

Pametni (električni) automobili u 2022. godini

Nemanja Potić, Kristijan Petronijević, Nera Zejak, Eleonora Jovanović
Kisseleva

Matematički fakultet Univerziteta u Beogradu

08. decembar 2022.

- Policy advice:
<https://policyadvice.net/insurance/insights/electric-car-statistics>
- Wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Electric_car#History
- Idaho National Laborator: <https://avt.inl.gov/sites/default/files/pdf/fsev/HistoryOfElectricCars.pdf>
- U.S Department of energy:
<https://www.energy.gov/articles/history-electric-car>
- U.S. Department of energy:
<https://afdc.energy.gov/vehicles/how-do-all-electric-cars-work>
- Autorent: <https://autorentdoo.com/blog/modeli-automobila-koji-ce-obeleziti-2022-godinu-84.html/>
- Aljazeera: <https://balkans.aljazeera.net/news/technology/2022/10/27/u-prodaji-prvi-ruski-elektricni-automobil>
- UN Enviornment Programme: <https://www.unep.org/ietc/resources/report/future-electric-vehicles-and-material-resources-foresight-brief>
- City of Moreno Valley: <http://www.moval.org/mvu/ev-advantages.html>

- 1 Uvod
- 2 Istorija
- 3 Princip rada
- 4 Modeli automobila
- 5 Zaključak

- Električni automobil je automobil kojeg pokreće jedan ili više elektromotora, koristeći **električnu energiju** iz baterija, ili iz drugih izvora za skaldištenje električne energije.

Tabela: Procenat kupljenih automobila sa električnim pogonom za 2022. godinu.

Država	Norveška	Island	Švedska
Procenat kupljenih pametnih automobila	58%	18%	11%

- Praktična električna vozila su se prvi put pojavila 90-ih godina 19. veka.
- Koristila su se kao privatna motorna vozila do 20. veka, kada je došlo do svetskog pada njihove upotrebe kao privatnih motornih vozila.
- Odlučujući momenat u ovom preokretu je bilo uvođenje **anlasera** 1912. godine. koji je zamenio druge metode pokretanja **SUS motora**.
- Na početku 21. veka interesovanje za njihovu upotrebu kao privatna vozila se ponovo povećalo.

- Na početku 21. veka je došlo do porasta zabrinutosti zbog štete po životnu sredinu uzrokovanu emisijama koje prave vozila koja rade na fosilnim gorivima.
- Zaslugu za povećanje interesovanja za električne automobile je bilo prouzrokovano od strane **dva događaja**.
- **Prvi događaj** je bio pojava **Toyota Prius-a** koji je postao prvo svetsko hibridno električno vozilo koje je imalo masivnu proizvodnju i postalo najprodavaniji hibrid širom sveta u poslednjoj deceniji.
- **Drugi događaj** je bila vest u 2006. godini o tome da će kompanija Tesla Motors početi da proizvodi model luksuznih električnih sportskih automobila, nazvan **Tesla Roadster**, koji je postao prvi potpuno električni automobil legalan na putu koji putuje više od 320 km sa jednim punjenjem.

Princip rada elektricnih automobila

- Električni automobili rade zahvaljujući energiji koju crpe iz punjivih baterija.
- Obavezan korak je konverzija jednosmerne električne energije u naizmeničnu.
- **Potenciometri** - promenljiv otpor koji odoleva struji u strujnom kolu.
- **Regulator** - uređaj koji kontroliše količinu električne energije koja se doprema motoru.
- Konverzija energije je ključni korak koji omogućava pokretanje motora, okretanje točkova i kretanje automobila.

Modeli automobila koji su obeležili 2022. godinu

4 Modeli automobila

- Automobilska industrija je zabeležila ogroman pad u periodu izmedju 2020 - 2021. godine.
- Zaustavljen proizvodni proces dao je prostor za rad na novim idejama koje su kasnije implementirane u nove modele.
- Evropska komisija je uvela obavezu svim proizvođačima za ugradnju uređaja za "inteligentno podešavanje brzine".

Modeli automobila koji su obeležili 2022. godinu

Neki od modela koje su predstavile poznate auto kuće su:

- Škoda Enyaq iV
- Renault Austral
- Mercedes-Benz Vision EQXX
- Eolute i-Pro
- Drako Dragon



- Električni automobili su unapredili saobraćaj time što su smanjili emisije štetnih gasova i uveli veću sigurnost.
- Potrošači na njih gledaju kao na investiciju, ali statistika kaže da su na dugoročnom planu isplativiji od regularnih automobila.
- Zahtevniji su za održavanje od običnih vozila zbog kompleksnosti njihove strukture i često ne podležu osiguranju.