A FIA Formula–2 bajnokság egy formaautó-versenysorozat, ami 2017-ben indult a megszüntetett GP2 utódjaként, így most ez számít a Formula–1 „előszobájának”.

A versenysorozatot azért hozták létre, hogy egy minden csapat számára megfizethető bajnokság induljon, tökéletes felkészülést biztosítva a Formula–1-es pályafutásra. Az F2 szervezőbizottsága kötelezővé tette, hogy az összes csapat ugyanazt a futóművet, motort és gumiabroncs-szállítót használja. A versenyek főleg az európai versenypályákon zajlanak, de az első, 2017-es szezonban a Bahrain International Circuit aszfaltcsíkon és a Yas Marina Circuit versenypályán is kifutnak a pályára a 2017-es Formula–1 világbajnokság betétfutama volt.Az autók felépítése (2018–2020)

A 2018-tól használt autó

Motortérfogat: 3,4 L DOHC V6

Teljesítmény: 620 LE

Aspiráció: Turbófeltöltő

Sebességváltó: 6 sebességes lapátváltó

Kormányzás: fogaskerekes

Súly: 755 kg

Hossz: 5224 mm

Szélesség: 1900 mm

Tengelytávolság: 3135 mm

Glória (Halo): Van

Üzemanyag: Elf LMS 101,6 RON ólommentes

Üzemanyag-kapacitás: 125 liter (33 gallon)

Gumiabroncs: Pirelli P Zero, félig esős és esősmaiként.