

Bil. 52

Khamis

14 November 2019



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEDUA
MESYUARAT KETIGA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Projek Menaiktaraf Jalan Perindustrian Rawang (FT3209)**
- *YB. Tuan William Leong Jee Keen (Selayang)* [Halaman 1]
- **Keperluan Kerja-kerja Membaik Pulih Permukaan Jalan
FT1492, Jalan Utama FELDA Lepar Hilir 1, 5, 6 dan 7,
Kuantan, Pahang**
- *YB. Tuan Mohd Shahar bin Abdullah (Paya Besar)* [Halaman 3]

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEDUA
MESYUARAT KETIGA**

Khamis, 14 November 2019

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Projek Menaiktaraf Jalan Perindustrian Rawang (FT3209)

2.38 ptg.

Tuan William Leong Jee Keen [Selayang]: Tuan Yang di-Pertua, saya dalam tiga pengkal sebagai Ahli Parlimen telah kerap kali memohon peruntukan untuk projek menaik taraf Jalan Perindustrian Rawang (FT3209). Pada 23 Ogos 2019, saya telah menulis surat kepada Kementerian Kewangan bagi memohon peruntukan projek menaik taraf Jalan Perindustrian Rawang (FT3209) dimasukkan ke dalam Bajet 2020 atau peruntukan bajet bagi pelebaran jalan tersebut buat sementara waktu.

Jalan Perindustrian Rawang (FT3209), jalan tersebut merupakan jalan yang menghubungkan jalan ke lebuh raya PLUS, Plaza Tol Rawang bagi perjalanan ke Sungai Buloh, Kuala Lumpur, Shah Alam, Putrajaya, KLIA dan seterusnya ke utara iaitu ke Perak, Pulau Pinang, Kedah dan Perlis. Selain itu, jalan tersebut juga menghubungkan jalan negeri ke Bandar Country Homes, Bestari Jaya dan Tasik Puteri (B27). Sepanjang jalan tersebut, merangkumi beberapa sekolah kebangsaan dan sekolah menengah kebangsaan dan melebihi 30 kawasan perumahan.

Kini, jalan tersebut menghadapi masalah-masalah yang seperti berikut:

- (i) kesesakan terutama sekali pada waktu puncak di mana terdapatnya banyak persimpangan dan kilang-kilang industri, beberapa buah sekolah dan taman-taman perumahan yang disebabkan oleh kapasiti penduduk yang semakin bertambah; dan

- (ii) masalah banjir kilat yang kerap berlaku terutamanya dari persimpangan Kota Emerald menuju ke persimpangan Rawang Integrated Seksyen 1.5 dan sistem perparitan yang kurang memuaskan dan/atau ketiadaan sistem perparitan longkang di beberapa jalan.

■1440

Saya memohon Kementerian Kewangan dan Kementerian Kerja Raya dapat memberikan peruntukan bagi projek tersebut yang mana skop projek tersebut merangkumi kerja-kerja menaik taraf jalan sepanjang 2 kilometer, penyeragaman *dual carriageway* dari simpang FT01 ke Tol Plaza Rawang (Seksyen 0.5 hingga 2.0), kerja-kerja membina satu jejantas pejalan kaki untuk kegunaan pelajar-pelajar dari Sekolah Kebangsaan Rawang, Sekolah Kebangsaan Sinaran Budi, Sekolah Menengah Seri Garing dan Sekolah Rendah Jenis Kebangsaan (Tamil) Rawang, kerja-kerja menaik taraf enam persimpangan, kerja-kerja pemasangan lampu isyarat di persimpangan, menaik taraf longkang iaitu *road side drain* dan *cross culvert* untuk menangani masalah banjir kilat dan kerja-kerja pemasangan lampu jalan.

Jikalau peruntukan penuh tidak dapat diberikan untuk projek tersebut, saya memohon Yang Berhormat Menteri mempertimbangkan peruntukan satu bajet bagi melebarkan jalan tersebut buat sementara waktu bagi mengurangkan kesesakan dan risiko kemalangan jalan raya untuk meningkatkan taraf hidup penduduk-penduduk di sekitar kawasan perumahan tersebut. Saya secara dengan tulus ikhlas memohon jasa baik Yang Berhormat Menteri untuk mempertimbangkan permohonan-permohonan tersebut. Sekian, terima kasih.

2.42 ptg.

Menteri Kerja Raya [Tuan Baru Bian]: Terima kasih Yang Berhormat Selayang atas soalan yang dikemukakan. Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kementerian ini mengambil maklum dan memandang serius terhadap masalah kesesakan yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat terhadap Jalan Perindustrian Rawang iaitu Jalan Persekutuan FT3209.

Sehubungan dengan itu, kementerian ini telah pun mengangkat permohonan projek ini untuk kelulusan agensi pusat bermula dari *Rolling Plan 1* sehingga *Rolling Plan 4* sepanjang tempoh Rancangan Malaysia Kesebelas yang lalu.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat jua, sukacita dimaklumkan bahawa permohonan tersebut telah pun diluluskan oleh Kerajaan Pusat di bawah projek baharu di dalam *Rolling Plan 4* tahun 2020 Rancangan Malaysia Kesebelas dan kos sebanyak RM445 juta. Oleh yang demikian, kerja-kerja awalan akan dimulakan pada tahun 2020 yang melibatkan kerja-kerja ukur tanah,

penyesatan tanah, reka bentuk serta makmal pengurusan nilai (*value management*) sebelum proses tender dan pembinaan dilaksanakan. Sekian, terima kasih.

Tuan William Leong Jee Keen [Selayang]: Terima kasih. Saya bagi pihak penduduk di Selayang mengucapkan terima kasih.

**Keperluan Kerja-kerja Membaik Pulih Permukaan Jalan FT1492,
Jalan Utama FELDA Lepar Hilir 1, 5, 6 dan 7, Kuantan, Pahang**

2.43 ptg.

Tuan Mohd Shahar bin Abdullah [Paya Besar]: *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.* Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Menteri.

Saya ingin membangkitkan berkenaan permasalahan yang dihadapi masyarakat di Parlimen Paya Besar khususnya di DUN Lepar iaitu permukaan jalan yang tidak rata, garisan jalan raya yang perlu dicat semula, gelap dan tidak selamat terutamanya pada waktu malam di sepanjang Jalan Utama Lepar Hilir 1, 5, 6 dan 7 (FT1492) sejauh 14 kilometer bermula daripada persimpangan Jalan Gambang sehingga persimpangan FELDA Lepar Hilir 6.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman, keadaan mendesak ini yang memerlukan baik pulih permukaan jalan raya, mengecat semula jalan raya dan pemasangan lampu jalan disegerakan bagi memastikan keselamatan dan kesejahteraan rakyat terutamanya mereka yang menggunakan jalan tersebut terjamin. Jalan ini merupakan jalan utama yang digunakan oleh penduduk yang tinggal di kawasan Lepar Hilir 1, 2, 3, 5, 6 dan 7 untuk keluar dan masuk atau ke Bandar Kuantan melalui Jalan Gambang. Dengan jumlah yang besar ini akan menyebabkan lebih banyak kemalangan akan berlaku jika tidak diselesaikan dengan segera.

Namun Tuan Yang di-Pertua, jika dilihat keadaan terkini terutamanya pada waktu malam, keadaan di sepanjang jalan tersebut sempit dan amat gelap serta membahayakan pengguna jalan raya yang menggunakan laluan. Permukaan jalan raya yang tidak rata dan berlubang memberi keadaan bahaya kepada pengguna jalan. Situasi ini menyebabkan banyak kemalangan berlaku termasuk kemalangan maut malah tidak terkecuali juga jalan yang terlalu gelap akan mengakibatkan habitat semula jadi dan haiwan seperti lembu turut menjadi mangsa kemalangan akibat pelanggaran oleh pengguna jalan raya.

Oleh itu, usaha ke arah menambah baik infrastruktur termasuk kemudahan lampu di kawasan tersebut juga perlu dinaiktaraf dan direalisasikan. Justeru, saya ingin bertanya apakah pendirian kerajaan melalui Kementerian Kerja Raya untuk melaksanakan usaha tersebut? Apakah

jadual kerja untuk memulakan dan menyiapkan projek tersebut? Saya mohon jaminan pihak kerajaan agar menimbang perkara ini dengan penuh komited memandangkan projek-projek ini berkait secara langsung dengan keperluan keselesaan rakyat dan seterusnya menjamin kesejahteraan rakyat secara keseluruhan. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Menteri.

2.46 ptg.

Menteri Kerja Raya [Tuan Baru Bian]: Terima kasih Yang Berhormat Paya Besar atas soalan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jalan yang dimaksudkan ialah jalan utama Lepar Hilir 5, 6 dan 7 (FT1492). Jalan ini merupakan sebahagian daripada jalan yang terdapat di dalam Gugusan FELDA Lepar Hilir. Panjang jalan-jalan utama ini ialah 17.5 kilometer. Jalan utama ini menghubungkan dengan jalan Kuala Lumpur–Kuantan (FT02) di seksyen 325. Kementerian telah meneliti dan mengambil maklum terhadap setiap isu yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat yang melibatkan laluan Jalan Persekutuan FT1492.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya sentiasa berusaha dari semasa ke semasa untuk memastikan Jalan Persekutuan di negara ini berada dalam keadaan selamat dan selesa. Syarikat konsesi yang dilantik melalui perjanjian penswastan di bawah Skop Kerja Penyelenggaraan Rutin perlu melakukan rondaan pemeriksaan rutin Jalan Persekutuan dengan kekerapan dua kali seminggu.

Ini adalah untuk memastikan jika terdapat sebarang kerosakan jalan seperti jalan berlubang, kerja tampalan lubang hendaklah dilaksanakan dalam tempoh 24 jam selaras dengan dasar KKR yang melancarkan dasar sifar lubang (*zero pothole*) dengan izin, di Jalan Persekutuan seluruh negara mulai bulan Februari 2016.

Dasar ini menetapkan supaya lubang jalan perlu ditampal atau diambil tindakan oleh syarikat konsesi dalam tempoh kurang daripada 24 jam. Penalti akan dikenakan terhadap syarikat konsesi sekiranya tindakan yang diambil melebihi dari tempoh tindakan yang ditetapkan. Kerja penampalan lubang ini merupakan langkah awal, pencegahan atau *preventive* bagi tujuan keselamatan pengguna jalan raya sebelum kerja-kerja turapan kekal dilaksanakan.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jangka hayat turapan jalan adalah antara lima hingga tujuh tahun. Faktor kenderaan berat yang melebihi had muatan dibenarkan juga akan mempengaruhi dan mengurangkan tempoh jangka hayat sesuatu jalan tersebut. Apabila sesuatu jalan telah mencapai tempoh jangka hayat tersebut, jalan tersebut perlu

di selenggara di bawah Program Penyelenggaraan Berkala Pavemen iaitu jalan tersebut perlu diturap semula.

Kementerian Kerja Raya menyediakan Program Penyelenggaraan Berkala Pavemen berdasarkan notis kerosakan atau *notice of defects* (NOD) dengan izin, yang disediakan oleh syarikat konsesi penyelenggaraan Jalan Persekutuan. Melalui NOD ini, Kementerian Kerja Raya akan menyenaraikan Program Penyelenggaraan Berkala Pavemen mengikut senarai keutamaan negeri untuk dikemukakan kepada Kementerian Kewangan bagi tujuan kelulusan peruntukan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya sentiasa berusaha meningkatkan ciri-ciri keselamatan jalan raya di negara ini, khususnya melibatkan lokasi yang kerap berlaku kemalangan atau dikatakan *blackspot*. Di bawah program khas keselamatan jalan raya iaitu Program Menaik Taraf Infrastruktur Keselamatan Jalan Raya di dalam Rancangan Malaysia Kesebelas.

Antara kaedah rawatan dan skop kerja di bawah program *blackspot* ini ialah seperti mengecat semula garisan jalan, memasang pepaku jalan pantulan, memasang lampu jalan, memasang papan tanda amaran, menyedia garisan jalan (*transverse bar*) dengan izin dan memasang papan tanda peringatan kawasan kemalangan.

Lokasi atau kawasan yang kerap berlaku kemalangan ini dikenal pasti melalui statistik kemalangan berdasarkan laporan POL.27, *police report 27* ya. Berdasarkan data POL.27 tiga tahun kemalangan yang terkini iaitu dari tahun 2017 hingga 2019, laluan FT1492 ini tidak tersenarai di dalam lokasi kerap berlaku kemalangan yang tinggi.

Tuan Yang Di-Pertua, Kementerian Kerja Raya mengambil maklum setiap isu yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat dan akan menyediakan program di bawah penyenggaraan berkala khususnya penyenggaraan berkala pavemen untuk menambah baik keadaan Jalan Persekutuan FT1492 dari semasa ke semasa yang sewajarnya. Pendirian kementerian ini jelas iaitu sentiasa berusaha untuk memastikan keadaan Jalan Persekutuan sentiasa berada dalam keadaan selamat, baik dan selesa kepada semua pengguna Jalan Persekutuan termasuklah menyediakan situasi pemanduan yang baik pada waktu malam.

Secara rumusannya kementerian sentiasa menyediakan program penyenggaraan Jalan Persekutuan di bawah program penyenggaraan berkala sama ada penyenggaraan berkala pavemen mahupun penyenggaraan berkala bukan pavemen. Seperti yang dimaklumkan sebelum ini, pelaksanaan program penyenggaraan berkala ini adalah tertakluk kepada senarai keutamaan negeri dan juga kelulusan peruntukan oleh Kementerian Kewangan. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas ini ditangguhkan sehingga jam 2.30, minggu depan Isnin, 18 November 2019.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.52 petang]