

## FICHA TÉCNICA DE CARRETILLA TIPO BUGGY GALVANIZADA PESADA

|   |   |
|---|---|
|  | <b>C.U.I: GALVANIZADA PESADA 5P</b>   |
| <b>DESCRIPCIÓN:</b>   | Carretilla tipo buggy galvanizada pesada con rueda neumática  |
| <b>FICHA TÉCNICA: CARRETILLA TIPO BUGGY GALV. PESADA</b>                          |   |
| <b>CARACTERÍSTICAS</b>  | <b>NORMA DE REFERENCIA O EQUIVALENTES</b>   |
| <b>CAPACIDAD</b>  | 5 PIES CUBICOS (80LTRS)   |
| <b>MATERIAL DE TOLVA</b>  | PLANCHA GALVANIZADA   |
| <b>ESPESOR DE LA PLANCHA DE LA TOLVA</b>  | 1.00 MM   |
| <b>CHASIS</b>   | TUBO GALVANIZADO 1.2MM<br>SOPORTE DE PATA: 5MM RECTO  |
| <b>ACABADO</b>  | LAMINADO AL FRIO CON 0.1 MM DE ESPESOR REFORZADA CON ALAMBRÓN DE 1/8 DE DIÁMETRO.<br>DESMONTABLE<br>BORDE REFORZADO   |
| <b>RUEDA</b>  | <b>NEUMÁTICA DE JEBE – DIMENSIONES:</b><br>* DIAMETRO EXTERNO: 350 mm<br>* DIAMETRO INTERNO: 270 mm<br>* ANCHO: 40 mm   |
| <b>DIMENSIONES</b>  | ADJUNTA IMAGEN CON DIMENSIONES<br>* BOCA DE LA TOLVA: 90 cm x 70 cm<br>* PROFUNDIDAD DE LA TOLVA: 45 mm<br>* ALTURA DE LAS PATAS: 35 cm<br>* DIAMETRO DE LA RUEDA: 350 mm |
| <b>TOLERANCIAS DE FABRICACION</b>   | +-10%   |
| <b>COLOR</b>  | PLATINADO   |
| <b>GARANTIA DE FABRICA</b>  | 12 MESES,CARRY-IN   |
| <b>UNIDAD DE DESPACHO</b>   | UNIDAD  |
| <b>MARCA</b>  | <b>FAHEMA PERU</b>  |
| <b>MODELO</b>   | GALVANIZADA PESADA 5P3 – LLANTA NEUMÁTICA DE 3.50-8   |
| <b>PROCEDENCIA</b>  | PERU  |
| <b>MARCA ROTULADO</b>   | <b>A.</b> MARCA<br><b>B.</b> NUMERO DE SERIE<br><b>C.</b> MODELO  |
| <b>RECOMENDACIONES DE USO</b>   | ALMACENAR EL PRODUCTO EN UN LUGAR LIMPIO Y VENTILADO. LIMPIAR BIEN DESPUÉS DE CADA TRABAJO, UNA MALA LIMPIEZA PUEDE DETERIORAR EL PRODUCTO EN MENOR TIEMPO.               |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>ADVERTENCIA DE USO</b>         | ALMACENAR EL PRODUCTO EN UN LUGAR LIMPIO Y VENTILADO. LIMPIAR BIEN DESPUÉS DE CADA TRABAJO, UNA MALA LIMPIEZA PUEDE DETERIORAR EL PRODUCTO EN MENOR TIEMPO. MANTENER LA LLANTA SIEMPRE BIEN INFLADA, PARA UN FÁCIL USO..  |
| <b>USO</b>                        | LA CARRETILLA DE UNA SOLA RUEDA FRONTAL ESTÁ DISEÑADA PARA DISTRIBUIR EL PESO DE LA CARGA ENTRE LA RUEDA Y EL TRABAJADOR (CONSTRUCCIÓN)   |
| <b>CARACTERÍSTICAS GENERALES:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PATAS: PATAS C/ REFUERZO DE PLATINA PARALELA</li> <li>▪ ABRAZADERAS: PARA LA SUJECCIÓN DE LA LLANTA</li> <li>▪ CHASIS: CARBONO LAMINADO/GALVANIZADO</li> <li>▪ SOPORTE: PLATINA / LAMINA TROQUELADA / PLATINA SOLDADA</li> <li>▪ RUEDA: NEUMÁTICA</li> </ul> |

