

Bil. 6

Khamis

26 Julai 2018



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL PERTAMA
MESYUARAT PERTAMA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Isu Kemalangan Maut di Jalan Batu Pahat-Ayer Hitam-Kluang (FT050) Akibat Kegagalan JKR Mendapat Peruntukan daripada EPU untuk Projek Berkaitan**

- YB. Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong *[Ayer Hitam*

[Halaman 1]

MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGGAL PERTAMA
MESYUARAT PERTAMA
Khamis, 26 Julai 2018
Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang
DOA
[Timbalan Yang di-Pertua (Tuan Nga Kor Ming)
mempengerusikan Mesyuarat]

UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)

Isu Kemalangan Maut di Jalan Batu Pahat-Ayer Hitam-Kluang (FT050)
Akibat Kegagalan JKR Mendapat Peruntukan daripada EPU untuk Projek Berkaitan

2.34 ptg.

Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong [Ayer Hitam]: Tuan Yang di-Pertua, projek pelebaran Jalan Batu Pahat-Ayer Hitam-Kluang (FT050) yang telah disiapkan kira-kira 13 tahun yang lalu telah mengakibatkan banyak kemalangan maut telah berlaku di sepanjang jalan tersebut. Masalah utama ialah ketika merancang projek tersebut, JKR gagal mendapat peruntukan daripada EPU untuk membina median atau pembahagi jalan dan pusingan U (*designated U-turn*) di sepanjang jalan tersebut. Ini secara terus menjejaskan ciri-ciri keselamatan jalan serta membahayakan pengguna jalan raya.

Saya pernah membangkitkan isu ini di dalam Dewan Rakyat pada Parlimen Kesebelas lebih daripada 10 tahun yang lalu. Kementerian Kerja Raya pernah memperuntukkan RM32 juta untuk membina median dan pusingan U, tetapi ia hanya mampu membina median dan pusingan U dari *stretch* Jalan Batu Pahat ke Parit Raja sahaja. Hampir keseluruhan jalan FT050 yang terletak dalam kawasan Parlimen Ayer Hitam masih terbuka kepada risiko kemalangan maut yang tinggi. Memandangkan banyak kemalangan maut dan kecederaan parah telah berlaku di sepanjang FT050 yang terletak di dalam kawasan Parlimen saya, maka saya memohon KKR dan EPU memandang serius kejadian ini serta melakukan perkara-perkara seperti berikut:

- (i) KKR memasukkan projek menaik taraf jalan tersebut sebagai projek keutamaan tertinggi (*top priority*) dalam Kajian Separuh Penggal (KSP)

RMKe-11 yang dijadualkan pembentangnya di Parlimen pada pertengahan Oktober 2018 dan EPU wajib segera meluluskan peruntukan lebih kurang RM160 juta untuk menyambung pembinaan median dan pusingan U yang tertangguh sekian lama demi mengelakkan sebarang kemalangan maut berlaku;

- (ii) KKR sepatutnya meminta bantuan MIROS untuk mengaudit ciri-ciri keselamatan jalan dari segi *road-marking*, pemasangan lampu isyarat, *speed breaker*, *road signage* dan garis kuning. Di samping itu, pemeriksaan ke atas reka bentuk geometri, tahap penglihatan mengikut gradien di muara kampung perlu dilakukan demi mengelakkan kemalangan maut. Kesemua ini harus diambil kira dalam KSP RMKe-11 serta disalurkan peruntukan yang secukupnya; dan
- (iii) persimpangan di Taman UPC, Taman Ayer Hitam dan SMK Datuk Menteri Ayer Hitam di sepanjang FT050 perlu dinaiktarafkan dengan segera memandangkan kemalangan kerap berlaku dan menyebabkan banyak kematian di sana. Sebuah jejantas perlu dibina di hadapan SMK Datuk Menteri bagi menjamin keselamatan pelajar melintasi FT050.

Mohon tindakan KKR dan EPU. Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

2.37 ptg.

Menteri Kerja Raya [Tuan Baru Bian]: Terima kasih Yang Berhormat Ayer Hitam dengan soalan yang dikemukakan. Tuan Yang Dipertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pihak Kementerian Kerja Raya amat prihatin dan komited bagi memastikan semua pengguna jalan raya berada dalam keadaan selamat dan selesa. Bagi jalan yang dimaksudkan Yang Berhormat iaitu Jalan FT50 Batu Pahat–Ayer Hitam–Kluang, pembinaan jalan dari dua lorong ke empat lorong telah siap dilaksanakan secara berfasa di mana fasa 1 iaitu menaik taraf FT50 Batu Pahat–Ayer Hitam–Kluang, Johor sepanjang 47 kilometer telah siap pada April 2004 dan fasa 2 iaitu menyiapkan baki kerja-kerja terbengkalai bagi projek menaik taraf FT50 Batu Pahat–Ayer Hitam–Kluang, Johor sepanjang 14 kilometer telah disiapkan pada Oktober 2012. Manakala fasa 3, sepanjang 28 kilometer bermula dari Parit Sempadan sehingga Kg. Baharu Seri Lalang.

Tuan Yang di-Pertua, projek fasa 3 ini telah dipohon dalam *Rolling Plan 4* (RP4), RMKe-11 dengan anggaran kos sebanyak RM146 juta. Kelulusan peruntukan bagi pelaksanaan projek-projek ini tertakluk kepada senarai keutamaan projek, keperluan teknikal dan kelulusan agensi pusat. Skop kerja bagi projek fasa 3 ini meliputi:

- (i) pengambilan balik tanah PBT;
- (ii) pengalihan utiliti;
- (iii) pelebaran bahu jalan;
- (iv) pembinaan pembahagi jalan (*Median Kerb*) berserta lapan pusingan U;
- (v) menaik taraf empat persimpangan utama;
- (vi) memasang perabot jalan dan lampu jalan di kawasan yang bersesuaian; dan
- (vii) membina semula sistem perparitan dan pembetung sedia ada.

Tuan Yang di-Pertua, bagi pelaksanaan audit keselamatan jalan, kementerian ini tidak melibatkan *Malaysian Institute of Road Safety Research* (MIROS) iaitu agensi di bawah Kementerian Pengangkutan kerana kementerian ini telah mempunyai bahagian audit sendiri di bawah JKR yang mempunyai kepakaran untuk melaksanakan audit keselamatan jalan (*road safety audit*) bagi semua projek jalan yang dilaksanakan.

■1440

Audit keselamatan jalan ini dilakukan pada semua peringkat pembinaan bermula dari peringkat reka bentuk projek sehingga projek siap. Audit keselamatan jalan yang dilaksanakan ini meliputi kesemua aspek keselamatan jalan dari segi geometri, *gradien*, perabot jalan dan lain-lain berkenaan keselamatan jalan. Kementerian ini juga ingin memaklumkan bahawa audit keselamatan jalan ini merupakan elemen penting dalam pembinaan jalan dan tiada kompromi dalam memastikan pematuhan aspek teknikal keselamatan jalan. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, penemuan audit dan program keselamatan jalan pada laluan FT50 telah diambil kira dalam reka bentuk bagi fasa 3.

Tuan Yang di-Pertua, kementerian ini mengambil maklum ke atas cadangan menaik taraf persimpangan di Taman UPC, Taman Ayer Hitam dan membina jejantas di hadapan SMK Datuk Menteri, Ayer Hitam di sepanjang laluan FT050 ini. Cadangan ini akan diambil kira dalam reka bentuk projek ini apabila ia diluluskan oleh agensi pusat kelak.

Tuan Yang di-Pertua, di bawah skop penyenggaraan jalan, kementerian ini telah menjalankan kerja-kerja penyenggaraan rutin di lokasi yang dibangkitkan seperti menampal lubang (*pothole patching*), memotong rumput dan mencuci sistem saliran. Kerja-kerja tersebut dilaksanakan oleh syarikat konsesi yang dilantik oleh kerajaan mengikut pusingan kerja yang telah ditetapkan di dalam perjanjian konsesi. Kementerian ini juga melaksanakan penyenggaraan berkala *pavement* dan penyenggaraan berkala bukan *pavement*. Selain itu, kerja-kerja kecemasan juga dilaksanakan oleh syarikat konsesi apabila diperlukan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kementerian telah membelanjakan sejumlah RM5.13 juta dari tahun 2015 hingga 2017 untuk kerja penyenggaraan jalan bagi laluan FT50 di Daerah Batu Pahat. Manakala bagi tahun 2018 pula, sehingga bulan Jun, sebanyak RM1.5 juta telah dibelanjakan. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, peruntukan tambahan bagi kerja penyenggaraan adalah tertakluk juga kepada kelulusan peruntukan daripada agensi pusat. Kementerian ini sentiasa komited dalam memastikan semua jalan persekutuan sentiasa dalam keadaan selamat dan selesa untuk digunakan. Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

Timbalan Yang di-Pertua [Tuan Nga Kor Ming]: Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang hari Isnin, 30 Julai 2018.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.43 petang]