訂正事項*

日本評論社 《工学系の数学入門》

短期集中:動的システム入門 — 続・振動論と制御理論

吉田勝俊 著

お詫びして訂正します.

2017年11月11日付の追加事項(次ページ):本書の内容に,重篤な錯誤が見付かりました.この点を次ページ以降で訂正します.著書の不見識と不注意によるもので,大変申し分けございません.(見付けてくれた同僚の関川宗久准教授、谷島尚宏准教授に感謝します)

○第1版第1刷(2013年4月20日)の訂正

《誤植訂正》

P.57 下 2 行目

- 《誤》 $\phi > 0$ を位相遅れ、 $\phi < 0$ を位相進みともいう.
- 《正》 $\phi < 0$ を位相遅れ、 $\phi > 0$ を位相進みともいう.

P.68 式 (7.41)

《誤》
$$k_{\mu} = k_{\text{opt}} = \frac{\mu}{(1+\mu)^2}, \quad c_{\mu} = c_{\text{opt}} = k_{\text{opt}} \sqrt{\frac{3}{2}\mu(1+\mu)}$$

《正》
$$k_{\mu} = k_{\text{opt}} = \frac{k\mu}{(1+\mu)^2}, \quad c_{\mu} = c_{\text{opt}} = \sqrt{\frac{3}{2} \cdot \frac{k_{\text{opt}} \, \mu^2}{1+\mu}}$$

P.99 式 (10.36)

《誤》
$$\dot{P} = -P - aP - Pa - Pb\frac{1}{r}bP$$
, $P(t_1) = 0$

$$\langle\!\langle \mathbf{IE} \rangle\!\rangle \dot{P} = -\mathbf{q} - aP - Pa - Pb\frac{1}{\pi}bP, \quad P(t_1) = 0$$

P.102 式 (*2)

《誤》
$$\stackrel{(*_1)}{=} (\dot{x}_1 \boldsymbol{a}_1 + \dots + \dot{x}_n \boldsymbol{x}_n) + (x_1 \dot{\boldsymbol{a}}_1 + \dots + x_n \dot{\boldsymbol{x}}_n) = \dot{A} \boldsymbol{x} + A \dot{\boldsymbol{x}}$$

$$(\mathbf{E}) \stackrel{(*1)}{=} (\dot{x}_1 \mathbf{a}_1 + \dots + \dot{x}_n \mathbf{a}_n) + (x_1 \dot{\mathbf{a}}_1 + \dots + x_n \dot{\mathbf{a}}_n) = \dot{A}\mathbf{x} + A\dot{\mathbf{x}}$$

^{*}更新履歴: 2017年11月11日; 2015年2月13日; 2013年4月18日

《錯誤内容の訂正》

- (!) サドルノード分岐点で、サドルと合体するフォーカスは直前にノードになります。 関川先生が教えてくれました、そこで、関連する脚注を削除します。

P.112 脚注

- 《誤》脚注7)
- 《正》削除

—— (!) 台車型倒立振子にホップ分岐は起きません —

該当のホップ分岐の数値例は、重力加速度の正負が逆向きで、いわゆる「台車クレーン」の数値例になっておりました。谷島先生の理論解析によると、これを修正した本来の「台車型倒立振り子」にはHopf分岐は生じません。

そこで、該当箇所の「台車型倒立振り子」を「台車型クレーン」に訂正します.

- P.118 12.3.3 節のタイトルと第1段落
 - 《誤》12.3.3 台車型倒立振り子のホップ分岐 (前略) *** 特別な系だけではない.
 - 《正》12.3.3 台車型クレーンのホップ分岐

(前略) *** 特別な系だけではない. 以下に示すのは、台車型クレーン (11 章の台車型倒立振り子を上下反転させたもの) に発生するホップ分岐の例である.

P.118 実習 12.2

- **《誤》Code 22** を実行し、11 章の PD 制御を受ける倒立振り子に発生する 自励振動 (リミットサイクル) を観察せよ. (後略)
- 《正》 Code 22 を実行し、自励振動 (リミットサイクル) を観察せよ. (後略)
- P.130 13.3.2 節のタイトルと第1段落
 - 《誤》13.3.2 倒立振り子のホップ分岐集合 11 章の倒立振り子は, ・・・ (後略)
 - 《正》13.3.2 台車型クレーンのホップ分岐集合 12.3.3 節の台車型クレーンは, ・・・ (後略)

P.131 実習 13.5

- 《誤》Code 28 を実行し、倒立振り子のホップ分岐集合を求めよ.(後略)
- 《正》 Code 28 を実行し、台車型クレーンのホップ分岐集合を求めよ.(後略)

— (!) 図 14.5 の分岐を,ピッチフォーク分岐とは呼びません –

関川先生が教えてくれました. 関連する記述を訂正します.

P.142 節のタイトル

- 《誤》14.4.1 不動点のピッチフォーク分岐
- 《正》14.4.1 不動点の周期倍加分岐

P.143 図のタイトル

- 《誤》図 14.5 強制振り子の不動点のピッチフォーク分岐
- 《正》図 14.5 強制振り子の不動点の周期倍加分岐

P.143 14.4.1 節の最終段落

- 《誤》このような分岐を、不動点のピッチフォーク分岐という。なぜなら、不動点と平衡点の違いこそあれ、**12.1 節** p110 のピッチフォーク分岐と変化のプロセスが同じである。 (後略)
- 《正》このような分岐を、不動点の周期倍加分岐という。この分岐に伴う不動点の変化は、不動点と平衡点の違いこそあれ、12.1 節 p110 のピッチフォーク分岐と良く似ている。 (後略)

P.143 14.4.2 節の第1段落

- **《誤》** (前略) **… 周期倍加分岐**なわけだが,これをポアンカレ写像の不動点 \bar{p} のピッチフォーク分岐としてみると,重要な洞察が得られる.
- 《正》(前略)・・・・ 周期倍加分岐なわけだが、そのポアンカレ写像の鞍点(○印)を追跡していくと、重要な洞察が得られる.

以上