

MONTPELLI' CYCLE

-Lucine Bonnefont
-Naima Radouan
-Kaoutar Sarih
-Kilian Saint-Chely



Trouver son chemin

Trouver son vélo



plan

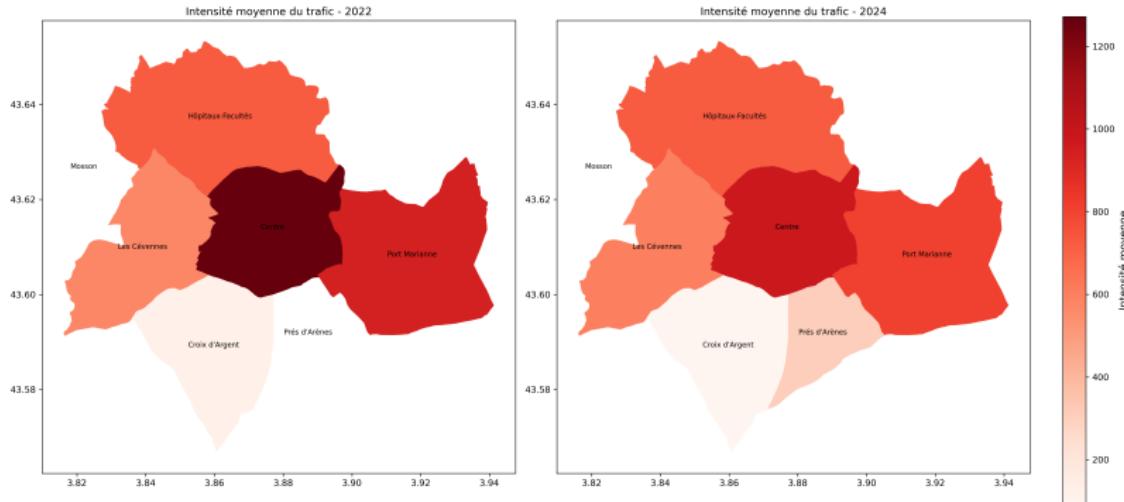
1 Étude

2 Disponibilité des vélos

3 Visualisation du trafic

4 Prévision

Étude



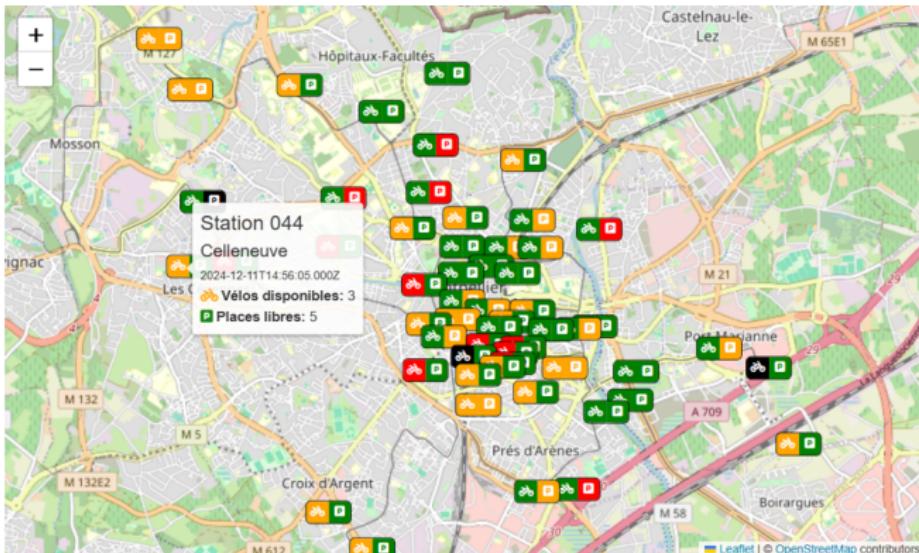
- Comparaison de l'intensité moyenne du trafic pour les mois de juin à novembre des années 2022 et 2024.

Étude



- Localisation des compteurs de vélos à Montpellier.

Disponibilité des vélos



- Actualisation toutes les 15 minutes.

Visualisation du trafic



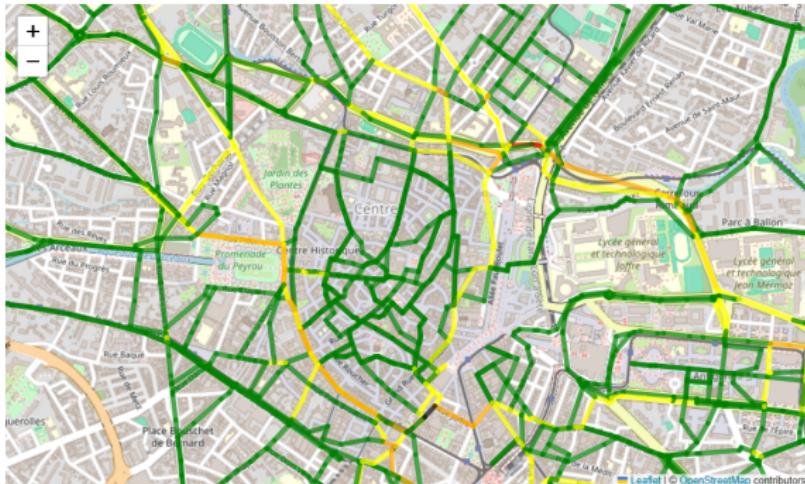
- Tranche horaire : 15 minutes.
- Actualisation tous les jours.
- Hypothèse: trajet le plus court.

Visualisation du trafic



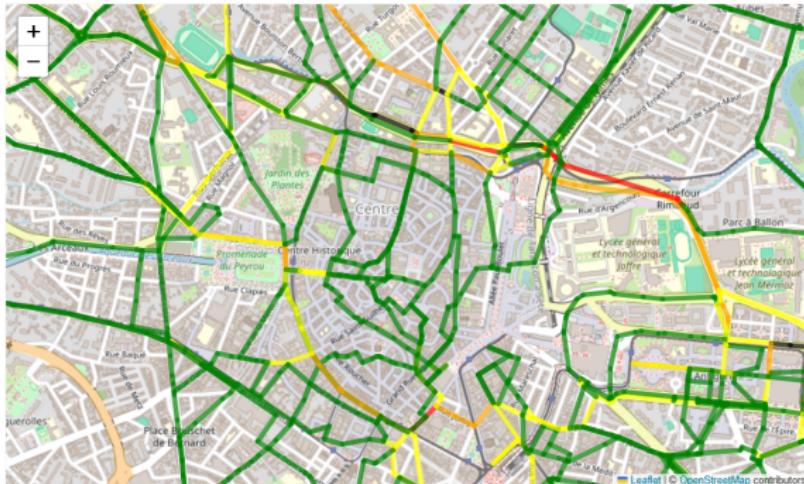
- Tranche horaire : 15 minutes.
- Actualisation tous les jours.
- Hypothèse: trajet le plus court.

Visualisation du trafic



- Couleur selon l'intensité.
- Actualisation tous les jours.
- Hypothèse: trajet le plus court.

Prévision



- Couleur selon l'intensité.
- Actualisation tous les jours.
- Hypothèse: trajet le plus court.

Prévision

Année bissextile - Jour non férié

$$\text{Densité prévue}(a, m, j) = \boxed{\frac{\text{nombre de trajet}(a, m - 2)}{\text{nombre de trajet}(a - 1, m - 2)}}.$$

$$\begin{aligned} & (0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j)) \\ & + 0.3 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 1) \\ & + 0.5 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 2) \\ & + 0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 3)) \end{aligned}$$

$$\boxed{\frac{\text{nombre de trajet}(a, m - 2)}{\text{nombre de trajet}(a - 1, m - 2)}}$$

→ coefficient d'évolution annuel

Prévision

Année bissextile - Jour férié

$$\text{Densité prévue}(a, m, j) = \frac{\text{nombre de trajet}(a, m - 2)}{\text{nombre de trajet}(a - 1, m - 2)}.$$

$$\begin{aligned} & (0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j - 1) \\ & + 0.6 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j) \\ & + 0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 1) \\ & + 0.2 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 2)) \end{aligned}$$

Prévision

Année non bissextile - Jour non férié

$$\text{Densité prévue}(a, m, j) = \frac{\text{nombre de trajet}(a, m - 2)}{\text{nombre de trajet}(a - 1, m - 2)}.$$

$$\begin{aligned} & (0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j - 1) \\ & + 0.3 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j) \\ & + 0.5 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 1) \\ & + 0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 2)) \end{aligned}$$

Prévision

Année non bissextile - Jour férié

$$\text{Densité prévue}(a, m, j) = \frac{\text{nombre de trajet}(a, m - 2)}{\text{nombre de trajet}(a - 1, m - 2)}.$$

$$\begin{aligned} & (0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j - 1) \\ & + 0.6 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j) \\ & + 0.2 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 1) \\ & + 0.1 \cdot \text{densité}(a - 1, m, j + 2)) \end{aligned}$$



Perspectives