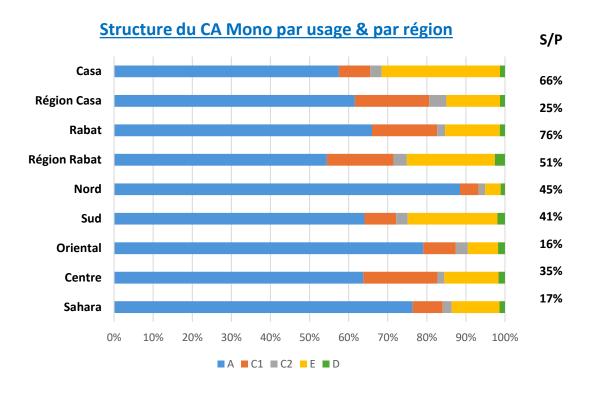




Focus Automobile Mono à fin novembre 2024 Réseau Exclusif et assimilés - Analyse des réalisations par Usage (hors inactifs)

53% de la croissance en valeur provient des cyclomoteurs et 45% de la croissance en valeur provient des véhicules de tourisme.

Usage	CA à fin	CA à fin	Var 2		
		novembre 2024	KMAD	%	Poids
Α	753 667	779 681	26 014	3,5%	65%
C1	149 786	152 507	2 721	1,8%	13%
C2	35 876	34 710	-1 166	-3,2%	3%
E	180 325	211 319	30 994	17,2%	18%
D	19 845	19 212	-633	-3,2%	2%
Total	1 139 499	1 197 429	57 930	5,1%	100%



Focus Automobile Mono à fin novembre 2024 Réseau Exclusif et assimilés - Analyse des KPIs par région

Hors inactifs et BD Siège, le taux de renouvellement est de 71% et présente un potentiel d'amélioration significatif... Par ailleurs, la sinistralité présente une très forte disparité entre régions ; idem concernant la diversification Les régions « Centre », « Sahara », « Oriental » & « Nord » présentent les taux de croissance les plus élevés, avec une très bonne sinistralité.

La région « Rabat » fortement sinistrée, est en décroissance par rapport à 2023 et présente le taux d'affaire nouvelle le plus faible

Région	CA à fin novembre 2024	Tx de croissance N-1	Tx renouvel(*)	Tx affaires nouvelles(*)	Tx recouvrement 2023	S/P 2023 (**)	Tx diversif (***)
Casa	161 457	1,7%	59%	30%	99%	66%	69%
Région Casa	169 220	3,2%	57%	33%	100%	25%	9%
Rabat	38 930	-2,3%	59%	27%	97%	76%	52%
Région Rabat	104 809	4,3%	58%	32%	99%	51%	13%
Nord	113 613	6,2%	61%	31%	100%	45%	38%
Sud	225 281	5,9%	59%	33%	99%	41%	17%
Oriental	78 744	6,3%	55%	37%	100%	16%	16%
Centre	124 773	10,0%	61%	33%	99%	35%	14%
Sahara	180 602	6,7%	53%	48%	100%	17%	8%
Total	1 197 429	5,1%	57%	36%	99%	39%	33%

^(*) Auto global (Mono + flotte)

^(**) S/P 2023 automobile Mono des sinistres matériels d/d vue au 31/05/2024

^(***) CA hors Auto Mono / CA global