

Bil. 23

Selasa

25 Ogos 2020



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KETIGA
MESYUARAT KEDUA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Desakan untuk Memansuhkan Akta Universiti dan Kolej Universiti (AUKU)**
 - YB. Datuk Seri Shamsul Iskandar
@Yusre bin Mohd Akin (*Hang Tuah Jaya*) (Halaman 1)
- **Pemansuhan Petak-petak Tempat Letak Kereta di Jalan Dunlop, Bandar Tawau**
 - YB. Tuan Chan Foong Hin (*Kota Kinabalu*) (Halaman 6)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KETIGA
MESYUARAT KEDUA**

Selasa, 25 Ogos 2020

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Sri Azalina Othman Said)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Desakan untuk Memansuhkan Akta Universiti
dan Kolej Universiti (AUKU)**

2.35 ptg.

Datuk Seri Shamsul Iskandar @ Yusre bin haji Mohd Akin [Hang Tuah Jaya]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Menteri Pengajian Tinggi, saya ingin menarik perhatian kepada ikhtiar untuk memberikan autonomi kepada universiti awam dan juga kebebasan mahasiswa yang tentunya menyentuh secara langsung desakan untuk memansuhkan Akta Universiti dan Kolej Universiti (AUKU).

Semasa Kerajaan Pakatan Harapan, Kementerian Pendidikan Malaysia telah memperkenalkan beberapa inisiatif dan langkah-langkah awal bagi memansuhkan AUKU melalui pindaan yang telah diluluskan oleh Dewan Rakyat pada bulan Disember 2018.

Pindaan tersebut secara umumnya telah memberikan kebenaran kepada mahasiswa untuk berpolitik dengan syarat ianya diluluskan oleh pihak pentadbiran. Susulan daripada itu, beberapa universiti awam telah menyaksikan penubuhan kesatuan mahasiswa secara khususnya di tiga buah universiti iaitu Universiti Islam Antarabangsa, Universiti Malaya dan Universiti Kebangsaan Malaysia.

Hang Tuah Jaya berpendapat Kementerian Pengajian Tinggi sewajarnya mengambil peluang ini untuk merencanakan lagi penubuhan kesatuan mahasiswa di semua universiti awam dan swasta. Bukan itu sahaja, malah sekumpulan aktiviti mahasiswa di dalam suatu memorandum bertarikh 12 Ogos 2020 yang telah diserahkan kepada Yang Berhormat Menteri sendiri

telah meminta supaya daripada segi pelaksanaan pindaan seharusnya diterjemahkan mengikut hasrat dan aspirasi mahasiswa secara keseluruhan. Misalnya kegiatan politik masih lagi terikat dengan pentadbiran universiti yang secara jelas bercanggah dengan maksud dan hasrat pindaan AUKU ini.

Justeru, terdapat tiga persoalan yang perlu dijelaskan ataupun yang Hang Tuah Jaya mohon Yang Berhormat Menteri jelaskan kepada seluruh warga universiti:

- (i) apakah tindakan susulan pihak Kementerian Pengajian Tinggi selepas pindaan AUKU ini di dalam ikhtiar untuk memastikan usaha reformasi universiti diteruskan agar jaminan kebebasan dan autonomi mahasiswa dapat dipertahankan;
- (ii) adakah Kementerian Pengajian Tinggi berhasrat untuk mengekalkan Akta Universiti dan Kolej Universiti 1971 (AUKU) atau sekadar hanya penambahbaikan semata-mata;
- (iii) apakah Kementerian Pengajian Tinggi telah mengadakan sesi libat urus yang melibatkan semua kepimpinan mahasiswa di universiti awam berkaitan pemansuhan AUKU dan apakah dapatan daripada sesi libat urus tersebut.

Hang Tuah Jaya tentunya senada dengan hasrat dan aspirasi mahasiswa yang mahukan Yang Berhormat Menteri Pengajian Tinggi mengambil kesempatan ini untuk kembali ke meja rundingan bersama-sama dengan semua pemegang taruh khususnya mahasiswa di pelbagai peringkat bagi mencapai kata putus dan jalan penyelesaian yang lebih tuntas dan menyeluruh terkait dengan AUKU ini. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Sri Azalina Othman Said]: Yang Berhormat Menteri.

2.37 ptg.

Menteri Pengajian Tinggi [Dato' Dr. Noraini Ahmad]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Kementerian Pengajian Tinggi mengucapkan terima kasih kepada Ahli Yang Berhormat Hang Tuah Jaya terhadap keprihatinan beliau membangkitkan isu berkaitan pindaan Akta Universiti dan Kolej Universiti 1971, Akta 30 AUKU dalam Kamar Khas pada kali ini.

AUKU telah dikuatkuasakan pada 30 April 1971 dan merupakan akta induk bagi maksud menubuh, menyelenggara dan mentadbir universiti

dan kolej universiti awam di Malaysia. Selain daripada perkara berkaitan pelajar, kandungan utama AUKU turut merangkumi hal berkaitan kawal selia dan tadbir urus universiti seperti punca kuasa penubuhan, pelantikan lembaga pengarah universiti, kuasa universiti dan perlembagaan universiti.

AUKU mengandungi peruntukan-peruntukan yang berkaitan dengan sistem *governance*, struktur organisasi, disiplin dan tatatertib pelajar serta beberapa peruntukan lain yang penting dalam memastikan perjalanan pentadbiran dan pengurusan universiti serta kolej universiti awam berjalan lancar sejajar dengan matlamat penubuhannya.

Bagi membentuk graduan yang holistik dan matang dalam membuat keputusan, AUKU telah dipinda antaranya pada tahun 2012 untuk membolehkan mahasiswa menyertai kegiatan parti politik di luar kampus.

Manakala pindaan pada tahun 2019 pula telah memberikan kebebasan kepada pelajar menyertai aktiviti parti politik di dalam kampus. Kedua-dua pindaan ini telah memberikan impak yang *significant* dalam memberikan kebebasan serta menyediakan ruang untuk pelajar menyertai aktiviti parti politik.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pelajar telah mula dilibatkan dalam pengurusan dan pelaksanaan pilihan raya kampus pada tahun 2019. Pendekatan ini merupakan satu inisiatif dalam memperkasakan peranan dan memberi pendedahan kepada mahasiswa secara *hands on* mengenai sistem demokrasi negara.

Usaha pemeraksanaan peranan mahasiswa ini adalah seiring dengan hasrat kementerian untuk menjadikan universiti sebuah medan intelektual terbuka dan bagi melahirkan generasi pemimpin yang berfikiran matang dan kritis.

■1440

Apa jua tindakan yang diambil oleh kementerian, ianya berlandaskan hasrat untuk melahirkan mahasiswa yang dinamik, peka dan prihatin ke atas isu kenegaraan dalam usaha mempersiapkan mereka menjadi pemimpin masa hadapan. Kementerian yakin bahawa kebebasan bersuara dan semangat autonomi yang diberikan kepada pelajar mampu membentuk generasi pelapis pemimpin negara yang bersikap lebih terbuka, matang dan bertanggungjawab ke atas setiap keputusan yang diambil.

Tuan Yang di-Pertua, menyentuh persoalan kedua yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat. Kementerian berpandangan akta sedia ada masih lagi relevan dalam menguatkuasakan fungsinya. Kementerian sentiasa terbuka terhadap sebarang cadangan dan

pandangan untuk menambah baik akta sedia ada. Untuk itu, Jawatankuasa Teknikal AUKU yang telah ditubuhkan pada tahun 2018 akan diperkasakan.

Jawatankuasa ini dianggotai oleh pakar undang-undang, ahli akademik dan bukan akademik dari universiti awam dan swasta serta pelajar dan alumni. Jawatankuasa ini diberi tanggungjawab untuk menyelaras, untuk mengkaji dan menyemak peruntukan-peruntukan yang terdapat dalam AUKU secara menyeluruh.

Selain itu, jawatankuasa ini turut berperanan untuk mendapatkan input dan pandangan daripada semua pemegang taruh pendidikan tinggi dan mengkaji kesesuaian peruntukan-peruntukan tertentu dipinda dalam masa yang terdekat.

Kementerian sentiasa prihatin dan responsif ke atas aspirasi pelbagai pihak yang inginkan AUKU ditambah baik daripada semasa ke semasa. Atas dasar itulah, AUKU telah mengalami proses pindaan sebanyak tujuh kali sejak ia diwartakan pada tahun 1971 hinggalah pindaan terakhir pada tahun 2019.

Usaha berterusan masih lagi dilaksanakan oleh pihak kementerian bagi menambahbaik AUKU mengikut keperluan semasa. Proses libat urus dengan pihak berkepentingan seperti pelajar, kakitangan akademik dan pengurusan universiti akan terus dipergiatkan bagi mendapat input terkini agar penambahbaikan AUKU dapat memenuhi aspirasi pemegang taruh mengikut peredaran zaman.

Tuan Yang di-Pertua, bagi menjawab persoalan ketiga yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat mengenai sesi libat urus berkaitan pemansuhan AUKU dan dapatannya, saya ingin memaklumkan bahawa gerak kerja bagi kajian AUKU telah bermula pada tahun 2018.

Antara aktiviti utama gerak kerja kajian ini adalah mengadakan sesi libat urus bersama pemegang taruh pendidikan tinggi termasuklah wakil mahasiswa universiti, pengurusan tertinggi, staf akademik dan pihak pentadbiran universiti. Sesi ini dilaksanakan menerusi perbincangan secara kumpulan fokus ataupun *focus group*.

Antara dapatan semasa perjumpaan bersama wakil pelajar dalam mendapatkan input awal berhubung kekangan AUKU adalah keperluan untuk melihat semula peruntukan di bawah seksyen 15 dan seksyen 16 AUKU berkaitan pertubuhan pelajar serta memasukkan peruntukan penubuhan kesatuan pelajar di dalam AUKU.

Pelajar amnya memohon supaya diberi kuasa untuk mengendalikan hal berkaitan kewangan persatuan ataupun pertubuhan memandangkan

prosedur sedia ada mengambil masa yang lama untuk diproses. Input-input ini sedang dihalusi oleh kementerian bagi tujuan penambahbaikan AUKU.

Bagi mendapatkan pandangan pelbagai pihak, kementerian pada tahun ini juga telah melaksanakan sesi libat urus *townhall* pada 22 Januari 2020 melibatkan pendaftar dan penasihat undang-undang universiti awam dan persatuan-persatuan akademik seperti Kongres Persatuan Akademik Malaysia (MAAC) dan Persatuan Tenaga Akademik Malaysia (GERAK).

Seterusnya pada 21 Februari 2020, sesi libat urus bersama wakil mahasiswa universiti awam dan institusi pengajian tinggi swasta juga telah diadakan. Namun demikian, sesi bersama pengurusan tertinggi universiti awam dan institusi pengajian tinggi swasta yang dicadangkan pada 20 Mac 2020 telah ditangguhkan berikutan pandemik COVID-19.

Namun begitu, satu perjumpaan dengan sebahagian ahli jawatankuasa teknikal AUKU telah diadakan pada 4 Jun 2020 bagi membincangkan Kertas Konsep Transformasi Pendidikan Tinggi yang melibatkan AUKU.

Setelah jawatankuasa teknikal ini diperkasakan, beberapa siri libat urus dengan semua pemegang taruh akan diteruskan bagi meneliti cadangan penambahbaikan AUKU dan hala tuju AUKU selepas ini.

Pada masa yang sama, saya juga turut bersama dengan pengurusan kanan kementerian telah mengadakan perjumpaan khas bersama Gabungan Pelajar Melayu Semenanjung (GPMS) pada 18 Ogos 2020 yang lalu yang mana antara kandungan utama perbincangan tersebut adalah berkaitan dengan hala tuju AUKU.

Tuan Yang di-Pertua, kementerian komited untuk terus melaksanakan sesi libat urus secara berterusan dengan semua pemegang taruh AUKU termasuklah pada mahasiswa bagi memastikan akta ini terus relevan dan selari dengan keperluan semasa pengajian tinggi.

Usaha untuk menambahbaik AUKU merupakan satu usaha yang berterusan dan kementerian komited untuk mendengar cadangan dan pandangan semua pihak dalam usaha untuk menambah baik akta sedia ada agar dapat membantu melonjakkan kecemerlangan pendidikan tinggi negara. Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Pemansuhan Petak-petak Tempat Letak Kereta
di Jalan Dunlop, Bandar Tawau**

2.46 ptg.

Tuan Chan Foong Hin [Kota Kinabalu]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua atas memberi peluang kepada saya untuk berucap dalam Kamar Khas ini. Saya ingin membangkitkan isu berkenaan pemansuhan 62 lot-lot tempat kereta di atas Jalan Dunlop di Bandar Tawau. Berdasarkan maklumat daripada Jabatan Kerja Raya, Jalan Dunlop tersebut telah pun diserahkan kepada Kerajaan Persekutuan daripada Kerajaan Negeri Sabah pada tahun 1983.

Untuk makluman Yang Berhormat Menteri, Jalan Dunlop tersebut adalah dalam proses untuk diwartakan dan dinaiktarafkan sebagai Jalan Persekutuan, (*dual carriageway*). Bagi tujuan tersebut, 62 petak tempat letak kereta di sepanjang Jalan Dunlop di Bandar Tawau telah dimansuhkan.

Persoalan saya, adakah pemansuhan parkir ini adalah satu-satunya pilihan yang boleh diambil untuk projek jalan persekutuan (*dual carriageway*) ataupun ada alternatif lain yang boleh dilaksanakan? Masalah yang berlaku setelah lot-lot tempat letak kereta dimansuhkan adalah ianya amat menjejaskan barisan peniaga-peniaga dan menyebabkan kerugian yang sangat besar kepada sekurang-kurangnya 100 peniaga di kawasan tersebut. Dengan lot tempat kereta yang berkurangan, maka kuranglah warga Tawau yang akan datang ke kawasan tersebut untuk menjalankan aktiviti ekonomi.

Pihak berkuasa tempatan, Majlis Perbandaran Tawau (MPT) adalah sedar berkenaan masalah tersebut dan telah pun mengambil inisiatif dengan menghantar surat kepada Jabatan Kerja Raya (JKR) bagi memohon penangguhan pelaksanaan projek jalan persekutuan (*dual carriageway*) sehingga kawasan tempat letak kereta baru diwujudkan berdekatan Jalan Dunlop.

Saya difahamkan bahawa surat permohonan daripada MPT tersebut tidak dipedulikan oleh JKR dan kini projek jalan persekutuan (*dual carriageway*) tersebut telah *dibulldoze* dan diteruskan walaupun mendapat bantahan keras daripada barisan peniaga-peniaga di kawasan tersebut.

Keadaan itu juga meningkatkan risiko kemalangan yang disebabkan jarak antara kedai dengan jalan raya berkembar hanya dipisahkan dengan kaki lima sahaja. Situasi ini adalah amat membahayakan kepada pejalan kaki dan orang awam di sekitar kawasan tersebut.

Saya ingin bertanya, adakah pelaksanaan projek jalan persekutuan (*dual carriageway*) lebih memberi kesenangan kepada rakyat atau sebenarnya

menyusahkan rakyat? Adakah kerajaan boleh mempertimbangkan surat penangguhan pelaksanaan projek yang dihantar oleh Majlis Perbandaran Tawau? Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Sri Azalina Othman Said]: Silakan Yang Berhormat Timbalan Menteri.

2.48 ptg.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Dato' Eddin Syazlee bin Shith]: Tuan Yang di-Pertua, pertama sekali saya ucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Kota Kinabalu di atas soalan yang dikemukakan. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jalan Dunlop di Bandar Tawau ini telah pun diwartakan sebagai Jalan Persekutuan pada tahun 1996 melalui Warta bernombor P.U.(A) 366/1996. Jalan raya tersebut merupakan sebahagian dari jalan persekutuan dengan nama laluan diwartakan sebagai Jalan Sandakan-Tawau dengan nombor laluan 13.

Oleh itu, Jalan Dunlop ini bukan dalam proses pewartaan tetapi telah diwartakan sebagai Jalan Persekutuan. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, tiada kerja Projek Naik taraf Jalan Persekutuan *dual carriageway* yang dilaksanakan di kawasan tersebut. Kerja-kerja yang dilaksanakan di kawasan tersebut adalah seperti berikut iaitu pertama, untuk menurap semula permukaan jalan raya di jalan raya berkembar (*dual carriageway*) yang telah sedia ada.

Kerja menurap tersebut yang telah dilaksana dan disiapkan pada penghujung tahun 2019 dan pemasangan besi penghadang yang dipasang di antara tepi jalan raya berturap dengan kaki lima bangunan. Kerja pemasangan telah dimulakan pada awal bulan Julai 2020 dan disiapkan pada awal bulan Ogos 2020 bagi tujuan keselamatan.

■1450

Apabila kerja menurap semula permukaan jalan raya di lokasi berkenaan disiapkan, 62 lot parkir yang sebelum ini ada di lokasi tersebut tidak lagi dicat semula. Ini bagi membolehkan jalan raya di lorong kanan jalan berkenaan digunakan sebagai jalan dua hala (*dual carriageway*) bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas di kawasan berkenaan pada waktu puncak.

Kewujudan 62 lot parkir ini telah menyebabkan lorong kanan jalan raya berkenaan hanya dapat digunakan sebagai jalan satu hala sahaja. Walaupun 62 lot parkir tersebut telah wujud sejak 1983, namun jalan tersebut diwartakan sebagai Jalan Persekutuan pada tahun 1996, pihak Majlis Perbandaran Tawau

(MPT) tidak pernah memohon kebenaran daripada pihak Kementerian Kerja Raya Malaysia (KKRM) untuk mengadakan lot parkir tersebut.

Jalan yang telah diwartakan menjadi Jalan Persekutuan merupakan aset Persekutuan dan Kementerian Kerja Raya merupakan *custodian of the road*. Oleh itu sebarang cadangan yang melibatkan jalan persekutuan perlu dirujuk dan mendapat kebenaran terlebih dahulu dari pihak kementerian.

Tuan Yang Di-Pertua, Dakwaan Yang Ahli Berhormat Kota Kinabalu tersebut bahawa '*surat permohonan MPT tidak dipedulikan oleh JKR Sabah*' adalah tidak benar sama sekali. Sebaliknya, setelah menerima surat rayuan daripada MPT bertarikh 15 November 2019, pihak JKR Sabah telah mengambil beberapa tindakan.

Antaranya, yang pertama ialah JKR Sabah telah memberi maklum balas kepada pihak MPT melalui surat rujukan JKR.PJN:600-32/0 Klt.5(86) bertarikh 19 Disember 2019 memaklumkan bahawa satu mesyuarat akan diadakan bersama pihak MPT bagi membincangkan perkara ini.

Susulan itu, satu mesyuarat telah diadakan pada 23 Januari 2020 yang dihadiri oleh pegawai-pegawai dari Kementerian Kerja Raya Malaysia, JKR Sabah, MPT, PDRM, JPJ serta Lembaga Pelesenan Perdagangan Sabah dan dalam mesyuarat tersebut telah diputuskan bahawa penyediaan semula lot-lot parkir di lokasi tersebut adalah tidak bersesuaian disebabkan faktor keselamatan dan akan mengganggu kelancaran pergerakan kenderaan serta menyebabkan kesesakan lalu lintas di jalan raya berkenaan yang dikategorikan sebagai jalan raya utama.

Tuan Yang di-Pertua, dakwaan Yang Berhormat Kota Kinabalu bahawa pihak JKR Sabah telah '*bulldoze*' dan meneruskan kerja pemasangan besi penghadang tersebut juga adalah tidak benar sama sekali. Semasa mesyuarat yang telah diadakan pada 23 Januari 2020 yang dihadiri oleh wakil-wakil daripada pihak MPT, ahli mesyuarat telah dimaklumkan bahawa pemasangan besi penghadang di sepanjang lokasi berkenaan diperlukan untuk keselamatan pejalan kaki dan orang awam di kaki lima bangunan berkenaan.

Pemasangan tersebut dilaksanakan selaras dengan keputusan mesyuarat untuk tujuan keselamatan pejalan kaki dan orang awam di kawasan tersebut disebabkan jalan raya terletak bersebelahan dengan kaki lima bangunan.

Penghadang besi tersebut juga berfungsi untuk menghalang pejalan kaki daripada melintas jalan raya di kawasan yang tidak sepatutnya dan kemudahan laluan melintas di kawasan yang lebih selamat telah pun disediakan. Oleh itu bagi menjawab persoalan Yang Berhormat berkenaan

jalan persekutuan (*dual carriageway*) ini lebih memberikan kesenangan atau menyusahkan ini terjawab.

Sehubungan dengan itu, pemansuhan 62 lot parkir di atas Jalan Persekutuan yang juga merupakan laluan utama dua hala tersebut memberi kebaikan dan faedah kepada pengguna jalan raya apabila kesesakan lalu lintas di jalan raya berkenaan dapat dikurangkan pada waktu puncak.

Di samping itu, faktor keselamatan juga dapat diutamakan dan mengurangkan risiko kemalangan yang tidak diingini berlaku kepada orang awam yang menggunakan jalan persekutuan. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Sri Azalina Othman Said]: Ahli-ahli Yang Berhormat, dengan itu tamatlah sesi ucapan di bawah Usul Berkenaan Perkara Tadbir Kerajaan Peraturan Mesyuarat 17 pada hari ini. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, hari Rabu, 26 Ogos 2020.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.55 petang]