



Elektrik Motor Sürücü Devreler Dersi &
Elektromekanik Enerji Dönüşümü-2 Dersi

Proje Raporu

1kW Rüzgâr Türbini Tasarımı

Hazırlayanlar:

Korhan Anıl Yılmaz - 05110001004

Bayram Oğuz - 05140000577

İbrahim Özer - 05140000578

Yasin Özer - 05150000588

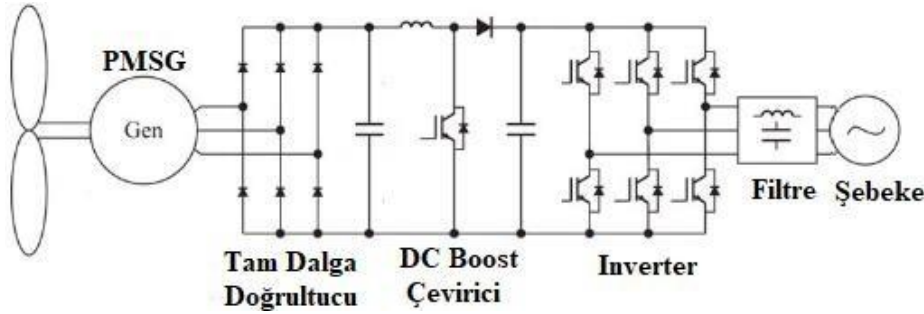
Halil Ünlü - 05140000544

Uğur Altıntaş - 05140000591

1)Giriş

Rüzgâr türbinleri, rüzgardaki kinetik enerjiyi önce mekanik enerjiye daha sonra da elektrik enerjisine dönüştüren sistemlerdir. Rüzgarın kinetik enerjisi pervaneler ile milde mekanik enerjiye çevrilir, varsa dişli kutusundan geçerek jeneratöre aktarılır. Generatörden elde edilen elektrik enerjisi aküler vasıtasıyla depolanır veya doğrudan şebekeye bağlanır.

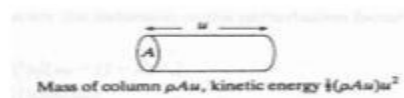
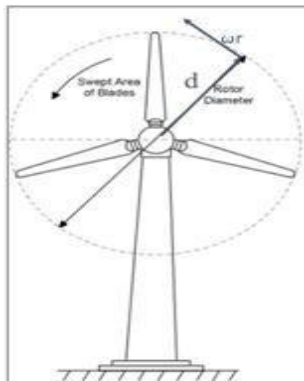
2)Sistem Mimarisi



Bu projede değişen rüzgar hızı ve dolayısıyla değişen generatör çıkış gerilimlerinin kontrolcüler ile kontrol edilerek sabit çıkış voltajı sağlayan rüzgar türbin tasarımı yapılacaktır. Rüzgar tarafından sağlanan enerji ile seçilen Sürekli Mıknatıslı Senkron Generatör milindeki mekanik enerji generatör çıkışında elektrik enerjisine dönüşecektir ve 3 fazlı AC gerilim elde edilecektir. Bu gerilim, üç fazlı tam dalga doğrultucudan geçirilerek D.C. gerilime dönüştürülür. Bu gerilim düşük rüzgar hızlarında da sabit çıkış elde edebilmek için Boost Çevirici ile yükseltilir. Boost çıkışındaki gerilim DC-AC invertör yardımıyla 3 fazlı AC şebekeye gerilimine dönüştürülerek şebekeye bağlanacaktır.

Sistemin düzgün çalışabilmesi için kontrol sistemlerine ihtiyaç duyulacaktır. Bunun için sabit gerilim çıkışı için boost çevirici çıkışında gerilim kontrolü, sıcaklık kontrolü ve şebeke-invertör çıkışı arasında güç kontrolü yapılacaktır.

3)Rüzgar Enerjisi



A alanını u_0 hızıyla dikine geçen rüzgarın kinetik enerjisi $(\frac{1}{2}MV^2)$ birim zamanda aşağıdaki gücü üretmektedir

$$P_0 = \frac{1}{2} (\rho A_1 u_0) u_0^2 = \frac{1}{2} \rho A_1 u_0^3$$

P_0 =rüzgarın kinetik enerjisi (W)

ρ : havanın yoğunluğu (kg/m^3)

u_0 : rüzgar hızı (m/s)

A : Rüzgarın aktığı kesitin alanı (m^2)

Rüzgar türbinleri rüzgarın tamamını kinetik enerjiye çeviremiyorlar. Yukarıdaki güç denkleminde C_p verim değerini de çarpmamız gerekir. Yeni güç denkleminiz şu şekildedir.

$$P_b = \frac{1}{2} \rho A v^3 \cdot C_p$$

C_p : Performance coefficient of blades

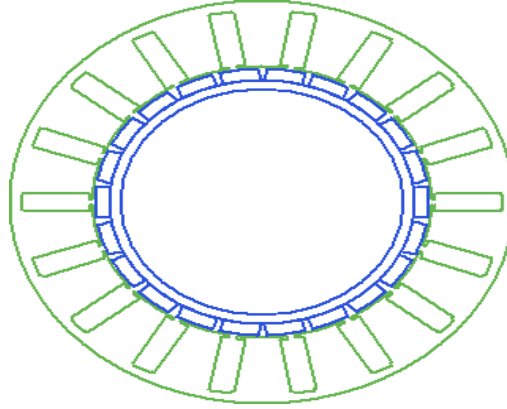
C_p değerini 0.5, ρ havanın yoğunluğunu $1.225 kg/m^3$, kanat yarıçapını 0.77m alırsak 12m/s rüzgar hızında gücümüz 1kW civarı çıkıyor.

4) Alternatör Teknolojisi

Bu proje kapsamında kullanacağımız generatorun tipi kalıcı mıknatıslı senkron generator (PMSG) dir. Bu generator rotoruna tutturulan kalıcı mıknatısların kanatlara bağlanan şaft yardımı ile döndürülmesi sonucu statorda bulunan oluklarda birbirlerine 120 derece açıyla konumlandırılmış sargılardan zamanda 120 derecelik bir farkla aynı genlikte voltaj indüklemesi ilkesine bağlı olarak çalışır. Bu projede bu generatoru seçme sebebimiz rotorunda ekstra bir uyartım akımına ihtiyaç duymaması, fırçaya ihtiyaç duymaması ve dişli kutusuna ihtiyaç duymayıp fazla bakım gerektirmemesi ve dişli kutusundan kaynaklanan verim azalmasını engelleyerek düşük rüzgar hızlarında dahi voltaj üretebilme kapasitesine sahip olmasından kaynaklanır.

4.1) Generator Tasarımı

ANSYS Maxwell programında RMXprt simülasyon ortamında generator tasarlanmıştır. Generatorümüz 1kW nominal gücünde içten rotorlu olacak şekilde tasarlandı. Yapmış olduğumuz incelemeler sonucunda uygun kombinasyonla generatorümüz 22 kutuplu 18 stator oluk sayısına sahiptir. Stator ve rotor çeliğinde stell1010 çeliği kullanılmıştır. Mıknatıs olarak NdFe35 kullanılmıştır. Generator boyutlarında stator dış çapı 265mm iç çapı 180mm, rotor dış çapı 176mm, iç çapı 150mm uzunluk ise 200mm dir. Tasarlanmış olduğumuz generatorün şaft görüntüsü aşağıdadır.



4.2) Simülasyon Yapılacak Değerler

Değişken rüzgar hızlarında generatorümüz değişken hızlarda dönmektedir. Generatorümüzün enerji üretmeye başladığı rüzgar aralığı 3-12m/s seçtik. Yaptığımız araştırmalarda üç kanatlı rüzgar hızlarında tip speed ratio(TSR) değeri 3,5-4 arasında olmaktadır. Fakat bu tip speed oranı gerçek rüzgar türbinleri için geçerli olup bizim tasarlamamız gereken pervane çapı 1-1.5 m aralığında olduğu için seçtiğimiz rüzgar hızlarında yüksek rpm değerleri bulunuyor. Generatorümüzü tasarlarken rpm pervane dönüş hızı gerçekçi olması amacıyla min. rüzgar hızında 150rpm, max. rüzgar hızında 200rpm dönecek şekilde tasarladık. Aşağıda TSR değerine göre rüzgar hızı-pervane hızı ilişkisi verilmiştir.

$$\text{Tip-Speed-Ratio (TSR)} = \frac{\text{Rotor tip speed}}{\text{Wind speed}} = \frac{\text{rpm} \times \pi D}{60 v}$$

Bizim tasarımıımızda;

V_{\min}	V_{nom}	V_{\max}
3m/s	7,5m/s	12m/s
150rpm	175rpm	200rpm

Tasarımıımızı sık esen nominal rüzgar hızı için yaptık. Aşağıda diğer rüzgar hızlarında girilen rated gerilimdeki verim değerleri verilmiştir.

Hız(rpm)	150	175	200
Rated Voltage(V)	120	140	150
Verim(%)	92.18	93.65	91.14

	Name	Value	Unit
	Name	Setup2	
	Enabled	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Operation Type	Generator	
	Load Type	Infinite Bus	
	Rated Output Power	1000	W
	Rated Voltage	140	V
	Rated Speed	175	rpm
	Operating Temperature	75	cel

4.3) Simülasyon Sonuçları

Tam yükte ve yüksüz çalışma sonuçları aşağıdadır.

Data:	Full-Load Operation
-------	---------------------

	Name	Value	Units
1	RMS Line Current	4.32522	A
2	RMS Phase Current	4.32522	A
3	Armature Thermal Load	2.25416	
4	Specific Electric Loading	963.731	A_per_meter
5	Armature Current Density	2.33899	
6	Frictional and Windage Loss	0	W
7	Iron-Core Loss	0.00162085	W
8	Armature Copper Loss	67.7858	W
9	Total Loss	67.7874	W
10	Output Power	1000.57	W
11	Input Power	1068.36	W
12	Efficiency	93.655	
13	Apparent Power	1050.8	
14	Power Factor	0.9522	
15	Synchronous Speed	175	rpm
16	Rated Torque	58.2974	NewtonMeter
17	Power Angle	6.55032	deg
18	Maximum Output Power	4582	W
19	Short Circuit Current	28.6988	A

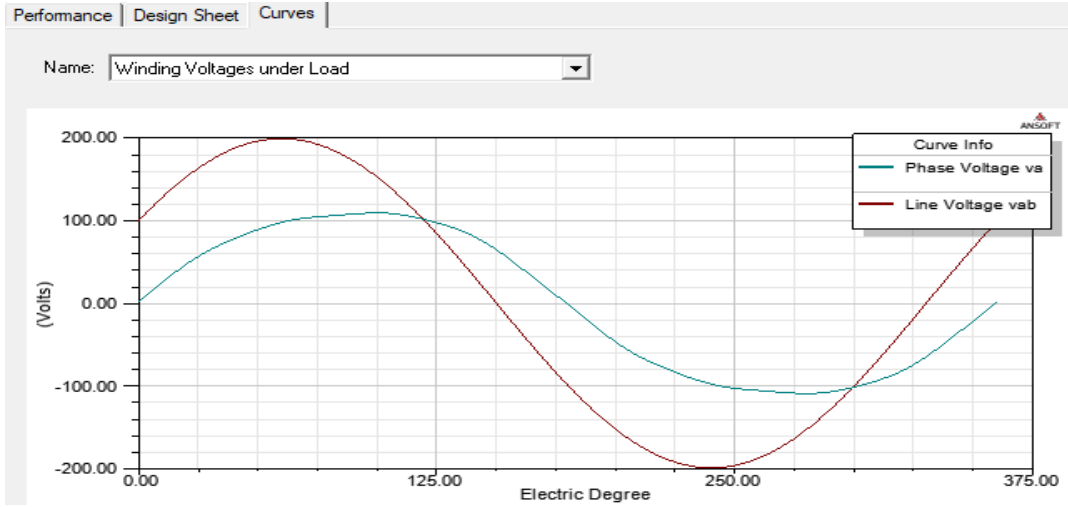
Data:	No-Load Operation
-------	-------------------

	Name	Value	Units
1	Stator-Teeth Flux Density	1.22546	tesla
2	Stator-Yoke Flux Density	1.46639	tesla
3	Rotor-Yoke Flux Density	1.54786	tesla
4	Air-Gap Flux Density	0.878873	tesla
5	Magnet Flux Density	0.918821	tesla
6	Stator-Teeth Ampere Turns	47.5444	
7	Stator-Yoke Ampere Turns	24.2833	
8	Rotor-Yoke Ampere Turns	17.6593	
9	Air-Gap Ampere Turns	1486.2	
10	Magnet Ampere Turns	-1576.13	
11	Leakage-Flux Factor	1	
12	Stator Yoke Correction Factor	0.482032	
13	Rotor Yoke Correction Factor	0.446422	
14	Fundamental Back emf	156.436	V
15	THD of Back emf	0.309633	
16	Cogging Torque	1.51174	NewtonMeter

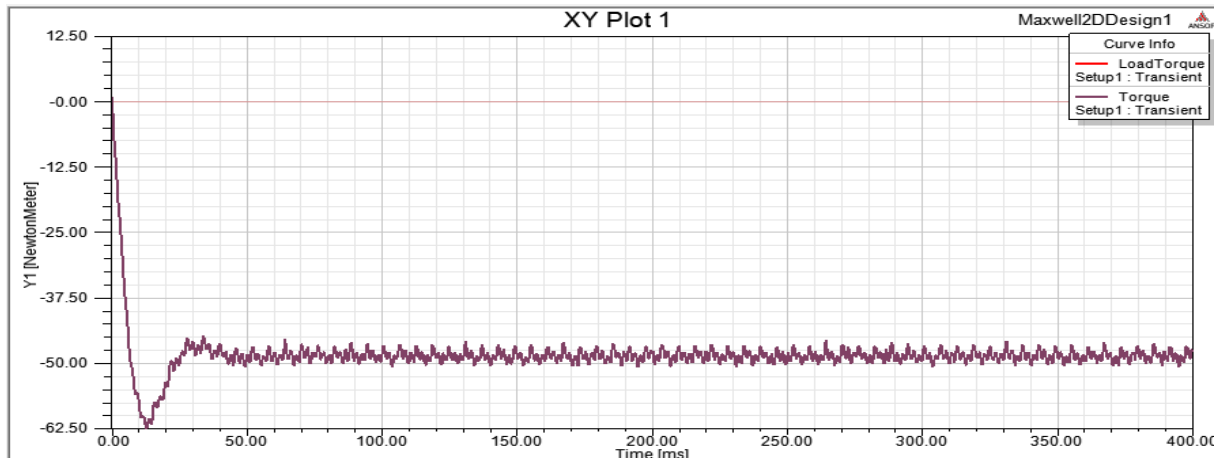
Armatür akım yoğunluğu 2.33 A/m^2 değeri ile 5 ten küçüktür ısınmaya sebebiyet vermez. Max. çıkış gücü 4.5kW dır. Projemizde stator ve rotor çeliği olarak stell1010 kullandığımız için demir kayıpları gerçekçi olmadığını sunumda öğrendik. M19 kullanmamız daha iyi olurdu. Stator teeth, stator yoke ve rotor yoke flux density değerlerimiz istendiği gibi 1.5T değerine yakındır. Air gap flux density değeri de 0.9 a yakındır. Fundamental back emf 156V değerindedir.

Data:	Steady State Parameters	Data:	Stator Winding
Name	Value	Units	Description
1 Stator Winding Factor	0.901912		
2 D-Axis Reactive Inductance Lad	1.39561	mH	
3 Q-Axis Reactive Inductance Laq	1.39561	mH	
4 D-Axis Inductance L1+Lad	14.5703	mH	
5 Q-Axis Inductance L1+Laq	14.5703	mH	
6 Armature Leakage Inductance L1	13.1747	mH	
7 Zero-Sequence Inductance L0	7.91781	mH	
8 Armature Phase Resistance R1	1.20782	ohm	
9 D-Axis Time Constant	0.00115548	s	
10 Q-Axis Time Constant	0.00115548	s	
1 Number of Conductors per Slot	70		
2 Number of Strands	2		
3 Wire Diameter	1.085	mm	
4 Wire Wrap	0	mm	
5 Average Coil Pitch	1	slot.	
6 Stator Slot Fill Factor	78.0034	%	
7 Coil Half-Turn Length	245.06	mm	

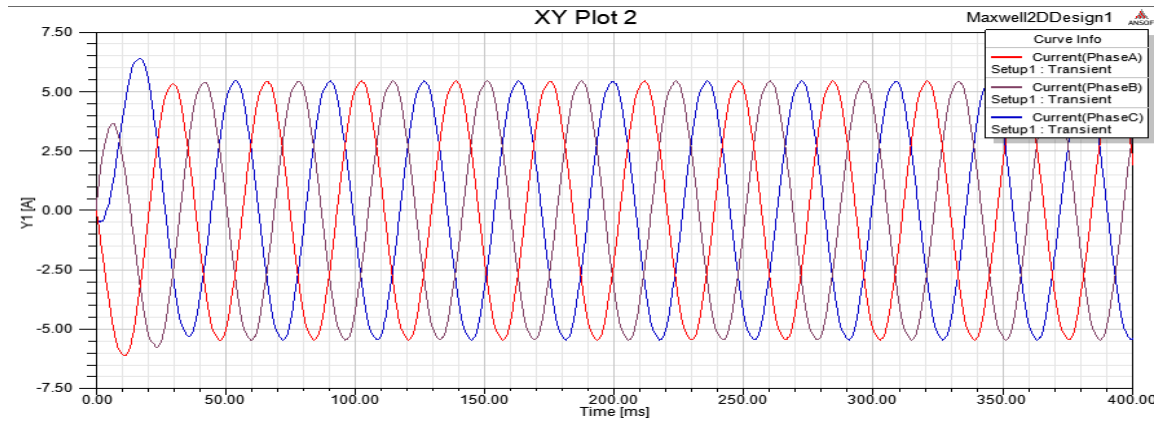
Stator winding factor 0.9 iyi bir değer. Stator fill factor %78 bu değer %50 civarı olması daha geręekçi olurdu. Stator oluklarımızın geniş olmasının sebebi stator fill factor değerini dūřürmek idi. Daha önce bu değer çok fazlaydı.
Sargılardaki gerilim:



Tork şekli:



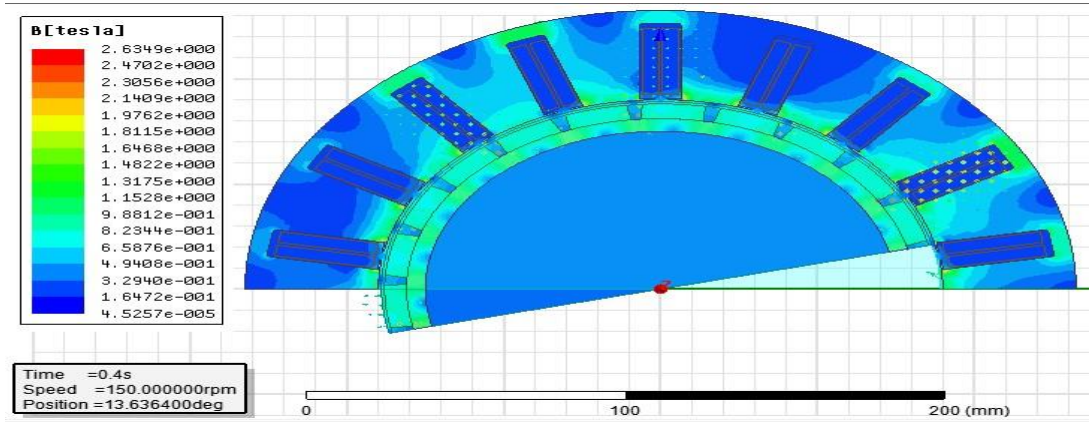
Faz akımları;



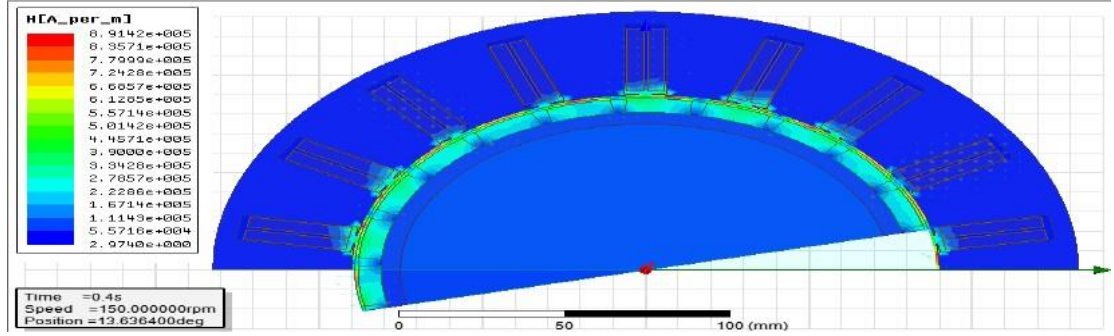
Fazlarda indüklenen voltaj;



Manyetik akı yoğunluğu:



Manyetik alan şiddeti:



Materyal Tüketimi:

Data: Material Consumption			
	Name	Value	Units
1	Armature Copper Density	8900	
2	Permanent Magnet Density	7400	
3	Armature Core Steel Density	7872	
4	Rotor Core Steel Density	7872	
5	Armature Copper Weight	5.08174	kg
6	Permanent Magnet Weight	4.58347	kg
7	Armature Core Steel Weight	31.7913	kg
8	Rotor Core Steel Weight	4.39809	kg
9	Total Net Weight	45.8546	kg
10	Armature Core Steel Consumption	75.4444	kg
11	Rotor Core Steel Consumption	31.9813	kg

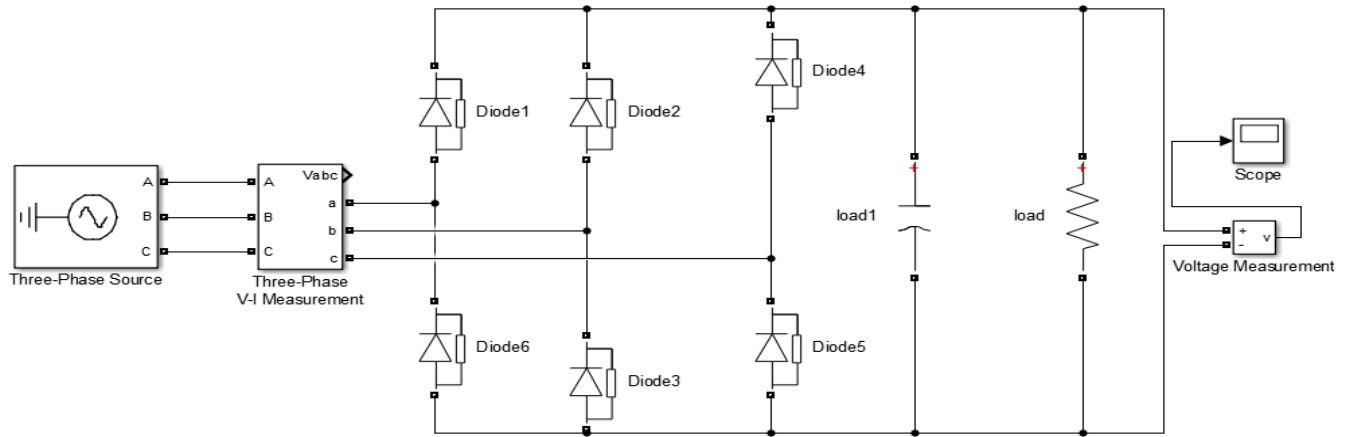
Generatörümüz 45.85 kg olup bunun 5kg ı bakır ağırlığıdır. Bakır çelikten çok daha pahalı olduğundan ağırlığımızın büyük kısmını çelik oluşturacak şekilde tasarlanmıştır.

5) Güç Elektroniği Teknolojisi

Generator çıkışında elde edeceğimiz 3 fazlı AC gerilim şebekeye bağlanmak istenmektedir. Değişen rüzgar hızları ile değişen gerilim, düşük gerilim seviyesi ve güç kontrolü ihtiyacı bu gerilimin doğrudan şebekeye verilmesine engeldir. Bunun için önce tam dalga doğrultucu ile AC/DC dönüşüm ve bu gerilimi yükseltmek için boost dönüştürücü kullanılacaktır. Son olarak DC/AC inverter ile gerilim 3 faz AC gerilime dönüştürülecektir.

5.1) Faz Tam Dalga Doğrultucu

Doğrultucu ile generatör çıkış gerilimi DC gerilime dönüştürülmektedir. Elde etmemiz gereken gerilim değerleri boost converter ile sabit olarak elde edileceğinden kontrolsüz doğrultucu(diyotlu doğrultucu) seçilmiştir. Ayrıca ek kapı sürücü gerektirmemesi tasarımı kolaylaştırmaktadır. Yüksek gerilimlerde çalıştığımızdan diyot gerilim düşümü ihmal edilebilir seviyelerdedir. Aşağıda Matlab Simulink ortamında tasarımı ve hesaplamaları verilmiştir.



■ Average output voltage

$$V_{dc} = \frac{12}{2\pi} \int_0^{\pi/6} \sqrt{3} V_m \cos \omega t d(\omega t)$$
$$= \frac{3\sqrt{3}}{\pi} V_m = 1.654 V_m$$

$$V_{L,peak} = 150 * 1.41 = 212V$$

$$V_s = V_{L,peak} / 1.73 = 122.47V$$

$$V_{dc} = V_s * 1.654 = 202.57V$$

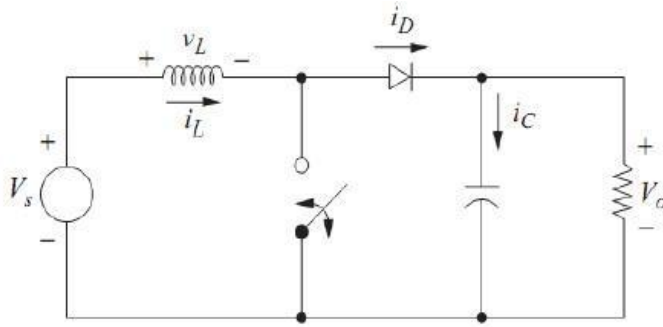
$$R_{load} = V_{dc}^2 / (1kW) = 41$$

Yukarıda genel doğrultucu formülleri kullanılarak generatör çıkışından 150Vrms faz-faz gerilimi alındığında çıkışta görülecek DC gerilim seviyesi hesaplanmıştır.

Çıkışta bir kapasitör kullanarak DC-Link oluşturulmak istenmiştir. Seçiminde ki en önemli parametre deşarj süresinde üzerinde ki voltaj seviyesinin inebileceği minimum seviyedir. Çok küçük kapasite değerli bir kapasitör çok daha az yük depolayacağı için şarj oluncaya kadar geçen sürede yüksek bir gerilim düşümüne sebebiyet verecek. Bu da bizim inverter girişinde elde etmemiz gereken voltaj seviyesinin boost devresinin voltaj artırma kısıtlılığı yüzünden altında kalabilmemize sebebiyet verebilir. Bu yüzden 15mF değerinde bir kapasitör kullanılmaktadır.

5.2) Boost Dönüştürücü

Projede inverter girişi için düşük seviyeli olan doğrultucu çıkış gerilimini yükseltmek için boost dönüştürücü kullanılacaktır. Aşağıda boost dönüştürücü devre şekli ve gerekli formülleri verilmiştir.



$$V_o = \frac{V_s}{1 - D}$$

$$L_{\min} = \frac{D(1 - D)^2 R}{2f}$$

$$C = \frac{D}{R(\Delta V_o / V_o)f}$$

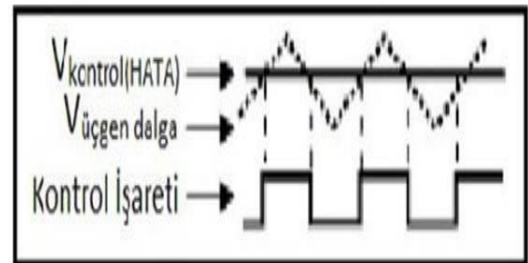
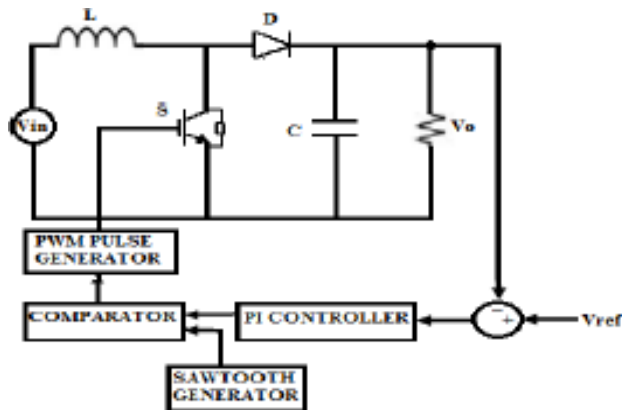
Düşük rüzgar hızlarında doğrultucu çıkışından 161V gerilim alınacağı hesaplanmıştır. Bu durum göz önünde bulundurularak 150V dan 700V a yükseltme yapan dönüştürücü için duty cycle ve komponent değerleri belirlenmiştir.

- Sistem çıkışı 1kW için R=490 Ohm.
- Vin=150V, Vout=700V için D=0.7857.
- f= 10kHz ve %2 dalgalanma için L= 1mH, C= 8uF.

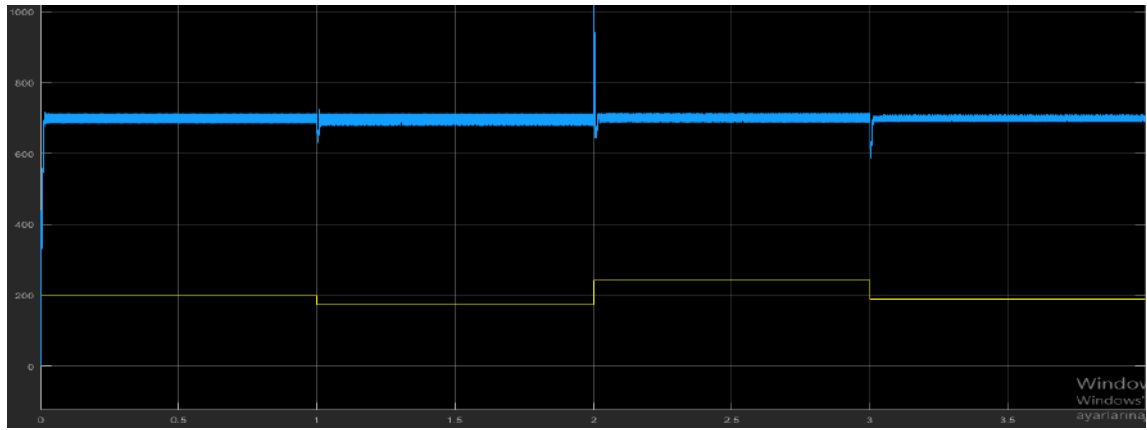
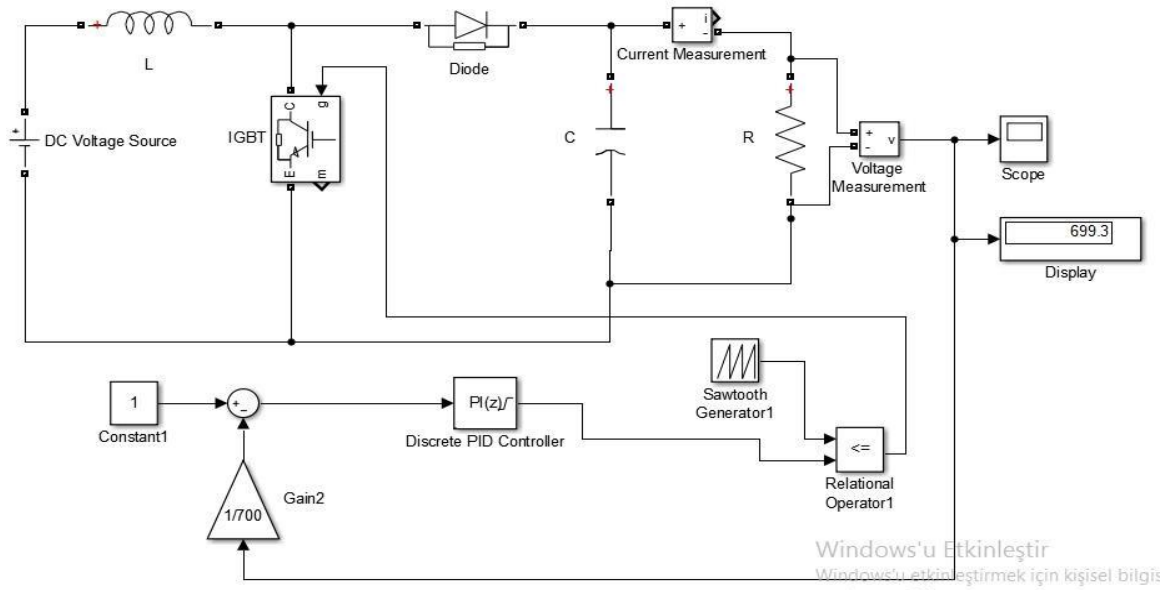
Çıkış gerilimini 700V a sabitlemek için aşağıda şekli verilen kontrol işlemi uygulanmıştır.

Bu kontrol yöntemine göre çıkıştan alınan gerilim ölçümü referans gerilim(700V) ile karşılaştırılmakta ve PI denetleyici ile hata sinyali oluşturulmaktadır. Hata sinyali 10kHz frekansındaki testere dişi dalga ile karşılaştırılarak PWM sinyali oluşturulmaktadır.

Kullanılan denetleyici parametreleri için Ziegler Nichols tuning method kullanılmıştır. Bu yöntemle önce Ki=0 için Kp değeri tune edilerek sistem çıkışının sürekli salınım yaptığı yer ve salınım frekansı bulunarak;
Kp=0.45*Ku ve Ki=1.2*Kp/Tu formülleri ile sırasıyla 0.018, 216 bulunmuştur.

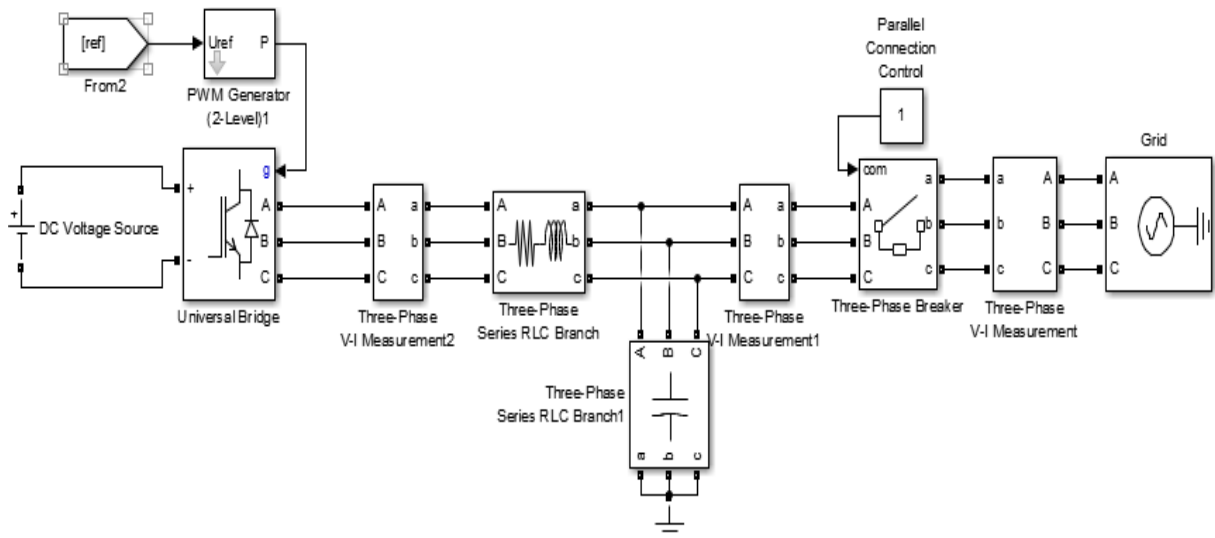


Simulink tasarımı ve değişken giriş gerilimleri için çıkış grafiği aşağıda verilmiştir.

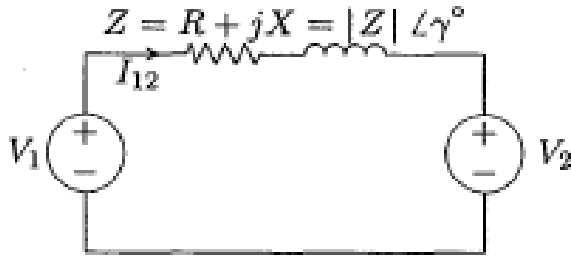


5.3)Üç faz DC/AC İnvörtör Tasarımı

Boost çıkışındaki sağlanan sabit DC gerilim şebekeye bağlanmak için PWM yöntemi ile güç kontrolü yapılarak AC ye çevrilmektedir. Sistemin simulink modeli aşağıda verilmiştir.



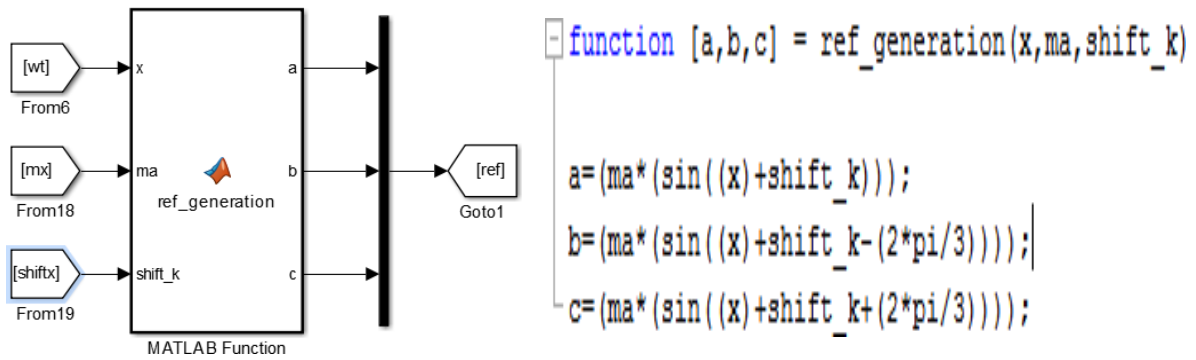
Sistemin güç kontrolü PWM için üretilen referans sinyallerinin kontrolü ile yapılmaktadır. Bu yöntem aşağıda gösterilen iki kaynak arasındaki güç akış formüllerine dayanmaktadır.



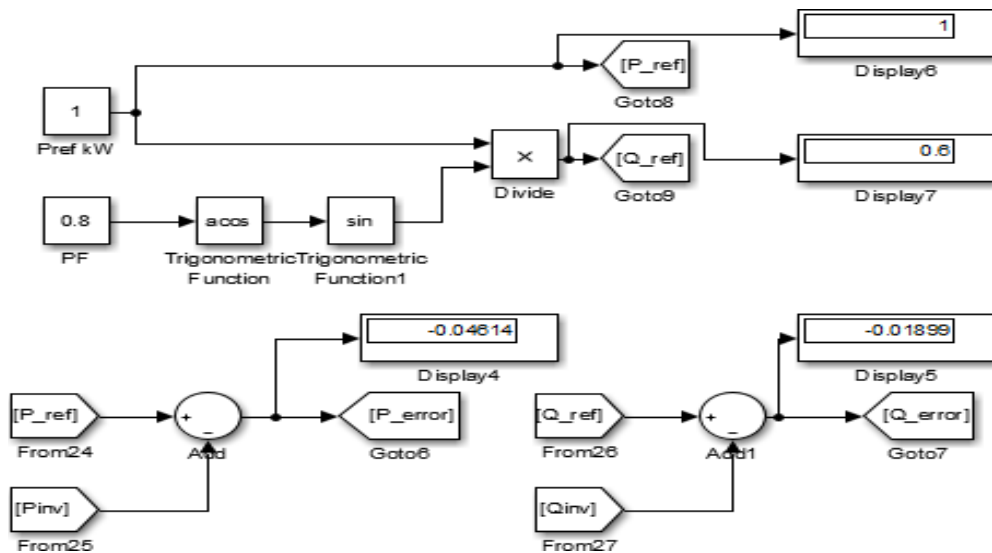
$$P_{12} = \frac{|V_1||V_2|}{X} \sin(\delta_1 - \delta_2)$$

$$Q_{12} = \frac{|V_1|}{X} [|V_1| - |V_2| \cos(\delta_1 - \delta_2)]$$

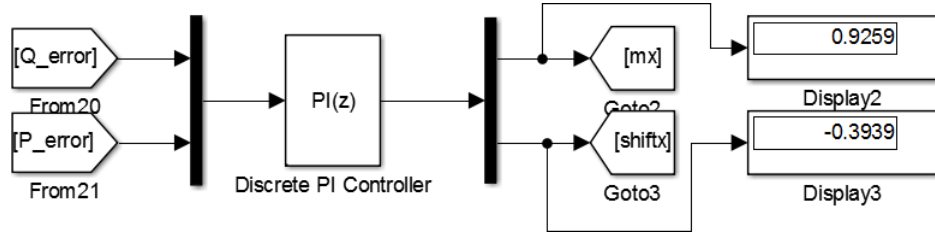
İki kaynak arasındaki aktif güç akışında faz açısı, reaktif güç akışında gerilim farkları rol oynamaktadır. Referans sinyallerinin faz açısı ve gerilim değerini kontrol ederek güç kontrolü yapılmıştır. Aşağıda referans sinyallerin oluşturulması için yazılmış matlab function verilmiştir. Gerilim değeri modülasyon indeksi ma ile ve faz kayması shift_k parametresi ile kontrol edilmekte. X parametresi ise şebekenin fazıdır.



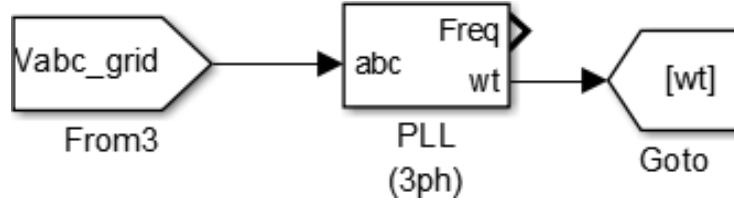
Kontrol için aşağıda görüldüğü gibi çıkışta istenilen aktif ve reaktif güç belirlenir ve ölçülen çıkış gücü ile karşılaştırılarak aradaki hata bulunur.



Bu hatalar PI denetleyici yardımıyla kontrol edilerek modülasyon indeksi ve faz kayması belirlenmektedir. Gerilim farkı reaktif güç akışını kontrol ettiği için reaktif güç hatası(Q_error) kontrolü modülasyon indeksini(ma), faz farkı aktif güç akışını kontrol ettiği için aktif güç hatası(P_error) kontrolü faz kayması(shift_k) i vermektedir.

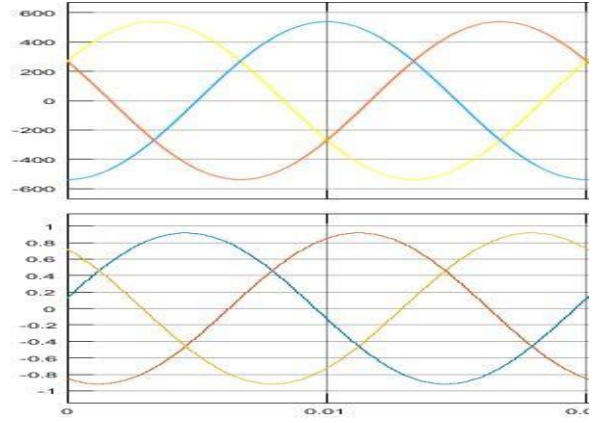
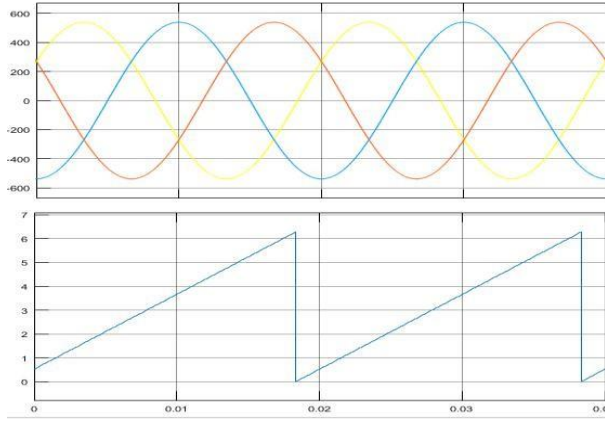


İnverter çıkışının şebeke ile senkronize olması için ise şebeke faz bilgisi gerekmektedir. Bunu için PLL yöntemi kullanılmıştır.



PLL ile elde edilen faz bilgisi:

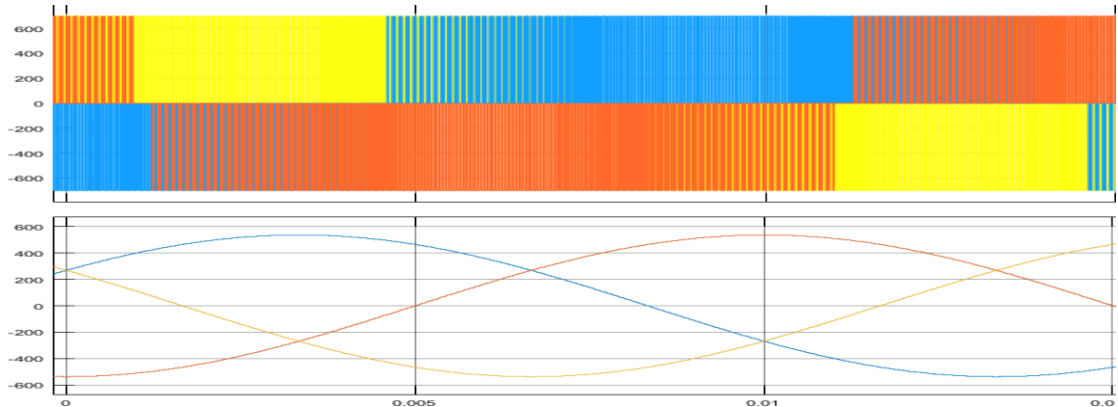
Oluşturulan referans sinyalleri:



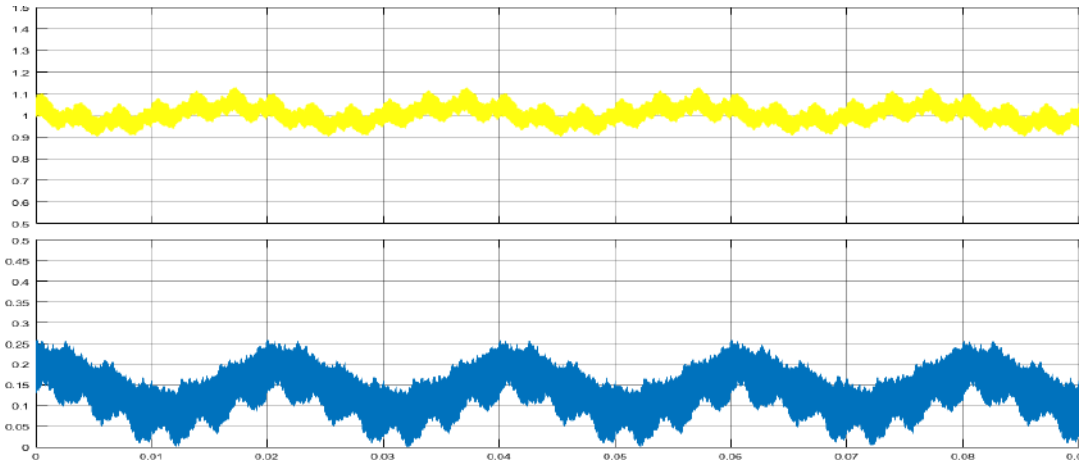
Daha sonra harmonikleri yok etmek için LC alçak geçiren filtre kullanılmıştır. Aşağıdaki formül dikkate alınarak komponent değerleri elde edilmektedir.

$$f_c < \frac{1}{10} f_{sw} \quad \text{Cut-off frequency} \quad f_c = \frac{1}{2\pi\sqrt{LC}}$$

fsw=10kHz için, fc=707Hz seçilerek; L=92mH ve C=0.55uF bulunmuştur. Filtresiz ve filtreli çıkış şekilleri aşağıda verilmektedir.

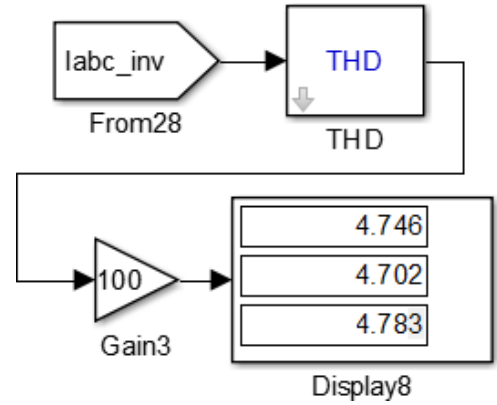
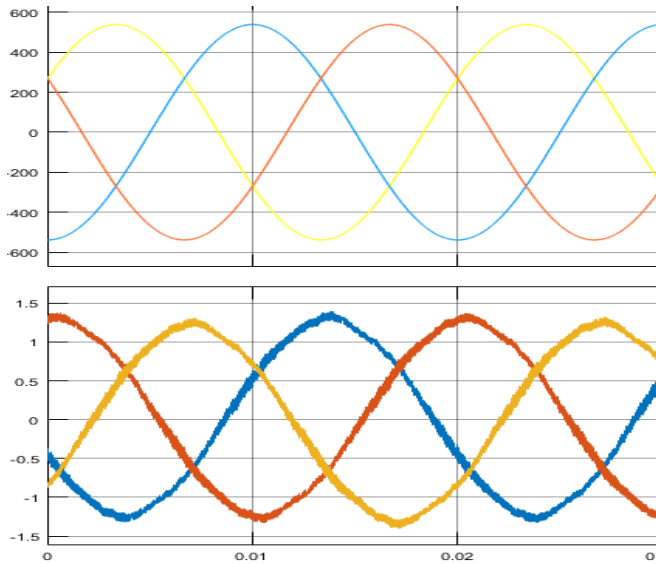


1kW aktif güç ve 0.99 PF çıkış belirlendiğinde çıkış P ve Q grafiği;



Çıkış faz-faz gerilim ve akım grafiği;

total harmonic distortion;



Total harmonic distortion değerimiz %5 in altındadır. Buda şebekeye güç basmamız için uygun bir değerdir.

6) Donanım Elemanları Seçimi

6.1) Diyot Seçimi

Sistemimizde 6 adet doğrultucu ve 1 adet boost dönüştürücü kısmında olmak üzere 7 adet diyota ihtiyaç vardır. Doğrultucu kısmında kullanılan yüksek kapasitör nedeniyle şarj-deşarj anlarında diyot üzerinden yüksek akım geçebilmektedir. Bu yüzden 100A e kadar dayanabilen aşağıdaki diyot tercih edilmiştir.

Type	V_{RRM}	I_F	$V_F, T_J=25^\circ C$	$T_{J,max}$	Marking	Package
IDW100E60	600V	100A	1.65V	175°C	D100E60	PG-TO247-3

6.2) Anahtar Seçimi

Projemizde anahtar kullanım yerlerinde yüksek gerilim seviyesi bulunmaktadır ve hızlı anahtarlama ihtiyacımız vardır. Bu şartları sağlayabilmek için sabit Vce gerilimine sahip ve 10kHz gibi bir anahtarma

hızında kullanabileceğimiz IGBT anahtarı seçilmiştir. Boost dönüştürücü kısmında 1 tane ve inverter kısmında 6 tane kullanılacaktır. Kullanılacak yerlerde üzerinden geçecek akım değerleri ölçüldüğünde inverter için IGBT akımı olan 1.5A ve boost üzerindeki IGBT üzerinden geçen 14A Akımı sağlayan aşağıda özellikleri verilen IHW30N135R5 modeli seçilmiştir.

Key Performance and Package Parameters

Type	V_{CE}	I_C	$V_{CEsat}, T_{vj}=25^{\circ}C$	T_{vjmax}	Marking	Package
IHW30N135R5	1350V	30A	1.65V	175°C	H30PR5	PG-TO247-3

6.3) Kapı Sürücü Seçimi

IGBT 'ler pratikte yüksek kapı kapasitesine sahip olduğundan anahtarlama işleminin gerçekleşebilmesi için kapı sinyallerinin yüksek akımlarda olması gerekir. Mikroişlemciler tarafından üretilen PWM sinyalleri doğrudan IGBT kapısını sürmeye yetmez bu nedenle kapı sürücü entegreler yardımı ile IGBT sürme işlemi gerçekleştirilir. Projemizde 3 fazlı evirici devresi için 6 adet PWM sinyali ve her biri için kapı sürücü devresi gerekmektedir. Sürücü devreleri incelendiğinde projemiz için ISO5452 modülü modülü uygun görülmüştür.

Typical Applications

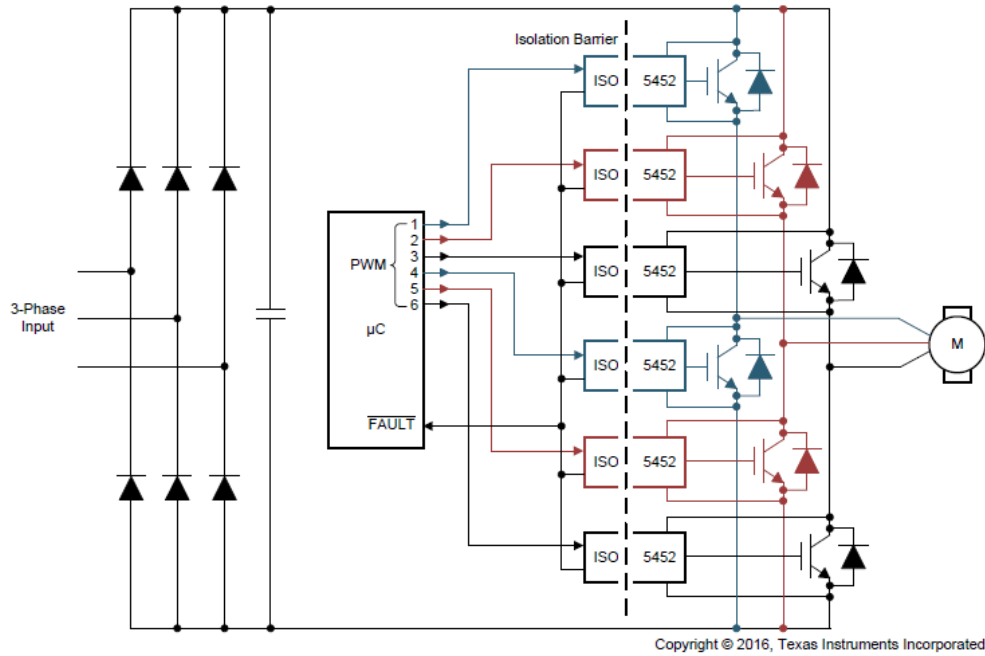


Figure 48. Typical Motor Drive Application

0.1- μF giriş, 1- μF çıkış için bypas kapasitörüdür. DDST Diyotu ve 1-k Ω seri direnci koruma komponentleridir. Unipolar Output ve Noninverting input için sürücü aşağıdaki gibi ayarlanmalıdır.

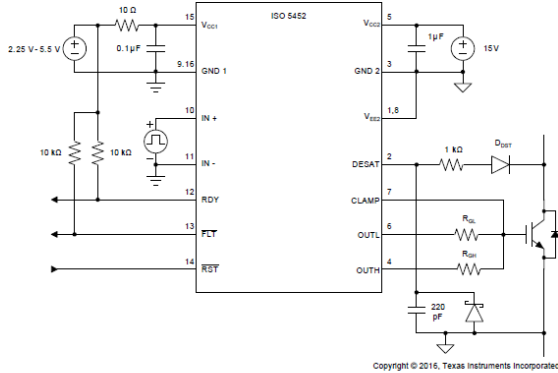
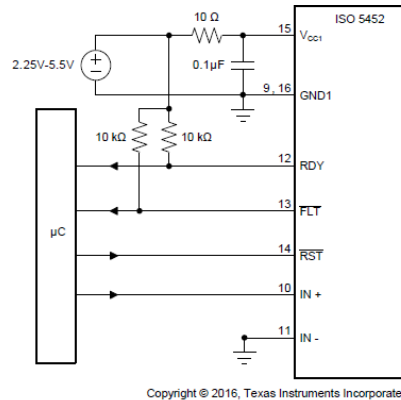


Figure 49. Unipolar Output Supply



Local Shutdown and Reset for Noninverting Input Configuration

6.4) Kapasitör Seçimi

Projede 1 adet doğrultucu kısmında, 1 adet boost dönüştürücü kısmında ve 1 adet inverter kısmında olmak üzere toplamda 3 kapasitör kullanılmıştır. Yöntem kısmında hesapladığımız üzere doğrultucu kısmında kısımdaki 15mF kapasitör kullanılacaktır. Bunun için Vishay firmasının 102 PHR-ST numaralı kapasitörünü devremizde kullanacağız. Kapasitörün Teknik Dökümanları:

Useful life at 85 °C	10 000 h (D ≤ 50 mm) 15 000 h (D ≥ 65 mm)	10 000 h	Rated voltage range, U _R	25 V to 100 V	200 V to 450 V
----------------------	--	----------	-------------------------------------	---------------	----------------

U _R (V)	C _R 100 Hz (μF)	NOMINAL CASE SIZE Ø D x L (mm)	I _R 100 Hz 85 °C (A)	I _{L5} 5 min (mA)	ESR MAX. 100 Hz (mΩ)	Z MAX. 20 kHz (mΩ)	LIFE CODE (1)	ST ORDERING CODE MAL2101.....	STB ORDERING CODE MAL2101.....
	15 000	35 x 60	7.7	0.75	29	22	L1	16153E3	56153E3

Boost dönüştürücü için ise 8uF değerinde bir kapasitör kullanılmıştır. 700V çıkış geriliminden dolayı istenilen değerde bulunamamıştır ve maksimum 5uF aşağıdaki özelliklere sahip kapasitör bulunmuştur.

	Mfr. Part No. MKP386M550125YT4 Mouser Part No 75-MKP386M550125YT4	Vishay / Roederstein	Film Capacitors 5uF 1250volt 5% Learn More
---	--	-------------------------	--

Son olarak inverter kısmında kullandığımız filtre için 0.55uF lık bir kapasitör gerekmektedir. Çıkış gerilimide göz önünde bulundurularak aşağıdaki kapasitör seçilmiştir.

RS Stock No.	172-5718
Description	EPCOS 680nF Polypropylene Capacitor PP 250 V ac, 630 V dc ±10% Tolerance Through Hole B32652 Series
Manufacturer/Brand:	EPCOS
Mfr. Part No.	B32654A6684K000

6.5)İndüktör Seçimi

Boost dönüştürücü ve inverter filtresinde olmak üzere 2 adet indüktör kullanılır. İlk olarak boost dönüştürücü indüktörü üzerinden 10-15A arasında akım akmaktadır ve 1mH değeri hesaplanmıştır. Bu kriterlerde aşağıda özellikleri verilen indüktör bulunmuştur.

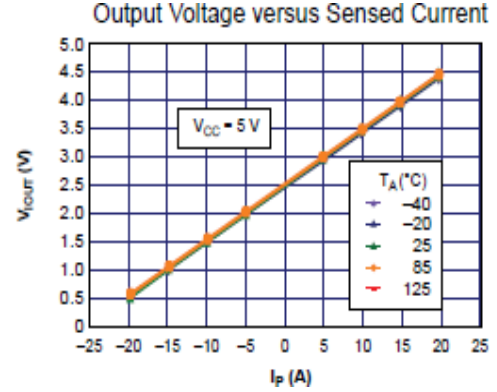
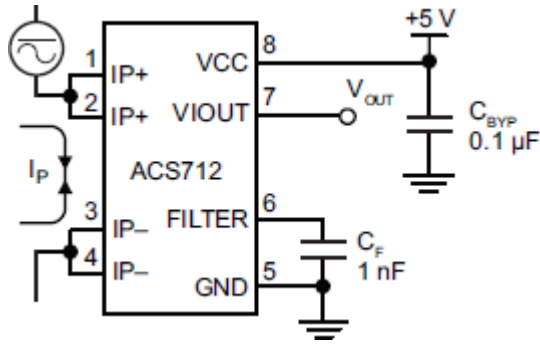
Inductance:	1 mH	Mouser No:	673-PE-96190NL
Tolerance:	30 %	Mfr. No:	PE-96190NL
Maximum DC Current:	15 A		
Maximum DC Resistance:	10 mOhms		
Self Resonant Frequency:	500 kHz		

Inverter filtresi için ise 92mH değerinde bir indüktör gerekmektedir. Fakat bu değerde ve çıkışta 2A akıma dayanacak indüktör bulunamadığı için aşağıda özellikleri verilen 60mH lik indüktör kullanılmıştır.

Inductance:	60 mH	Mouser No:	546-159ZC
Tolerance:	15 %	Mfr. No:	159ZC
Maximum DC Current:	2 A		

6.6 Akım Sensörü

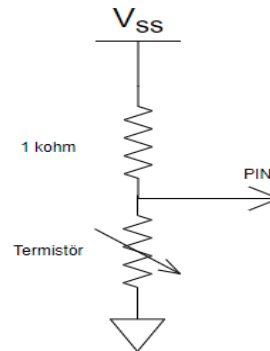
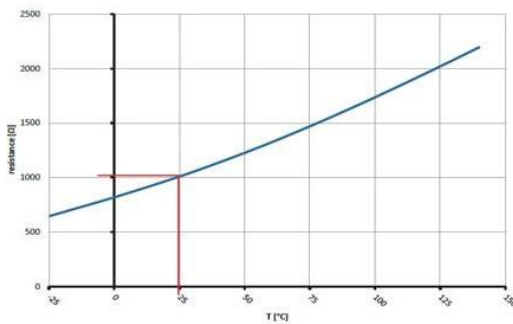
Allegro Microsystems, “ACS712” akım sensörü seçilmiştir. Sensör hall etkisi yöntemini kullanarak ölçüm yapmakta, 5V besleme gerilimi ile ve $-40^{\circ}/85^{\circ}$ aralığındaki sıcaklıklarda çalışabilmektedir. Sensör çıkış olarak -20A / 20A akım aralığına karşılık 0.5 / 4.5V gerilim vermektedir. Sensörün devre şeması aşağıda verilmiştir. Histerezis kontrol için her bir faz akım değeri ölçülmelidir ve bundan dolayı üç adet akım sensörüne ihtiyaç duyulur. İnverter çıkışından akım ölçülerek güç kontrolü sağlanmak üzere değerler alınır.



6.7 Sıcaklık Sensörü

Sistemimizde çalışan bütün komponentler sıcaklık artışından dolayı etkilenmektedir. Bunu engellemek adına sistemimizde toplamda 2 adet “CANTHERM Canadian Thermostats & Control Devices, Ltd.” firmasının “STS2” kodlu termistörünü kullandık. Birinci termistörü motorun stator sargılarına yakın bir konuma yerleştirerek motorun içindeki sıcaklığı ölçerek motorun rotorunda bulunan mıknatısları demagnetizasyona uğramasını engellemektedir. Ayrıca motorun statorunda bulunan koruyucu vernik eriyerek kısa devreye sebebiyet verebilir.

İkinci mıknatısın konumu ise Boostun içinde bulunan diyotun üzerine yerleştirmektedir. Çünkü diğer yarı-iletkenlerden farklı olarak boost diyodu daha uzun süre ve daha büyük değerlerde akım geçirmektedir. Mıknatısın datasheetinden alınan sıcaklık direnç grafiği görselde ki gibidir.



Koruma devresini yukarıdaki ki gibi bir basit devre ile mikroişlemci ile kontrol ediyoruz.

7) Maliyet ve Amortisman Hesaplamaları

Generatör maliyeti aşağıdaki tabloda verilmiştir:

Malzeme	Birim Fiyat(\$/kg)	Kullanılan Miktar(kg)	Maliyet(\$)
Bakır	8.33	5	41.66
Stell1010 çelik	0.6	35	21
Mıknatıs NdFe35	150	4.5	675
TOPLAM			737.66

Motor sürücü maliyeti aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Ürün	Açıklama	Adet	Birim Fiyatı (\$)
IDW100E60	Diyot	7	2.58
IHW30N135R5	IGBT	7	4.85
102 PHR-ST	Kapasitör 1	1	44.4
MKP386M550125YT4	Kapasitör 2	1	15.54
B32654A6684K000	Kapasitör 3	1	0.84
PE-96190NL	İndüktör 1	1	12.9
159ZC	İndüktör 2	1	30.31
ISO5452	Kapı Sürücü	7	5
ACS712	Akım Sensörü	1	1.9
STS2	Sıcaklık Sensörü	2	2.6
TOPLAM			198.1

Sistemimiz yıllık ortalama Söke de 7.5 m/s hızla esen rüzgar hızı ortalama 1kWh elektrik enerjisi üretmektedir. Türkiye’de 1kWh elektrik enerjisi fiyatı 7.3 cent dir. Türbin mekanik maliyetleri dışında bizim generatör ve motor sürücü toplam malzeme maliyetlerimiz 935.76 \$ dır. Böylece sistemimiz sadece malzeme maliyetimizi 535 günde yani 1 yıl 5 ay 20 günde amorti etmektedir.

8) Referanslar

- [1] EES 487 Yenilenebilir Enerji Kaynakları, Doç. Dr. Mutlu BOZTEPE
- [2] E. Irmak, N. Güler, “Model Predictive Control of Grid-Tied Three Level Neutral Point Clamped Inverter Integrated with A Double Layer Multi-Input Single Output DC/DC Converter”
- [3] G.Vijayalakshmi, M.Arutchelvi, S.Lenin prakash, “Design and Implementation of controller for Wind driven PMSG based Standalone System”
- [4] Infineon IHW30N135R3 Datasheet
- [5] Allegro MicroSystems, ACS712 Current Sensor Datasheet
- [6] Cantherm, STS2 Thermistor Datasheet
- [7] http://www.yegm.gov.tr/yenilenebilir/ruzgar-ruzgar_enerjisi.aspx
- [8] <https://uk.rs-online.com>
- [9] <https://www.mouser.com.tr>