

F-KHAR en Poitou-Charentes

Aujourd'hui, 11 janvier 2011, on m'a prêté l'Ercoupe F-KHAR flambant neuf et j'ai pu voler avec ce magnifique appareil pour quelques heures. Je suis sûr que mon expérience vous sera utile, aussi je n'hésite pas à vous faire part de mes exploits aéronautiques.

J'ai pris en main l'avion sur le petit aérodrome de Marennes-Le Bournet (LFJI) en fin de matinée. Beau temps, petit vent d'ouest-sud-ouest (7 à 8 noeuds) quelques cirrus dans le ciel. Démarrage au quart de tour, prise de la piste 23, décollage en souplesse et mise au cap 300. Au bout de quelques minutes, je survole le port ostréicole de Bourcefranc, le Fort Louvois et le pont d'Oléron. Mon étape suivante : Saint Pierre d'Oléron (LFDP), à quelques minutes dans le nord-ouest.

La piste est en vue, je m'aligne QFU 28; doux couinement des roues sur l'herbe encore humide de rosée. Oh ! On dirait qu'il y a du monde, ici. Hé oui, déjeuner sur le pouce, au bar, avec quelques copains et leurs compagnes.

Il est temps de repartir; j'embarque Ségolène qui veut rentrer à La Rochelle mais qui n'est pas pressée. Décollage sur la 28 puis direction le phare de Chassiron, à la pointe de l'Île. Arrivé là-bas, un quasi demi-tour pour repartir au 120; il s'agit de montrer à ma passagère le Fort Boyard; il est survolé peu après. Je continue à ce cap car, finalement, Ségolène préfère rejoindre son fiancé à Rochefort. En milieu d'après midi, alignement sur la 30 de LFDN. Direction le parking, dépose de ma passagère devant l'aérogare et je fais le plein.

De nouveau la 30 et, aussitôt en l'air, en route pour La Rochelle au 340. Je franchis la Charente à 1500 pieds et commence déjà à voir le pont de l'Île de Ré. Encore un vol assez court avant de laisser passer sous l'aile gauche la ville de La Rochelle et les deux tours qui marquent l'entrée du port. Présentation vers la 27 de LFBH avec, toujours, en ligne de mire, le pont de Ré.

Ce pont, je le verrai mieux encore un peu plus tard en décollant cap à l'ouest pour ma dernière étape. Je dois rallier l'aérodrome privé de La Tranche sur Mer (8522) où m'attendent les propriétaires de l'avion. De nouveau cap au 320, au-dessus de la mer. On m'a dit : «la piste est petite mais tu ne pourras pas la manquer, elle est juste à gauche d'un énorme château d'eau et elle est bordée par des marais salants». Effectivement, je la trouve assez facilement, la

contourne et je pose F-KHAR en crabe, cap au sud, avec un vent de travers qui a un peu forci.

Mes remerciements chaleureux à ceux qui m'ont permis de piloter cet avion. Je pourrai en dire beaucoup sur ses qualités mais il me suffira de ceci pour me faire comprendre : mes cours de pilotage ont commencé il y a quinze jours; il paraît que je me débrouille assez bien et que mon lâcher pourrait se faire assez vite. Mais je me suis entraîné sur X-Plane et l'Ercoupe est l'appareil idéal pour les débutants : simple, stable et réactif!

Roger Août

-o-

Réglages adoptés dans les options graphiques pour cette ballade :

- objets : aucun,
- Roads : aucun,
- Pistes suivent contour terrain coché.

Besoin de OpensceneryX. Corinne souhaitable, rebaptisé en ZZCorine.

Scènes de LFJI Marennes Le Bournet, LFDP Saint Pierre d'Oléron, LFDN Rochefort Saint Agnant, LFBH La Rochelle Ile de Ré et LL8522 La Tranche disponibles sur xpfr.org, les quatre premières en Poitou-Charentes, la dernière en Pays de la Loire.

Eminemment souhaitables, les zones-photo 45 -001 Saintes, 45 -002 Soulac sur Mer, 46 -002 La Rochelle.

