

MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2022

HARI RABU : 27 JULAI 2022

**JAWAPAN-JAWAPAN BAGI PERTANYAAN-PERTANYAAN JAWAB
LISAN YANG TIDAK DIJAWAB DI DALAM DEWAN
(SOALAN NO. 10 HINGGA NO. 90)**

NOTA : [RUJUK PENYATA RASMI HARIAN (HANSARD)]

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO
[BATU KAWAN]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

YB PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan semua konvensyen serta triti (*treaty*) antarabangsa yang telah ditandatangani dan diratifikasi setakat ini dan bilakah Kerajaan Malaysia akan meratifikasi Statut Rom (*Rome Statute*), "*Second Protocol to the International Covenant on Civil and Political Rights (ICCPR)*", *United Nations Convention Against Torture (UNCAT)*, dan meminda pengecualian kepada *Convention to the Right of Child (CRC)*, CEDAW dan konvensyen hak asasi manusia yang lain selaku ahli dalam Majlis Hak Asasi Manusia Pertubuhan Bangsa-bangsa Bersatu atau *United Nations Human Rights Council (UNHRC)*.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Saya mengucapkan terima kasih kepada **Yang Berhormat Batu Kawan** atas pertanyaan yang dikemukakan dan keprihatinan beliau terhadap isu berhubung penyertaan Malaysia ke triti antarabangsa yang sering kali dibangkitkan di Dewan ini.

2. Terdahulu, bagi tujuan soalan ini, penggunaan terma ‘triti’ dalam jawapan yang akan saya berikan ini adalah meliputi mana-mana persetujuan secara formal dan bertulis, yang berpandukan undang-undang antarabangsa, antara sesebuah negara dengan negara lain atau pertubuhan antarabangsa. Ia merangkumi pelbagai bidang dan dibuat secara mengikat daripada perspektif perundangan (*legally binding*) atau tidak mengikat daripada perspektif perundangan (*non-legally binding*) selagi ia menyumbang ke arah kesepakatan negara dengan undang-undang antarabangsa.

3. Untuk makluman Yang Berhormat, sehingga hari ini, Malaysia telah meratifikasikan lebih daripada 50 perjanjian antarabangsa yang merangkumi isu-isu seperti alam sekitar, hak asasi manusia, keselamatan dan hal ehwal maritim.

4. Peranan utama Kementerian Luar Negeri ialah sebagai pengantara antara Kerajaan Malaysia dengan badan yang mengelola triti mengenai keputusan Kerajaan Malaysia untuk menandatangani dan meratifikasi triti berkenaan. Manakala setiap triti yang ingin diratifikasi atau meminda pengecualian ke atas triti yang telah diratifikasi adalah di bawah bidang tugas Kementerian yang bertanggungjawab mengenai isu yang disentuh dalam triti tersebut.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Pihak Kerajaan sentiasa bersifat terbuka untuk menimbang ratifikasi triti antarabangsa. Kerajaan sentiasa mengkaji keperluan untuk meratifikasi atau meminda pengecualian ke atas triti tertentu dengan mengambil kira kepentingan negara, perkembangan terkini, suara rakyat dan pemegang taruh yang berkenaan, serta polisi dan undang-undang negara.

6. Sesi libat urus dan dialog yang diadakan oleh Kementerian Luar Negeri seperti Majlis Perundingan Dasar Luar Negeri dan Jawatankuasa Pilihan Khas Hal Ehwal Antarabangsa di Parlimen mengenai dasar luar negara telah membolehkan Kementerian mendapatkan input dan pandangan semua pihak mengenai dasar luar negara, termasuk mengenai cadangan meratifikasi mana-mana triti.

7. Di sini saya ingin tekankan bahawa pihak Kerajaan akan sentiasa prihatin dengan mendengar, menghormati dan tidak membelakangkan pandangan rakyat dan pemegang taruh yang lain dalam menyertai dan meratifikasi sebarang triti antarabangsa. Pendekatan yang teliti dan menyeluruh sebegini adalah penting bagi memastikan peruntukan-peruntukan di bawah triti antarabangsa tersebut tidak bercanggah dengan undang-undang domestik sedia ada dan selaras dengan kepentingan negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN AHMAD JOHNNIE BIN ZAWAWI
(IGAN)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD JOHNNIE BIN ZAWAWI [IGAN] minta **MENTERI KANAN
KERJA RAYA** menyatakan apakah status pelaksanaan Sabah-Sarawak
Link Road (SSLR) dan adakah projek ini mengalami sebarang kesulitan
dan menyebabkan ianya lambat untuk disiapkan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Projek *Sarawak-Sabah Link Road (SSLR)* melibatkan pembinaan jalan sepanjang 403 km dari Mulu ke Kampung Gelugos dan akan menghubungkan negeri Sarawak dan negeri Sabah tanpa melalui negara Brunei. Projek ini akan dilaksanakan secara berfasa.

Fasa pertama projek SSLR melibatkan jajaran dari Lawas ke Persimpangan Long Lopeng sepanjang 77 km dengan kos sebanyak RM1.3 bilion. Projek ini telah bermula pada 9 Ogos 2021 dengan status kemajuan kerja setakat ini ialah 2.3% sebenar berbanding 3.7% jadual.

Antara kesulitan yang telah dihadapi dalam pelaksanaan Projek SSLR (Lawas – Persimpangan Long Lopeng) ini adalah Perintah Kawalan Pergerakan (PKP), isu penyediaan rekabentuk dan sekatan oleh penduduk sekitar. Walau bagaimanapun, isu-isu ini telah dapat diatasi dan tidak mengakibatkan kelewatan atau menjejaskan prestasi projek.

Bagi cadangan pelaksanaan Projek SSLR Fasa 2 pula, projek ini akan melibatkan empat (4) pakej iaitu:

1. Pakej 1 : Mulu ke Long Seridan sepanjang 45 km;
2. Pakej 2 : Long Seridan ke Nanga Medamit sepanjang 92 km;
3. Pakej 3 : Long Lopeng ke Long Komap, Ba'kelalan sepanjang 98 km; dan
4. Pakej 4 : Rh. Aling ke Long Merarap sepanjang 91 km.

Jumlah keseluruhan yang dianggarkan adalah sepanjang 326 km.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan pelaksanaan Projek SSLR Fasa 2 telah mendapat kelulusan secara prinsip berdasarkan Mesyuarat Jemaah Menteri pada 4 Mac 2022. Projek SSLR Fasa 2 dijangka akan bermula pada tahun 2023 dengan tempoh siap selama 5 tahun.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS TAHUN 2022**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS]
TARIKH : 27 OGOS 2022 (RABU)

SOALAN

DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS] minta **MENTERI PERUSAHAAN PERLADANGAN DAN KOMODITI** menyatakan kos pengeluaran satu metrik tan minyak sawit (CPO) sekarang dan bagaimana Kerajaan boleh merumuskan harga CPO sebanyak RM3,000 satu metrik tan boleh mendatangkan keuntungan luar biasa kepada pengusaha-pengusaha ladang kelapa sawit.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

- Pada masa ini, kos pengeluaran adalah dalam lingkungan RM2,100 hingga RM2,300 bagi satu tan metrik minyak sawit (CPO). Untuk makluman, Levi Keuntungan Luar Biasa (*Windfall Profit Levy* - WPL) dikenakan kepada pemilik ladang yang mempunyai keluasan tanaman sawit melebihi 100 ekar atau 40.46 hektar. Bermula 1 Januari 2022, WPL dikenakan pada kadar 3% bagi Semenanjung Malaysia, Sabah dan Sarawak bagi harga sawit melebihi RM3,000/tan di Semenanjung Malaysia dan RM3,500/tan di Sabah dan Sarawak.
- Cadangan ini adalah berasaskan kepada kos pengeluaran CPO sepanjang tempoh 2009 hingga 2018 telah meningkat sebanyak 62.7% bagi Semenanjung Malaysia, manakala bagi Sabah dan Sarawak sebanyak 69.8% dan 44.6%.
- Oleh itu, industri sawit tidak lagi meraih keuntungan luar biasa kerana nilai ambang harga CPO RM2,500/tan dan RM3,000/tan adalah tidak jauh daripada jumlah kos pengeluaran CPO.

Tuan Yang Di-Pertua,

- Sehubungan dengan itu, nilai ambang semasa telah dinaikkan kepada RM3,000/tan di Semenanjung Malaysia dan RM3,500 di Sabah dan Sarawak bagi memastikan industri sawit terus berdaya saing dan pendapatan pengusaha ladang tidak terjejas.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan perancangan jangka pendek dan jangka panjang khusus bagi membangunkan ekonomi setempat Daerah Sik untuk menghapuskan kemiskinan tegar yang masih tinggi di daerah ini.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Pelbagai usaha juga sedang dilakukan untuk jangka pendek, jangka sederhana dan jangka panjang bagi menyediakan taraf hidup yang wajar kepada Keluarga Malaysia. Dalam usaha ini, Kerajaan melaksanakan Program Pembasmian Kemiskinan Tegar Keluarga Malaysia (BMTKM) mulai tahun 2022 bagi mencapai sasaran miskin tegar sifar pada akhir tahun 2025.
2. BMTKM akan dilaksanakan di 1,000 lokaliti dalam tempoh tiga tahun enam bulan. Fasa 1 telah mula dilaksanakan pada bulan Jun 2022 melibatkan 80 lokaliti secara rintis dan kira-kira 3,000 peserta.
3. Daripada 80 lokaliti di seluruh negara bagi pelaksanaan BMTKM Fasa 1, terdapat dua (2) lokaliti yang terpilih di daerah Sik, iaitu:
 - (i) Kampung Betong melibatkan 9 ketua isi rumah (KIR) dengan program diluluskan berbentuk:
 - usahawan gerai makanan dan minuman (1 KIR);
 - pastri (3 KIR); dan
 - pertukangan kayu (5 KIR).
 - (ii) Kampung Tanjung Belit melibatkan 8 ketua isi rumah (KIR) dengan program diluluskan berbentuk:
 - pertukangan kayu (1 KIR);
 - usahawan gunting rambut (2 KIR);
 - urutan dan spa (1 KIR); dan
 - pastri (4 KIR).
4. Jumlah peruntukan keseluruhan di kedua-dua lokaliti tersebut adalah sebanyak kira-kira RM55,000 atau RM3,200 per kapita. Majlis Gerak Mula BMTKM di daerah Sik dijadualkan pada minggu hadapan.

5. Program-program ini merupakan langkah jangka masa pendek dan sederhana bagi peserta KIR miskin tegar menjana pendapatan tambahan di antara RM300 hingga RM1,000 sebulan. Ini membolehkan peserta melepasi pendapatan garis kemiskinan (PGK) makanan peringkat nasional iaitu anggaran sebanyak kira-kira RM1,200 bagi setiap isi rumah atau RM300 per kapita.
6. Bagi langkah jangka masa panjang, fokus juga akan diberikan kepada inisiatif pendidikan dan kesihatan bagi KIR dan ahli isi rumah (AIR) miskin tegar, bagi meningkatkan taraf kesejahteraan keluarga sekaligus membolehkan mereka keluar daripada kepompong kemiskinan tegar.
7. Bagi memastikan pelaksanaan BMTKM adalah seperti yang dirancang, Jawatankuasa Pemantauan Peringkat Daerah dan Cawangan akan bersidang sebulan sekali untuk memantau pelaksanaan BMTKM dan mengambil tindakan intervensi sekiranya perlu bagi mengatasi isu/masalah berbangkit dengan berkesan.
8. Dalam menjayakan usaha ini, Kerajaan mengalu-alukan penglibatan pemimpin setempat secara langsung. Usaha membasmi kemiskinan tegar perlu digembleng bersama secara kerjasama dan penyertaan pelbagai pihak termasuk pihak kerajaan negeri dan daerah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR
[PERMATANG PAUH]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

**PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR [PERMATANG PAUH] minta
MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR menyatakan :-**

- a) sama ada Kementerian akan mengguna pakai konsep bandar span di Lembah Klang sebagai langkah mengatasi krisis banjir yang meruncing ekoran fenomena perubahan iklim; dan
- b) sama ada Kementerian akan mewajibkan pemaju untuk mematuhi garis panduan Jabatan Pengairan dan Saliran.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Soalan (a)

1. Untuk makluman Yang Berhormat, sebahagian dari konsep bandar span terdapat dalam garis panduan Manual Saliran Mesra Alam (MSMA). MSMA merupakan sebuah garis panduan yang terpakai kepada semua Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), termasuk Lembah Klang, bagi perancangan pembangunan. Konsep Manual Saliran Mesra Alam (MSMA) menekankan kawalan kuantiti dan kualiti air larian di punca (*Control at Source*) dan kawalan kualiti melalui pelan kawalan hakisan dan kelodak (*ESCP*) untuk mengurangkan impak banjir dan pencemaran. Amalan terbaik yang disarankan dalam MSMA adalah seperti berikut:

- a. Kolam takungan banjir;
- b. Tanah lembap(*Wetland*);
- c. Saliran Semulajadi (*Swale*);
- d. Penuaian air hujan;
- e. Tempat letak kereta telap air.

2. Sebagaimana yang telah dikemukakan dalam *Updated Nationally Determined Contributions*, Malaysia diunjur akan mengalami peningkatan suhu purata permukaan di antara 1.9 hingga 2.1 darjah celsius berdasarkan kepada senario Penilaian Kelima IPCC. Ini akan meningkatkan purata taburan hujan tahunan di antara 14 hingga 25%. Faktor perubahan iklim menjadikan isu-isu perbandaran seperti banjir kilat kompleks untuk ditangani. Adalah penting agar penyelesaian jangka panjang bagi mengurangkan risiko dan impak kejadian banjir ini dirancang secara menyeluruh dan bersepadu. Ini termasuklah perancangan adaptasi perubahan iklim yang melibatkan kawasan bandar.

Soalan (b)

3. Jemaah Menteri juga telah bersetuju dengan pemakaian MSMA sebagai sebahagian daripada syarat-syarat kelulusan pelan pembangunan yang melibatkan infrastruktur saliran bermula dari 1 Januari 2001.

4. Saya juga memaklumkan kepada Dewan yang mulia ini, bahawa pengurusan banjir kilat memerlukan kerjasama bersepadu yang merangkumi sistem perparitan dan pengurusan sungai serta melibatkan pelbagai Jabatan dan Agensi.

5. Konsep Bandar Span ini telah dimasukkan dalam Rancangan Fizikal Negara (RFN) yang merupakan dokumen rujukan mengenai perancangan guna tanah negara dan perbandaran. Bagi maksud tersebut, penguatkuasaan yang melibatkan pemaju adalah terletak di bawah bidang kuasa PBT. Namun begitu, cadangan pelaksanaan Bandar Span (*Sponge City*) di kawasan berisiko banjir perlu diteliti mengikut kesesuaian dan keperluan setempat, terutamanya untuk mengenal pasti kawasan yang bersesuaian untuk pelaksanaannya. Perkara ini melibatkan peranan PBT untuk mengambil pandangan pelbagai pihak termasuklah pemaju dan juga agensi di bawah KASA.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATO' DR. MOHD KHAIRUDDIN BIN
AMAN RAZALI
[KUALA NERUS]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 15

Dato' Dr. Mohd Khairuddin bin Aman Razali [Kuala Nerus] minta **KEMENTERIAN PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan prestasi perdagangan dan pelaburan langsung asing (FDI) negara sehingga kini pasca pandemik COVID-19.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Malaysia mencatatkan prestasi ekonomi yang cemerlang pada tahun 2021 dengan jumlah pelaburan yang diluluskan adalah sebanyak RM309.4 bilion, melibatkan 4,568 projek yang dijangka akan menyediakan peluang pekerjaan sebanyak 105,022. Sektor perkilangan menyumbang RM195.1 bilion kepada nilai pelaburan yang diluluskan, manakala sektor perkhidmatan sebanyak RM97.0 bilion dan sektor utama sebanyak RM17.3 bilion. Pelaburan langsung asing (FDI) mendominasi pelaburan yang diluluskan iaitu sebanyak RM208.6 bilion. Bagi tahun 2021, sumbangan FDI melonjak sebanyak 224.9 peratus berbanding kelulusan pada tahun 2020 iaitu sebanyak RM64.2 bilion.

Momentum ini diteruskan ke suku pertama 2022, di mana bagi tempoh Januari hingga Mac 2022, Malaysia telah berjaya menarik sebanyak RM42.8 bilion pelaburan yang diluluskan; 65 peratus atau RM27.8 bilion daripada jumlah itu merangkumi pelaburan langsung asing manakala 35 peratus atau RM15 bilion adalah pelaburan domestik. Sektor perkilangan menyumbang RM30 bilion kepada nilai pelaburan yang diluluskan, sektor perkhidmatan sebanyak RM12.7 bilion manakala sektor utama sebanyak RM0.1 bilion.

Sebagaimana maklum, pandemik COVID-19 telah memberi kesan kepada sektor perdagangan global akibat daripada langkah kawalan pergerakan yang dilaksanakan dalam usaha memerangi wabak ini.

Tahun 2021 menyaksikan prestasi perdagangan dunia yang kembali kukuh setelah mengalami kerencatan rantai bekalan global serta ketidaktentuan ekonomi pada tahun 2020. Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu Mengenai Perdagangan dan Pembangunan (United Nations Conference on Trade and Development - UNCTAD) telah melaporkan bahawa FDI Global telah merosot sebanyak 42 peratus disebabkan oleh pandemik, namun telah melonjak kembali sebanyak 77 peratus pada tahun 2021. Perdagangan Malaysia pada tahun 2021

merekodkan pencapaian tertinggi apabila buat julung kalinya melepasi aras RM2 trilion serta mencatatkan pertumbuhan terpantas sejak 1994. Perdagangan pulih dengan pertumbuhan dua digit sebanyak 24.9 peratus kepada RM2.228 trilion berbanding tahun 2020. Pencapaian ini telah disokong terutamanya oleh pemulihan permintaan luar dan harga komoditi yang lebih tinggi.

Berdasarkan prestasi eksport negara bagi tahun 2021, sasaran jumlah eksport negara seperti yang digariskan dalam Rancangan Malaysia Ke-12 (RMKe-12) sebanyak RM1.252 trilion menjelang tahun 2025 telah berjaya dicapai empat tahun lebih awal. Eksport berkembang sebanyak 26.1 peratus kepada RM1.241 trilion, import naik 23.3 peratus kepada RM987.34 bilion dan lebihan dagangan meningkat 38.4 peratus kepada RM253.68 bilion. Ini merupakan lebihan dagangan yang ke-24 tahun berturut-turut sejak 1998.

Pertumbuhan eksport telah disumbangkan oleh peningkatan permintaan global terutamanya bagi barangan elektrik dan elektronik (E&E), keluaran petroleum, barangan perkilangan logam, minyak sawit dan keluaran pertanian berasaskan minyak sawit, keluaran getah serta kimia dan bahan kimia.

Bagi tempoh Januari hingga Jun 2022, prestasi perdagangan Malaysia terus mengekalkan trajektori peningkatan. Perdagangan, eksport, import dan lebihan dagangan telah mencatatkan nilai tertinggi untuk tempoh tersebut.

Jumlah perdagangan naik 28.2 peratus kepada RM1.355 trilion berbanding tempoh yang sama pada tahun lepas. Manakala, eksport bertambah 26.1 peratus kepada RM739.13 bilion dan import meningkat 30.9 peratus kepada RM616.00 bilion. Lebihan dagangan berkembang 6.7 peratus kepada RM123.13 bilion.

Malaysia terus kekal sebagai destinasi pelaburan utama di rantau ini, walaupun berhadapan dengan landskap pelaburan langsung asing global yang mencabar. Perkara ini diakui dan diiktiraf oleh institusi terkemuka, *Milken Institute Global Opportunity Index 2022* yang

menobatkan Malaysia sebagai destinasi pelaburan yang paling menarik di kalangan negara-negara Asia Tenggara (*Southeast Asia*) bagi pelabur-pelabur asing.

Sebagaimana kita sedia maklum, landskap pelaburan dijangka akan kekal mencabar dan kompetitif. Kerajaan akan terus mengambil tindakan proaktif dan agresif dalam menambahbaik ekosistem pelaburan bagi menarik FDI yang berkualiti, bernilai dan berimpak tinggi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN CHAN FOONG HIN
[KOTA KINABALU]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN CHAN FOONG HIN [KOTA KINABALU] minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan butir-butir lawatan Menteri Luar China, Wang Yi ke Sabah pada 4 Jun 2022 selepas lawatan 10 hari beliau ke negara-negara Pasifik Selatan. Apakah perbincangan penerokaan peluang pelaburan, perdagangan dua hala dengan Sabah yang telah diadakan dengan beliau.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Saya mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Kota Kinabalu atas pertanyaan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua,

2. Untuk makluman Yang Berhormat, TYT Wang Yi, Penasihat Negara merangkap Menteri Luar Negeri Republik Rakyat China (RRC) telah mengadakan lawatan singgah (*transit visit*) di Kota Kinabalu, Sabah pada 4 hingga 6 Jun 2022. Lawatan singgah ini adalah bersifat peribadi yang dibuat oleh TYT Wang Yi selepas mengadakan Lawatan Kerja dengan 10 buah negara Pasifik Selatan dan sebelum beliau meneruskan Lawatan Kerja ke Kazakhtan.

3. Memandangkan lawatan ini merupakan satu lawatan peribadi beliau, Kerajaan Malaysia selaku tuan rumah hanya membekalkan kemudahan terhad semasa lawatan tersebut. Kerajaan Persekutuan juga tidak mengaturkan apa-apa jua program rasmi bagi lawatan tersebut.

4. Semasa ketibaan beliau di Kota Kinabalu, Kerajaan Negeri Sabah telah menyambut kedatangan TYT Wang Yi dan kedua-dua pihak telah mengadakan pertemuan ringkas semasa sesi “Greet and Meet” ini. Pihak Kerajaan Negeri Sabah telah membangkitkan potensi kerjasama di antara kedua-dua pihak termasuk potensi pelaburan dari RRC, kerjasama pembangunan infrastruktur, pembangunan perikanan dan pertanian dengan menggunakan teknologi tinggi, pembangunan ekonomi digital dan bidang lain-lain lagi.

5. Lawatan singgah TYT Wang Yi telah melambangkan hubungan dua hala yang sedia akrab antara Kerajaan Malaysia dan Kerajaan RRC. Sehubungan ini, kedua-dua pihak akan terus berusaha meningkatkan kerjasama dua hala dalam pelbagai bidang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD FADHLI BIN SHAARI
[PASIR MAS]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN:

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang untuk menilai semula tempoh Cuti Kuarantin Menjaga Anak daripada maksimum 5 hari kepada tempoh sebenar perakuan kuarantin yang dikeluarkan oleh doktor mengikut mana yang lebih tinggi.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATUK DR ABD LATIFF AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan telah bersetuju menambah baik kemudahan Cuti Menjaga Anak Yang Dikuarantin atau Memerlukan Pengasingan iaitu maksimum lima (5) hari **bagi setiap kes** atau selama tempoh perakuan yang diberikan oleh mana-mana Pegawai Perubatan Kerajaan atau swasta mengikut mana yang lebih rendah, termasuk Hari Rehat Mingguan, Hari Kelepasan Mingguan dan Hari Kelepasan Am.
2. Kadar ini adalah masih relevan mengambil kira Kerajaan tidak mengehadkan bilangan anak atau kes dalam pemberian kemudahan ini.
3. Pegawai yang memerlukan tempoh tambahan boleh memohon Cuti Rehat/ Cuti Rehat Khas atau cuti-cuti lain yang berkecualan. Selain itu, apabila keadaan seseorang pegawai adalah mengizinkan dan berupaya melaksanakan tugas di rumah, Ketua Jabatan boleh mempertimbangkan Bekerja Dari Rumah seperti mana peruntukan Ceraian SR.4.1.2 (Dasar Bekerja Dari Rumah).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN TAN KOK WAI
(CHERAS)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN TAN KOK WAI (CHERAS) minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan berapa banyakkah permohonan yang telah diterima setakat ini untuk membangunkan semula flat lama di sekitar Kuala Lumpur dan berikan butiran tapak pembangunan semula yang dicadangkan untuk setiap kawasan Parlimen. Apakah kriteria utama dan syarat yang dikenakan untuk mendapat kelulusan dan adakah persetujuan 100% pemilik unit syarat wajib untuk mendapat kelulusan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sehingga kini, Kementerian Wilayah Persekutan melalui Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah menerima sejumlah 29 permohonan cadangan pembangunan semula flat-flat lama di Kuala Lumpur yang melibatkan 8 kawasan Parlimen.

Merujuk kepada Panduan Pelaksanaan Pembaharuan Semula Kuala Lumpur, antara kriteria/syarat utama yang perlu dipatuhi oleh pihak pemaju adalah seperti berikut:

- i. Syarikat perlu mendapat sekurang-kurangnya 75% persetujuan awal penduduk/pemilik secara bertulis dan pengambilan tanah boleh dilaksanakan bagi baki yang tidak mendapat persetujuan;
- ii. Syarikat perlu menyediakan kajian kebolehlaksanaan projek (feasibility study);
- iii. Syarikat perlu menyediakan pelan perniagaan (business model);
- iv. Syarikat perlu menyediakan kaedah pemilikan tanah dan kaedah yang dipilih (tempoh cadangan penyelesaian dan skim pembiayaan);
- v. Syarikat perlu menyediakan cadangan mekanisme pembayaran pampasan/bayaran kepada penduduk; dan
- vi. Syarikat perlu menyediakan pelan susun atur cadangan yang komprehensif.

SOALAN NO : 18

Kerajaan amat prihatin dan memandang serius kepentingan dan kesejahteraan keluarga Malaysia di Kuala Lumpur. Melalui Program Pembangunan Semula Kuala Lumpur yang dilaksanakan ini, diharap dapat memberi nafas baharu kepada kawasan-kawasan usang yang ketinggalan dari arus pembangunan Kuala Lumpur untuk dibangunkan sebagai kawasan yang berwajah baru, ceria dan berdaya saing dengan mempertingkatkan kualiti tempat tinggal dengan persekitaran yang lebih berkualiti melalui saiz unit yang lebih besar, infrastruktur yang lebih baik serta kemudahan masyarakat yang mencukupi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK SERI PANGLIMA HAJAH AZIZAH
BINTI DATUK SERI PANGLIMA HAJI MOHD.
DUN (BEAUFORT)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

**DATUK SERI PANGLIMA HAJAH AZIZAH BINTI DATUK SERI
PANGLIMA HAJI MOHD. DUN [BEAUFORT] minta MENTERI KANAN
KERJA RAYA menyatakan jumlah projek pembangunan infrastruktur baru
bagi negeri Sabah yang telah diluluskan dan status pelaksanaanya.**

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, di bawah Rancangan Malaysia Ke-12 (RMKe-12), terdapat tujuh (7) projek baharu di bawah biayaan Kerajaan Persekutuan dengan anggaran kos berjumlah RM708.2 juta telah diluluskan di bawah Kementerian Kerja Raya. Daripada 7 projek ini, dua (2) merupakan projek naiktaraf jalan raya dan baki lima (5) projek merupakan projek pembinaan jambatan.

Senarai projek baharu yang telah diluluskan di bawah RMKe-12 adalah seperti berikut:

1. Pakej kerja baharu Lebuhraya Pan Borneo Sabah yang melibatkan laluan dari Serusop ke Pituru sepanjang 20.8 km dengan anggaran kos sebanyak RM513 juta. Pakej kerja ini merupakan kesinambungan (continuity) kepada pelaksanaan 15 Pakej Kerja sepanjang 281 km yang kini dalam fasa pembinaan. Pakej Kerja Serusop ke Pituru ini telah selesai Makmal Kejuruteraan Nilai dan sedang di peringkat proses perolehan;
2. Projek Menaik Taraf Jalan Berunggis (Laluan 503) Dari Bulatan Berunggis ke Persimpangan Jalan Marabahai Spur, Tuaran, Sabah sepanjang 2.7 km dengan anggaran kos sebanyak RM150.3 juta. Projek ini telah selesai Makmal Kejuruteraan Nilai dan sedang di peringkat proses perolehan;
3. Projek Pembinaan Jambatan Di KM 117.100, Jalan Kota Kinabalu – Keningau – Tenom (500), Keningau, Sabah dengan anggaran kos sebanyak RM7.2 juta sedang di peringkat kelulusan perolehan projek dan dijangka dikeluarkan Surat Setuju Terima (SST) pada hujung bulan Julai 2022;

4. Projek Menggantikan Jambatan KM 295.40 Jalan Tamparuli – Sandakan, Sandakan (FS022/295/40) dengan anggaran kos RM6.4 juta telah diberi Surat Setuju Terima pada 25 April 2022 dan dijangka siap pada tahun 2024;
5. Projek Menggantikan Jambatan KM 295.56 Jalan Tamparuli – Sandakan, Sandakan (FS022/295/56) dengan anggaran kos RM6.7 juta telah diberi Surat Setuju Terima pada 25 April 2022 dan dijangka siap pada tahun 2024;
6. Projek Menggantikan Jambatan (Sungai Menkaladoi) KM 40.56 Jalan Kota Kinabalu – Kudat, Tuaran (FSU01/040/56) dengan anggaran kos RM4.7 juta telah diberi Surat Setuju Terima pada 25 Mac 2022 dan dijangka siap pada tahun 2024; dan
7. Projek Menggantikan Jambatan (Sungai Bintasan) KM 126.10 Jalan Kota Kinabalu – Kudat, Kota Marudu (FSU01/126/10) dengan anggaran kos RM19.9 juta telah diberi Surat Setuju Terima pada 24 Jun 2022 dan dijangka siap pada tahun 2024.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' ABDULLAH SANI BIN ABDUL HAMID
[KAPAR]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN:

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah terdapat perancangan untuk mengkaji semula elaun sara hidup penjawat awam kerana golongan ini juga terkesan dengan kenaikan kos sara hidup.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATUK DR ABD LATIFF AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan sentiasa, dari semasa ke semasa, menjalankan kajian dan semakan penambahbaikan terhadap elaun-elaun yang diterima oleh penjawat awam. Sehingga kini, terdapat enam (6) jenis elaun sara hidup yang diberikan kepada penjawat awam iaitu:
 - a. Imbuhan Tetap Perumahan;
 - b. Imbuhan Tetap Keraian;
 - c. Imbuhan Tetap Khidmat Awam;
 - d. Bayaran Imbuhan Sara Hidup;
 - e. Bayaran Insentif Wilayah; dan
 - f. Bayaran Imbuhan Perumahan Wilayah

2. Di samping itu, Penjawat Awam Kumpulan Pelaksana khususnya layak dibayar Elaun Lebih Masa sekiranya melaksanakan tugas di luar waktu kerja biasa secara umumnya. Penjawat Awam juga turut menikmati pelbagai kemudahan seperti elaun pakaian, perkhidmatan perubatan, cuti, pinjaman perumahan dan lain-lain kemudahan yang membantu dalam mengurangkan kos sara hidup. Pada tahun 2019 Kerajaan telah mengumumkan kenaikan kadar BISH sebanyak RM50.00 sebulan bagi Kumpulan Pelaksana.
3. Elaun-elaun sara hidup ini sedang dikaji secara berperingkat agar pemberian tersebut dapat membantu penjawat awam dalam menangani kenaikan kos sara hidup. Sebagai makluman, Kerajaan sedang melaksanakan kajian terhadap elaun sara hidup iaitu Bayaran Imbuhan Sara Hidup dan Bayaran Imbuhan Wilayah. Dalam hubungan ini juga, penjawat awam turut menerima kenaikan gaji tahunan dan secara tidak langsung membantu penjawat dalam menangani kos sara hidup.
4. Dalam melaksanakan semakan elaun tersebut, pertimbangan dan perhatian secara berhati-hati perlu diberikan mengambil kira kemampuan kewangan Kerajaan, kerana sebarang kenaikan kadar elaun akan memberi implikasi kewangan tambahan yang menyumbang kepada perbelanjaan mengurus yang lebih tinggi.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2022)**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI HAJI AHMAD BIN HAJI MASLAN
[PONTIAN]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK SERI HAJI AHMAD BIN HAJI MASLAN minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah-langkah sebelum ini yang telah dibuat berhubung Akta Pendanaan Politik. Apakah batas dana politik dan kaitan dengan rasuah. Nyatakan contoh-contoh kes di mahkamah yang telah dibebaskan dan dilepaskan berhubung dana politik.

JAWAPAN

**YB DATO SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Cadangan Pelaksanaan Dasar Penggubalan RUU Sumbangan Politik telah dibentangkan di Mesyuarat Jawatankuasa Khas Kabinet mengenai Anti-Rasuah (JKKMAR) Siri 15 Bilangan 1 Tahun 2022 pada 19 Mei 2022 lalu dan skop dasar bagi RUU tersebut telah dipersetujui untuk dibentangkan di Mesyuarat Jemaah Menteri untuk pertimbangan selaras dengan dasar semasa Kerajaan.
2. Selaras dengan Inisiatif 1.2.3, Laporan Semakan Semula Pelan Antirasuah Nasional (NACP) 2019-2023, kajian terperinci berhubung penggubalan rang undang-undang (RUU) baharu berkaitan sumbangan dana politik akan dilaksanakan selari dengan sesi-sesi libat urus sebelum undang-undang baharu ini dapat diperkenalkan bagi memastikan mekanisme pelaksanaan yang berkesan kelak.
3. RUU ini penting kerana sehingga kini tiada undang-undang atau peraturan yang mengawal selia pembiayaan politik dan ia dapat mengelak risiko rasuah serta penyalahgunaan kuasa melibatkan ahli politik melalui pelaporan dana politik yang berteraskan prinsip ketelusan dan akauntabiliti.
4. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, pendakwaan kes-kes sedemikian di mahkamah tidak menggunakan pertuduhan atas kesalahan penerimaan dana politik kerana penerimaan dana politik belum diklasifikasikan sebagai kesalahan jenayah. Oleh itu mahkamah tidak mempunyai rekod bagi kes yang dilepaskan dan dibebaskan atas kesalahan penerimaan dana politik.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHOW KON YEOW [TANJONG]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN CHOW KON YEOW [TANJONG] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan maklum balas dimohon Kerajaan Negeri Pulau Pinang berhubung Skim Penyaluran Air Mentah Sungai Perak (SPRWTS) yang dinyatakan menerusi surat bertarikh 4 Mac 2022. Juga nyatakan bilakah kajian kejuruteraan pihak Kementerian (laporan akhir) berhubung opsyen-opsyen bagi cadangan SPRWTS untuk bekalan air utara Perak dan Pulau Pinang akan disiapkan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Penilaian Opsyen dan Kajian Pra-Reka Bentuk Kejuruteraan bagi Cadangan Projek Skim Pemindahan Air dari Sungai Perak untuk Bekalan Air Utara Perak dan Pulau Pinang telah siap pada Jun 2022. Namun, pelaksanaan SPRWTS ini tertakluk kepada rundingan dan persetujuan kedua-dua Kerajaan Negeri.
2. Menteri Besar Perak semasa mesyuarat antara Kerajaan Negeri Pulau Pinang dan Kerajaan Negeri Perak pada 1 Mac 2022 telah memaklumkan pendirian bahawa Negeri Perak tidak dapat memenuhi permintaan Kerajaan Negeri Pulau Pinang untuk mendapatkan air mentah kerana sumber air sedia ada negeri itu tidak mencukupi untuk menampung keperluan domestik rakyat mahupun industri di Negeri Perak. Dalam hal ini, Kerajaan Negeri Perak dan Pulau Pinang perlu berunding dan mencapai persepakatan berhubung bentuk penyaluran air sebelum SPRWTS dapat direalisasikan.
3. Selain itu, kejadian kemerosotan air di Empangan Bukit Merah pada bulan Mei 2022 yang lalu juga mendatangkan kebimbangan kepada rakyat Negeri Perak terutamanya. Empangan tersebut digunakan untuk pengairan 22,473 hektar sawah, bekalan air terawat kepada 2 loji Lembaga Air Perak (LAP), aktiviti rekreasi di Bukit Merah Laketown, nelayan kolam dan penternakan ikan arowana. Kepesatan pembangunan telah mendorong kadar pertumbuhan sosio ekonomi tempatan dan menyebabkan keperluan semasa air daripada Kolam Bukit Merah turut meningkat dengan pesat. Cadangan untuk mendalamkan kolam takungan Empangan Bukit Merah kini sedang dijalankan dan sekiranya kelak dilaksanakan pastinya memerlukan sumber air dari Sungai Perak juga sebagai sumber air mentah untuk mengisi kolam takungan Empangan Bukit Merah.

Tuan Yang Di-Pertua,

4. Kementerian sentiasa mengalu-alukan semua pihak untuk meneroka sumber air alternatif bagi memastikan kemapanan dan jaminan bekalan air kepada rakyat. Dalam hal ini, memahami keperluan kerajaan Negeri Pulau Pinang dalam mendapat sumber bekalan air yang mendesak, Kementerian ingin mencadangkan supaya Kerajaan Negeri meneroka sumber air bawah tanah dalam menampung keperluan negeri.

5. Selain daripada itu, Kerajaan Negeri Pulau Pinang juga digalakkan supaya mengambil langkah proaktif dengan menggalakkan penjimatan air dalam kalangan rakyatnya melalui kempen penggunaan air secara berhemah. Berdasarkan rekod pada tahun 2021, penggunaan air per kapita bagi Negeri Pulau Pinang adalah sebanyak 308 liter per kapita (l/c/d) berbanding 301 l/c/d pada tahun 2020. Penggunaan ini menunjukkan jumlah yang sangat tinggi berbanding purata l/c/d yang disarankan oleh World Health Organisation (WHO) iaitu sebanyak 160 l/c/d. Kementerian percaya, kempen kesedaran yang berterusan dan meliputi pelbagai golongan mampu mengurangkan penggunaan air per kapita dan secara tidak langsung membantu meningkatkan rizab bekalan air negeri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATO' SRI DR. RICHARD RIOT
ANAK JAEM
[SERIAN]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 23

Dato' Sri Dr. Richard Riot Anak Jaem [Serian] minta **KEMENTERIAN PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan apakah usaha yang telah dan bakal diambil untuk “*revive cross border trade*” antara Sarawak dan Kalimantan Barat Indonesia melalui CIQS Tebedu.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Pelabuhan darat Entikong yang pada masa ini merupakan pintu sempadan yang berjiran dengan CIQS Tebedu, telah ditetapkan sebagai pintu keluar/masuk untuk perdagangan rentas sempadan komersial oleh Kerajaan Republik Indonesia melalui pewartaan Dekri Menteri Perdagangan No.36/1995 pada 13 Mac 1995. Walau bagaimanapun, pihak berkuasa Indonesia telah melarang semua aktiviti kargo import/eksport melalui pelabuhan darat Entikong mulai 15 Mei 2014 atas alasan tidak mempunyai kemudahan yang mencukupi bagi Direktorat Jenderal Bea dan Cukai Indonesia menjalankan pemeriksaan kargo di mana kemudahan pentadbir storan sementara (*temporary storage administrator*) masih belum wujud di lokasi tersebut. Selain itu, Kerajaan Indonesia juga tidak mendaftarkan Entikong sebagai pintu masuk sah untuk eksport/import antarabangsa di bawah Kod Lokasi Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (UN LOCODE).

Sehubungan itu, aktiviti yang boleh dilaksanakan di pintu sempadan Entikong buat masa ini adalah terhad kepada perdagangan lintas sempadan, sepertimana yang telah dipersetujui di bawah *Border Trade Agreement* (BTA) 1970 antara Malaysia dan Republik Indonesia.

Berikutan perintah larangan tersebut, Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri telah membangkitkan perkara ini di beberapa perbincangan dan mesyuarat bagi mencari jalan penyelesaian yang efektif untuk mempergiatkan aktiviti perdagangan rentas sempadan. Di antaranya ialah menerusi Mesyuarat Ke-2 Jawatankuasa Bersama Perdagangan dan Pelaburan (*Joint Trade and Investment Committee - JTIC*) Malaysia dan Indonesia pada tahun 2016 dan Mesyuarat Ke-3 JTIC pada tahun 2017, di mana Kerajaan Malaysia telah memohon pertimbangan Kerajaan Republik Indonesia untuk mengklasifikasi semula Entikong sebagai pintu masuk antarabangsa dalam usaha untuk menormalisasi perdagangan di Tebedu dan Entikong.

Perkara ini juga telah dibangkitkan semasa Konsultasi Tahunan Ke-12 Pemimpin-pemimpin (*Annual Leaders' Consultation*) Malaysia dan Indonesia pada tahun 2017, yang mana pemimpin-pemimpin Malaysia dan Republik Indonesia telah bersetuju untuk mengaktifkan semula aktiviti perdagangan lintas sempadan di Tebedu dan Entikong setelah kajian semula BTA 1970 antara Malaysia dan Indonesia dimuktamadkan.

Untuk makluman, pelabuhan darat Entikong telahpun diwartakan sebagai pelabuhan darat antarabangsa di bawah UN LOCODE pada 22 Oktober 2021. Walau bagaimanapun, pada masa ini Kerajaan Republik Indonesia masih dalam proses penyelarasan dalaman termasuk penyediaan kemudahan teknikal dan pengurusan operasi sebelum membuat, dengan izin, *soft launching* operasi pelabuhan darat Entikong.

Di peringkat negeri, Projek Naik Taraf Kompleks CIQS Tebedu telah diluluskan di bawah *Rolling Plan* (RP2) RMK-12 dengan nilai RM100 juta. Projek berkenaan pada masa ini adalah dalam proses reka bentuk oleh pihak Jabatan Kerja Raya dan dijangka siap sepenuhnya pada tahun 2025. Selain itu, Kerajaan Negeri Sarawak telah meluluskan pembangunan pelan induk bagi Tebedu yang merangkumi projek-projek menaik taraf CIQS, Pelabuhan Darat, Zon Perindustrian, *Free Commercial Zone*, perumahan, perkhidmatan kerajaan dan pelancongan. Kerajaan Negeri Sarawak juga sedang menjalankan kajian Pelan Induk bagi Serian yang turut meliputi perancangan pembangunan Tebedu yang lebih komprehensif.

Berhubung dengan BTA, pada masa ini MITI sedang giat merunding kajian semula perjanjian tersebut di mana sehingga kini, sebanyak lapan sesi mesyuarat telah pun diadakan. MITI komited untuk memuktamadkan kajian semula BTA antara Malaysia dan Republik Indonesia dalam masa yang terdekat bagi membantu merencanakan aktiviti perdagangan lintas sempadan bagi penduduk yang tinggal di sempadan Sarawak-Kalimantan sekaligus mendorong pemulihan ekonomi yang terjejas akibat pandemik COVID-19.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK ZAKARIA BIN MOHD. EDRIS @ TUBAU
[LIBARAN]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK ZAKARIA BIN MOHD. EDRIS @ TUBAU [LIBARAN] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan di bawah norma baharu, pendekatan Kerajaan untuk membangunkan negara ke arah yang lebih saksama, mesra alam dan kemakmuran bersama.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pandemik COVID-19 sememangnya telah memberi impak yang besar kepada negara kerana krisis kesihatan dan ekonomi perlu ditangani serentak dan segera. Selain itu, pandemik COVID-19 turut telah mengubah gaya hidup masyarakat dalam amalan kerja dan interaksi sosial kepada norma baharu sesuai dengan perubahan persekitaran semasa.
2. Bagi mengambil kira kesan pandemik ini secara menyeluruh, strategi dan keutamaan Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025 (RMKe-12) telah disusun semula selaras dengan keperluan dan dasar Kerajaan serta situasi semasa dan norma baharu. Antara tumpuan RMKe-12 adalah untuk memulih dan merancakkan kembali pertumbuhan ekonomi, meningkatkan kesejahteraan rakyat dan memastikan kemakmuran negara dapat dinikmati oleh semua ahli Keluarga Malaysia. Pada masa yang sama, kelestarian alam sekitar tidak diabaikan.
3. Pandemik COVID-19 telah mempercepatkan peralihan ekonomi ke arah pendigitalan. Kerajaan telah mengambil pendekatan untuk menggalakkan perusahaan mikro, kecil dan sederhana (PMKS) juga untuk berubah kepada pendigitalan serta menghasilkan produk dan perkhidmatan bernilai tambah yang lebih tinggi bagi meningkatkan daya saing. Platform dan pusat pemudah cara setempat diwujudkan bagi membantu PMKS mendapat akses pembiayaan, kemudahan dan khidmat nasihat serta membolehkan intervensi berkaitan perniagaan digital dan perdagangan rentas sempadan dapat diselaraskan.
4. Tumpuan juga diberikan untuk meningkatkan penyertaan rakyat dalam aktiviti digital seperti ekonomi gig atau dengan izin, *gig*

economy dan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan alternatif bagi meningkatkan pendapatan rakyat. Selain itu, langkah juga diambil untuk mewujudkan persekitaran digital yang dipercayai, selamat dan beretika bagi menjadikan Malaysia sebagai pusat serantau untuk keselamatan siber, kandungan digital dan teknologi kewangan (*fintech*).

5. Penekanan turut diberi untuk mempercepat penggunaan teknologi dan inovasi serta pendigitalan bagi memanfaatkan penerimgunaan teknologi baru muncul dalam semua sektor ekonomi bagi mendepani Revolusi Perindustrian Keempat atau 4IR. Rangka Tindakan (*Blueprint*) Ekonomi Digital yang telah dilancarkan pada bulan Februari 2021 memberi tumpuan kepada pengukuhan infrastruktur digital negara supaya lebih cekap dan terancang. Majlis Ekonomi Digital dan 4IR Negara telah ditubuhkan pada tahun 2020 untuk menambah baik tadbir urus digital dengan lebih terselaras dan berkesan.
6. Selain itu, dalam merancang pembangunan, pendekatan Kerajaan turut mengambil kira prinsip alam sekitar, sosial dan tadbir urus (ESG) dalam proses membuat keputusan dan tidak mengabaikan kelestarian alam sekitar. Kerajaan percaya dengan pelaksanaan dasar dan strategi di bawah RMKe-12 yang berkonsepkan semangat Keluarga Malaysia akan dapat memulihkan ekonomi negara dan seterusnya mengukuhkan kemakmuran, inklusiviti dan mampan selaras dengan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK IGNATIUS DARELL LEIKING
(PENAMPANG)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK IGNATIUS DARELL LEIKING [PENAMPANG] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan berapa peratus sumbangan dari hasil minyak dan gas yang dikeluarkan oleh Wilayah Sabah kepada keuntungan Petronas suku pertama 2022 selepas cukai yang dicatatkan oleh Petronas.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. PETRONAS pada suku pertama 2022 telah mencatat jumlah keuntungan selepas cukai sebanyak RM23.4 bilion. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 6% atau RM1.35 bilion adalah daripada hasil operasi minyak dan gas yang dikeluarkan oleh Wilayah Sabah.
2. Keuntungan ini adalah berikutan faktor kenaikan harga minyak semasa yang antaranya berpunca daripada implikasi konflik Rusia dan Ukraine.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN ANYI NGAU [BARAM]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan status pelaksanaan (kewangan dan fizikal) peruntukan kewangan bernilai melebihi RM4.0 bilion setahun yang diumumkan serta diluluskan dalam bajet tahunan untuk projek-projek jalan raya/ bekalan elektrik/ bekalan air dan lain-lain kemudahan asas di dalam pedalaman Sarawak sejak tahun 2018 sehingga tahun 2022.

JAWAPAN

**DI JAWAB OLEH YB DATUK DR. ABD LATIFF BIN AHMAD,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan terus komited dalam memastikan kemudahan infrastruktur dan prasarana seperti jalan luar bandar, bekalan elektrik dan air luar bandar disediakan bagi kemudahan penduduk luar bandar.
2. Bagi Sarawak, Kerajaan telah menyediakan peruntukan perbelanjaan pembangunan berjumlah RM27.44 bilion bagi pelbagai program/projek dari tahun 2018 hingga 2022 di Sarawak.
3. Untuk tempoh Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) *Rolling Plan* (RP) 2 Tahun 2022, sebanyak RM517 juta adalah untuk 145 projek infrastruktur asas di luar bandar Sarawak merangkumi projek-projek jalan raya sebanyak 77, bekalan elektrik sebanyak 22 dan bekalan air sebanyak 46.
4. Bagi status pelaksanaan projek jalan luar bandar, sebanyak 60 projek berada di peringkat pra pelaksanaan, 14 di peringkat Dalam Pelaksanaan dan baki 3 dalam Pasca Pelaksanaan.
5. Bagi status pelaksanaan projek bekalan elektrik luar bandar, sebanyak 5 projek berada di peringkat pra pelaksanaan, 11 di peringkat Dalam Pelaksanaan dan baki 6 dalam Pasca Pelaksanaan.
6. Bagi status pelaksanaan projek bekalan air luar bandar, sebanyak 25 projek berada di peringkat pra pelaksanaan dan 21 di peringkat Dalam Pelaksanaan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN SIVAKUMAR VARATHARAJU
NAIDU (BATU GAJAH)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN SIVAKUMAR VARATHARAJU NAIDU [BATU GAJAH] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan berapa lampu jalan yang rosak di sepanjang bahu kiri dan kanan Jalan Besar Ipoh-Lumut. Bilakah Kementerian akan memulakan kerja-kerja membaik pulih dan berapa anggaran kos yang terlibat.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jalan yang dimaksudkan oleh Ahli Yang Berhormat adalah **Laluan Persekutuan FT05 Jalan Ipoh – Lumut iaitu sepanjang 76 km yang terletak di Daerah Kinta dan Manjung.**

Kementerian ini bertanggungjawab menyenggara Jalan Persekutuan di seluruh Malaysia. Skop utama penyenggaraan Jalan Persekutuan adalah penyenggaraan Rutin, Berkala Pavemen dan Berkala Bukan Pavemen dan dilaksanakan melalui konsesi yang dilantik. Manakala penyenggaraan Lampu Jalan dan Lampu Isyarat ini dilaksanakan sendiri oleh Jabatan Kerja Raya. Penyenggaraan lampu jalan dan lampu isyarat ini dilaksanakan berdasarkan kepada jumlah peruntukan tahunan yang diterima setiap tahun.

Bagi kerosakan lampu jalan di laluan yang dinyatakan oleh Ahli Yang Berhormat, jumlah kerosakan lampu jalan di sepanjang bahu kiri dan kanan **Jalan Besar Ipoh – Lumut** adalah sebanyak **81 unit** merangkumi lentera **66 unit**, **tiang lampu rosak 15 unit** selain kerosakan satu **unit feeder pillar**. Antara punca kerosakan utama lampu jalan ini adalah disebabkan *vandalisme*, kecurian kabel elektrik, kerosakan komponen lampu jalan yang telah tamat tempoh hayat dan akibat kemalangan jalan raya.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian ini telah meluluskan peruntukan bagi **kerja-kerja penyenggaraan Lampu Jalan dan Lampu Isyarat** di Jalan Persekutuan laluan Ipoh – Lumut berjumlah **RM98 ribu** untuk tahun 2020 dan **RM486 ribu** untuk tahun 2021. Sehingga Jun 2022 pula, sebanyak **RM59 ribu** telah dibelanjakan bagi membaiki kerosakan tiang lampu akibat kemalangan dan pembaikan kabel bawah tanah di Persimpangan Batu Gajah Perdana dan di Jalan Sungai Wangi – Kampung Kayan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, Kementerian ini telah menyediakan anggaran kerosakan keseluruhan bagi kerja-kerja penyenggaraan lampu jalan dan lampu isyarat di seluruh Malaysia. Jumlah peruntukan yang diperlukan melalui semakan data *backlog* penyenggaraan lampu jalan dan lampu isyarat adalah sebanyak **RM97 juta**.

Bagi laluan yang dimaksudkan oleh Ahli Yang Berhormat, Kementerian ini mengambil maklum terhadap kerosakan lampu yang masih belum dapat dibaiki. Anggaran kos penyenggaraan dan pembaikan bagi kesemua lampu jalan dan lampu isyarat di sepanjang laluan Ipoh - Lumut ini adalah sebanyak **RM2.83 juta**.

Kementerian ini sedang berunding dengan Agensi Pusat bagi mendapatkan peruntukan tambahan untuk kerja-kerja penyenggaraan lampu jalan dan lampu isyarat di Jalan Persekutuan seluruh Malaysia. Baki pelaksanaan kerja-kerja ini akan dilaksanakan segera selepas **kelulusan peruntukan tambahan diterima dari pihak Agensi Pusat**.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. TUAN LUKANISMAN BIN AWANG
SAUNI
[SIBUTI]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 29

Tuan Lukanisman bin Awang Sauni [Sibuti] minta **KEMENTERIAN PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan apakah dasar Kerajaan terhadap pengimportan kenderaan berasaskan hidrogen dan adakah Kerajaan menyediakan pengecualian cukai bagi pengimportan kenderaan hidrogen.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Di bawah Dasar Automotif Nasional 2020 (NAP 2020), hala tuju industri automotif tempatan telah ditetapkan untuk dibangunkan dan dikembangkan sebagai hab automotif serantau bagi pengeluaran Kenderaan Cekap Tenaga (*Energy Efficient Vehicle* - EEV) termasuk kenderaan elektrik (EV) merangkumi *Battery EV* (BEV) dan *fuel cell* yang berasaskan hidrogen.

Halatujua ini juga menjurus ke arah menarik pelaburan dan pembangunan ekosistem EV termasuklah pembuatan komponen kritikal, aktiviti R&D, latihan dan juga infrastruktur pengecasan.

Secara amnya, pengimportan kenderaan bermotor termasuk kenderaan berasaskan hidrogen memerlukan Lesen Import (AP). Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri bertanggungjawab untuk mengeluarkan AP bagi kenderaan penumpang yang diimport ke dalam negara sama ada baharu atau terpakai. Mekanisme AP ini lebih bersifat menyokong pertumbuhan industri EV tempatan termasuk kenderaan berasaskan hidrogen dengan memastikan pengimportan kenderaan baharu atau terpakai tidak menjejaskan pengeluar dan pemasang kenderaan tempatan yang turut mengeluarkan atau memasang model yang sama.

Pengecualian cukai di bawah pakej insentif EV di dalam Belanjawan 2022 turut terpakai bagi kenderaan berasaskan hidrogen memandangkan ianya turut dikategorikan sebagai kenderaan EV. Pengecualian cukai yang ditawarkan bagi pengimportan kenderaan hidrogen termasuk:

- i. Pengecualian duti import, duti eksais dan cukai jualan sepenuhnya ke atas EV yang dipasang secara tempatan atau *Completely Knocked-Down* (CKD) untuk tempoh 4 tahun sehingga 2025;

- ii. Pengecualian duti import dan duti eksais sepenuhnya ke atas pengimportan EV jenis *Completely Build Up* (CBU) untuk tempoh 2 tahun sehingga 2023; dan
- iii. Pengecualian cukai jalan sehingga 100 peratus sehingga tahun 2025.

Langkah-langkah ini diharap akan menjadi pemangkin ke arah untuk meningkatkan lagi penggunaan dan permintaan kenderaan EV dan seterusnya membantu merealisasikan sasaran bagi Malaysia mencapai status negara neutral karbon menjelang tahun 2050 seperti digariskan di bawah Rancangan Malaysia Ke-12.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN MA'MUN BIN SULAIMAN
(KALABAKAN)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN MA'MUN BIN SULAIMAN [KALABAKAN] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan perancangan untuk membantu Kerajaan Negeri Sabah menyelesaikan masalah kerosakan jalan-jalan utama di Sabah yang sudah rosak teruk dan dibiarkan tidak dibaiki selama bertahun-tahun dan boleh membahayakan pengguna jalan untuk tujuan pergerakan sosial dan ekonomi di antara bandar-bandar utama di Sabah.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya mengambil maklum setiap isu yang dibangkitkan oleh Ahli yang Berhormat.

Ahli Yang Berhormat, sebagai perancangan bagi menyelesaikan masalah kerosakan di Jalan Persekutuan di Sabah, Kementerian telah menyediakan program penyenggaraan Jalan di bawah skop **Penyenggaraan Rutin, Program Penyenggaraan Berkala dan Kerja-kerja Kecemasan setiap tahun**. Pelaksanaan program penyenggaraan ini tertakluk kepada senarai keutamaan JKR Negeri Sabah. Perancangan bagi pelaksanaan kerja pembaikan jalan ini adalah berdasarkan data *backlog* dan tahap kritikal kerosakan jalan serta berdasarkan bajet yang diperuntukkan setiap tahun. Pada tahun ini, Kementerian telah meluluskan sebanyak **RM60 juta bagi penyenggaraan Berkala Pavemen dan Berkala Bukan Pavemen** bagi membaik pulih Jalan Persekutuan di Negeri Sabah.

Selain itu, Kementerian ini juga telah merancang dan sedang dalam pelaksanaan menaik taraf keseluruhan jalan persekutuan di Sabah melalui pelaksanaan Projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah bagi penyelesaian jangka panjang. Sehingga kini, pelaksanaan projek Fasa 1 Lebuhraya Pan Borneo (LPB) Sabah dengan anggaran jarak keseluruhan 706 km dibahagikan kepada 35 pakej kerja di mana sehingga kini, 15 pakej kerja telah dibuat pelantikan kontraktor bagi tujuan kerja-kerja pembinaan dengan status kemajuan pembinaan sehingga Mei 2022 bagi pakej kerja yang telah dimulakan adalah 63%, dan dijangka akan siap pada suku keempat 2024.

Manakala satu (1) pakej kerja baharu yang melibatkan laluan dari Serusop ke Pituru pula dijangka akan dilaksanakan menjelang akhir tahun 2022, menjadikan keseluruhan 16 pakej kerja akan dilaksanakan buat masa kini, dengan kos keseluruhan sebanyak RM10,849 juta menggunakan peruntukan pembangunan (*Development Expenditure* – DE) sepenuhnya.

Bagi baki 19 Pakej Kerja yang masih belum mula pembinaan akan dibiayai secara hibrid iaitu kos perunding dan pengambilan balik tanah menggunakan peruntukan pembangunan (*Development Expenditure* – DE) dan kos pembinaan dibiayai melalui terbitan sukuk/bon oleh DanaInfra Nasional Berhad.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ
SYED ABDUL FASAL (BUKIT GANTANG)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATO' SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ SYED ABDUL FASAL [BUKIT GANTANG] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan langkah dan keputusan Kerajaan berhubung “Strategi Lautan Biru” iaitu kerjasama bersama Kementerian Alam Sekitar dan Air dengan penglibatan Jabatan Pengaliran dan Saliran (JPS) Daerah Larut Matang dan Selama bagi mengatasi masalah banjir kilat di DUN Trong yang masih berlaku pada 11 Jun 2022 akibat daripada pembinaan Lebuhraya Pantai Barat/ West Coast Expressway (WCE).

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kemajuan keseluruhan projek Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (Taiping-Banting) (WCE) yang berakhir 25 Jun 2022 adalah 80.82%. Kesemua Seksyen Lebuhraya WCE dijadualkan siap sepenuhnya pada tahun 2025 di mana penyiapan terakhir adalah melibatkan jajaran Seksyen 7 di Persimpangan Tanjong Karang, Selangor.

Seksyen Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat yang melalui kawasan Parlimen Bukit Gantang melibatkan jajaran Seksyen 11 yang bermula dari Persimpangan Beruas ke Persimpangan Taiping Selatan dengan panjang jajaran iaitu 35.5 km. Peratusan kemajuan sebenar kerja pembinaan di Seksyen 11 bagi tempoh berakhir 25 Jun 2022 adalah 65.05% dan menjangkakan pembinaan seksyen ini akan dapat disiapkan pada tahun 2023.

Kelewatan yang berlaku, antaranya disebabkan isu prestasi kontraktor yang kurang memuaskan, isu pengalihan utiliti awam sedia ada serta pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dan Perintah Kawalan Pergerakan Diperketat (PKPD) bagi mengekang pandemik Covid-19.

Pembukaan Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (WCE) secara berperingkat telah bermula pada tahun 2019 melibatkan Seksyen 5 di Selangor (dari Persimpangan Bandar Bukit Raja ke Persimpangan Kapar) serta Seksyen 8, 9 dan 10 di Negeri Perak (dari Persimpangan Hutan Melintang ke Persimpangan Teluk Intan dan dari Persimpangan Kampung Lekir ke Persimpangan Beruas).

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pihak Kerajaan melalui Kementerian Kerja Raya (KKR) dan Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) sentiasa bekerjasama bersama agensi Kerajaan yang lain seperti Jabatan

Pengairan dan Saliran (JPS) dan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) memantau kerja-kerja pembinaan lebuhraya ini agar berada dalam keadaan terkawal bagi memastikan isu berkenaan kejadian banjir kilat berikutan pembinaan Lebuh Raya WCE ini dapat di bendung daripada berlaku. Kerjasama baik telah diterima daripada Jabatan Pengaliran dan Saliran (JPS) Daerah Larut Matang dan Selama menerusi tindakan bersama dalam menyelesaikan isu-isu teknikal yang berkaitan dan menambahbaik sistem saliran di sekitar jajaran lebuhraya di DUN Trong.

Di samping itu juga, antara pelan mitigasi bagi mengurangkan sebarang implikasi ke atas semua kawasan sediada di sepanjang koridor pembinaan Lebuh Raya WCE yang telah dilaksanakan adalah seperti berikut:

1. Mengadakan sesi 'Townhall' bagi projek pembangunan Lebuh Raya WCE bersama pemimpin tempatan, jabatan / agensi Kerajaan dan penduduk setempat seperti di DUN Trong secara berkala mengikut keperluan bagi membincangkan serta menyelesaikan isu-isu yang dibangkitkan oleh penduduk setempat berhubung kesan daripada projek pembinaan Lebuh Raya WCE;
2. Menjalankan kerja-kerja pembersihan dan menyelenggara sungai dan saliran sediada dalam kawasan pembinaan Lebuh Raya WCE secara berkala sepanjang tempoh pembinaan;
3. Melaksanakan, menyelenggara dan menambahbaik Pelan Kawalan Hakisan dan Pemendapan (Erosion and Sediment Control Plan – ESCP) seperti menyediakan beg pasir (sand bag), pagar lumpur (silt fence), pemeriksaan empangan (check dam), longkang sementara (temporary drain), penanaman rumput (turfing), kolam takungan mendapan (sediment basins) dan lain-lain amalan pengurusan baik (Best Management Practices) di sepanjang tempoh pembinaan sepertimana syarat-syarat kelulusan EIA.

Oleh yang demikian, pembinaan Lebuhraya WCE ini akan dipastikan tidak memberi kesan tambahan terhadap permasalahan banjir kilat kesan daripada projek pembinaan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK WIRA DR. MOHD HATTA BIN MD.
RAMLI (LUMUT)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan bila kerja pembinaan 6 buah kapal LCS Tentera Laut akan bermula setelah tergendala lebih 2 tahun.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pertahanan telah membentangkan Memorandum Jemaah Menteri berhubung cadangan penyelesaian bagi Kontrak Perolehan 6 Buah Kapal *Second Generation Patrol Vessel* Berkeupayaan *Littoral Combat Ship* (LCS) Untuk Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) pada 20 April 2022. Jemaah Menteri telah bersetuju untuk meneruskan perolehan ini tertakluk kepada terma dan syarat yang perlu dipatuhi oleh pihak Syarikat Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd (BNSSB) dalam pelan pemulihan tersebut.

Pada masa ini, Kerajaan bersetuju memberikan tempoh selama 6 bulan untuk fasa mobilisasi kepada syarikat BNSSB bagi melaksanakan rundingan dengan 42 *Original Equipment Manufacturer* (OEM) dan 145 Vendor Tempatan yang terlibat dalam perolehan LCS ini. Fasa mobilisasi ini adalah amat penting, dimana syarikat BNSSB perlu membuktikan telah mendapat sokongan penuh daripada semua OEM dan Vendor yang terlibat serta bersetuju untuk terus membekalkan peralatan dalam meneruskan perolehan ini.

Selain itu, pembuktian ini penting bagi memastikan tiada isu peralatan yang diterima akan mengalami isu penggantian barang pada masa akan datang (*obsolete*). Pembinaan akan diteruskan oleh syarikat BNSSB setelah fasa mobilisasi ini selesai dan syarikat BNSSB berjaya mendapatkan persetujuan daripada semua OEM dan Vendor untuk meneruskan perolehan ini.

Selaras dengan ini juga, Fasa Mobilisasi ini dipantau rapi oleh Jawatankuasa Tadbir Urus Khas atau *Project Monitoring Committee* (PMC) yang dianggotai Kementerian Pertahanan dan Kementerian Kewangan supaya teratur dan selari dengan keputusan yang telah dibuat oleh Jemaah Menteri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' HAJI CHE ABDULLAH BIN MAT NAWI [TUMPAT]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN:

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan inisiatif-inisiatif yang dilaksanakan oleh Kerajaan Persekutuan bagi menambah bilangan biasiswa kepada para pelajar yang ingin menyambung pelajaran dalam bidang agama di luar negara.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATUK DR ABD LATIFF AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Bagi penajaan ke luar negara, JPA telah menyediakan penajaan bagi bidang Kewangan Islam di bawah Biasiswa Yang Di-Pertuan Agong (BYDPA) bermula tahun 2014. BYDPA yang telah diperkenalkan mulai tahun 2006 merupakan sebuah program penajaan tahunan paling berprestij bertujuan menaja warganegara Malaysia yang cemerlang dalam bidang akademik untuk melanjutkan pengajian di peringkat Ijazah Lanjutan (Sarjana dan Doktor Falsafah) di Universiti dalam dan luar negara. Bidang Kewangan Islam dijadikan sebagai salah satu bidang pengajian di bawah BYDPA adalah selaras untuk menjadikan Malaysia sebagai Pusat Kewangan Islam.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN TAN KOK WAI
(CHERAS)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN TAN KOK WAI (CHERAS) minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan langkah-langkah yang di ambil Kementerian untuk memantau dan memastikan pendatang asing tidak menjalankan aktiviti penjajaan dan perniagaan di sekitar Bandaraya Kuala Lumpur dan sertakan statistik bilangan tindakan penguatkuasaan yang dijalankan dari Januari 2021 sehingga kini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, bagi aktiviti penjajaan, Undang-Undang Kecil Pelesenan Penjaja (WPKL) 2016 dan Undang-Undang Kecil Pelesenan Pasar (WPKL) 2016 yang digunapakai oleh DBKL telah menyatakan dengan jelas tiada lesen boleh dikeluarkan kepada mana-mana orang bukan warganegara dan pemegang lesen juga tidak boleh mengambil pembantu bukan warganegara.

Undang-undang kecil yang berkaitan adalah seperti berikut :-

i. Undang-Undang Kecil Pelesenan Penjaja (WPKL) 2016

- i. 5(a) Tiada lesen boleh dikeluarkan di bawah Undang-Undang Kecil ini kepada mana-mana orang bukan warganegara Malaysia
- ii. 14 (1) (b) Tiada pemegang lesen boleh mengambil bekerja mana-mana warga asing

ii. Undang-Undang Kecil Pelesenan Pasar (WPKL) 2016

- i. 5(a) Tiada lesen boleh dikeluarkan di bawah Undang-Undang Kecil ini kepada mana-mana orang bukan warganegara Malaysia
- ii. 38 (1) (b) Tiada pemegang lesen boleh mengambil bekerja mana-mana pembantu warga asing di pasar awam

iii. **Undang-Undang Kecil Pasar Borong (WPKL) 2002**

- i. 16 (1) Seseorang pemborong tidak boleh mengambil bekerja mana-mana pembantu tanpa mendapat kelulusan bertulis Datuk Bandar terlebih dahulu.
- ii. (2) Sesuatu permohonan bagi suatu kelulusan di bawah perenggan (1) hendaklah -
 - a) dibuat secara bertulis kepada Datuk Bandar
 - b) menyatakan nama, alamat terbaru dan **nombor kad pengenalan** orang yang dicadangkan untuk di ambil bekerja; dan
 - c) disertakan dengan sekeping gambar terbaru berukuran pasport orang itu.

Jika pelesen-pelesen gagal mematuhi peraturan dan perundangan yang ditetapkan, tindakan penguatkuasaan yang lebih tegas termasuk tindakan sita dan membatalkan lesen perniagaan dan menamatkan kontrak perjanjian penyewaan gerai bagi pelesen yang menyewa pasar dan pusat penjaja DBKL.

Walau bagaimanapun bagi pelesenan premis perniagaan, DBKL membenarkan warga asing memohon lesen premis perniagaan mengikut Syarat-Syarat Permohonan Lesen Premis Perniagaan Oleh Pemohon Atau Syarikat Warganegara Asing kecuali 20 aktiviti perniagaan sama ada secara individu atau perkongsian.

Undang-undang kecil yang berkaitan adalah seperti berikut:-

- i. Undang-Undang Kecil Pelesenan Tred, Perniagaan Dan Perindustrian (Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur) 2016.
- ii. Undang-Undang Kecil Pelesenan Petempatan Makanan (Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur) 2016.

Dalam syarat lesen premis perniagaan juga, DBKL telah menetapkan bahawa 50 peratus daripada pekerja syarikat yang berada di premis perniagaan mestilah warganegara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN
DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN
[KUALA KRAI]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang untuk tidak membenarkan keterlibatan orang Islam dalam perkhidmatan yang melibatkan minuman keras seperti arak dan bir yang berlaku di premis-premis perniagaan seperti kedai serbaneka 24 jam.

JAWAPAN

**YB SENATOR DATUK HAJI IDRIS BIN HAJI AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(HAL EHWAL AGAMA)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Mengenai isu keterlibatan orang Islam dalam perkara-perkara berkaitan arak, Kerajaan sentiasa tegas dan konsisten menasihatkan umat Islam supaya tidak melibatkan diri samada secara langsung atau tidak langsung dalam industri arak ataupun dalam perkhidmatan yang

melibatkan arak seperti di premis-premis perniagaan. Ketegasan Kerajaan ini adalah selaras dengan hadith Rasulullah SAW yang diriwayatkan oleh al-Tirmizi yang bermaksud: “Rasulullah SAW melaknat 10 golongan berkaitan arak iaitu pemerah (anggur untuk arak), orang yang minta diperahkan, peminumnya, pembawanya, orang yang meminta bawa kepadanya, orang yang memberi minum, penjualnya, orang yang mendapat hasil daripadanya, orang yang membelinya dan orang yang meminta dibeli untuknya”.

2. Dalam konteks Malaysia, berdasarkan kajian yang telah dilakukan oleh JAKIM pada tahun 2021 berkaitan Persepsi Masyarakat Islam dan Bukan Islam Berkaitan Isu Arak Dan Judi di Malaysia, dapatan kajian menunjukkan bahawa majoriti masyarakat Islam di Malaysia tidak bersetuju orang Islam bekerja dalam sektor berkaitan arak samada di kilang arak, pembawa arak atau menjual arak. Selain itu kajian juga menunjukkan bahawa masyarakat bukan Islam di Malaysia juga tidak bersetuju sekiranya kedai orang Islam menjual arak.

3. Menyedari hakikat bahawa arak merupakan antara punca segala kejahatan dan kerosakan kepada kehidupan manusia, dan ia jelas diharamkan oleh Islam, maka sebarang perkara berkaitan dengannya wajib di jauhi oleh umat Islam.

4. Justeru, Kerajaan sentiasa komited dalam usaha memberi kefahaman dan kesedaran kepada umat Islam untuk tidak melibatkan diri dalam industri atau perkhidmatan yang berkaitan dengan arak.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. TUAN KHALID BIN ABD SAMAD
[SHAH ALAM]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN :

TUAN KHALID BIN ABD SAMAD [SHAH ALAM] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah pihak Kerajaan telah menetapkan tarikh pembubaran Parlimen bagi mengelakkan ketidakstabilan semasa berulang.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, berdasarkan Perkara 40 (1) Perlembagaan Persekutuan, pada menjalankan fungsinya di bawah Perlembagaan ini atau undang-undang persekutuan, Yang di-Pertuan Agong hendaklah bertindak mengikut nasihat Jemaah Menteri.

2. Namun begitu, dalam Perkara 40 juga menjelaskan bahawa kuasa mutlak Yang di-Pertuan Agong adalah mengikut budi bicaranya untuk tidak memperkenankan permintaan membubarkan Parlimen.

3. Justeru, apa-apa keputusan berhubung tarikh pembubaran parlimen perlulah mematuhi Perlembagaan Persekutuan dan tidak seharusnya mendahului budi bicara Yang di-Pertuan Agong. Dalam hal ini, Kerajaan akan melaksanakan tindakan sewajarnya setelah mendapat perkenan Yang di-Pertuan Agong dan selaras dengan Perlembagaan Persekutuan.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB PUAN ISNARAISSAH MUNIRAH BINTI
MAJILIS (KOTA BELUD)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

**PUAN ISNARAISSAH MUNIRAH BINTI MAJILIS [KOTA BELUD] minta
MENTERI KANAN KERJA RAYA menyatakan :-**

(a) jumlah jalan raya di Sabah yang masih boleh/tidak boleh diselenggara
serta kos yang terlibat; dan

(b) punca kerosakan jalan raya sama ada ianya berkaitan kualiti
pembinaan jalan raya ataupun dirosakkan oleh kenderaan berat.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya mengambil maklum setiap isu yang dibangkitkan oleh Ahli yang Berhormat.

Pada tahun 2022, sepanjang **1,260.63 km** jalan raya Persekutuan di Sabah yang masih boleh disenggara dan memerlukan kos penyenggaraan rutin berjumlah **RM45 juta** setahun. Manakala sebanyak **RM239 juta** diperlukan bagi kerja penyenggaraan berkala pavemen dan **RM47 juta** pula bagi kerja penyenggaraan berkala bukan pavemen. Daripada keseluruhan panjang jalan ini, terdapat jalan-jalan Persekutuan yang telah disenaraikan sebagai penyenggaraan tertangguh (*backlog*) iaitu jalan yang telah melebihi tempoh jangka hayat yang perlu pembinaan semula iaitu sepanjang **716.948 km** dengan kos anggaran penyenggaraan berjumlah **RM705 juta**. Pihak Kementerian sedang berunding dengan Agensi Pusat untuk mendapatkan peruntukan tambahan penyenggaraan bagi memperbaiki jalan yang telah tersenarai sebagai *backlog*, manakala sebahagian lagi sedang dilaksanakan pembaikan di bawah projek Lebuhraya Pan Borneo.

Selaras dengan pengumuman YAB Perdana Menteri pada 4 Mac 2022, baki 19 Pakej Kerja Fasa 1 (Fasa 1B) Lebuhraya Pan Borneo Sabah akan diteruskan dengan tempoh pembinaan selama 5 tahun. Fasa 1B ini akan dibiayai secara hibrid menggunakan peruntukan pembangunan (*development expenditure* – DE) dan melalui terbitan sukuk/bon oleh Danalnfra Nasional Berhad, di mana projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah ini merangkumi kerja-kerja naik taraf jalan-jalan Persekutuan FT01, FT22 dan FT13 dari Sindumin sehingga Kudat dan dari Pekan Ranau ke Tawau. Oleh itu dengan pelaksanaan projek LPB Sabah ini ia bukan sahaja akan menambahbaik jaringan jalan raya di negeri Sabah, bahkan bakal mewujudkan peluang pekerjaan, pemangkin pembangunan

sosioekonomi dan menyediakan laluan perjalanan yang lebih pantas, selesa dan selamat bagi penduduk di Sabah khususnya.

Untuk makluman Ahli yang Berhormat juga, jalan-jalan di Sabah sudah dibina lebih daripada 20 tahun dan rasionalnya, jangka hayat (*Lifespan*) jalan tersebut juga telah melebihi tempoh sepatutnya dari segi reka bentuk. Sepanjang tempoh tersebut, semestinya terdapat banyak peningkatan pembangunan tepi jalan dan perkembangan ekonomi serta aktiviti sosial berlaku yang menyebabkan frekuensi penggunaan jalan turut meningkat terutamanya aktiviti yang melibatkan pengangkutan balak dan kelapa sawit oleh penduduk tempatan. Situasi ini telah menyebabkan berlakunya isu lebihan muatan (*overloading*) yang secara langsung telah menyebabkan jalan menjadi rosak. Perkara ini juga telah dirujuk kepada pihak Jabatan Pengangkutan Jalan bagi tujuan tindakan penguatkuasaan.

Pihak Kementerian melalui JKR Sabah sentiasa memastikan kualiti jalan raya yang dibina mematuhi standard terkini yang terpakai dan penyenggaraan dilaksanakan mengikut Prosedur Operasi Standard (SOP) yang telah ditetapkan di dalam kontrak penswastaaan. Ketidakpatuhan terhadap standard pembinaan jalan yang berlaku akan menyebabkan tindakan tegas terhadap pihak kontraktor yang dilantik.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN OSCAR LING CHAI YEW
[SIBU]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan bila persempadanan baru kawasan pilihan raya akan diadakan, adakah persempadanan baru ini akan lebih bertumpu kepada membetulkan persempadanan terdahulu yang tidak adil dalam bilangan pengundi yang banyak berbeza di kawasan bandar dan kawasan pedalaman supaya ia lebih membayangkan prinsip satu orang satu undi.

JAWAPAN

**YB DATO' SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

Urusan kajian semula persempadanan terhadap bahagian-bahagian pilihan raya sedia ada, hanya boleh dilaksanakan selepas tamat lat tempoh 8 tahun atau terdapat pindaan undang-undang ke atas komposisi bilangan keanggotaan Ahli Dewan Rakyat atau Dewan Undangan Negeri.

Suruhanjaya Pilihan Raya (SPR) menjalankan urusan kajian semula persempadanan bahagian-bahagian pilihan raya Persekutuan dan negeri berlandaskan kepada prinsip-prinsip dan tatacara persempadanan yang ditetapkan di bawah Jadual Ketiga Belas, Perlembagaan Persekutuan serta menurut bidang kuasa SPR yang diperuntukkan di bawah Perkara 113, Perlembagaan Persekutuan.

Berdasarkan peruntukan yang ditetapkan oleh Perlembagaan, prinsip-prinsip persempadanan yang dipegang oleh SPR adalah seperti berikut:-

- i. **Kemudahan diadakan bagi pemilih-pemilih keluar mengundi** semasa pilihan raya dan bahagian pilihan raya tidak merentasi sempadan negeri;
- ii. Mengambil kira **kemudahan pentadbiran** yang boleh didapati dalam bahagian pilihanraya itu untuk mengadakan jentera yang perlu bagi pendaftaran dan pengundian;
- iii. Jumlah pemilih yang lebih kurang sama banyak bagi setiap bahagian pilihan raya dalam sesebuah Negeri **kecuali apabila terdapat kesukaran perhubungan dan pengangkutan yang dihadapi di luar bandar, luas bahagian pilihan raya patut diberi pertimbangan**; dan
- iv. **Mengekalkan hubungan masyarakat tempatan**

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN WONG HON WAI (BUKIT BENDERA)

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan apakah hasil siasatan terhadap pesawat TUDM jenis “Hawk” yang terhempas di Pangkalan Butterworth pada 17 November 2021 dan apakah perancangan untuk menggantikan jenis pesawat tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Lembaga Siasatan di peringkat Tentera Udara Diraja Malaysia (TUDM) kini sedang dalam proses akhir melengkapkan dokumentasi hasil siasatan yang merangkumi pelbagai aspek termasuk operasi dan latihan. Sebarang keputusan lanjut berhubung penggunaan pesawat “Hawk” ini adalah bergantung kepada hasil siasatan oleh Lembaga Siasatan yang telah ditubuhkan.

Mengenai perancangan penggantian pesawat ini pula, Pelan Rancangan Pembangunan Keupayaan TUDM (CAP55) turut melibatkan penggantian pesawat Hawk 108/208 secara sistematik. Kementerian Pertahanan telahpun memulakan proses penggantian ini melalui perolehan baharu *Fighter Lead In Trainer-Light Combat Aircraft* (FLIT-LCA) dalam *Rolling Plan* Pertama Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Tender bagi perolehan ini telah diiklankan pada 22 Jun 2021 dan telah ditutup pada 6 Oktober 2021.

Pada masa ini, Kementerian Pertahanan telah melengkapkan semua peringkat penilaian tender dan Lembaga Perolehan Kementerian Pertahanan pada 17 Mac 2022 juga telah memutuskan petender yang disenarai pendek. Sehubungan dengan itu, surat permohonan untuk mengadakan pemeriksaan fizikal dan rundingan harga dengan petender yang disenarai pendek telah dikemukakan kepada Kementerian Kewangan Malaysia pada 15 April 2022 untuk kelulusan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN HAJI AKMAL NASRULLAH BIN
MOHD NASIR (JOHOR BAHRU)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN HAJI AKMAL NASRULLAH BIN MOHD NASIR [JOHOR BAHRU] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan pendirian dan tindakan yang diambil oleh Kementerian dalam membanteras monopoli orang tengah syarikat konsesi penyelenggaraan jalan raya di negeri Johor secara spesifik terhadap Syarikat Safwa Global Venture-M Sdn. Bhd. dengan modal syarikat RM1 juta dan hanya dimiliki seorang individu yang dianugerahkan kontrak melalui Marris.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, **kerja-kerja penyenggaraan yang mengguna pakai kontrak** peruntukan di bawah **Marris** adalah **melibatkan laluan yang berstatus jalan Negeri. Sebarang pembangunan atau penyenggaraan infrastruktur** yang melibatkan jalan negeri **adalah di luar bidang kuasa Kementerian Kerja Raya, dan ia adalah di bawah bidang kuasa dan kelulusan Kerajaan Negeri tersebut.**

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN SHAHARIZUKIRNAIN BIN ABD
KADIR (SETIU)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN SHAHARIZUKIRNAIN BIN ABD KADIR [SETIU] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan sejauh mana perancangan Kerajaan untuk membina jalan dua hala dari Gemuruh ke sempadan Besut yang sering sesak di musim perayaan sebagaimana jalan yang sama telah dibina dari Pulau Serai, Dungun ke Pulau Kerengga, Marang meskipun telah ada LPT2.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian mengambil perhatian akan jalan dari Gemuruh ke sempadan Besut yang sering sesak di musim perayaan. Justeru, bagi mengenalpasti kaedah penyelesaian yang terbaik, Kementerian telah melaksanakan kajian kerja awalan bagi Lebuhraya Pantai Timur 3 (LPT3) iaitu jajaran baharu dari Kampung Gemuruh, Terengganu ke Sempadan Besut, Terengganu dan seterusnya ke Pengkalan Kubor, Kelantan.

Hasil kajian kerja awalan ini telah dibentangkan kepada Agensi Pusat pada 20 April 2022. Agensi Pusat telah bersetuju supaya cadangan LPT3 iaitu jajaran baharu dari Kampung Gemuruh, Terengganu ke Pengkalan Kubor, Kelantan ini dilaksanakan secara penswastaan melalui kaedah Kerjasama Awam Swasta (PPP).

Lanjutan daripada keputusan semasa pembentangan di Agensi Pusat, cadangan LPT3 ini telah diangkat kepada Jawatankuasa Penswastaan Kementerian Kerja Raya (JKPKKR) dan memutuskan bahawa pelaksanaan cadangan LPT3 ini akan dirunding lebih lanjut bersama Unit Kerjasama Awam Swasta (UKAS) dan Unit Perancang Ekonomi (UPE), Jabatan Perdana Menteri (JPM) bagi menentukan kaedah terbaik pelaksanaan LPT3.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ SYED
ABDUL FASAL [BUKIT GANTANG]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATO' SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ SYED ABDUL FASAL [BUKIT GANTANG] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan perancangan Kerajaan dalam RMK13 yang akan datang bagi mengatasi masalah banjir secara menyeluruh di Kuala Sepetang, Sungai Larut, Changkat Jering dan Trong. Berapakah peruntukan dan perbelanjaan yang dijangka akan disalurkan oleh Kerajaan bagi menjaga kepentingan awam dan keselamatan harta benda serta nyawa penduduk di Parlimen Bukit Gantang.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. KASA sentiasa berusaha untuk mengatasi masalah banjir secara menyeluruh bagi kawasan Kuala Sepetang, Sungai Larut, Changkat Jering dan Trong. Dalam RMKe-12, KASA telah memperuntukkan RM800 ribu untuk lima belas (15) sebutharga yang sedang dilaksanakan pada tahun ini dan dijangka siap secara berfasa sehingga Oktober 2022.
2. Bagi kawasan Parlimen Bukit Gantang, JPS sedang melaksanakan dua (2) projek menggunakan peruntukan Kerajaan Persekutuan berjumlah RM1.8 juta seperti berikut:

SOALAN NO: 42

- i. RM1.6 juta bagi pembinaan Rumah Pam di Masjid Tengku Menteri (Matang Road), Mukim Jebong, Daerah Larut Matang, Selama, Perak dan pra pembinaan serta dijangka siap pada tahun 2024; dan
 - ii. RM200 ribu bagi melaksanakan kerja-kerja mengorek pulih sungai serta membina penahan tebing di jajaran anak Sungai Bukit Gantang bagi kawasan Changkat Jering dan dalam proses penyediaan dokumen dan dijangka siap pada Oktober 2022.
3. Dua (2) projek lagi berjumlah RM 4.34 juta telah dilaksanakan menggunakan peruntukan Kerajaan Negeri seperti berikut:
 - i. Rancangan Tebatan Banjir Sungai Larut Fasa 1 dengan kos sebanyak RM 4 juta dan telah siap sepenuhnya pada tahun 2021; dan
 - ii. Kajian *Engineering Consultancy Services for The Planning and Detailed Design for Flood Mitigation Works at Sungai Trong*, Mukim Trong, Daerah Larut Matang dan Selama dengan kos sebanyak RM434 ribu;
4. JPS akan turut merangka strategi yang bersesuaian bagi mengatasi masalah banjir untuk dilaksanakan di bawah RMKe-13 berdasarkan hasil kajian tersebut.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK ROZMAN BIN ISLI [LABUAN]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK ROZMAN BIN ISLI [LABUAN] minta **MENTERI ALAM
SEKITAR DAN AIR** menyatakan perancangan Kementerian untuk menyediakan alternatif sumber air di Labuan memandangkan kira-kira 90 peratus bekalan air Labuan adalah melalui saluran paip dasar laut sepanjang 25.7KM dari Sungai Padas, Sabah.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Kementerian amat prihatin mengenai isu yang dibangkitkan dan telah membuat perancangan bagi menyediakan sumber air yang mencukupi di Labuan. Pada masa sekarang, lebih 95% bekalan air bersih di Labuan dibekalkan oleh loji rawatan air (LRA) Lawa Gadong, Beaufort, manakala baki 5% datang dari aset-aset bekalan air di Pulau Labuan.
2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, antara perancangan sumber air alternatif yang akan dilaksanakan di Labuan adalah termasuk penggunaan air tebus guna terutama untuk kegunaan industri, penggunaan air hujan dan air bawah tanah bagi mengurangkan tekanan ke atas sumber air sedia ada.
3. Berdasarkan Laporan Kajian Akhir yang dilaksanakan oleh perunding yang dilantik untuk Kajian Bagi Projek Pembinaan Loji Air Beaufort Fasa III dan Pemasangan Paip Air Dasar Laut Dari Loji Ke Pulau Labuan pada November 2017, terdapat cadangan bagi pembinaan takungan air pinggir sungai (TAPS) Kina Benuwa termasuk loji rawatan air dengan kapasiti rekabentuk sebanyak 35 juta liter sehari (JLH) bagi meningkatkan sumber air di Labuan sehingga tahun 2050.

Tuan Yang Di-Pertua,

4. Selain daripada itu, perancangan jangka masa panjang adalah untuk menaiktaraf dan menggantikan paip-paip yang usang di Labuan yang pada masa ini sedang dalam peringkat pelaksanaan pihak Kementerian di bawah Rolling Plan 1 (RP1) Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) dengan kos sebanyak RM202.65 juta.
5. Bagi mengurangkan masalah gangguan bekalan air, beberapa pelan tindakan jangka masa pendek juga telah dan sedang dilaksanakan. Antaranya adalah seperti berikut:

SOALAN NO: 43

- a. melaksanakan kerja pembaikan paip bocor dengan kadar yang segera;
- b. memantau dan mengawal aras tangkiimbangan dan tangki perkhidmatan sekiranya paras tangki tidak stabil;
- c. melaksanakan kerja-kerja pengesanan paip bocor secara aktif (Active Leakage Control - ALC) pada paip-paip yang berpotensi bocor (paip ac, paip usang) dengan lebih kerap;
- d. menghantar bantuan alternatif menggunakan lori tangki air ke kawasan yang terjejas melebihi tempoh 24 jam;
- e. mengawal tekanan air pada Pressure Reduce Valve (PRV) atau Sluice Valve di kawasan yang mempunyai tekanan air tinggi dan berpotensi menyebabkan paip pecah;
- f. meletakkan tangki-tangki statik di kawasan yang berpotensi mengalami gangguan bekalan air dan memastikan tangki tersebut penuh; dan
- g. menggerakkan gerak kerja bersama agensi lain seperti Perbadanan Labuan, BOMBA dan Jabatan Kerja Raya (JKR) bagi membantu penghantaran air ke kawasan yang terjejas. Gerak kerja ini akan beroperasi sekiranya kawasan gangguan meluas dan jentera sedia ada Bahagian Bekalan Air Labuan (BBAL) tidak dapat menampung permintaan penghantaran air.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN SHAHARIZUKIRNAIN BIN ABD. KADIR
[SETIU]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **Perdana Menteri** menyatakan usaha Kerajaan dalam mengharmonikan perselisihan pendapat dan aliran pemikiran antara golongan Asya'irah dan Salafi yang semakin sengit berlaku dalam kalangan para agamawan di Malaysia.

JAWAPAN

**YB SENATOR DATUK HAJI IDRIS BIN HAJI AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(HAL EHWAL AGAMA)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan sentiasa komited dan konsisten berusaha mewujudkan perpaduan dan mengharmonikan perbezaan di antara pelbagai kumpulan yang ada di Malaysia. Usaha merealisasikan perpaduan ini perlu merentasi tembok pelbagai aliran pemikiran dan ideologi sejajar dengan Konsep Keluarga Malaysia. Tumpuan utama yang harus diberikan adalah kemaslahatan ummah serta menolak fahaman pelampau dan ekstrim.
2. Antara usaha yang telah dilaksanakan oleh Kerajaan melalui agensi Hal Ehwal Agama Islam dan juga pihak berkuasa agama negeri ialah penganjuran multaqa, persidangan, seminar, muzakarah dan sebagainya yang memfokuskan kepada pemahaman sebenar ajaran Islam berteraskan Ahli Sunnah Wal Jamaah. Contohnya JAKIM dengan kerjasama Rabitah al-Alam al-Islami telah menganjurkan program Multaqa Ulama Asia Tenggara 2022 dengan tema 'Kesatuan' pada 30 Jun 2022. Juga program Ijtimak Asatizah Malaysia 2022 yang dianjurkan oleh YADIM pada 18 Jun 2022 bertempat di Masjid Wilayah Persekutuan, Kuala Lumpur yang telah mengetengahkan tokoh-tokoh daripada pelbagai aliran bagi mencapai kesepakatan berhubung isu-isu khilafiah dalam masyarakat. Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK HAJI HASANUDDIN BIN
MOHD YUNUS [HULU LANGAT]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN:

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah Jabatan Perkhidmatan Awam akan menaik taraf perjawatan Agensi Antidadah Kebangsaan dan Jabatan Kemajuan Orang Asli yang masih berada pada gred di bawah S41 di daerah-daerah seluruh negara.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATUK DR ABD LATIFF AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan sentiasa menghargai peranan dan sumbangan anggota Agensi Antidadah Kebangsaan (AADK) dan Jabatan Kemajuan Orang Asli (JAKOA) dalam melaksanakan peranan mereka untuk melaksana dan memberikan penyampaian perkhidmatan yang berkesan kepada golongan sasaran masing-masing. Sehubungan itu, JPA akan sentiasa membantu dalam hal berkaitan perjawatan dan organisasi untuk agensi berkenaan selaras dengan dasar dan peraturan yang berkuat kuasa.

2. Untuk makluman Yang Berhormat, permohonan menaik taraf perjawatan di AADK dan JAKOA adalah berdasarkan kepada keperluan sebenar agensi masing-masing dan keupayaan kedudukan kewangan semasa kerajaan. Dalam hal ini, sebagai contoh, AADK dalam peringkat semakan semula bagi menambah baik cadangan permohonan penstrukturan semula yang melibatkan aspek pengukuhan jawatan termasuk menaik taraf jawatan tertentu selaras dengan dasar pengoptimuman sumber yang berkuat kuasa.
3. Manakala bagi JAKOA pula, Kerajaan melalui JPA bersikap terbuka untuk meneliti dan mengadakan perbincangan bersama dengan pihak Kementerian Pembangunan Luar Bandar (KPLB) dan JAKOA untuk memperkasakan dan mengukuhkan struktur organisasi serta perjawatan di JAKOA. Dalam hal ini, ia akan turut mengambil kira dasar-dasar semasa Kerajaan yang berkaitan dengan pembangunan Orang Asli sebagaimana yang digariskan dalam Rancangan Malaysia Ke-12 (RMKe12).
4. Justeru itu, Kerajaan berpandangan positif mengenai perkara ini dan ia akan diperhalusi serta dikaji dari semasa ke semasa mengikut keperluan selaras dengan dasar semasa yang berkuat kuasa dengan memberi penekanan kepada aspek *return on investment* (ROI), aspek *cost benefit analysis* serta pendekatan-pendekatan baharu yang merentasi *inter-agency* dalam mengoptimumkan sumber manusia sektor awam.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI MAHFUZ BIN HAJI OMAR
[POKOK SENA]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATO' HAJI MAHFUZ BIN HAJI OMAR [POKOK SENA] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah benar negeri Johor dianaktirikan. Berapa jumlah pembiayaan Kerajaan Persekutuan kepada negeri Johor dari 2000 hingga sekarang.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Pernyataan bahawa negeri Johor telah dianaktirikan dalam pembangunan negara adalah tidak benar dan Kerajaan sesungguhnya memberi penekanan kepada pembangunan sosioekonomi setiap negeri.
2. Dalam Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12), Kerajaan telah memberi tumpuan kepada usaha menangani ketidakseimbangan sosioekonomi dan menggalakkan pertumbuhan yang saksama antara wilayah dan negeri. Usaha dipergiat bagi menangani jurang kekayaan dan pendapatan, merapatkan jurang pembangunan luar

bandar dan bandar serta mempercepat pembangunan yang lebih inklusif bagi wilayah dan negeri.

3. Peruntukan yang diluluskan bagi melaksanakan projek-projek pembangunan di negeri Johor sejak tahun 2000 sehingga 2020 dalam RMKe-8 hingga RMKe-11 adalah sebanyak RM46.2 bilion atau 5.3 peratus berbanding keseluruhan peruntukan berjumlah RM 878.7 bilion.
4. Bagi tahun pertama RMKe-12, iaitu pada tahun 2021, peruntukan DE yang diluluskan adalah sebanyak RM4.1 bilion atau 6.0 peratus berbanding peruntukan keseluruhan berjumlah RM69.0 bilion. Seterusnya, peruntukan DE yang diperuntukkan tahun 2022 telah meningkat kepada RM4.6 bilion atau 6.1 peratus berbanding keseluruhan peruntukan DE berjumlah RM75.6 bilion. Beberapa projek pembangunan utama yang sedang dilaksanakan di Johor adalah seperti:
 - i) Projek Landasan Keretapi Berkembar Gemas ke Johor Bahru;
 - ii) Projek *Rapid Transit System* Link;
 - iii) Projek Menaiktaraf Jalan Muar-Tangkak-Segamat (Fasa 1: Segamat-Tangkak) Pakej 5;
 - iv) Projek Menaiktaraf Lebuhraya Pasir Gudang (FT17), Johor - Fasa 2b: Dari Persimpangan Bandar Seri Alam / Taman Rinting Ke Pasir Gudang; dan
 - v) Projek Pembinaan Takungan Air Pinggiran Sungai (TAPS) Sungai Johor.
5. Dalam usaha menarik pelaburan berkualiti bagi pembangunan negeri Johor, Pihak Berkuasa Wilayah Pembangunan Iskandar (IRDA) adalah penyelaras utama pembangunan Iskandar Malaysia dengan peranan hakiki sebagai perancang, pemudah cara dan pempromosi wilayah ekonomi di selatan Johor. Bermula daripada tempoh

Rancangan Malaysia Kesembilan (RMKe-9) hingga Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12), Kerajaan telah memperuntukkan sejumlah RM698.25 juta melalui perbelanjaan pembangunan kepada IRDA.

6. Dalam usaha merealisasi pembangunan yang seimbang, pembangunan di kawasan luar bandar Johor juga tidak dilupakan. Dalam hal ini, sebanyak 33 projek dengan peruntukan sebanyak RM1,232,802,200 diluluskan di bawah peruntukan RP2 RMKe-12 untuk pembangunan luar bandar. Selain itu, Kementerian Pembangunan Luar Bandar melalui Lembaga Kemajuan Johor Tenggara (KEJORA) telah diperuntukkan sebanyak RM203,500,000 untuk melaksanakan 19 projek di wilayah KEJORA. KEJORA merupakan agensi Kerajaan Persekutuan yang bertanggungjawab untuk pembangunan infrastruktur dan sosioekonomi penduduk di kawasan Johor Tenggara yang meliputi sebahagian daerah Kluang dan Kota Tinggi.
7. KEJORA berperanan dalam pembangunan kampung, modal insan, usahawan, pertanian, pelancongan dan perindustrian di kawasan tersebut. KEJORA turut berperanan untuk menyediakan infrastruktur dan kemudahan dalam wilayahnya.
8. Kerajaan percaya bahawa segala perancangan dan pelaksanaan projek pembangunan tersebut akan menyumbang kepada pertumbuhan negeri Johor dan seterusnya akan memberikan manfaat kepada kesejahteraan penduduk Johor.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK WILSON UGAK ANAK KUMBONG
(HULU RAJANG)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK WILSON UGAK ANAK KUMBONG [HULU RAJANG] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan inisiatif pihak Kementerian untuk membantu kontraktor-kontraktor kecil terutama kontraktor kelas G1 Bumiputera menangani masalah kenaikan kos bahan pembinaan seperti besi dan simen.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Sememangnya sektor pembinaan mengalami masalah kenaikan harga bahan binaan terutamanya semenjak tahun 2021. Secara umumnya, harga purata bahan binaan lain bagi tempoh yang sama turut menunjukkan peningkatan. Harga simen meningkat sebanyak 26% (RM13.00 kepada RM16.35 per 50kg beg); harga bitumen gred 60/70 meningkat sebanyak 49% (RM1,730.00 kepada RM2,570.00 per tan); harga pasir sungai meningkat sebanyak 31% (RM30.00 kepada RM35.00 per tan); harga konkrit siap bancuh meningkat sebanyak 24% (RM206.00 kepada RM255.00 per m3); harga batu agregat meningkat sebanyak 14% (RM36.00 kepada RM41.00 per tan). Masalah kenaikan bahan binaan adalah disebabkan gangguan rantai bekalan bahan binaan akibat pelaksanaan Perintah Kawal Pergerakan (PKP) mulai Mac 2020.

Antara tindakan yang telah diambil oleh Kerajaan untuk membantu kontraktor kelas G1 Bumiputera menangani masalah kenaikan kos bahan pembinaan adalah seperti berikut:

1. Kementerian Kerja Raya (KKR) melalui Jabatan Kerja Raya (JKR) telah melaksanakan kajian terhadap jadual kadar harga yang dikhususkan kepada pelaksanaan projek kecil secara undi kontraktor G1 dan G2. Kerajaan melalui Kementerian Kewangan telah mengeluarkan surat bertarikh 12 Julai 2021 bagi meluluskan penggunaan Jadual Kadar Kerja (JKK) Kejuruteraan Awam dan Bangunan Tahun 2021 yang berkuatkuasa mulai 1 Julai 2021 sehingga 31 Disember 2022. JKR juga dalam proses mengkaji semula Jadual Kadar dengan mengambilkira kenaikan kos bahan binaan semasa.
2. Kerajaan telah menguatkuasakan semula peruntukan Syarat Perubahan Harga (*Variation of Price – VOP*) melalui pelaksanaan Pekeliling Baharu PK2.4 (Pelaksanaan Syarat Perubahan Harga

(*Variation of Price – VOP*) di dalam kontrak kerja kerajaan yang merangkumi empat bahan binaan utama iaitu Besi Bertetulang, *Crushed Aggregate (Crusher Run)*, *Mild Steel Pipe* (Paip Air dan Paip Pembentungan) dan *Copper* pada 15 Julai 2021 dan berkuatkuasa mulai 1 Januari 2021 sehingga 31 Disember 2021. Kerajaan telah menambahbaik Pekeliling ini agar capaian bantuan/ manfaat lebih banyak dirasakan oleh pihak industri bagi meringankan beban pelaksanaan projek pembinaan. Untuk meringankan lagi bebanan kewangan pemain industri binaan, Kerajaan melalui MOF telah menambahbaik Pekeliling Baharu PK2.4 pada 15 Julai 2022 melibatkan penambahan 11 bahan binaan kepada senarai VOP dan tempoh kuatkuasa dilanjutkan kepada 30 Jun 2023.

3. KKR bersama-sama agensi di bawahnya sentiasa mengadakan kerjasama dengan agensi Kerajaan yang berkaitan dan pihak industri seperti pengeluar/ pengedar bahan binaan utama dan wakil kontraktor dalam memantau pergerakan harga bahan binaan. Beberapa sesi perbincangan dilaksanakan bagi mengenalpasti isu, punca dan cabaran yang dihadapi serta membincangkan penyelesaian ke atas cabaran berkenaan.

4. Daripada sesi perbincangan yang telah diadakan, secara umumnya, kenaikan harga bahan binaan dipengaruhi oleh harga global terutamanya bagi bahan besi tetulang; kekurangan dan kenaikan harga bahan mentah; kenaikan harga bahan api dan sumber tenaga asli; serta kos pengangkutan dan logistik. Selain daripada itu, kenaikan harga yang dialami oleh kontraktor kecil disebabkan oleh pembelian dalam kuantiti kecil serta terma kredit yang panjang.

5. Pihak KKR turut mengangkat isu, cabaran dan cadangan penyelesaian untuk dibincangkan bersama pakar dan badan penasihat berkaitan di peringkat lebih tinggi seperti di Majlis Tindakan Ekonomi (MTE) dan Majlis Pemulihan Negara (MPN).

6. KKR melalui CIDB sentiasa melaksanakan aktiviti pemantauan harga purata bulanan semenjak tahun 2002. Data harga diterbitkan melalui Portal *National Construction Cost Centre* (N3C) di alamat n3c.cidb.gov.my. Penerbitan ini membolehkan pemantauan dibuat terhadap trend harga. Harga bahan binaan ini dikumpulkan melalui kerjasama dengan beberapa persatuan berkaitan pembinaan yang diperolehi daripada kontraktor, pembekal dan peruncit.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2022)**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK SERI SAIFUDDIN NASUTION BIN
ISMAIL [KULIM BANDAR BAHARU]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah Kerajaan telah mengenal pasti punca merudum kedudukan Malaysia dalam indeks CPI dan nyatakan langkah-langkah yang diambil untuk memperbetulkan keadaan ini.

JAWAPAN

YB DATO' SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)

Tuan Yang di-Pertua,

1. CPI merupakan barometer antarabangsa yang diterbitkan oleh Transparency International (TI) yang mengukur tahap persepsi rasuah dalam badan awam termasuk pegawai dan Anggota Pentadbiran bagi negara-negara di seluruh dunia.
2. Walau bagaimanapun, pengukuran CPI dilaksanakan berdasarkan persepsi melalui kajian oleh institusi-institusi antarabangsa. Indeks ini adalah untuk memberi gambaran kepada Kerajaan supaya usaha penambahbaikan tadbir urus, integriti dan antirasuah terus dilaksanakan merentasi pelbagai sektor seperti sektor awam, swasta

termasuk politik bagi memberi kesan yang baik kepada daya saing serta ekonomi negara.

3. CPI Malaysia untuk tahun 2021 dikira berdasarkan 9 daripada 13 kajian yang dilaksanakan oleh pelbagai agensi antarabangsa. Laporan tersebut menunjukkan bahawa Malaysia menduduki tempat ke-2 terbaik selepas Singapura di antara 9 negara ASEAN yang terlibat.

4. Antara perkara yang mempengaruhi skor dan kedudukan negara dalam CPI adalah soalan berbeza yang digunakan antara negara, responden atau kumpulan sasar serta jumlah penglibatan negara yang berbeza setiap tahun. Sebagai contoh, kajian CPI tahun 2021 tidak melibatkan negara Brunei.

5. Kerajaan melalui Pusat Governans, Integriti dan Antirasuah Nasional (GIACC) telah mengadakan beberapa sesi libat urus dengan pihak-pihak berkepentingan agar laporan CPI tersebut lebih adil dan dapat memberi gambaran yang sebenar.

6. Kesediaan Malaysia untuk dinilai dalam CPI 2021 menunjukkan ketelusan dan komitmen Malaysia dalam penambahbaikan tadbir urus. Sehubungan itu, Kerajaan kekal komited untuk melaksanakan inisiatif yang telah digariskan di bawah Pelan Antirasuah Nasional (NACP). Walau bagaimanapun, harus kita ingat bahawa usaha-usaha penambahbaikan adalah bersifat jangka panjang dan hasilnya juga akan hanya dapat dilihat dalam jangka masa akan datang. Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan perancangan jangka panjang bagi mengurangkan kesan perubahan iklim khusus yang melibatkan ancaman kemarau dan banjir di kawasan penanaman jelapang padi negara.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Sebagaimana yang telah dilaporkan dalam Laporan Komunikasi Kebangsaan Ketiga kepada Kerangka Konvensyen Perubahan Iklim dibawah Pertubuhan Bangsa Bangsa Bersatu, atau dengan izin, *Third National Communications to the United Nations Convention Framework on Climate Change*, kesan utama perubahan iklim yang dialami negara adalah kejadian banjir yang lebih ekstrem, kemarau panjang dan kenaikan aras laut. Impak perubahan iklim ini dirasakan pelbagai sektor ekonomi dan jika tidak dibendung akan meningkatkan lagi risiko kerugian harta benda, kehilangan punca pencarian dan kehilangan nyawa.
2. Sehubungan itu, Kementerian dalam proses membangunkan Pelan Adaptasi Kebangsaan (NAP) yang akan mengambil kira isu pertanian dan jaminan makanan, atau dengan izin, *agriculture and food*

SOALAN NO: 49

security yang turut mengambil kira isu perubahan iklim di kawasan jelapang padi negara.

3. Bagi menangani kesan perubahan iklim khususnya yang melibatkan ancaman kemarau dan banjir di kawasan penanaman jelapang padi, MAFI melalui Pelan Tindakan Dasar Sekuriti Makanan Negara (DSMN) 2021-2025 dan Dasar Agromakanan Negara 2.0 telah merangka pelan jangka masa pendek, sederhana dan panjang yang meliputi perluasan penyelidikan dan pembangunan menggunakan kaedah teknologi berasaskan iklim atau dengan izin “*climate-based technology*”.

4. Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) juga bekerjasama dengan MAFI bagi pengurusan sumber air negara dalam membantu pengurusan padi melalui Program *National Water Balance Management System* (NAWABS). Menerusi program ini, beberapa data ramalan hujan daripada Jabatan Meteorologi Malaysia (JMM) dan input kajian-kajian Impak Perubahan Iklim daripada NAHRIM telah disepadukan bagi memberikan maklumat ramalan kemarau dan ketersediaan sumber air seawal dua (2) bulan ke hadapan dan amaran seawal 14 hari ke hadapan kepada pihak-pihak yang berkaitan dalam pengurusan air negeri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK WILSON UGAK ANAK KUMBONG
(HULU RAJANG)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan status terkini Jalan Jiwa Murni dari Pekan Belaga ke Nanga Merit dan Jalan Jiwa Murni dari Nanga Merit ke Jambatan Baleh.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Projek Jiwa Murni bagi pembinaan jalan dari Belaga ke Nanga Merit sepanjang 130 km yang melibatkan kos berjumlah RM316 juta telah mula dilaksanakan pada Mei 2016 dan projek sepatutnya siap pada 11 Oktober 2022. Walau bagaimanapun, projek telah mengalami kelewatan disebabkan oleh beberapa faktor seperti :

- i. Keadaan Cuaca Yang Luar Biasa (*inclement weather*) pada bulan Januari, Mac, Ogos dan November berdasarkan data taburan hujan bagi tahun 2021 yang dikeluarkan oleh Jabatan Meteorologi Sarawak. Keadaan ini telah menyebabkan aktiviti di tapak tergendala kerana kerja-kerja *soil stabiliser* dan penurapan jalan memerlukan keadaan cuaca yang panas untuk dilaksanakan; dan
- ii. Pandemik COVID-19. Perintah Kawalan Pergerakan (PKP), Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat (PKPB), Perintah Kawalan Pergerakan Pemulihan (PKPP) dan Pelan Pemulihan Negara (PPN)

yang dilaksanakan oleh Kerajaan Persekutuan dan Kerajaan Negeri Sarawak untuk tempoh 2020 hingga 2021 bagi mengekang penularan COVID-19 telah memberikan kesan langsung terhadap pelaksanaan kerja di tapak.

Berdasarkan kepada faktor-faktor kelewatan tersebut, Jawatankuasa Kelambatan dan Lanjutan Masa pada 5 Julai 2022 telah meluluskan permohonan Lanjutan Masa Keempat. Sehubungan dengan itu, tarikh siap projek yang baharu telah dilanjutkan kepada 23 April 2023 dan kemajuan terkini yang direkodkan berakhir pada 30 Jun 2022 adalah sebanyak 85%.

Pemeriksaan pra pendudukan separa bagi jajaran sepanjang 15 km di pekan Belaga telah dilaksanakan pada 28 Jun 2022. Pemeriksaan ini dilaksanakan bertujuan untuk membuat penyerahan sebahagian jajaran yang telah siap kepada Pejabat Daerah Belaga. Berdasarkan pelan mitigasi yang dikemukakan oleh pihak kontraktor, kemajuan kerja-kerja penurapan jalan akan dapat ditingkatkan setelah tambahan *premix plant* yang baharu di kawasan Merit beroperasi sepenuhnya pada Ogos 2022. Projek dijangka akan dapat disiapkan sepenuhnya pada 23 April 2023.

Manakala bagi projek pembinaan jalan dari Nanga Merit ke Jambatan Sungai Baleh sepanjang 60 km yang melibatkan kos berjumlah RM148 juta, ianya telah mula dilaksanakan pada 19 September 2016 dan projek sepatutnya siap pada 30 Jun 2022. Walau bagaimanapun, projek telah mengalami kelewatan disebabkan oleh beberapa faktor yang telah menjejaskan pelaksanaan kerja di tapak seperti keadaan cuaca yang sering berlaku hujan di kawasan pedalaman dan juga pandemik COVID-19 yang melanda negara.

Disebabkan oleh faktor kelewatan tersebut, Jawatankuasa Kelambatan dan Lanjutan Masa yang bersidang pada 5 Julai 2022 telah meluluskan permohonan Lanjutan Masa Keenam. Justeru tarikh siap yang baharu telah dilanjutkan kepada 14 Februari 2023. Pemeriksaan pra pendudukan separa bagi jajaran sepanjang 38 km daripada Jambatan Sungai Baleh ke Buya telah dilaksanakan pada 23 Februari 2022. Pemeriksaan ini turut dihadiri oleh Ahli Parlimen Hulu Rajang serta wakil-wakil daripada Pejabat Residen Kapit, Pejabat Daerah Bukit Mabong, wakil JKR Kapit serta wakil penduduk. Projek telah diserahkan kepada Pejabat Residen Kapit dan Pejabat Daerah Bukit Mabong selaku pemilik sementara untuk Tempoh Tanggungan Kecacatan Kerja yang bermula

pada 23 Februari 2022 sehingga 22 Februari 2024. Kemajuan keseluruhan berakhir 30 Jun 2022 adalah sebanyak 96% dan projek dijangka akan dapat disiapkan sepenuhnya mengikut tarikh siap lanjutan iaitu 14 Februari 2023.

Secara kesimpulannya, keadaan cuaca yang luar biasa akibat daripada perubahan iklim dan penularan wabak COVID-19 telah menjejaskan kelancaran pelaksanaan projek-projek ini. Namun demikian pihak ATM dengan kerjasama dari agensi kerajaan yang lain akan terus komited untuk menyiapkan projek ini dalam tempoh yang telah ditetapkan demi kepentingan penduduk setempat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. PUAN NOORITA BINTI SUAL
[TENOM]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah pendirian Kerajaan terhadap cadangan dan saranan Tan Sri Rafidah Aziz untuk memotong sebanyak 20% elaun dan gaji Menteri bagi menunjukkan sifat empati Menteri terhadap penderitaan rakyat pada hari ini di dalam menghadapi inflasi dan kegawatan ekonomi.

JAWAPAN

**YB DATUK DR. HJ. ABDUL LATIFF BIN AHMAD,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (TUGAS-TUGAS
KHAS)**

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, gaji Anggota Pentadbiran meliputi Menteri dan Timbalan Menteri adalah seperti mana yang terdapat dalam Akta Ahli Parlimen (Saraan) 1980 dan sebarang keputusan yang melibatkan pindaan kepada elaun ataupun gaji Anggota Pentadbiran akan diteliti bersama dalam Mesyuarat Jemaah Menteri.
2. Kerajaan juga sentiasa komited, empati dan tidak pernah berdiam diri dalam soal menangani keperluan kos sara hidup rakyat. Pelbagai usaha telah dibuat oleh Kerajaan dalam mengatasi isu dan cabaran berkaitan dengan ekonomi, kos sara hidup dan harga barang.
3. Pada masa yang sama, Kerajaan juga telah dan sedang mengambil tindakan tuntas untuk menyelesaikan isu-isu berkaitan ekonomi dan inflasi bagi memastikan kesan global yang sedang berlaku di seluruh dunia tidak memberi kesan teruk kepada rakyat negara ini. Antara lain tindakan Kerajaan ialah meningkatkan kekerapan mengadakan Mesyuarat Majlis Tindakan Sara Hidup (NACCOL) yang sebelum ini diadakan 2 kali setahun kepada 2 bulan sekali. Ini penting bagi membincangkan cara terbaik untuk menyelesaikan masalah yang dihadapi oleh rakyat Keluarga Malaysia melibatkan kos sara hidup.
4. Baru-baru ini juga, Kerajaan mengambil tindakan segera dengan menubuhkan Pasukan Khas Jihad Tangani Inflasi. Ini penting kerana kesan inflasi semakin menghimpit kehidupan rakyat dan tindakan segera perlu diambil bagi menguruskan inflasi serta memperbetulkan persepsi rakyat dengan lebih cekap dan bersepadu. Kesan daripada tindakan segera ini, antara lainnya keadaan inflasi negara kekal rendah di Asia Tenggara iaitu pada 2.8% berbanding negara-negara jiran seperti Thailand inflasinya ialah 7.7%, Singapura (5.6%) dan Indonesia (4.4%).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA, PARLIMEN KE-14
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TAN SRI HAJI IDRIS BIN JUSOH [Besut]

TARIKH : 27 JULAI 2022

SOALAN

TAN SRI HAJI IDRIS BIN JUSOH [BESUT] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan status pelaksanaan Pelan Induk Wakaf Nasional sebagaimana diumumkan dalam Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12) dalam memperkasakan pengurusan wakaf di Malaysia.

JAWAPAN

**YB SENATOR DATUK HAJI IDRIS BIN HAJI AHMAD,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (HAL EHWAL AGAMA)**

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Terdapat beberapa inisiatif wakaf yang telah diwujudkan oleh Kerajaan Persekutuan melalui Jabatan Wakaf, Zakat dan Haji (JAWHAR), Yayasan Waqaf Malaysia (YWM) bersama dengan Majlis Agama Islam Negeri-Negeri (MAIN) ke arah menjadikan wakaf sebagai salah satu instrumen penjana ekonomi umat Islam dalam negara seperti yang digariskan dalam Rancangan Malaysia Ke-12 (RMKe-12). Antaranya adalah penyediaan Pelan Induk Wakaf Nasional yang akan menjadi dokumen rujukan pengurusan serta pembangunan wakaf di Malaysia.
2. Pelan Induk Wakaf Nasional ini masih di peringkat pembangunan draf dan ketika ini telah mencapai kemajuan sebanyak 85% di mana Laporan Akhir dijangka akan dibentangkan kepada Jawatankuasa Pemandu Pelan Induk Wakaf Nasional pada akhir bulan Julai 2022.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK ROZMAN BIN DATUK HAJI ISLI
(LABUAN)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK ROZMAN BIN DATUK HAJI ISLI [LABUAN] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan jumlah projek Kerajaan yang mengalami kelewatan akibat kenaikan harga bahan binaan dan apakah kaedah baru yang dirasakan sesuai bagi membantu meringankan beban yang ditanggung kontraktor akibat masalah ini.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Sememangnya sektor pembinaan mengalami masalah kenaikan harga bahan binaan terutamanya semenjak tahun 2021. Secara umumnya, harga purata bahan binaan lain bagi tempoh yang sama turut menunjukkan peningkatan. Harga simen meningkat sebanyak 26% (RM13.00 kepada RM16.35 per 50kg beg); harga bitumen gred 60/70 meningkat sebanyak 49% (RM1,730.00 kepada RM2,570.00 per tan); harga pasir sungai meningkat sebanyak 31% (RM30.00 kepada RM35.00 per tan); harga konkrit siap bancuh meningkat sebanyak 24% (RM206.00 kepada RM255.00 per m³); harga batu agregat meningkat sebanyak 14% (RM36.00 kepada RM41.00 per tan).

Masalah kenaikan bahan binaan lanjutan daripada gangguan rantai bekalan bahan binaan akibat pelaksanaan Perintah Kawal Pergerakan (PKP) mulai Mac 2020 telah menyebabkan 84 projek kerajaan telah mengalami kelewatan.

Tuan Yang Di-Pertua,

Antara tindakan yang telah diambil oleh Kerajaan untuk meringankan beban yang ditanggung kontraktor akibat masalah ini adalah seperti berikut:

1. Kerajaan telah menguatkuasakan semula peruntukan Syarat Perubahan Harga (*Variation of Price – VOP*) melalui pelaksanaan Pekeliling Baharu PK2.4 (Pelaksanaan Syarat Perubahan Harga (*Variation of Price – VOP*) di dalam kontrak kerja kerajaan yang merangkumi empat bahan binaan utama iaitu Besi Bertetulang, *Crushed Aggregate (Crusher Run)*, *Mild Steel Pipe* (Paip Air dan Paip Pembentungan) dan *Copper* pada 15 Julai 2021 dan berkuatkuasa mulai 1 Januari 2021 sehingga 31 Disember 2021. Kerajaan telah

menambahbaik Pekeliling ini agar capaian bantuan/ manfaat lebih banyak dirasakan oleh pihak industri bagi meringankan beban pelaksanaan projek pembinaan. Untuk meringankan lagi bebanan kewangan pemain industri binaan, Kerajaan melalui MOF telah menambahbaik Pekeliling Baharu PK2.4 pada 15 Julai 2022 melibatkan penambahan 11 bahan binaan kepada senarai VOP dan tempoh kuatkuasa dilanjutkan kepada 30 Jun 2023.

2. KKR bersama-sama agensi di bawahnya sentiasa mengadakan kerjasama dengan agensi Kerajaan yang berkaitan dan pihak industri seperti pengeluar/ pengedar bahan binaan utama dan wakil kontraktor dalam memantau pergerakan harga bahan binaan. Beberapa sesi perbincangan dilaksanakan bagi mengenalpasti isu, punca dan cabaran yang dihadapi serta membincangkan penyelesaian ke atas cabaran berkenaan.

3. Daripada sesi perbincangan yang telah diadakan, secara umumnya, kenaikan harga bahan binaan dipengaruhi oleh harga global terutamanya bagi bahan besi tetulang; kekurangan dan kenaikan harga bahan mentah; kenaikan harga bahan api dan sumber tenaga asli; serta kos pengangkutan dan logistik. Selain daripada itu, kenaikan harga yang dialami oleh kontraktor kecil disebabkan oleh pembelian dalam kuantiti kecil serta terma kredit yang panjang.

4. Pihak KKR turut mengangkat isu, cabaran dan cadangan penyelesaian untuk dibincangkan bersama pakar dan badan penasihat berkaitan di peringkat lebih tinggi seperti di Majlis Tindakan Ekonomi (MTE) dan Majlis Pemulihan Negara (MPN).

5. KKR melalui CIDB sentiasa melaksanakan aktiviti pemantauan harga purata bulanan semenjak tahun 2002. Data harga diterbitkan melalui Portal National Construction Cost Centre (N3C) di alamat n3c.cidb.gov.my. Penerbitan ini membolehkan pemantauan dibuat terhadap trend harga.

Harga bahan binaan ini dikumpulkan melalui kerjasama dengan beberapa persatuan berkaitan pembinaan yang diperolehi daripada kontraktor, pembekal dan peruncit.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN AHMAD JOHNNIE BIN ZAWAWI
(IGAN)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD JOHNNIE BIN ZAWAWI [IGAN] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan berapakah bajet penyelenggaraan untuk jalan raya Persekutuan untuk tahun 2022 dan adakah ianya mencukupi dalam memastikan keadaan jalan raya Persekutuan sentiasa dalam keadaan baik.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, kerja-kerja penyenggaraan Jalan Persekutuan di seluruh Malaysia dilaksanakan oleh pihak konsesi yang telah dilantik oleh Kementerian Kerja Raya Malaysia. Pelaksanaan kerja-kerja penyenggaraan ini adalah di bawah pengawasan sepenuhnya oleh pihak JKR Malaysia bagi Semenanjung Malaysia (SM), manakala bagi Malaysia Timur pula, JKR Sabah, JKR Sarawak dan JKR WP Labuan telah dilantik sebagai Agensi Pelaksana bagi pihak kerajaan.

Tiga (3) Skop utama kerja – kerja penyenggaraan jalan yang dilaksanakan adalah terdiri daripada penyenggaraan rutin (sepanjang tahun), penyenggaraan berkala dan kerja-kerja kecemasan.

Pihak syarikat konsesi bertanggungjawab melaksanakan kerja penyenggaraan rutin iaitu skop kerja penyenggaraan pavemen, penyenggaraan bahu jalan, potong rumput, perabot jalan, mencuci jambatan dan pembetung, mencuci longkang serta pemeriksaan rutin.

Syarikat konsesi juga bertanggungjawab untuk melaksanakan kerja penyenggaraan berkala pavemen dan bukan pavemen secara Arahan Kerja (AK) berdasarkan peruntukan yang diluluskan oleh Kementerian Kewangan.

Pihak syarikat turut dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kerja kecemasan dengan membuat tindakan segera jika berlaku kejadian di luar jangka. Sebagai contoh, kerja membersihkan jalan setelah kejadian tanah runtuh, menyediakan pelan pengurusan trafik atau Traffic Management Plan (TMP) dan menyediakan laluan sementara bagi membolehkan jalan dilalui oleh kenderaan. Pihak JKR dan syarikat konsesi akan mengambil tindakan dalam tempoh kurang 24 jam mengikut skala kecemasan yang telah dinyatakan.

Kementerian ini telah diperuntukkan sebanyak Ringgit Malaysia: Empat Ratus Juta (RM400 juta) setiap tahun bagi pelaksanaan kerja-kerja penyenggaraan rutin di Seluruh Malaysia.

Pada tahun 2022 ini, sejumlah Ringgit Malaysia: Lima Ratus Dua Puluh Juta (RM520 juta) peruntukan telah diterima oleh Kementerian bagi pelaksanaan program penyenggaraan Berkala (Pavemen dan Bukan Pavemen) bagi Semenanjung Malaysia, manakala sejumlah Ringgit Malaysia: Satu Ratus Dua Puluh Dua Juta (RM 122 juta) bagi pelaksanaan program penyenggaraan Berkala (Pavemen dan Bukan pavemen) bagi Sabah, Sarawak dan WP Labuan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jumlah panjang jalan Persekutuan di Seluruh Malaysia yang disenggara oleh syarikat konsesi adalah sepanjang 17,030 km. Secara purata, peruntukan penyenggaraan Jalan Persekutuan bagi seluruh Negara yang telah diluluskan oleh Kementerian Kewangan Malaysia sejak tahun 2019 adalah sekitar RM600 juta setahun.

Peruntukan terhad yang diterima ini telah menyebabkan berlakunya isu penyenggaraan tertunggak (backlog maintenance) iaitu program kerja penyenggaraan Jalan Persekutuan di seluruh negara tertunggak yang tidak dapat dilaksanakan mengikut penjadualan yang sepatutnya. Pihak Kementerian juga sedang berunding dengan Kementerian Kewangan dan UKAS, JPM bagi penyelesaian secara PFI.

Kementerian ini juga telah menerima cadangan penyelesaian penyenggaraan berkala pavemen tertunggak (backlog) daripada pihak syarikat konsesi penyenggaraan jalan. Cadangan penyelesaian backlog melibatkan kos keseluruhan sebanyak RM11.4 Billion dengan komitmen kepada pihak Kerajaan sebanyak RM638 Juta/Setahun. Cadangan Memorandum Jemaah Menteri (MJM) ini akan diangkat ke Kabinet untuk pertimbangan kelulusan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, bagi memastikan Jalan Persekutuan disenggara dengan baik, Kementerian Kerja Raya menyediakan program penyenggaraan turapan berdasarkan notis kerosakan (Notice of Defects / NOD) yang disediakan oleh syarikat konsesi penyenggaraan jalan persekutuan. Melalui NOD ini, Kementerian Kerja Raya akan menyenaraikan program penyenggaraan turapan ini mengikut keutamaan, tahap kritikal dan keperluan mendesak untuk dikemukakan kepada Kementerian Kewangan bagi kelulusan peruntukan.

Namun demikian, pelaksanaan program penyenggaraan berkala ini adalah tertakluk kepada senarai keutamaan berdasarkan penilaian teknikal yang telah dilaksanakan oleh JKR Negeri dan juga berdasarkan had peruntukan yang diluluskan oleh Kementerian Kewangan.

Oleh itu, pendirian Kementerian ini jelas untuk sentiasa berusaha dalam memastikan keadaan Jalan Persekutuan sentiasa berada dalam keadaan selamat, baik dan selesa kepada semua pengguna Jalan Persekutuan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI HAJI SALAHUDDIN BIN AYUB
(PULAI)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan mengenai beberapa tuntutan utama golongan veteran tentera iaitu tuntutan penyelarasan pencen serta status terkini pemberian pencen kepada veteran yang masih belum menerima wang pencen mereka.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Perbincangan di antara Kementerian Pertahanan, Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dan agensi-agensi Kerajaan yang berkaitan seperti Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA) dan Kementerian Kewangan (MoF) masih diteruskan bagi mencari penyelesaian terbaik kepada cadangan penyelarasan pencen melibatkan Veteran ATM yang bersara sebelum 1 Oktober 2004 dan tidak menerima pelarasan pencen mengikut jadual gaji SSM 2004. Semasa sesi libat urus bersama pihak JPA, Kementerian ini telah dimaklumkan bahawa cadangan penyelarasan pencen ini perlu melalui beberapa proses termasuklah meminda akta dan peraturan pencen yang sedang berkuatkuasa sebelum ianya boleh diluluskan.

Hasil kajian dan semakan yang dijalankan oleh Kementerian mendapati penyelarasan ini akan melibatkan implikasi kewangan yang besar. Namun begitu, Kementerian tetap berusaha untuk mengenal pasti opsyen-opsyen terbaik dalam menangani permasalahan ini memandangkan Kementerian mengakui skim perkhidmatan ATM adalah berbeza dengan skim-skim perkhidmatan awam yang lain.

Baru-baru ini juga, pada 20 Julai 2022, satu pertemuan telah diadakan antara YB Menteri Kanan Pertahanan dengan beberapa Veteran ATM yang begitu besar jasa dan pengalaman, antaranya Lt Jeneral (B) Datuk Nawi bin Alias, Mantan Ketua Staf Markas ATM; Lt Jeneral (B) Dato' Sri Abdul Aziz bin Ibrahim, Mantan Asisten Ketua Staf Perkhidmatan Anggota; dan Presiden Persatuan Veteran ATM, Kapten (B) Datuk Shaharuddin Omar. Melalui pertemuan ini, semua pihak menyambut baik penambahbaikan terhadap kebajikan Veteran ATM yang diumumkan baru-baru ini dan melahirkan rasa gembira kerana perjuangan mereka berjaya direalisasikan oleh Kementerian Pertahanan hasil kerjasama rapat yang terjalin.

Semasa pertemuan ini juga, Presiden Persatuan Veteran ATM turut menerangkan mengenai penyelarasan pencen termasuk implikasi kewangan dan jumlah Veteran ATM yang terlibat. Kementerian Pertahanan mengambil maklum perkara ini dan akan berusaha sebaik mungkin bagi memastikan semua Veteran ATM mendapat pengiktirafan sewajarnya dan aspek kebajikan sentiasa terpelihara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATO' SERI TIONG KING SING
[BINTULU]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 51

**Dato' Seri Tiong King Sing [Bintulu] minta KEMENTERIAN
PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI menyatakan:**

- a. apakah rancangan Kementerian untuk mengalakkan lebih banyak aktiviti kegiatan pengeksporan ke China; dan
- b. apakah persediaan Kementerian untuk menarik pelaburan dari China terutamanya dalam bentuk teknologi maju dan tenaga hijau.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Republik Rakyat China (RRC) merupakan rakan dagang terbesar Malaysia sejak tahun 2009, dengan nilai dagangan berjumlah RM421.1 bilion pada tahun 2021 atau 18.9 peratus daripada jumlah keseluruhan perdagangan global negara.

Namun demikian, berikutan dengan penularan pandemik COVID-19, Kerajaan RRC mengambil keputusan untuk mengamalkan 'dasar sifar COVID-19', dengan izin, *zero COVID-19 policy* di mana antara langkah utama yang diambil oleh Kerajaan RRC adalah dengan menutup sempadan negara tersebut sehingga hari ini. Sungguhpun demikian, Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) dan Perbadanan Pembangunan Perdagangan Luar Malaysia (MATRADE) terus bergerak aktif menerajui dan memudahcara penyertaan syarikat-syarikat Malaysia dalam aktiviti promosi eksport ke RRC, khususnya melalui penganjuran forum dan penglibatan dalam pameran perdagangan dan pelaburan yang dijalankan secara maya.

Pada tahun ini sahaja, MITI telah menganjurkan dua Forum Perdagangan dan Pelaburan secara maya iaitu masing-masing dalam bulan April dan Julai 2022, melibatkan dua Wilayah di RRC iaitu Guangxi Zhuang Autonomous Region dan Wilayah Gansu. Forum Perdagangan dan Pelaburan yang sama juga akan diadakan dalam bulan Ogos ini melibatkan Wilayah Chongqing. Melalui penyertaan dalam Forum-forum Perdagangan dan Pelaburan ini, MITI yakin ia akan dapat meningkatkan lagi hubungan perdagangan dan membuka peluang-peluang pelaburan di kalangan komuniti perniagaan Malaysia dan RRC.

Selain daripada itu, pada tahun ini juga, MATRADE akan menerajui penyertaan negara dalam pameran-pameran perdagangan antarabangsa ikonik di RRC yang diadakan secara maya ataupun secara fizikal. Antaranya ialah Ekspo China-ASEAN (*China-ASEAN Expo* - CAEXPO) pada bulan September dan Ekspo Import

Antarabangsa China (*China International Import Expo - CIIE*) pada bulan November yang akan datang. Malah baru-baru ini, Malaysia telah menjadi Negara Tetamu Kehormat, dengan izin, *Guest Country of Honour*, dalam Pameran Perdagangan Antarabangsa Lanzhou yang disertai secara fizikal oleh 16 buah syarikat Malaysia yang beroperasi di RRC dan 100 orang peserta dari Malaysia yang menyertai pameran tersebut secara maya.

Di masa yang sama, MATRADE turut melaksanakan pelbagai program penggalakan eksport ke RRC, menerusi aktiviti promosi eksport, pembangunan keupayaan dan kapasiti pengeksport serta kemudahan fasiliti perdagangan termasuk geran dan khidmat sokongan. Antara program-program utama adalah Misi Akselerasi Eksport dan Program Penyumberan Antarabangsa bagi membantu meningkatkan kehadiran serta memperkukuhkan profil syarikat-syarikat Malaysia di RRC.

Usaha-usaha promosi eksport yang memberi penekanan kepada penggunaan teknologi digital dan platform e-dagang rentas sempadan turut diperkasa untuk menggalakkan lebih banyak aktiviti pengeksportan ke RRC di samping membantu para pengeksport mengurangkan kos eksport. Antaranya adalah:

- i. **Business Linkage (eBizLink)** yang merupakan salah satu inisiatif di bawah Program Strategik Memperkasa Rakyat dan Ekonomi (PEMERKASA) untuk memperhebatkan lagi promosi eksport dan penjenamaan Malaysia ke RRC dengan memanfaatkan platform maya dan *hybrid*. Platform eBizLink yang berfokuskan kepada konsep *Online to Offline (O2O)* ini dijangka dapat membantu syarikat-syarikat Malaysia untuk mempergiatkan promosi eksport ke RRC melalui pemasaran atas talian;
- ii. Manakala, melalui Program **eTRADE 2.0** pula, para pengeksport Malaysia berpeluang untuk mengadaptasi teknologi digital menerusi penyenaraian di platform e-Dagang antarabangsa seperti Alibaba.com, Amazon.com & JD.com sebagai usaha tambahan untuk meningkatkan promosi eksport ke

RRC. Antara sektor yang terlibat di bawah Program eTRADE 2.0 ini adalah makanan dan minuman yang diproses, farmaseutikal dan kelengkapan dandanan diri serta barangan gaya hidup (*lifestyle*); dan

- iii. Selain itu, Program eBizMatch menyediakan khidmat padanan perniagaan menerusi platform digital di mana padanan perniagaan diaturkan antara pengimport dari RRC dan pengeksport Malaysia. Perkembangan setiap padanan perniagaan sentiasa dipantau oleh pihak MATRADE.

Kerajaan telah menyasarkan untuk menarik pelaburan yang terpilih dan berfokus untuk memastikan kemasukan pelaburan asing ke dalam negara adalah pelaburan yang berkualiti dan berimpak tinggi. Ini termasuk inisiatif bagi mempromosikan pelaburan dalam sektor teknologi moden dan tenaga hijau.

Dalam usaha menggalakkan pembangunan teknologi hijau negara terutamanya dalam industri Tenaga Boleh Baharu (TBB) dan penggunaan sistem kecekapan tenaga, insentif teknologi hijau telah diperkenalkan oleh Kerajaan sejak tahun 2001 bagi membantu mengurangkan kos mengendalikan perniagaan, meningkatkan penggunaan perkhidmatan serta memperkasa sistem teknologi hijau.

Sepanjang tempoh insentif teknologi hijau ini diperkenalkan, sejak tahun 2001 sehingga Mac 2022, MIDA telah meluluskan galakan insentif kepada 3,186 projek yang berkaitan sektor teknologi hijau dengan jumlah pelaburan sebanyak RM35.5 bilion, mewujudkan sebanyak 28,495 peluang pekerjaan. Berdasarkan projek yang diluluskan ini, pelaburan langsung asing menyumbang sebanyak 12 peratus iaitu RM4.45 bilion.

Ini adalah selaras dengan komitmen Kerajaan untuk mengurangkan intensiti pelepasan gas rumah hijau sebanyak 45 peratus menjelang tahun 2030 dan penetapan sasaran 31 peratus campuran bekalan tenaga boleh diperbaharui pada tahun 2025 dan mencapai 40 peratus pada tahun 2035, sejajar dengan Fokus Kelapan Rancangan

Malaysia ke-12 (RMKe -12). Hasil usaha daripada komitmen-komitmen ini bakal menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara neutral karbon menjelang tahun 2050.

Selain itu, Kerajaan juga menawarkan insentif bagi projek yang mempunyai elemen teknologi termaju serta aktiviti penyelidikan dan pembangunan (R&D) untuk mengukuhkan lagi ekosistem di Malaysia bagi menyokong pelaburan baharu dan sedia ada. Di samping itu, MIDA turut bekerjasama dengan pemegang-pemegang taruh di kalangan kementerian serta agensi-agensi Kerajaan yang berkaitan seperti Kementerian Sains, Teknologi & Inovasi, Malaysian Research Accelerator for Technology and Innovation atau MRANTI dan NanoMalaysia untuk memastikan promosi pelaburan selaras dengan agenda IR4.0 negara.

Sejak tahun 2019, MIDA melalui 3 buah pejabat luar negara di RRC telah mengenal pasti '**China Strategy**' bagi menarik pelaburan yang bernilai tambah, berintensif modal dan berkemahiran tinggi seperti berikut:

- a. Menyasarkan kepada 10 sektor keutamaan di bawah dasar '*Made in China 2025*' iaitu mesin automatik dan robotik, aeroangkasa dan aeronautik, biopharma dan peralatan perubatan teknologi maklumat canggih, bahan baru dan kenderaan serta peralatan tenaga baru; dan
- b. Menyasarkan untuk menarik syarikat-syarikat dari RRC yang berprofil tinggi dan tersenarai dalam *Fortune China 500* serta Unicorns Global yang terlibat dalam sektor berteknologi tinggi yang boleh menjana transformasi sektor perkilangan Malaysia melalui inovasi.

Sebagaimana kita sedia maklum, lanskap pelaburan akan kekal mencabar dan kompetitif. Dalam hal ini, Kerajaan akan terus mengambil tindakan proaktif dan agresif dalam menambah baik ekosistem pelaburan bagi menarik pelaburan langsung asing yang berkualiti dan bernilai tinggi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN KARUPAIYA A/L MUTUSAMI
(PADANG SERAI)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan penjelasan mengenai langkah Kerajaan dalam usaha menyelaraskan antara pencen lama dan baharu bagi veteran ATM.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Perbincangan di antara Kementerian Pertahanan, Angkatan Tentera Malaysia (ATM) dan agensi-agensi Kerajaan yang berkaitan seperti Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA) dan Kementerian Kewangan (MoF) masih diteruskan bagi mencari penyelesaian terbaik kepada cadangan penyelarasan pencen melibatkan Veteran ATM yang bersara sebelum 1 Oktober 2004 dan tidak menerima pelarasan pencen mengikut jadual gaji SSM 2004. Semasa sesi libat urus bersama pihak JPA, Kementerian ini telah dimaklumkan bahawa cadangan penyelarasan pencen ini perlu melalui beberapa proses termasuklah meminda akta dan peraturan pencen yang sedang berkuatkuasa sebelum ianya boleh diluluskan.

Hasil kajian dan semakan yang dijalankan oleh Kementerian mendapati penyelarasan ini akan melibatkan implikasi kewangan yang besar. Namun begitu, Kementerian tetap berusaha untuk mengenal pasti opsyen-opsyen terbaik dalam menangani permasalahan ini

memandangkan Kementerian mengakui skim perkhidmatan ATM adalah berbeza dengan skim-skim perkhidmatan awam yang lain.

Baru-baru ini juga, pada 20 Julai 2022, satu pertemuan telah diadakan antara YB Menteri Kanan Pertahanan dengan beberapa Veteran ATM yang begitu besar jasa dan pengalaman, antaranya Lt Jeneral (B) Datuk Nawi bin Alias, Mantan Ketua Staf Markas ATM; Lt Jeneral (B) Dato' Sri Abdul Aziz bin Ibrahim, Mantan Asisten Ketua Staf Perkhidmatan Anggota; dan Presiden Persatuan Veteran ATM, Kapten (B) Datuk Shahrudin Omar. Melalui pertemuan ini, semua pihak menyambut baik penambahbaikan terhadap kebajikan Veteran ATM yang diumumkan baru-baru ini dan melahirkan rasa gembira kerana perjuangan mereka berjaya direalisasikan oleh Kementerian Pertahanan hasil kerjasama rapat yang terjalin.

Semasa pertemuan ini juga, Presiden Persatuan Veteran ATM turut menerangkan mengenai penyelarasan pencen termasuk implikasi kewangan dan jumlah Veteran ATM yang terlibat. Kementerian Pertahanan mengambil maklum perkara ini dan akan berusaha sebaik mungkin bagi memastikan semua Veteran ATM mendapat pengiktirafan sewajarnya dan aspek kebajikan sentiasa terpelihara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK MOHD AZIS BIN JAMMAN
(SEPANGGAR)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK MOHD AZIS BIN JAMMAN [SEPANGGAR] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan adakah baki 19 daripada 35 pakej kerja (WP) dalam fasa pertama projek pembinaan Lebuhraya Pan Borneo Sabah akan dilaksanakan menggunakan peruntukan tahunan Kerajaan Persekutuan ataupun melalui terbitan sukuk/bon oleh DanaInfra Nasional Berhad dan nyatakan peruntukan yang akan disediakan untuk tahun hadapan

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pelaksanaan projek Fasa 1 Lebuhraya Pan Borneo (LPB) Sabah dengan anggaran jarak keseluruhan 706 km dibahagikan kepada 35 pakej kerja di mana bagi baki 19 Pakej Kerja yang masih belum mula pembinaan akan dibiayai secara hibrid iaitu menggunakan peruntukan pembangunan (*Development Expenditure* – DE) dan melalui terbitan sukuk/bon oleh DanaInfra Nasional Berhad.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, Kerajaan komited bagi memastikan kelangsungan pelaksanaan Projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah di mana sejumlah RM1 bilion peruntukan pembangunan (DE) telah diperuntukkan setiap tahun bagi tujuan pembinaan dan pengambilan balik tanah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI SHAMSUL ISKANDAR @
YUSRE BIN MOHD AKIN
[HANG TUAH JAYA]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK SERI SHAMSUL ISKANDAR @ YUSRE BIN MOHD AKIN minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan apakah perkembangan terkini dan penerimaan negara-negara Asia Tenggara mengenai cadangan untuk menjadikan Bahasa Melayu sebagai bahasa kedua ASEAN.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Saya mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Hang Tuah Jaya atas pertanyaan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua,

2. Sepertimana Dewan Yang Mulia ini sedia maklum, Kerajaan di bawah pimpinan YAB Perdana Menteri beraspirasi untuk memartabatkan Bahasa Melayu dan menjadikannya sebagai bahasa tinggi di persada antarabangsa.

3. Beberapa inisiatif telahpun digerakkan bagi mendukung aspirasi ini. Simposium Pengantarabangsaan Bahasa Melayu telah diadakan pada 22 hingga 24 Mei yang lalu manakala Sidang Meja Bulat bagi Membincangkan Inisiatif Pemerkasan dan Pengantarabangsaan Bahasa Melayu telah diadakan di Kementerian Luar Negeri pada 29 Jun 2022. Sukacita ingin saya maklumkan bahawa menerusi sesi percambahan minda berkenaan, Kementerian kini telah mempunyai strategi yang lebih baik untuk mengangkat Bahasa Melayu sebagai bahasa kerja kedua Persatuan Negara-negara Asia Tenggara (ASEAN).

Tuan Yang di-Pertua,

4. Di sini saya ingin memaklumkan bahawa dalam konteks ASEAN, tidak wujud istilah bahasa rasmi ASEAN. Perkara 34, Piagam ASEAN menetapkan Bahasa Inggeris sebagai 'bahasa kerja ASEAN'. Oleh yang demikian, pemimpin-pemimpin Negara Anggota ASEAN adalah bebas untuk bertutur dalam bahasa kebangsaan masing-masing diiringi dengan terjemahan ke Bahasa Inggeris dalam persidangan di peringkat pemimpin ASEAN. Dalam hal ini, YAB Perdana Menteri telah menggunakan Bahasa Melayu semasa Sidang Kemuncak Khas ASEAN-Amerika Syarikat pada 12-13 Mei 2022. Saya percaya YAB Perdana Menteri akan juga menggunakan Bahasa Melayu semasa Sidang Kemuncak ASEAN serta

Sidang-sidang Kemuncak yang Berkaitan di Kemboja yang dijadualkan pada 10-13 November 2022.

5. Seterusnya, dalam usaha mengangkat Bahasa Melayu sebagai 'bahasa kerja' kedua ASEAN, usaha berterusan perlu dilaksanakan bagi melobi Negara-negara ASEAN yang lain untuk mencapai kesepakatan dalam perkara ini. Kita juga sedia maklum negara-negara seperti Indonesia, Singapura dan Brunei sememangnya menggunakan variasi Bahasa Melayu sebagai bahasa rasmi atau kebangsaan mereka. Malaysia boleh berganding bahu bersama negara-negara tersebut dalam usaha meraih sokongan dan meyakinkan Negara-negara Anggota ASEAN yang lain bagi mencapai kesepakatan dan merealisasikan aspirasi ini.

6. Sehubungan itu, Wisma Putra sedang merangka strategi untuk mempromosi Bahasa Melayu di kalangan Negara-negara Anggota ASEAN melalui beberapa kaedah, termasuklah penggunaan Bahasa Melayu dalam acara-acara rasmi Pejabat-pejabat Perwakilan Malaysia di negara Asia Tenggara serta memulakan usaha melobi negara-negara tersebut. Namun begitu, peruntukan kewangan yang secukupnya perlu disediakan bagi membolehkan Kementerian menjayakan misi ini.

7. Di samping itu, Wisma Putra bercadang untuk menyelaras usaha bersama dengan Dewan Bahasa dan Pustaka (DBP) dan Kementerian Pengajian Tinggi (KPT) bagi merangka satu kertas konsep mengenai cadangan menjadikan Bahasa Melayu sebagai 'bahasa kerja' kedua ASEAN. Kertas konsep ini seterusnya akan diangkat dan diusulkan menerusi proses serta mekanisme ASEAN yang sedia ada demi mencapai kesepakatan antara Negara-negara Anggota ASEAN.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN R. SIVARASA
[SUNGAI BULOH]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN :

PERDANA MENTERI menyatakan status kes Datuk Hasanah Abdul Hamid, di mana dalam jawapan yang diberikan dalam mesyuarat pertama penggal ini, Menteri sudah beritahu Dewan bahawa kes telah dirujuk balik kepada Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia untuk siasatan lanjut dan belum dihantar semula kepada AGC, mengapa kes ini telah ambil masa lebih satu tahun daripada April 2021 bila Datuk Hasanah dibebaskan secara DNAA dengan jaminan diberikan kepada Hakim Mahkamah Tinggi tertuduh akan didakwa semula.

JAWAPAN

**YB DATO' SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

Jabatan Peguam Negara (AGC) telah menerima kertas siasatan berhubung dengan kes Datuk Hasanah Abdul Hamid daripada Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) pada 4 Oktober 2021. Namun, siasatan lanjut terhadap Datuk Hasanah Abdul Hamid masih berterusan berikutan dengan siasatan yang sedang dijalankan oleh SPRM terhadap seorang pegawai serbuannya mengenai kehilangan barang kes yang berkaitan dengan kes Datuk Hasanah Abdul Hamid. Oleh itu, perkara ini telah menyebabkan kelewatan dalam siasatan lanjut terhadap kes Datuk Hasanah Abdul Hamid dan setakat ini, tiada apa-apa syor dikemukakan oleh SPRM berhubung kes ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' JOHARI BIN ABDUL
(SUNGAI PETANI)**

**TARIKH : 27 JULAI 2022
(RABU)**

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan adakah Kerajaan berhasrat untuk memperkenalkan semula Program Jatidiri PLKN agar masalah sosial di kalangan remaja dapat dikurangkan di samping mereka dilatih untuk menjadi anak Malaysia yang lebih kental.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Program Latihan Khidmat Negara (PLKN) telah mula dilaksanakan pada tahun 2004 selaras dengan Akta Latihan Khidmat Negara 2003 (Akta 628). Antara objektif pelaksanaan PLKN ialah untuk meningkatkan semangat patriotisme di kalangan generasi muda. PLKN telah ditamatkan pada 11 Julai 2018 berikutan keputusan pentadbiran terdahulu yang memutuskan supaya PLKN dan Biro Tatanegara (BTN) dimansuhkan. Pada masa itu, Kementerian Belia dan Sukan telah melaksanakan satu program kepimpinan belia yang dikenali sebagai Program *Malaysia Future Leaders School* (MFLS).

Pada 6 Januari 2021, Mesyuarat Jemaah Menteri telah bersetuju supaya Kementerian Pertahanan menerajui pelaksanaan semula PLKN dan menubuhkan jawatankuasa kerja (*task force*) bagi membangunkan Pelan Tindakan Pelaksanaan Semula PLKN. Sehubungan dengan itu, Kementerian Pertahanan telah mengambil tindakan dengan mengadakan sesi libat urus, bengkel kerja dan kajian terperinci berhubung cadangan pelaksanaan semula PLKN.

Selaras dengan ini, Kementerian Pertahanan sedang mengadakan kolaborasi menyeluruh dan berterusan dengan semua Kementerian, Agensi dan pihak-pihak yang berkaitan bagi mengelakkan pertindihan fungsi tugas dalam elemen pembangunan belia di samping mengoptimumkan sumber sedia ada. Selain itu, sesi libat urus dengan Kementerian Kewangan dan Jabatan Perkhidmatan Awam akan dilaksanakan bagi membincangkan perkara-perkara melibatkan peruntukan kewangan dan perjawatan. Sebagai langkah ke hadapan, perbelanjaan pelaksanaan PLKN ini dijangka dapat dikurangkan, antaranya melalui penjimatan dari segi penggunaan pusat-pusat latihan awam, uniform, modul latihan dan sebagainya.

Oleh yang demikian, kajian yang sedang dilaksanakan ini merangkumi segala aspek tentang mempersiapkan generasi muda dari segi fizikal dan mental untuk mendepani cabaran masa hadapan. Objektif utama adalah supaya program yang direncanakan ini kelak akan dapat membina jatidiri dan semangat kesukarelawan untuk membentuk anak muda Malaysia yang berjiwa kental.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2022)**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO
[BATU KAWAN]**

TARIKH : 27 JULAI 2021 (RABU)

SOALAN

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan dengan terperinci gaji sebulan untuk semua pelantikan penasihat khas (*Special Advisors*) termasuk Pegawai Khas seperti Kamarul Yusof dan juga bagi Duta Khas (*Special Envoys*) seperti Datuk Seri Hadi Awang, Datuk Seri Tiong King Sing, Datuk Seri Richard Riot dan Tan Sri Vigneswaran, laporan semua aktiviti mereka termasuk kos lawatan luar negara, mesyuarat dan konsultasi secara fizikal dan secara maya serta pencapaian mereka dalam bidang kuasa mereka sejak dilantik sehingga kini dan adakah Kerajaan akan membentangkan laporan mereka di Dewan Rakyat. Jika ya, bila dan jika tidak, mengapa.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATUK DR. ABD LATIFF BIN AHMAD MENTERI
DI JABATAN PERDANA MENTERI (TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Seramai empat (4) Utusan Khas dan dua (2) Penasihat Khas kepada YAB Perdana Menteri telah dilantik seperti berikut:

- (i) Utusan Khas Perdana Menteri ke Timur Tengah
- (ii) Utusan Khas Perdana Menteri ke Republik Rakyat Cina
- (iii) Utusan Khas Perdana Menteri ke Jepun, Republik Korea dan Taiwan
- (iv) Utusan Khas Perdana Menteri ke India dan Asia Selatan
- (v) Penasihat Khas kepada YAB Perdana Menteri (Undang-Undang dan Hak Asasi Manusia)
- (vi) Penasihat Khas kepada YAB Perdana Menteri (Hal Ehwal Agama)

2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sentiasa berusaha memperkukuhkan sektor ekonomi negara khususnya dalam tempoh fasa peralihan ke endemik COVID-19. Segala usaha Kerajaan ini demi untuk memastikan rakyat Keluarga Malaysia akan terus menikmati hasil pembangunan negara.

3. Usaha ini didukung dengan tindakan Kerajaan yang terus berusaha memperkukuhkan asas-asas ekonomi negara melalui pelaksanaan dasar yang terbuka dan telus. Langkah-langkah ini turut disumbangkan oleh Utusan Khas Perdana Menteri yang berfungsi antara lain untuk menarik pelaburan ke dalam negara.

4. Utusan Khas Perdana Menteri sentiasa proaktif dan telah mengadakan beberapa pertemuan rasmi dengan beberapa Duta dan Kuasa Usaha Sementara (CDA) kepada negara-negara berkaitan bagi mendapatkan maklum balas langsung dan mengeratkan hubungan dua hala melibatkan kerjasama dalam aspek politik, ekonomi dan pendidikan.

5. Hasil kerja dan laporan oleh Utusan dan Penasihat Khas ini dikemukakan terus kepada YAB Perdana Menteri.
6. Bagi tempoh Januari 2020 hingga Jun 2022, sebanyak RM923,455.10 telah dibelanjakan bagi tujuan lawatan rasmi dalam dan luar negara keempat-empat Utusan Khas Perdana Menteri, di samping dalam melaksanakan fungsi tugas dan komitmen yang dipertanggungjawabkan.
7. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, pelantikan Penasihat Khas dan Duta/Utusan Khas kepada YAB Perdana Menteri bukan sesuatu yang baharu dan ada jawatan yang disambung daripada pentadbiran terdahulu. Sebagai rujukan, senarai nama Penasihat Khas dan Duta/Utusan Khas mengikut pentadbiran YAB Perdana Menteri ke-8 dan ke-7 adalah seperti berikut:

Pentadbiran Perdana Menteri ke-8 (1 Mac 2020 – 20 Ogos 2021)

Bil.	Nama & Jawatan	Tempoh
1.	YB Dato' Seri Haji Abdul Hadi bin Awang Utusan Khas Perdana Menteri Ke Timur Tengah	01/04/2020 – 31/08/2021
2.	YB Dato' Seri Tiong King Sing Utusan Khas Perdana Menteri Ke Republik Rakyat China	01/04/2020 – 31/08/2021
3.	YB Tan Sri Dr. Jemilah binti Mahmood Utusan Khas Kepada Perdana Menteri (Kesihatan Awam)	01/04/2020 – 21/08/2021
4.	YB Dato' Sri Richard Riot Anak Jaem Utusan Khas Perdana Menteri Ke Jepun, Republik Korea dan Taiwan	01/06/2020 – 31/08/2021
5.	YB Dato' Seri Ahmad Faizal bin Azumu Penasihat Khas YAB Perdana Menteri	1/08/2021 – 21/08/2021

Pentadbiran Perdana Menteri ke-7 (10 Mei 2018 – 24 Februari 2020)

Bil.	Nama & Jawatan	Tempoh
1.	YB Datuk Abdul Kadir bin Jasin Utusan Khas Kepada Perdana Menteri (Media dan Komunikasi)	16/07/2018 – 01/04/2020
2.	YB Tuan Tan Kok Wai Utusan Khas Malaysia Ke Republik Rakyat China	25/07/2018 – 11/03/2020
3.	Dr. Muhammed bin Abdul Khalid Penasihat Ekonomi Kepada YAB Perdana Menteri	27/08/2018 – 01/04/2020
4.	YBhg. Tun Abdul Daim Zainuddin Utusan Khas YAB Perdana Menteri	13/02/2019 – 24/02/2020

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN CHARLES ANTHONY SANTIAGO
[KLANG]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN CHARLES ANTHONY SANTIAGO [KLANG] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan Tuan Charles Anthony Santiago [Klang] bilangan laporan banjir dari 2018 hingga Jun 2022 di Parlimen Klang. Apakah langkah-langkah menaik taraf sistem perparitan serta langkah-langkah penebatan banjir yang telah diimplimentasi setakat ini.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Untuk makluman, sebarang kerja naik taraf sistem perparitan adalah terletak di bawah bidang kuasa Pihak Berkuasa Tempatan (PBT). Di bawah Seksyen 50 Akta Jalan, Parit dan Bangunan 1974 (Akta 133) menyatakan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) hendaklah membina dan menyenggara parit dan alur air.
2. JPS bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengurus dan menyenggara semua sungai. Sebagaimana yang telah saya terangkan di Dewan yang mulia ini, pengurusan banjir kilat memerlukan kerjasama bersepadu yang merangkumi sistem perparitan dan pengurusan sungai yang melibatkan pelbagai jabatan dan agensi.
3. Berdasarkan rekod banjir yang berpunca daripada limpahan sungai di parlimen Klang, didapati bahawa tahun 2021 mencatatkan kejadian banjir tertinggi iaitu 65 kejadian. Ini meningkat daripada 35 kejadian pada tahun 2018. Sehingga Jun 2022, Parlimen Klang telah mencatat 10 kejadian banjir.
4. Untuk makluman Yang Berhormat juga, Parlimen Klang telah diperuntukan sejumlah RM71 juta dari tahun 2018 sehingga 2021. Ini melibatkan tujuh (7) projek menggunakan peruntukan Kerajaan Pusat dan Kerajaan Negeri.
5. Peruntukan tertinggi untuk Parlimen Klang adalah pada tahun 2018 iaitu RM26 juta manakala pada tahun ini sehingga Jun 2022 telah diperuntukan sejumlah RM4 juta bagi Daerah Klang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATUK SERI PANGLIMA HAJI
MOHD SHAFIE BIN HAJI APDAL
[SEMPORNA]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 65

Datuk Seri Panglima Haji Mohd Shafie Bin Haji Apdal [Semporna] minta **KEMENTERIAN PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan cabaran yang dihadapi oleh Malaysia berbanding negara Indonesia, Thailand dan Vietnam bagi menarik pelabur asing dan adakah disebabkan mereka lebih dinamik dan aktif di arena antarabangsa.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Laporan 2022 *Milken Country Institute Global Opportunity Index* (GIO) memperakui keberkesanan usaha-usaha Kerajaan dalam menarik pelabur-pelabur asing, di mana Malaysia mendahului sebagai negara paling menarik di rantau ini untuk pelaburan asing berbanding dengan negara-negara Asia Tenggara yang lain.

Malaysia juga masih kekal sebagai destinasi pelaburan asing unggul di rantau Asia Pasifik. Laporan oleh Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu Mengenai Perdagangan dan Pembangunan (*United Nations Conference on Trade and Development - UNCTAD*) merekodkan bahawa aliran masuk pelaburan langsung asing (FDI) ke negara-negara ASEAN telah meningkat sebanyak 43.6 peratus untuk tahun 2021, dengan jumlah aliran masuk sebanyak USD175.2 bilion.

Malaysia dan kebanyakan negara ASEAN telah mencatatkan pertumbuhan aliran masuk FDI yang positif kecuali Brunei, Kemboja dan Vietnam yang mencatatkan penurunan. Peningkatan aliran masuk FDI Malaysia dilaporkan sebanyak 263 peratus. Laporan ini mengesahkan bahawa Malaysia kekal sebagai destinasi pelaburan asing unggul di rantau ini.

Kerajaan sedar dan maklum lanskap FDI akan kekal mencabar seperti yang turut dilaporkan oleh UNCTAD. Walaupun berdepan dengan lanskap pelaburan yang mencabar, Malaysia telah berjaya menarik pelaburan diluluskan tertinggi dalam tahun 2021. Jumlah pelaburan yang diluluskan bagi tahun 2021 adalah sebanyak RM309.4 bilion dari 4,568 projek yang akan menyediakan peluang pekerjaan sebanyak 105,022. Sektor perkilangan menyumbang RM195.1 bilion atau 63 peratus kepada nilai pelaburan yang diluluskan, manakala sektor perkhidmatan sebanyak RM97 bilion (31.4 peratus) dan sektor utama sebanyak RM17.3 bilion (5.6 peratus). Pelaburan langsung asing mendominasi pelaburan yang diluluskan iaitu sebanyak RM208.6 bilion.

Bagi tahun 2021, sumbangan FDI melonjak sebanyak 224.4 peratus berbanding kelulusan pada tahun 2020 iaitu sebanyak RM64.3 bilion.

Bagi suku pertama tahun 2022 pula, Malaysia telah berjaya menarik pelaburan sebanyak RM42.8 bilion, yang mana 65 peratus daripadanya atau RM27.8 bilion merangkumi pelaburan langsung asing.

Kerajaan sentiasa mempergiatkan usaha untuk menarik pelaburan ke Malaysia serta memperkukuhkan ekosistem dan fasilitasi pelaburan negara. Kerajaan juga akan terus mempromosi kelebihan Malaysia yang menawarkan, antara lain, polisi yang mesra pelabur, infrastruktur yang komprehensif, ekosistem yang kukuh, penggunaan bahasa Inggeris yang meluas di kalangan rakyat, serta institusi perundangan dan kewangan yang mantap.

Kerajaan akan terus berusaha bagi menarik pelaburan langsung asing yang berkualiti, bernilai dan berimpak tinggi ke Malaysia dalam usaha untuk mewujudkan peluang pekerjaan, membangunkan tenaga kerja yang mahir dan memupuk pertumbuhan syarikat-syarikat asing dan tempatan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI MAHFUZ BIN HAJI OMAR
(POKOK SENA)**

**TARIKH : 27 JULAI 2022
(RABU)**

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan :-

- (a) apakah jaminan dengan meneruskan projek perolehan enam (6) buah kapal tempur persisir pantai atau LCS hingga siap tanpa mengakibatkan kerugian besar atau mengakibatkan sebarang implikasi kewangan tambahan kepada Kerajaan; dan
- (b) adakah jawatankuasa tadbir urus khas yang dianggotai bersama Kementerian Pertahanan dan Kewangan telah membentangkan laporan dan apakah dapatan laporan pemantauan tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pertahanan telah membentangkan Memorandum Jemaah Menteri berhubung cadangan penyelesaian bagi Kontrak Perolehan 6 Buah Kapal *Second Generation Patrol Vessel* Berkeupayaan *Littoral Combat Ship* (LCS) Untuk Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) pada 20 April 2022. Antara keputusan penting, Jemaah Menteri telah bersetuju untuk meneruskan perolehan ini tertakluk kepada terma dan syarat yang perlu dipatuhi oleh pihak Syarikat Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd (BNSSB) dalam pelan pemulihan tersebut.

Selaras dengan keputusan Jemaah Menteri tersebut, Kerajaan bersetuju memberikan tempoh selama 6 bulan untuk fasa mobilisasi kepada syarikat BNSSB bagi melaksanakan rundingan dengan 42 *Original Equipment Manufacturer* (OEM) dan 145 Vendor Tempatan yang terlibat dalam perolehan LCS ini. Fasa mobilisasi ini adalah amat penting, dimana syarikat BNSSB perlu membuktikan telah mendapat sokongan penuh daripada semua OEM dan Vendor yang terlibat serta bersetuju untuk terus membekalkan peralatan dalam meneruskan perolehan ini.

Selain itu, pembuktian ini penting bagi memastikan tiada isu peralatan yang diterima akan mengalami isu penggantian barang pada masa akan datang (*obsolete*) setelah pengesahan dan jaminan daripada OEM dan Vendor terlibat diperolehi. Projek ini akan diteruskan oleh syarikat BNSSB setelah fasa mobilisasi ini selesai dan syarikat BNSSB berjaya mendapatkan persetujuan daripada semua OEM dan Vendor untuk meneruskan perolehan ini. Oleh itu, implikasi keseluruhan berkaitan perolehan ini hanya akan dapat dimuktamadkan setelah rundingan antara kedua-dua belah pihak selesai.

Selaras dengan ini juga, Jawatankuasa Tadbir Urus Khas atau *Project Monitoring Committee* (PMC) yang dianggotai bersama antara Kementerian Pertahanan dan Kementerian Kewangan telah ditubuhkan untuk memantau pelan tindakan dalam fasa mobilisasi ini dengan rapi supaya teratur dan selari dengan keputusan yang telah dibuat oleh Jemaah Menteri.

Mengenai persoalan Yang Berhormat berhubung Jawatankuasa Tadbir Urus Khas atau *Project Monitoring Committee* (PMC) yang dianggotai bersama Kementerian Pertahanan dan Kementerian Kewangan, jawatankuasa ini ditubuhkan selaras dengan keputusan Jemaah Menteri dan ianya akan berfungsi sebagai satu badan pemantau untuk melihat secara rapi setiap pelan tindakan yang telah dirangka dalam fasa mobilisasi ini supaya selari dengan keputusan yang telah dibuat oleh Jemaah Menteri.

Selain itu, pihak berkepentingan seperti TLDM, SPRM Jabatan Audit Negara serta Unit Perancangan Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri termasuk syarikat BNSSB akan mengemaskini status tindakan yang telah dilaksanakan sepanjang tempoh Fasa Mobilisasi berdasarkan Pelan Pemulihan kepada PMC.

Untuk makluman Yang Berhormat juga, syarikat BNSSB pada masa ini masih dalam proses rundingan dengan pihak OEM di luar negara seperti Perancis, Jerman, dan United Kingdom secara berperingkat sejak 4 Julai 2022 yang lalu. Setelah rundingan selesai, Syarikat BNSSB akan membentangkan laporan tersebut kepada PMC.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2022)**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK SERI SHAMSUL ISKANDAR @ YUSRE
BIN MOHD AKIN
[HANG TUAH JAYA]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 67

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah tindakan Kerajaan untuk memperbaiki Indeks Persepsi Rasuah (CPI) negara yang semakin merudum serta apakah hasil siasatan terhadap laporan SPRM berkaitan dua nama Menteri yang telah disebut oleh Timbalan Menteri Komunikasi dan Multimedia yang dikatakan telah merancang Digital Nasional Berhad (DNB) dan pelancaran 5G secara rahsia.

JAWAPAN

YB DATO SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)

Tuan Yang di-Pertua,

1. CPI merupakan barometer antarabangsa yang diterbitkan oleh Transparency International (TI) yang mengukur tahap persepsi rasuah dalam badan awam termasuk pegawai dan Anggota Pentadbiran bagi negara-negara di seluruh dunia.

2. Walau bagaimanapun, pengukuran CPI dilaksanakan berdasarkan persepsi melalui kajian oleh institusi-institusi antarabangsa. Indeks ini adalah untuk memberi gambaran kepada Kerajaan supaya usaha penambahbaikan tadbir urus, integriti dan antirasuah terus dilaksanakan merentasi pelbagai sektor awam, swasta termasuk politik bagi memberi kesan yang baik kepada daya saing serta ekonomi negara.

3. CPI Malaysia untuk tahun 2021 dikira berdasarkan 9 daripada 13 kajian yang dilaksanakan oleh pelbagai agensi antarabangsa. Laporan tersebut menunjukkan bahawa Malaysia menduduki tempat ke-2 terbaik selepas Singapura di antara 9 negara ASEAN yang terlibat.

4. Antara perkara yang mempengaruhi skor dan kedudukan negara dalam CPI adalah soalan berbeza yang digunakan antara negara, responden atau kumpulan sasaran serta jumlah penglibatan negara yang berbeza setiap tahun. Sebagai contoh, kajian CPI tahun 2021 tidak melibatkan negara Brunei.

5. Kerajaan melalui Pusat Governans, Integriti dan Antirasuah Nasional (GIACC) telah mengadakan beberapa sesi libat urus dengan pihak-pihak berkepentingan agar laporan CPI tersebut lebih adil dan dapat memberi gambaran yang sebenar.

6. Kesiediaan Malaysia untuk dinilai dalam CPI 2021 menunjukkan ketelusan dan komitmen Malaysia dalam penambahbaikan tadbir urus. Sehubungan itu, Kerajaan kekal komited untuk melaksanakan inisiatif yang telah digariskan di bawah Pelan Antirasuah Nasional (NACP). Walau bagaimanapun, harus kita ingat bahawa usaha-usaha penambahbaikan adalah bersifat jangka panjang dan hasilnya juga akan hanya dapat dilihat dalam jangka masa akan datang.

7. Untuk makluman Yang Berhormat juga, isu berkaitan dua nama Menteri yang telah disebut oleh Timbalan Menteri Komunikasi dan Multimedia tersebut masih dalam siasatan Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) dan butiran siasatan tidak dapat didedahkan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN HASSAN BIN ABDUL KARIM [PASIR GUDANG]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN HASSAN BIN ABDUL KARIM [PASIR GUDANG] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah yang telah diambil oleh Kerajaan untuk memperbaiki kehidupan rakyat khususnya di kalangan rakyat miskin tegar di seluruh negara.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. YAB Perdana Menteri dalam pembentangan Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025 (RMKe-12) pada 27 September 2021, telah mengumumkan bahawa Kerajaan akan melaksanakan program pembasmian kemiskinan tegar menggunakan pendekatan keseluruhan negara atau dengan izin, *whole-of-nation approach*, bagi mencapai sasaran miskin tegar sifar pada akhir tahun 2025.
2. Agenda membasmi kemiskinan adalah untuk semua rakyat, tanpa mengira jantina, etnik, sosioekonomi dan lokasi bagi memastikan tidak ada ahli Keluarga Malaysia yang ketinggalan atau dengan izin,

“no one will be left behind”. Pelbagai usaha juga sedang dilakukan untuk jangka pendek, jangka sederhana dan jangka panjang bagi menyediakan taraf hidup yang wajar kepada Keluarga Malaysia.

3. Antara strategi jangka sederhana dan panjang untuk membasmi kemiskinan adalah seperti yang digariskan dalam RMKe-12, termasuklah meningkatkan pendapatan dan meningkatkan taraf hidup golongan miskin, menambah baik akses kepada kemudahan dan perkhidmatan penting, mengukuhkan mekanisme penyampaian perkhidmatan dan mengurangkan ketidaksamarataan antara isi rumah.
4. BMTKM akan dilaksanakan di 1,000 lokaliti dalam tempoh tiga tahun enam bulan. Fasa 1 telah mula dilaksanakan pada bulan Jun 2022 melibatkan 80 lokaliti secara rintis dan kira-kira 3,000 peserta. Fasa 2 akan dilaksanakan pada bulan September dan diikuti Fasa 3 pada bulan Disember tahun 2022.
5. Di samping itu, pelbagai program lain turut dilaksanakan oleh Kementerian/Jabatan/Agensi bagi mempertingkatkan taraf kehidupan Keluarga Malaysia. Antara lain, seperti berikut:
 - a. Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP):
 - Program Usahawan Taska Rumah bagi Golongan B40 di Projek Perumahan Rakyat/Perumahan Awam (PPR/PA) di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur;
 - Program “apprentice” myGrocer bagi meningkatkan kapasiti usahawan mikro dalam kalangan B40 bagi menyokong ekosistem perniagaan; dan
 - Program Kerjaya MyJob@Wilayah Persekutuan dengan kerjasama dan peruntukan daripada Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO).

b. Kementerian Pembangunan Luar Bandar (KPLB):

- Program Perumahan Rakyat Termiskin (PPRT) - Bina Baru & Baik Pulih bagi KIR miskin tegar luar bandar melibatkan kira-kira 15,000 KIR;
- Program Latihan Kemahiran dan Kerjaya bagi 1,000 KIR miskin tegar; dan
- Program Peningkatan Pendapatan bagi KIR miskin tegar melibatkan 700 peserta.

c. Kementerian Pembangunan Usahawan dan Koperasi (KUSKOP):

- SE untuk Kesejahteraan Rakyat bagi meningkatkan taraf golongan miskin tegar melalui peluang pekerjaan dan penajaan pendapatan melalui keusahawanan sosial; dan
- Program Penubuhan Koperasi Prihatin Rakyat (KPR) di lokasi penempatan miskin tegar di Program Perumahan Rakyat Termiskin (PPRT) di bawah seliaan KPKT.

d. Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT):

- Program Baik Pulih Rumah di Bandar bagi membaik pulih rumah yang usang dan mengalami kerosakan disebabkan faktor bencana alam.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN FONG KUI LUN
(BUKIT BINTANG)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN FONG KUI LUN (BUKIT BINTANG) minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan pelan perancangan pembangunan semula tanah-tanah di Salak Selatan mengikut PSKL 2040.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Draf Pelan Struktur Kuala Lumpur 2040 (PSKL2040) telah mengenalpasti 139 kawasan yang berpotensi untuk pembangunan semula di Kuala Lumpur. Ini termasuklah kawasan *brownfield* dengan penggunaan yang kurang ekonomik, kawasan perumahan tidak berdaya huni serta kawasan industri lama. Di kawasan Salak Selatan, terdapat beberapa tapak yang telah dikenal pasti dalam Draf PSKL2040 antaranya Kuarters JKR Jalan Sungai Besi, Flat Taman Salak Selatan, Flat Taman Sungai Besi dan Taman Salak Jaya.

Berdasarkan Draf PSKL2040, tapak pembangunan semula perlu mematuhi kriteria berikut:

1. Keutamaan pembangunan bercampur yang saling melengkapi seperti kediaman, runcit, pejabat, perniagaan perkhidmatan dan kegunaan awam;
2. Pembangunan yang memberi penekanan pada kepentingan awam bagi tapak pemilikan kerajaan dan agensinya;
3. Prinsip pembangunan yang inklusif, saksama dan mengadakan perbincangan dengan pemegang taruh berkaitan;
4. Penyediaan perumahan berbentuk *mixed income* iaitu sekurang-kurangnya 30% daripada keseluruhan pembangunan, dengan memberi keutamaan kepada penduduk semasa tapak;
5. Penyediaan ruang niaga dan pejabat yang mampu biaya bagi menggalakkan aktiviti keusahawanan;

6. Pengurangan piawaian tempat letak kereta bagi pembangunan semula di kawasan zon transit;
7. Penyediaan ruang hijau, tanah lapang dan kemudahan masyarakat yang bersepadu, berkualiti dan bersifat inklusif;
8. Penyediaan reka bentuk bangunan dan penggunaan teknologi yang mengurangkan impak terhadap aspek sosial, alam sekitar dan pengurusan bandar; dan
9. Penyediaan kajian impak sosial bagi tapak perumahan sedia ada dan kajian impak alam sekitar bagi tapak industri sedia ada serta juga kajian impak trafik bagi mengambil kira cadangan pembangunan.
10. Keperluan mendapatkan persetujuan sebahagian besar pemilik asal.
11. Memastikan pulangan yang terbaik kepada pemilik asal dan memastikan pemaju yang berwibawa untuk melaksanakan pembangunan semula.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK HAJI HASANUDDIN BIN MOHD
YUNUS (HULU LANGAT)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK HAJI HASANUDDIN BIN MOHD YUNUS [HULU LANGAT] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan mengapa CIDB membebankan kontraktor kecil Bumiputera dengan pelbagai syarat seperti setiap kali memperbaharui lesen perlu bayaran, projek kecil perlu diisytihar dan pemegang lesen dipaksa naik gred sedangkan ekonomi merudum.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, di bawah Akta Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan (Akta 520), semua kontraktor binaan adalah wajib berdaftar dengan Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan Malaysia (CIDB) bagi melaksanakan kerja yang berkaitan. Kadar fi pendaftaran yang dikenakan oleh CIDB kepada kontraktor gred G1 adalah kadar fi yang paling minima dan kadar ini tidak pernah dinaikkan semenjak tahun 1995. Kadar fi yang dikenakan bagi pendaftaran baharu kontraktor kecil, khususnya G1 adalah sebanyak RM90.00 dimana, RM50.00 merupakan fi proses manakala RM40.00 merupakan fi pendaftaran untuk tempoh 2 tahun.

Semua fi yang dikenakan kepada kontraktor adalah berdasarkan kadar fi yang telah digazetkan di dalam Jadual Keempat Peraturan-Peraturan Pendaftaran Kontraktor 1994 di bawah Akta 520, Lembaga Pembangunan Industri Pembinaan.

Untuk meringankan bebanan kontraktor kecil Bumiputra dalam era krisis pandemik COVID-19, Kementerian Kerja Raya melalui CIDB telah melaksanakan Inisiatif Prihatin untuk membantu kontraktor yang ingin membuat pendaftaran atau memperbaharui pendaftaran mereka. Inisiatif ini termasuklah kelonggaran syarat mata CCD (*Continuous Contractor Development*), Pengecualian syarat Sijil Kecekapan Pengurusan, Pengecualian Kursus integriti dan inisiatif tambahan khusus kepada kontraktor G1 STB di mana pengecualian syarat Personel Teknikal juga diberikan.

Tuan Yang di-Pertua,

Setiap projek yang dilaksanakan oleh kontraktor hendaklah diisytiharkan sebagaimana yang diperuntukan oleh Akta Lembaga Pembangunan

Industri Pembinaan (Akta 520). Di dalam seksyen 34 (1), tiap-tiap kontraktor hendaklah mengisytiharkan dan mengemukakan kepada CIDB apa-apa kontrak berkaitan kerja pembinaan yang telah diawardkan kepadanya. Oleh yang demikian, semua kontraktor yang telah diaward kerja pembinaan perlu mengisytiharkan kerja pembinaan kepada CIDB sebagai keperluan mematuhi Akta 520 termasuklah kontraktor kecil.

Berdasarkan kepada keputusan Memorandum Jemaah Menteri pada Jun 2019 berkaitan Cadangan Penambahbaikan Pendaftaran Kontraktor Kerja Gred G1 (Bumiputera) telah menetapkan garis panduan pembukaan semula pendaftaran kontraktor Gred G1 bermula 1 September 2019 dan kerajaan berhasrat untuk menjadikan kontraktor G1 sebagai platform membentuk keusahawanan baharu dalam bidang industri pembinaan terutamanya di kalangan golongan belia Bumiputera. Ia juga mendorong kontraktor gred G1 (Bumiputera) sediaada yang kebanyakan lebih 20 tahun berada di dalam kelas tersebut, meningkatkan lagi kemampuan menjadi kontraktor dalam gred yang lebih tinggi iaitu Gred G2 hingga G7.

Bagi menjayakan hasrat Kerajaan untuk menjadikan pendaftaran kontraktor Gred G1 (Bumiputera) sebagai platform keusahawanan, syarat-syarat khusus pendaftaran kontraktor Gred G1 (Bumiputera) diperkenalkan bagi memastikan dasar ini terlaksana.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' DR. XAVIER JAYAKUMAR A/L
ARULANANDRAM [KUALA LANGAT]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN:

DATO' DR. XAVIER JAYAKUMAR AL ARULANANDRAM [KUALA LANGAT] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan jumlah geran Persekutuan diberikan kepada negeri Selangor untuk Loji Rawatan Air Sungai Rasau dan apakah syarat-syarat yang dikenakan untuk perkongsian sumber air ini

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, berdasarkan dasar semasa Kerajaan Persekutuan, pendanaan bagi projek sumber air bagi negeri yang telah memuktamadkan skim penstrukturan semula industri bekalan air adalah dalam bentuk geran daripada Kerajaan Persekutuan dengan Bahagian Bekalan Air (BBA) sebagai agensi pelaksana. Manakala pendanaan bagi projek bekalan air adalah melalui pinjaman daripada Pengurusan Aset Air Berhad (PAAB).

2. Berdasarkan kepada penjelasan ini, adalah dimaklumkan bahawa tiada sebarang geran diperuntukkan kepada Negeri Selangor untuk melaksanakan Loji Rawatan Air Sungai Rasau yang merupakan projek bekalan air.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI PANGLIMA HAJI MOHD SHAFIE
BIN HAJI APDAL [SEMPORNA]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK SERI PANGLIMA HAJI MOHD SHAFIE BIN HAJI APDAL [SEMPORNA] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah susulan Kerajaan terhadap Laporan Tinjauan Ekonomi Malaysia Jun 2022 mengenai jurang pendapatan di antara negeri di Malaysia semakin melebar di mana Sabah dan Kelantan masing-masing di kedudukan tercorot.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan akan terus memberi tumpuan kepada usaha untuk menangani jurang kekayaan dan pendapatan, merentasi wilayah termasuk negeri-negeri serta penduduk luar bandar dan bandar termasuk negeri Sabah dan Kelantan. Dalam tempoh RMKe-12, tumpuan akan terus diberi untuk mempercepat pembangunan wilayah yang seimbang dan inklusif. Ini akan dilaksanakan dengan memanfaatkan potensi ekonomi wilayah, membangunkan bandar yang mampan dan mentransformasi kawasan luar bandar bagi merapatkan jurang pembangunan.

Tuan Yang di-Pertua

2. Kerajaan telah memberikan komitmen untuk mengagihkan sekurang-kurangnya 50% daripada peruntukan pembangunan asas Kerajaan Persekutuan kepada negeri-negeri kurang membangun, termasuk negeri Sabah. Peruntukan ini adalah bagi penyediaan infrastruktur dan kemudahan asas bagi dapat menggalakkan pelaburan ke Sabah.
3. Di bawah *Rolling Plan* 2 Tahun 2022, negeri Sabah telah diluluskan peruntukan pembangunan asas (DE Asas) sebanyak RM5.139 bilion bagi pelaksanaan sejumlah 1,046 projek (105 projek baru dan 941 projek sambungan). Manakala negeri Kelantan telah diluluskan peruntukan DE Asas sebanyak RM2.334. bilion bagi pelaksanaan sejumlah 391 projek (73 projek baru dan 381 projek sambungan).
4. Dalam RMK-12, Kerajaan akan memberikan tumpuan kepada usaha menangani jurang kekayaan dan pendapatan, merapatkan jurang pembangunan luar bandar dan bandar serta mempercepatkan pembangunan yang lebih inklusif bagi negeri dan

wilayah. Antara strategi dalam mempertingkatkan keseimbangan adalah

- a. Menarik pelaburan berkualiti
 - b. Menambah baik ekosistem perniagaan;
 - c. Mempercepat penyediaan infrastruktur dan perkhidmatan;
 - d. Mempelbagaikan dan merancakkan aktiviti ekonomi bagi meningkatkan pendapatan pendapatan komuniti luar bandar dan mengurangkan insiden kemiskinan; dan
 - e. Mempertingkatkan pembangunan koridor ekonomi wilayah bagi mempercepat pembangunan sosioekonomi dan mengurangkan keseimbangan wilayah dan negeri.
5. Pelaksanaan strategi tersebut dijangka akan mengurangkan jurang pendapatan dan meningkatkan taraf hidup isi rumah dalam kalangan kumpulan pendapatan dan etnik yang berbeza. Potensi negeri kurang membangun akan dioptimumkan. Aktiviti ekonomi akan dipergiat manakala infrastruktur dan ketersambungan akan dipertingkat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM
[PORT DICKSON]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang untuk meluluskan permohonan Mutual Legal Assistance (MLA) oleh pihak berkuasa Perancis berhubung isu rasuah dalam projek pembinaan infrastruktur pengangkutan awam melibatkan Transit Aliran Massa (MRT) dan Transit Aliran Ringan (LRT).

JAWAPAN

**YB DATO' SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Permohonan "*Mutual Legal Assistance*" (MLA) telah diterima daripada Kerajaan Perancis melalui saluran diplomatik pada 9 November 2021. Bantuan yang dipohon adalah untuk mendapatkan maklum balas dan tindakan lanjut oleh tiga pihak berkuasa Kerajaan Malaysia yang berkaitan.
2. Setakat 13 Julai 2022, Jabatan Peguam Negara hanya menerima satu maklum balas dan masih terdapat dua lagi maklum balas yang belum diterima.
3. Peguam Negara hanya boleh mempertimbangkan permohonan untuk meluluskan bantuan kepada Kerajaan Perancis setelah menerima kesemua maklum balas yang lengkap daripada ketiga-tiga pihak berkuasa Kerajaan Malaysia yang berkaitan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN YEO BEE YIN [BAKRI]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

PUAN YEO BEE YIN [BAKRI] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan langkah-langkah yang diambil oleh Kementerian untuk memastikan bahawa Nature Conservation Agreement (NCA) yang ditandatangani oleh Kerajaan Negeri Sabah dengan Hoch Standard tidak menjejaskan kemampuan negara untuk mencapai National Determined Commitment (NDC).

JAWAPAN

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sedia maklum dan menghormati kuasa perundangan Negeri ke atas hutan sepertimana yang diperuntukkan di dalam Senarai Negeri, Jadual 9, Perlembagaan Persekutuan termasuk yang berkaitan dengan karbon. Ini adalah termasuk perjanjian luar yang dimeterai oleh kerajaan negeri bersama pihak luar seperti perjanjian Nature Conservation Agreement (NCA) di antara kerajaan negeri Sabah dan syarikat Singapura.

2. Walau bagaimanapun, sebagaimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan Persekutuan telah diberi tanggungjawab bagi memastikan Malaysia mematuhi obligasi-obligasi di bawah perjanjian pelbagai hala mengenai alam sekitar (*multilateral environmental agreements* – MEA) di peringkat antarabangsa termasuk perjanjian antarabangsa berkaitan perubahan iklim iaitu Perjanjian Paris di bawah Konvensyen Rangka Kerja Perubahan Iklim Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (UNFCCC) yang turut melibatkan isu berkaitan karbon.

3. Dalam hal ini, adalah menjadi tanggungjawab Kerajaan Persekutuan bagi memastikan perbincangan dan persetujuan di bawah perjanjian antarabangsa tersebut termasuk berkaitan karbon adalah selari dengan dasar dan kepentingan negara termasuk bagi memenuhi komitmen negara di peringkat antarabangsa. Bagi tujuan ini, KASA selaku “*national focal point*” kepada UNFCCC adalah bertanggungjawab menyelaraskan pelaksanaan tindakan bagi memenuhi obligasi dan komitmen negara yang telah dipersetujui di bawah UNFCCC.

4. Sebagai salah satu langkah bagi memastikan negara mampu mencapai NDC, KASA telah membangunkan panduan pasaran karbon sukarela antarabangsa pada tahun 2021 sebagai panduan kepada mana-mana entiti dalam negara seperti pihak swasta dan kerajaan negeri yang ingin terlibat di dalam pasaran karbon sukarela antarabangsa. Panduan ini adalah penting sebagai panduan umum kepada entiti berkaitan asas penglibatan di dalam pasaran karbon sukarela antarabangsa termasuk keperluan untuk melaporkan informasi berkaitan transaksi kredit karbon yang berlaku di bawah pasaran

tersebut. Pada masa ini juga, KASA bersama Kementerian Kewangan (MOF) dan BURSA Malaysia sedang membangunkan satu platform perdagangan karbon peringkat domestik bagi memberi peluang kepada entiti yang ingin terlibat dalam melaksanakan urusan transaksi karbon bagi menyokong usaha pengurangan pelepasan GHG negara.

5. Dalam pada masa yang sama, KASA juga telah membangunkan kerangka Dasar Pasaran Karbon Negara yang mengandungi aspek-aspek teknikal meliputi perkara-perkara berikut:

- i) **Peranan KASA selaku ‘national authority’** – menjelaskan fungsi KASA selaku ‘national authority’ yang bertanggungjawab memantau dan melaporkan penglibatan negara di dalam mekanisme pasaran karbon;
- ii) **Kriteria projek karbon di Malaysia** – menjelaskan keperluan teknikal bagi pelaksanaan projek karbon di Malaysia seperti piawaian projek karbon, penentuan aras rujukan (baseline) projek, batasan (limit) bagi urusan niaga kredit karbon, metodologi dan perakaunan karbon, dan tempoh pengkreditan (crediting period);
- iii) **Perkongsi hasil dan pembatalan automatik kredit karbon** – menjelaskan mengenai perkongsian hasil (share of proceeds) dalam peratusan tertentu bagi kredit karbon yang dijana di dalam negara dan diurus niaga di pasaran antarabangsa;
- iv) **Pelarasan berpadanan** – menjelaskan mengenai pelaksanaan pelarasan berpadanan (corresponding adjustment) bagi mengelakkan pengiraan berganda bagi kredit karbon yang dijana di dalam negara dan diurus niaga di pasaran antarabangsa; dan
- v) **Pasaran karbon domestik** – menjelaskan mengenai usaha kerajaan membangunkan platform pasaran karbon domestik di bawah BURSA Malaysia sebagai alternatif kepada pasaran karbon antarabangsa.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM
[PORT DICKSON]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM [PORT DICKSON] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan sejauh mana Menteri Kanan Pertahanan dan Pegawai Pegawai Kementerian Pertahanan dipanggil Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) untuk tujuan penyiasatan berkaitan dakwaan rasuah dan penyelewengan berkenaan perolehan Littoral Combat Ship (LCS) dan Helikopter MD530G.

JAWAPAN

**YB DATO SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, isu berkenaan *Littoral Combat Ship* (LCS) masih dalam siasatan Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM). SPRM telah memanggil saksi-saksi yang terlibat daripada pelbagai pihak termasuk Kementerian Pertahanan.

Manakala bagi kes pembelian helikopter MD530G, siasatan telah selesai dijalankan. Berdasarkan kepada kertas siasatan, Jabatan Peguam Negara telah memutuskan tiada pendakwaan atas kesalahan rasuah yang dilakukan oleh mana-mana individu bagi isu ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHAN FOONG HIN [KOTA KINABALU]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN CHAN FOONG HIN [KOTA KINABALU] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan projek-projek mega yang akan ditangguhkan bagi mengimbangi perbelanjaan berkaitan subsidi yang dianggarkan mencecah RM77.3 bilion tahun ini. Adakah Kerajaan memberikan jaminan memastikan golongan M40 yang juga terkesan dengan kenaikan kos sara hidup pada masa ini terus mendapat manfaat subsidi.

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek yang akan ditangguhkan adalah:
 - (i) Projek-projek baharu dan sedia ada yang belum dimulakan proses perolehan dan belum diiklankan;
 - (ii) Projek-projek bukan keutamaan yang telah dikenal pasti kecuali projek yang mempunyai impak segera kepada kesejahteraan rakyat; dan
 - (iii) Projek-projek baharu dan sedia ada yang menghadapi masalah pelaksanaan seperti isu tapak.
2. Projek-projek yang sedang dalam pelaksanaan, telah dikeluarkan iklan tender, Surat Niat dan Surat Setuju Terima akan diteruskan. Selain itu, projek-projek yang dibiayai daripada Dana Infra serta semua projek penyelenggaraan akan terus dilaksanakan. Ini penting bagi menyokong usaha Kerajaan untuk merencanakan pemulihan ekonomi pasca COVID-19.
3. Hasil sesi libat urus antara EPU, MOF, ICU dan JKR, setakat ini, kira-kira 30 projek dengan anggaran RM100 juta telah dikenal pasti untuk ditangguhkan pada tahun 2022.
4. Saya ingin tegaskan bahawa tiada projek mega telah dibatal. Semua projek yang diluluskan akan dilaksanakan tetapi beberapa projek akan ditunda bagi membiayai tambahan kos subsidi.

5. Bagi mengurangkan impak kenaikan harga makanan asas kepada rakyat, Kerajaan telah melaksanakan langkah kawalan harga serta memperkenalkan subsidi bagi ayam dan telur yang memanfaatkan semua termasuklah M40. Kerajaan juga akan terus melaksanakan pemberian subsidi sedia ada terutamanya subsidi kepenggunaan yang meliputi subsidi barangan keperluan asas yang diunjurkan melibatkan implikasi kewangan Kerajaan sebanyak RM51 bilion bagi tahun 2022 yang merangkumi subsidi petrol RON95 sebanyak RM27 bilion.
6. Berdasarkan survei perbelanjaan isirumah oleh Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM), daripada jumlah keseluruhan perbelanjaan isi rumah ke atas RON95, peratus perbelanjaan penggunaan rakyat adalah 22% oleh golongan B40 dan 46% oleh golongan M40. Ini bermaksud bagi subsidi RON95 sahaja untuk tahun 2022, B40 bakal memanfaatkan subsidi bernilai kira-kira RM6 bilion sementara golongan M40 bakal memanfaatkan kira-kira RM12bilion. Dengan itu, jelas bahawa golongan M40 tidak dipinggirkan oleh Kerajaan.
7. Kerajaan juga menyediakan pelbagai program peningkatan kemahiran dan latihan semula kepada golongan pekerja termasuk dalam kalangan M40 yang bertujuan untuk meningkatkan kebolehpasaran pekerja dalam mendepani landskap pekerjaan yang semakin kompetitif. Kerajaan di bawah inisiatif Jamin Kerja Keluarga Malaysia atau JaminKerja akan menjamin penyediaan 600 ribu peluang pekerjaan dengan peruntukan berjumlah 4.8 bilion ringgit. Sehingga Jun 2022, lebih 150,000 rakyat telah mendapat manfaat dan pekerjaan melalui program ini dan kadar pengangguran negara bagi bulan Mei 2022 juga telah mencatatkan penurunan kepada 3.9% hasil dari pelaksanaan inisiatif program JaminKerja Keluarga Malaysia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN KESAVAN A/L SUBRAMANIAM
[SUNGAI SIPUT]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN KESAVAN AL SUBRAMANIAM [SUNGAI SIPUT] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan sejak akhir-akhir ini, setiap kali berlakunya hujan lebat di kawasan Taman Kledang telah mengakibatkan banjir secara mengejut dan merosakkan harta benda penduduk-penduduk di kawasan tersebut. Apakah perancangan Kementerian bagi jangka panjang menyelesaikan masalah tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) mengambil berat dan melahirkan rasa simpati akan masalah banjir yang berlaku di kawasan Taman Kledang Sungai Siput di Negeri Perak. Isu banjir kilat yang berlaku di kawasan Taman Kledang adalah berpunca daripada sistem perparitan kawasan perumahan yang tidak dapat menampung kapasiti hujan yang turun ketika itu.
2. Untuk makluman, bagi langkah jangka masa panjang, Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) sedang melaksanakan Projek Saliran Mesra Alam dan Kerja-Kerja Berkaitan di Daerah Kuala Kangsar, Perak dengan anggaran kos berjumlah RM20 juta, termasuklah kawasan Taman Kledang. Antara skop kerja adalah pembinaan kolam takungan

banjir serta menaiktaraf sistem saliran. Projek ini dijangka siap pada 19 Ogos 2023.

3. Penyelesaian jangka panjang memerlukan kerjasama bersepadu yang merangkumi sistem perparitan dan pengurusan sungai yang melibatkan pelbagai Jabatan dan Agensi. Ini bagi memastikan sistem perparitan disenggara dengan baik bagi menghadapi risiko banjir akibat limpahan air sungai.

4. Penglibatan agensi KASA seperti JPS juga penting dalam perancangan perbandaran secara strategik. Pihak Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) telah mewujudkan Jawatankuasa Petugas Khas Bagi Mengatasi Masalah Banjir Kilat pada 17 Jun 2021. Jawatankuasa ini turut melibatkan JPS.

5. Jawatankuasa ini ditubuhkan bagi membincangkan dan mencari penyelesaian antara agensi bagi mengatasi masalah banjir kilat di kawasan pihak berkuasa tempatan untuk 5 tahun. Jawatankuasa ini telah mengambilkira masalah-masalah punca banjir kilat seperti sistem perparitan yang telah uzur, rosak dan tidak sistematik. Jawatankuasa ini juga telah menyediakan draf pelan tindakan bagi mengatasi masalah banjir. Antara fokus pelan tindakan tersebut adalah seperti berikut:

- a. Menaik taraf sistem saliran yang tidak sistematik;
- b. Penyenggaraan sistem saliran;
- c. Kawalan hakisan dan enapan;
- d. Penyediaan Pelan Induk Saliran Mesra Alam (PISMA); dan
- e. Kesedaran awam dan *capacity building*

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN WONG HON WAI
(BUKIT BENDERA)**

**TARIKH : 27 JULAI 2022
(RABU)**

SOALAN

Minta **MENTERI KANAN PERTAHANAN** menyatakan tahap kesiapsiagaan *Littoral Mission Ship*, kos operasi sejam dan masalah-masalah yang dihadapi.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Program Transformasi Armada TLDM 15ke5 telah diperkenalkan pada November 2017 untuk mewujudkan pengurusan keupayaan Armada TLDM yang kredibel, dinamik dan ekonomikal. Pelan jangka panjang sehingga tahun 2050 ini dijangka akan dapat mengatasi cabaran dan kekangan yang dihadapi oleh TLDM dalam pengurusan aset yang usang melalui pengurangan 15 kelas kapal kepada hanya 5 kelas kapal sahaja iaitu *Littoral Combatant Ship* (LCS), *Littoral Mission Ship* (LMS), *Multi Role Support Ship* (MRSS), *New Generation Patrol Vessel* (NGPV) dan Kapal Selam.

TLDM telah memuktamadkan perolehan kapal kelas LMS *batch* yang pertama pada tahun 2017 dengan pembinaan 4 buah kapal di China melalui kerjasama Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd (BNSSB) dan China Shipbuilding & Offshore International Co. Ltd. Kesemua kapal tersebut iaitu KD KERIS, KD SUNDANG, KD BADIK dan KD RENCONG telah memasuki inventori TLDM secara berperingkat mulai Januari 2020 hingga Disember 2021 dan kini sedang beroperasi sepenuhnya di Pangkalan TLDM Kota Kinabalu, Sabah.

Mengenai tahap kesiagaan kapal LMS ini, ianya kini berada di tahap yang baik di mana kesemua kapal berstatus beroperasi penuh dan kapal mampu melaksanakan penugasan operasi dengan berkesan apabila diatur gerak. Setakat ini tiada masalah besar yang dihadapi dalam pengoperasian kerana setiap perkara yang berlaku mampu dibaiki oleh anggota teknikal kapal sendiri di laut atau bantuan dari pihak depot setiba kapal di pangkalan.

Manakala bagi kos pengoperasian kapal LMS, ianya merujuk kepada kos selenggaraan, kos alat ganti, kos bahan bakar dan kos rangsum. Berdasarkan dapatan data pengoperasian kapal LMS dalam tempoh setahun iaitu dari 1 Julai 2021 hingga 30 Jun 2022, anggaran kos pengoperasian bagi sebuah kapal LMS ini adalah RM 1,200.00 sejam atau RM 28,800.00 sehari bagi sebuah kapal.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN NIK AZMI BIN NIK AHMAD
(SETIAWANGSA)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN NIK AZMI BIN NIK AHMAD [SETIAWANGSA] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan tentang rancangan memastikan elemen seperti panel solar dan sistem penuaian hujan dimasukkan dalam projek-projek pembangunan akan datang terutamanya bangunan-bangunan Kerajaan bagi pembangunan yang lebih lestari.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Kementerian Kerja Raya melalui agensi teknikalnya iaitu JKR Malaysia telah memperkenalkan dan melaksanakan beberapa program berkaitan sistem solar panel (*photovoltaic*) bagi menyokong usaha pihak Kerajaan dalam Dasar Teknologi Hijau Negara. Contohnya pada tahun 2021, KKR telah melancarkan program *Solar Energy Purchasing (SEP)* bagi pemasangan sistem solar PV di bangunan-bangunan milik Kementerian dan JKR Malaysia. Program ini disasarkan agar dapat memenuhi inisiatif *Net Energy Meter 3.0 (NEM 3.0)* dengan kuota pemasangan sistem solar PV di bangunan-bangunan Kerajaan sebanyak 100MW pada akhir tahun 2023.

Selain itu, JKR Malaysia juga melaksanakan program bekalan elektrik luar bandar untuk sekolah-sekolah di pedalaman Semenanjung, Sabah dan Sarawak sejak tahun 2009 lagi dengan menggunakan teknologi Sistem *Solar Hibrid* sebagai bekalan elektrik alternatif. Melalui pelaksanaan program ini juga, antara elemen sampingan yang diterapkan dalam reka bentuk struktur Sistem *Solar Hibrid* tersebut adalah Sistem Penuaian Air Hujan (*Rain Water Harvesting System*). Penerapan kaedah ini telah memberi banyak manfaat khususnya kepada keperluan bekalan air di sekolah-sekolah berkenaan.

Untuk makluman Tuan Yang Di-Pertua, pelaksanaan kelestarian projek JKR dilaksanakan dengan menerapkan beberapa alternatif semasa peringkat rekabentuk. Salah satu alternatif lestari yang dilaksanakan adalah pengurusan kecekapan air melalui Sistem Penuaian Air Hujan (SPAHE). Pelaksanaan SPAHE telah mula diterapkan dalam rekabentuk bangunan-bangunan Kerajaan yang dilaksanakan oleh JKR sejak 2014 lagi. SPAHE juga direka bentuk untuk kegunaan *toilet flushing* (pam tandas), pembasuhan umum serta untuk pengairan landskap. Beberapa garis panduan berkaitan SPAHE telah dibangunkan oleh JKR bagi

menggalakkan penggunaan SPAH. Antaranya adalah Sistem Penarafan Hijau JKR (pH JKR) yang menyenaraikan SPAH sebagai salah satu elemen yang dinilai untuk penarafan tahap kelestarian sesebuah bangunan. Selain itu, Garis Panduan Rekabentuk SPAH, Need Statement SPAH dan Garis Panduan Amalan Pemasangan SPAH di Tapak Bina juga digunapakai oleh JKR bagi memastikan sistem ini dilaksanakan dengan lebih menyeluruh dalam rekebentuk dan pembinaan bangunan-bangunan Kerajaan.

Justeru berdasarkan penglibatan pihak Kementerian Kerja Raya, khususnya JKR Malaysia, elemen sistem solar PV & penuaian air hujan ini pastinya akan dapat digunapakai dengan berterusan untuk projek-projek Kementerian Kerja Raya pada masa akan datang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. TUAN LOKE SIEW FOOK
[SEREMBAN]
TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN NO. 80

Tuan Loke Siew Fook [Seremban] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah penilaian Kerajaan terhadap Memorandum Persefahaman (MoU) Transformasi dan Kestabilan Politik yang ditandatangani oleh Perdana Menteri dan Pakatan Harapan dan sama ada persefahaman ini berakhir pada 31 Julai 2022.

JAWAPAN

**YB DATO SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sememangnya memberikan komitmen yang tinggi terhadap Memorandum Persefahaman (MoU) Transformasi dan Kestabilan Politik yang ditandatangani oleh Perdana Menteri dan Pakatan Harapan. Sehingga Julai ini, lima (5) mesyuarat Jawatankuasa Pemandu telah diadakan.

Di bawah Transformasi Pentadbiran dan Pembaharuan Parlimen, komitmen tinggi Kerajaan terhadap perkara-perkara yang dipersetujui dalam Memorandum telah terbukti melalui pelaksanaan beberapa perkara seperti berikut :

- i. Pendaftaran umur minimum pengundi 18 tahun dan pendaftaran secara automatik yang telah diwartakan pada Disember 2021.
- ii. Selain itu, kerajaan juga telah mewujudkan beberapa Jawatankuasa Pilihan Khas Parlimen yang baharu iaitu:
 - a. Jawatankuasa Pilihan Khas Kebebasan Asasi Dan Hak-Hak Di Bawah Perlembagaan;
 - b. Jawatankuasa Pilihan Khas Kewangan Dan Ekonomi;
 - c. Jawatankuasa Pilihan Khas Keselamatan;
 - d. Jawatankuasa Pilihan Khas Bagi Agensi-Agensi Di Bawah Jabatan Perdana Menteri;

- e. Jawatankuasa Pilihan Khas Pertanian Dan Perdagangan Dalam Negeri;
 - f. Jawatankuasa Pilihan Khas Pembangunan Infrastruktur;
 - g. Jawatankuasa Pilihan Khas Pendidikan;
 - h. Jawatankuasa Pilihan Khas Hal Ehwal Wanita Dan Kanak-Kanak Dan Pembangunan Sosial;
 - i. Jawatankuasa Pilihan Khas Kesihatan, Sains Dan Inovasi;
10. Jawatankuasa Pilihan Khas Hal Ehwal Antarabangsa dan;
11. Jawatankuasa Pilihan Khas Menimbang Rang Undang-Undang Perlembagaan (Pindaan) (No.3) 2022 dan Mengenai Peruntukan Larangan Ahli Dewan Rakyat Bertukar Parti.
- iii. Beberapa Akta juga telah diluluskan, dalam proses pembentangan serta dalam kajian:
- a. Pindaan Perlembagaan berkaitan Perjanjian Malaysia 1963 (Telah diluluskan dan diwartakan);
 - b. Pindaan Perlembagaan berkaitan Larangan Ahli Dewan Rakyat Bertukar Parti (Telah dibentang dan akan diluluskan pada 28 Julai 2022);
 - c. Transformasi Parlimen yang merangkumi cadangan penubuhan Suruhanjaya Perkhidmatan Parlimen dan pindaan ke atas Akta Majlis Parlimen (Keistimewaan dan Kuasa) 1952 (Sedang dalam kajian);
 - d. Rang Undang-Undang Pindaan Perlembagaan untuk menghadkan tempoh jawatan Perdana Menteri kepada tidak melebihi sepuluh (10) tahun (Sedang diteliti semula);
 - e. Akta Pendanaan Politik (Sedang dalam kajian) dan;
 - f. Undang-undang untuk mengasingkan kuasa Peguam Negara dengan Pendakwa Raya (Sedang dalam kajian).

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK WIRA HAJI MOHD. ANUAR BIN
MOHD. TAHIR (TEMERLOH)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

DATUK WIRA HAJI MOHD. ANUAR BIN MOHD. TAHIR [TEMERLOH] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan apakah langkah Kerajaan dalam menangani isu kenaikan harga barang binaan dan juga masalah kekurangan pekerja tapak bina.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Sememangnya sektor pembinaan mengalami masalah kenaikan harga bahan binaan terutamanya semenjak tahun 2021. Pihak Kementerian Kerja Raya (KKR) bersama agensi dibawahnya sememangnya melaksanakan pemantauan harga bahan binaan secara berterusan. Kenaikan harga bahan binaan ini merupakan isu global yang dialami di seluruh dunia. Pandemik yang melanda telah menjejaskan keseluruhan rantai bekalan termasuk bekalan bagi sektor pembinaan dan ini telah menyumbang kepada kenaikan harga bahan binaan.

Berdasarkan pemantauan harga bahan binaan utama seperti besi tetulang, harga bahan ini telah meningkat sehingga 48% pada Mei 2021 berbanding Oktober 2020 (RM2,440 kepada RM3,605 per tan). Pada Disember 2021, harga bahan ini turun sebanyak 9% kepada sekitar RM3,295 per tan. Rekod terkini menunjukkan harga besi tetulang kembali meningkat pada minggu pertama Julai 2022 sebanyak 2% kepada sekitar RM3,350 per tan.

Secara umumnya, harga purata bahan binaan lain bagi tempoh yang sama turut menunjukkan peningkatan. Harga simen meningkat sebanyak 26% (RM13.00 kepada RM16.35 per 50kg beg); harga bitumen gred 60/70 meningkat sebanyak 49% (RM1,730.00 kepada RM2,570.00 per tan); harga pasir sungai meningkat sebanyak 31% (RM30.00 kepada RM35.00 per tan); harga konkrit siap bancuh meningkat sebanyak 24% (RM206.00 kepada RM255.00 per m³); harga batu agregat meningkat sebanyak 14% (RM36.00 kepada RM41.00 per tan).

Antara **tindakan yang telah diambil** adalah seperti berikut:

1. KKR bersama-sama agensi di bawahnya sentiasa mengadakan kerjasama dengan agensi Kerajaan yang berkaitan dan pihak industri

seperti pengeluar/ pengedar bahan binaan utama dan wakil kontraktor dalam memantau pergerakan harga bahan binaan. Beberapa sesi perbincangan dilaksanakan bagi mengenalpasti isu, punca dan cabaran yang dihadapi serta membincangkan penyelesaian ke atas cabaran berkenaan.

2. Daripada sesi perbincangan yang telah diadakan, secara umumnya, kenaikan harga bahan binaan dipengaruhi oleh harga global terutamanya bagi bahan besi tetulang; kekurangan dan kenaikan harga bahan mentah; kenaikan harga bahan api dan sumber tenaga asli; serta kos pengangkutan dan logistik. Selain daripada itu, kenaikan harga yang dialami oleh kontraktor kecil disebabkan oleh pembelian dalam kuantiti kecil serta terma kredit yang panjang.

3. Pihak KKR turut mengangkat isu, cabaran dan cadangan penyelesaian untuk dibincangkan bersama pakar dan badan penasihat berkaitan di peringkat lebih tinggi seperti di Majlis Tindakan Ekonomi (MTE) dan Majlis Pemulihan Negara (MPN).

4. Hasil daripada sesi-sesi bersama industri pembinaan, cadangan menguatkuasakan semula peruntukan Syarat Perubahan Harga (*Variation of Price – VOP*) telah dikemukakan kepada Kerajaan. Pelaksanaan Pekeliling Baharu PK2.4 Pelaksanaan Syarat Perubahan Harga (*Variation of Price – VOP*) di dalam kontrak kerja telah dilaksanakan pada 15 Julai 2021 dan berkuatkuasa mulai 1 Januari 2021 sehingga 31 Disember 2021. KKR beserta agensi di bawahnya telah memohon agar pekeliling ini ditambah baik agar capaian bantuan/ manfaat lebih banyak dirasakan oleh pihak industri bagi meringankan beban pelaksanaan projek pembinaan. Untuk meringankan lagi bebanan kewangan pemain industri binaan, Kerajaan melalui MOF telah menambahbaik Pekeliling Baharu PK2.4 pada 15 Julai 2022 melibatkan penambahan 11 bahan binaan kepada senarai VOP dan tempoh kuatkuasa dilanjutkan kepada 30 Jun 2023.

5. KKR melalui CIDB sentiasa melaksanakan aktiviti pemantauan harga purata bulanan semenjak tahun 2002. Data harga diterbitkan melalui Portal National Construction Cost Centre (N3C) di alamat n3c.cidb.gov.my. Penerbitan ini membolehkan pemantauan dibuat terhadap trend harga. Harga bahan binaan ini dikumpulkan melalui kerjasama dengan beberapa persatuan berkaitan pembinaan yang diperolehi daripada kontraktor, pembekal dan peruncit.

Tuan Yang Di-Pertua,

Penetapan harga bahan juga adalah berdasarkan penawaran dan permintaan di pasaran terbuka. KKR tidak mempunyai kuasa dalam mengawal harga bahan binaan ini. Selain itu, tiada keperluan AP ditetapkan bagi mengimport bahan binaan besi sejak tahun 2008, tiada duti import dikenakan, selain prosedur import besi yang minima. Kerajaan akan mengambil tindakan undang-undang terhadap pemain industri yang melaksanakan urusan dengan tidak mengikut etika atau mengambil keuntungan yang berlebihan dengan cara yang tidak betul sehingga menyebabkan kenaikan harga,

Pada masa ini, pihak Kerajaan telah pun membenarkan kemasukan tenaga kerja asing ke Malaysia. Pemain-pemain industri yang memerlukan tenaga kerja asing boleh mengemukakan permohonan melalui saluran yang telah ditetapkan. Bagi memudahkan proses ini, Kementerian Kerja Raya melalui CIDB telah bekerjasama dari semasa ke semasa dengan Kementerian Sumber Manusia dan Kementerian Dalam Negeri. Bagi sektor pembinaan, permohonan kemasukan pekerja asing bagi kontraktor bergred G1-G3 dan permohonan kemasukan pekerja asing di bawah 100 orang telah dipusatkan untuk memastikan proses semakin dapat dijalankan dengan lebih pantas.

Bagi menangani isu kekurangan pekerja di tapak bina dalam jangka masa panjang, Kerajaan telah mula mengimplementasikan penggunaan sistem

Industrialized Building System (IBS) selaras dengan Pekeliling Perbendaharaan Malaysia PK1.4 'Pelaksanaan Sistem Binaan Berindustri (IBS) Dalam Projek Kerajaan dikuatkuasakan pada 15 Januari 2020'. Melalui penggunaan teknologi moden seperti *Industrialized Building System* (IBS) dan *Building Information Modelling* (BIM), adalah diharapkan kebergantungan terhadap tenaga kerja khususnya tenaga kerja asing dapat dikurangkan. Pekerjaan yang berasaskan teknologi boleh diisi oleh graduan tempatan kerana ianya bersesuaian dengan syarat kelayakan akademik yang diperlukan untuk melaksanakan pekerjaan ini. Pada masa yang sama, pekerjaan yang berasaskan teknologi juga diterima baik oleh warga tempatan kerana ianya menjanjikan pendapatan yang baik serta tidak terdedah dengan stigma 3D (*Dangerous, Dirty, Difficult*).

Selain itu, Kementerian Kerja Raya melalui CIDB juga turut melaksanakan pelbagai inisiatif bagi menggalakkan penglibatan warga tempatan dalam industri pembinaan. Melalui 6 Akademi Binaan Malaysia (ABM), warga tempatan yang berminat untuk menceburi bidang pembinaan boleh mengikuti Program Latihan Kompetensi Kemahiran (LKK) dengan tajaan penuh dari CIDB. Antara bidang yang boleh diceburi adalah seperti IBS, BIM, *Mobile Crane Operation*, *Tower Crane Operation*, *Piping & Water Reticulation*, *Wireman*, *Chargeman*, *Air-Conditioning & Mechanical Ventilation* (ACMV), *Non-Destructive Test* (NDT), *Blasting*, *Painting* dan lain-lain.

Bagi warga tempatan yang sedang bekerja di dalam industri pembinaan, CIDB menawarkan tajaan penuh untuk mereka mengikuti Program Penilaian Kompetensi Kemahiran (PKK). Peserta yang lulus di dalam PKK akan dianugerahkan Sijil Kompetensi Kemahiran Pembinaan (SKKP) yang merupakan pengiktirafan CIDB sebagai pekerja mahir berdasarkan Akta 520.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN PRABAKARAN A/L M PARAMESWARAN
[BATU]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN PRABAKARAN A/L M PARAMESWARAN [BATU] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan senarai nama syarikat yang terlibat dalam salah urus dan dedahkan perincian mengenai MITRA sekarang.

JAWAPAN

**YB DATO SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, beberapa Kertas Siasatan (KS) telah dibuka berkaitan penyelewengan dana MITRA. Pada 18 Februari 2022, dua (2) Orang Kena Tuduh (OKT) telah dituduh di Mahkamah Kuala Lumpur dan Mahkamah Ipoh, Perak. Selain itu, SPRM juga telah mengambil tindakan pelucuthakkan. SPRM turut membuka Kertas Pemeriksaan dan Perundingan (KPP) untuk menyemak dan mengkaji sistem dan prosedur berkaitan dana tersebut. Siasatan masih lagi dijalankan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2022**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK ZAKARIA BIN MOHD. EDRIS @ TUBAU
[LIBARAN]**

TARIKH : 28 JULAI 2022 (KHAMIS)

SOALAN

YB DATUK ZAKARIA BIN MOHD. EDRIS @ TUBAU [LIBARAN] minta
PERDANA MENTERI menyatakan :

- (a) usaha Kerajaan dalam menggalak dan mengutamakan aktiviti pelaburan di negeri Sabah demi mengurangkan pembangunan tidak seimbang; dan
- (b) menangani rintangan yang dihadapi Sabah iaitu infrastruktur, logistik dan ketersambungan yang lemah

JAWAPAN

**DIJAWAB OLEH YB DATO' SRI MUSTAPA BIN MOHAMED
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (EKONOMI)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan sedar bahawa ketidaksamaan pembangunan antara wilayah dan negeri masih wujud, termasuk Sabah. Tumpuan khusus telah diberikan oleh Kerajaan dibawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMK-12) bagi mempercepatkan pembangunan sosioekonomi di Sabah dan Sarawak. Antara strategi utama yang digariskan khusus di bawah RMK-12 ini termasuklah:
 - a. Memantapkan penyediaan infrastruktur;
 - b. Menambah baik akses kepada perkhidmatan sosial; dan
 - c. Memperkukuh pembangunan inklusif.
2. Kerajaan juga telah memberi komitmen untuk mengagihkan sekurang-kurangnya 50% daripada peruntukan pembangunan asas (DE Asas) Kerajaan Persekutuan kepada negeri-negeri kurang membangun, termasuk negeri Sabah. Di bawah *Rolling Plan 2 Tahun* 2022, negeri Sabah telah diluluskan peruntukan DE Asas sebanyak RM5.139 bilion bagi pelaksanaan sejumlah 1,046 projek. Antara projek pembangunan infrastruktur adalah termasuk:
 - (i) Projek Lebuhraya Pan Borneo (LPB) Sabah iaitu Menaiktaraf dan membina jalan baru bagi jajaran LPB Sabah sebanyak 16 pakej yang diunjurkan siap pada tahun 2025;
 - (ii) Pembesaran Pelabuhan Kontena Teluk Sapangar sebagai Hab Transshipment Serantau yang diunjurkan siap pada tahun 2025;
 - (iii) Menaik Taraf Jalan Berunggis (Laluan 503) Dari Bulatan Berunggis Ke Persimpangan Jalan Marabhai Spur, Tuaran, Sabah yang diunjurkan siap pada tahun 2025; dan
 - (iv) Penambahan Kapasiti Loji Rawatan Air Kogopon Termasuk Saluran Paip Air Utama yang diunjurkan siap pada tahun 2025.

3. Langkah untuk menarik pelaburan berkualiti, terutama di wilayah yang kurang membangun akan dipergiat dan ekosistem perniagaan akan terus ditambah baik. Kerjasama yang lebih baik dipertingkatkan dengan agensi di peringkat Kerajaan Persekutuan dan kerajaan negeri, termasuklah dengan Pihak Berkuasa Koridor. Pembangunan di Koridor Pembangunan Sabah (*Sabah Development Corridor – SDC*) di bawah Pihak Berkuasa Pembangunan Ekonomi dan Pelaburan Sabah (SEDIA) akan terus diberi perhatian dengan memfokus kepada penarikan pelaburan berkualiti yang seterusnya dapat mewujudkan peluang pekerjaan dan keusahawanan. Inisiatif ini akan mewujudkan sinergi pembangunan yang bersepadu dan menangani keperluan pembangunan wilayah secara menyeluruh.
4. Melalui usaha penarikan pelabur dan inisiatif pembangunan yang dilaksanakan, SEDIA telah merekodkan secara agregat pelaburan komited sebanyak RM37.43 bilion dengan sejumlah RM30.36 bilion pelaburan telah direalisasi dalam tempoh Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11). Bagi tahun 2021, SEDIA telah mencatatkan jumlah pelaburan komited sebanyak RM5.98 bilion dengan jumlah pelaburan direalisasi sebanyak RM0.66 bilion.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Bagi memanfaatkan kesan limpahan ekonomi yang bakal berlaku susulan perpindahan ibu kota baharu Indonesia di kawasan Kalimantan, Kerajaan telah meluluskan pelaksanaan Kajian Pembangunan Ekonomi Sempadan Sabah di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12). Kajian ini dilaksanakan dengan matlamat utama untuk memanfaatkan *cross-border value chains* antara sempadan Sabah dan Kalimantan Utara. Perancangan pembangunan yang lebih holistik dan komprehensif juga dapat dibuat setelah kajian ini siap sepenuhnya pada tahun 2024.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN RUSNAH BINTI ALUAI
[TANGGA BATU]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN :

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah Kementerian berhasrat untuk menjadikan perumahan atau kuarters penjawat awam yang tidak digunakan sebagai penginapan sementara bagi kes-kes kecemasan seperti kebakaran, keganasan rumah tangga atau gelandangan.

JAWAPAN

**DI JAWAB OLEH YB DATUK DR ABD LATIFF BIN AHMAD,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Secara asasnya, perumahan atau kuarters penjawat awam dibangunkan oleh Kerajaan adalah bersifat kemudahan kepada penjawat awam khususnya mereka yang perlu tinggal berhampiran dengan tempat kerja atau mereka yang ditempatkan berkerja di kawasan-kawasan terpencil di mana rumah-rumah persendirian yang sesuai untuk disewa tidak diperolehi.
2. Dalam konteks pengurusan kuarters penjawat awam ini, ianya diuruskan masing-masing oleh setiap Kementerian, Jabatan dan agensi dengan peranan sebagai Kementerian Jabatan Pengguna.
3. Jabatan Perdana Menteri (JPM) pula, bertanggungjawab mengurus Kuarters Gunasama Kerajaan Persekutuan melalui Bahagian Pengurusan Hartanah (BPH) yang melibatkan 27,751 unit di enam (6) lokasi sahaja iaitu sekitar Putrajaya, Kuala Lumpur, Cyberjaya, KLIA, Johor dan Labuan.
4. Untuk makluman, kesemua Kuarters Gunasama yang diuruskan oleh BPH, JPM pada masa ini digunakan sepenuhnya kecuali sebahagian kecil unit kuarters kosong yang sedang dalam proses pembaikan sebelum ditawarkan semula kepada penjawat awam.
5. Ini bermakna, buat masa ini tiada unit Kuarters Gunasama yang diperuntukkan sebagai penginapan sementara bagi kes-kes kecemasan seperti kebakaran, keganasan rumah tangga atau gelandangan, kerana kapasiti unit yang terhad diisi sepenuhnya bagi menampung keperluan kemudahan kediaman penjawat awam seperti mana maksud asal Kuarters Gunasama tersebut dibangunkan.

6. Namun, bagi menyokong konsep Aspirasi Keluarga Malaysia, JPM melalui BPH juga telah menyediakan unit khas dipanggil sebagai Rumah Ehsan bagi menempatkan penjawat awam yang menghadapi musibah bencana seperti kebakaran dan banjir.
7. Bagi kes-kes keganasan rumah tangga, kes-kes penceraian dan ibu tunggal pula, penjawat-penjawat awam yang terlibat akan diberikan keutamaan bagi mendiami Kwarters Gunasama Kerajaan.
8. Bagi kes gelandangan pula, buat masa ini JPM tiada perancangan untuk menempatkan gelandangan di Kwarters Gunasama Kerajaan kerana tumpuan keutamaan masih lagi diberikan kepada maksud penyediaan kuarters iaitu sebagai kemudahan kepada penjawat awam.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2022)**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB WONG LING BIU (SARIKEI)
TARIKH : 27 JULAI 2022

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah kadar perceraian sedang meningkat. Klasifikasikan jumlah perceraian mengikut kaum yang berbeza dalam tempoh 5 tahun yang lalu. Apakah punca utama kes perceraian di Malaysia.

JAWAPAN

YB SENATOR DATUK HAJI IDRIS HAJI AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(HAL EHWAL AGAMA)

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kes-kes permohonan perceraian orang Islam yang didaftarkan di mahkamah-mahkamah Syariah seluruh negara mengalami peningkatan pada tahun-tahun 2017 hingga 2019. Manakala bagi tahun 2020 hingga 2021 jumlahnya adalah menurun. Berikut adalah statistik kes-kes permohonan perceraian orang Islam bagi tahun 2017-2021;

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021
Jumlah	60,144	60,624	64,983	53,279	45,423

Nota:

**Data ini dijana melalui sistem SKMS bagi tahun 2017 hingga 2021 pada 12/6/2022*

**Data bagi negeri Sarawak hanyalah sehingga bulan Jun 2020 (JKSN Sarawak menggunakan sistem iSyariah bermula 06/07/2020)*

2. Antara punca utama kes perceraian orang Islam adalah kerana tiada persefahaman, masalah kewangan, gagal menjalankan tanggungjawab sebagai suami/isteri, pasangan curang dan gagal mengurus konflik dengan baik.

3. Bagi perceraian orang bukan Islam, tiada statistik jumlah kes perceraian mengikut kaum dapat diberikan. Pendaftaran kes-kes perceraian orang bukan Islam mengalami peningkatan pada tahun-tahun 2017-2019. Berikut adalah statistik kes-kes permohonan perceraian orang Islam bagi tahun 2017-2021:

Tahun	2017	2018	2019	2020	2021
Jumlah	12935	13754	14122	11270	12072

4. Alasan bagi permohonan untuk perceraian bagi pasangan bukan beragama Islam adalah sebagaimana yang diperuntukkan di bawah peruntukan Akta Memperbaharui Undang-Undang (Perkahwinan & Perceraian) 1976 berikut:

- (i) seksyen 51 iaitu pembubaran atas alasan masuk Islam;
- (ii) seksyen 52 iaitu pembubaran dengan persetujuan bersama; dan
- (iii) seksyen 53 iaitu keretakan perkahwinan menjadi alasan tunggal bagi perceraian.

Seksyen 53 hendaklah dibaca dengan seksyen 54 iaitu bukti keretakan seperti berikut:

- (a) bahawa responden telah melakukan zina dan pempetisyen tidak boleh tahan untuk tinggal bersama responden;

- (b) bahawa responden telah berkelakuan dengan cara yang pempetisyen tidak boleh dijangka secara munasabah untuk tinggal bersama responden;
- (c) bahawa responden telah meninggal langsung pempetisyen selama tempoh yang berterusan sekurang-kurangnya dua tahun sebelum sahaja pengemukakan petisyen itu;
- (d) bahawa pihak-pihak kepada perkahwinan itu telah tinggal berasingan selama tempoh yang berterusan sekurang-kurangnya dua tahun sebelum sahaja pengemukakan petisyen itu.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN HAJI AKMAL NASRULLAH BIN
MOHD NASIR (JOHOR BAHRU)**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN HAJI AKMAL NASRULLAH BIN MOHD NASIR [JOHOR BAHRU] minta **MENTERI KANAN KERJA RAYA** menyatakan jumlah peruntukan bagi pelaksanaan Sistem Binaan Berindustri (IBS) dalam projek Kerajaan sama ada secara tender dan rundingan terus sejak Pekeliling Perbendaharaan Malaysia PK1.4 Pelaksanaan Sistem Binaan Berindustri (IBS) Dalam Projek Kerajaan dikuatkuasakan pada 15 Januari 2020 dan nyatakan penjimatan yang berjaya diperoleh dengan pelaksanaan pekeliling ini berbanding penggunaan kaedah pembinaan konvensional bagi projek Kerajaan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sehingga 30 Jun 2022 Kementerian Kerja Raya melalui Jabatan Kerja Raya telah melaksanakan projek bangunan Kerajaan di bawah Rancangan Malaysia ke-12 (RMKe-12) sebanyak 2,569 projek. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 696 projek dalam peringkat pembinaan. Objektif pelaksanaan Sistem Binaan Bangunan Berindustri (IBS) sebagaimana yang digariskan dalam Pekeliling Perbendaharaan PK1.4 – “Pelaksanaan IBS dalam Projek Kerajaan” antaranya adalah untuk:

1. menyeragamkan reka bentuk;
2. mempercepatkan tempoh pembinaan;
3. mengurangkan pembaziran bahan binaan di tapak bina; dan
4. mengurangkan kebergantungan kepada pengambilan pekerja asing di tapak projek pembinaan.

Selaras dengan PK1.4 ini juga, Kerajaan telah mewajibkan penggunaan kaedah IBS bagi projek Kerajaan yang bernilai RM10 juta dan ke atas dengan kadar minimum 70% nilai skor IBS. Melalui objektif-objektif tersebut, secara tidak langsung akan menyumbang kepada penjimatan kos dalam proses kitaran pembinaan (*construction cycle*) .

Tuan Yang DiPertua,

Selaras dengan penguatkuasaan PK1.4 yang bermula pada 15 Januari 2020 dengan mengambilkira tempoh pasca pandemik COVID-19, sebanyak 239 projek dengan kos projek bernilai sebanyak RM16,310 juta mengguna pakai rekabentuk sistem IBS dengan skor melebihi 70% yang sebahagiannya kini dalam tempoh pembinaan.

Seiring dengan penguatkuasaan PK1.4, JKR telah mengaplikasikan kaedah IBS dalam rekabentuk bangunan JKR bagi membolehkan Jabatan bergerak seiring dengan hasrat Kerajaan di samping menyumbang ke arah penjimatan kos dalam pembinaan.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2022)**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN LIM GUAN ENG [BAGAN]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (KHAMIS)

SOALAN

Tuan Lim Guan Eng [Bagan] minta PERDANA MENTERI menyatakan pendirian tentang sambutan Pesta Bon Odori dan Oktoberfest yang merupakan acara budaya Jepun dan Jerman di bawah naungan Kedutaan masing-masing yang telah pun disambut dengan meriah puluhan tahun tanpa gangguan ke atas mana-mana pihak ataupun merosakkan akhlak mereka yang menghadirinya

JAWAPAN

**YB SENATOR DATUK HAJI IDRIS BIN HAJI AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (HAL EHWAL ISLAM)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Muzakarah Jawatankuasa Fatwa Majlis Kebangsaan bagi Hal Ehwal Ugama Islam (MKI) Kali Ke-68 yang bersidang pada 12 April 2005 telah membincangkan Garis Panduan Orang Islam Turut Merayakan Hari Kebesaran Agama Orang Bukan Islam telah memutuskan;

Beberapa ketetapan kriteria perayaan orang bukan Islam yang boleh dihadiri oleh orang Islam adalah sebagaimana berikut :

- a. Majlis tersebut tidak disertakan dengan upacara-upacara yang

bertentangan dengan akidah Islam.

- b. Majlis tersebut tidak disertakan dengan perbuatan yang bertentangan dengan syarak.
- c. Majlis tersebut tidak disertakan dengan perbuatan yang boleh "menyentuh sensitiviti masyarakat Islam"

2. Berasaskan huraian ini, umat Islam dinasihatkan agar tidak melibatkan diri dalam apa-apa perayaan golongan bukan Islam apatah lagi mengikuti ritual-ritual mereka yang bercanggah dengan prinsip Islam serta mengagungkan syiar agama mereka agar tidak membawa fitnah kepada agama Islam.

3. Kerajaan tidak menghalang penganjuran sambutan Bon Odori oleh Kedutaan Jepun memandangkan ia merupakan sambutan perayaan oleh masyarakat Jepun berdasarkan kepercayaan dan tradisi mereka sejak turun temurun. Walau bagaimanapun, Kerajaan menasihatkan secara khusus kepada umat Islam agar tidak terlibat dengan upacara tersebut kerana berdasarkan kajian dan penelitian awal oleh Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM), perayaan ini mengandungi unsur-unsur tasyabbuh agama lain dan upacara serta perbuatan yang bertentangan dengan ajaran Islam seperti pemujaan dan tarian yang melalaikan.

4. Berkenaan dengan Oktoberfest, semua pihak sewajarnya menghormati peraturan dan undang-undang negara Malaysia yang berasaskan Islam sebagai Agama Persekutuan. Meskipun golongan bukan Islam tidak dilarang untuk minum arak, Kerajaan berpendirian bahawa perbuatan menjadikan minuman arak ini sebagai pesta dan dibuat secara terbuka kepada masyarakat awam tidak sepatutnya dibenarkan kerana akan menimbulkan masalah sosial memandangkan arak dilihat mampu menjejaskan keharmonian, ketenteraman dan keselamatan masyarakat. Selain itu, kesan arak yang memabukkan dimanifestasikan, antara lain menerusi keganasan rumah tangga, kemalangan jalan raya, kemiskinan, pergaduhan, masalah kesihatan dan juga masalah prestasi kerja.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN RAMKARPAL SINGH A/L KARPAL
SINGH [BUKIT GELUGOR]**

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

TUAN RAMKARPAL SINGH A/L KARPAL SINGH [BUKIT GELUGOR] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan sama ada keputusan Kerajaan untuk menghapuskan hukuman mati mandatori yang dibuat baru-baru ini akan berkuatkuasa secara retrospektif terhadap banduan-banduan yang telah dijatuhkan hukuman mati yang mana belum dilaksanakan hukuman tersebut terhadap mereka. Sekiranya tidak, nyatakan alasan-alasannya.

JAWAPAN

**YB DATO SRI DR. HAJI WAN JUNAIDI BIN TUANKU JAAFAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PARLIMEN DAN UNDANG-UNDANG)**

Tuan Yang di-Pertua,

Seperti mana semua Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan telah bersetuju secara prinsip untuk memansuhkan hukuman mati mandatori dan digantikan dengan hukuman tertakluk budi bicara Mahkamah. Perkara ini diputuskan setelah mempertimbangkan laporan kajian Jawatankuasa Khas Kajian Hukuman Gantian Terhadap Hukuman Mati Mandatori pada 8 Jun 2022.

Selaras dengan kajian tersebut, Kerajaan masih mengekalkan moratorium pelaksanaan hukuman mati melibatkan seramai 1,342 orang banduan yang telah dijatuhkan hukuman mati oleh Mahkamah (statistik Jabatan Penjara Malaysia sehingga 10 Jun 2022). Ini bermakna, Jabatan Penjara Malaysia tidak akan melaksanakan hukuman mati melibatkan banduan-banduan ini sehingga tindakan susulan berkaitan pelaksanaan pemansuhan hukuman mati mandatori termasuk pindaan akta-akta berkaitan dilaksanakan.

Walau bagaimanapun, sepanjang tempoh moratorium ini berkuatkuasa, mana-mana banduan yang telah dijatuhkan hukuman mati, tidak dihalang daripada mengemukakan petisyen rayuan pengampunan di bawah Peraturan 114, Peraturan-Peraturan Penjara 2000 kepada Lembaga Pengampunan untuk pertimbangan sewajarnya

Tuan Yang di-Pertua,

Keputusan Kerajaan untuk memansuhkan hukuman mati mandatori ini tidak mengubah fakta kesalahan yang telah dilakukan oleh setiap daripada 1,342 orang banduan. Namun sekiranya terdapat keperluan perkara ini boleh mempertimbangkan semakan semula hukuman yang telah dijatuhkan ke atas banduan-banduan tersebut.

Oleh yang demikian, sebagai langkah seterusnya susulan dengan keputusan untuk menghapuskan hukuman mati mandatori, Kerajaan sedang meneliti pindaan-pindaan undang-undang berasaskan prinsip-prinsip *proportionality* dan *constitutionality*. Kerajaan juga akan meneliti mekanisme yang terbaik untuk mengendalikan kes-kes banduan-banduan yang telah dijatuhkan hukuman mati yang mana belum dilaksanakan hukuman tersebut terhadap mereka.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN
DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD FADHLI BIN SHAARI
[PASIR MAS]**

TARIKH : 18 JULAI 2022 (ISNIN)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan status pindaan Akta Mahkamah Syariah (Bidang Kuasa Jenayah) 1965 [*Akta 355*].

JAWAPAN

**YB SENATOR DATUK HAJI IDRIS BIN HAJI AHMAD
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(HAL EHWAL AGAMA)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Penggubalan pindaan kepada Akta Mahkamah Syariah (Bidang Kuasa Jenayah) 1965 [*Akta 355*] sentiasa berada dalam agenda Kerajaan dan pindaan tersebut merupakan sebahagian daripada Pelan Pemerkasaan Undang-Undang Syariah bagi tempoh 5 tahun iaitu dari tahun 2020 hingga 2025.

2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Rang Undang-Undang Mahkamah Syariah (Bidang Kuasa Jenayah) 1965 (Pindaan) (RUU 355) telah melalui beberapa siri perbincangan yang mana pelbagai aspek khususnya aspek perlembagaan, undang-undang dan hukum Syarak telah diteliti dan diperhalusi agar RUU 355 tersebut lebih komprehensif dan seterusnya dapat memperkasa bidang kuasa jenayah mahkamah Syariah.

3. RUU 355 tersebut juga telah dibentangkan kepada negeri-negeri dalam Persidangan Penyelarasan Undang-Undang Syarak dan Sivil ke-27 pada 11 dan 12 Oktober 2021 yang lepas. Input dan pandangan yang diperoleh daripada negeri-negeri dalam persidangan tersebut telah dibincangkan dan dimuktamadkan dalam mesyuarat Jawatankuasa Teknikal pada 29 Mac 2022.

4. Pada masa ini, JAKIM sedang dalam tindakan menyediakan Memorandum Jemaah Menteri mengenai cadangan dasar penggubalan RUU 355 untuk diedarkan kepada agensi-agensi berkaitan untuk mendapatkan ulasan agensi-agensi tersebut secara dasar untuk meminda Akta 355 bagi meningkatkan bidang kuasa jenayah mahkamah Syariah. Tindakan selanjutnya akan diambil setelah ulasan daripada agensi berkaitan diperoleh.

5. Dalam pada masa yang sama, Kerajaan sedang dalam usaha untuk memberikan penerangan kepada orang ramai berkenaan dengan tujuan sebenar Akta 355 ini dipinda. Ini bagi mengelakkan berlaku salah faham dan menimbulkan polemik yang tidak berkesudahan berhubung dengan perkara tersebut apabila dibentangkan di Parlimen kelak. Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KELIMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN WONG SHU QI [KLUANG]

TARIKH : 27 JULAI 2022 (RABU)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah yang telah diambil oleh Kementerian untuk memastikan kebocoran data peribadi dari pengkalan data Kerajaan tidak berulang lagi.

JAWAPAN

**DI JAWAB OLEH YB DATUK DR. ABD LATIFF BIN AHMAD,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(TUGAS-TUGAS KHAS)**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Agensi Keselamatan Siber Negara, Majlis Keselamatan Negara, Jabatan Perdana Menteri (NACSA, MKN, JPM) sentiasa bekerjasama dengan agensi penguatkuasaan seperti Polis DiRaja Malaysia (PDRM), Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia (SKMM) dan Jabatan Perlindungan Data Peribadi (JPDP) bagi penyiasatan kes-kes berkaitan kebocoran data peribadi seperti yang didakwa baru-baru ini.
2. Kebocoran data dari pangkalan data agensi kerajaan seperti yang tular atau diuar-uarkan sebelum ini adalah tidak berlaku. Penelitian mendapati bahawa data yang didakwa daripada pangkalan data Kerajaan adalah data terbuka yang boleh diperolehi oleh semua pihak.

3. Walau bagaimanapun, Kerajaan sentiasa mengambil langkah berjaga-jaga bagi memastikan tidak berlakunya kebocoran data dari pangkalan data agensi kerajaan. Bagi meningkatkan tahap keselamatan dan perlindungan data peribadi dalam pangkalan data Kerajaan, berikut adalah langkah-langkah yang telah dilaksanakan:

- (i) Penguatkuasaan dan pemakaian arahan, pekeliling dan garis panduan yang perlu dipatuhi oleh semua agensi Kerajaan bagi mengendalikan maklumat digital termasuklah data peribadi;
- (ii) Pematuhan kepada standard antarabangsa berhubung perlindungan dan keselamatan maklumat melalui pelaksanaan ISO/IEC 27001 *Information Security Management System* (ISMS);
- (iii) Pelaksanaan Dasar Kriptografi Negara yang menggariskan penggunaan produk kriptografi dipercayai bagi maklumat rasmi Kerajaan; dan
- (iv) Penerapan tujuh (7) prinsip amalan pengendalian maklumat yang telah ditetapkan dalam Akta Perlindungan Data Peribadi (PDPA) tahun 2010.

Sekian, terima kasih.