

MESYUARAT KETIGA, PENGGAJ KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2020

HARI RABU : 18 NOVEMBER 2020

JAWAPAN-JAWAPAN BAGI PERTANYAAN-PERTANYAAN JAWAB
LISAN YANG TIDAK DIJAWAB DI DALAM DEWAN
(SOALAN NO. 12 HINGGA NO. 52)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN OSCAR LING CHAI YEW (SIBU)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan:-

(a) rancangan untuk memasang “body camera” ke atas setiap anggota polis yang menjalankan tugas untuk mengelakkan salah guna kuasa dan rasuah; dan

(b) adakah ia akan dilaksanakan oleh Kerajaan PN.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Kerajaan sentiasa mengambil berat berhubung tahap integriti anggota Polis Diraja Malaysia (PDRM). Penggunaan body worn camera dalam penugasan oleh anggota PDRM berupaya mengelakkan tuduhan dan tohmahan semasa menjalankan tugas yang akan memartabatkan reputasi anggota PDRM serta meningkatkan persepsi positif kepada rakyat kepada PDRM. Permohonan Projek Body Worn Camera Rolling Plan Pertama (RP1) RMK-12 untuk PDRM Fasa 1 ini melibatkan cadangan perolehan sebanyak 2,168 unit body worn camera 4G.

Perolehan peralatan ini akan dilaksanakan pada tahun 2021. Kerajaan komited untuk melaksanakan projek body worn camera ini mengambilkira outcome positif yang dapat diperolehi bagi mengurangkan kes aduan, perbuatan salah laku dan rasuah anggota PDRM ketika menjalankan tugas di lapangan.

Selain itu, ia dijangka dapat meningkatkan ketelusan dalam penyampaian perkhidmatan selain meningkatkan hubungan positif antara polis dan masyarakat.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHE ALIAS BIN HAMID [KEMAMAN]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan jangkaan pembentangan kajian keberkesanan '*Single-Gate-Keeper*' dalam pengimportan beras oleh pihak Kementerian.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada masa ini Kementerian Pertanian dan Industri Makanan bersama Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri (UPE,JPM) sedang melaksanakan kajian bertajuk "*Towards A New Approach For Malaysia's Paddy And Rice Policy*" yang dijalankan oleh Bank Dunia (*The World Bank*).

2. Kajian ini bertujuan untuk mengkaji keseluruhan model sedia ada industri padi dan beras negara termasuk :

- i. Keberkesanan model '*Single-Gate-Keeper*' dalam pengurusan pengimportan beras dan pelaksanaan obligasi sosial serta impak kepada pemain pemain industri termasuk petani, pengilang, pemborong, peruncit dan pengguna; dan
- ii. Keberkesanan pelaksanaan program subsidi serta insentif Kerajaan dalam industri padi dan beras negara.

3. Kajian dijangka dapat dibentangkan kepada Kerajaan pada bulan Disember 2020. Berpanduan kepada dapatan daripada kajian ini, Kementerian akan menimbang segala pendekatan baharu dan perancangan alternatif lain dalam mengurus industri padi dan beras negara yang berkesan dalam jangka panjang termasuk menambahbaik program-program sedia ada bagi memastikan pengurusan industri yang lebih efisien dan berdaya saing serta memastikan bekalan beras negara sentiasa terjamin.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN WILLIAM LEONG JEE KEEN [SELAYANG]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan sama ada Kerajaan akan meneruskan dengan cadangan Kerajaan Pakatan Harapan untuk menghapuskan monopoli industri atau AP (Approved Permit) untuk beras, gula, produk farmaseutikal, makanan dan produk-produk penting lain untuk mengurangkan kos sara hidup.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sebahagian daripada produk-produk yang dinamakan seperti gula dan produk farmaseutikal melibatkan Kementerian lain selain Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) iaitu Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dan Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM).
2. Merujuk kepada produk makanan, sebarang pertimbangan berkenaan pelaksanaan Kuota Import (AP) perlu mengambil kira pandangan yang menyeluruh dan komprehensif bagi memastikan tujuan dan hasrat pelaksanaan AP dapat dicapai seperti berikut:
 - (i) memastikan bekalan mencukupi untuk keluaran pertanian terpilih seperti berikut:
 - a. kelapa tua biji;

- b. kubis bulat;
- c. susu cair;
- d. keratan ayam; dan
- e. beras.

(ii) membendung berlakunya lambakan keluaran pertanian terpilih tersebut di pasaran yang boleh menjejaskan daya saing dan pendapatan petani tempatan.

3. Permohonan kuota import akan dinilai dari aspek kelayakan syarikat pemohon berdasarkan kriteria yang ditetapkan seperti kapasiti pengeluaran. Kapasiti dinilai contohnya melalui bilangan kelengkapan dan mesin pemproses yang beroperasi. Bagi kelapa tua biji, kubis bulat, susu cair dan keratan ayam, MAFI tidak menetapkan sebarang had untuk bilangan pemegang kuota import. MAFI sentiasa terbuka kepada permohonan AP daripada mana-mana syarikat yang menepati kriteria dan syarat-syarat yang telah ditetapkan.

4. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, keputusan Kerajaan berkenaan pengimportan beras adalah dengan mempertimbangkan semua aspek secara menyeluruh khususnya bagi melindungi komoditi strategik ini sebagai makanan ruji rakyat Malaysia. Ini termasuk dengan mengambil kira keadaan ekonomi dunia yang tidak menentu kesan penularan pandemik COVID-19 di mana jaminan bekalan makanan negara perlu terus diberi keutamaan. Setakat ini, Kerajaan telah memastikan bekalan beras dalam negara mencukupi pada setiap masa dan akan terus memastikan pengurusan industri yang lebih efisien dan berdaya saing serta memastikan bekalan beras negara sentiasa terjamin.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB DATO' MOHD FASIAH B. MOHD FAKEH
(SABAK BERNAM)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATO' HAJI MOHD FASIAH BIN HAJI MOHD FAKEH [SABAK BERNAM] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang untuk mengkaji semula berhubung dengan larangan tanaman ketum ayam (Madre deagua/Trichanthera gigantean) dan ketum urat merah (Mitragyna speciose) di negara ini memandangkan ketum amat bermanfaat kepada binatang ternakan dan perubatan kepada manusia serta berpotensi untuk dijadikan sebagai sumber pendapatan masyarakat luar bandar dan eksport.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Kawalan terhadap tanaman ketum telah dilaksanakan sejak tahun 2003 apabila alkaloid *mitragynine* yang terdapat dalam tanaman ketum disenaraikan sebagai bahan psikotropik di bawah Jadual Ketiga, Akta Racun 1952. Kawalan ini merangkumi kawalan khas ke atas aktiviti pengimportan, penjualan, pembekalan, pemilikan dan penggunaannya di bawah Peraturan-Peraturan Racun (Bahan-bahan Psikotropik) 1989. Di bawah Akta dan Peraturan ini, sesiapa yang mengimport, mengeksport, menjual, membekal, memiliki atau menggunakan bahan psikotropik secara bertentangan dengan kehendak Akta dan Peraturan tersebut telah melakukan kesalahan di bawah Akta ini dan jika disabitkan kesalahan, boleh dihukum dengan denda tidak melebihi RM10,000 atau penjara tidak melebihi empat tahun atau kedua-duanya sekali.

Dalam Mesyuarat Jawatankuasa Bertindak Penguatkuasaan Undang-Undang yang telah dipengerusikan oleh YB Menteri Dalam Negeri pada 21 Julai 2020, Kementerian Kesihatan telah membentangkan Kertas Pertimbangan berkaitan Kawalan ke atas Tumbuhan Psikoaktif (Ketum) di bawah Rang Undang-Undang Racun (Pindaan) 2019.

Mesyuarat Jawatankuasa Bertindak Penguatkuasaan Undang-Undang tersebut telah memutuskan supaya ditubuhkan dua Jawatankuasa Teknikal iaitu Jawatankuasa Teknikal Undang-Undang dan Jawatankuasa Teknikal Kajian Saintifik dan Komersial bagi mengkaji penggunaan ketum dari segi perubatan dan sumbangan kepada ekonomi negara.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK WIRA HAJI MOHD. ANUAR MOHD. TAHIR
[TEMERLOH]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATUK WIRA HAJI MOHD. ANUAR MOHD. TAHIR [TEMERLOH] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan status rancangan penstrukturan industri perkhidmatan air di Malaysia serta peranan Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN).

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Sehingga kini sebanyak tujuh (7) buah negeri iaitu Melaka, Negeri Sembilan, Johor, Pulau Pinang, Perak, Selangor dan Kelantan telah memuktamadkan Penstrukturan Semula Industri Perkhidmatan Bekalan Air.
2. Dalam konteks negeri Perlis, perjanjian penstrukturan yang ditandatangani pada tahun 2010 masih belum berkuatkuasa disebabkan obligasi berhubung pengambilalihan pinjaman belum dilaksanakan. Obligasi ini hanya akan dapat dilaksanakan setelah Syarikat Air Perlis Sdn. Bhd. dimasukkan sebagai salah satu pihak di dalam Perjanjian Utama, Perjanjian Kemudahan dan Perjanjian Pajakan yang dijangka dapat dimuktamadkan pada akhir Disember 2020.
3. Penstrukturan semula industri bekalan air bagi Negeri Kedah dan Pahang kini memasuki tahap terakhir rundingan bagi memuktamadkan perjanjian-perjanjian penstrukturan yang dijangka dapat ditandatangani pada akhir Disember 2020. Manakala, proses rundingan penstrukturan semula industri bekalan air Negeri Terengganu masih berada pada peringkat awal rundingan.

4. Sebagai menjawab persoalan Ahli Yang Berhormat mengenai peranan Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN), suka saya menjelaskan bahawa SPAN merupakan badan kawal selia industri perkhidmatan bekalan air dan perkhidmatan pembetulan di Semenanjung Malaysia, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, Putrajaya dan Labuan yang ditubuhkan melalui Akta Suruhajaya Perkhidmatan Air Negara 2006 (Akta 654).

5. Kawal selia SPAN ke atas operator dilaksanakan melalui mekanisme pelesenan, permit dan kelulusan produk. Teras kawal selia SPAN adalah merangkumi empat (4) bidang utama kawal selia iaitu teknikal, ekonomi, sosial dan perlindungan pengguna yang mana berpandukan peruntukan Akta Industri Perkhidmatan Air 2006 (Akta 655) yang telah berkuatkuasa pada 1 Januari 2008.

6. Dari aspek kawal selia teknikal SPAN bertanggung jawab untuk memastikan spesifikasi teknikal, rekabentuk, pembinaan, penyelenggaraan dan operasi sistem bekalan air dan pambetulan dilaksanakan berdasarkan standard teknikal yang telah ditetapkan. Manakala, dalam aspek kawal selia ekonomi pula pengawalseliaan dilaksanakan SPAN dengan memastikan operator air dan pambetulan beroperasi berdasarkan rancangan perniagaan yang berdaya maju serta cekap dengan mengimbangi aspek perbelanjaan operasi, perbelanjaan pembangunan dan tarif yang dikenakan.

7. Melalui bidang kawal selia kepenggunaan SPAN memastikan perkhidmatan yang diberikan kepada pengguna sentiasa berada di tahap yang terbaik berdasarkan petunjuk prestasi yang ditetapkan. Pada masa yang sama SPAN juga memastikan aduan serta pertikaian yang melibatkan pengguna di selesaikan dengan baik serta adil. Peranan kawal selia sosial pula dilaksanakan dengan memastikan aktiviti perkhidmatan bekalan air dan pambetulan mengimbangi keperluan pelestarian alam sekitar serta kepentingan awam dan tidak hanya berorientasikan keperluan industri semata-mata.

8. Melalui empat pendekatan kawal selia ini Kementerian percaya SPAN berupaya melaksanakan peranannya sebagai badan kawal selia industri yang mantap serta berwibawa dalam memajukan perkhidmatan bekalan air dan pambetulan di negara ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHANG LIH KANG [TANJONG MALIM]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN CHANG LIH KANG [TANJONG MALIM] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan polisi Kementerian tentang industri vape di Malaysia. Adakah vape akan diregulasikan untuk mengelakkan penyalahgunaan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Rokok elektronik atau Vape merupakan sejenis produk merokok yang baru pada masa kini. **Masalah penggunaan rokok elektronik atau Vape di Malaysia telah bermula seawal tahun 2013 dan telah memuncak penggunaannya di Malaysia pada tahun 2016.** Masalah ini bukan sahaja berlaku di Malaysia malahan ia juga merupakan satu epidemik global yang mengundang kebimbangan pelbagai pihak. Kajian-kajian terkini telah menunjukkan kesan penggunaan rokok elektronik kepada kesihatan termasuk:

- a) Kerosakan pada sel badan manusia;
- b) Komplikasi penyakit;
- c) Kesan bahan kimia disebabkan oleh reaksi bahan-bahan campuran dalam cecair rokok elektronik terutama bahan perisa;

- d) Kegagalan penggunaan rokok elektronik bagi tujuan berhenti merokok;
- e) Peningkatan '*dual user*' (pengguna rokok konvensional dan rokok elektronik); dan
- f) Peningkatan penggunaan kepada remaja.

2. **Mesyuarat Jemaah Menteri pada 28 Oktober 2016** telah memutuskan **penggunaan rokok elektronik / vape dikawal selia oleh tiga (3) Kementerian, iaitu Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dan Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI)** yang meliputi kawalan terhadap penggunaan dan penjualan cecair rokok elektronik dan vape serta penetapan piawaian keselamatan peranti yang digunakan. Bagi maksud kawalan yang dinyatakan di atas, ianya meliputi:

- a) penjualan **cecair rokok elektronik yang mengandungi nikotin** adalah kekal dikawal di bawah Akta Racun 1952 [Akta 366] dan Akta Jualan Dadah 1952 [Akta 368] (Peraturan Kawalan Dadah dan Kosmetik 1984) oleh KKM di mana penjualan sediaan yang mengandungi nikotin hanya dibenarkan oleh ahli farmasi berlesen dan pengamal perubatan berdaftar untuk tujuan rawatan perubatan sahaja. Dengan kata lain, penjualan **cecair rokok elektronik bernikotin sebagai produk pengguna adalah tidak dibenarkan:**
- b) penggunaan, penjualan, promosi, penajaan dan pelabelan yang berkaitan kesihatan untuk **cecair rokok elektronik yang tidak mengandungi nikotin** akan dikawal di bawah satu Akta baru KKM yang akan menggantikan Peraturan-Peraturan Kawalan Hasil Tembakau (PPKHT 2004). Draf Akta ini kini telah tersedia dan dalam semakan Jabatan Peguam Negara;
- c) **standard bagi bateri, peranti dan pembungkusan cecair rokok elektronik yang tidak mengandungi nikotin** telah

dibangunkan oleh Jabatan Standard Malaysia di bawah Seksyen 10 (1) Akta Standard Malaysia 1996 [Akta 549]. Pembangunan standard bagi pembungkusan **cecair rokok elektronik yang tidak mengandungi nikotin** masih dibincangkan;

- d) **kawal selia dan penguatkuasaan Peraturan Standard Keselamatan bagi bateri dan peranti rokok elektronik tanpa nikotin** adalah di bawah Akta Perlindungan Pengguna 1999 [Akta 599] oleh KPDNHEP. KPDNHEP juga akan melaksanakan peraturan bagi aktiviti pelesenan pengeluaran, pengedaran termasuk import, eksport dan peruncitan peranti serta cecair **rokok elektronik tanpa nikotin** yang disekalikan di bawah Akta Baru KKM.

3. Satu Memorandum bersama antara KKM dan KPDNHEP telah disediakan dan akan diangkat dalam masa terdekat untuk pertimbangan Jemaah Menteri berhubung cadangan mengekalkan kawalan terhadap rokok elektronik sepertimana keputusan Jemaah Menteri pada tahun 2016.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA 2020, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER A/L
RAJAJI [JELUTONG]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER A/L RAJAJI [JELUTONG] minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan adakah Kementerian bercadang untuk menggubal undang-undang baru untuk mewajibkan semua majikan di Malaysia untuk menggaji 5% daripada tenaga kerja daripada golongan bekas banduan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli-Ahli Dewan Yang Mulia ini, kerajaan amat komited dalam meningkatkan penglibatan majikan untuk penggajian bekas banduan bagi memastikan golongan ini diberi peluang kedua untuk kembali ke pangkuan masyarakat dan seterusnya menyumbang kepada pembangunan ekonomi Negara. Penggajian bekas banduan ini dilaksanakan secara khusus (*customised*) oleh KDN melalui Jabatan Penjara Malaysia (*focal point*) dengan kerjasama multisektoral dan koordinasi pelbagai agensi kerajaan, swasta dan NGO termasuk Kementerian Sumber Manusia (KSM).
2. Mekanisme penempatan dan penggajian ini dirangka dan dirancang melalui pemantauan sepenuhnya oleh Bahagian Parol dan Perkhidmatan Komuniti di bawah Ibu Pejabat Penjara Malaysia (IPPM) yang memfokuskan elemen-elemen pemulihan dan rawatan, pendidikan, latihan vokasional, peranan agensi pekerjaan (kerajaan dan swasta) serta penguatkuasaan undang-undang secara holistik. Ia bertujuan memastikan komponen program penempatan pekerjaan yang dilaksanakan sesuai untuk bekas banduan dan boleh berperanan sebagai intervensi dalam pengurangan kadar residivis (berulang melakukan jenayah), menggalakkan integrasi semula dalam komuniti dan pengekalan dalam pekerjaan stabil (*sustainable employment*).
3. Program dan Insentif penempatan pekerjaan secara kolektif oleh Jabatan Penjara Malaysia melalui kerjasama kolektif agensi kerajaan, swasta dan NGO untuk penggajian bekas banduan ini dilaksanakan melalui pendekatan sebelum dan selepas dibebaskan daripada penjara atau sistem parol sepertimana berikut:

- (i) pemulihan melibatkan program dan modul parol, terapi gantian methadon, *cure and care*, keagamaan dan khidmat masyarakat;
- (ii) penempatan pekerjaan sebelum pembebasan dari penjara melalui sistem parol yang dikenali sebagai Program Pembangunan Insan (PPI); dan
- (iii) insentif cukai LHDN berupa potongan tambahan ke atas penggajian bekas banduan sebanyak RM4,000.00 setahun melalui perundangan subsidiari Kaedah-Kaedah Cukai Pendapatan (Potongan Bagi Penggajian Bekas banduan) 2019.

Tuan Yang di-Pertua,

4. Justeru, Kementerian berpandangan usaha-usaha serta program penempatan dan penggajian bekas banduan oleh Jabatan Penjara Malaysia khususnya oleh Bahagian Parol dan Perkhidmatan Komuniti adalah berkesan dan menerima sambutan yang positif daripada para majikan tanpa menggubal undang-undang baru mewajibkan penggajian bekas banduan berdasarkan kuota-kuota tertentu. Ini kerana keterbukaan dan kesediaan majikan menggajikan bekas banduan melalui program penempatan dan penggajian khas oleh Jabatan Penjara Malaysia adalah faktor penting mengurangkan persepsi negatif melibatkan majikan dan pekerja (bekas banduan) yang seterusnya menggalakkan penggajian yang berterusan (*sustainable*) dan harmoni.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KE EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN AHMAD BIN HASSAN [PAPAR]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan bentuk bantuan berseghmen yang disediakan oleh Kementerian untuk golongan agropreneur dan nelayan di Sabah dan bagaimanakah bantuan tersebut dapat menjamin kelestarian aktiviti pertanian serta penangkapan ikan mereka yang kini tidak menentu berikutan keadaan cuaca semasa, faktor logistik dan pandemik COVID-19.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman, Kementerian telah menyediakan pelbagai bentuk bantuan khusus untuk golongan agropreneur dan nelayan seluruh negara termasuklah di negeri Sabah bagi memastikan kelangsungan aktiviti pertanian serta penangkapan ikan. Bantuan yang disediakan oleh Kementerian melalui program/projek/subsidi/insentif adalah seperti berikut:

AGROPRENEUR

- i. Geran Agropreneur Muda berbentuk barangan (*in-kind*) sehingga RM20,000 bagi setiap projek;
- ii. Menyediakan bantuan modal melalui Pakej Pembiayaan Khas Agrobank dan TEKUN Nasional sehingga RM200,000 bagi projek pengembangan; dan
- iii. Menyediakan kursus jangka pendek dan khidmat nasihat teknikal dan kewangan melalui Jabatan/Agensi berkaitan di bawah Kementerian.

NELAYAN

- i. Insentif Elaun Sara Hidup Nelayan (ESHN) dalam bentuk bayaran tunai sebanyak RM250 sebulan bagi meringankan beban kenaikan kos sara hidup. Mulai tahun 2021, kadar ESHN akan dinaikkan kepada RM300/bulan;
- ii. Insentif Hasil Tangkapan Ikan (IHTI) iaitu bayaran tunai sebanyak 10sen/kg kepada nelayan yang mendaratkan hasil tangkapan ikan di pelabuhan/kompleks/jeti LKIM;
- iii. Subsidi Diesel dan Petrol Nelayan iaitu penjualan minyak diesel dan petrol pada harga RM1.65/liter;

- iv. Projek Khas Perumahan Nelayan yang merangkumi program baik pulih dan bina baharu rumah nelayan;
- v. Program meningkatkan pendaratan ikan melalui menyelenggara dan menaiktaraf yang setakat ini melibatkan 5 buah jeti Jeti Kampung Kupang, Jeti Kampung Baru-Baru, Jeti Kampung Keramat, Jeti Kampung Muanad II dan Jeti Kampung Seri Menanti, Beluran
- vi. Program Menaiktaraf dan Menyelenggara Unjam di Semporna dan Tuaran;
- vii. Bantuan dan Dana Khas kepada Persatuan Nelayan dan Kumpulan Nelayan (KUNITA dan KUBENA); dan
- viii. Menyediakan kursus jangka pendek dan khidmat nasihat teknikal.

2. Bantuan khusus untuk golongan agropreneur dan nelayan yang telah disediakan ini, antara lain dapat membantu kelestarian aktiviti pertanian serta perikanan melalui:

- i. Aktiviti penangkapan dan pendaratan ikan secara berterusan dengan sokongan Kerajaan melalui pemberian ESHN, IHTI, subsidi diesel/petrol serta projek menyelenggara dan naik taraf jeti;
- ii. Pemulihan semula kawasan pembiakan ikan sedia ada serta dapat mewujudkan habitat baru;
- iii. Pelaksanaan projek peningkatan ekonomi seperti ternakan pertanian, akuakultur, pemasaran dan pemprosesan hasil pertanian dan perikanan; dan
- iv. Peningkatan kemahiran serta produktiviti agropreneur dan nelayan melalui penggunaan teknologi mekanisasi dan automasi yang bersesuaian.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATIN PADUKA DR. TAN YEE KEW
[WANGSA MAJU]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATIN PADUKA DR. TAN YEE KEW [WANGSA MAJU] minta
MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN menyatakan :-

- (a) apakah visi Kementerian untuk menjadikan Kuala Lumpur selaku bandar raya bertaraf dunia; dan
- (b) apakah keutamaan Kementerian di dalam pelaksanaan mencapai visi tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat Wangsa Maju, Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP) memberi keutamaan di dalam melaksanakan pembaharuan semula bandar melalui penyediaan Panduan Pelaksanaan Pembaharuan Semula Kuala Lumpur. Ia bertujuan memberi panduan kepada Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) dan pihak-pihak berkepentingan untuk membangunkan semula kawasan-kawasan kurang

berdaya maju termasuk kawasan perumahan, perindustrian dan perdagangan yang lama dan usang, serta kurang sesuai untuk diduduki, untuk dibangunkan semula sebagai kawasan yang vibran dan berdaya maju.

Kerangka penetapan Visi perancangan serta pembangunan Kuala Lumpur dilaksanakan melalui Pelan Struktur Kuala Lumpur 2020 (PSKL 2020) yang disediakan oleh pihak DBKL yang merupakan *Key Performance Indicator* (KPI) utama Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP). PSKL 2020 telah menetapkan Visi Kuala Lumpur sebagai 'Sebuah Bandar Raya Bertaraf Dunia' merangkumi cita-cita menjadikan Kuala Lumpur sebagai sebuah bandar raya yang akan memainkan peranan ke arah memberikan manfaat meliputi semua lapisan masyarakat.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat jua, penterjemahan kepada kerangka visi dan matlamat di dalam PSKL 2020 ini diselaraskan di dalam Pelan Bandar Raya Kuala Lumpur 2020 (PBRKL 2020) yang merupakan pelan tempatan bagi Kuala Lumpur. KWP akan memastikan pelaksanaan halatuju strategik dan inisiatif utama yang terkandung dalam PBRKL 2020 adalah selaras dgn Wawasan, Matlamat, Strategi pembangunan dan dasar-dasar di dalam PSKL 2020 ke arah mencapai visi sebuah Bandaraya bertaraf dunia.

Visi ini telah menjadi keutamaan KWP bagi memastikan perancangan penggunaan tanah diintegrasikan bersama pembinaan infrastruktur dan pengangkutan, penyediaan perumahan mampu milik yang mencukupi, penyediaan keperluan pekerjaan masa hadapan, pembaharuan kawasan usang serta pembinaan kemudahan awam dan rekreasi berkualiti tinggi bagi memenuhi keperluan penduduk tempatan dan antarabangsa. Ke arah memastikan Kuala Lumpur terus menjadi tumpuan pelabur dan masyarakat antarabangsa, usaha melengkapkan infrastruktur sedia ada terutamanya pengangkutan berasaskan rel akan terus menjadi keutamaan dan komitmen berterusan Kementerian.

Secara keseluruhannya, keutamaan yang dilaksanakan Kementerian dan DBKL telah menempatkan Kuala Lumpur di peringkat global pada kedudukan Ke-2 berdasarkan *Ease of Doing Business*, tempat Ke-25 Bandar Berdaya Saing Dunia, tempat Ke-6 Destinasi Paling Banyak Pengunjung dan telah turut menempatkan 78 Syarikat Multinasional (MNC) Berdaftar pada tahun 2018. Turut menjadi keutamaan Kuala Lumpur adalah untuk memastikan perancangan dan pembangunannya mendokong komitmen antarabangsa antaranya Matlamat Pembangunan Mampan (SDG), Agenda Perbandaran Baharu (NUA), Rangka Kerja Sendai bagi Pengurangan Risiko Bencana dan Perjanjian Iklim Paris 2015 berkaitan dengan pengurangan pelepasan gas rumah hijau. Untuk mencapai visi tersebut juga, penglibatan dan kerjasama semua pihak berkepentingan termasuk juga komuniti tempatan perlu diperkasakan ke arah mencapai aspirasi masa depan tersebut.

Kini, melihat kepada hala tuju Kuala Lumpur melangkaui 2020 sehingga 2040, Kementerian melalui DBKL telah mula menyediakan Pelan Struktur Kuala Lumpur 2040 (PSKL 2040) yang baharu dengan Visi '**BANDAR UNTUK SEMUA**'. Ia adalah berlandaskan aspirasi warga bandar raya terhadap Kuala Lumpur sebagai sebuah bandar yang akan terus membangun dengan dinamik dan berprinsipkan pertumbuhan yang saksama, sejahtera, mampan dan berdaya tahan. Sehubungan itu, pembaharuan semula bandar Kuala Lumpur akan dilaksanakan bagi memastikan bandar raya Kuala Lumpur terus maju ke hadapan seiring dengan peredaran masa.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN FONG KUI LUN [BUKIT BINTANG]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN FONG KUI LUN [BUKIT BINTANG] minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah program yang dijalankan untuk menggantikan penggantungan kepada buruh asing dan sejauh mana pencapaiannya.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Ahli-Ahli Dewan Yang Mulia ini, Kerajaan memandang serius impak pandemik COVID-19 yang telah memberi implikasi yang besar kepada pasaran pekerjaan negara. Kerajaan sekarang amat menekankan kepada memberi keutamaan pekerjaan kepada pencari kerja tempatan. Ini terbukti apabila Kerajaan mengumumkan untuk membekukan pengambilan pekerja asing baharu dalam semua sektor yang dibenarkan untuk menggajikan pekerja asing. Pendekatan *all out* diambil bagi memastikan pencari kerja warganegara diutamakan dalam pasaran pekerjaan bagi mengurangkan kadar pengangguran. Antara langkah-langkah yang sedang dan telah diambil adalah:

- (i) mewajibkan pengiklanan kekosongan jawatan untuk tempoh tidak kurang dari 30 hari di Portal *MYFuture Jobs* bagi tujuan pengambilan pekerja asing dan pegawai dagang. Sekiranya

tiada pengisian dari kalangan pencari kerja tempatan dalam tempoh tersebut, barulah majikan dibenarkan membuat permohonan pengambilan pekerja asing dan pegawai dagang. Inisiatif ini telah bermula pada 1 Julai 2020;

- (ii) memastikan jawatan petugas barisan hadapan tidak dibenarkan kepada pekerja bukan warganegara;
- (iii) semua Agensi Kawal Selia diberi penekanan untuk melaksanakan pelan penggantian *exit strategy* bagi membolehkan sektor-sektor berintensif buruh beralih kepada penggunaan mekanisasi dan automasi sekaligus mengurangkan kebergantungan ke atas pekerja asing; dan
- (v) melalui pelaksanaan pelan-pelan rangsangan ekonomi seperti PRE, PRIHATIN dan PENJANA yang akan memastikan hak pekerja tempatan sedia ada dan pencari kerja tempatan terus terjamin, contohnya melalui Program Insentif Pengambilan Pekerja dan Bantuan Latihan di bawah PERKESO yang dikenali sebagai PENJANA KERJAYA. Program-program yang dijalankan adalah *Hiring Incentive Program*, *Mobility Assistance* dan *Reskilling and Upskilling*.

2. Melalui langkah-langkah ini, lebih banyak tenaga kerja tempatan telah diserap dalam pekerjaan dan kadar pengangguran negara dijangka akan semakin menurun dari 5.3% kepada 4.5% menjelang Disember 2020.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI BUNG MOKTAR BIN RADIN
[KINABATANGAN]**

TARIKH : 18 NOVEMBER (RABU)

SOALAN

DATO' SRI BUNG MOKTAR BIN RADIN [KINABATANGAN] minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan apakah usaha yang telah dan akan dibuat oleh Kementerian dalam memastikan pelabur antarabangsa terus melabur di Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Malaysia merupakan antara destinasi pelaburan utama bagi pelabur-pelabur asing di rantau ini. Kedudukan Malaysia yang strategik serta persekitaran perniagaan yang kondusif membolehkan Malaysia terus dilihat sebagai sebuah negara yang kompetitif dan berdaya saing.

2. Bagi tempoh Januari hingga Jun 2020, pelaburan yang diluluskan dalam sektor pembuatan, perkhidmatan dan utama adalah berjumlah RM64.8 bilion. Sektor pembuatan adalah penyumbang terbesar kepada nilai pelaburan yang diluluskan iaitu sebanyak RM35.7 bilion, diikuti sektor perkhidmatan (RM28.6 bilion) dan sektor utama (RM471 juta). Pelaburan yang diluluskan pada tempoh ini membabitkan 1,725 projek dan akan mewujudkan lebih daripada 37,110 peluang pekerjaan untuk negara. Daripada jumlah tersebut, pelaburan langsung asing (FDI) menyumbang sebanyak RM19.5 bilion atau 30.1%. Sebagai tambahan, bagi tempoh Januari hingga September 2020, jumlah pelaburan yang diluluskan dalam sektor pembuatan adalah sebanyak RM65.3 bilion.

Tuan Yang di-Pertua,

3. Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) sentiasa mengambil langkah-langkah yang proaktif di dalam memastikan pelabur asing terus melabur di Malaysia. Walaupun berdepan dengan situasi ekonomi yang mencabar disebabkan pandemik Covid-19 yang menggugat pertumbuhan ekonomi seluruh dunia, pelabur tetap yakin dengan Malaysia sebagai destinasi pelaburan. Antara langkah-langkah yang diambil oleh MITI bagi memastikan pelabur antarabangsa terus melabur di Malaysia adalah seperti berikut:

- i. Meningkatkan fasilitasi dalam mendapatkan kelulusan dan mempercepatkan pelaksanaan projek, antaranya:
 - a. Memproses kelulusan Lesen Pengilangan secara *fast track* melalui platform digital e-ML untuk industri yang tidak sensitif dalam tempoh dua (2) hari bekerja;

- b. Menubuhkan *Project Acceleration and Coordination Unit* (PACU) di Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia (MIDA) untuk mempercepat kelulusan dari pelbagai agensi dan pelbagai peringkat bagi memastikan pelaksanaan projek pelaburan di Malaysia dapat disegerakan. Selain itu, permohonan untuk mendapatkan insentif cukai melalui platform digital *e-incentive* untuk syarikat berskala kecil yang digalakkan di bawah Akta Penggalakan Pelaburan 1986 juga dilaksanakan; dan
 - c. Menubuhkan Pusat Sehenti atau *One Stop Centre* (OSC) untuk menilai dan meluluskan permohonan *Business Travellers* yang layak untuk memasuki Malaysia bagi tujuan perdagangan dan pelaburan.
 - ii. Memberikan insentif baharu bagi menggalakkan pelaburan langsung asing (FDI), antaranya:
 - a. Pakej pengecualian cukai istimewa bagi menggalakkan syarikat asing memindah (*relocate*) operasinya ke Malaysia ataupun menubuhkan operasi baharu dan menjadikan Malaysia sebagai pusat rangkaian bekalan antarabangsa; dan
 - b. *Reinvestment Allowance* (RA) tambahan sebanyak 60% untuk syarikat sedia ada. Insentif ini diberikan untuk syarikat sedia ada yang terlibat dalam aktiviti pembuatan dan pertanian terpilih serta menjalankan pelaburan semula bagi tujuan pengembangan, automasi, modenisasi dan kepelbagaian dalam tahun penilaian 2020 hingga 2022, di mana RA dan Insentif RA Khas telah tamat tempohnya.
 - iii. Menganjurkan seminar-seminar dalam talian dan menandatangani perjanjian persefahaman (MoU) dengan pelbagai pihak berkepentingan seperti dewan perniagaan, bank dan komuniti perniagaan antarabangsa contohnya *Malaysian French Chamber of Commerce and Industry* (MFCCI), *EU-Malaysia Chamber of Commerce and Industry* (EUROCHAM),

China Enterprises Chamber of Commerce in Malaysia (CECCM) dan sebagainya;

- iv. Melaksanakan E-Misi Pelaburan Khusus (*E-Specific Project Mission*) bersama pelabur berpotensi di luar dan dalam negara secara maya dengan menggunakan platform digital e-SPM; dan
- v. Menggalakkan penggantian import oleh Amerika Syarikat dengan produk Malaysia serta menggalakkan penempatan semula ke Malaysia oleh syarikat yang cuba mengurangkan kesan geseran perdagangan antara Amerika Syarikat dan China, ke arah menjadikan Malaysia sebagai pusat pengeluaran serantau (*regional production hub*).

Tuan Yang Di-Pertua,

4. MITI akan terus meningkatkan usaha bagi menarik pelaburan berkualiti tinggi dalam sektor pembuatan, terutamanya di subsektor pemangkin, iaitu, bahan kimia, elektrik dan elektronik, mesin dan peralatan, aeroangkasa, dan alat perubatan, juga banyak peluang dalam sector pelaburan dalam hub utama, logistik, e-dagang, teknologi hijau dan tenaga boleh diperbaharui.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KE EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DR. AZMAN BIN ISMAIL [KUALA KEDAH]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan jelaskan asas-asas dan matlamat sistem penzonan kawasan menangkap ikan di negeri-negeri Semenanjung Malaysia. Apakah faedah dan hasil yang telah didapati daripada sistem penzonan ini.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, asas-asas dan matlamat Kementerian memperkenalkan pengezonan kawasan penangkapan ikan adalah untuk meminimalkan tekanan dan impak kepada sumber perikanan dan ekosistem marin yang semakin terancam. Pelaksanaan pengezonan kawasan penangkapan ikan telah bermula pada tahun 1983 dan Jabatan Perikanan Malaysia (DOF) telah memperkenalkan pengezonan semula bagi kawasan Pantai Barat Semenanjung Malaysia pada tahun 2015.

2. Sistem pengezonan bagi Pantai Timur Semenanjung Malaysia adalah seperti berikut:

SOALAN NO : 23

- i. Zon A iaitu 0 hingga 5 batu nautika bagi sampan atau vesel tradisional atau vesel pukot jerut bilis yang bermuatan kurang daripada 40 *Gross Registered Tonnage* (GRT);
 - ii. Zon B iaitu 5 hingga 12 batu nautika bagi vesel komersil pukot tunda dan pukot jerut yang bermuatan kurang daripada 40 *Gross Registered Tonnage* (GRT);
 - iii. Zon C iaitu 12 hingga 30 batu nautika bagi vesel komersil pukot tunda dan pukot jerut yang bermuatan di antara 40 hingga 70 *Gross Registered Tonnage* (GRT);
 - iv. Zon C2 iaitu 30 batu nautika sehingga kawasan Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) bagi vesel komersil pukot tunda dan pukot jerut yang bermuatan 70 *Gross Registered Tonnage* (GRT) ke atas; dan
 - v. Zon C3 bagi vesel tuna yang menggunakan peralatan pukot jerut atau rawai bermuatan lebih daripada 70 *Gross Registered Tonnage* (GRT) ke atas serta beroperasi di kawasan Lautan Hindi.
3. Manakala sistem pengezonan bagi Pantai Barat Semenanjung Malaysia adalah seperti berikut:
- i. Zon konservasi iaitu 0 hingga 1 batu nautika yang hanya terpakai bagi Kedah, Perak dan Selangor sahaja;
 - ii. Zon A iaitu 1 hingga 8 batu nautika bagi sampan atau vesel tradisional atau vesel pukot jerut bilis kurang daripada 40 *Gross Registered Tonnage* (GRT);
 - iii. Zon B dan B1 iaitu 5 hingga 15 batu nautika bagi vesel komersil pukot tunda dan pukot jerut bermuatan di antara 25 hingga 40 *Gross Registered Tonnage* (GRT);

- iv. Zon C dan C2 iaitu 15 batu nautika sehingga Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) lebih daripada 40 *Gross Registered Tonnage (GRT)* ke atas;
- v. Zon C3 bagi vesel tuna lebih daripada 70 *Gross Registered Tonnage (GRT)* ke atas yang menangkap kawasan Lautan Hindi.

4. Menerusi kaedah pengezonan kawasan penangkapan ikan ini, pengurusan nelayan dan sumber perikanan dapat dilaksanakan secara lebih sistematik dan adil. Kaedah ini juga membolehkan pengawalan bilangan vesel dan jenis peralatan penangkapan ikan mengikut zon dapat dilaksanakan bagi memastikan eksploitasi secara berlebihan (*overfishing*) sumber perikanan tidak berlaku. Secara tidak langsung, konflik antara nelayan tradisional dengan komersil turut dapat diatasi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB PUAN TERESA KOK SUH SIM (SEPUTEH)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

PUAN TERESA KOK SUH SIM [SEPUTEH] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan jumlah pekerja asing yang telah dipulangkan ke negara asal dan jumlah yang berada di Malaysia menjadi pendatang asing tanpa izin selepas lesen syarikat '*outsourcing*' dibatalkan oleh KDN pada tahun 2018.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Mesyuarat Jawatankuasa Bersama Antara Menteri Dalam Negeri dan Menteri Sumber Manusia Mengenai Pengurusan Pekerja Asing, Kali Pertama, Bil. 1/2018 bertarikh 24 Oktober 2018 telah menetapkan secara dasarnya supaya perkhidmatan *outsourcing* ditamatkan dan diadakan sesi libat urus bersama syarikat *outsourcing* sebelum satu tempoh masa penamatan lesen syarikat *outsourcing* ditetapkan.

Susulan itu, sebanyak **66 syarikat *outsourcing* (23.7%)** daripada keseluruhan 279 syarikat *outsourcing* telah mengemukakan permohonan **tukar majikan kepada majikan prinsipal** kepada pihak Kementerian. Jumlah ini melibatkan seramai **3,363 pekerja asing (23%)** dari 14,610 jumlah keseluruhan pekerja asing yang dimiliki 279 syarikat *outsourcing* (data MyIMMs sehingga 4 Januari 2019). Pekerja asing ini telah berada lama di negara ini dan kebanyakannya telah memasuki tempoh penggajian tahun ke 8, 9 dan 10 di bawah syarikat *outsourcing*.

Manakala seramai **8,885** pekerja asing di bawah syarikat *outsourcing* **telah dihantar pulang** (61%).

Sehubungan itu, lesen kesemua 279 pemegang lesen syarikat *outsourcing* telah ditamatkan pada 31 Mac 2019 dan mana-mana pekerja asing yang tidak terlibat dalam proses pertukaran majikan atau penghantaran pulang dikategorikan sebagai PATI.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATUK IGNATIUS DORELL LEIKING
(PENAMPANG)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATUK IGNATIUS DARELL LEIKING [PENAMPANG] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan status cadangan Kerajaan Perikatan Nasional yang akan memberikan dokumen IMM13 kepada warga asing yang memegang Kad Burung-Burung dan Kad Banci yang bukan merupakan pelarian perang

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Mohon izin supaya soalan daripada YB Penampang ini dijawab bersekali dengan soalan bukan jawab lisan daripada YB Sepanggar dan soalan bertarikh 24 November 2020 daripada YB Sandakan memandangkan semua soalan yang diutarakan menyentuh isu yang sama iaitu pengurusan pendatang dan warga asing di Sabah.

Seperti Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Jawatankuasa Pengurusan Warga Asing di Sabah (JKPWAS) telah ditubuhkan oleh Kerajaan susulan daripada syor Suruhanjaya Siasatan Diraja (*Royal Commission of Inquiry* - RCI) Mengenai Pendatang Asing di Sabah bertujuan untuk mengkaji dan membincangkan isu berkaitan pendatang dan orang asing di Sabah. Sehubungan itu, Kementerian sedang mengkaji cadangan

SOALAN NO : 25

penggunaan Pas IMM13 bagi menggantikan dokumen-dokumen sedia ada seperti Kad Burung-Burung dan Sijil Banci di Sabah secara teliti dan berhati-hati dengan penglibatan Kerajaan Negeri Sabah melalui JKPWAS.

Komposisi JKPWAS yang merangkumi JKPWAS Induk yang dipengerusikan secara bersama oleh YB Menteri Dalam Negeri dengan YAB Ketua Menteri Sabah serta JKPWAS Teknikal yang dipengerusikan oleh YB Timbalan Menteri Dalam Negeri adalah merupakan platform terbaik bagi mencari penyelesaian berkenaan pengurusan pendatang dan orang asing di Sabah. Ini adalah kerana keahlian kedua-dua Jawatankuasa tersebut yang merangkumi penglibatan Jabatan/Agensi/Bahagian peringkat Persekutuan dan Negeri seperti Jabatan Ketua Menteri (JKM) Sabah, Jabatan Pendaftaran Negara (JPN), Jabatan Imigresen Malaysia (JIM), Polis Diraja Malaysia (PDRM), Majlis Keselamatan Negara (MKN) serta beberapa Jabatan/Agensi yang lain.

Dengan mengambil kira pembentukan Kerajaan Negeri Sabah yang baharu serta kepentingan keselamatan negara dan negeri Sabah khususnya, cadangan ini akan diperhalusi dan dibincangkan tertakluk kepada hala tuju dan persetujuan antara Kerajaan Persekutuan dan Kerajaan Negeri Sabah yang baharu. Ini bagi memastikan setiap usaha yang dilaksanakan oleh Kerajaan dapat diterima dan difahami oleh semua pihak yang berkepentingan serta mengelakkan daripada isu pendatang dan warga asing terus membelenggu pembangunan ekonomi dan sosial di negeri Sabah.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN NOOR AMIN AHMAD (KANGAR)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN NOOR AMIN BIN AHMAD [KANGAR] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan jelaskan apakah sebab sebenar Polis Di Raja Malaysia (PDRM) mencadangkan agar inkues kes Adib dibuat semula
Rujukan: Polis cadang inkues semula kes Adib

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2020/08/718899/polis-cadanginkues-semula-kes-adib>.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Sebagaimana Ahli Yang Berhormat semua sedia maklum, Mahkamah Koroner Shah Alam yang bersidang pada 27 September 2019, telah memutuskan punca kematian anggota bomba, Allahyarham Muhammad Adib bin Mohd Kassim, bukanlah disebabkan kemalangan tetapi disebabkan perbuatan jenayah oleh dua (2) orang atau lebih suspek. Berdasarkan keputusan tersebut, PDRM telah menjalankan siasatan berdasarkan arahan Pejabat Peguam Negara dan mengumpul bukti-bukti yang ada untuk dikemukakan semula kepada pihak pendakwaan.

Kertas siasatan juga telah dirujuk semula ke Jabatan Peguam Negara (AGC) pada 23 Julai 2020 dengan cadangan-cadangan seperti berikut:

- i. Menuduh 12 orang suspek di bawah Seksyen 143 Kanun Keseksaan yang merusuh dan menyerang jentera bomba; dan
- ii. Mengadakan inkues semula untuk siasatan lanjut jika dipersetujui oleh Peguam Negara di bawah peruntukan Seksyen 339(2) Kanun Prosedur Jenayah.

Memandangkan sehingga kini Kertas Siasatan dan cadangan inkues semula berkenaan masih berada di AGC, saya tidak berhasrat untuk mengulas lebih lanjut isu inkues semula ini agar tidak mengganggu siasatan ataupun mendahului keputusan AGC.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB PUAN NURUL IZZAH BT. ANWAR
(PERMATANG PAUH)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

**PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR [PERMATANG PAUH] minta
MENTERI DALAM NEGERI menyatakan:-**

(a) pelan Kerajaan untuk melindungi kakitangan, warden dan juga tahanan di penjara daripada penularan wabak COVID-19, terutamanya tahanan wanita dan juvana; dan

(b) langkah susulan pelaksanaan program pemulihan dan reintegrasi berasaskan komuniti yang menyasarkan penglibatan 75% daripada tahanan berisiko rendah.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat;

- (a) pihak Kementerian dan Jabatan Penjara telah mengambil beberapa pendekatan bagi mengekang penularan wabak COVID-19 di penjara. Sebagai langkah pencegahan, Jabatan Penjara telah mengeluarkan Perintah Tetap Komisioner Jeneral Penjara iaitu Pelan Kontingensi: Tatacara Mencegah Dan Bertindak Dalam Menghadapi Penularan Wabak COVID-19 Di Dalam Penjara. Arahan ini terpakai kepada semua institusi penjara termasuk penjara yang mempunyai banduan wanita dan juga banduan juvana. Jabatan Penjara turut mempunyai lain-lain SOP bagi mencegah jangkitan termasuklah SOP yang menetapkan seseorang banduan yang dihantar ke penjara perlu mempunyai keputusan saringan COVID-19.

Bagi mengurangkan kebolehjangkitan langkah yang diambil perlu mengambilkira situasi kesesakan yang dihadapi. Sehubungan itu langkah menggunakan PLKN sebagai penjara sementara yang akan berfungsi sebagai ***Admission Prison*** untuk menempatkan banduan kategori risiko keselamatan minima serta langkah mewujudkan pusat-pusat transit di luar tembok penjara turut diambil.

- (b) Jabatan Penjara Malaysia pada masa kini telah melaksanakan usaha untuk menempatkan banduan menjalani hukuman di luar penjara melalui Sistem Parol, Perintah Kehadiran Wajib (PKW) dan Pusat Reintegrasi Penghuni Industri (PRPI).

Pihak penjara juga akan melepaskan sebilangan banduan yang menjalani hukuman singkat di bawah 1 tahun untuk menjalani hukuman di luar penjara melalui Pelepasan Banduan Secara Lesen (PBSL) sepertimana kuasa yang diberikan melalui Pindaan Peraturan 111(1), Peraturan-peraturan Penjara 2000 dan Seksyen 43, Akta Penjara 1995. Lembaga yang ditubuhkan bagi maksud PBSL tersebut

SOALAN NO : 27

telah bermesyuarat bagi memilih banduan yang layak dipertimbangkan.

Selain itu, Jabatan Penjara Malaysia telah mengadakan perbincangan dengan Pejabat Pendaftar Mahkamah berhubung perluasan program pemulihan banduan dalam komuniti, di mana pihak Mahkamah disyorkan agar dipertingkatkan penggunaan Akta Kehadiran Wajib (AKW) oleh pihak mahkamah kepada pesalah-pesalah ringan dengan mengenakan hukuman dalam komuniti terhadap mereka.

Jabatan Penjara juga telah memohon peruntukan dari segi kewangan dan sumber manusia dalam RMK-12 bagi mewujudkan infrastruktur dan kemudahan prasarana yang mencukupi dan seterusnya untuk memastikan Transformasi Penjara dapat dilaksanakan secara berperingkat dan berkesan. Kemudahan infrastruktur dan prasarana yang dipohon dalam RMK-12 ini bertujuan untuk menyediakan persekitaran yang selamat dan kondusif disamping layanan yang kepada banduan dapat dipertingkatkan berdasarkan piawaian antarabangsa.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN KESAVAN A/L SUBRAMANIAM
[SUNGAI SIPUT]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN KESAVAN A/L SUBRAMANIAM [SUNGAI SIPUT] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan apakah langkah – langkah yang telah diambil untuk memperbaiki Dewan Bedah Hospital Sungai Siput, di mana keadaan sekarang tidak boleh digunakan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Hospital Sungai Siput (HSS) merupakan sebuah hospital tanpa pakar dengan satu (1) dewan bedah. Dewan Bedah Hospital Sungai Siput (HSS) masih boleh digunakan. Walau bagaimanapun, pada masa ini **penggunaannya** telah dikurangkan **disebabkan oleh pandemik COVID-19 bagi mematuhi Garis Panduan Pengendalian Pembedahan Semasa Wabak COVID-19 di Hospital Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM).**

2. Bahagian Perkhidmatan Kejuruteraan KKM dan Jabatan Kesihatan Negeri (JKN) Perak **telah membuat penilaian semula dan bersetuju untuk menambah baik keadaan Dewan Bedah tersebut.** Perkhidmatan pembedahan juga akan ditambah baik supaya perkhidmatan yang ditawarkan kepada orang ramai adalah di tahap yang terbaik dan mengikut Garis Panduan Dewan Bedah yang telah ditetapkan.

3. Oleh yang demikian, pembedahan minor seperti endoskopi, pembedahan mata, *excision* dan *circumcission* boleh dilaksanakan di Dewan Bedah Hospital Sungai Siput setelah memastikan Garis Panduan Pengendalian Pembedahan Semasa Wabak COVID-19 dipatuhi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN AHMAD FADHLI BIN SHAARI
(PASIR MAS)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD FADHLI BIN SHAARI [PASIR MAS] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan perkembangan siasatan dan pendakwaan kes kematian anggota bomba Allahyarham Muhammad Adib Mohd Kassim yang meninggal dunia pada 17 Disember 2018 akibat insiden rusuhan Kuil Sri Maha Mariamman USJ 25, Subang Jaya, Petaling, Selangor.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Sebagaimana Ahli Yang Berhormat semua sedia maklum, Mahkamah Koroner Shah Alam yang bersidang pada 27 September 2019, telah memutuskan punca kematian anggota bomba, Allahyarham Muhammad Adib bin Mohd Kassim, bukanlah disebabkan kemalangan tetapi disebabkan perbuatan jenayah oleh dua (2) orang atau lebih suspek. Berdasarkan keputusan tersebut, PDRM telah menjalankan siasatan berdasarkan arahan Pejabat Peguam Negara dan mengumpul bukti-bukti yang ada untuk dikemukakan semula kepada pihak pendakwaan.

Kertas siasatan juga telah dirujuk semula ke Jabatan Peguam Negara (AGC) pada 23 Julai 2020 dengan cadangan-cadangan seperti berikut:

- i. Menuduh 12 orang suspek di bawah Seksyen 143 Kanun Keseksaan yang merusuh dan menyerang jentera bomba; dan
- ii. Mengadakan inkues semula untuk siasatan lanjut jika dipersetujui oleh Peguam Negara di bawah peruntukan Seksyen 339(2) Kanun Prosedur Jenayah.

Memandangkan sehingga kini Kertas Siasatan dan cadangan inkues semula berkenaan masih berada di AGC, saya tidak berhasrat untuk mengulas lebih lanjut isu inkues semula ini agar tidak mengganggu siasatan ataupun mendahului keputusan AGC.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN EMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB PUAN HANNAH YEOH TSEOW SUAN
(SEGAMBUT)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

PUAN HANNAH YEOH TSEOW SUAN [SEGAMBUT] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan jumlah rakyat Malaysia termasuk kanak-kanak yang terlibat dengan penggunaan dadah/penyalahgunaan bahan terlarang (*substance abuse*) sejak 2015, peratusan golongan banduan ini di penjara berbanding kategori jenayah lain, sokongan komuniti yang diberikan selepas keluar penjara dan berapa jumlah pesalah berulang.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Menurut statistik Jabatan Penjara Malaysia, jumlah kemasukan banduan bagi kesalahan seksyen 15(1)(a) Akta Dadah Berbahaya 1952 adalah seperti berikut:

- i) pada tahun 2015, kemasukan seramai 28,185 orang iaitu 20.3% berbanding 138, 849 jumlah kemasukan banduan;
- ii) pada tahun 2016, kemasukan seramai 32,539 orang iaitu 22.7% berbanding 143,438 jumlah kemasukan banduan;
- iii) pada tahun 2017, kemasukan seramai 35,217 orang iaitu 23.6% berbanding 149,382 jumlah kemasukan banduan;

SOALAN NO : 30

- iv) pada tahun 2018, kemasukan seramai 36,499 orang iaitu 24.7% berbanding 147,735 jumlah kemasukan banduan;
- v) pada tahun 2019, kemasukan seramai 44,322 orang iaitu 26.2% berbanding 169,246 jumlah kemasukan banduan; dan
- vi) pada tahun 2020, setakat 19 Oktober 2020, kemasukan seramai 29,040 orang iaitu 25.4% berbanding 114,129 jumlah kemasukan banduan.

Untuk makluman Yang Berhormat dan Dewan yang mulia ini, Kementerian Dalam Negeri kini sedang menjalankan Kajian Prevalens Penagihan Dadah dan Bahan Dalam Kalangan Belia di Malaysia bagi mengkaji jumlah orang dalam kalangan belia Malaysia yang terlibat dengan penyalahgunaan dadah dan bahan. Kajian ini telah ditauliahkan kepada Universiti Kebangsaan Malaysia dan telah bermula pada 14 Mei 2020 bagi tempoh selama 12 bulan.

Berhadapan dengan situasi stigma masyarakat terhadap bekas banduan, Jabatan Penjara Malaysia telah berusaha melatih dan membina semula masa depan banduan agar mereka insaf, pulih, berkemahiran, mampu berdikari serta tidak mengulangi kesilapan setelah dibebaskan. Langkah ini adalah selaras dengan prinsip pentadbiran Jabatan Penjara Malaysia sepertimana ketetapan Peraturan 3(1)(c) Peraturan-Peraturan Penjara 2000.

Di samping itu, Program Pembangunan Insan iaitu modul pemulihan khusus yang telah dibina oleh Jabatan Penjara Malaysia turut menerapkan bidang kemahiran dalam fasa pemulihannya agar banduan yang terlibat menjadi sumber manusia yang produktif dan mampu menyumbang kembali kepada masyarakat. Banduan yang dibebaskan setelah selesai menjalani hukuman di bawah seksyen 15(1)(a) Akta Dadah Berbahaya 1952, pada masa yang sama turut diperintahkan oleh mahkamah mengikut peruntukan seksyen 38B Akta yang sama untuk menjalani program pengawasan Pegawai Pemulihan di bawah Akta Penagih Dadah (Rawatan dan Pemulihan) 1983. Program pengawasan ini tidak memencilkan bekas banduan tetapi membolehkan mereka mengekalkan kepulihan dan

mengamalkan gaya hidup yang berkualiti. Dalam hal ini, Agensi Antidadah Kebangsaan (AADK) berkolaborasi dengan Jabatan Penjara bagi melaksanakan program persediaan untuk memberi maklumat berhubung dengan keperluan untuk hadir ke AADK Daerah sepanjang tempoh pengawasan. Fokus program pengawasan ini ialah Program Pencegahan *Relapse* yang merupakan kemahiran-kemahiran yang perlu dipelajari dan dipraktikkan oleh klien untuk mengelak dari menagih semula.

Selain itu, AADK turut melaksanakan kempen-kempen kesedaran awam kepada pelbagai lapisan masyarakat dalam institusi keluarga, institusi pendidikan, tempat kerja dan komuniti. Kesemua komponen ini memainkan peranan penting sebagai kelompok sokong bantu yang dapat membantu proses integrasi dan menghapuskan stigma negatif masyarakat terhadap golongan penagih.

Tuan Yang Di Pertua,

Berhubung persoalan jumlah pesalah berulang, kadar *recidivism* banduan bagi tahun 2015 sehingga tahun 2019 adalah seperti berikut:

- a) tahun 2015 sebanyak 8.70%;
- b) tahun 2016 sebanyak 8.92%;
- c) tahun 2017 sebanyak 9.25%;
- d) tahun 2018 sebanyak 10.32%; dan
- e) tahun 2019 sebanyak 10.88%.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH
[LEDANG]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan data terkini berkenaan kemalangan jalan raya melibatkan aktiviti berbasikal serta perancangan kerajaan dalam isu undang-undang yang timbul berkenaan aktiviti berbasikal.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, berdasarkan statistik yang diperoleh daripada Polis DiRaja Malaysia (PDRM), pada tahun 2020 (sehingga September) sebanyak 52 kematian akibat kemalangan jalan raya yang melibatkan penunggang basikal telah direkodkan. Berdasarkan statistik dari tahun 2015 sehingga 2020, kematian akibat kemalangan jalan raya yang melibatkan penunggang basikal adalah 673 kematian atau pada kadar 1.84% daripada jumlah keseluruhan kematian akibat kemalangan jalan raya.

2. Basikal merupakan sejenis kenderaan yang termaktub dalam Akta Pengangkutan Jalan 1987 (APJ 1987) di mana telah terdapat peruntukan yang menetapkan peraturan dan hukuman melibatkan penggunaanya di atas jalan raya. **Dalam aspek perancangan jangka masa panjang, Kementerian Pengangkutan sedang dalam proses perbincangan berterusan dengan pelbagai pemegang taruh termasuklah**

Kementerian Kerja Raya, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan dan Lembaga Lebuh Raya Malaysia bertujuan untuk meneliti dan mengenalpasti langkah-langkah intervensi yang boleh dilaksanakan bagi memastikan orang ramai mematuhi peraturan jalan raya dan menggunakan jalan raya dalam keadaan yang selamat.

3. Berkenaan dengan advokasi, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) melalui Bahagian Keselamatan Jalan Raya giat menjalankan program advokasi Tiada Minggu Tanpa Advokasi (TMTA) di mana ianya dijalankan pada setiap minggu di seluruh negara dengan memfokuskan kumpulan sasar yang berbeza dalam memberi kesedaran tentang keselamatan jalan raya dan penunggang basikal adalah salah satu daripada golongan yang disasarkan.

4. Seterusnya melalui pelaksanaan Pendidikan Keselamatan Jalan Raya (PKJR) di sekolah rendah dan sekolah menengah rendah, TASKA dan prasekolah, elemen keselamatan menunggang basikal di jalan raya turut diterapkan sebagai usaha berterusan Kementerian Pengangkutan Malaysia dengan kerjasama Kementerian Pendidikan Malaysia dalam membentuk masyarakat yang peka tentang kepentingan keselamatan jalan raya dan seterusnya melahirkan generasi pengguna jalan raya yang berhemah dan membudayakan keselamatan jalan raya.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN AHMAD FAHMI B. MOHAMED FADZIL
(LEMBAH PANTAI)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD FAHMI BIN MOHAMED FADZIL [LEMBAH PANTAI] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan status penjejakan dan halangan-halangan dalam usaha mengembalikan individu bernama Low Taek Jho atau lebih dikenali sebagai Jho Low ke muka pengadilan di Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Low Taek Jho atau dikenali sebagai Jho Low dan bapanya Low Hock Peng dikehendaki oleh pihak berkuasa negara ini bagi membantu siasatan berhubung syarikat 1Malaysia Development Berhad (1MDB). Kedua-dua individu ini dipercayai berada di luar negara dan usaha mengesan dan membawa balik mereka ke Malaysia masih diteruskan.

Ketua Polis Negara juga telah beberapa kali membuat kenyataan melalui media mengenai komitmen pihak PDRM untuk membawa balik Jho Low ke Malaysia bagi menghadapi pertuduhan jenayah di mahkamah.

Pada 24/08/2018 dan 4/12/2018, pihak PDRM telah memfailkan 13 pertuduhan di bawah Seksyen 4(1)(A), Akta Pencegahan Pengubahan Wang Haram, Pencegahan Pembiayaan Keganasan dan Hasil daripada Aktiviti Haram 2001 terhadap Jho Low di Mahkamah Putrajaya dan Mahkamah Kuala Lumpur melibatkan kes 1MDB. Selain daripada itu, *Red Notice* (Fugitive Wanted for Prosecution) juga telah dikeluarkan oleh Interpol ke atas Jho Low dan *Red Notice* tersebut masih aktif dan berkuatkuasa sehingga ke hari ini.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN MA'MUN BIN SULAIMAN (KALABAKAN)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN MA'MUN BIN SULAIMAN [KALABAKAN] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan tindakan-tindakan yang telah dilaksanakan dan perancangan terkini daripada Kementerian Dalam Negeri dengan kerjasama Kementerian Pertahanan Malaysia dalam usaha membendung kemasukan pendatang tanpa izin dari negara negara jiran berdekatan seperti Filipina dan Indonesia ke Pantai Timur Sabah yang dilaporkan menjadi salah satu penyebab punca penyebaran gelombang ketiga wabak penyakit COVID-19 di Sabah.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

KDN melalui ESSCOM bersama-sama dengan ATM telah melaksanakan tindakan-tindakan berikut bagi menangani dan membendung kemasukan PATI dari Indonesia dan Filipina:

- i. Melaksanakan Op Benteng bagi mengekang kemasukan PATI dan jenayah rentas sempadan;
- ii. Melaksanakan tiga (3) Op Cegah PATI (OCP) iaitu OCP Utara, OCP Timur dan OCP Selatan yang merangkumi hampir keseluruhan pesisir pantai timur Sabah yang melibatkan aset laut dari pelbagai agensi yang terlibat di bawah ESSCOM;
- iii. Menambah kekuatan anggota sebanyak dua (2) platun dan 18 buah bot daripada ATM bagi memantapkan lagi kawalan keselamatan di *Eastern Sabah Security Zone (ESSZONE)*; dan
- iv. Mempertingkatkan kesiap-siagaan dan menambahbaik kesiap-siagaan anggota dan aset di pos-pos kawalan hadapan khususnya di kawasan 72 laluan tikus yang sering digunakan oleh PATI di sepanjang sempada ESSZONE;

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI DR. MUJAHID BIN YUSOF
RAWA [PARIT BUNTAR]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATUK SERI DR. MUJAHID BIN YUSOF RAWA [PARIT BUNTAR]
minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan maklumat terkini proses
pembinaan Hospital Parit Buntar dan jadual terbaru siapnya hospital
tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Projek Pembinaan Hospital Parit Buntar, Perak telah diluluskan pada tahun 2013 oleh Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri (UPE, JPM) dan dilaksanakan di bawah Rancangan Malaysia Kesepuluh (RMKe-10), Rolling Plan Ketiga (RP-3) **dengan kos keseluruhan sebanyak RM173,345,000**. Projek ini telah **ditender pada 14 Ogos 2017 dan dijangka siap pada 24 Mac 2022**.

2. Sehingga kini, projek pembinaan Hospital Parit Buntar berada dalam fasa pembinaan dengan **kemajuan fizikal sehingga 30 September 2020 adalah pada 19% (Sebenar) berbanding 53% (Jadual)**. Walau bagaimanapun, prestasi kemajuan fizikal ini **belum mengambil kira penjadualan semula program kerja (CPM) berdasarkan tempoh pelanjutan masa kedua sebanyak 114 hari berikutan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP)**.

3. Mengambil kira prestasi kemajuan projek semasa, maka **pelaksanaan projek ini akan dirujuk kepada Contract Coordination Panel (CCP), Jabatan Kerja Raya (JKR)** untuk pertimbangan dan tindakan selanjutnya termasuklah **penamatan perkhidmatan kontraktor sedia ada**.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHANG LIH KANG [TANJONG MALIM]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah kutipan caj kawal selia penumpang oleh MAVCOM dan kos operasi mereka dari 2018 hingga sekarang. Apakah keperluan Kerajaan untuk entiti kawal selia ini apabila tugas entiti ini boleh dilakukan oleh Kementerian dan agensi yang sedia ada.

JAWAPAN

Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, jumlah kutipan Caj Kawal Selia dan kos operasi MAVCOM bagi tahun 2018 dan 2019 berdasarkan Penyata Kewangan yang telah diaudit oleh Jabatan Audit Negara (JAN) adalah seperti berikut:

- (a) bagi tahun 2018, jumlah kutipan caj kawal selia (yang mula dikutip pada Mei 2018) adalah sebanyak RM24,768,760 dengan kos operasi yang ditanggung adalah sebanyak RM25,737,620; dan
- (b) manakala bagi tahun 2019, jumlah kutipan caj kawal selia adalah sebanyak RM46,747,851 dengan kos operasi yang ditanggung adalah sebanyak RM28,947,501.

2. Untuk makluman Yang Berhormat, Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) telah ditubuhkan secara rasmi pada 1 Mac 2016 di bawah Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 (Akta 771) sebagai satu entiti bebas yang bertanggungjawab untuk mengawal selia hal ehwal ekonomi dan komersial berhubungan dengan industri penerbangan awam di Malaysia.
3. MAVCOM mempunyai fungsi yang berbeza dengan Kementerian Pengangkutan (MOT) dan Pihak Berkuasa Penerbangan Malaysia (CAAM). Secara amnya, pihak Kementerian Pengangkutan berperanan menetapkan dasar dan halatuju industri penerbangan negara, manakala CAAM pula merupakan agensi kawal selia berkaitan hal ehwal teknikal penerbangan.
4. Dalam hubungan ini, Jemaah Menteri dalam mesyuaratnya pada 11 Disember 2019 telah meneliti semula keperluan entiti kawal selia ini dan telah memutuskan supaya badan kawal selia industri penerbangan Malaysia dirasionalisasi dan diletakkan di bawah satu entiti. Dalam hubungan ini, Jemaah Menteri bersetuju supaya MAVCOM dibubarkan dan semua fungsinya akan dipindahkan di bawah Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM).
5. Bagi memastikan proses rasionalisasi ini dilaksanakan dengan lancar, Kementerian Pengangkutan telah menubuhkan satu jawatankuasa khas (*taskforce*) yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Pengangkutan dan turut dianggotai oleh wakil-wakil dari pelbagai Kementerian dan Agensi untuk melaksanakan pelan rasionalisasi ini.
6. Beberapa Akta yang berkaitan akan dipinda dan dimansuhkan sejajar dengan pelaksanaan pelan rasionalisasi ini. Pihak Kementerian menjangkakan bahawa Rang Undang-undang (RUU) berkaitan akan dibentangkan ke Parlimen setelah semua proses berkaitan pembubaran diselesaikan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK MOHAMADDIN BIN KETAPI
[LAHAD DATU]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATUK MOHAMADDIN BIN KETAPI [LAHAD DATU] minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan usaha Kementerian dalam meningkatkan jumlah peluang pekerjaan berpendapatan sederhana-tinggi di kawasan luar bandar terutamanya kepada golongan muda.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Visi dan misi Kerajaan adalah untuk meningkatkan kualiti dan jumlah peluang pekerjaan serta kadar guna tenaga mahir. Bagi mencapai hasrat ini, beberapa inisiatif sedang dan akan dilaksanakan oleh Kerajaan. Antara inisiatif yang sedang dilaksanakan adalah:

- (i) meningkatkan pelaburan nilai tinggi melalui *Foreign Direct Investment* (FDI) dan *Domestic Direct Investment* (DDI) bagi meningkatkan penghasilan pekerjaan yang bersifat *high value jobs* dan *knowledge worker* (k-worker) agar kadar upah yang tinggi dapat dinikmati oleh golongan ini;
- (ii) melaksanakan latihan-latihan kemahiran yang bersifat *internship* seperti latihan Sistem Latihan Dual Nasional (SLDN) untuk meningkatkan kebolehpasaran pelajar;
- (iii) menyediakan insentif-insentif untuk syarikat bagi memperbanyakkan elemen-elemen berteknologi tinggi yang dijangka akan meningkatkan jumlah peluang pekerjaan berkemahiran tinggi; dan
- (iv) mengadakan sesi libat urus bersama industri bagi membincangkan isu sekaligus mengambil langkah-langkah untuk mengurangkan kebergantungan terhadap pekerja asing.

2. Kementerian Sumber Manusia memberi penekanan peluang pekerjaan bagi setiap lapisan masyarakat melalui program-program pembangunan kemahiran, padanan pekerjaan dan pengenalan bakat.

- (i) Di bawah program pembangunan kemahiran, beberapa agensi di bawah Kementerian Sumber Manusia melaksanakan program-program latihan seperti Jabatan Pembangunan

Kemahiran (JPK), Jabatan Tenaga Manusia (JTM) dan Pembangunan Sumber Manusia Berhad (PSMB). Sebagai contoh, latihan-latihan yang dijalankan di bawah JPK seperti Program Sistem Persijilan Kemahiran Malaysia (SPKM) di mana terdapat latihan Sistem Dual Nasional (SLDN), Sistem Latihan Program Bertauliah (SLaPB), Pengiktirafan Pencapaian Terdahulu (PPT) dan lain-lain latihan kemahiran, telah melatih dan mengiktiraf pelajar-pelajar dan tenaga kerja di semua negeri termasuk di negeri-negeri yang mempunyai kawasan yang dikategorikan sebagai daerah luar bandar. Sehingga Ogos 2020, hampir dua juta (2 juta) pelajar dan tenaga kerja di seluruh Malaysia telah menerima Persijilan Sistem Persijilan Kemahiran Malaysia (SPKM) di bawah JPK; dan

- (ii) Bagi padanan pekerjaan dan pengenalan bakat, *MyFutureJobs* di bawah SOCSO dan *JobsMalaysia* di bawah Jabatan Tenaga Kerja (JTK) telah melaksanakan program padanan pekerjaan melalui portal pekerjaan dan program *job fair* di seluruh Malaysia untuk meningkatkan peluang pekerjaan.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB DATO' NGEH KOO HAM (BERUAS)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan apakah sudah berlaku kepada kes di mana 40 suspek warga Negara China disyaki melakukan kesalahan penipuan secara online yang ditangkap oleh jabatan imigresen di dalam sebuah rumah banglo di Ipoh pada 9 Disember 2019.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada 9 Disember 2019, Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) Negeri Perak telah menangkap seramai 40 orang warganegara China di Ipoh, Perak dengan pecahan tangkapan 38 orang lelaki dan 2 orang wanita kerana disyaki telah melakukan kesalahan di bawah Akta Imigresen 1959/63 (Akta 155), Akta Pasport 1966 (Akta 150) dan Peraturan-peraturan Imigresen 1963.

Daripada jumlah tersebut, didapati seramai 39 orang telah melakukan kesalahan di bawah Seksyen 6(1)(c) Akta Imigresen 1959/63 iaitu tidak memiliki sebarang pas yang sah untuk berada di Malaysia. Manakala seorang lagi telah melakukan kesalahan di bawah Peraturan 39(b) Peraturan-peraturan Imigresen 1963 iaitu melanggar syarat pas, permit atau pas sempadan.

Kesemua warganegara China tersebut telah didakwa dan dijatuhi hukuman denda berjumlah RM5,000 setiap seorang. Selanjutnya, mereka telah diusir secara berperingkat ke negara asal pada 12 Januari 2020, 14 Januari 2020, 16 Januari 2020, 21 Januari 2020 dan 6 Februari 2020 melalui Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) dan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur 2 (KLIA 2).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHONG CHIENG JEN [STAMPIN]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN CHONG CHIENG JEN [STAMPIN] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan apakah jumlah perbelanjaan pembangunan dan pengurusan yang diluluskan dan dibelanjakan untuk tahun 2020 dan apakah angka itu untuk negeri Sarawak.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sehingga 31 Oktober 2020, Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) telah menyalurkan peruntukan di bawah **Belanja Mengurus sebanyak RM2.43 bilion kepada 45 Pusat Tanggungjawab (PTJ) di negeri Sarawak** bagi tujuan **pengoperasian hospital-hospital, pejabat kesihatan, pusat pergigian, pusat jantung dan pejabat farmasi**. Prestasi perbelanjaan di bawah belanja mengurus ini adalah 78.19% atau RM1.9 bilion.
2. Manakala, bagi **peruntukan Belanja Pembangunan, jumlah yang telah disalurkan kepada negeri Sarawak adalah sebanyak RM345.4 juta** bagi tujuan **menaik taraf kemudahan hospital, peralatan, kenderaan, penyelenggaraan kuarters dan sebagainya**. Jumlah keseluruhan perbelanjaan daripada pelbagai butiran projek tersebut adalah sebanyak RM210 juta atau 60.8%.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB DATO' JOHARI ABDUL (SUNGAI PETANI)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DATO' JOHARI BIN ABDUL [SUNGAI PETANI] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan setakat ini sudah adakah usaha-usaha untuk mendaftar setiap orang yang bergerak di bumi Malaysia selain dari warganegara, penduduk tetap, pekerja asing berdokumen, pelancong dan pelajar. Jika ada, berapa jumlah mereka. Jika belum, apa masalahnya.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, usaha-usaha untuk mendaftar semua warganegara asing di Malaysia dilakukan oleh Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) melalui kawalan pengeluaran pas imigresen tertakluk kepada syarat-syarat yang ditetapkan. Selain itu, tindakan penguatkuasaan oleh JIM secara berterusan di lokasi-lokasi yang menjadi tumpuan pendatang asing tanpa izin (PATI) turut dilaksanakan sebagai langkah bagi memantau keberadaan PATI dan secara langsung memastikan golongan warganegara asing sentiasa mematuhi peruntukan Akta Imigresen 1959/63 yang berkuat kuasa.

Pada ketika ini, Kementerian Dalam Negeri (KDN) dan JIM sedang membangunkan Sistem Imigresen Bersepadu Nasional (*National Immigration Integrated System - NIISe*) bagi menggantikan sistem Imigresen

SOALAN NO : 39

sedia ada. NIISe dilihat sebagai satu sistem menyeluruh dan bersepadu melibatkan semua aplikasi teras keimigresenan dan aplikasi sokongan untuk kawalan, pemantauan dan penguatkuasaan terhadap warganegara asing di Malaysia. Pembangunan sistem ini dijangka akan mampu merekod dan mengawal keberadaan warganegara asing di dalam negara dengan lebih menyeluruh.

Sehingga 31 Oktober 2020, JIM merekodkan seramai 2,363,169 orang pemegang pas imigresen aktif di Malaysia. Antara kategori pas Imigresen adalah seperti berikut:

- (i) Pas Lawatan Sosial Jangka Panjang;
- (ii) Pas Lawatan Sosial Pasangan Kepada Warganegara;
- (iii) Pas Lawatan Sosial di bawah Program *Malaysia My Second Home* (MM2H);
- (iv) Pas Pelajar;
- (v) Pas Pegawai Dagang/Ekspatriat;
- (vi) Pas Lawatan Kerja Sementara;
- (vii) Pas Residen;
- (viii) Pas Lawatan Ikhtisas; dan
- (ix) Pas Pengecualian (Diplomat/Duta).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN HASANUDDIN B. MOHD YUNUS
(HULU LANGAT)**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020

SOALAN

DATUK HAJI HASANUDDIN BIN MOHD YUNUS [HULU LANGAT] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan apakah Kerajaan mempunyai perancangan penempatan baru IPPD Kajang yang kini tidak sesuai di kawasan sesak, dan penambahan anggota PDRM di IPPD Kajang akibat kewujudan banyak taman perumahan baru di daerah padat yang bersempadan dengan Negeri Sembilan, K. Lumpur dan Pahang.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Kementerian Dalam Negeri (KDN) melalui Polis Diraja Malaysia (PDRM) sentiasa meneliti dan mengkaji dari semasa ke semasa keperluan premis dan fasiliti bagi PDRM termasuk cadangan untuk memindahkan premis dan fasiliti sedia ada. Walau bagaimanapun, KDN perlu memberikan keutamaan kepada kerja-kerja pembaikan dan menaik taraf premis PDRM yang uzur dan lebih mendesak.

Selain itu, bagi membina Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD) baharu, KDN perlu mematuhi Garis Panduan dan Peraturan bagi Perancangan Bangunan Edisi Tahun 2015, Jawatankuasa Standard dan Kos, Unit Perancang Ekonomi yang telah ditetapkan oleh Kerajaan. Antara ketetapan yang telah dibuat di dalam Garis Panduan berkenaan adalah perancangan sesuatu projek perlu mempunyai perjawatan sebagai asas untuk pertimbangan serta perlu mempunyai tapak tanah yang berkeluasan 10 hingga 15 ekar yang disediakan oleh pihak Kerajaan Negeri.

Berdasarkan fakta-fakta yang saya nyatakan tersebut, maka KDN berpandangan adalah wajar buat masa ini untuk mengekalkan IPD Kajang di lokasi sedia ada dan dalam masa yang sama mengambil tindakan susulan serta memperhalusi cadangan untuk memindahkan IPD Kajang ini ke lokasi yang lain. Selain itu juga, kekuatan pegawai dan anggota di IPD Kajang adalah mencukupi dan terdapat 8 balai polis yang terletak di bawah pentadbiran IPD ini. Walau bagaimanapun, PDRM akan menambah bilangan anggota sekiranya terdapat keperluan yang mendesak dan terdapat perjawatan baharu.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN NIK NAZMI NIK AHMAD
[SETIAWANGSA]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN NIK NAZMI NIK AHMAD [SETIAWANGSA] minta **MENTERI ALAM SEKITAR DAN AIR** menyatakan senarai kesemua insentif-insentif yang diberikan Kerajaan kepada kereta elektrik dan hibrid untuk mengurangkan emisi karbon.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Berdasarkan laporan *International Energy Agency* (IEA) pada 2018 berkenaan *CO₂ Emissions from Fuel Combustion*, jumlah pelepasan karbon daripada pembakaran bahan api untuk semua sektor di Malaysia dilaporkan sebanyak 216.2 juta tan. Sektor pengangkutan adalah penyumbang kedua terbesar iaitu 29% dengan pelepasan karbon sebanyak 62.8 juta tan, manakala sektor pengangkutan darat menyumbang sebanyak 60.9 juta tan iaitu sekitar 97% daripada jumlah pelepasan karbon dari sektor pengangkutan di Malaysia.

2. Susulan itu, Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) melalui agensinya iaitu *Malaysian Green Technology Corporation and Climate Change Centre* (MGTC) telah membangunkan *Low Carbon Mobility Blueprint and Action Plan* (LCMB) serta menjalankan program-program

demonstrasi untuk meningkatkan kesedaran awam berkaitan mobiliti rendah karbon terutamanya kenderaan elektrik. LCMB ini dibangunkan selaras dengan Dasar Pengangkutan Negara dan Dasar Automotif Nasional (NAP) 2020.

3. Pada masa ini, kerajaan menawarkan insentif secara *customised* bagi aktiviti pemasangan atau pengilangan tempatan kenderaan cekap penggunaan tenaga (*Energy Efficient Vehicle - EEV*) termasuk jenis elektrik dan hibrid selaras dengan NAP 2020.

4. **Bagi insentif cukai langsung:**

- a. Syarikat-syarikat yang melabur bagi menjalankan aktiviti pemasangan atau pengilangan kenderaan-kenderaan hibrid dan elektrik atau komponen bagi kenderaan tersebut layak untuk dipertimbangkan insentif berikut:
 - i. Pengecualian Cukai Pendapatan melalui Galakan Taraf Perintis dengan pengecualian cukai sebanyak 70% atau 100% ke atas pendapatan berkanun masing-masing bagi tempoh lima atau sepuluh tahun; atau
 - ii. Pengecualian Cukai Pendapatan Bersamaan Elaun Cukai Pelaburan sebanyak 60% atau 100% ke atas perbelanjaan modal layak yang dilakukan masing-masing dalam tempoh lima atau sepuluh tahun dari tarikh perbelanjaan modal layak pertama. Elaun ini boleh ditolak sehingga 100% daripada pendapatan berkanun bagi setiap tahun taksiran.
- b. Syarikat-syarikat yang melabur bagi menjalankan perkhidmatan teknologi hijau (*green services*) yang melibatkan kenderaan elektrik (*electric vehicle - EV*) seperti pemasangan, penyelenggaraan, pembaikan peralatan pengecasan EV, infrastruktur dan stesen pengecasan EV, operasi stesen pengecasan dan *Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)* EV juga layak untuk dipertimbangkan insentif seperti berikut:

- a) Pengecualian Cukai Pendapatan sebanyak 70% ke atas pendapatan berkanun bagi tempoh tiga tahun bermula dari tahun taksiran invois pertama yang berkaitan dengan perkhidmatan teknologi hijau tersebut.

5. **Bagi insentif cukai tidak langsung**, pengecualian/pengurangan duti import dan duti eksais ke atas EEV termasuk kenderaan elektrik dan hibrid layak dipertimbangkan mengikut tahap strategik pelaburan termasuk nilai pelaburan, jumlah pengeluaran, pemindahan teknologi, aktiviti nilai tambah tempatan dan program eksport.

6. Selain itu, kerajaan juga turut memperkenalkan *Green Technology Financing Scheme (GTFS 2.0)*, iaitu pembiayaan dengan rebat faedah sebanyak 2% dan jaminan kerajaan sebanyak 60% ke atas projek hijau termasuk sektor pengangkutan. Jumlah peruntukkan bagi skim GTFS 2.0 yang ditawarkan adalah sebanyak RM 2 billion mulai 2019 hingga 2020.

7. Infrastruktur pengecas kenderaan elektrik dengan kos fi penggunaan yang minimum kepada pengguna juga telah dibangunkan oleh MGTC.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN SIM TZE TZIN (BAYAN BARU)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN SIM TZE TZIN [BAYAN BARU] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan syarat-syarat dan jumlah permohonan rakyat Malaysia keluar negara bagi tujuan kerja sejak Mac 17, 2020. Nyatakan bagaimana Jabatan Imigresen mempercepatkan proses tersebut untuk membantu syarikat Malaysia memberi perkhidmatan di negara asing

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Seperti mana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dikuat kuasa oleh Kerajaan bermula 18 Mac 2020 sehingga kini bagi membendung penularan pandemik COVID-19, dan ianya termasuklah pengukuhan kawalan pintu masuk dan sempadan negara. Bagi tujuan ini, Kerajaan memperkenalkan kawalan kemasukan warganegara asing ke Malaysia melalui penetapan syarat-syarat permohonan yang ketat bagi kategori warganegara asing yang dibenarkan serta kawalan perjalanan ke atas warganegara Malaysia ke luar negara.

Jumlah permohonan keseluruhan yang diterima oleh Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) bagi tempoh mulai 18 Mac 2020 hingga 13 November 2020 yang melibatkan rakyat Malaysia keluar negara adalah sebanyak 9,458 permohonan. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 8,379 permohonan telah diluluskan manakala 1,079 permohonan telah ditolak.

SOALAN NO : 42

Kesemua permohonan tersebut dibawa untuk pertimbangan dan keputusan melalui Mesyuarat Jawatankuasa Khas (*Taskforce*) dan *Taskforce* MyTravelPass (MTP).

Bermula 7 Oktober 2020, JIM memperkenalkan MyTravelPass (MTP) iaitu suatu sistem permohonan kebenaran masuk dan ke luar negara untuk warganegara Malaysia sebagai salah satu inisiatif penambahbaikan proses permohonan tersebut. Sebelum MyTravelPass diperkenalkan, permohonan dibuat melalui e-mel kepada JIM dan dianggarkan sebanyak 9,000 e-mel diterima dalam sehari. Ini menyebabkan JIM terpaksa menapis emel yang diterima terlebih dahulu kerana terdapat permohonan berulang sebelum ianya diluluskan dan tempoh jangka masa yang diperlukan untuk meluluskan permohonan ialah antara tujuh hingga sepuluh hari.

Dimaklumkan bahawa sistem MTP mampu memendekkan tempoh masa kelulusan permohonan kepada tempoh tiga hingga lima hari bekerja. Sistem ini dapat diakses oleh orang ramai melalui laman web rasmi JIM iaitu www.imi.gov.my atau mtp.imi.gov.my. Pewujudan sistem tersebut adalah selaras dengan usaha kerajaan untuk menambah baik sistem penyampaian perkhidmatan kerajaan melalui pendigitalan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN KHALID ABD SAMAD (SHAH ALAM)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020

SOALAN

Tuan Khalid bin Abd Samad [Shah Alam] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan apakah langkah-langkah yang telah dan bakal diambil bagi menangani masalah penularan COVID-19 di dalam penjara-penjara di dalam Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat pihak Kementerian Dalam Negeri (KDN) dan Jabatan Penjara Malaysia telah mengambil beberapa pendekatan proaktif bagi mengekang penularan wabak COVID-19 di institusi penjara. Sebagai langkah pencegahan, Jabatan Penjara Malaysia telah mengeluarkan Perintah Tetap Komisioner Jeneral Penjara serta Pelan Kontingensi: Tatacara Mencegah Dan Bertindak Dalam Menghadapi Penularan Wabak COVID-19 Di Dalam Penjara. Dalam menghadapi pandemik COVID-19 ini, semua anggota Jabatan Penjara Malaysia dipastikan mematuhi Prosedur Operasi Standard (SOP) yang telah ditetapkan dan berusaha meningkatkan tahap kecekapan dalam menghadapi situasi tersebut.

Jabatan Penjara Malaysia turut mempunyai Perintah Tetap Jabatan berhubung dengan ujian saringan COVID-19, yang mana telah menetapkan agar semua banduan sebelum diterima masuk ke penjara perlu mempunyai keputusan ujian saringan COVID-19. Perintah Tetap ini selaras dengan keputusan Sidang Khas Majlis Keselamatan Negara (MKN) COVID-19 bil. 29 tahun 2020 pada 15 Oktober 2020 yang telah bersetuju agar dilaksanakan ujian pengesahan COVID-19 kepada semua banduan semasa kemasukan bagi memastikan penularan COVID-19 di penjara dapat dicegah sepenuhnya.

Selain itu, Jabatan Penjara Malaysia juga telah mengambil langkah dalam mematuhi SOP yang telah ditetapkan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) untuk merawat, melaksanakan kuarantin dan mencegah penularan wabak tersebut kepada banduan dan kakitangan. Seterusnya bagi mengurangkan tahap kebolehjangkitan COVID-19 di kalangan banduan serta mengurangkan kesesakan, Jabatan Penjara Malaysia bersama KDN sedang dalam proses memuktamadkan cadangan penempatan banduan sabitan dan reman kategori risiko keselamatan minima, di beberapa bekas kem Pusat Latihan Khidmat Negara (PLKN) yang akan diwartakan sebagai Penjara Sementara di bawah Seksyen 8 (1), Akta Penjara 1995 dan berfungsi sebagai *Admission Prison*.

SOALAN NO : 43

Selain itu, Jabatan Penjara Malaysia turut berusaha dan memperkembangkan program penempatan banduan yang layak menjalani hukuman di luar penjara melalui Sistem Parol, Perintah Kehadiran Wajib (PKW) dan Program Reintegrasi Penghuni Industri (PRPI).

Jabatan Penjara Malaysia juga telah mula melaksanakan program Pelepasan Banduan Secara Lesen (PBSL) untuk banduan yang mana hukumannya kurang dari setahun. Melalui program tersebut, banduan yang memenuhi syarat pemilihan boleh mengikuti program seperti program latihan pekerjaan di sektor perkilangan, pembuatan, pembinaan, perkhidmatan dan pertanian.

Lembaga Pembebasan Banduan Secara Lesen yang ditubuhkan oleh Jabatan Penjara Malaysia, telah melibatkan keahlian daripada pihak luar selain daripada penglibatan pihak Jabatan Penjara Malaysia. Melalui mesyuarat pertamanya pada awal Oktober 2020, Lembaga PBSL telah menilai laporan untuk 1,200 banduan yang layak dan telah mengesyorkan kepada Komisioner Jeneral Penjara sejumlah banduan yang wajar diberikan pelepasan banduan secara lesen.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN TAN KOK WAI [CHERAS]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN TAN KOK WAI [CHERAS] minta MENTERI KESIHATAN menyatakan kadar isu kesihatan mental yang dilaporkan mengikut jantina dan umur semasa wabak COVID-19.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepanjang tempoh wabak Covid-19 yang berlaku, Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) di bawah 1,001 klinik-klinik kesihatan primer masih meneruskan perkhidmatan termasuk saringan dan rawatan kesihatan mental. **Perkhidmatan kesihatan mental dan sokongan psikososial dilaksanakan melalui atas talian** bersesuaian dengan situasi pandemik bagi membantu masyarakat yang terkesan dengan perubahan semasa.

2. Talian ini beroperasi di CPRC Kebangsaan dan CPRC Negeri. Selain itu, **talian helpline turut melibatkan beberapa agensi Kerajaan dan badan bukan Kerajaan seperti MERCY Malaysia**. Bagi pengoperasian perkhidmatan secara talian ini, **petugas-petugas yang mengendalikannya adalah terdiri daripada pegawai psikologi kaunseling serta pakar-pakar perubatan yang terlatih dalam bidang kesihatan mental**.

3. Sehingga 11 November 2020, sebanyak 37,009 panggilan telah diterima dan isu sokongan emosi yang berkaitan aspek psikologi mencatatkan bilangan pemanggil tertinggi iaitu sebanyak 19,729 panggilan (53.3%) daripada jumlah tersebut. Antara isu lain yang direkodkan adalah ingin mendapatkan atau mengesahkan maklumat Covid-19 (12.6%), aduan berkenaan majikan atau pelanggaran prosedur operasi standard (SOP) (3.28%), keperluan sumbangan atau bantuan (4.98%), isu rumah tangga (4.6%), keganasan rumah tangga (2.7%) dan selebihnya pelbagai isu lain (18.54%).

4. Berdasarkan maklumat pemanggil mengikut jantina yang direkodkan, didapati 52.1% adalah pemanggil wanita, manakala 47.9% adalah pemanggil lelaki. Isu utama yang diterima daripada pemanggil wanita adalah berkenaan sokongan emosi, kaunseling dan psikologi, isu berkaitan rumahtangga dan keganasan rumahtangga, manakala kebanyakan pemanggil lelaki menghubungi talian ini untuk membuat aduan majikan, mendapatkan maklumat berkenaan Covid-19 dan mendapatkan bantuan.

5. Selain itu, pecahan pemanggil yang ingin mendapatkan perkhidmatan kesihatan mental dan sokongan psikososial mengikut umur adalah terdiri daripada 55.3% daripada kategori umur 20 hingga 39 tahun, 30.8% daripada kategori umur 40 hingga 59 tahun, 7% daripada kategori umur 60 tahun ke atas (warga emas), 2.7% daripada kategori umur 19 tahun ke bawah (remaja) dan selebihnya iaitu sebanyak 4.2% tidak menyatakan umur mereka.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB PUAN VIVIAN WONG SHIR YEE
[SANDAKAN]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

PUAN VIVIAN WONG SHIR YEE [SANDAKAN] minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah status pengangguran di Sabah sekarang mengikut peringkat umur dan apakah langkah yang diambil untuk mengurangkan pengangguran di negeri ini khususnya golongan belia dan lepasan ijazah.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Ahli-Ahli Dewan yang mulia ini, mengikut statistik yang dikeluarkan oleh Jabatan Perangkaan Malaysia kadar pengangguran di Sabah adalah 5.8 peratus pada tahun 2019. Pecahan bilangan pengangguran mengikut jantina adalah seramai 74,600 orang lelaki (64%) dan 42,500 orang perempuan (36%). Kementerian Sumber Manusia melalui Jabatan Tenaga Kerja (JTK) Sabah telah mengadakan Karnival Kerjaya dan temuduga terbuka sepanjang tahun 2020 untuk memberi peluang kepada pencari-pencari kerja tempatan mendapatkan pekerjaan.
2. Mulai Januari sehingga September 2020, seramai 5,469 orang telah berjaya mendapat pekerjaan. Pihak JTK Sabah telah mengadakan sebanyak 63 temuduga terbuka 'norma baharu' termasuk Karnival Kembara Kerjaya dengan kerjasama Kerajaan Negeri Sabah dan Jabatan Persekutuan bersama-sama dengan pihak Majikan, Agensi Pekerjaan

Swasta dan Penyedia Latihan di semua 16 Pejabat Tenaga Kerja seluruh negeri Sabah. Sebanyak 74 ceramah kerjaya, 70 pameran dan 126 bimbingan kelompok juga telah dilaksanakan. Keutamaan diberikan kepada para pekerja yang telah diberhentikan secara tetap oleh majikan mereka selain kepada siswazah-siswazah yang berdaftar di dalam Portal Kementerian Sumber Manusia. Temuduga ini telah dijalankan di beberapa Pejabat Tenaga Kerja di seluruh negeri Sabah dengan menghadkan bilangan majikan dan pencari kerja serta mematuhi prosedur operasi standard (SOP) yang ditetapkan. Bagaimanapun, bilangan program pada tahun ini adalah berkurang daripada tahun-tahun sebelumnya akibat daripada pendemik Covid-19.

3. Selain daripada program-program di bawah JTK Sabah, Kementerian Sumber Manusia juga mempunyai program berkaitan penempatan pekerjaan di bawah agensi Pembangunan Sumber Manusia Berhad (PSMB) dan Pertubuhan Keselamatan Sosial (PERKESO).

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DR. LEE BOON CHYE [GOPENG]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

DR. LEE BOON CHYE [GOPENG] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan dasar kerajaan berkenaan ‘Vape’ dan rokok elektronik.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Mesyyuarat Jemaah Menteri pada 28 Oktober 2016 telah memutuskan penggunaan rokok elektronik / vape dikawal selia oleh tiga (3) Kementerian, iaitu Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM), Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) dan Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) yang meliputi kawalan terhadap penggunaan dan penjualan cecair rokok elektronik dan vape serta penetapan piawaian keselamatan peranti yang digunakan. Bagi maksud kawalan yang dinyatakan di atas, ianya meliputi:

- a) penjualan cecair rokok elektronik yang mengandungi nikotin adalah kekal dikawal di bawah Akta Racun 1952 [Akta 366] dan Akta Jualan Dadah 1952 [Akta 368] (Peraturan Kawalan Dadah dan Kosmetik 1984) oleh KKM di mana penjualan sediaan yang mengandungi nikotin hanya dibenarkan oleh ahli farmasi berlesen dan pengamal perubatan berdaftar untuk tujuan rawatan perubatan sahaja.

Dengan kata lain, penjualan **cecair rokok elektronik bernikotin sebagai produk pengguna adalah tidak dibenarkan:**

- b) penggunaan, penjualan, promosi, penajaan dan pelabelan yang berkaitan kesihatan untuk **cecair rokok elektronik yang tidak mengandungi nikotin** akan dikawal di bawah satu Akta baru KKM yang akan menggantikan Peraturan-Peraturan Kawalan Hasil Tembakau (PPKHT 2004). Deraf Akta ini kini telah tersedia dan dalam semakan Jabatan Peguam Negara;
- c) **standard bagi bateri, peranti dan pembungkusan cecair rokok elektronik yang tidak mengandungi nikotin** telah dibangunkan oleh Jabatan Standard Malaysia di bawah Seksyen 10 (1) Akta Standard Malaysia 1996 [Akta 549]. Pembangunan standard bagi pembungkusan **cecair rokok elektronik yang tidak mengandungi nikotin** masih dibincangkan;
- d) **kawal selia dan penguatkuasaan Peraturan Standard Keselamatan bagi bateri dan peranti rokok elektronik tanpa nikotin** adalah di bawah Akta Perlindungan Pengguna 1999 [Akta 599] oleh KPDNHEP. KPDNHEP juga akan melaksanakan peraturan bagi aktiviti pelesenan pengeluaran, pengedaran termasuk import, eksport dan peruncitan peranti serta cecair **rokok elektronik tanpa nikotin** yang disekalikan di bawah Akta Baru KKM.

2. Satu Memorandum bersama antara KKM dan KPDNHEP telah disediakan dan akan diangkat dalam masa terdekat untuk pertimbangan Jemaah Menteri berhubung cadangan mengekalkan kawalan terhadap rokok elektronik sepertimana keputusan Jemaah Menteri pada tahun 2016.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN PRABAKARAN A/L
PARAMESWARAN [BATU]**

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah Kementerian berhasrat untuk menggubal polisi baharu bagi kes kemalangan maut yang berpunca daripada pemandu mabuk dan di bawah pengaruh dadah.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Seperti sedia maklum, Rang Undang-Undang (RUU) Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 telah diluluskan oleh Dewan Rakyat pada 26 Ogos 2020, Dewan Negara pada 22 September 2020, mendapat perkenan DYMM Seri Paduka Baginda Yang Dipertuan Agong pada 16 Oktober 2020 dan seterusnya telah dikuatkuasakan pada 23 Oktober 2020.
2. RUU Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 yang mengenakan hukuman lebih berat terhadap pesalah jalan raya khususnya melibatkan Seksyen 41 hingga Seksyen 45 diharapkan dapat memberikan kesedaran kepada orang ramai terhadap pematuhan undang-undang, menjadi pengguna jalan raya yang berhemah dan dalam masa yang sama memastikan jalan raya di negara ini kekal selamat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB PUAN TEO NIE CHING (KULAI)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

PUAN TEO NIE CHING [KULAI] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan sama ada Kerajaan akan mengangkat Reservasi Perkara 9.2 dalam CEDAW dan 7 dalam CRC berkaitan dengan kewarganegaraan kanak-kanak yang dilahirkan kepada salah satu ibu bapa warganegara Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Berhubung dengan status reservasi yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat, Kerajaan bersetuju agar reservasi tersebut dikekalkan. Keputusan ini diambil selaras dengan peruntukan yang termaktub dalam Perlembagaan Persekutuan dan dasar sedia ada Kerajaan berkaitan taraf kewarganegaraan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kedua-dua lelaki dan wanita warganegara Malaysia mempunyai hak dalam memperoleh kewarganegaraan Malaysia bagi anak mereka yang lahir di luar negara di bawah Perkara 14 dan Perkara 15(2) Perlembagaan Persekutuan tertakluk kepada pematuhan syarat dalam Bahagian III Perlembagaan Persekutuan, Kaedah-Kaedah Kewarganegaraan 1964 [L.N.82/1964] serta perundangan berkaitan yang berkuatkuasa.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB PUAN TEO NIE CHING (KULAI)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

PUAN TEO NIE CHING [KULAI] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan apakah langkah khas sementara dirancang untuk memberikan kewarganegaraan kepada anak yang dilahirkan di luar Negara kepada ibu warganegara Malaysia ketika perintah kawalan COVID-19.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Pemerolehan kewarganegaraan Malaysia bagi individu berumur bawah 21 tahun yang **dilahirkan di luar negara kepada ibu bertaraf warganegara Malaysia dengan bapa bertaraf Bukan Warganegara** adalah secara pendaftaran di bawah Perkara 15(2) Perlembagaan Persekutuan tertakluk kepada pematuhan syarat dalam Bahagian III Perlembagaan Persekutuan, Kaedah-Kaedah Kewarganegaraan 1964 [L.N.82/1964] serta perundangan berkaitan yang berkuatkuasa. Dalam hal ini, pertimbangan permohonan kewarganegaraan di bawah Perkara 15(2) Perlembagaan Persekutuan turut mengambil kira **dasar Kerajaan yang tidak mengiktiraf dwi-kewarganegaraan.**

Permohonan kewarganegaraan tersebut boleh dikemukakan di Pejabat Perwakilan Malaysia di luar Negara (Malawakil) terdekat dengan pematuhan Prosedur Operasi Standard (SOP) dan tatacara yang ditetapkan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia, tanpa memerlukan ibu atau bapanya pulang ke Malaysia khususnya semasa penguatkuasaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) mulai 18 Mac 2020.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BERTULIS DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB HASSAN BIN ABDUL KARIM
[PASIR GUDANG]**

TARIKH : 12 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN HASSAN BIN ABDUL KARIM [PASIR GUDANG] minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah kesan yang telah diambil dari Pakej Ransangan Ekonomi berikutan Pandemik Covid-19 dalam peningkatan jumlah tenaga kerja yang dihasilkan dan penurunan jumlah pengangguran.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM) menganggarkan julat maksimum kadar pengangguran adalah dalam lingkungan 3.5 peratus hingga 5.5 peratus pada tahun 2020 susulan daripada pandemik Covid-19.
2. Berdasarkan data terkini Survei Tenaga Buruh DOSM, bermula dari Julai 2020 hingga Ogos 2020, kadar pengangguran adalah kekal pada kadar 4.7%. Bilangan penganggur turun marginal bulan ke bulan sebanyak 3.5 ribu orang kepada 741.6 ribu orang pada Julai 2020 (Julai 2020 : 745.1 ribu orang).
3. Data Kementerian menunjukkan jumlah pemberhentian pekerja yang dilaporkan oleh Sistem Insurans Pekerjaan (SIP) PERKESO adalah seramai 88,328 orang sehingga 16 Oktober 2020. Berdasarkan laporan terkini penempatan pekerjaan oleh MFutureJobs pula, sehingga 16 Oktober 2020, seramai 86,825 orang daripada 315,195 pencari kerja telah berjaya mendapat pekerjaan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat,

4. Walaupun kadar pengangguran pada tahun 2020 agak tinggi berbanding tahun-tahun sebelum ini, kerajaan menjangka situasi ini akan berubah pada bulan-bulan akan datang. Ini terbukti apabila pembukaan sektor-sektor ekonomi pada bulan Jun 2020 telah menurunkan kadar pengangguran kepada kadar 4.7% pada Julai sehingga Ogos 2020.
5. Seterusnya, untuk membantu mengurangkan beban industri dan menjamin kelangsungan pekerjaan bagi tenaga kerja Malaysia dalam jangka masa pendek, kerajaan telah memperkenalkan insentif Pakej Rangsangan Ekonomi dan Pelan Jana Ekonomi Negara (PENJANA) bertujuan membantu mereka yang kehilangan sumber pendapatan untuk mendapatkan pekerjaan, melindungi pekerjaan dan meningkatkan kemahiran. Rakyat

akan dapat memanfaatkan peluang semasa ekonomi beransur pulih melalui Inisiatif PENJANA tersebut.

4. Lima (5) inisiatif PENJANA di bawah Kementerian Sumber Manusia adalah Pelaksanaan Program Subsidi Upah, Menaik Taraf Portal Perkhidmatan Pekerjaan Negara, Program Insentif Pengambilan Pekerja dan Bantuan Latihan, Program Kemahiran dan Peningkatan Kemahiran dan Perlindungan Sosial dan Latihan bagi Pekerja Ekonomi Gig.

5. Program Subsidi Upah (PSU 1.0) dan pelanjutan Program Subsidi Upah (PSU) 2.0 telah membantu majikan yang terkesan supaya dapat meneruskan operasi syarikat serta mengelakkan pekerja hilang pekerjaan. Program ini telah melibatkan pengagihan dana Kerajaan berjumlah RM2.4 billion dengan sasaran seramai 1.3 juta pekerja. Melalui PSU 1.0, sejumlah 331,569 syarikat dan 2.72 juta pekerja telah menerima manfaat ini. Sehingga 16 Oktober 2020, PERKESO telah menerima sejumlah 36,910 permohonan daripada majikan bagi program PSU 2.0.

6. Kerajaan telah memperuntukkan sejumlah RM1.5 billion kepada PERKESO untuk Program Insentif Pengambilan Pekerja dan Bantuan Latihan. Program ini merangkumi insentif pengambilan pekerja, peningkatan kemahiran pekerja dan penganggur, bantuan perpindahan, dan kerjasama dengan agensi pekerjaan swasta sehingga tempoh 6 bulan. Program ini telah berjaya membantu sejumlah Enam Puluh Satu (61) ribu pekerja sehingga 16 Oktober 2020.

7. Kementerian juga melalui Pembangunan Sumber Manusia Berhad (PSMB), telah melancarkan Inisiatif PENJANA HRDF pada 22 Jun 2020. Lima (5) skim telah diperkenalkan yang memberi penekanan terhadap latihan dan peningkatan kemahiran pekerja (upskilling dan reskilling) iaitu Place and Train, B40 Development, SME Development, Industry Revolution 4.0 dan Gerak Insan Gemilang (GIG).

Tuan Yang di-Pertua,

8. Dalam usaha kerajaan untuk memperkasakan rakyat, Kementerian melalui Pembangunan Sumber Manusia Berhad (PSMB) telah dipertanggungjawabkan untuk turut menyelaraskan pelaksanaan program PENJANA *Upskilling & Reskilling* dengan jumlah peruntukan sebanyak Dua (2) Billion. Program kemahiran dan peningkatan kemahiran ini sedang dilaksanakan merentasi Lapan (8) Kementerian dan Agensi dan akan memanfaatkan sejumlah Dua Ratus Ribu (200 ribu) belia dan golongan penganggur.

9. PENJANA *Upskilling & Reskilling* akan membantu belia dan golongan penganggur dalam mendapatkan pekerjaan baharu (*new jobs*), menghasilkan usahawan baharu (*new entrepreneurs*) atau pengekalan pekerjaan (*job retention*). Sehingga kini, sejumlah Lima Ratus (500) juta peruntukan yang telah disalurkan dan Seratus Dua (102) ribu pelatih yang telah diluluskan untuk mengikuti pelbagai program dibawah PENJANA *Upskilling & Reskilling* ini. Langkah ini dijangka akan terus membantu mengurangkan kadar pengangguran Negara ke aras yang lebih stabil.

Tuan Yang di-Pertua,

10. Kementerian juga telah mengambil langkah pro aktif bersama-sama Kementerian Kewangan untuk memantau dan menyelaraskan pelaksanaan inisiatif-inisiatif berkaitan sumber manusia tersebut dengan menubuhkan Jawatankuasa Pekerjaan Nasional (JKPN) pada Jun 2020. Objektif Jawatankuasa ini adalah untuk memantau keadaan pasaran buruh dan pengangguran negara, menyelaraskan pelaksanaan inisiatif PENJANA serta dan memantau keberkesanan inisiatif-inisiatif tersebut.

11. Kerajaan akan sentiasa berusaha agar kadar pengangguran di Malaysia adalah terkkawal dan memastikan rakyat mampu mendepani saat-saat sukar yang belum pernah dialami oleh Negara sebelum ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KE TIGA, PENGGAL KE TIGA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN LIM LIP ENG (KEPONG)

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

TUAN LIM LIP ENG [KEPONG] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan sebab Kerajaan tidak mengumumkan pembebasan awal kepada banduan bagi kesalahan tidak serius sebelum wabak COVID-19 menular dalam penjara dan berapa kali gandakah jumlah banduan melebihi kapasiti penjara di seluruh negara.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan secara dasarnya tidak mempunyai cadangan untuk memendekkan tempoh tahanan seseorang banduan semasa pandemik COVID-19 ini. Begitu juga tanpa peruntukan undang-undang dan peraturan, seseorang banduan tidak boleh dibebaskan dengan sewenangnyanya.

Walau bagaimanapun hak banduan yang layak untuk Pelepasan Secara Perintah Parol, Pelepasan Secara Lesen dan pembebasan melalui pengampunan oleh Lembaga Pengampunan Negeri-negeri tidak dihalang dan masih boleh diberikan dalam tempoh pandemik ini. Pada masa yang sama, pembebasan biasa iaitu seseorang banduan telah selesai menjalani tempoh hukuman, masih dilaksanakan. Sebelum setiap pembebasan tersebut dilaksanakan, banduan berkaitan akan dibuat saringan COVID-19.

Pelaksanaan Pembebasan Banduan Secara Lesen (PBSL) telah dilaksanakan mulai Oktober 2020 bagi banduan di mana hukumannya adalah di bawah 1 tahun dan telah menjalani program pemulihan di penjara. Melalui pelaksanaan program ini, kesesakan di institusi penjara dapat dikurangkan. Rekod Jabatan Penjara Malaysia menunjukkan sekitar 11,000 banduan warganegara menjalani hukuman kurang dari setahun dan golongan ini layak dipertimbangkan untuk PBSL tertakluk kepada syarat-syarat yang ditetapkan oleh Jabatan Penjara Malaysia dan Lembaga Pembebasan Banduan Secara Lesen.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, statistik Jabatan Penjara Malaysia sehingga 3 November 2020, terdapat seramai 65,139 banduan iaitu 18,719 (40.33%) melebihi kapasiti 46,420 banduan, 39 buah penjara seluruh negara.

Kementerian Dalam Negeri dan Jabatan Penjara Malaysia sentiasa mengadakan perbincangan dengan Agensi-agensi luar yang berkaitan serta melaksanakan penambahbaikan dari masa ke semasa terutamanya dalam aspek memperkasakan dan memantapkan pengurusan dan kebajikan banduan secara khususnya.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : WONG KAH WHO [IPOH TIMUR]

TARIKH : 18 NOVEMBER 2020 (RABU)

SOALAN

WONG KAH WHO [IPOH TIMUR] minta MENTERI KESIHATAN menyatakan pihak siapa yang akan memiliki data-data yang ada dalam aplikasi MySejahtera dan bagaimanakah data-data tersebut dapat dilindungi.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Aplikasi MySejahtera dibangunkan berdasarkan kepada keperluan Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) yang memerlukan kerjasama komuniti untuk membantu KKM dalam mengawal penularan wabak COVID-19. MySejahtera dibangunkan melalui kerjasama strategik antara MKN, KKM, MAMPU, Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (MCMC) dan Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI).

2. Data yang dikumpulkan melalui aplikasi MySejahtera dimiliki sepenuhnya oleh Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) dan dikawal selia oleh Agensi Keselamatan Siber Negara, Majlis Keselamatan Negara (NACSA, MKN). Data-data ini diurus berdasarkan Akta Pencegahan dan Kawalan Penyakit Berjangkit 1988 dan Akta Perubatan 1971. Kerajaan juga memastikan bahawa maklumat peribadi yang dikumpulkan adalah selari dengan peruntukan Akta Perlindungan Data Peribadi 2010. Aplikasi MySejahtera menerapkan ciri-ciri keselamatan yang mematuhi piawaian global untuk melindungi kerahsiaan dan keselamatan data.

Sekian, terima kasih.