



Evaluación sobre Montacargas de Almacén

HOJA DE RESPUESTAS

Encierre en un círculo la respuesta correcta.

1. ¿Quiénes pueden operar los montacargas?

A. Los conductores de camionetas

B. Los supervisores

C. Cualquier empleado que está de turno

D. Los trabajadores que están autorizados y han sido capacitados

2. ¿Cuántas personas pueden subirse a un montacargas?

A. Sólo el operario

B. El operario y dos operarios más que hayan sido autorizados

C. Hasta tres personas si hay agarradores de manos disponibles

D. No hay un límite predeterminado

3. ¿Qué tipo de suspensión tienen los montacargas?

A. Suspensión de muelles

B. Suspensión de tres puntos

C. Suspensión de cuatro puntos

D. Suspensión de resortes.

4. ¿Cuán a menudo los operarios deben inspeccionar los montacargas?

A. Cada hora

B. Semanalmente

C. Cada turno

D. Mensualmente

5. ¿Quién tiene el derecho a que le cedan el paso?

A. El montacargas más grandes

B. Los peatones

C. Los montacargas que vienen de la derecha

D. Los montacargas que se encuentran en el pasillo principal

6. ¿Qué es lo primero que debe hacer antes de ingresar manejando a un tráiler?

A. Verificar que los neumáticos traseros del tráiler hayan sido boqueados.

B. Elevar las tenazas lo más alto posible para despejar la rampa

C. Encender la luces disponibles

D. Comunicar al supervisor del desembarque que usted está ingresando al tráiler

7. ¿A qué altura se debe cargar una carga?

- A. Lo más alto posible para pasar cualquier bache que tenga el piso. **B. Si es posible de dos a cuatro pulgadas**
- C. Lo más bajo posible para poder ver de frente D. Lo suficientemente alto para ver debajo

8. ¿Cuán inmediato se debe reparar las fallas del montacargas?

- A. Tan pronto como sea posible B. En el próximo mantenimiento programado
- C. Antes de que la unidad se use** D. Al final de su turno

9. La distancia mínima que las tenazas deben extenderse debajo de una paleta es:

- A. Completamente hasta el fondo** B. Hasta la mitad
- C. Hasta un cuarto de distancia D. Lo suficiente para balancear la carga

10. ¿Quién es el responsable de verificar la seguridad del tráiler antes del embarque o desembarque?

- A. El supervisor del desembarque **B. El operario del montacargas**
- C. El conductor del tráiler D. Cualquier persona que la compañía designe

11. Lo primero que debe hacer al cambiar la batería o llenar el tanque de combustible es:

- A. Apagar el motor** B. Desconectar las tuberías de combustible o los cables de las baterías
- C. Usar el equipo de protección personal apropiado D. Depende de la unidad

12. El propano es:

- A. Más denso que el aire** B. Completamente seguro en todas las situaciones
- C. Más liviano que el aire D. La mejor fuente de energía para los montacargas

13. Se debe evaluar el rendimiento del operario del montacargas:

- A. Mensualmente B. Anualmente
- C. Cada tres años** D. Cada cinco años

14. Cuando se suba o baje de un montacargas, usted debe mirar:

- A. Hacia el otro lado del montacargas
- B. En dirección del montacargas**
- C. Hacerlo de la manera más cómoda para usted
- D. Subir o bajar saltando

15. Usted puede pararse debajo de una carga elevada para verificar:

- A. Si hay desechos derramados
- B. Que la posición del montacargas es correcta
- C. Nunca**
- D. Cuando usted crea que es necesario

16. Los derrames de gasolina o diesel:

- A. No son un problema porque se evaporan rápidamente
- B. Deben limpiarse inmediatamente siguiendo los procedimientos de seguridad apropiados**
- C. Pueden explotar por tanto retire el montacargas del área
- D. Ninguna de las anteriores