



Lasta lagligt

Vikt- och dimensionsbestämmelser
för tunga fordon

Innehållsförteckning

Vägnätet	3
Kartor visar vägnätets bärighetsklasser	3
Vikt- och dimensionsbestämmelser	4
Max axeltryck.....	7
Max boggitryck	7
Max trippelaxeltryck	8
Max bruttovikt.....	9
Avstånd mellan fordon.....	10
Bruttoviktstabell BK 1.....	11
Följande bruttovikter får dock inte överskridas	12
Bruttoviktstabell BK 2.....	13
Bruttoviktstabell BK 3.....	14
Dimensioner.....	15
Modulsystemet (25,25)	17
Modulerna.....	23
Det är viktigt att lasta rätt	25
Att lasta rätt är att lastsäkra rätt	26
Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a. vägar och bärighetsklasser	27

Vägnätet

Det allmänna vägnätet är indelat i tre klasser, bärighetsklass 1 (BK 1), bärighetsklass 2 (BK 2) och bärighetsklass 3 (BK 3).

På BK 1–vägnätet tillåts högre fordonsvikter som bl.a. överensstämmer med de fordonsvikter som ska vara tillåtna enligt EG:s bestämmelser.

OBS!

Viktbestämmelserna för BK 1 gäller på ca 95 % av det allmänna vägnätet. Inom tätort är i regel andelen BK 1–gator betydligt lägre. För övriga delar av vägnätet gäller BK 2, BK 3 eller särskilda lokala viktbegränsningar.

Kartor visar vägnätets bärighetsklasser

Trafikverket ger varje år ut väginformationskartor som hjälper dig att skilja de olika vägnäten åt.

Det finns en Sverigekarta som visar huvudvägnätet samt regionkort och länskort. Regionkartorna och länskartorna redovisar samtliga allmänna vägar och på länskartorna finns även förstöringar över de större tätorterna.

Av kartorna framgår vilken bärighetsklass olika vägar och gator har och var låga vägportar och annat som kan begränsa framkomligheten finns. Kartorna innehåller också en del annan information som främst rör den tunga trafiken.

Kartorna beställs via www.trafikverket.se eller på telefon 0771-921 921.

Vikt- och dimensionsbestämmelser

(grundregler i trafikförordningen.)

4 kap.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1(BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

1. Axeltryck

	BK 1	BK 2	BK 3
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton

2. Boggityck

a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton

3. Trippelaxeltryck

a. Avståndet mellan de yttersta axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan det yttersta axlarna är 2,6 meter eller större	24 ton	22 ton	13 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3
a. Fordon på hjul	24 ton	18 ton	18 ton
b. Fordon på band	24 ton	22 ton	13 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonens konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1-3 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 överskrider eller de avstånd som anges i 13 § underskrider. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrider.

1. 26 ton för treakligt motorfordonen.
2. 38 ton för fyraaxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treakligt motorfordon med två- eller treaklig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

15 § Om ett motordrivet fordon eller ett ärtill kopplat fordon lastas så att lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet eller om fordonets bredd, lasten inräknad, överstiger 260 centimeter eller för en buss 255 centimeter, får fordonet eller ärtill kopplat fordon föras endast på enskild väg. Följande fordon får dock föras på väg som inte är enskild.

1. Lätt motorcykel vars bredd med last inte överstiger 120 centimeter.
2. Redskap som används i jordbruksarbete, även om bredden överstiger 260 centimeter.
3. Fordon som är lastat med opackat hö eller liknande, även om lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet.
4. Traktor med påmonterat redskap eller utrustning även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.
5. Motorredskap vid kortare färd till eller från en arbetsplats eller för liknande ändamål, även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg som transporterar odelbar last får föras på vägar som inte är enskilda trots att den bredd som anges i första stycket överskrider. Lasten får därför skjuta ut mer än 20 centimeter utanför fordonet. Därvid får det även föreskrivas att färd far ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 samt 9 kap. 1 § första stycket 1 och 2 och 2 §, om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor när det gäller förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

Trots vad som sägs i första stycket får bussar som har registrerats före den 1 november 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, till utgången av år 2020 föras på andra vägar än enskilda om fordonets bredd, lasten inräknad, inte överstiger 260 centimeter.

17 § Ett annat motordrivet fordon än en buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får inte föras på andra vägar än enskilda om fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, är längre än 24,0 meter. Längden av ett fordonståg, lasten inräknad, får dock uppgå till 25,25 meter om följande villkor är uppfyllda.

1. Varje ingående fordon är utrustat med sådana läsningsfria bromsar och kopplingsanordningar som Transportstyrelsen föreskriver.
2. Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
3. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
4. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.
5. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.
6. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 21,86 meter.
7. Avståndet, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna ytterpunkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna ytterpunkten på fordonståget överstiger inte 22,9 meter.
8. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.
9. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.
10. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.
11. Fordonståget uppfyller de vändningskrav som Transportstyrelsen föreskriver.

Bestämmelserna om längd och avstånd i första stycket 2-5 skall omfatta även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.

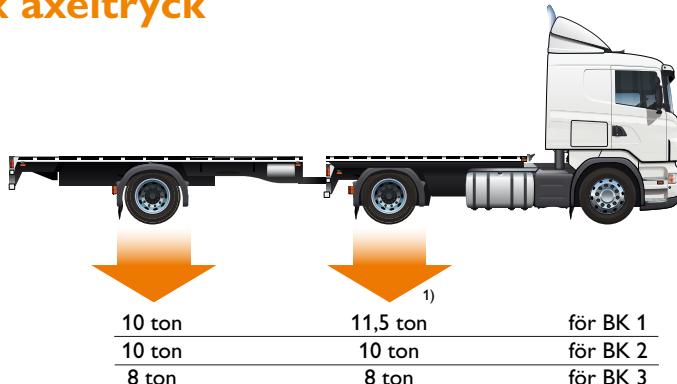
Fordon som har registrerats före den 1 november 1997 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2006 inte omfattas av bestämmelserna i första stycket 2-10.

17 a § En buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får föras på andra vägar än enskilda endast om fordonets eller fordonstågets längd, lasten inräknad, inte överstiger de mätta som anges nedan samt uppfyller de vändningskrav som Transportstyrelsen föreskriver.

Fordon	Längd
Buss med två axlar	13,5 meter
Buss med fler än två axlar	15,0 meter
Ledbuss	18,75 meter
Buss med släpvagn	18,75 meter

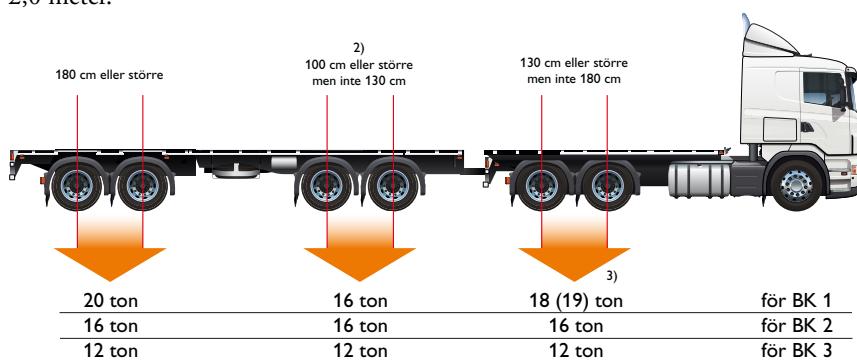
Bussar som har registrerats före den 1 juli 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2020 inte omfattas av bestämmelserna i första stycket.

Max axeltryck



Max boggitryck

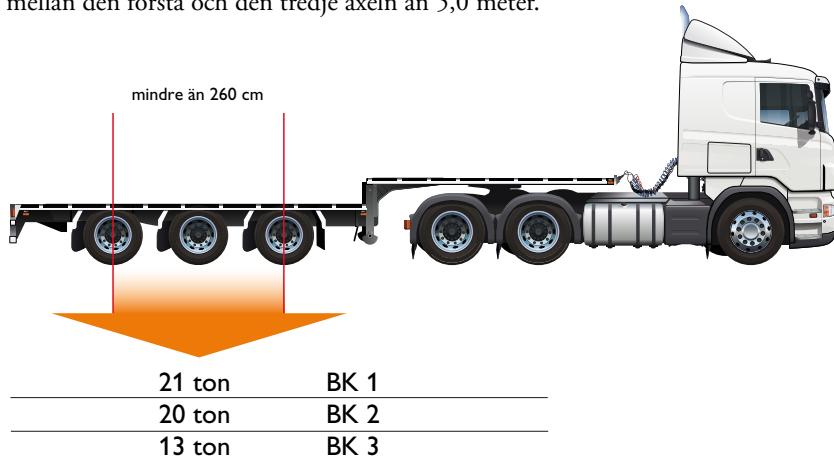
Boggi är det när två axlar i ett fordon har ett inbördes avstånd som är mindre än 2,0 meter.



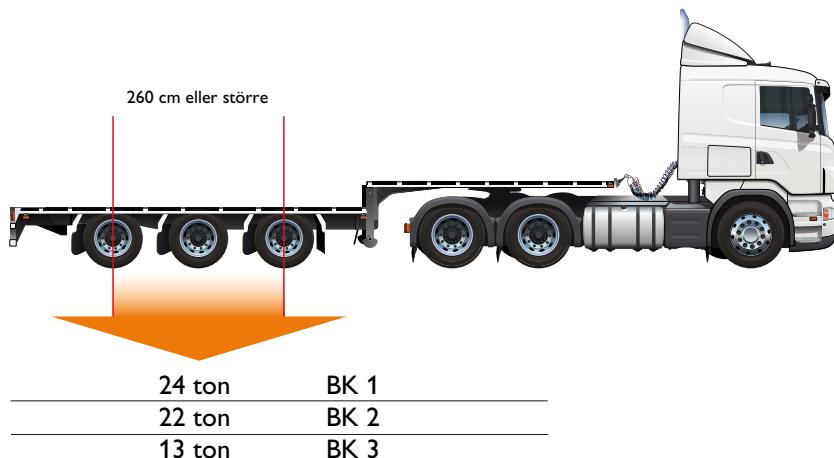
- 1) Max drivaxeltryck på motordrivet fordon
- 2) Är avståndet mindre än 100 cm får boggitrycket på BK 1, BK 2 och BK 3 inte vara högre än 11,5 ton
- 3) På motordrivet fordon, förutsatt att drivaxel har dubbelmonterade hjul och
 - a) luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
 - b) att axeltrycket inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

Max trippelaxeltryck

Trippelaxel är det när tre axlar i ett fordon har mindre avstånd mellan den första och den tredje axeln än 5,0 meter.

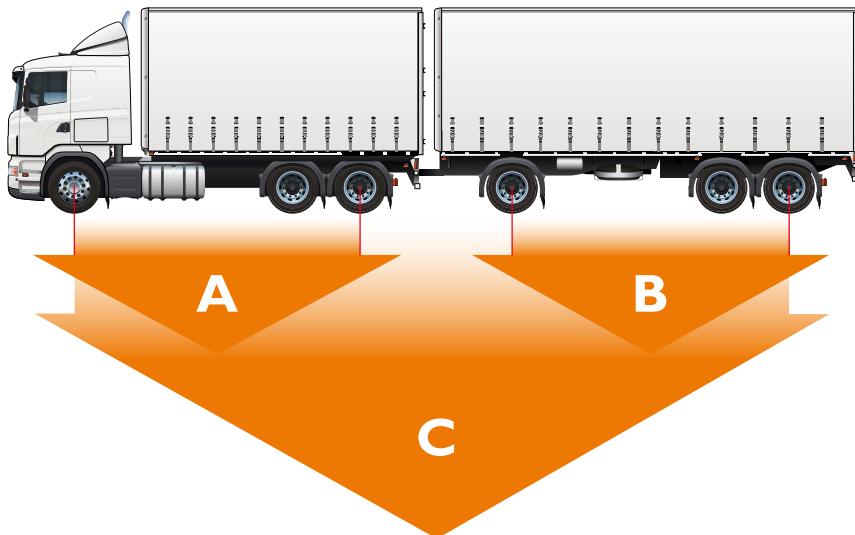


Om avståndet mellan den första och den tredje axeln är mindre än 260 cm får trippelaxeltrycket inte överstiga 21 ton för BK 1, 20 ton för BK 2 eller 13 ton för BK 3.



Om avståndet mellan den första och den tredje axeln är mer än 260 cm får trippelaxeltrycket inte överstiga 24 ton för BK 1, 22 ton för BK 2 eller 13 ton för BK 3.

Max bruttovikt



Fordonets eller fordonstågets högsta tillåtna bruttovikt bestäms av att tillåtna axel-, boggi- eller trippelaxeltryck inte överskrids, att högsta tillåten fordonsvikt inte överskrids och av hur stort avståndet är mellan första och sista axeln på fordonet eller på fordonståget.

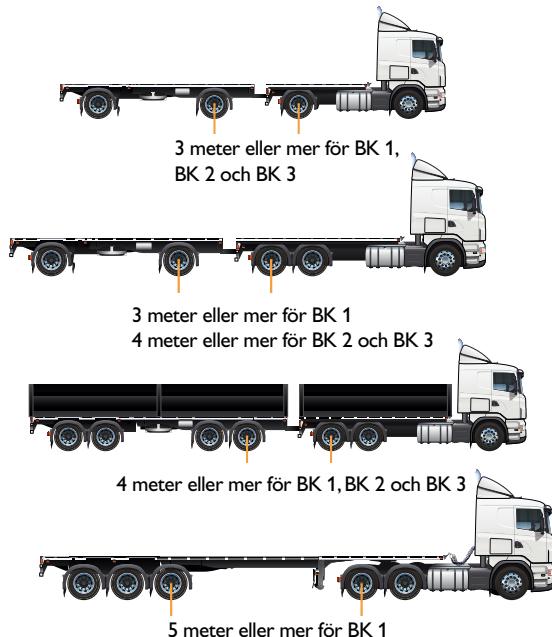
Axelavstånd och tillåten fordonsvikt hittar man i registreringsbeviset. Vilka bruttovikter som tillåts kan man utläsa ur bruttoviktstabellerna.

OBS!

**Även om vikterna A + B blir större än C
får vikten C inte överskridas**

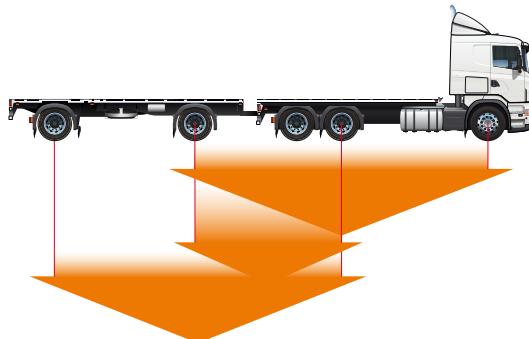
Avstånd mellan fordon

Med avstånd mellan fordon menas här avståndet mellan sista axeln på det främre fordonet och första axeln på det tillkopplade fordonet.



Om avståndet är kortare än de som visas ovan får ingen axelkombination som är möjlig inom fordonståget överskrida de vikter som bruttoviktstabellerna för BK 1, BK 2 och BK 3 anger för de olika axelavstånden. Skissen nedan visar exempel på sådana axelkombinationer.

Maximala bruttovikter som visas på föregående sida får inte heller överskridas.



Bruttoviktstabell BK 1 (bilaga 1)

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	1,0
1,0	men inte	1,3
1,3	men inte	1,8
1,8	men inte	2,0
2,0	men inte	2,6
2,6	men inte	5,0
5,0	men inte	5,2
5,2	men inte	5,4
5,4	men inte	5,6
5,6	men inte	5,8
5,8	men inte	6,0
6,0	men inte	6,2
6,2	men inte	6,4
6,4	men inte	8,25
8,25	men inte	8,5
8,5	men inte	8,75
8,75	men inte	9,0
9,0	men inte	9,25
9,25	men inte	9,5
9,5	men inte	9,75
9,75	men inte	10,0
10,0	men inte	10,25
10,25	men inte	10,5
10,5	men inte	10,75
10,75	men inte	11,0
11,0	men inte	11,25
11,25	men inte	11,5
11,5	men inte	11,75
11,75	men inte	12,0
12,0	men inte	12,5
12,5	men inte	13,0
13,0	men inte	13,5
13,5	men inte	14,0
14,0	men inte	14,5
14,5	men inte	15,0
15,0	men inte	15,5
15,5	men inte	16,0
16,0	men inte	16,5
16,5	men inte	17,0
17,0	men inte	17,5
17,5	men inte	18,0
18,0	och större	60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6	men inte	6,8
6,8	men inte	7,0
7,0	men inte	7,2
7,2	och större	36

Följande bruttovikter får dock inte överskridas



för motordrivet fordon med två axlar

BK 1

18 ton

BK 2

18 ton



för motordrivet fordon med tre axlar

25 (26*) ton

se tabell



för ledbuss med tre axlar

28 ton

se tabell



för motordrivet fordon med fyra eller flera axlar

31(32*) ton

se tabell



för släpvagn med axelavstånd 7,2 meter och större

36 ton

se tabell

Exempel (BK 1)

6,0 m => 30 ton

6,4 m eller längre => 32* ton



* 26 resp 32 ton förutsätter att drivaxel har dubbelmonterade hjul och
a. luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
b. axeltryck inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 2 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	16,0	10,6	men inte 10,8 32,02
2,0 men inte	2,6 20,0	10,8	men inte 11,0 32,36
2,6 men inte	4,8 22,0	11,0	men inte 11,2 32,7
4,8 men inte	5,0 22,16	11,2	men inte 11,4 33,04
5,0 men inte	5,2 22,5	11,4	men inte 13,4 38,0
5,2 men inte	5,4 22,84	13,4	men inte 13,6 38,04
5,4 men inte	5,6 23,18	13,6	men inte 13,8 38,56
5,6 men inte	5,8 23,52	13,8	men inte 14,0 39,08
5,8 men inte	6,0 23,86	14,0	men inte 14,2 39,6
6,0 men inte	6,2 24,2	14,2	men inte 14,4 40,12
6,2 men inte	6,4 24,54	14,4	men inte 14,6 40,64
6,4 men inte	6,6 24,88	14,6	men inte 14,8 41,16
6,6 men inte	6,8 25,22	14,8	men inte 15,0 41,68
6,8 men inte	7,0 25,56	15,0	men inte 15,2 42,2
7,0 men inte	7,2 25,9	15,2	men inte 15,4 42,72
7,2 men inte	7,4 26,24	15,4	men inte 15,6 43,24
7,4 men inte	7,6 26,58	15,6	men inte 15,8 43,76
7,6 men inte	7,8 26,92	15,8	men inte 16,0 44,28
7,8 men inte	8,0 27,26	16,0	men inte 16,2 44,8
8,0 men inte	8,2 27,6	16,2	men inte 16,4 45,32
8,2 men inte	8,4 27,94	16,4	men inte 16,6 45,84
8,4 men inte	8,6 28,28	16,6	men inte 16,8 46,36
8,6 men inte	8,8 28,62	16,8	men inte 17,0 46,88
8,8 men inte	9,0 28,96	17,0	men inte 17,2 47,4
9,0 men inte	9,2 29,3	17,2	men inte 17,4 47,92
9,2 men inte	9,4 29,64	17,4	men inte 17,6 48,44
9,4 men inte	9,6 29,98	17,6	men inte 17,8 48,96
9,6 men inte	9,8 30,32	17,8	men inte 18,0 49,48
9,8 men inte	10,0 30,66	18,0	men inte 18,2 50,0
10,0 men inte	10,2 31,0	18,2	men inte 18,4 50,52
10,2 men inte	10,4 31,34	18,4	men inte 18,5 51,04
10,4 men inte	10,6 31,68	18,5	och större 51,4

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar.

Bruttovikstabell BK 3 (bilaga 3)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 3 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista Axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista Axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	12,0	14,4	men inte 14,8
2,0 men inte	2,4 12,5	14,8	men inte 15,2
2,4 men inte	2,8 13,0	15,2	men inte 15,6
2,8 men inte	3,2 13,5	15,6	men inte 16,0
3,2 men inte	3,6 14,0	16,0	men inte 16,4
3,6 men inte	4,0 14,5	16,4	men inte 16,8
4,0 men inte	4,4 15,0	16,8	men inte 17,2
4,4 men inte	4,8 15,5	17,2	men inte 17,6
4,8 men inte	5,2 16,0	17,6	men inte 18,0
5,2 men inte	5,6 16,5	18,0	men inte 18,4
5,6 men inte	6,0 17,0	18,4	men inte 18,8
6,0 men inte	6,4 17,5	18,8	men inte 19,2
6,4 men inte	6,8 18,0	19,2	men inte 19,6
6,8 men inte	7,2 18,5	19,6	men inte 20,0
7,2 men inte	7,6 19,0	20,0	men inte 20,4
7,6 men inte	8,0 19,5	20,4	men inte 20,8
8,0 men inte	8,4 20,0	20,8	men inte 21,2
8,4 men inte	8,8 20,5	21,2	men inte 21,6
8,8 men inte	9,2 21,0	21,6	men inte 22,0
9,2 men inte	9,6 21,5		
9,6 men inte	10,0 22,0		
10,0 men inte	10,4 22,5		
10,4 men inte	10,8 23,0		
10,8 men inte	11,2 23,5		
11,2 men inte	11,6 24,0		
11,6 men inte	12,0 24,5		
12,0 men inte	12,4 25,0		
12,4 men inte	12,8 25,5		
12,8 men inte	13,2 26,0		
13,2 men inte	13,6 26,5		
13,6 men inte	14,0 27,0		
14,0 men inte	14,4 27,5		

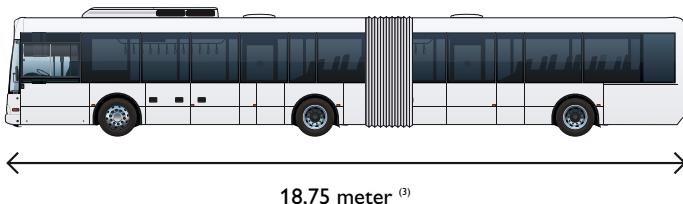
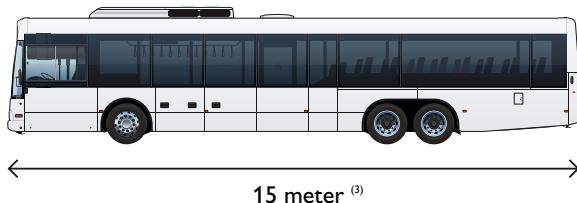
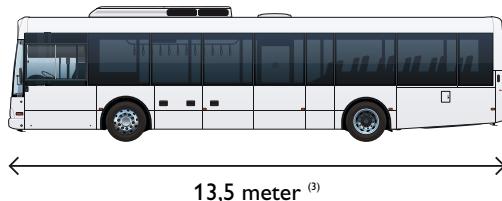
Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Dimensioner

Största tillåtna bredd, lasten inräknad



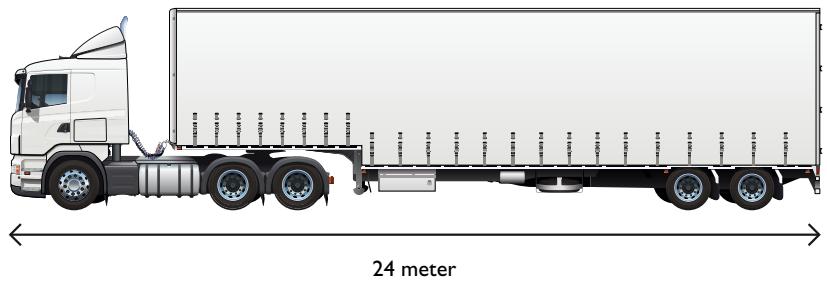
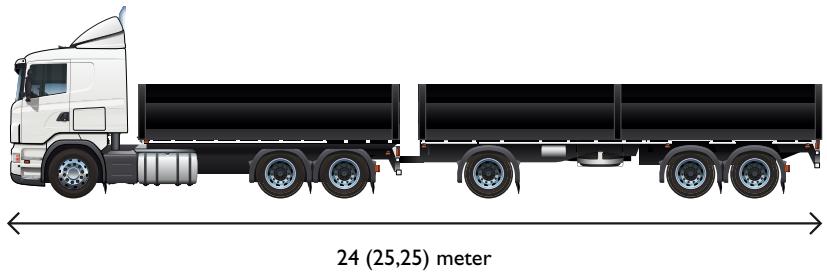
Största tillåtna längd, lasten inräknad



1. Buss som registrerats före 1 nov 2004

2. Se sid 17, Förutsättningar

3. Buss som registrerats efter 1 juli 2004



Modulsystemet (25,25)

I Sverige har vi sedan många år en begränsning av fordonstågens längd till 24 meter. Sedan den 1 november 1997 är det möjligt att använda fordonståg i Sverige med en längd upp till 25,25 meter. Samma möjlighet har även införts i Finland, Danmark och Nederländerna och fler länder planerar att införa likande möjligheter.

Om fordonstågets längd överstiger 24 meter ställs det särskilda krav på de ingående fordonens dimensioner och utrustning. Vilka krav som ställs på fordon och vad som övrigt gäller regleras dels 4 kap. 17 § trafikförordningen och genom Vägverkets föreskrifter VVFS 2005:131 om högsta hastighet för bil med två släpvagnar, Vägverkets föreskrifter VVFS 2008:261 om utrustning som inte ska räknas in i fordonsbredden och fordonslängden samt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2012:126 om vändningskrav för fordonståg vars längd överstiger 24,0 meter och utrustningskrav för fordon som ingår i sådant fordonståg.

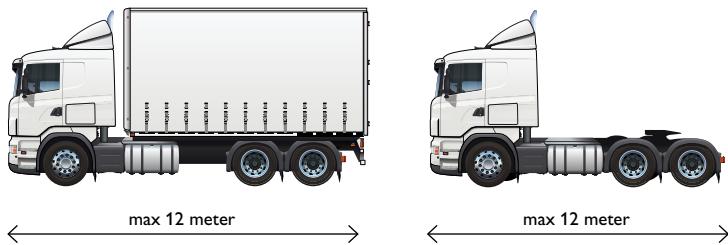
25,25 bestämmelserna innebär att det är möjligt att koppla samman vissa fordon, som inte avviker från de gemensamma EU-reglerna om fordonsmått, till högst 25,25 meters tåglängd (modulfordon).

Förutsättningar

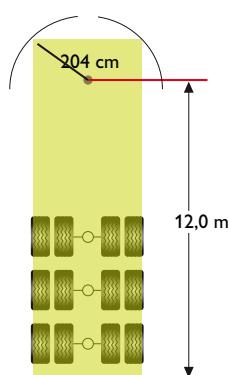
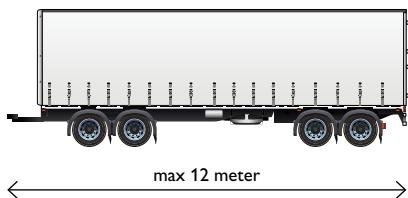
De ingående fordonen får inte överskrida de EU-gemensamma mätten. Det innebär bland annat att bredden får vara högst 2,55 meter och 2,60 meter för temperaturkontrollerad (1). Detta gäller även för container, växelflak och annan avtagbar påbyggnad.

1. Med "temperaturkontrollerad" avses överbyggnad som är särskilt utrustad för gods- befodran vid kontrollerad temperatur och vars sidoväggar inklusive isolering är minst 45 mm tjocka. (SFS 2001:651)

Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.



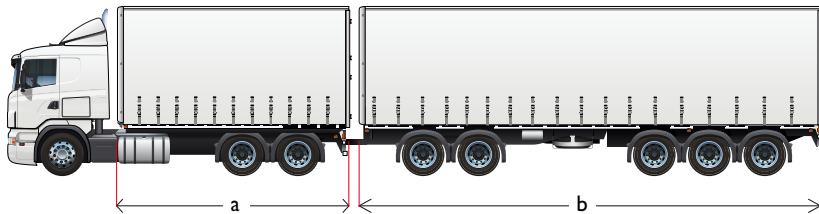
Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.



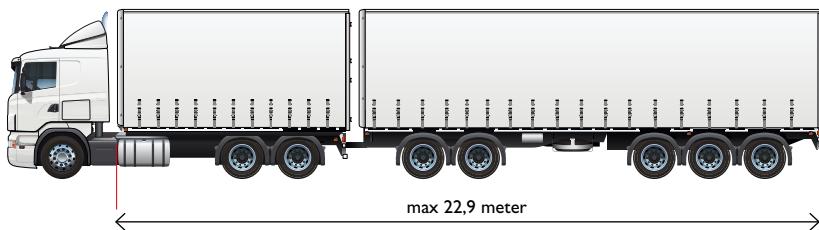
Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.

Det horisontella avståndet mellan kopplings-tappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.

Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten mätt parallellt med fordonsstågets längsgående axel, överstiger inte 21,86 meter.



Avståndet, mätt parallellt med fordonsstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttra punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttra punkten på fordonsståget, överstiger inte 22,9 meter.



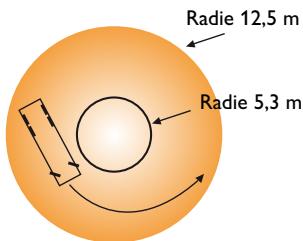
Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.



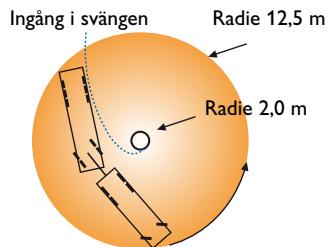
Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.



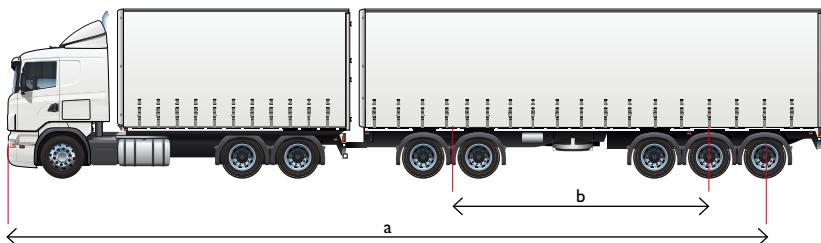
Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.



Ett fordonståg ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre på 2,0 meter.



Vändningskravet anses uppfyllt om avståndet a är högst 22,5 meter och om avståndet b är högst 8,15 meter.



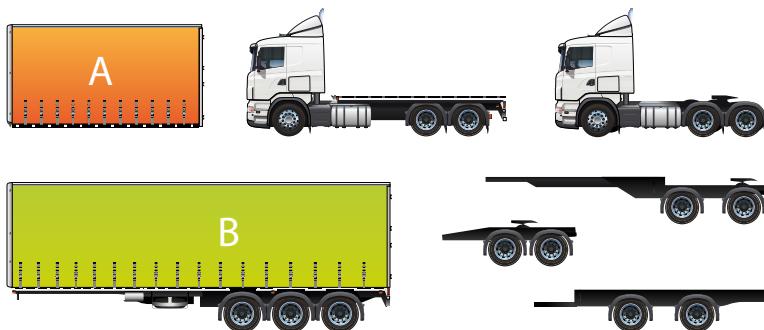
Bestämmelserna i punkterna 2 – 5 på sidan 6 ska omfatta även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom container.

Kopplingsanordningarna på fordon som inte har kopplingsklassats eller kopplingsbeaktigats i Sverige ska, i de fall bruttovikten för fordonståget överskriden den vikt som maximalt är tillåten i registreringslandet, vara typgodkända och uppfylla kraven för aktuella vikter enligt EG:s kopplingsdirektiv (94/20/EG) eller ECE-reglemente 55 ändringsserie 01.

Modulerna

Systemet består i princip av följande enheter: 7,82 m långt flak, högst 13,6 m lång påhängsvagn, dolly, bilar, annan släpvagn.

Enheterna sätts samman till i princip tre olika typer av fordonståg, bil med tillkopplad dolly och påhängsvagn, dubbla påhängsvagnar eller bil med tillkopplad påhängsvagn och släpkärra.



Om en påhängsvagn är kortare än 13,6 meter kan flaket på det andra fordonet vara motsvarande längre.

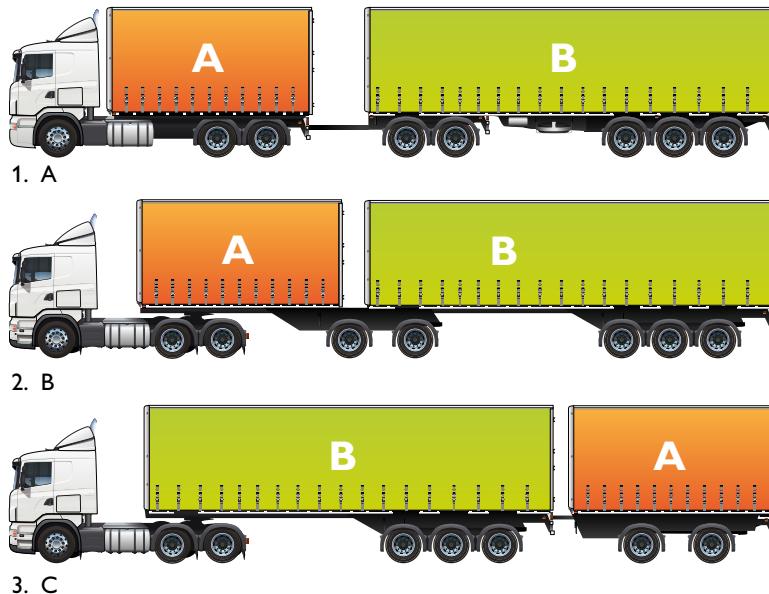
Sammanlagd flaklängd får vara högst 21,86 meter.

Avståndet från framkant på främre lastutrymmet och till bakkant på det bakre lastutrymmet får vara högst 22,9 meter.

Fordon i en 25,25 kombination

De fordonskombinationer som används för 25,25 är följande,

1. Lastbil med tillkopplad dolly och påhängsvagn
2. Lastbil med dubbla påhängsvagnar
3. Lastbil med tillkopplad påhängsvagn och kärra



För att respektive fordonståg ska få framföras i högst 80 km/tim krävs att de har ABS-bromsar samt för fordonståg:

- 1 att vändskivan på dollyn är lagrad
- 2 att avståndet från kopplingstappen till mittpunkten på den bakersta påhängsvagnens ickestyrande axlar är minst 7,5 meter och att enbart framaxel/axlar är styrande i hastigheter över 40 km/tim
- 3 att den bakersta släpvagnen är högst 4,0 m hög och att enbart framaxel/axlar är styrande i hastigheter över 40 km/tim.

Det ska dessutom gå att svänga med fullt hjulutslag på dragfordonetets framaxel utan att påbyggnaderna tar i varandra.

Uppfylls inte kraven är högsta tillåten hastighet 40 km/tim.

Det är viktigt att lasta rätt!



Vad händer om du lastar för tungt?

- Vägar och broar skadas
- Ditt fordon blir mindre trafiksäkert
- Ditt fordon slits fortare
- Du drabbas av böter

Att lasta rätt är att lastsäkra rätt

Lasten ska vara säkrad så att lastsäkringen kan motstå en kraft framåt som är minst lika stor som hela lastens vikt. Bakåt och åt sidorna skall lastsäkringen motstå minst halva lastens vikt:



Dåligt förankrad last kan orsaka allvarliga olyckor. Reglerna för lastsäkring finns i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter TSVFS 1978:10 och Vägverkets föreskrifter VVFS 1998:95.

**Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a.
vägar och bärighetsklasser**



Trafikverket Region Norr
Box 809
971 25 Luleå

Trafikverket Region Mitt
Box 47
801 05 Gävle

Trafikverket Region Stockholm
172 90 Solna

Trafikverket Region Öst
Box 1140
631 80 Eskilstuna

Trafikverket Region Väst
Trafikverket
495 33 Göteborg

Trafikverket Region Syd
Box 543
291 25 Kristianstad

Väginformationskartor och andra trycksaker från Trafikverket beställs på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se. Du kan även ringa Trafikverket på 0771-921 921.

**Vid transporter som är tyngre, bredare eller längre än vad bestämmelserna
medger, krävs dispens. För närmare information, ring någon av regionerna
eller gå in på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/transportdispens.**

Du hittar broschyren för beställning och nedladdning
på www.transportstyrelsen.se under Publikationer.



Telefon 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se