

MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2020

HARI ISNIN : 21 JULAI 2020

JAWAPAN-JAWAPAN BAGI PERTANYAAN-PERTANYAAN JAWAB
LISAN YANG TIDAK DIJAWAB DI DALAM DEWAN
(SOALAN NO. 9 HINGGA NO. 54)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN HAJI WAN HASSAN BIN MOHD
RAMLI [DUNGUN]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Tuan Haji Wan Hassan bin Mohd Ramli [Dungun] minta **MENTERI PEMBANGUNAN WANITA, KELUARGA DAN MASYARAKAT** menyatakan apakah langkah-langkah yang diambil oleh Kementerian dalam membantu golongan sasaran sepanjang tempoh Perintah Kawalan Pergerakan dilaksanakan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) telah memberi kesan yang mendalam dari segi ekonomi dan sosial kepada rakyat kita.

Saya ingin mengambil peluang ini untuk mengucapkan setinggi penghargaan kepada semua pegawai dan kakitangan pasukan Talian Kasih yang bertugas 24 jam 7 hari seminggu menerima panggilan, semua pegawai dan kakitangan Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM), Yayasan Kebajikan Negara (YKN), Rakan Agensi yang membantu pengagihan Bakul Makanan iaitu Angkatan Pertahanan Awam (APM) dan RELA yang bertungkus lumus memastikan 846,374 Ketua Isi Rumah menerima bakul makanan yang diedarkan tidak kira cuaca ataupun jarak.

Pelbagai inisiatif telahpun dilaksanakan oleh Kementerian dalam menangani isu dan cabaran dalam mendepani wabak COVID-19. Antara inisiatif yang telah dijalankan adalah seperti berikut:

1. Agihan **Bantuan Sosial Bakul Makanan** yang bernilai RM100.00 kepada 1,000 buah keluarga yang layak bagi 222 kawasan Parlimen dengan jumlah keseluruhan RM22.2 juta untuk 222,000 bakul makanan yang selesai diagihkan pada 6 Mei 2020;
2. Agihan **Bantuan Bakul Makanan di bawah Tabung NADMA** COVID-19 berjumlah RM25,229,105.44. Sebanyak 222,549 bakul makanan (sehingga 20 Julai 2020) telah diagihkan dengan penglibatan seramai 4,293 orang petugas JKM dan kerjasama daripada pelbagai agensi Kerajaan;
3. **Kerjasama JKM dengan 2,820 Pertubuhan Bukan Kerajaan (NGO)**, syarikat korporat dan individu yang telah memanfaatkan seramai 401,825 orang penerima sumbangan;
4. **Bantuan Kebajikan Bulanan JKM diawalkan** 15 hari di mana elaun yang sepatutnya diterima pada 10 April telah disalurkan

pada 25 Mac 2020. Manakala, bantuan bagi bulan Mei turut diawalkan dan telah disalurkan pada 25 April 2020 dengan melibatkan kos sebanyak RM150 juta kepada 490,586 penerima bantuan di seluruh Negara;

5. **Talian Khas Kaunseling COVID-19** telah diwujudkan bagi memberi perkhidmatan kaunseling dan psikologi kepada mereka yang terkesan daripada penularan wabak COVID-19 serta PKP dengan penglibatan seramai 528 orang kaunselor seluruh negara. Dalam tempoh dari 18 Mac 2020 hingga 19 Julai 2020, talian ini telah menerima sebanyak 2,270 panggilan.
6. **Talian Kasih 15999 dan Talian Kasih Whatsapp 019-26 15999** yang beroperasi 24 jam sehari, tujuh (7) hari seminggu. Sehingga 19 Julai, sebanyak 110,012 panggilan telah diterima mengambil kira keperluan bagi golongan wanita, kanak-kanak, OKU serta warga emas. Dalam tempoh tersebut sebanyak 360 kes mengenai keganasan rumah tangga telah dipanjangkan kepada JKM untuk siasatan dan daripada jumlah tersebut sebanyak 200 kes telah diselesaikan;
7. **Peranan seramai 4,188 petugas JKM** dalam 326 Pusat Kuarantin di seluruh negara dengan menyediakan keperluan asas dan bekalan makanan sebanyak tiga kali sehari untuk 102,209 *People Under Surveillance* (PUS);
8. **Kerjasama dengan Humanitarian Country Team** Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB) dalam menyelaraskan penyaluran bantuan daripada segi kewangan, barangan keperluan, perkhidmatan atau kepakaran yang diperlukan; dan
9. **Inisiatif PENJANA** - Program Subsidi TASKA dan Program Bantuan Tunai secara untuk Kumpulan Rentan khusus untuk ibu tunggal, OKU dan sukarelawan Program Khidmat Bantu di Rumah.

Tuan Yang di-Pertua,

Akhir kata, sepanjang tempoh pelaksanaan PKP ini, KPWK M sentiasa proaktif dan prihatin terhadap permasalahan yang dihadapi oleh rakyat terutamanya apabila melibatkan kumpulan sasar KPWK M.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DR. MASZLEE BIN MALIK
[SIMPANG RENGAM]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan apakah status Jawatankuasa Kajian Dasar Pendidikan Negara (JKD), bilakah KPM akan menerbitkan laporan tersebut untuk dikongsi bersama rakyat serta apakah pendirian KPM terhadap dapatan jawatankuasa tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) telah menubuhkan Jawatankuasa Kajian Dasar Pendidikan Negara (JKDPN) pada 18 Oktober 2018 untuk mengkaji semula dasar pendidikan negara, termasuk menambahbaik kurikulum dan sistem pendidikan. Ini adalah selaras dengan keputusan Mesyuarat Jemaah Menteri pada 6 Jun 2018.

Berdasarkan Terma Rujukan, tempoh perkhidmatan keanggotaan JKDPN adalah sehingga Laporan Kajian Dasar Pendidikan diserahkan kepada KPM. Oleh yang demikian, keanggotaan JKDPN telah pun tamat pada 2 Mei 2019, iaitu tarikh laporan tersebut diserahkan kepada KPM. Sejurus mendapat laporan JKDPN, KPM telah memperhalusi laporan tersebut secara komprehensif. Seterusnya, KPM telah mengadakan sesi perbincangan dan sesi libat urus dengan pihak berkepentingan, termasuk, guru, murid, Persatuan Ibu bapa dan Guru (PIBG), pihak

swasta dan pertubuhan bukan kerajaan (NGO). Sesi berkenaan telah dilaksanakan melalui dua siri makmal JKDPN yang diadakan dalam tempoh September hingga November 2019.

KPM sedang menjalankan analisis lanjut ke atas hasil laporan makmal tersebut secara menyeluruh. Analisis ini meliputi aspek implikasi kepada dasar, perundangan, perjawatan, infrastruktur dan kewangan. Kebolehlaksanaan syor JKDPN diberi penekanan utama dalam analisis ini. Hal ini penting bagi memastikan kebolehlaksanaannya selaras dengan dasar sedia ada dan inisiatif di bawah Pelan Pembangunan Pendidikan Malaysia (PPPM) 2013-2025.

Inisiatif yang diperakui oleh KPM akan dibentangkan untuk pertimbangan Jemaah Menteri dan seterusnya dimaklumkan kepada orang awam.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : DATO' SERI DR. WAN AZIZAH WAN ISMAIL [PANDAN]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Dato' Seri Dr. Wan Azizah Wan Ismail [Pandan] minta **MENTERI PEMBANGUNAN WANITA, KELUARGA DAN MASYARAKAT** menyatakan bilakah Kementerian akan membentangkan Rang Undang-Undang berkaitan Gangguan Seksual bagi melindungi hak mangsa yang terlibat, dan apakah perkembangan tindakan bagi memastikan kes mangsa dicabuli kehormatan atau gangguan seksual ditangani secara berkesan sebelum RUU ini dibentangkan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Draf RUU GS telah disediakan oleh Kementerian dengan mengambil kira pandangan pelbagai pihak melalui penubuhan pasukan projek khas yang terdiri daripada pihak berkepentingan meliputi pelbagai Kementerian dan Agensi, ahli akademik, Pertubuhan Bukan Kerajaan (NGO), dan individu-individu yang mempunyai pengalaman dan pengetahuan berkenaan isu-isu gangguan seksual serta perundangan. Penglibatan dan konsultasi dengan pelbagai pihak ini telah banyak membantu dalam mempercepatkan lagi proses penyediaan draf RUU GS.

Sebelum RUU ini diluluskan dan dapat dikuatkuasakan, kes-kes gangguan seksual ditangani melalui pelbagai Akta dan peraturan lain seperti Kanun Keseksaan [Akta 574], Akta Kerja 1995 [Akta 265], Peraturan 4A, Peraturan-Peraturan Pegawai Awam (Kelakuan dan Tatatertib) 1993 [P.U (A) 395/1993], Kod Amalan Untuk Mencegah dan Membasmi Gangguan Seksual di Tempat Kerja 1999 dan Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 2018 iaitu Garis Panduan Pengendalian Kes Gangguan Seksual di Tempat Kerja Dalam Perkhidmatan Awam.

Merujuk kepada kes-kes khusus dalam sektor awam, Jabatan Perkhidmatan Awam (JPA) kini sedang membangunkan Modul Intervensi Gangguan Seksual di Tempat Kerja untuk kegunaan Pegawai Psikologi/Kaunselor Organisasi dalam mengendalikan kes gangguan seksual di tempat kerja.

JPA turut mengadakan beberapa siri taklimat secara berterusan bagi mewujudkan kesedaran dan memberi kefahaman kepada kementerian, jabatan dan agensi kerajaan dari semasa ke semasa mengenai Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 2018: Garis Panduan Pengendalian Kes Gangguan Seksual Di Tempat Kerja yang telah dikeluarkan pada 12 Disember 2018. Antaranya Taklimat kepada Unit Integriti/ Pengurusan Sumber Manusia/ Unit Pengurusan Psikologi di Peringkat Kementerian/ Jabatan, Taklimat kepada Pegawai Awam di Peringkat Negeri dan

Taklimat kepada Pegawai Awam di Peringkat Kementerian/ Jabatan/ Agensi Kerajaan.

Bagi kes dalam sektor swasta, Kementerian Sumber Manusia (KSM) melalui Jabatan Tenaga Kerja Semenanjung Malaysia (JTKSM) telah menguatkuasakan Akta Kerja 1955 [*Akta 265*] dengan mensyaratkan majikan menjalankan siasatan terhadap aduan gangguan seksual di tempat kerja yang dilaporkan oleh pekerja tanpa mengira upah pekerja berkenaan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' HAJI MOHD. SALIM SHARIF [JEMPOL]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan perancangan dan usaha-usaha yang dilakukan bagi memastikan pelajaran murid-murid di kawasan luar bandar atau pedalaman tidak tercicir sepanjang Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dilaksanakan bermula 18 Mac lepas akibat permasalahan 'jurang digital'.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) komited untuk memastikan semua murid tidak ketinggalan dan dapat mengikuti pembelajaran secara berterusan dalam keadaan selamat sepanjang tempoh Perintah Kawalan Pergerakan (PKP). KPM berusaha menyediakan akses pembelajaran kepada murid melalui kaedah *Home-based Learning* mengikut kesesuaian guru dan murid.

Kaedah *Home-based Learning* ini dilaksanakan melalui pelantar pembelajaran digital iaitu MOE-DL, yang kemudiannya dikenali sebagai Digital Education Learning Initiative Malaysia (DELIMa). Pelantar ini boleh diakses oleh guru dan murid. Selain itu, mereka juga boleh menggunakan pelantar EduwebTV, CikgooTube dan Kelas Digital untuk tujuan pengajaran dan pembelajaran.

Pada 28 Mac hingga 2 April 2020, KPM telah menjalankan Kajian Kesediaan Murid dalam Pembelajaran Secara dalam Talian (*Online Learning*) melibatkan 670,118 responden yang terdiri daripada ibu bapa kepada 893,331 murid. Dapatan kajian menunjukkan 6.0 peratus murid memiliki komputer peribadi, 9.3 peratus murid memiliki komputer riba, 5.8 peratus murid memiliki tablet dan 46.5 peratus murid memiliki telefon pintar. Terdapat juga murid yang memiliki lebih daripada satu peranti bagi kegunaan pembelajaran secara dalam talian. Namun, dalam masa yang sama, masih terdapat 36.9 peratus murid tidak mempunyai sebarang peranti bagi membolehkan mereka mengikuti pembelajaran secara dalam talian.

Dapatan ini menunjukkan bahawa wujud jurang digital dalam kalangan murid, iaitu sebahagian besar mereka tidak memiliki peranti bersesuaian bagi membolehkan pembelajaran secara dalam talian dapat diikuti dengan berkesan. Terdapat juga kekangan dalam aspek tahap akses internet yang terhad. Ini merupakan antara cabaran besar kerana pembelajaran tidak dapat berlaku secara menyeluruh dan seragam kepada semua murid. Selain itu, pengajaran dan pembelajaran secara dalam talian merupakan sesuatu yang baharu untuk kebanyakan guru, murid dan ibu bapa. Mereka masih memerlukan masa untuk menyesuaikan diri dengan kaedah baharu ini.

KPM prihatin dan sentiasa berusaha untuk memastikan semua murid mendapat akses pembelajaran secara seragam, khususnya bagi murid di kawasan luar bandar dan pedalaman. Bagi membantu kumpulan murid yang tidak mempunyai akses kepada talian internet dan alat peranti yang sesuai untuk pembelajaran secara dalam talian, kaedah *Home-based Learning* turut dilaksanakan melalui siaran TV Pendidikan. Siaran dilaksanakan melalui saluran TV Okey dan saluran Tutor TV Astro di saluran 601 dan 603.

Selain itu, bagi murid yang tinggal di kawasan luar bandar dan pedalaman khususnya, guru telah melaksanakan pengajaran dan pembelajaran melalui serahan bahan pembelajaran kepada murid. Serahan bahan ini dibuat melalui pelbagai kaedah seperti perkhidmatan pos, bantuan penghantaran oleh Persatuan Ibu Bapa Guru (PIBG) dan kaunter pandu lalu di sekolah.

Segala usaha yang dilaksanakan ini jelas menunjukkan bahawa pihak sekolah serta guru begitu komited dan telah berusaha bersungguh-sungguh dalam melaksanakan tanggungjawab untuk memastikan murid tidak ketinggalan atau tercicir dalam mengikuti pembelajaran yang sewajarnya. KPM ingin merakamkan penghargaan kepada semua guru atas segala usaha yang telah dilaksanakan bagi memastikan pengajaran dan pembelajaran diteruskan walaupun dalam keadaan yang mencabar. Selain itu, KPM juga turut menghargai peranan ibu bapa dalam memastikan pengajaran dan pembelajaran di rumah berjalan dengan baik.

KPM akan sentiasa berusaha untuk meningkatkan lagi keberkesanan kaedah *Home-based Learning* ini dari semasa ke semasa. Buat masa ini, KPM sedang merangka strategi pelaksanaan yang komprehensif dalam memperkasa pendidikan digital, termasuk pelaksanaan *Home-based Learning*.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI AHMAD FAIZAL BIN DATO'
AZUMU [TAMBUN]**

TARIKH : 21 JULAI 2020

SOALAN

DATO' SERI AHMAD FAIZAL BIN DATO' AZUMU [TAMBUN] minta **MENTERI PENGAJIAN TINGGI** menyatakan Technical and Vocational Education Training (TVET) merupakan antara salah satu fokus utama Kerajaan di mana dijangka akan memenuhi lebih daripada 60% daripada tenaga kerja di Malaysia menjelang tahun 2020: -

(a) apakah usaha-usaha Kerajaan untuk melibatkan industri swasta dalam memperkasakan TVET selaras dengan Falsafah Pendidikan Kebangsaan (FPK); dan

(b) bagi mengarusperdanakan TVET selari dengan aliran pendidikan perdana, apakah usaha Kerajaan dalam memberi pengiktirafan kepada pelatih-pelatih TVET di bawah Malaysian Qualification Agency (MQA).

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian sentiasa bekerjasama dengan pihak industri dalam memperkasakan TVET terutamanya dari sudut pembangunan kurikulum supaya dapat memenuhi kehendak industri. Antara kerjasama yang dilaksanakan, antaranya melalui penubuhan Majlis Penasihat Industri yang berperanan memberi pandangan dan berkongsi maklumat berkenaan fokus semasa industri di peringkat nasional dan global. Pandangan dan perkongsian tersebut membantu Kementerian merancang pelan tindakan bagi memastikan kurikulum TVET yang digunakan adalah terkini dan selaras dengan keperluan semasa industri.

Selain itu, industri turut dilibatkan melalui pendekatan pembelajaran *industry-led training* seperti *Work-Based Learning* atau *WBL*, *2u2i* dan program perantisan yang dilaksanakan di MTUN, politeknik dan kolej komuniti untuk menempatkan pelajar di industri sebelum mereka bergraduat. Disamping itu, industri turut dilibatkan dalam pelaksanaan Structured Internship Programme (SIP) dimana industri memberikan latihan kepada pelajar dan bakal graduan di premis mereka bagi memberikan pendedahan situasi sebenar pekerjaan kepada graduan. Industri yang bekerjasama dalam pelaksanaan SIP adalah yang bertaraf Government Link Companies (GLC) dan Multi-national Companies (MNC) khusus di bidang berteknologi tinggi. Pusat Kecemerlangan juga diwujudkan di institusi bagi membolehkan perkongsian kepakaran antara industri dan institusi. Pihak industri juga turut menyumbang peralatan di Pusat Kecemerlangan untuk dimanfaatkan oleh pelajar.

Di universiti awam pula, inisiatif jalinan kolaborasi antara akademik dan industri turut dipergiatkan bagi memperkasa pelajar aliran TVET. Antara kolaborasi yang dilaksanakan adalah:

- (a) Penubuhan *Engineering@UM-Industrial Innovation Centre* di kampus UM yang melibatkan kerjasama dengan 5 syarikat global iaitu Motorola Solutions, Daikin, Ossur, Proton dan Rohde & Schwarz;

- (b) Penubuhan Samsung '*Internet of Things*' (IoT) *Academy* di kampus Universiti Teknikal Melaka atau UTeM dengan kerjasama Samsung Malaysia;
- (c) Penubuhan pusat UTM-ERICSSON IC5G di Universiti Teknologi Malaysia (UTM) dengan kerjasama Ericsson Malaysia yang menjalankan aktiviti kajian dan pembangunan berkaitan teknologi 5G untuk rantau Asia Tenggara

Selain itu, UA turut melibatkan industri dalam memperkukuhkan pelajar aliran TVET melalui pelaksanaan Program *Industry@University : University Revolution Teaching Factory* (URTF) MTUN yang melibatkan 4 universiti iaitu UMP, UTeM, UniMAP dan UTHM. Antara rakan industri yang terlibat adalah Keysight, Perodua, Walta Engineering, Go Automobile Manufacturing Sdn Bhd, DreamEdge, Alian Trading Sdn Bhd dan Fitec Sdn Bhd.

Untuk makluman ahli yang berhormat, graduan daripada program aliran TVET yang melalui penilaian jaminan kualiti sama ada dari Agensi Kelayakan Malaysia (MQA), KPT atau Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK), KSM dan disenaraikan dalam Daftar Kelayakan Malaysia atau Malaysian Qualifications Register (MQR) adalah diiktiraf untuk bekerja di syarikat-syarikat berkaitan kerajaan atau GLC dan sektor awam tertakluk kepada syarat yang ditetapkan oleh Pihak Berkuasa Melantik. Kelayakan aliran TVET yang dimiliki juga boleh digunakan untuk melanjutkan pengajian ke peringkat lebih tinggi melalui Artikulasi yang ditawarkan oleh Universiti. Seterusnya reputasi laluan TVET dapat diperkukuh setanding dengan laluan akademik.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : PUAN YEO BEE YIN
[BAKRI]
TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN NO. 16

Minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan sama ada Kerajaan akan meneruskan usaha Kerajaan Pakatan Harapan untuk menuntut semula tunggakan Akaun Amanah Industri Bekalan Elektrik (AAIBE) dari penjana-penjana kuasa bebas (IPP). Berapa jumlah yang telah dituntut sejak Mac 2020.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Usaha untuk menuntut semula tunggakan daripada penjana-penjana elektrik masih diteruskan mengikut jadual bayaran ansuran yang telah dipersetujui dengan syarikat-syarikat tersebut. Walau bagaimanapun, proses tuntutan hutang mengalami kelewatan berikutan penstrukturan semula Kementerian dan Agensi serta pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP). Oleh itu, tiada sebarang kutipan tunggakan diterima sejak Mac 2020.

2. Dengan berakhirnya tempoh PKP, urusan tadbir urus telah pun diselesaikan dan Kementerian telah memaklumkan mengenai tatacara dan kaedah pembayaran terkini kepada penjana-penjana elektrik yang berkaitan untuk melaksanakan bayaran yang tertangguh dalam tempoh PKP. Susulan itu, tuntutan sumbangan tertangguh sepanjang tempoh PKP juga telah dilaksanakan bermula pada bulan Julai 2020. Ansuran selepas tempoh PKP akan diterima mengikut jadual bayaran ansuran yang telah dipersetujui.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN NOR AZRINA SURIP (MERBOK)

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan pendirian Kerajaan terhadap larangan penjualan minuman alkohol akibat kes mabuk langgar yang berleluasa dan apakah dapatan hasil soal selidik dalam talian yang telah dilakukan oleh Kementerian berkenaan “Pengambilan Alkohol dan Penguatkuasaan Undang-undang Yang Lebih Tegas Terhadap Kesalahan Memandu Dalam Keadaan Mabuk”.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, isu berkaitan dengan kemalangan maut yang disebabkan oleh pemandu yang memandu di bawah pengaruh alkohol adalah satu perkara yang amat dipandang serius oleh Kerajaan khususnya Kementerian Pengangkutan. Seperti umum mengetahui, kebelakangan ini, kemalangan maut melibatkan pemandu mabuk semakin kerap berlaku dan dilaporkan di dalam media massa. Sekiranya perkara ini tidak ditangani dengan serius, ia akan membawa kesan yang amat negatif kepada orang ramai dan pengguna jalan raya lain yang tidak bersalah.

Jemaah Menteri pada 17 Julai 2020 yang lalu antara lain telah bersetuju dengan Rang Undang-Undang Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2020 melibatkan pindaan kepada 13 seksyen utama di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333] termasuk pindaan seksyen 41-45 yang berkaitan dengan meningkatkan hukuman kesalahan berkaitan pemanduan cuai, di bawah pengaruh alkohol atau dadah. Pindaan Rang Undang-undang ini akan dibentangkan dalam sesi parlimen kali ini.

Selain daripada pindaan hukuman seperti pengenaan hukuman penjara sebagai satu bentuk hukuman yang mandatori bagi kesalahan yang berkenaan, Kerajaan juga akan meminda had kandungan alkohol yang dibenarkan supaya selaras dengan piawaian yang disyorkan oleh Pertubuhan Kesihatan Sedunia (WHO) iaitu daripada 35 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; 80 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah atau 107 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing kepada 22 mikrogram alkohol dalam 100 mililiter nafas; 50 miligram alkohol dalam 100 mililiter darah atau 67 miligram alkohol dalam 100 mililiter air kencing.

Untuk makluman ahli-ahli yang terhormat juga, Kementerian Pengangkutan telah melaksanakan soal selidik atas talian mengenai perkara ini iaitu mulai 21 Mei 2020 sehingga 4 Jun 2020. Berdasarkan kepada dapatan kajian, sebanyak 345,021 responden telah menyertai soal selidik berkenaan.

Hampir 97% responden memberikan maklum balas yang positif dan bersetuju bahawa kuantum hukuman sedia ada tidak memadai. Sebagai contoh, seramai 324,489 iaitu 94% responden bersetuju agar kadar hukuman penjara, denda dan tempoh hilang kelayakan lesen memandu ditingkatkan ke atas pemandu yang disabitkan kesalahan memandu ketika berada di bawah pengaruh alkohol, bagi memberi kesedaran kepada umum dan keinsafan kepada pesalah.

Maka, Kementerian Pengangkutan berharap agar pindaan yang dicadangkan kali ini dapat mendidik dan mengubah sikap semua pengguna di atas jalan raya. Perkara ini sekali gus bertujuan membendung berlakunya kesalahan memandu di bawah pengaruh alkohol, dadah dan juga memandu secara melulu dalam menjaga keselamatan pengguna jalan raya di Malaysia secara keseluruhannya.

Berkenaan dengan penjualan minuman beralkohol, perkara ini merupakan bidang kuasa agensi lain contohnya seperti KPDNHEP, dan juga pihak PBT. Namun, seperti yang disarankan sebelum ini, pihak kementerian menekankan bahawa jangan memandu sekiranya telah minum minuman beralkohol.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' SERI HAJI IDRIS BIN JUSOH [BESUT]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

minta **MENTERI PENGAJIAN TINGGI** menyatakan apakah strategi Kementerian dalam mengembangkan lagi Projek Tenusu Kambing di bawah Dana Penyelidikan KPT, setelah pembentangan laporan akhir diadakan pada penghujung tahun 2019.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Projek dengan izin *Translational Research* kambing tenusu bertajuk *Innovative Approach for Community Dairy Farm to Enhance the Value of Goat's Milk* telah dijalankan oleh Universiti Sultan Zainal Abidin (UniSZA) bermula daripada 1 Mei 2018 dan tamat pada 30 April 2019. Projek bernilai RM528,301.89 ini dibiayai KPT di bawah Dana Penyelidikan. Projek ini dilaksanakan bagi menginovasi amalan penternakan kambing tenusu di ladang komuniti. Penyelidikan komprehensif ini melibatkan pembiakan baka kambing tenusu kepada petani bagi meningkatkan pengeluaran dan kualiti nutrisi susu kambing melalui penambahbaikan aspek pemakanan, kandang kambing dan pemantauan melalui penggunaan aplikasi teknologi maklumat.

Projek penyelidikan ini telah tamat sepenuhnya dan pihak UniSZA telah mengemukakan laporan akhir pada 8 Oktober 2019. Pihak UniSZA boleh mengemukakan kertas cadangan sekiranya mempunyai perancangan untuk mengembangkan lagi projek ini pada masa hadapan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN CHA KEE CHIN [RASAH]

TARIKH : 21 JULAI 2020 [SELASA]

SOALAN NO. 21

YB Tuan Cha Kee Chin minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan secara terperinci Skim **Diskaun Prihatin** dan Skim **Bantuan Prihatin Elektrik (BPE)** yang dilaksanakan baru-baru ini dan **kenapakah terdapat rungutan** daripada ramai pengguna bahawa **berlaku kenaikan bil elektrik** sepanjang tempoh tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan telah mengumumkan diskaun bil elektrik di bawah Pakej Rangsangan Ekonomi Prihatin Rakyat (PRIHATIN) pada 27 Mac 2020 sebagai penambahbaikan kepada diskaun elektrik yang diumumkan di bawah Pakej Rangsangan Ekonomi 2020 (PRE 2020) pada 27 Februari 2020 dan pengumuman

penambahbaikan seterusnya pada 16 Mac 2020 bagi Semenanjung Malaysia, Sabah dan Sarawak.

2. Pemberian diskaun bil elektrik kepada pengguna domestik di bawah PRIHATIN dilaksanakan bagi penggunaan elektrik bermula 1 April sehingga 30 September 2020 seperti berikut:

- (i) diskaun sebanyak 50% diberikan kepada pengguna yang menggunakan elektrik bulanan sebanyak 200kWj dan ke bawah atau dengan bil elektrik RM43.60 ke bawah;
- (ii) diskaun sebanyak 25% kepada pengguna yang menggunakan elektrik di antara 201-300kWj sebulan atau dengan bil elektrik di antara RM43.93 hingga RM77.00;
- (iii) diskaun bil elektrik sebanyak 15% bagi pengguna yang menggunakan elektrik di antara 301-600kWj sebulan atau dengan bil elektrik di antara RM77.52 hingga RM231.80; dan
- (iv) diskaun sebanyak 2% bagi pengguna yang menggunakan elektrik melebihi 600kWj sebulan atau dengan bil elektrik melebihi RM231.80.

3. Bagi mengurangkan beban rakyat yang mengalami kenaikan bil elektrik kerana terpaksa duduk di rumah sepanjang tempoh pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP), Kerajaan telah meluluskan Bantuan Prihatin Elektrik (BPE) pada 20 Jun 2020 kepada semua pengguna domestik bagi penggunaan

elektrik sepanjang tempoh PKP iaitu bagi bulan April, Mei dan Jun 2020. Perincian pelaksanaan BPE adalah seperti berikut:

- (i) pengguna dengan penggunaan elektrik 300 kiloWatt jam (kWj) ke bawah sebulan atau jumlah bil elektrik RM77 ke bawah akan menikmati bekalan elektrik percuma bagi bulan April, Mei dan Jun 2020;
 - (ii) pengguna dengan penggunaan elektrik melebihi 300 kWj sebulan pula akan menerima potongan bil elektrik sebanyak RM231 atau RM77 sebulan bagi bulan April, Mei dan Jun 2020;
 - (iii) diskaun tambahan sebanyak 8% diberikan kepada pengguna dengan penggunaan di antara 601 hingga 900 kWj menjadikan diskaun keseluruhan sebanyak 10% sebulan bagi tempoh April sehingga September 2020; dan
 - (iv) pengguna dengan penggunaan elektrik melebihi 900 kWj sebulan akan menerima potongan bil elektrik sebanyak RM231 atau RM77 sebulan bagi bulan April, Mei dan Jun 2020.
4. Rungutan daripada ramai pengguna bahawa berlaku kenaikan bil elektrik semasa tempoh PKP adalah berpunca antaranya daripada faktor-faktor berikut:
- a. penggunaan elektrik di kalangan pengguna domestik sepanjang tempoh PKP telah meningkat di antara 20

hingga 50%. Keadaan ini berlaku kerana rakyat telah mematuhi perintah Kerajaan untuk berada di rumah masing-masing dan tidak keluar rumah sepanjang tempoh PKP kecuali pekerja-pekerja dalam sektor-sektor yang menyediakan perkhidmatan penting kepada rakyat sepertimana yang ditetapkan oleh Majlis Keselamatan Negara (MKN); dan

- b. operasi bacaan meter elektrik secara fizikal telah dihentikan sepanjang tempoh PKP iaitu bagi tempoh 20 Mac 2020 sehingga 18 Mei 2020. Bacaan bil dibuat secara anggaran bagi tempoh Mac, April dan Mei 2020 yang menyebabkan bil elektrik bulan Jun kelihatan tinggi kerana penyelarasan dibuat bagi bil anggaran bulan Mac, April dan Mei di dalam bil bulan Jun. Aktiviti bacaan meter elektrik oleh semua utiliti elektrik di Malaysia telah dihentikan secara sementara bermula 18 Mac 2020 mengikut Prosedur Operasi Standard (SOP) PKP yang ditetapkan oleh MKN demi menjaga kebajikan pembaca meter dan memutuskan rantai serta membendung penularan wabak Covid-19. Langkah yang sama juga telah diambil oleh pihak utiliti lain di rantau ini seperti Singapura, Filipina, Thailand dan Indonesia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS 2020**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB. DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM
[PORT DICKSON]**

TARIKH : 21 JULAI 2020

SOALAN

YB. DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM [PORT DICKSON] minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan apakah langkah yang diambil untuk mempertingkatkan Port Dickson menjadi pusat pelancongan wilayah tengah Semenanjung Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya telah merangka Pelan Ekopelancongan Kebangsaan (NEP) 2016-2025 bagi membangun dan mempromosi segmen ekopelancongan di seluruh negara. Di bawah pelan ini, strategi dan pelan tindakan bagi membangun dan memastikan kelestarian produk ekopelancongan kekal mampan telah dikenal pasti melalui pembangunan kluster-kluster ekopelancongan bertujuan untuk merancakkan ekonomi dan mengekalkan kelestarian produk ekopelancongan melalui kerjasama erat antara sektor awam, pemain industri dan komuniti setempat secara holistik.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, menerusi NEP 2016-2025, daerah Port Dickson telah disenaraikan dalam salah satu daripada 4 kluster ekopelancongan di Negeri Sembilan, iaitu di bawah Kluster Rantau-Port Dickson-Sg. Menyala-Sg. Timun. Produk pelancongan yang

dikenalpasti dalam kluster ini adalah seperti Sg. Menyala Edu-Ecotourism Centre, pantai Port Dickson, Rantau Eco-Park, Rantau Agro Park, Muzium Lukut, Muzium Tentera, Kompleks Bersejarah Pasir Panjang dan Balai Cerap Baitul Hilal.

Selain itu, Tourism Malaysia melalui Pejabat Tourism Malaysia Wilayah Tengah dengan kerjasama Majlis Perbandaran Port Dickson atau MPPD dan Lembaga Pelancongan Negeri Sembilan telah membantu mempromosikan Port Dickson melalui :

- (i) Penganjuran *Tourism Malaysia Surfcasting Tour 2020* pada 15 Mac 2020. Program ini merupakan program memancing di tepi pantai yang tidak menggunakan bot yang telah berjaya menarik serama 1200 orang pemancing dari seluruh Malaysia; dan
- (ii) Pembangunan pakej-pakej pelancongan yang menarik merangkumi pakej-pakej tempat makan, produk pelancongan, penginapan dan *homestay* di seluruh Negeri Sembilan termasuk Port Dickson.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK MOHAMAD BIN ALAMIN [KIMANIS]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGAJIAN TINGGI** menyatakan adakah Kementerian bercadang mengembalikan kemudahan diskaun untuk pembayaran balik pinjaman PTPTN.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian masih mempertimbangkan pemberian diskaun bayaran balik pinjaman yang telah dihentikan pada tahun 2019. Sebarang cadangan berkaitan perancangan untuk memperkenalkan semula pemberian diskaun bayaran balik pinjaman memerlukan kajian lanjut mengenai implikasi serta kedudukan kewangan semasa Kerajaan, khususnya PTPTN.

Walaupun insentif diskaun bayaran balik pinjaman masih belum dilaksanakan pada masa ini, PTPTN sentiasa proaktif dalam melaksanakan dasar serta polisi bagi membantu meringankan bebanan bayaran balik peminjam.

Antara inisiatif terbaharu yang sedang dilaksanakan adalah –

- a. Penangguhan bayaran balik pinjaman atau moratorium selama 6 bulan iaitu mulai April 2020 hingga September 2020 yang memberi

manfaat kepada hampir **1.5 juta peminjam** dengan jumlah kutipan yang ditanggung sebanyak **RM750 juta**; dan

- b. Penganjuran '*Virtual Mini Job Hunt for PTPTN Borrowers*' secara dalam talian dengan kerjasama PERKESO bagi membantu peminjam mendapatkan peluang pekerjaan, seterusnya berupaya membuat bayaran balik pinjaman mereka.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI MOHD FASIAH BIN HAJI MOHD
FAKEH [SABAK BERNAM]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan langkah Kementerian untuk menyediakan falsafah dan Dasar Pendidikan Kebangsaan bagi abad ke-21 yang lebih komprehensif dan inklusif bagi semua kaum di negara ini sebagai asas untuk membina perpaduan semua kaum di negara ini mengikut Perlembagaan Persekutuan dan dalam masa yang sama menyediakan tenaga kerja bagi keperluan industri 4.0 dan industri digital negara.

JAWAPAN

Falsafah Pendidikan Kebangsaan merupakan tunjang dalam merangka Dasar Pendidikan Kebangsaan. Oleh demikian, jika terdapat keperluan untuk membuat perubahan dalam Dasar Pendidikan Kebangsaan seiring dengan perubahan dasar utama negara atau keperluan pendidikan semasa, dasar baharu tersebut hendaklah berpandukan kepada Falsafah Pendidikan Kebangsaan.

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) sentiasa memastikan bahawa Falsafah Pendidikan Kebangsaan dan Dasar Pendidikan Kebangsaan ini menjadi teras dalam perancangan pendidikan yang lebih komprehensif dan holistik. Ini adalah bagi memastikan sistem pendidikan kebangsaan selaras dengan aspirasi untuk mengukuhkan perpaduan, membina identiti nasional serta membangunkan modal insan untuk memenuhi keperluan negara pada masa ini dan juga masa hadapan.

Pada masa ini, Pelan Pembangunan Pendidikan Malaysia (PPPM) 2013-2025 adalah antara dasar pendidikan yang sedang dilaksanakan. PPPM 2013-2025 ini bermatlamat untuk memastikan negara berupaya melahirkan generasi muda yang berpengetahuan, berfikir secara kritis dan kreatif, mempunyai kemahiran kepimpinan serta memenuhi keperluan tenaga kerja industri 4.0 dan industri digital negara pada abad ke-21. Di samping itu, pelaksanaan PPPM 2013-2025 juga memberi penekanan kepada aspek perpaduan melalui penerapan nilai, etika dan rasa tanggungjawab sebagai warganegara.

Inisiatif perpaduan dilaksanakan di peringkat prasekolah, sekolah rendah dan menengah melalui Pendidikan Sivik. Bagi tujuan ini, prinsip Rukun Negara dijadikan asas untuk menyemai semangat perpaduan dan pembentukan warganegara. Penekanan kepada literasi sivik dan amali sivik turut dilaksana untuk melahirkan warganegara yang mengetahui hak, bertanggungjawab dan berakhlak mulia bagi menyumbang ke arah kesejahteraan masyarakat dan negara.

Bagi memenuhi keperluan revolusi industri (RI) 4.0 pula, Kurikulum Kebangsaan telah direka bentuk dengan menerapkan elemen pendidikan Sains, Teknologi, Kejuruteraan dan Matematik (STEM) dan *Technical and Vocational Education and Training* (TVET). Ini adalah bagi memastikan pendidikan yang disediakan bersifat terkehadapan (futuristik) serta dapat melengkapkan murid dengan pengetahuan dan kemahiran bagi membolehkan mereka bersaing di peringkat global.

KPM komited untuk memastikan Falsafah Pendidikan Kebangsaan dan Dasar Pendidikan Kebangsaan kekal relevan dan dinamik dalam membentuk modal insan yang seimbang dan harmonis dari segi intelek, rohani, emosi dan jasmani.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : PUAN YEO BEE YIN [BAKRI]
TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN NO. 27

Minta Menteri Tenaga Dan Sumber Asli menyatakan sama ada Kementerian akan meneruskan inisiatif *Malaysia Electricity Supply Industry 2.0* (MESI 2.0) yang merangkumi langkah-langkah untuk meningkatkan persaingan dalam rangkaian pembekalan elektrik dari pembelian bahan api ke penjualan runcit supaya industri ini tidak terus dimonopoli.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian telah meneliti inisiatif-inisiatif yang telah dirancang di bawah MESI 2.0 dan sedang mengambil langkah untuk mengkaji semula inisiatif-inisiatif tersebut selaras dengan fokus Kerajaan sekarang yang meletakkan kepentingan rakyat dan kesediaan industri bekalan elektrik negara dalam mendepani cabaran pada masa akan datang berikutan penularan wabak Covid-19, sebagai keutamaan dalam melaksanakan MESI 2.0.

2. Dalam hubungan ini, Kementerian berpandangan bahawa terdapat keperluan untuk melaksanakan satu kajian menyeluruh berkaitan pelaksanaan MESI 2.0. Selain itu, kajian ini juga penting bagi memastikan pelaksanaannya kelak tidak akan membebankan pengguna, tidak memberikan implikasi kewangan kepada Kerajaan di samping memastikan Kerajaan masih mempunyai kawalan ke atas industri bekalan elektrik negara khususnya bagi perkara-perkara yang melibatkan tarif elektrik.
3. Berdasarkan kajian awal yang dilaksanakan, sekiranya pelaksanaan inisiatif MESI 2.0 diteruskan, ia akan memberi implikasi kewangan kepada Kerajaan sekitar RM 5 bilion dan Kerajaan melalui Kementerian Kewangan juga perlu mengambil alih obligasi *Power Purchase Agreement* yang berjumlah RM 60 bilion ke RM 80 bilion daripada Tenaga Nasional Berhad.
4. Oleh itu, berpandangan bahawa inisiatif MESI 2.0 ini wajar dikaji semula dengan mengambil kira impaknya yang besar bukan sahaja kepada industri bekalan elektrik negara malah kepada negara secara keseluruhannya.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN GOBIND SINGH DEO [PUCHONG]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

TUAN GOBIND SINGH DEO [PUCHONG] minta **MENTERI KOMUNIKASI DAN MULTIMEDIA** menyatakan kenapa arahan Menteri bertarikh 15 Mei 2020 berkenaan Spektrum 700MHz telah pun ditandatangani dan bukan melalui tender terbuka seperti yang dirancang oleh MCMC pada awal tahun 2020 dan apakah status dan strategi pengagihan spektrum tersebut sekarang. Nyatakan apakah status pelaksanaan teknologi 5G di Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pelaksanaan pengagihan spektrum di negara ini adalah tertakluk kepada rangka kerja yang diperuntukkan di bawah Akta Komunikasi dan Multimedia 1998 dan perundangan subsidiari yang relevan termasuklah Peraturan-Peraturan Komunikasi dan Multimedia (Spektrum) 2000. Terdapat beberapa kaedah yang boleh digunakan di bawah Akta Komunikasi dan Multimedia 1998 untuk memperuntukkan spektrum kepada pemberi perkhidmatan, iaitu secara lelongan, tender atau pelaksanaan hak keutamaan (pemberian secara terus) di bawah seksyen 174 Akta Komunikasi dan Multimedia 1998.

2. Tujuan pelaksanaan pengagihan jalur spektrum adalah untuk perkhidmatan jalur lebar serta perkhidmatan 5G di mana ia akan dikaji semula secara holistik. Kajian semula pengagihan spektrum ini akan melibatkan beberapa jalur spektrum termasuk jalur 700 MHz dengan mengambil kira matlamat untuk memastikan perkhidmatan 4G sedia ada dioptimumkan dan diperluaskan terutamanya di kawasan luar bandar dan pada masa yang sama, membuat persiapan ke arah pelaksanaan rangkaian 5G. Ini adalah penting untuk memastikan perkhidmatan jalur lebar sedia ada kepada rakyat dapat dipertingkatkan di samping menaik taraf perkhidmatan yang telah disediakan dengan menggunakan rangkaian teknologi terkini.

Status pelaksanaan teknologi 5G

3. Sepertimana YB sedia maklum, melalui Projek Demonstrasi 5G Malaysia yang telah dilancarkan sejak Oktober 2019, sejumlah 72 kes-kes kegunaan 5G telah dibangunkan dan didemonstrasikan di 56 tapak (live site) merentasi 6 buah negeri iaitu Kedah, Perak, Pulau Pinang, Selangor, Terengganu dan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.

4. Projek ini memberi tumpuan kepada sembilan (9) bidang industri yang dikenal pasti iaitu bandar pintar, hiburan/media, minyak dan gas, pelancongan, pembuatan dan pemprosesan, pendidikan, pengangkutan pintar, kesihatan digital dan pertanian. Projek ini turut mendapat sokongan dan komitmen padu daripada penggiat industri telekomunikasi dan multimedia dengan sumbangan pelaburan dianggarkan sebanyak RM143 juta.

Inisiatif ini juga dilihat sebagai usaha untuk memperkenalkan teknologi 5G kepada masyarakat melalui kes-kes kegunaan yang didemonstrasikan bagi memberi kesedaran serta pengalaman bagaimana teknologi 5G ini dapat dimanfaatkan apabila dikomersilkan pada suku ketiga tahun ni kelak.

5G membantu dalam menangani COVID-19

5. Kerajaan meneruskan pelbagai inisiatif 5G semasa Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) dilaksanakan dengan tujuan memudah cara dan meringankan beban semua pihak terutamanya petugas-petugas barisan hadapan dan pasukan perubatan.
6. Syarikat-syarikat telekomunikasi telah menyambut baik permintaan Kerajaan, dengan **menambah baik rangkaian sedia ada serta menyediakan rangkaian 5G terutamanya di hospital dan pusat kuarantin.**
7. Perkhidmatan **kes-kes kegunaan 5G yang telah dibangun dan dilaksanakan melalui Projek Demonstrasi 5G Malaysia (5GDP)** juga diteruskan untuk membantu dalam menangani penularan COVID-19, iaitu:
 - i. **Pemasangan stesen pemancar 5G di dua pusat kuarantin COVID-19 di Selangor** (Malaysia Agro Exposition Park Serdang (MAEPS) dan Institut Latihan Kementerian Kesihatan Malaysia (ILKKM) Sungai Buloh bagi menyediakan akses WiFi percuma dengan rangkaian 5G kepada petugas barisan hadapan serta pengguna-pengguna di situ;
 - ii. **Rangkaian telekomunikasi dinaik taraf kepada 5G** dengan menyediakan akses WiFi dengan kelajuan 5G untuk menampung keperluan telekomunikasi semua kakitangan kecemasan, pesakit dan pelawat di Hospital Sultanah Maliha, Pulau Langkawi, Kedah;
 - iii. **Penyediaan akses rangkaian 5G** untuk memberi sokongan kepada doktor pakar dan petugas-petugas di wad kecemasan menggunakan aplikasi 5G seperti konsultasi jarak jauh tanpa gangguan melalui penghantaran data berkelajuan tinggi di Hospital Sultanah Maliha, Pulau Langkawi, Kedah;

- iv. **Pemantauan pergerakan penduduk semasa melalui Penyelesaian Lampu Isyarat Pintar, Penyelesaian Keselamatan dan Pengawasan Pintar dari Pusat Kawalan 5G (5GCC)**, Pejabat Daerah dan Tanah Langkawi membantu pihak-pihak berkuasa dalam pemantauan keselamatan di beberapa lokasi tertentu seperti Pantai Chenang, Jalan Persiaran Chenang; dan
 - v. **Pemantauan keselamatan bagi kes-kes kegunaan penyelesaian bandar pintar** yang dilengkapi dengan kecerdasan buatan (AI) dan analisis video dengan kualiti gambar berdefinisi tinggi untuk fungsi keselamatan seperti pemantauan suhu, pengecaman wajah, analisis rakan sekerja yang dikenali, pelanggaran lalu lintas dan analisis kenderaan.
8. Sehubungan itu, Kerajaan akan terus komited untuk berkongsi maklumat dan inisiatif terkini dengan semua pihak agar teknologi 5G ini dapat diguna pakai oleh semua lapisan masyarakat di dalam sebuah ekosistem yang harmoni.
9. Kerajaan mensasarkan perkhidmatan 5G akan diperkenalkan secara komersial untuk industri vertikal tertentu dahulu dan kemudiannya kepada umum secara berperingkat di kawasan-kawasan terpilih setelah proses pengagihan spektrum dimuktamadkan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN WILLIAM LEONG JEE KEEN
[SELAYANG]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

minta **MENTERI PENGAJIAN TINGGI** menyatakan alasan untuk dua sistem untuk kemasukan universiti, matrikulasi dan STPM dan sama ada terdapat satu kajian dan perubahan mengenai kuota perkauman untuk tempat matrikulasi bagi tahun 2020

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, KPT menyediakan pelbagai laluan untuk melanjutkan pengajian selepas tamat peperiksaan SPM bagi meningkatkan akses ke pendidikan tinggi. Pelajar diberi pilihan dalam menentukan laluan bagi menyambung pengajian mengikut kesesuaian dan kecemerlangan akademik masing-masing.

Selepas menamatkan peperiksaan SPM, pelajar boleh melanjutkan pengajian ke Institusi Pendidikan Tinggi Awam, Institusi Pendidikan Guru, Kolej Matrikulasi atau meneruskan pengajian ke Tingkatan 6. STPM, Matrikulasi, Sijil Tinggi Agama Malaysia (STAM), Asasi dan Diploma IPTA merupakan laluan kepada pelajar bagi melanjutkan pengajian ke program Sarjana Muda Universiti Awam (UA). Kesemua kumpulan pelajar dari lepasan STPM Matrikulasi, STAM, Asasi dan Diploma mempunyai peluang yang sama untuk mendapatkan tempat pengajian di Universiti awam. Kepelbagaian kelayakan masuk ini memberi ruang kepada universiti untuk memilih calon yang bersesuaian dengan program yang ditawarkan,

Matrikulasi merupakan program yang ditawarkan oleh Kolej Matrikulasi Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) di bawah Perkara 153, Perlembagaan Malaysia untuk memberi peluang kepada kaum Bumiputera bagi melanjutkan pengajian ke IPTA dalam bidang sains. Kerajaan juga telah mewujudkan kuota kemasukan 10% kepada bukan Bumiputera bermula sesi akademik 2003/2004 untuk melanjutkan pengajian ke matrikulasi dan sistem ini masih berterusan sehingga kini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD FAHMI BIN MOHAMED
FADZIL (LEMBAH PANTAI)**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan:-

a) kesediaan Kementerian untuk bergerak ke arah penggunaan kenderaan elektrik (EV) tanpa pelepasan pencemaran (*zero emission*); dan

(b) perancangan untuk memberi insentif kepada pengguna kenderaan elektrik (EV) di bawah Dasar Pengangkutan Negara 2019-2030.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan sentiasa menyokong langkah penggunaan sebarang jenis kenderaan berteknologi hijau yang dapat mengurangkan kadar pencemaran dan pelepasan karbon, termasuklah penggunaan kenderaan elektrik (EV). Penggunaan EV adalah selaras dengan Teras 4 Dasar Pengangkutan Negara 2019-2030 untuk menghijaukan sektor pengangkutan. Ia juga sejajar dengan komitmen negara dalam *Paris Agreement* iaitu untuk mengurangkan kadar pelepasan karbon sebanyak 45% berbanding kadar pada tahun 2005.

Pada masa ini sektor pengangkutan darat menyumbang sekitar 30% pelepasan karbon di Malaysia. Walau bagaimanapun, bagi menggalakkan penggunaan EV yang lebih meluas di Malaysia, pelbagai pihak perlu bekerjasama dalam mewujudkan ekosistem yang kondusif bagi penggunaan EV antaranya termasuklah meningkatkan penyediaan infrastruktur *charging station*; pembangunan standard bagi alat pengecas, teknologi *battery swapping* serta kitar semula bateri; penetapan harga kenderaan yang kompetitif dan sebagainya. Selain itu, inisiatif berkaitan kenderaan cekap tenaga termasuk EV juga ada digariskan dalam National Automotive Policy 2020.

Selain itu, pihak Kementerian Alam Sekitar dan Air (KASA) telah menyediakan Pelan Pembangunan Mobiliti Rendah Karbon (LCMB) melalui agensinya, Malaysian Green Technology and Climate Change Centre (MGTC). Dokumen ini telah siap dibangunkan dan sedang dimuktamadkan untuk dilancarkan pada tahun ini bagi tujuan perlaksanaan.

LCMB menasaskan pengurangan penggunaan tenaga dan pelepasan gas rumah kaca melalui penggunaan mobiliti elektrik yang merangkumi penggunaan kereta elektrik, bas elektrik dan motosikal elektrik, perluasan penyediaan infrastruktur sistem pengecas kenderaan elektrik serta pendekatan-pendekatan pengangkutan rendah karbon yang lain.

Kementerian Pengangkutan melalui Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) juga telah memperkenalkan pengurangan sebanyak 50% Lesen Kenderaan Motor (Cukai Jalan) bagi kenderaan elektrik. Sebarang cadangan mewujudkan insentif lain berkaitan EV akan dibincangkan secara bersama dengan Kementerian lain yang terlibat seperti Kementerian Kewangan dan Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN JUGAH ANAK MUYANG @ TAMBAT
[LUBOK ANTU]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan sejauh manakah Kementerian bertindak dalam membantu sekolah-sekolah terutamanya di Parlimen Lubok Antu yang memerlukan sejumlah peruntukan untuk membaiki sekolah-sekolah yang daif keutamaan seperti SMK Engkilili.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Dalam tempoh Rancangan Malaysia Ke -11 (RMKe-11), iaitu bagi tahun 2016 sehingga tahun 2020, sejumlah RM3.055 billion telah diluluskan untuk projek naik taraf dan pembangunan semula bangunan daif bagi 773 buah sekolah di seluruh negara. Peruntukan ini digunakan untuk menaik taraf atau membina semula bilik darjah, asrama, bangunan pentadbiran dan kemudahan lain.

Daripada keseluruhan peruntukan tersebut, sejumlah RM415.0 juta adalah untuk menaik taraf dan pembangunan semula 245 buah sekolah di Semenanjung Malaysia. Sejumlah RM1.388 bilion lagi untuk naik taraf dan pembangunan semula 291 buah sekolah di Sarawak manakala baki RM1.252 bilion adalah untuk naik taraf dan pembangunan semula 237 buah sekolah di Sabah.

Bagi kawasan Parlimen Lubuk Antu khususnya, terdapat tiga (3) sekolah yang terlibat dalam projek naik taraf dan pembangunan semula bangunan daif di sekolah, iaitu melibatkan SK Nanga Kesit, SK Skrang dan SK Batang Ai. Kos bagi ketiga-tiga projek ini adalah berjumlah RM15.5 juta.

Projek naik taraf dan pembangunan semula bangunan daif bagi SK Nanga Kesit melibatkan skop pembinaan enam (6) bilik darjah, empat (4) unit rumah guru dan satu (1) bilik sains. Kerja-kerja pembinaan projek ini telah dimulakan pada 10 Julai 2020.

Bagi SK Skrang pula, skop projek adalah pembinaan lapan (8) unit kuarters. Manakala, bagi projek SK Batang Ai, skop projek merangkumi pembinaan asrama berkapasiti 100 murid dan enam (6) unit kuarters. Kedua-dua projek ini masih dalam fasa pra bina dan penyediaan dokumen tender dijangka selesai pada bulan Ogos 2020.

Merujuk kepada pembinaan gantian penuh Sekolah Menengah Kebangsaan Engkilili, projek tersebut telah diluluskan di bawah Projek Khas Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) untuk tahun 2020. Skop projek meliputi pembinaan enam (6) bilik darjah, asrama berkapasiti 200 murid, empat (4) unit rumah guru dan kemudahan lain mengikut piawai. Pada masa ini, projek sedang di dalam fasa perancangan seperti reka bentuk dan penyediaan dokumen tender. Pembinaan projek dijangka akan bermula pada awal tahun 2021.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN VIVIAN WONG SHIR YEE [SANDAKAN]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Kementerian akan merancang untuk memberi subsidi yang serupa dengan skim My30 di Lembah Klang kepada pengangkutan awam seperti Bas Berhenti-henti di Sabah, terutamanya Sandakan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, program pas My30 hanyalah merupakan satu program jangka pendek di bawah Pelan Jana Semula Ekonomi Negara (PENJANA) (subsidi pengangkutan awam My30) untuk tempoh enam bulan sehingga Disember 2020 sahaja. Program sementara ini diperkenalkan antara lain bertujuan menjana pemulihan semula ekonomi susulan pandemik Covid-19 dan mengurangkan beban kewangan yang dialami oleh orang ramai.

Dalam tempoh pelaksanaan program pas My30 ini, program pas My100 dan My50 akan tangguhkan operasinya. Program pas My100 dan My50 hanya akan dimulakan semula mulai Januari 2021.

Sama seperti program pas My100 dan My50, program pas My30 hanyalah untuk kegunaan di Lembah Klang menerusi perkhidmatan yang disediakan oleh pihak Prasarana Sdn Bhd sahaja (iaitu perkhidmatan LRT, MRT, bas pengantara dan bas henti-henti).

Walau bagaimanapun, pada masa ini, terdapat program subsidi kewangan lain yang diberikan oleh Kerajaan kepada penduduk dan pengguna sistem pengangkutan awam di seluruh Malaysia termasuk di Negeri Sabah dan Negeri Sarawak. Program subsidi kewangan ini adalah menerusi program **Dana Sokongan Sementara Bas Henti Henti (ISBSF)** untuk perkhidmatan pengangkutan bas henti-henti yang telah bermula sejak tahun 2012.

Untuk makluman Yang Berhormat juga, dana ISBSF diwujudkan bagi membantu menampung kerugian yang ditampung oleh syarikat pengendali ke atas kos operasi harian berikutan menyediakan perkhidmatan di laluan yang tidak menguntungkan terutamanya di kawasan luar bandar.

Dana ISBSF diwujudkan khas oleh Kerajaan untuk memastikan syarikat pengendali bas henti-henti, terutama di kawasan luar bandar untuk tidak menamatkan perkhidmatan kerana peningkatan kos dan kerugian yang dialami mereka. Selain itu, menerusi program subsidi ini, perkhidmatan bas henti-henti akan dapat diteruskan di kawasan luar bandar bagi membawa manfaat dan kemudahan kepada semua penduduk terlibat.

Pada masa ini, program ISBSF yang dilaksanakan di **Negeri Sabah** adalah melibatkan sebanyak **17 pengendali** dengan implikasi subsidi kewangan Kerajaan berjumlah **RM5.7 juta setahun**. Program ISBSF di **Negeri Sarawak** pula melibatkan **11 pengendali** dengan implikasi subsidi kewangan berjumlah **RM5.6 juta setahun**. Secara keseluruhannya, Kerajaan membelanjakan hampir **RM1 juta sebulan** untuk tujuan subsidi perkhidmatan bas henti-henti untuk manfaat kepada penduduk di kedua-dua negeri berkenaan.

Untuk tempoh masa jangka panjang, Kementerian Pengangkutan sentiasa meneliti permintaan dan keperluan untuk menyediakan sistem perkhidmatan pengangkutan awam yang berkesan dan menyeluruh di Malaysia. Dalam hubungan ini, Kementerian Pengangkutan sedang dalam perbincangan bersama pihak Kementerian Kewangan untuk memperkenalkan program transformasi bas henti-henti (Stage Bus

Service Transformation, SBST) di bandar-bandar utama di seluruh negara. Pada masa ini hanya program SBST hanya disediakan di empat (4) ibu negeri sahaja iaitu di Seremban, Ipoh, Kuala Terengganu dan Kangar. Berdasarkan perancangan Kementerian, program ini akan turut diperkenalkan di Johor Bahru, Kuching, Kota Kinabalu dan Kuantan.

Program SBST adalah merupakan satu penambahbaikkkan ke atas keseluruhan model penyediaan perkhidmatan bas henti-henti di Malaysia. Ianya akan merangkumi elemen sistem perkhidmatan bas yang moden dan efisien seperti menyediakan rangkaian pengangkutan awam yang **mudah, stabil dan bersaling-hubungan** sepanjang hari dengan struktur dan jadual yang mudah difahami, mengguna konsep rangkaian 'hub and spoke' yang lebih efisien untuk orang ramai tiba ke destinasi, berasaskan model perkhidmatan yang lebih menyeluruh, penggunaan sistem tiket tanpa tunai serta pemantuan perkhidmatan secara dinamik dan atas talian.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS TAHUN 2020**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN JUNE LEOW HSIAD HUI
[HULU SELANGOR]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

PUAN JUNE LEOW HSIAD HUI [HULU SELANGOR] minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan perkembangan pelaksanaan bantuan input pertanian, ternakan dan perikanan untuk menggalakkan pengeluaran domestik di bawah pakej rangsangan ekonomi.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) melalui Pakej Rangsangan Ekonomi (PRE) telah merancang tujuh (7) inisiatif utama yang berkaitan dengan bantuan input pertanian, ternakan dan perikanan serta bantuan-bantuan yang lain untuk menggalakkan pengeluaran domestik seperti berikut:

1. Program Jaminan Bekalan Makanan;
 - Melibatkan pemberian subsidi padi bukit / huma;
2. Program Insentif Logistik dan Pemasaran Nanas;
 - Bagi memudahkan logistik dan pemasaran pengusaha nanas;

3. Program Simpanan Bekalan Makanan;
 - Bagi menstabilkan harga barangan terpilih termasuk pembelian untuk mengatasi lambakan bekalan, keperluan logistik dan gudang simpanan.
4. Program Dana Khas Persatuan Nelayan Kawasan (PNK);
 - Melibatkan 103 Persatuan Nelayan dengan penyaluran dana antara RM100 ribu hingga RM200 ribu bagi tujuan penangkapan ikan, ternakan akuakultur, pemasaran dan pemprosesan hasil ikan.
5. Program Pembekalan Ikan Segar dan Ikan Beku;
 - Melibatkan geran modal pusingan pembelian ikan, pengukuhan rangkaian pemasaran, pengukuhan dan pengembangan platform jualan serta galakan peningkatan pemasaran.
6. Program Dana Khas Pertubuhan Peladang Kawasan (PPK);
 - Melibatkan 224 Pertubuhan Peladang dengan penyaluran dana antara RM100 ribu hingga RM200 ribu bagi tujuan projek pengeluaran makanan jangka pendek.
7. Program Peningkatan Mobilisasi dan Logistik Bahan Makanan.
 - Bagi memudahkan mobilisasi dan logistik bahan makanan daripada sumber kepada pengguna atau industri termasuk gudang penyimpanan tambahan.

Kesemua program di atas sedang dalam proses pelaksanaan oleh pelbagai agensi di bawah MAFI.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA , PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' DR. XAVIER JAYAKUMAR A/L
ARULANANDRAM [KUALA LANGAT]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN NO. 37

Minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan Status Dasar Kepelebagaian Biologi Kebangsaan 2016-2025 dan rancangan-rancangan yang akan dilaksanakan oleh Kementerian pada masa yang akan datang.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Dasar Kepelebagaian Biologi Kebangsaan 2016-2025 digubal untuk memastikan pemuliharaan biodiversiti, penggunaannya secara mampan dan faedah yang terhasil daripadanya dikongsi secara adil dan saksama oleh setiap lapisan masyarakat. Dasar ini mencerminkan komitmen Malaysia terhadap ketetapan Konvensyen Kepelebagaian Biologi (*Convention on Biological Diversity* - CBD) dan Agenda Matlamat Pembangunan Mampan (SDG) 2030.

2. Pencapaian Dasar ini bagi tempoh 2016 hingga 2019 telah dilaporkan dalam Laporan Kebangsaan yang ke-6 kepada CBD. Laporan ini menunjukkan bahawa Malaysia telah mencapai sebahagian besar sasaran yang telah ditetapkan. Antara pencapaian yang dicatatkan adalah pengurusan kawasan perlindungan, penguatkuasaan dan pengawalan jenayah hidupan liar, akses kepada sumber biologi dan perkongsian faedah dan mobilisasi sumber. Laporan Kebangsaan juga menunjukkan bahawa faktor kewangan, sumber manusia dan pengarusperdanaan (*mainstreaming*) biodiversiti dalam sektor-sektor utama masih menjadi kekangan untuk memenuhi sasaran Dasar Kepelbagaian Biologi Kebangsaan.

3. Mulai tahun ini, Kementerian akan melaksanakan beberapa aktiviti berkaitan Dasar Kepelbagaian Biologi Kebangsaan antaranya:

- (i) menyemak semula Dasar Kepelbagaian Biologi Kebangsaan dengan mengambil kira keperluan semasa dan obligasi antarabangsa seperti *Post-2020 Global Biodiversity Framework*;
- (ii) mengarusperdanakan biodiversiti dalam sektor-sektor utama antara lainnya melalui projek *Mainstreaming Biodiversity Conservation into River Management* dan *Biodiversity Conservation and Management or Protected Areas in ASEAN (BCAMP)*; dan
- (iii) mengukuhkan pangkalan data biodiversiti kebangsaan iaitu *Malaysia Biodiversity Information System (MyBIS)*.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI HAJI SALAHUDDIN BIN AYUB
[PULAI]**

TARIKH : 21 JULAI 2020

SOALAN

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan status pelan penyatuan tanah sawah.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan penyatuan tanah akan memastikan pengurusan sawah lebih cekap dengan ladang bersaiz ekonomi (*economic of scale*) memandangkan sesetengah sawah yang diusahakan kini dalam skala kecil yang menyukarkan pengurusan secara berkesan. Pendekatan ini akan membantu hasrat Kerajaan untuk meningkatkan produktiviti hasil dan sekaligus manfaat daripadanya dapat diraih oleh tuan tanah dan pesawah yang terlibat serta pihak Kerajaan dalam aspek pengoptimuman sumber dan kapasiti. Faktor kejayaan utama bagi penyatuan tanah adalah penerimaan pesawah dan tuan tanah terlibat. Sekiranya sokongan diperoleh daripada pemilik tanah dan pesawah terhadap cadangan ini maka model yang diperkenalkan akan dapat dilaksanakan dengan baik dan lancar.

2. Ketika ini Kerajaan mengambil pendekatan untuk menjenamakan projek ini sebagai Sawah Berskala Besar (SBB) yang disasarkan akan bermula pada tahun 2021 serta dilaksanakan secara berperingkat. Konsep projek SBB ini melibatkan penyatuan pengurusan tanah tanpa

sebarang pengambilalihan atau pertukaran hak milik tanah pesawah. Beberapa entiti swasta telah dikenal pasti sebagai penggerak utama kepada projek ini. Entiti swasta ini berperanan sebagai *service provider* di sepanjang rantai penanaman padi dengan membabitkan sasaran keluasan 10,000 hektar.

3. Selain itu, Kementerian melalui Lembaga Pertubuhan Peladang (LPP) dan Pertubuhan Peladang Kawasan (PPK) juga telah melaksanakan program estet padi. Sebanyak tiga model pengurusan penanaman padi secara berpusat telah dilaksanakan iaitu model Estet Padi Secara Korporat, Estet Padi Ahli dan Estet Padi Secara Penyatuan Tanah. Program estet padi ini bertujuan bagi menyatukan tanah-tanah pesawah dalam satu kawasan pengeluaran yang luas dan tersusun serta diuruskan secara pengurusan berpusat oleh PPK dari segi pembekalan baja, racun, benih, perkhidmatan kejenteraan ladang, pemasaran dan lain-lain. Setakat ini, program estet padi telah disertai seramai 22,940 orang pesawah dengan keluasan sawah sebanyak 46,359.50 hektar dengan hasil musim 2/2018 direkodkan sebanyak 111,045.65 metrik tan di seluruh Malaysia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN ALICE LAU KIONG YIENG [LANANG]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan impak terhadap penambahan laluan penerbangan dan penerbangan kadar tetap bagi Kuala Lumpur-Sibu dan Johor-Sibu pada musim perayaan Tahun Baru Cina pada tahun 2020 jika dibandingkan dengan tahun 2019 dan apakah rancangan Kerajaan untuk memastikan harga tiket penerbangan domestik Maswings/AirAsia juga lebih rendah/mampu dibeli oleh mereka yang ingin balik ke kampung pada musim perayaan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, penetapan tambang penerbangan domestik oleh syarikat-syarikat penerbangan negara adalah berdasarkan kepada rasionalisasi sektor perkhidmatan udara domestik pada tahun 2006. Dalam hal ini, Jemaah Menteri telah memutuskan bahawa syarikat-syarikat penerbangan negara yang menyediakan perkhidmatan udara domestik diberikan kebebasan dalam menentukan liputan rangkaian (*network coverage*), kekerapan penerbangan dan kadar tambang yang ingin ditawarkan berdasarkan permintaan pasaran.

Kerajaan sentiasa menggalakkan syarikat-syarikat penerbangan negara untuk meningkatkan kapasiti penerbangan semasa musim-

musim perayaan khususnya di laluan-laluan yang mempunyai permintaan yang tinggi.

Berdasarkan pemantauan yang dilaksanakan oleh Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) berdasarkan penambahan kapasiti penerbangan, adalah didapati bahawa harga tambang perjalanan musim Tahun Baru Raya Cina pada tahun 2020 bagi laluan Kuala Lumpur-Sibu yang dikendalikan oleh MAB telah menurun antara 13% ke 43% berbanding harga tambang musim Tahun Baru Raya Cina tahun 2019. Manakala bagi penerbangan yang dikendalikan oleh AirAsia, harga pada Tahun Baru Cina 2020 adalah antara 36% ke 56% lebih tinggi berbanding harga musim Tahun Baru Raya Cina 2019.

Selanjutnya, bagi laluan Johor Bahru-Sibu, yang dikendalikan oleh AirAsia, harga tambang perjalanan musim Tahun Baru Raya Cina pada tahun 2020 adalah 13% lebih rendah berbanding harga tambang musim Tahun Baru Raya Cina tahun 2019.

Bagi maksud penetapan harga tambang domestik di Sabah dan Sarawak yang ditawarkan oleh AirAsia, harga tiket penerbangan ditentukan menggunakan kaedah dinamik (*dynamic pricing mechanism*) yang antara lain mengambil kira kadar penawaran dan permintaan (*supply and demand*) yang didorong oleh pasaran (*market driven*). Syarikat-syarikat penerbangan negara akan menetapkan kadar tambang penerbangannya dengan mengambil kira permintaan pasaran, keadaan ekonomi serta faktor-faktor lain seperti harga bahan api dan kos operasi.

Kadar tambang yang dikenakan oleh syarikat MASwings ke kawasan luar bandar di Sabah dan Sarawak adalah berdasarkan siling yang telah ditetapkan oleh Kerajaan. Harga siling yang ditetapkan ini adalah tidak termasuk dengan bayaran lain seperti cukai, yuran dan caj.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK MOHD AZIS BIN JAMMAN
[SEPANGGAR]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan langkah-langkah Kerajaan dalam memulihkan kembali industri penerbangan negara yang terjejas teruk disebabkan oleh COVID-19.

JAWAPAN

Yang Dipertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Penularan wabak COVID-19 telah menjejaskan industri penerbangan negara. Statistik menunjukkan trend penurunan permintaan penumpang domestik dan antarabangsa mulai 1 Mac 2020. Jumlah permintaan penumpang berkurangan daripada 280,321 sehari pada bulan Januari 2020 kepada 7,500 sehari bagi bulan Mei 2020. Berdasarkan unjuran senario trafik penumpang Malaysia 2020, Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) menjangkakan jumlah tempat duduk perkhidmatan penerbangan penumpang akan berkurangan kepada 54.3 juta – 56.0 juta bersamaan - 48.7% hingga -50.3% pada tahun 2020 (2019 – 109.2 juta penumpang)

Syarikat penerbangan dijangka memerlukan tempoh masa antara 18 bulan bagi sektor domestik dan 3 tahun bagi sektor antarabangsa untuk pulih sepenuhnya dari impak wabak COVID-19.

Sebagai persediaan kepada pembukaan sektor pengangkutan udara, Kerajaan melalui Pakej Rangsangan Ekonomi (Februari 2020)

telah bersetuju antara lain supaya Malaysia Airport Holdings Berhad (MAHB) mengurangkan caj pendaratan dan parkir pesawat melalui mekanisme kontra.

Di samping itu, berdasarkan kepada saranan International Civil Aviation Organisation (ICAO), World Health Organisation (WHO) dan International Air Transport Association (IATA), semasa tempoh Perintah Kawalan Pergerakan Pemulihan (PKPP) yang bermula pada 10 Jun 2020 hingga 31 Ogos 2020, lebih banyak kelonggaran telah diberikan oleh pihak Kerajaan termasuk kebenaran untuk melakukan perjalanan rentas negeri dan pengecualian penjarakan sosial dalam pesawat bagi semua perkhidmatan penerbangan berjadual dan tidak berjadual. Kelonggaran ini telah meningkatkan permintaan terhadap perkhidmatan penerbangan udara bagi sektor domestik.

Selain itu, MOT, Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) dan syarikat penerbangan terus bekerjasama bagi meningkatkan kesedaran dan keyakinan orang ramai untuk menggunakan perkhidmatan penerbangan bagi menggerakkan dan memulihkan sektor pelancongan domestik.

Bagi maksud menggerakkan sektor pelancongan antarabangsa, Kementerian Pengangkutan mengalu-alukan usaha Kerajaan dalam melaksanakan konsep *travel bubble* ke beberapa negara seperti Singapura, Brunei, Thailand, Vietnam, New Zealand, Australia, Korea Selatan dan Jepun. Melalui konsep tersebut, penerbangan dan penumpang dari mana-mana negara yang berada dalam kategori hijau akan dibenarkan memasuki Malaysia tertakluk kepada SOP tertentu seperti ujian saringan kesihatan yang ketat sebelum berlepas dan tiba di Malaysia perlu dipatuhi.

Dalam hubungan ini, cadangan *travel bubble* tersebut adalah tertakluk kepada rundingan yang sedang diadakan di antara Kementerian Kesihatan (MOH) dan Kementerian Luar Negeri dengan negara-negara terbabit dan bersifat *reciprocal*.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN CHA KEE CHIN [RASAH]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

Tuan Cha Kee Chin [Rasah] minta **MENTERI PEMBANGUNAN WANITA, KELUARGA DAN MASYARAKAT** menyatakan kenapa JKM gagal menyerahkan bekalan makanan di bawah 'Garis Panduan Pengurusan Bantuan Khas Kepada Keluarga B40 Yang Terkesan Di Bawah PKP' kepada semua Ahli Parlimen untuk diagihkan kepada para penerima. Garis panduan ini dikeluarkan oleh Kementerian Kewangan melalui surat KK/BPB(26.00)202/2/2-3JD.6(3).

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat (KPWKM) amat prihatin dengan golongan sasaran yang telah terkesan akibat wabak COVID-19 yang telah melanda seluruh negara baru-baru ini.

Mesyuarat Khas Menteri-Menteri Bilangan 8 Tahun 2020 mengenai pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) bertarikh 26 Mac 2020 memutuskan JKM bertanggungjawab memberi bantuan bekalan makanan kepada rakyat Malaysia yang hilang pendapatan dan memerlukan bantuan dalam tempoh pelaksanaan PKP.

Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM) juga telah diberi tanggungjawab untuk menyelaraskan sumbangan makanan termasuk sumbangan daripada Pertubuhan Bukan Kerajaan (NGO)/ Badan Korporat/ Syarikat Swasta dan Individu sepanjang PKP dengan kerjasama pemimpin tempatan, Jabatan Sukarelawan Malaysia (RELA) dan Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM). Semua pihak, termasuk pemimpin masyarakat boleh mengemukakan aduan dan rujukan sekiranya dikenal pasti ada pihak memerlukan bantuan kepada JKM yang berhampiran untuk disampaikan bantuan tersebut.

Sebanyak RM47.42 juta telah diperuntukan bagi menampung program bantuan bekalan makanan semasa PKP iaitu Bantuan Bakul Makanan Fasa I - RM5.68 juta, Fasa II - RM9.06 juta, Fasa III - RM10.48 juta melalui peruntukan Tabung COVID-19. Manakala RM22.2 juta peruntukan daripada Kementerian Kewangan bagi menampung Bakul Makanan B40 Kawasan Parlimen. Tempoh masa bagi program bakul makanan mengikut Fasa adalah seperti berikut:

SOALAN NO. 43

BIL.	PERINGKAT AGIHAN	TEMPOH MASA
1.	Bantuan Bakul Makanan (Tabung COVID-19) Fasa I	26 Mac – 4 Mei 2020
2.	Bantuan Bakul Makanan B40 Kawasan Parlimen	26 Mac – 4 Mei 2020
3.	Bantuan Bakul Makanan (Tabung COVID-19) Fasa II	5 Mei – 31 Mei 2020
4.	Bantuan Bakul Makanan (Tabung COVID-19) Fasa III	Bermula 1 Jun 2020

Bagi membendung krisis panik keperluan makanan semasa PKP, KPWK M telah mengambil inisiatif membuat permohonan tambahan bagi menampung keperluan bakul makanan agar lebih ramai dapat menerima manfaat bantuan ini. Kementerian Kewangan (MOF) telah meluluskan peruntukan bantuan khas bakul makanan kepada kumpulan B40 dengan peruntukkan sebanyak RM22.2 juta.

Bakul makanan ini adalah bagi setiap Ketua Isi Rumah di kawasan sesuatu Parlimen dan bukan khas kepada YB Ahli Parlimen. Jumlah bantuan bakul makanan yang diperuntukkan bagi setiap Kawasan Parlimen adalah sebanyak 1,000 bakul makanan dengan kadar RM100.00.

Selain daripada peruntukan 1,000 bakul tersebut, terdapat juga sumbangan-sumbangan keperluan asas dan bekalan makanan daripada NGO/ Badan Korporat/ Syarikat Swasta dan Individu juga menyumbang dalam pemberian bakul makanan semasa PKP. Oleh yang demikian terdapat pelbagai bentuk dan nilai bakul makanan yang diagihkan kepada penduduk yang layak semasa PKP.

SOALAN NO. 43

Keseluruhan penerima bantuan Bakul Makanan di seluruh negara adalah seramai 846,374 Ketua Isi Rumah (KIR) dan memberi manfaat kepada 3.0 juta Ahli Isi Rumah (AIR).

Kaedah perolehan bagi bantuan bekalan makanan ini adalah menggunakan Perolehan Darurat (AP173.2) iaitu merupakan proses perbelanjaan dalam keadaan darurat tanpa perlu melalui prosedur perolehan biasa. Pemilihan dan kelulusan pelantikan pembekal dibuat melalui Jawatankuasa Khas yang dibentuk oleh Kementerian dengan mengambil kira kemampuan untuk membekalkan barangan dalam skala besar serta menawarkan harga yang berpatutan dan berdasarkan lokaliti sesuatu kawasan.

Senarai item di dalam bakul makanan adalah terdiri daripada barangan keperluan asas yang diantaranya ialah beras, minyak masak, gula, tepung gandum dan lain lain. Senarai item juga berdasarkan keperluan setempat dengan kadar yang telah ditetapkan iaitu RM100.00.

Kementerian mengucapkan setinggi penghargaan kepada semua pegawai dan kakitangan (JKM), Rakan Agensi yang membantu pengagihan Bakul Makanan iaitu APM dan RELA yang bertungkus lumus memastikan 846,374 Ketua Isi Rumah menerima bakul makanan yang diedarkan.

Tidak ketinggalan juga, barisan para penyumbang yang terdiri daripada NGO/ Badan Korporat/ Syarikat Swasta dan Individu serta pemimpin masyarakat yang banyak membantu kementerian mengenal pasti mereka yang layak menerima bakul makanan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN WONG KAH WOH [IPOH TIMUR]

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

TUAN WONG KAH WOH [IPOH TIMUR] minta **MENTERI KOMUNIKASI DAN MULTIMEDIA** menyatakan jumlah kos yang terlibat dalam pembangunan aplikasi Gerak Malaysia dan MySejahtera dan jumlah muat turun setakat ini.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan melalui beberapa Kementerian dan Agensi telah membangunkan aplikasi Gerak Malaysia, MySejahtera dan MyTrace bagi membantu pengawasan penularan wabak COVID-19 di dalam negara.
2. Aplikasi Gerak Malaysia dibangunkan untuk membantu Polis DiRaja Malaysia dalam menguruskan pergerakan semasa Perintah Kawalan Pergerakan Bersyarat (PKPB). Sehingga kini, sebanyak 2.2 juta telah dimuat turun dan jumlah kos yang terlibat adalah ditanggung sepenuhnya oleh pihak industri.
3. Aplikasi MySejahtera dibangunkan untuk membantu Kerajaan dalam pengawasan penularan wabak COVID-19 dan memutuskan rantai jangkitan dan seterusnya menangani wabak COVID-19 melalui penilaian kesihatan sendiri. Sehingga 15 Julai 2020, MySejahtera telah mempunyai 6,366,678 pengguna dan aplikasi ini mula dibangunkan secara *Corporate Social Responsibility* (CSR).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO
[BATU KAWAN]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN

**Puan Kasthuriraani A/P Patto [Batu Kawan] minta MENTERI
PEMBANGUNAN WANITA, KELUARGA DAN MASYARAKAT
menyatakan :-**

- a) bilakah kerajaan akan meminda Kanun Keseksaan dan Kanun Prosedur Jenayah untuk melindungi mangsa hendap (*stalking*), **dan menggubal Rang Undang-undang Akta Gangguan Seksual (*Sexual Harassment Act*)**; dan
- b) penggubalan undang-undang yang khusus untuk menangani jenayah siber seperti buli siber, gangguan seksual dan "*hate speech*" di alam maya/ media sosial.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Jawatankuasa Kerja bagi Mengkaji Dasar Berhubung Keperluan Mewujudkan Undang-Undang Mengenai *Anti-Stalking* yang dipengerusikan oleh Penasihat Undang-Undang Jabatan Perdana Menteri (PUU, JPM) dan diurus setia oleh Bahagian Hal Ehwal Undang-Undang (BHEUU) telah ditubuhkan pada 2 Julai 2019. Jawatankuasa ini berperanan untuk mengkaji serta mencadangkan hala tuju dasar bagi pindaan kepada Kanun Keseksaan dan Kanun Acara Jenayah supaya wujud satu peruntukan undang-undang berkenaan "*stalking*" (menghendap) sebagai suatu kesalahan jenayah di Malaysia.

Beberapa siri mesyuarat telah diadakan bersama pelbagai pihak berkepentingan seperti Penasihat Undang-Undang Jabatan Perdana Menteri, Kementerian Dalam Negeri, Polis Diraja Malaysia, Jabatan Penjara Malaysia, Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat (KPWKM), ahli-ahli akademik dan *Women Aid's Organization* (WAO) yang mula-mula mengemukakan kertas cadangan mereka, bagi meneliti cadangan pindaan agar tidak bercanggah dengan hak asasi manusia seperti kebebasan untuk bergerak seperti yang dijamin di bawah Perlembagaan Persekutuan, dan mengelakkan kemungkinan perundangan ini disalah guna.

Beberapa sesi bengkel telah diadakan yang telah menghasilkan "*working draft*" untuk pindaan kepada Kanun Keseksaan dan Kanun Tatacara Jenayah. Berdasarkan perancangan semasa, BHEUU menyasarkan Memorandum Jemaah Menteri bagi Menggubal Peruntukan Undang-Undang Untuk Menguntukkan Kesalahan "*Harassment*" dan "*Stalking*" Sebagai Suatu Kesalahan Jenayah di Malaysia diangkat untuk kelulusan Jemaah Menteri setelah draf tersebut dimuktamadkan.

Tuan Yang di-Pertua,

Berhubung Rang Undang-Undang Gangguan Seksual (RUU GS) pula, draf awal RUU mengenainya telah dikemukakan ke Jabatan Peguam

Negara pada 23 Januari 2020 untuk pemakluman pihak mereka. Sebagai tindakan susulan, KPWK M pada 7 Februari 2020 telah mengadakan satu mesyuarat yang melibatkan Jabatan Peguam Negara, BHEUU, Pejabat Ketua Pendaftar Mahkamah Persekutuan dan ahli-ahli pasukan khas yang membantu menggubal RUU ini. Melalui mesyuarat tersebut, pihak Jabatan Peguam Negara telah mengemukakan pandangan dan cadangan penambahbaikan pada draf RUU GS dan pada masa kini ia sedang di fasa akhir penyediaan dan pengemaskinian oleh KPWK M.

Berdasarkan perancangan asal, draf RUU GS dicadangkan untuk dibentangkan di Parlimen sekitar bulan Mac 2020. Kelulusan dasar melalui Mesyuarat Jemaah Menteri bertarikh 5 Februari 2020 telah pun diperolehi bagi RUU ini digubal. Namun demikian, mengambil kira perubahan struktur Kerajaan terkini, cadangan penggubalan RUU ini perlu dibentangkan semula kepada Jemaah Menteri untuk pertimbangan dan keputusan Kerajaan semasa. Kementerian merancang untuk membentangkan bacaan pertama RUU GS dalam Mesyuarat Ketiga Penggal Ketiga Parlimen Keempat Belas 2020 yang dijangka pada hujung tahun ini.

Kementerian berpandangan bahawa kemungkinan terdapatnya keperluan untuk pindaan susulan (*consequential amendment*) dilakukan ke atas Akta-Akta lain bagi memastikan maksud dan objektif yang selari dengan peruntukan-peruntukan di bawah RUU GS apabila ia diluluskan kelak.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, bagi menangani isu jenayah siber, Kementerian Komunikasi dan Multimedia (KKMM) berkolaborasi dengan Universiti Multimedia (MMU) untuk menjalankan penyelidikan berkaitan undang-undang antibuli siber. KKMM juga bersetuju untuk bekerjasama dengan MMU untuk melaksanakan kempen literasi tentang kesedaran mengenai hak pengguna media digital di Malaysia.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA , PENGKAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK DR. HASAN BIN BAHROM
[TAMPIN]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN NO. 49

Minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan apakah Kementerian mempunyai kajian menyeluruh tentang pembalakan haram di negara ini dan apakah tindakan yang telah diambil oleh pihak Kementerian bagi mereka yang melakukan pembalakan haram tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

- 1) Pada masa ini, tiada kajian menyeluruh yang dijalankan berkaitan pembalakan haram di negara ini. Walau bagaimanapun, kes-kes pembalakan haram sentiasa dipantau oleh Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia dan Jabatan-Jabatan Perhutanan Negeri. Penjenayah yang ditangkap melakukan kegiatan pembalakan

haram atau kesalahan hutan akan didakwa di mahkamah berdasarkan peruntukan di bawah Akta Perhutanan Negara 1984 [*Akta 313*] di Semenanjung Malaysia, Ordinan Hutan 2015 (Bab 71) di Sarawak dan Enakmen Hutan 1968 (Sabah No. 2 of 1968) di Sabah.

- 2) Kementerian Tenaga dan Sumber Asli melalui **Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia** telah melaksanakan usaha-usaha bagi menangani isu pembalakan haram antara lainnya seperti berikut:
- i) melaksanakan pindaan ke atas Akta 313 bagi memantapkan penguatkuasaan hutan serta meningkatkan kadar denda dan hukuman bagi membendung kesalahan hutan. Peningkatan kadar denda ini adalah sebagai satu usaha pencegahan (*deterrence*) kepada masyarakat supaya tidak melibatkan diri dalam jenayah kesalahan hutan;
 - ii) menubuhkan *War Room@JPSPM* sebagai sebuah bilik gerakan yang menjadi hub-berpusat (*one stop centre*) di ibu pejabat Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia yang bertujuan memperkasakan aktiviti pemantauan sumber hutan negara. Ianya berupaya untuk mengesan sebarang perubahan yang berlaku di dalam Hutan Simpanan Kekal termasuk yang berpunca daripada kegiatan pencerobohan dan penerokaan hutan, pembalakan haram, perubahan litupan hutan dan insiden kebakaran hutan di Semenanjung Malaysia;

- iii) menjalinkan kerjasama dengan agensi-agensi penguatkuasaan yang lain dalam menjalankan operasi bersepadu. Sebanyak 41 operasi penguatkuasaan bersepadu telah dijalankan oleh Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia pada tahun 2019 yang melibatkan Polis Diraja Malaysia, Pejabat Tanah dan Galian Negeri, Jabatan Perlindungan Hidupan Liar dan Taman Negara Semenanjung Malaysia, Jabatan Pengangkutan Jalan, Jabatan Imigresen Malaysia serta Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia; dan
 - iv) mengadakan aktiviti penguatkuasaan seperti risikan, rondaan kawasan *hotspot* dan pemantauan udara kawasan berhutan dengan menggunakan helikopter dan dron dalam memantau kawasan pembalakan haram.
- 3) Kerajaan Negeri Sabah dan Sarawak turut memandang serius kepada kegiatan pembalakan haram. Dalam hal ini, tindakan-tindakan berikut telah diambil bagi menangani dan membanteras pembalakan haram iaitu:

Bagi negeri Sabah, beberapa tindakan telah diambil seperti berikut:

- i) meminda Enakmen Hutan Negeri Sabah 1968 untuk meningkatkan hukuman bagi kesalahan pembalakan haram iaitu mandatori penjara satu (1) tahun dan tidak lebih 20 tahun

serta denda tidak lebih daripada RM500,000 jika sabit kesalahan;

- ii) mewujudkan *Unit Monitoring, Control, Enforcement and Evaluation* (MCEE) dan *Protect Team* di Sabah yang memantau dan membanteras kegiatan pembalakan haram yang turut dibekalkan dengan senjata api;
- iii) bekerjasama dengan agensi penguatkuasaan yang lain seperti Polis Diraja Malaysia, Angkatan Tentera, Unit Pencegahan Pembalakan Haram, Jabatan Ketua Menteri dan *Eastern Sabah Security Command* (ESSCOM) bagi membanteras pembalakan haram di Sabah;
- iv) melibatkan dan melatih orang awam untuk berkhidmat sebagai Renjer Hutan Kehormat bagi mengesan pembalakan haram di Sabah; dan
- v) menguruskan Hutan Simpan Kelas II (Komersial) berdasarkan kepada Sistem Pengurusan Hutan Secara Berkekalan (*Sustainable Forest Management*) melalui lesen jangka panjang *Sustainable Forest Management Licence Agreement*. Ia bagi memudahkan pemantauan terhadap Pelan Pengurusan Hutan, Plan Kerja Tahunan, Penetapan Tebangan Tahunan, Laporan Penilaian Kesan Alam Sekitar, Pembalakan Kurang Kerosakan dan sebagainya untuk memudahkan pengawalan sumber-sumber berharga supaya tidak disalahgunakan.

Manakala, Negeri Sarawak telah mengambil tindakan-tindakan seperti berikut:

- i) membentuk pelbagai jawatankuasa bagi membanteras pembalakan haram di Sarawak seperti *State Task Force on Illegal Logging Committee, Illegal Logging Action Committee, Forestry Prevention and Enforcement Working Committee* dan Pasukan Gerak Khas Pembanterasan Pembalakan Haram;
- ii) mengadakan Operasi Bersepadu (Ops Rengas) bersama dengan pelbagai agensi penguatkuasaan negeri dan persekutuan bagi membanteras pembalakan haram di Sarawak; dan
- iii) melaksanakan inisiatif *Continuous Monitoring of Surveillance* (COMOS) yang dibangunkan oleh Jabatan Hutan Sarawak untuk membekalkan maklumat risikan yang lebih cepat dan tepat mengenai kemungkinan berlaku pembalakan haram di sesuatu kawasan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA , PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TAN SRI NOH BIN HAJI OMAR
[TANJONG KARANG]**

TARIKH : 21 JULAI 2020 (SELASA)

SOALAN NO.51

Minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan pendirian Kementerian terhadap cadangan pemansuhan Hutan Simpan Kuala Langat Utara berkeluasan 930.93 hektar bagi tujuan pembangunan bercampur oleh Kerajaan Negeri Selangor.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Tenaga dan Sumber Asli mengambil perhatian serius dan masih mengekalkan pendirian untuk tidak menyokong cadangan pemansuhan Hutan Simpan Kuala Langat Utara berkeluasan 930.93 hektar bagi tujuan pembangunan bercampur oleh Kerajaan Negeri Selangor.

2. Pewartaan keluar kawasan Hutan Simpan tersebut akan menyebabkan kehilangan spesies flora berharga seperti spesies Meranti bunga dan Meranti bakau yang masing-masing disenaraikan sebagai *Critically Endangered* *Endangered* di bawah “*Malaysia Plant Red List – Peninsular Malaysian Dipterocarpaceae*”.
3. Hutan Simpan tersebut juga mempunyai pelbagai spesies fauna termasuk spesies yang dilindungi sepenuhnya antara lainnya spesies burung liar yang terdapat lebih kurang 68 spesies burung di bawah Kategori Spesies Dilindungi Sepenuhnya seperti spesies Burung Helang dan Burung Tukang. Manakala untuk spesies mamalia, terdapat 9 spesies di bawah Kategori Spesies Dilindungi Sepenuhnya seperti spesies Kubung, Kongkang, Tenggiling, Tupai Kerawak Hitam, Tupai Gading, Kucing Batu, Bambun Ekor Pendek, Memerang Licin dan Tapir.
4. Cadangan pewartaan keluar kawasan Hutan Simpan tersebut juga amat membimbangkan Kementerian ini, memandangkan tindakan ini akan turut menjejaskan komitmen Malaysia untuk memastikan sekurang-kurangnya 50% daripada keluasan tanah negara dilitupi kawasan berhutan dan pokok-pokok seperti yang dinyatakan semasa Sidang Kemuncak Bumi di Rio de Janeiro pada tahun 1992.
5. Oleh yang demikian, Kementerian amat berharap agar Kerajaan Negeri Selangor dapat mempertimbangkan semula cadangan pewartaan keluar kawasan Hutan Simpan Kuala Langat Utara demi memelihara dan memulihara kepelbagaian biologi di negara ini dan kesejahteraan rakyat Negeri Selangor khususnya Orang Asli yang mendiami kawasan sekitar hutan tersebut.

Sekian, terima kasih.