

Bil. 31

Selasa

8 Oktober 2019



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEDUA
MESYUARAT KETIGA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Hasil Kutipan ‘*Sin Tax*’ 2018/2019**
- *YB. Dato’ Sri Dr. Santhara (Segamat)* [Halaman 1]
- **Keperluan Pemasangan Lampu Jalan di Sepanjang
Jalan Felda Bukit Sagu-Cerul/FT 1581 Sejauh 16 Kilometer
daripada Persimpangan Bukit Sagu sehingga
Persimpangan Felda Bukit Sagu 6**
- *YB. Tuan Mohd Shahr Bin Abdullah (Paya Besar)* [Halaman 4]

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEDUA
MESYUARAT KETIGA**

Selasa, 8 Oktober 2019

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Tuan Yang di-Pertua **mempengerusikan Mesyuarat**]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Hasil Kutipan ‘Sin Tax’ 2018/2019

2.35 ptg.

Dato' Sri Dr. Santhara [Segamat]: Yang Berhormat Tuan Yang di-Pertua, pertama sekali, saya ingin mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada pihak kementerian yang sentiasa berusaha untuk membuat yang terbaik untuk membangunkan ekonomi negara demi kepentingan rakyat Malaysia dan juga menyumbang kepada pembangunan Malaysia.

Dalam aspek pembangunan sosial dan infrastruktur, kutipan cukai memainkan peranan yang penting sekali. Menteri Kewangan telah menyatakan bahawa jumlah kutipan cukai langsung untuk tahun 2018 adalah sebanyak RM137.03 bilion dan daripada itu berapakah jumlah hasil kutipan ‘sin tax’ (cukai haram) untuk tahun 2018 dan 2019?

Sebahagian besar yang terlibat secara langsung dalam pembayaran atau sumbangan ‘sin tax’ adalah seperti mereka yang terlibat dalam gejala sosial seperti bermain judi, minum arak dan merokok. Apakah pelan kementerian untuk memastikan hasil kutipan ‘sin tax’ ini dimanfaatkan kepada semua kaum? Difahamkan juga, komuniti yang menyokong dalam pembayaran atau sumbangan ‘sin tax’ juga menghadapi masalah-masalah sosial dan apakah tindakan pihak kerajaan dalam memastikan masalah-masalah tersebut tidak berlaku atau dikurangkan?

Bolehkah pengagihan sedemikian dapat disalurkan kepada pembangunan sosial masyarakat India dan juga masyarakat sekolah-sekolah Tamil dan Cina, termasuk pembangunan modal insan serta menangani gejala sosial dan gengsterisme dari kalangan masyarakat bukan Islam yang dilihat semakin berleluasa. Sanggup kah Kerajaan PH sediakan lima hingga 10 peratus

untuk masyarakat yang mengalami masalah besar dari aktiviti-aktiviti yang disebabkan judi dan minuman arak. Sekian, terima kasih.

2.36 ptg.

Timbalan Menteri Kewangan [Dato' Haji Amiruddin bin Hamzah]: Tuan Yang di-Pertua, terima kasih Yang Berhormat Segamat di atas soalan yang telah diberikan. Tuan Yang di-Pertua, 'sin tax' merupakan suatu bentuk percukaian tidak langsung yang dikenakan ke atas *demerit goods* seperti rokok dan produk tembakau, minuman keras serta ke atas aktiviti perjudian. Duti dan cukai yang dikenakan ke atas produk *demerit goods* terdiri daripada duti import, duti eksais dan cukai jualan. Manakala bagi aktiviti perjudian, duti dan cukai yang dikenakan adalah seperti berikut:

- (i) Duti Kasino;
- (ii) Duti Mesin Slot;
- (iii) Duti Pertaruhan;
- (iv) Cukai Perjudian; dan
- (v) Cukai Perkhidmatan.

Hasil Kerajaan Persekutuan yang dikutip daripada duti dan cukai yang dikenakan ke atas produk rokok dan minuman keras serta aktiviti perjudian bagi tahun 2018 dan 2019 iaitu sehingga bulan September adalah seperti berikut:

Tahun	Hasil Perjudian (RM)	Hasil Minuman Keras (RM)	Hasil Rokok / Tembakau (RM)
2018	2.78 bilion	2.35 bilion	3.29 bilion
2019	2.72 bilion	1.99 bilion	2.30 bilion

Selaras dengan Perkara 97 Perlembagaan Persekutuan, semua hasil duti dan cukai yang dikutip oleh Kerajaan Persekutuan akan dimasukkan ke dalam Kumpulan Wang Disatukan Persekutuan. Kerajaan Persekutuan akan menggunakan hasil daripada Kumpulan Wang Disatukan termasuk hasil daripada cukai eksais rokok dan alkohol bagi membiayai perbelanjaan kerajaan yang meliputi program-program bagi menangani gejala sosial, jenayah dan pembangunan modal insan di mana golongan sasaran yang menerima manfaat ataupun faedah adalah merangkumi seluruh rakyat Malaysia, termasuklah kaum India dan Cina.

Bagi menangani masalah yang berkaitan dengan gejala sosial dan gengsterisme, peruntukan telah disediakan di bawah perbelanjaan mengurus terutamanya kepada Kementerian

Dalam Negeri (KDN) untuk melaksanakan program dan aktiviti yang berkaitan dengan keselamatan dan ketenteraman di mana sebanyak RM8.12 bilion disediakan kepada Polis Diraja Malaysia (PDRM) pada tahun 2019.

Selain itu, peruntukan juga disediakan kepada KDN bagi program pencegahan dan pemulihan yang berkaitan dengan jenayah dan masalah sosial yang melibatkan peruntukan sebanyak RM1.22 bilion bagi tahun 2019.

■1440

Bagi program pembangunan modal insan, kerajaan telah mengagihkan peruntukan yang besar di mana golongan sasaran meliputi semua kaum di Malaysia, termasuk kaum India dan Cina. Program pembangunan modal insan disediakan peruntukan dari peringkat awal hingga ke pendidikan tinggi. Antaranya, bagi tahun 2019, sejumlah RM36.63 bilion telah diperuntukkan di bawah perbelanjaan mengurus bagi aktiviti pendidikan awal, pendidikan rendah, menengah dan lepas menengah. Manakala sebanyak RM1 bilion disediakan di bawah Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA) bagi penajaan biasiswa kepada lepasan Sijil Pelajaran Malaysia (SPM) untuk mengikuti pengajian di institut pengajian tinggi dalam dan luar negara.

Tuan Yang di-Pertua, pada masa yang sama, peruntukan khusus juga disediakan untuk kaum India iaitu sebanyak RM100 juta diperuntukkan pada tahun 2019 kepada Unit Transformasi India Malaysia (MITRA), Jabatan Perdana Menteri untuk melaksanakan program pembangunan sosioekonomi masyarakat India yang meliputi latihan teknikal serta untuk meningkatkan pendapatan masyarakat India.

Selain itu, peruntukan sebanyak RM20 juta turut disediakan untuk Skim Pembangunan Usahawan Masyarakat India di bawah TEKUN. Dalam Belanjawan 2019, kerajaan juga telah menyediakan peruntukan untuk penyenggaraan sekolah berjumlah RM50 juta untuk sekolah jenis kebangsaan Cina dan RM50 juta untuk sekolah jenis kebangsaan Tamil.

Kesimpulannya, hasil yang dikutip oleh Kerajaan Persekutuan tanpa mengira jenis hasil yang diterima akan digunakan bagi membiayai perbelanjaan kerajaan terutamanya dalam melaksanakan program-program yang berteraskan kebajikan dan kesejahteraan rakyat tanpa mengira kaum dan agama. Terima kasih.

**Keperluan Pemasangan Lampu Jalan di Sepanjang Jalan Felda Bukit Sagu-Cerul/FT 1581
Sejauh 16 Kilometer daripada Persimpangan Bukit Sagu sehingga
Persimpangan Felda Bukit Sagu 6**

2.42 ptg.

Tuan Mohd Shahar bin Abdullah [Paya Besar]: *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullah wabarakatuh.* Tuan Yang di-Pertua, saya ingin membangkitkan berkenaan permasalahan yang dihadapi masyarakat di Parlimen Paya Besar khususnya di DUN Sungai Lembing iaitu keadaan jalan yang gelap dan tidak selamat terutamanya pada waktu malam di sepanjang Jalan Felda Bukit Sagu–Cerul/FT 1581 sejauh 16 kilometer daripada Persimpangan Bukit Sagu sehingga Persimpangan Felda Bukit Sagu 6.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman, keadaan mendesak inilah yang memerlukan pemasangan lampu jalan yang disegerakan dalam memastikan keselamatan dan kesejahteraan rakyat terutamanya mereka yang menggunakan jalan tersebut terjamin. Kapasiti penduduk di kawasan Felda Bukit Sagu lebih kurang sebanyak hampir 10,000 orang meliputi 10 lokaliti yang terdiri daripada taman perumahan dan kawasan Felda. Jalan ini merupakan jalan utama yang digunakan oleh penduduk yang tinggal di kawasan Felda Bukit Sagu untuk keluar dan masuk atau ke Bandar Kuantan. Dengan jumlah yang besar ini akan menyebabkan lebih banyak kemalangan akan berlaku jika tidak diselesaikan segera.

Namun, jika dilihat keadaan terkini terutamanya pada waktu malam Tuan Yang di-Pertua, keadaan di sepanjang jalan kawasan tersebut amat gelap dan membahayakan pengguna jalan raya yang menggunakan laluan. Situasi ini menyebabkan banyak kemalangan berlaku termasuk kemalangan maut malah tidak terkecuali keadaan jalan yang terlalu gelap yang akan mengakibatkan habitat semula jadi dan haiwan seperti lembu turut menjadi mangsa kemalangan akibat pelanggaran oleh pengguna jalan raya. Oleh itu Tuan Yang di-Pertua, usaha ke arah menambah baik infrastruktur termasuk kemudahan lampu di kawasan tersebut juga perlu dinaiktarafkan dan direalisasikan.

Justeru itu, saya ingin bertanya apakah pendirian kerajaan untuk melaksanakan usaha tersebut, apakah jadual kerja untuk memulakan dan menyiapkan projek tersebut. Saya mohon jaminan kerajaan agar menimbang perkara ini dengan penuh komited memandangkan projek-projek ini berkait secara langsung dengan keperluan kesejahteraan rakyat dan seterusnya menjamin kesejahteraan rakyat secara keseluruhan. Sekian sahaja ucapan saya. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri.

2.45 ptg.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Tuan Haji Mohd. Anuar Mohd. Tahir]: Tuan Yang di-Pertua, *assalamualaikum warahmatullah wabarakatuh* dan salam sejahtera. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jalan yang dimaksudkan yang kita bincangkan pada hari ini yang dikemukakan oleh Yang Berhormat Paya Besar adalah Jalan Persekutuan FT1581 iaitu Jalan Bukit Sagu ke Cerul melibatkan jajaran sepanjang 16 kilometer seperti Yang Berhormat sebut tadi. Jalan ini bermula dari Persimpangan Jalan Utama Bukit Goh ke Bukit Kuantan (FT1487) pada seksyen 7.5 dan berakhir di sempadan Daerah Kemaman, Terengganu berhampiran Felda Bukit Sagu 6/Cerul.

Berikutan daripada pertanyaan ini, kementerian telah meneliti isu-isu yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat berkaitan kemalangan yang kerap berlaku di laluan FT1581 terutamanya pada waktu malam. Kementerian telah menyemak laporan kemalangan jalan raya POL.27 yang disediakan oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM). Cuma didapati tiada laporan kemalangan yang berlaku pada waktu malam, kalau ikut laporan polis. Jadi berdasarkan laporan POL.27 ini, kemalangan yang berlaku di laluan FT1581 dari tahun 2017 hingga Jun 2019 hanya melibatkan satu kes sahaja iaitu pada tahun 2017. Kes kemalangan tersebut merupakan kemalangan maut yang disebabkan terbabas di laluan lurus. Kejadian kemalangan ini berlaku pada siang hari, Yang Berhormat. Berdasarkan laporan POL.27 ini juga didapati tiada kemalangan yang melibatkan pelanggaran binatang. Itu adalah laporan.

Walau bagaimanapun, apa yang keprihatinan oleh Yang Berhormat tentang ke depan. Kami faham dan kita harus memikirkan supaya jangan tunggu sudah banyak kemalangan baru kita hendak mengambil tindakan. Kementerian Kerja Raya memberikan perhatian yang besar, yang sungguh-sungguh kepada soal keselamatan.

Sekejap lagi selepas sahaja menjawab soalan Yang Berhormat ini Tuan Yang di-Pertua, saya kena bergegas ke Kuala Lumpur untuk merasmikan satu seminar mengenai keselamatan yang melibatkan kerja-kerja di jalan dan sebagainya. Bukan sahaja orang ramai kita hendak jaga tetapi juga termasuk mereka yang bekerja untuk menyiapkan dan melaksanakan kerja-kerja itu. Soal *safety, road safety* kita tidak berikan, orang kata kita tidak kompromi soal ini.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya sentiasa berusaha meningkatkan ciri-ciri keselamatan jalan raya di negara kita, khususnya melibatkan lokasi yang kerap berlaku kemalangan, kita sebut *blackspot*, dengan izin Tuan Yang di-Pertua. Di bawah program khas keselamatan jalan raya, antara kaedah rawatan dan skop kerja di bawah program *blackspot* ini ialah seperti mengecat semula garisan jalan, memasang pepaku jalan pantulan, memasang lampu jalan, memasang papan tanda amaran, menyedia garisan jalan *transverse bar* dan memasang papan tanda peringatan kawasan kemalangan. Tuan Yang di-Pertua, lokasi atau

kawasan yang kerap berlaku kemalangan ini dikenal pasti melalui statistik kemalangan yang berdasarkan kepada laporan POL.27.

■1450

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, takrif yang diberikan kepada satu kawasan yang disebut sebagai *blackspot* itu ialah apabila berlaku tiga kemalangan yang sama jenis dalam tiga tahun. Kalau berlaku tiga kemalangan yang sama bentuknya, dalam tiga tahun, kita *declare* tempat itu sebagai *blackspot*. Itu kita berdasarkan kepada polis punya dapatan. Kalau berlaku kemalangan jenis-jenis yang berlainan ini tetapi sudah berlaku sampai lima kali, misalnya berlanggar belakang kereta kah, ada yang terjun masuk longkang dan sebagainya, lima jenis dalam masa tiga tahun, berlaku lima kemalangan maka ia akan dianggap sebagai *blackspot*. Jadi maknanya, bukan hendak tunggu ramai dan banyak berlaku kejadian-kejadian seperti itu baru ia akan diisytiharkan sebagai kawasan *blackspot*.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pemasangan lampu jalan di Jalan Persekutuan adalah terhad di lokasi-lokasi strategik dan berisiko kemalangan seperti di persimpangan jalan, selekoh, kawasan tumpuan ramai serta mempunyai kapasiti trafik yang tinggi pada waktu malam. Penentuan pemasangan lampu jalan ini adalah selaras dengan garis panduan *Road Engineering Association of Malaysia Guidelines (REAM GL) 2/2002* subseksyen 6.3 iaitu antara kriteria yang diambil kira dalam menentukan keutamaan penyediaan lampu jalan adalah seperti berikut:

- (i) jumlah kemalangan yang tinggi dan kerap pada waktu malam;
- (ii) aktiviti pejalan kaki dan melintas yang tinggi;
- (iii) mempunyai median atau pembahagi jalan;
- (iv) kawasan persimpangan yakni akses utama;
- (v) mempunyai isipadu kenderaan yang tinggi pada waktu malam; dan
- (vi) merupakan kawasan bandar/pekan/kampung yakni (*developed areas*).

Sekiranya terdapat kekangan peruntukan atau sesuatu lokasi tidak memenuhi kriteria di atas, *delineation* di lokasi berkenaan akan dipertingkatkan bagi menggantikan sistem lampu jalan seperti:

- (i) memasang *delineator post*;
- (ii) memasang pepaku jalan pantulan (*road studs*), dengan izin;
- (iii) memasang papan tanda *chevron* pada kawasan selekoh;
- (iv) memasang papan tanda jalan dan amaran yang bersesuaian; dan
- (v) memastikan garisan jalan jelas kelihatan pada waktu malam.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, faktor analisa kos faedah sesuatu projek perlu diambil kira secara keseluruhan semasa proses mereka bentuk sesuatu jalan itu bagi memastikan

kerajaan memperoleh nilai terbaik untuk wang (*best value for money*), dengan izin, daripada setiap peruntukan yang dibelanjakan. Pemasangan lampu jalan di sepanjang Jalan Persekutuan akan melibatkan tanggungan kos yang tinggi kepada Kerajaan Persekutuan di mana setiap tahun kerajaan perlu menyediakan peruntukan bagi pembayaran bil elektrik serta penyenggaraan lampu jalan.

Tuan Yang di-Pertua, namun begitu, Kementerian Kerja Raya mengambil maklum setiap isu yang dibangkitkan terutamanya oleh Ahli Yang Berhormat yang sangat progresif dari Paya Besar ini dan akan menyediakan program di bawah penyenggaraan berkala untuk menambah baik keadaan jalan FT1581 dari semasa ke semasa dan yang sewajarnya. Namun, pelaksanaan program penyenggaraan berkala ini adalah tertakluk kepada kelulusan peruntukan oleh Kementerian Kewangan.

Saya bernafas lega hari ini kerana duduk di sebelah Yang Berhormat Timbalan Menteri Kewangan. Saya rasa Yang Berhormat Paya Besar, kita berharap kelulusan peruntukan dari Kementerian Kewangan akan kita perolehi. Kita mendoakan Yang Berhormat Menteri Kewangan dan Timbalan Menteri Kewangan sentiasa dalam keadaan sihat walafiat, panjang umur dalam melaksanakan tugas mereka. Sekian, *wabillahitaufik, assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh*. Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua.

Tuan Yang di-Pertua: Terima kasih Yang Berhormat Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, hari Rabu, 9 Oktober 2019.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.56 petang]