



Evaluación sobre Montacargas todo Terreno

HOJA DE RESPUESTAS

1. El manejo del montacargas todo terreno requiere capacitación específica porque:

- A. Todos los vehículos todo terreno no son iguales.
- B. Los lugares de construcción presentan peligros únicos.
- C. Los lugares de construcción tienen terrenos accidentados y desnivelados.
- D. Todas las anteriores.**

2. La información sobre la capacidad de carga de un vehículo se puede encontrar en:

- A. La política de la compañía.
- B. La ficha de datos de seguridad (FDS).
- C. La placa de datos del vehículo y el manual del operario.**
- D. Todas las anteriores

3. El centro de gravedad está:

- A. Siempre en el centro de la carga.
- B. En el punto donde se concentra el peso de todos los objetos.**
- C. En el punto giratorio.
- D. Todas las anteriores.

4. Los vehículos todo terreno son diferentes a los otros vehículos debido a:

- A. El sistema de suspensión de tres puntos
- B. El eje oscilante trasero
- C. El radio de viraje
- D. Todas las anteriores.**

5. El triángulo de estabilidad es una figura invisible que conecta:

- A. El contrapeso, el punto giratorio y el eje trasero
- B. Los dos neumáticos frontales y el punto giratorio del eje trasero**
- C. Los cuatro neumáticos del vehículo
- D. El punto de apoyo, el contrapeso y el centro de gravedad

6. Las inspecciones de funcionamiento previas incluyen:

- A. Sistemas eléctricos
- B. Hidráulicos
- C. Condición física del vehículo
- D. Todas las anteriores.**

7. Si encuentra algo extraño durante la pre-inspección de funcionamiento del montacargas, usted debe:

- A. Utilizar el vehículo y reportar el problema más tarde
- B. Comunicarlo a su supervisor inmediatamente**
- C. Tratar de reparar el problema usted mismo
- D. Evitar usar la parte o mecanismo afectado

8. Los cinturones de seguridad:

- A. Son obligatorios para todos los montacargas
- B. Son obligatorios en los vehículos con guarda de protección superior
- C. Pueden salvar su vida en una volcadura
- D. Opciones A y C.**

9. Los peligros comunes en los lugares de construcción incluyen:

- A. Peatones
- B. Cables de alta tensión
- C. Desniveles y condiciones de superficies inestables
- D. Todas las anteriores.**

10. Si una carga le obstruye la visibilidad usted deberá:

- A. Manejar con extremo cuidado
- B. Manejar en reversa si es apropiado
- C. Tener a una persona que lo guíe y usar las señales manuales aprobadas por la compañía
- D. Todas las anteriores.**

11. Una buena "regla en general" es :

- A. Manejar con las tenazas hacia arriba y a baja velocidad
- B. Mantener la carga lo más cerca al vehículo y al nivel del suelo**
- C. Posicionar primero el vehículo, luego asegurar los neumáticos con cuñas o calzos
- D. Descargar lentamente la plataforma a media que posiciona el vehículo cerca de la zona de desembarco

12. Los operarios deben inspeccionar sus vehículos

- A. Una vez cada tres años
- B. Una vez a la semana
- C. Antes de cada turno**
- D. Antes de cualquier evaluación de rendimiento

13. Usted debe pararse debajo de una carga que está elevada:

- A. Para calcular el peso de la carga
- B. Para revisar si hay desechos derramados
- C. Para verificar la zona de desembarque
- D. Nunca**