

Bil. 25

Selasa

2 Ogos 2022



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KELIMA
MESYUARAT KEDUA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Rangkaian Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) di Malaysia**
- YB. Tuan Khoo Poay Tiong (*Kota Melaka*) (Halaman 1)
- **Penjelasan Tentang Dakwaan Penyelewengan Kuasa di *Malaysian Palm Oil Green Conservation Foundation* (MPOCGCF) dan Majlis Minyak Sawit Malaysia (MPOC)**
- YB. Puan Teresa Kok (*Seputeh*) (Halaman 7)

MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGGAL KELIMA
MESYUARAT KEDUA

Selasa, 2 Ogos 2022

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Ramli bin Dato' Mohd Nor)
mempengerusikan Mesyuarat]*

UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)

Rangkaian Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) di Malaysia

2.34 ptg.

Tuan Khoo Poay Tiong [Kota Melaka]: Tuan Yang di-Pertua, tajuk ucapan pada petang ini dari Kota Melaka ialah 'Rangkaian Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) di Malaysia'.

Tuan Yang di-Pertua, Usul saya adalah berkaitan dengan kenderaan elektrik ataupun yang lebih dikenali sebagai *Electronic Vehicle* (EV). Umum diketahui bahawa industri EV merupakan industri berpotensi tinggi yang sedang pesat berkembang sama ada daripada segi penggunaan atau pembangunan teknologi.

Dalam Belanjawan 2022, kerajaan telah menawarkan pelbagai insentif untuk menggalakkan peralihan kepada EV, seperti pengecualian duti import, duti eksais dan cukai jualan. Saya dimaklumkan bahawa tempahan EV pada tahun ini sahaja telah melebihi jumlah tempahan untuk tiga tahun yang lalu. Ini adalah satu perkembangan yang baik dan menunjukkan bahawa insentif di bawah Belanjawan 2022 adalah amat berkesan.

Maka, saya mengambil kesempatan ini untuk memohon statistik daripada pihak kementerian, mengenai jumlah penggunaan kereta EV di Malaysia untuk tahun 2020 sehingga 2022, supaya kita dapat memahami situasi semasa dengan lebih berkesan.

Tuan Yang di-Pertua, sebenarnya isu pokok yang ingin saya bangkitkan hari ini adalah berkaitan dengan infrastruktur stesen pengecas EV di Malaysia. Memandangkan kadar penggunaan EV telah pun meningkat, rangkaian stesen pengecas perlu dibangunkan dengan segera.

Pada bulan Jun yang lepas, saya telah berjumpa dengan beberapa pengguna EV di Melaka. Mereka menyatakan antara cabaran utama pengguna EV adalah kekurangan stesen pengecas, khususnya jenis DC yang lebih pantas. Sebagai contoh, di negeri Melaka terdapat hanya dua buah stesen pengecas DC yang disediakan oleh pihak swasta. Bagi stesen pengecas AC pula, ia tidak praktikal kerana mengambil masa 2-3 jam untuk mengecas kereta.

Maka, saya memohon maklumat terkini daripada pihak kerajaan mengenai jumlah stesen pengecas dan jika boleh, dikategorikan antara jenis AC dan DC dan juga mengikut negeri. Selain itu, saya juga ingin mengutarakan beberapa cadangan untuk memangkinkan rangkaian pengecas EV di Malaysia:

- (i) kerajaan boleh memberi insentif kepada pihak swasta untuk menyediakan stesen pengecas di premis mereka kerana terdapat banyak syarikat swasta yang berminat, tetapi kebolehlaksanaan kewangan (*financial feasibility*) masih kurang memuaskan. Insentif sepertimana yang disediakan untuk pemasangan panel solar boleh diperluaskan kepada stesen pengecas EV. Ini termasuklah potongan cukai, geran dan pinjaman berfaedah rendah;
- (ii) kerajaan perlu menggubal peraturan baharu supaya pengendali stesen pengecas boleh menjual mengikut unit kW. Buat masa sekarang, mereka hanya boleh menjual mengikut tempoh masa mengecas kerana penjualan elektrik adalah terkawal. Ini membawa kepada pelbagai kesusahan kerana stesen pengecas dan kenderaan EV mempunyai kapasiti pengecasan berlainan; dan
- (iii) kerajaan boleh menerajui melalui teladan dengan menyediakan stesen pengecas DC di bangunan-bangunan kerajaan. Selain daripada itu kerajaan juga boleh menetapkan dasar supaya penggantian kereta kerajaan hendaklah dengan kereta jenis EV.

Sekian, terima kasih dan saya memohon maklum balas daripada kerajaan. Terima kasih.

2.39 ptg.

Timbalan Menteri Sains, Teknologi dan Inovasi [Datuk Haji Ahmad Amzad bin Mohamed @ Hashim]: Terima kasih di atas soalan Yang Berhormat Kota Melaka, Tuan Khoo Poay Tiong. Saya rasa ada sedikit pembetulan Yang Berhormat, tadi merujuk kepada 'EV' sebagai '*Electronic Vehicle*' tetapi sebenarnya '*Electric Vehicle*'. Saya rasa boleh dibetulkan.

Tuan Yang di-Pertua, antara fokus utama Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi bagi tahun 2022 adalah pembangunan teknologi Kenderaan Elektrik (EV) yang bertujuan meletakkan Malaysia sebagai pengeluar teknologi EV terutamanya kenderaan elektrik dua roda yang dibangunkan pengusaha tempatan. Melalui Dasar Automotif Negara (NAP) 2020, terdapat beberapa langkah digariskan bagi menggalakkan aktiviti pengeluaran dan pemasangan EV, seperti:

- (i) pembuatan komponen kritikal;
- (ii) penetapan standard bagi menyokong ekosistem EV;
- (iii) menggalakkan aktiviti R&D untuk membangunkan teknologi tempatan melalui program bina upaya; dan
- (iv) pembangunan pusat-pusat pengujian.

Selain itu, kerajaan juga menawarkan bantuan dan sokongan bukan fiskal dalam bentuk program pembangunan vendor seperti:

- (i) bantuan teknikal dan perundingan bagi meningkatkan kompetensi pembekal automotif tempatan di bawah *Malaysia Automotive, Robotics dan IoT Institute (MARii)*; dan
- (ii) menaik taraf keupayaan pusat kecemerlangan seperti *Design Centre* dan *Academy of Technology* yang berpusat di Rawang, Selangor. Pusat ini berperanan meningkatkan keupayaan kejuruteraan tempatan dalam bidang penyelidikan dan pembangunan (R&D), pengujian dan pembangunan teknologi tempatan.

Daripada segi insentif, MOSTI menyokong cadangan pengenalan inisiatif baharu oleh MITI dan Kementerian Kewangan dalam Bajet 2020 bagi membangunkan industri EV merangkumi aspek pengecualian cukai, pemberian insentif dan penggunaan EV. Insentif cukai diberikan kepada:

- (i) aktiviti pemasangan atau pengilangan tempatan bagi kenderaan dan komponen EV; dan
- (ii) perkhidmatan teknologi hijau (*green services*).

Perkhidmatan teknologi hijau (*green services*) melibatkan pemasangan, penyelenggaraan, pembaikan peralatan pengecasan EV serta infrastruktur kitar semula bersepadu. Berdasarkan rekod MITI sehingga bulan Mac 2022, sebanyak 111 projek telah diluluskan berkaitan dengan pembuatan dan pemasangan kenderaan elektrik dan ekosistemnya termasuk komponen, alat ganti, automasi kilang dan bahan, bernilai RM62.4 bilion.

Sebagai contoh, syarikat dari Sweden iaitu Volvo Car Malaysia telah melabur di Malaysia bagi menjalankan aktiviti memasang kenderaan elektrik di Malaysia. Untuk syarikat tempatan, terdapat dua buah syarikat yang terlibat dalam sektor ekosistem EV iaitu:

- (i) Syarikat Eclimo yang mengeluarkan beberapa model motosikal berkuasa elektrik termasuk model ES-11 yang telah dibangunkan bersama sebuah agensi di bawah MOSTI iaitu NanoMalaysia Berhad yang menggunakan sistem pemantauan bateri berstruktur nano yang pertama di Malaysia; dan
- (ii) Syarikat Genetec Technology Berhad yang mengeluarkan mesin automasi kilang bagi pengeluaran sel dan pek bateri.

Dalam hal ini, insentif R&D bagi pembangunan teknologi bateri dan penggunaan semula bateri terpakai harus digalakkan untuk mengatasi isu kos yang tinggi bagi penggantian bateri baharu EV atau hibrid, selaras dengan sasaran Dasar Tenaga Negara 2022-2040.

Kerajaan menerusi MOSTI juga menyediakan geran untuk dijalankan R&D bagi menyokong industri EV tempatan. Setakat ini, MOSTI telah menyalurkan dana berjumlah RM62.89 juta bagi membiayai sepuluh projek berkaitan Kenderaan Elektrik (EV).

Dalam Bajet 2022, kerajaan telah mengumumkan pakej insentif cukai EV. Bukan sahaja kepada pengeluar kenderaan dan komponen (OEM), malah, merangkumi insentif kepada pengguna (*demand side*) bagi menggalakkan pelaburan dan penggunaan EV di dalam negara.

Insentif ini merangkumi pengecualian duti import dan eksais untuk EV jenis *Completely Built-Up* (CBU) sehingga 31 Disember 2023. Manakala EV jenis *Completely Knocked Down* (CKD) sehingga 31 Disember 2025. Sebagai tambahan, EV juga dikecualikan cukai jalan sehingga 31 Disember 2025.

Oleh yang demikian, menurut data yang diperoleh daripada Kementerian Pengangkutan, statistik jumlah kenderaan EV dalam negara sehingga bulan Jun 2022 adalah sebanyak 9,639 buah kenderaan berbanding tahun 2020 iaitu sebanyak 7,283 buah kenderaan EV. Ini menunjukkan peningkatan sebanyak 32.3 peratus pada tahun 2022 berbanding tahun 2020.

Untuk makluman Yang Berhormat, kerajaan juga mengambil berat terhadap isu Yang Berhormat bangkitkan tentang isu kekurangan infrastruktur stesen pengecas EV di Malaysia.

Pada masa ini, MOSTI turut menganggotai *Electric Vehicle (EV) Taskforce* di bawah Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI). Di bawah jawatankuasa ini, pelbagai aspek diberi tumpuan iaitu:

- (i) pembangunan industri EV;
- (ii) penambahbaikan kepada strategi sedia ada; dan
- (iii) strategi baharu untuk memperkukuh industri EV di Malaysia.

Melalui Jawatankuasa ini juga, pelbagai dokumen dasar dan strategi berkaitan EV dapat diselaraskan dan dilaksanakan secara holistik, terutamanya berkaitan:

- (i) penggunaan EV;
- (ii) pembangunan infrastruktur;
- (iii) pembangunan modal insan; dan
- (iv) pelaburan dalam ekosistem EV Malaysia.

Melalui *Malaysian Green Technology and Climate Change Corporation* (MGTC) di bawah Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) telah memperkenalkan *Electric Mobility Blueprint* (EMB) pada tahun 2015 dan *Low-Carbon Mobility Blueprint* (2021-2030).

Antara inisiatif yang telah digariskan di bawah *blueprint* tersebut adalah penetapan sasaran nasional iaitu kira-kira 10,000 unit pengecas EV menjelang tahun 2025 di seluruh negara.

Setakat 26 Julai 2022, MGTC melaporkan sejumlah 707 unit stesen pengecas EV telah dibangunkan di 384 buah lokasi terpilih dalam negara. Daripada jumlah ini, sebanyak 651 unit atau 92 peratus adalah pengecas jenis AC (3.7 kilowatt – 22 kilowatt) manakala 56 unit atau lapan peratus adalah jenis DC (30 kilowatt – 360 kilowatt).

Berikut adalah bilangan stesen pengecas mengikut negeri-negeri di Malaysia, seperti mana yang diminta oleh Yang Berhormat:

Negeri	Bilangan Unit Pengecas	Bilangan Lokasi
Selangor	257	143
Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur	202	85
Johor	77	42
Pulau Pinang	44	28
Perak	25	16
Kedah	23	16
Sarawak	22	17
Pahang	19	10
Melaka	15	10
Negeri Sembilan	14	9
Wilayah Persekutuan Putrajaya	4	3
Sabah	3	2
Terengganu	1	-
Kelantan	1	-
Jumlah	707	384

Untuk Melaka ada tiga jenis DC. Tadi Yang Berhormat sebut, ada satu lagi ya. 3 DC dan 12 AC. Buat masa ini, tiada stesen pengecas EV di Perlis dan Wilayah Persekutuan Labuan. Di peringkat MOSTI, sebuah agensi di bawah MOSTI iaitu NanoMalaysia Berhad yang bertanggungjawab untuk membangunkan teknologi *Electric Vehicle* (EV) kini sedang melaksanakan projek berdasarkan stesen pengecasan *off-grid* untuk kenderaan elektrik yang di bawah *Enabling Mobility Electrification for Green Economy (EMERGE)*.

Projek tersebut memfokuskan teknologi stesen pengecasan berdasarkan tenaga yang boleh diperbaharui menggunakan panel suria tenaga nano. NanoMalaysia juga sedang membangunkan projek stesen pengecasan tanpa wayar di bawah RMKe-12 iaitu *Nanotech Remote Energy System* (NREgS).

Selain itu, NanoMalaysia juga telah menandatangani sebuah perjanjian MOU bersama *Malaysian Green Technology and Climate Change Corporation* (MGTC) dan *Malaysia Automotive Robotics and IoT Institute* (MARii) untuk merangsang pembangunan industri Kenderaan Elektrik (EV) negara.

Di peringkat industri, PETRONAS telah bekerjasama dengan MGTC dan rakan kongsinya dalam membangunkan stesen pengecas kenderaan elektrik di beberapa stesen Petronas di lebuh raya utama Semenanjung Malaysia. Kemudahan stesen ChargeEV yang ditawarkan secara percuma kepada pengguna merupakan antara inisiatif awal untuk menggalakkan pemilikan EV di Malaysia.

Walau bagaimanapun, ChargeEV menyediakan rangkaian stesen pengecasan berdasarkan konsep langganan (RM240, setahun) untuk mengakses semua 61 stesen pengecasan ChargeEV jenis *Alternating Current* (AC) yang terletak di seluruh negara tanpa had. Pecahan stesen pengecas ChargeEV mengikut negeri adalah seperti berikut:

Negeri	Bilangan Unit Pengecas
Johor	7
Kedah	2
Kuala Lumpur	7
Melaka	2
Negeri Sembilan	4
Pahang	6
Perak	6
Pulau Pinang	3
Selangor	24
Jumlah	61

Selain Petronas dan ChargeEV, stesen-stesen pengecas EV turut dibangunkan oleh operator seperti berikut:

- (i) BMW i;
- (ii) GoCar;
- (iii) Jom Charge;
- (iv) Shell Recharge;
- (v) ParkEasy;
- (vi) FlexiParking; dan
- (vii) TNB.

Penyedia perkhidmatan berikut telah menyatakan hasrat untuk bersama-sama membangunkan stesen pengecas EV:

- (i) PEKEMA;
- (ii) ABB;
- (iii) Smart Selangor;
- (iv) Xicom Power Solutions;
- (v) KLCC;
- (vi) Sime Darby;
- (vii) Sunway;
- (viii) Schneider Electric;
- (ix) Gendang Kencana, dan lain-lain.

Tiga pendekatan strategi pembangunan infrastruktur pengecasan EV adalah menempatkan:

- (i) pengecas EV pantas jenis DC di hentian R&R, stesen-stesen minyak dan hentian rehat terpilih yang menghubungkan empat lebuh raya utama di seluruh negara iaitu Lebuhraya Utara-Selatan, Lebuhraya Pantai Timur Fasa 1 dan Fasa 2 serta Lebuhraya Pan Borneo;
- (ii) pengecas EV jenis AC di tempat letak kereta pusat-pusat membeli belah, hotel penginapan dan tempat tumpuan

orang awam seperti lapangan terbang, bangunan pejabat, masjid ataupun rumah ibadat hijau, pusat persidangan, hospital dan kampus. Penetapan akan dibuat berhubung nisbah unit pengecas EV dengan bilangan petak meletak kenderaan; dan

- (iii) pengecas EV jenis AC dan DC di sekitar banda raya dan kerajaan tempatan mengikut keperluan serta kepadatan kenderaan melalui sesi libat urus bersama pihak kerajaan tempatan.

Sesi libat urus akan diadakan bersama pihak-pihak berkenaan dan satu garis panduan bagi unit-unit pengecas EV jenis AC di kawasan rumah kediaman termasuk kediaman bertingkat seperti rumah flat, pangsapuri, kondominium dan *townhouse* akan dibangunkan.

Tuan Yang di-Pertua, MOSTI menyambut baik akan cadangan Yang Berhormat bagi memungkinkan rangkaian pengecas EV di Malaysia. Pihak MOSTI telah memanjangkan cadangan-cadangan ini kepada kementerian terlibat untuk tindakan penyelarasan selanjutnya.

Akhir sekali, semua langkah semasa yang sedang dalam pelaksanaan ini diharap akan menjadi pemangkin untuk meningkatkan permintaan kenderaan EV dan pelaburan yang berkaitan.

Di samping itu, ia juga akan membantu merealisasikan sasaran Malaysia mencapai status negara neutral karbon menjelang tahun 2050 seperti disasarkan di bawah Rancangan Malaysia Ke-12. Sekian, terima kasih.

**Penjelasan Tentang Dakwaan Penyelewengan Kuasa
di *Malaysian Palm Oil Green Conservation Foundation* (MPOCGCF)
dan Majlis Minyak Sawit Malaysia (MPOC)**

2.52 ptg.

Puan Teresa Kok [Seputeh]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Kita perlu puji Yang Berhormat Timbalan Menteri yang memberikan jawapan yang begitu lengkap, bukan macam Yang Berhormat Menteri di Jabatan Perdana Menteri, enggan bagi saya jawapan tentang kos perbelanjaan lawatan rasmi Perdana Menteri ke Jepun.

Jadi, tahniah kepada Yang Berhormat Timbalan Menteri. Tuan Yang di-Pertua, saya menerima beberapa aduan secara lisan dan malah secara bertulis berkenaan penyalahgunaan kuasa yang berlaku di *Malaysian Palm Oil Green Conservation Foundation* (MPOCGCF) dan Majlis Minyak Sawit Malaysia (MPOC) yang terletak di bawah Kementerian Perusahaan Perladangan dan Komoditi. Saya ingin minta Menteri MPIC memberi penerangan berkenaan isu-isu dan aduan yang saya ingin bangkitkan di bawah:

- (i) apakah latar-belakang CEO MPOCGCF sekarang yang menjadikan beliau layak memegang jawatan CEO tersebut? Berapakah bonus, gaji dan elaun Dato' Dr Wan Zawawi Ismail dan anggota lembaga MPOCGCF? Berapakah perbelanjaan operasi MPOCGCF setahun?;
- (ii) apakah projek-projek yang telah dilakukan oleh MPOCGCF sejak ia ditubuhkan dan perbelanjaan setiap projek

tersebut? Berapakah jumlah dana yang telah dibelanjakan untuk projek-projek tersebut?;

- (iii) kenapakah dana MPOCGCF disalurkan untuk kegunaan di luar bidang projek hijau? Berapakah jumlah wang telah digunakan untuk tujuan kebajikan dan siapakah penerima dana kebajikan tersebut?;
- (iv) kenapakah MPOCGCF tidak mempunyai wakil kementerian dalam lembaga agensi ini? Bukankah ketiadaan wakil kementerian menjadikan agensi ini luar daripada pemantauan dan bimbingan kementerian?;
- (v) apakah benar bahawa CEO MPOC, Puan Wan Aishah melantik anaknya sebagai Pengurus Kanan Sumber Manusia di MPOC dan malah membawa anaknya untuk melawat di Dubai? Berapakah perbelanjaan lawatan anak Puan Wan Aishah ke Dubai dan apakah ia dibiayai oleh MPOC?;
- (vi) apakah benar semasa Puan Wan Aishah berada di luar negara, kereta rasmi dan pemandu kereta tersebut digunakan oleh suaminya? Bukankah ini merupakan penyalahgunaan kuasa oleh CEO MPOC tersebut?

Memandangkan dakwaan-dakwaan ini telah mencabuli fungsi MPOC dan MPOCGCF, saya berharap Yang Berhormat Menteri boleh memberi penjelasan di Dewan yang mulia ini. Sekian, terima kasih.

2.55 ptg.

Menteri Perusahaan, Perlindungan dan Komoditi [Datuk Hajah Zuraida binti Kamaruddin]: Terima kasih, Tuan Yang Di-Pertua. *Thank you*, terima kasih Yang Berhormat Seputeh untuk meminta penjelasan tentang isu ini.

Alhamdulillah, saya sendiri telah mendapat surat layang dan juga tentang perkara ini serta saya telah membuat siasatan. Jadi, setelah buat siasatan, inilah jawapan dia ya. *So, insya-Allah*, tidak ada penyelewengan yang mungkin disalah anggap dan sebagainya.

Pertama, perlu diperbetulkan di MPOCGF, tiada jawatan CEO dalam skim perkhidmatan itu. Jawatan pengurusan tertinggi dalam MPOCGF adalah Pengurus Besar.

Pengurus Besar MPOCFG ini adalah saudara Zamakhshari Muhamad berkelulusan Sarjana Muda Sains (B.Sc) daripada sebuah universiti di United Kingdom, Sarjana Pengurusan Perniagaan (MBA) daripada universiti tempatan dan sekarang sedang melanjutkan pelajaran di peringkat Doktor Falsafah secara separuh masa di sebuah universiti tempatan.

He is here, behind here, dengan izin. *Okey, you are talking about him. Alright.* Daripada sudut pengalaman kerja, beliau pernah berkhidmat selama 11 tahun dengan sebuah syarikat multinasional, Abbott Lab. (M) Sdn Bhd, yang mana jawatan tertinggi beliau adalah Pengurus Jualan Wilayah.

Selepas itu, beliau berkhidmat selaku Pengurus Besar selama tujuh tahun dengan syarikat berkaitan kerajaan (GLC), Kelantan Biotech Corp. Sdn Bhd. Seterusnya, beliau memegang jawatan sebagai Pengurus Kanan Kumpulan,

syarikat pelaburan berkaitan kerajaan (GLIC), Perbadanan Menteri Besar Kelantan (PMBK) selama enam tahun.

Elaun bulanan Yang Bahagia Dato' Dr. Wan Zawawi Wan Ismail sebagai mana ahli Lembaga Pemegang Amanah MPOGCF adalah sebanyak RM2,000.00, seperti anggota yang lain juga. Manakala, elaun bulanan bagi Pengerusi Lembaga Pemegang Amanah adalah RM 5,000.00.

Perbelanjaan operasi MPOGCF bagi tahun kewangan 2021 bermula dari 1 April 2021 adalah sebanyak RM1,249,665.30. Manakala, perbelanjaan operasi bagi tahun kewangan 2022 sehingga bulan Jun adalah sebanyak RM1,422,190.06.

Soalan kedua, apakah projek-projek yang telah dilakukan? Sebanyak 10 projek telah dilaksanakan oleh MPOGCF dengan perbelanjaan sebanyak RM3,850,190.97 seperti berikut:

Bil.	Projek	Perbelanjaan (RM)
1.	Penanaman satu juta pokok-Pemuliharaan Habitan Orang Utan	335,741.10
2.	<i>Wildlife Rescue Unit (WRU)</i>	1,272,605.22
3.	<i>WRU Coffeetable Book</i>	75,000.00
4.	Program Konservasi Harimau Malaya	287,445.96
5.	<i>Roadkill Signage</i>	275,734.69
6.	Taman Konservasi Aviari	315,000.00
7.	<i>Webinar on Biodiversity Conservation</i>	7,500.00
8.	<i>Zoological – Ape Centre</i>	200,000.00
9.	Aktiviti Promosi	81,164.00
10.	Program Kelestarian Minyak Sawit Malaysia (MPOCC)	1,000,000.00
Jumlah		3,850,190.97

Kenapakah dana MPOCGCF disalurkan untuk kegunaan di luar bidang projek hijau? Sebagai sebuah yayasan yang mewakili industri sawit negara, MPOGCF perlu berperanan mengangkat imej industri sawit dengan aktiviti kebajikan kepada seluruh masyarakat terutamanya yang terlibat dengan industri sawit.

Tambahan pula, dalam era pascapandemik dan tekanan ekonomi yang dihadapi rakyat serta menyahut seruan Perdana Menteri dalam Kabinet yang mana setiap kementerian perlu menggandakan usaha dan menggunakan apa-apa yang ada untuk kebajikan rakyat.

Sehubungan dengan itu, MPOGCF telah memperuntukkan sebanyak satu peratus daripada jumlah belanjawan tahunan iaitu sebanyak RM200,000.00 sebagai dana kebajikan. Bagi tahun kewangan 2021, MPOGCF telah menyumbang sebanyak RM100,000.00 bagi aktiviti kebajikan. Manakala, bagi tahun kewangan 2022 sehingga Julai 2022, MPOGCF telah menyumbang sebanyak RM155,000.00.

Untuk senarainya ada di sini, 19 buah pertubuhan yang telah menerima sumbangan kebajikan itu. Saya akan berikan senarai ini kepada Yang Berhormat ya. Tidak perlu baca ya, *it's here* ya. Okey, dengan izin. *[Ketawa]*

Kenapakah MPOCGCF tidak mempunyai wakil Kementerian dalam lembaga agensi ini? Hal ini memang kita maklum, berdasarkan Perkara 3.1(a) (Pelantikan Pemegang Amanah), Surat Ikatan Amanah MPOGCF, bilangan Pemegang Amanah boleh ditambah atau dikurangkan iaitu tidak kurang daripada tiga orang dan tidak melebihi lima orang.

Manakala, menurut perkara 3.1(c), tempoh perkhidmatan Pemegang-Pemegang Amanah adalah tiga tahun. Ahli-ahli Lembaga Pemegang Amanah MPOGCF sekarang telah dilantik bermula dari 1 Oktober 2020 sehingga 30 September 2023.

Semasa pelantikan tersebut, dua orang daripada ahli Lembaga Pemegang Amanah adalah wakil dari kementerian iaitu Ketua Komunikasi Korporat Kementerian dan Pegawai Tugas-tugas Khas Parlimen bagi Yang Berhormat Menteri ketika itu. Manakala, Ketua Pegawai Eksekutif MPOC telah dilantik sebagai Ahli Lembaga Pemegang Amanah MPOGCF bermula 22 Februari 2021 sehingga 21 Februari 2024. Okey, *clear*, jelas ya.

Dengan perubahan di peringkat kementerian dan juga MPOC, dua orang Ahli Lembaga Pemegang Amanah MPOGCF telah meletakkan jawatan berkuat kuasa 31 Julai 2022 untuk digantikan dengan wakil daripada kementerian dan MPOC selaku Pengasas kepada MPOGCF. Ini baru dilakukan selepas saya berbincang dengan Pengerusi MPOGCF.

Apakah benar bahawa CEO MPOC – mengenai Puan Wan Aishah. Saya ingin menjelaskan bahawa semua tuduhan itu tidak benar. Saya sendiri membuat siasatan Yang Berhormat Seputeh. Perkara ini merupakan tuduhan yang tidak berasas sama sekali.

Bagi tuduhan Puan Wan Aishah membawa anaknya ke Dubai, ini juga tidak benar kerana ketika kita buat lawatan ke Dubai Expo, Wan Aishah bersama saya rombongan pergi ke Dubai dan anaknya kebetulan sudah berada di Dubai sudah.

Jadi anak dia *joined* Puan Wan Aishah di Dubai. Jadi, perbelanjaan semua sudah diperiksa, tidak ada perbelanjaan yang lebih daripada yang sepatutnya. Jadi Puan Wan Aishah hanya membuat tuntutan untuk perbelanjaan beliau seorang.

Jadi, di sini ada buktinya. Mengenai pakai *driver*, suami pakai driver, *[Ketawa]*, memang sebagai CEO dia diberikan sebuah kereta dan seorang *driver* untuk dia *that's means personal to holder*. Jadi beliau boleh menggunakannya dan boleh membenarkan sesiapa sahaja yang dia rasa boleh menggunakan kereta ini. Jadi, waktu beliau ke luar negara, suami dia ada menggunakan kereta itu atas kebenaran beliau.

Dakwaan mengenai Wan Aishah melantik anaknya sebagai – jawatan sumber manusia, itu pun tidak benar. Ini kerana, jika sekarang ini diperiksapun memang tidak ada jawatan sedemikian dan anaknya tidak bekerja dengan Wan Aishah.

Walau bagaimanapun, saya maklum bahawa anak Wan Aishah ini sangat berkelayakan, jadi ada jawatan kosong dan dia ada pergi *interview*. Apabila hal

ini sampai ke pengetahuan beliau, beliau terus *stop*, hentikan proses *interview* dan sebagainya. Jadi tidak ada bukti, apa-apa salah laku.

Jadi, saya harap – Yang Berhormat Seputeh ini amat prihatin fasal dia adalah mantan Menteri KPPK. Jadi, amat prihatin. Walau bagaimanapun, saya juga hendak berikan tambahan sikit, pihak KPPK sekarang tengah menstrukturkan semula MPOCGF kerana kita hendak selaraskan tugas mereka dengan MPOB, MPOC dan MPOCC. So, jadi inilah yang terkini dari pihak kementerian. Terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Ramli bin Dato' Mohd Nor]: Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga hari Rabu, 3 Ogos 2022, jam 2.30 petang.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 3.05 petang]