

# «LES VIDANGES AUTOMOBILE»



## MATÉRIEL ET OUTILS POUR UNE VIDANGES AUTOMOBILE

### Les matériel et outils pour un vidanges automobile sont:

- un bidon d'huile neuve
- un filtre a huile neuve (il faut demander conseil pour un filtre adaptée au moteur de la voiture)
- un joint de bouchon de vidange neuf (il faut regarder la documentation du véhicule pour connaître le diamètre adaptée)
- une clef de bouchon de vidange
- une clef de filtre a l'huile
- une bassine ou un bidon pour récupérer l'huile de vidange
- un entonnoir



Filtre à huile



Joint



Carpoint ( clé pour filtre )



Entonnoir

# CONSEILS POUR RÉUSSIR UNE VIDANGES

Eviter de vidanger le véhicule a froid pour que l'huile ne s'écoule pas avec fluidité. Il faut garer le véhicule sur une surface plane et dégagée. Si on viens de rouler il faut attendre au moins 30min pour éviter toute brulures.  
Pour travailler confortablement vous pouvez mettre un grand carton au sol .

## LES ÉTAPES D'UNE VIDANGE

- Etape 1. Sous le capot : retirer le bouchon de remplissage et la jauge à huile.
- Etape 2. Sous le moteur, desserrer le bouchon de vidange avec sa clef, en l'actionnant de la droite vers la gauche.
- Etape 3. Disposer la bassine à la verticale du réservoir (carter) mais dans la trajectoire du bouchon afin de ne pas être surpris par le jet d'huile.
- Etape 4. Finir de dévisser le bouchon à la main en le maintenant à sa place. Après l'avoir enlevé, l'huile usagée s'écoule immédiatement.
- Etape 5. Si le bouchon de vidange possède un joint, l'ôter et y poser un neuf.
- Etape 6. Après écoulement de toute l'huile, déplacer avec précaution la bassine à la verticale du filtre à huile. Positionnez votre clé autour du filtre et dévissez-le (de la droite vers la gauche). Dès que le filtre est entièrement dévissé mettez-le aussitôt à plat afin d'éviter que l'huile contenue à l'intérieur du filtre ne coule par terre !
- Etape 7. Commencez par enduire le joint en caoutchouc du filtre neuf avec un peu d'huile moteur neuve, mettez-le en position à la place de l'ancien filtre et vissez-le (de la gauche vers la droite). N'utilisez pas la clé, vissez-le à fond à la main, si vous voulez absolument utiliser la clé, ne serrez pas le filtre plus de 3/4 de tour.
- Etape 8. Refermer le réservoir d'huile en vissant le bouchon de vidange à la main. N'utiliser la clef que pour le serrage final, sans forcer.
- Etape 9. Sous le capot, verser l'huile neuve à l'aide de l'entonnoir. Attention à ne pas dépasser le niveau maximal sous peine d'endommager certains joints. Consulter la documentation du constructeur afin de connaître le volume d'huile nécessaire.
- Etape 10. Le niveau maximal atteint, démarrer le moteur afin que le fluide investisse le filtre neuf. Faire l'appoint, refermer l'orifice de remplissage et replacer la jauge.

## QUELLES HUILE METTRE DANS SON MOTEUR

-Croire que nos voitures n'ont pas besoin de quelques petites attentions entre les révisions préconisées par leur constructeur est une erreur qui peut être lourde de conséquences. **L'huile est le sang de votre moteur, pensez à surveiller son niveau !** -Avant, la plupart des voitures réclamaient une vidange tous les 3.000 km et le graissage d'un nombre imposants d'organe (pompe à eau, arbre de transmission, moyeux de roues...) tous les 1.000 Km ! Aujourd'hui, grâce à la meilleure qualité des matériaux et aux progrès réalisés sur les lubrifiants, la plupart des organes mécaniques sont graissés à vie et les constructeurs préconisent le remplacement de l'huile moteur tous les 20.000 Km, voire 30.000 Km !

Le problème, c'est qu'il peut se passer bien des choses entre deux vidanges. Car il est admis que, même neuve, une voiture peut facilement consommer plus d'un demi litre d'huile aux 1.000 km. Autant dire que si votre auto n'est pas équipée d'un indicateur de niveau au tableau de bord, il peut être bon de soulever son capot au moins une fois par mois pour jeter un coup d'œil à la jauge d'huile et refaire le niveau si nécessaire.

## LE BON NIVEAU D'HUILE POUR UNE VIDANGE

**Attention de ne pas dépasser le niveau maxi.** Sur les moteurs à essence, vous risquez d'endommager les joints spis, ce qui impose le démontage de la boîte de vitesse et, sur les Diesel, le moteur peut s'emballer... et casser. Faites vidanger au plus vite le trop plein. Vérifiez le niveau.



## QUAND DOIT-ON FAIRE LA VIDANGE

D'après les conseils on doit faire la vidange tout les 10 000 a 20 000 km. Mais tout dépend comme on roule en faite on peut le changer tout les 30 000 a 40 000 km. Mieux vaut le faire quand même tout les 10 000 à 20 000km ou tout les ans si le nombre de km n'est pas dépasser.



Voila maintenant vous savez tout pour faire une bonne vidange.