

បែបបទឧបសគ្គសំណងចំពោះបណ្តឹងរដ្ឋប្បវេណីការដឹកជញ្ជូនតាមដងទឹក ដូចគោក និងដូចអាកាស

នៅពេលដែលទំនិញត្រូវបានគេឃើញថាខូចខាត ខណៈដែលលោកអ្នក ឬភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញរបស់លោកអ្នក បញ្ចេញទំនិញនៅកំពង់ផែ ឬយន្តហោះ ភ្លាមៗនោះត្រូវអោយដំណឹងមកក្រុមហ៊ុន ហ្វឺត អ៊ិនស៊ុរ៉ង់ “ Forte Insurance (Cambodia) Plc.” តាមរយៈទូរស័ព្ទលេខ (855) 023 855 077 / 023 855 066 (ម៉ោងធ្វើការ) ឬសេវា ២៤ម៉ោងតាមរយៈទូរស័ព្ទលេខ (855) 012 911 333 / 012 980 222 / 012 777 515 និង 012 333 453 ដើម្បីរៀបចំការអង្កេតមុនពេលទំនិញត្រូវយកចេញ ។

លោកអ្នកត្រូវតែផ្សារភ្ជាប់ទៅ នឹងបែបបទខាងក្រោមដើម្បីធានានូវការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ។

1- លោកអ្នកត្រូវតែពិនិត្យរាល់ទំនិញដែលចូល ដោយមានវិក័យប័ត្រពីអ្នកបញ្ចេញទំនិញ និងរដ្ឋកំណត់ហេតុអោយបានច្បាស់លាស់ លើសភាពទំនិញនៅលើគ្រប់វិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូនទំនិញ ។

ក) កំណត់ហេតុលើវិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូនទំនិញត្រូវមានយ៉ាងតិច ៖

- ចំនួនដែលខូចខាត
- ប្រភេទនៃការខូចខាត (សើម កំពិត រំហក បាក់បែក ។ ល ។)

ខ) ប្រសិនបើទាក់ទងទៅនឹងកុងតឺន័រដូចនេះ កំណត់ហេតុដែលត្រូវមានលើវិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូនមានដូចតទៅ ៖

- លេខកុងតឺន័រ
- លេខរបស់ត្រា
- ប្រភេទនៃការខូចខាត ចំពោះកុងតឺន័រដូចជា ៖

រំហក បាញ់ កំពិតកំព្រៀវ ឆ្កួតឆ្កាយ ច្រេះចាប់ រំហកត្រា ។ ល ។

ប្រសិនបើឡានដឹកទំនិញ ឬកុងតឺន័រមិនអាចដាក់ចុះបានហើយអ្នកបើកបរ មិនអាចរង់ចាំដើម្បីបញ្ចេញទំនិញ ចូលធ្វើកំណត់ហេតុលើវិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូន “បានទទួលដើម្បីអោយខាងឃ្លាំងពិនិត្យ” ។

2- ហៅក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ឬក្រុមហ៊ុនបញ្ចេញទំនិញ ហើយប្រាប់គេពីការខូចខាតដើម្បីអញ្ជើញគេមកធ្វើការពិនិត្យ ។

3- បញ្ជូនសំបុត្ររៀបចំការទាមទារសំណង ទៅអោយក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ឬក្រុមហ៊ុនបញ្ចេញទំនិញបំពេញ ។ ហើយសំបុត្រនេះត្រូវបញ្ជូនទៅក្នុងរយៈពេល 24ម៉ោង នៅពេលបញ្ចេញទំនិញ ។

4- បញ្ជូនឯកសារមួយចំនួនដូចបានរៀបរាប់ខាងក្រោម មកអោយយើងខ្ញុំដើម្បីរៀបចំដំណើរការ និងការសងសំណង ៖

- ក) ច្បាប់ដើមនៃវិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូនទំនិញ (តាមសមុទ្រ តាមអាកាស តាមផ្លូវគោក)
- ខ) វិក័យប័ត្រដែលចុះហត្ថលេខាដោយភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- គ) ច្បាប់ដើម ឬចំណងនៃបណ្តាញធានារ៉ាប់រង

ឃ) ច្បាប់ដើមនៃរបាយការណ៍អង្កេត និងការអង្កេតលើតំលៃវិក័យប័ត្រ

ង) របាយការណ៍អង្កេតដែលមានភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញចូលរួម

ច) បែបបទនៃការកែប្រែបន្ថែមបន្ថយរបស់អាជ្ញាធរដែ

ឆ) លិខិតប្រគល់ទំនិញ

ជ) ច្បាប់ចម្លងរបស់សំបុត្ររៀបចំការទាមទារសំណង នៃភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូន និងអាជ្ញាធរដែ ឬព្រលាន និងច្បាប់ដើមរាល់ការឆ្លើយតប ។

ឈ) វិក័យប័ត្រទាមទារសំណង

ការទាមទារសំណងពីអ្នកដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមយន្តហោះ ជាការសំខាន់ណាស់ដែលការទាមទារសំណងពីអ្នកដឹកជញ្ជូនទំនិញ តាមយន្តហោះត្រូវធ្វើឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័ស ។ សំបុត្របែបបទស្នើរសុំ (ច្បាប់ចម្លងភ្ជាប់ជាមួយ) គួរតែត្រូវបានប្រើប្រាស់ ។

ចំពោះរយៈពេលនៃការដាក់ពាក្យទាមទារសំណង ពីអ្នកដឹកជញ្ជូនតាមយន្តហោះ សន្និសីទ « Warsaw » បានតំរូវដូចតទៅ ÷

នៅពេលមានការខូចខាតអ្នកដែលបញ្ចេញទំនិញត្រូវតែ តវ៉ាទៅភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនទំនិញក្រោយពីរកឃើញ ការខូចខាតយ៉ាងយូរបំផុត 7 ថ្ងៃ ពីថ្ងៃដែលបានទទួល ឬក្នុងករណីដែលមានការយឺតយ៉ាវ ការតវ៉ាត្រូវតែធ្វើឡើងយ៉ាងយូរបំផុត 14 ថ្ងៃ ក្រោយពីថ្ងៃដែលទំនិញត្រូវបានចោល ។

ការដែលមិនជូនដំណើរទៅនឹងតំរូវការខាងលើគឺជាចំណុចមិនអាចទាមទារសំណងវិញបានទេ ។ ការទាមទារសំណងចំពោះទំនិញដែលមិនបានបញ្ចេញត្រូវតែធ្វើឡើងដោយអនុលោម ទៅតាមវិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូនតាមយន្តហោះដែលជាទូទៅផ្តល់អោយការទាមទារសំណងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរក្នុងកំឡុង 120 ថ្ងៃ ចាប់ពីថ្ងៃដែលចេញវិក័យប័ត្រដឹកជញ្ជូនទំនិញតាមយន្តហោះ ។

មធ្យមភាគទូទៅ :

ច្បាប់ York-Antwerp 1950 កំណត់ពីមធ្យមភាគទូទៅគឺថែងថា ÷

« មធ្យមភាគទូទៅ អាចអនុវត្តបានតែនៅពេលការចំណាយជាពិសេស ដែលមានបំណង និងសមស្របនឹងធ្វើ ឬដើម្បីសុវត្ថិភាពជារួមក្នុងគោលបំណងការពារនូវទ្រព្យសម្បត្តិដែលទាក់ទង និងការធ្វើដំណើរជារួមក្នុងសមុទ្រ ។

ដោយលោកអ្នកជាក្សែវី និងតាមការអនុវត្តន៍ធម្មតាជាអ្នកបញ្ចេញទំនិញ លោកអ្នកត្រូវបានជូនដំណឹងដោយភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូននៅពេលដែលមធ្យមភាគទូទៅ ត្រូវបានសំរេចជូន ។ នៅពេលដែលបានដឹងរឿងនេះភ្លាម លោកអ្នកគួរតែធ្វើទំនាក់ទំនងអោយបានជិតស្និទ្ធជាមួយភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូន ក្នុងគោលបំណងទទួលបាននូវព័ត៌មានខាងក្រោមនេះ :

1- ប្រភេទនៃការខូចខាត

2- ឈ្មោះនៃអ្នកវាយតំលៃមធ្យមភាគ

នៅពេលដែលព័ត៌មានខាងលើទទួលបានភ្លាម សូមអនុញ្ញតអោយយើងខ្ញុំដឹងជាបន្ទាន់ដើម្បីអាចរៀបចំ នូវទំរង់បែបបទធានាក្នុងគោលដៅជួយលោកអ្នកក្នុងការបញ្ចេញទំនិញ ។ លោកអ្នកក៏ត្រូវតែបំពេញសំបុត្រធានាមួយដែរដើម្បីជាឯកសារសំរាប់យើងខ្ញុំ ។

នៅពេលដែលបញ្ចេញទំនិញ លោកអ្នកត្រូវតែផ្តល់ទៅអោយភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូននូវឯកសារដូចតទៅ ÷

1- ទំរង់បែបបទធានារបស់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង

2- វិញ្ញាបនប័ត្រចម្លងនៃច្បាប់ដើម វិក័យប័ត្ររបស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន

3- Lloyd's Average Bond និងទំរង់បែបបទវាយតំលៃដែលចុះហត្ថលេខាដោយលោក

ការជូនដំណឹងជាចាំបាច់

ជាការចាំបាច់ណាស់សំរាប់លោកអ្នក ឬភ្នាក់ងាររបស់លោកអ្នកដើម្បីការពារ និងរក្សាទុកនូវលិខិតផ្ទេរសិទ្ធិក្នុងការតវ៉ាតាមផ្លូវច្បាប់ ជាមួយអ្នកដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬអ្នកទទួលខុសត្រូវផ្សេងៗទៀត ។

រយៈពេលកំណត់មានដូចតទៅ ÷

- 1- ១ខែសំរាប់កំណត់ដឹកកុងតឺន័រ
- 2- 12ខែសំរាប់ទំនិញដឹកកំណត់ផ្សេងៗ
- 3- 24ខែសំរាប់ទំនិញដឹកតាមយន្តហោះ

ចាប់ពីថ្ងៃដែលកំណត់ ឬយន្តហោះមកដល់កំពង់ផែឬប្រឡាយ តំរូវអោយលោកអ្នកឬភ្នាក់ងាររបស់លោកអ្នករៀបចំបែបបទ នៃការទាមទារសំណងដូចដែលបានរៀបរាប់មកនេះ ។ ម្យ៉ាងវិញទៀតការរួសរាន់ប្រញាប់ជាកត្តាមួយដ៏សំខាន់សំរាប់ ការទាមទារ សំណងនូវទំនិញដែលបានដឹកជញ្ជូន ។

ការសន្និដ្ឋាន

យើងសង្ឃឹមថាការរៀបរាប់ពីទំរង់បែបបទនៃការទាមទារ របស់យើងខ្ញុំពិតជាគ្រប់គ្រាន់ ។ ទោះបីយ៉ាងណាក៏ដោយដើម្បីការស្រាយ បំភ្លឺអោយបានក្បោះក្បាយបន្ថែម សូមលោកអ្នកមេត្តាទាក់ទងមកយើងខ្ញុំផ្ទាល់ ។



សំបុត្របណ្តឹង

ឈ្មោះអ្នកដឹកជញ្ជូន	:	
អាស័យដ្ឋាន	:	
ឈ្មោះនាវា	:	
សក្ខីប័ត្រផ្គត់ផ្គង់ទំនិញលេខ	:	ថ្ងៃខែឆ្នាំ _____ ការធ្វើដំណើរ _____
សក្ខីប័ត្រដឹកតាមអាកាស	:	ថ្ងៃខែឆ្នាំ _____
វិក័យប័ត្រលេខ	:	
ការបរិច្ឆេទមកដល់	:	
ពិពណ៌នាអំពីនាវា	:	

ជំរាបជូនជ្រាប

យើងសូមអោយលោកទទួលខុសត្រូវចំពោះហេតុការណ៍ដូចខាងក្រោម :

- 1- មិនបានទទួលទំនិញទាំងអស់
- 2- បាត់របស់មួយចំនួន (គូសរង្វង់មូល)
- 3- ការខូចខាត
- 4- បាត់បង់សោភ័ណភាព

ដែលបានកើតឡើងចំពោះទំនិញរបស់យើងខ្ញុំ ។

នៅពេលដែលទំហំនៃការបាត់បង់ត្រូវបានបញ្ចប់នោះ យើងខ្ញុំនឹងបង្ហាញនូវសេចក្តីលំអិតនៃបណ្តឹង ប្រសិនបើលោកចង់ពិនិត្យទំនិញសូមមេត្តាទាក់ទង :

ឈ្មោះ

អាស័យដ្ឋាន

ទូរស័ព្ទលេខ

សូមផ្តល់នូវការសញ្ញាណនៃការទទួលបានលិខិតនេះ និងមេត្តាផលដល់យើងខ្ញុំនូវច្បាប់ថតចម្លងនៃបង្កាន់ដៃទទួល និងរបាយការណ៍

ដោយការគោរពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់អំពីខ្ញុំ

ឯកភាពដោយអ្នកដឹកជញ្ជូន

ហេតុលេខ និងឈ្មោះអ្នកបញ្ជូនទំនិញ
