

MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
2019

**HARI RABU : 16 OKTOBER 2019**

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN WONG HON WAI [BUKIT BENDERA]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah langkah Kerajaan untuk menggalakkan "low cost carrier" samaada syarikat tempatan atau antarabangsa supaya rakyat Malaysia boleh menikmati tambang kapal terbang yang lebih ekonomik.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, semenjak syarikat penerbangan tambang murah (*low cost carrier* – LCC) AirAsia memulakan operasinya di Malaysia pada tahun 2001, Kerajaan telah mengambil pelbagai langkah untuk menyokong, memudahcara dan menggalakkan perkhidmatan penerbangan tersebut bagi membolehkan rakyat Malaysia menikmati tambang kapal terbang yang lebih ekonomik di samping merancakkan ekonomi dan industri pelancongan dalam dan luar negara.
2. Salah satu langkah yang telah dilaksanakan oleh pihak Kerajaan ialah dengan membina sebuah Terminal Tambang Murah di KLIA sebelum ini dan kini klia2 yang antara lainnya adalah bagi tujuan untuk menyokong dan menggalakkan pertumbuhan syarikat-syarikat penerbangan LCC. Perkhidmatan dan kemudahan yang ditawarkan di klia2 dan lain-lain lapangan terbang di Malaysia memberikan kemudahan kepada semua syarikat penerbangan tambang murah untuk beroperasi dengan lebih efisien.
3. Menurut Syarikat AirAsia, syarikat penerbangan tambang murah di serata dunia memilih untuk menggunakan tangga daripada jambatan udara (*aerobridge*). Tempoh masa antara pendaratan kapal terbang dan berlepas (*turnaround time*) bagi syarikat LCC adalah dalam lingkungan 25 minit. Penggunaan tangga untuk menurunkan penumpang dan menaiki pesawat membolehkan kedua-dua pintu depan dan belakang digunakan serentak. Dalam hubungan ini, disiplin untuk terus mengekalkan tempoh di bawah paras 25 minit adalah sangat penting untuk semua syarikat penerbangan LCC.
4. Dalam hubungan ini, Kerajaan melalui MAHB dan Senai Airports Sdn Bhd telah menyediakan kemudahan-kemudahan tersebut selari dengan model perniagaan dan konsep penerbangan tambang murah yang dipraktikkan oleh AirAsia dan lain-lain syarikat penerbangan tambang murah.

5. Selain itu, terdapat beberapa insentif yang ditawarkan di bawah strategi pemasaran yang dilaksanakan oleh Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) seperti *Airline Incentive Programme (AIP)* dan *Joint International Tourism Development Programme (JITDP)* bagi tujuan menggalakkan syarikat penerbangan LCC sama ada tempatan ataupun antarabangsa untuk menawarkan perkhidmatan mereka ke/ dari Malaysia supaya rakyat mempunyai kebebasan untuk membuat pilihan bagi mendapatkan harga tambang kapal terbang yang lebih ekonomik.

6. Pihak Kementerian Pengangkutan dan MAHB sentiasa mengadakan promosi bagi menggalakkan lebih banyak syarikat penerbangan LCC beroperasi di Malaysia. Sejajar dengan tindakan promosi tersebut, selain AirAsia beberapa syarikat tambang murah daripada pelbagai negara telah memulakan operasi di Malaysia seperti Indigo (India), Scoot (Singapura), Batik Air (Indonesia) dan Vietjet Air (Vietnam).

7. Berasaskan galakan dan fasilitasi yang diberikan oleh Kerajaan dan MAHB kepada LCC, kini syarikat LCC telah hampir menyaingi syarikat penerbangan tambang penuh dengan dominasi pasaran KLIA di mana nisbah dominasi antara LCC dan Full Service Carrier (FSC) adalah masing-masing sebanyak (48% LCC - 52% FSC). Senario peratusan komposisi LCC di KLIA ini adalah jauh lebih tinggi jika dibandingkan dengan hab utama dunia lain yang jelas mempunyai komposisi peratusan LCC yang jauh lebih rendah seperti Changi Airport (27% LCC), Dubai International Airport (18% LCC) dan Heathrow Airport dengan (34% LCC).

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)  
DEWAN RAKYAT**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 | RABU**

**DARIPADA : DATO' SRI HASAN BIN ARIFIN [ ROMPIN ]**

**SOALAN**

**Dato' Sri Hasan bin Arifin [ Rompin ]** minta **PERDANA MENTERI** menyatakan berapakah pendapatan Tabung Haji sehingga Jun 2019. Berapa nilai saham dan harta yang telah dijual pada tahun 2019 dan berapa anggaran keuntungan Tabung Haji sehingga Jun 2019.

**JAWAPAN : (MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI )**

Tuan Yang Di-Pertua,

Saya mohon izin untuk menjawab pertanyaan ini serentak dengan satu lagi pertanyaan lain kerana menyentuh perkara yang sama iaitu berkaitan dengan **prestasi Lembaga Tabung Haji (TH)**. Pertanyaan berkenaan oleh **Yang Berhormat Jeli pada Khamis | 7 November 2019**. Yang Berhormat Jeli bertanyakan mengenai prestasi **TH** sejak penstrukturan semula dan syarikat tujuan khas (SPV).

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Lembaga Tabung Haji (**TH**) mencatat prestasi dan kedudukan kewangan yang semakin baik bagi separuh pertama tahun 2019, dipacu oleh strategi pelaburan yang mampan serta langkah pengurusan kos yang berhemat.

## NO. SOALAN : 2

Bagi tempoh enam (6) bulan pertama tahun 2019, **TH** telah berjaya memperoleh pendapatan berjumlah RM1.3 bilion, dijana terutamanya daripada pelaburan aset pendapatan tetap (RM663 juta), pelaburan hartanah (RM292 juta) dan instrumen pasaran wang Islam (RM199 juta). Keuntungan bersih juga telah meningkat kepada RM815 juta hasil langkah berterusan penjimatan kos pengurusan dan pentadbiran.

Pada 30 Jun 2019, kedudukan kewangan **TH** kekal kukuh apabila jumlah aset telah melebihi jumlah liabiliti sebanyak RM1.8 bilion, dengan jumlah aset RM74.0 bilion manakala jumlah liabiliti RM72.2 bilion **berbanding**, pada 31 Disember 2018, kedudukan nilai aset berbanding liabiliti hanyalah sebanyak RM1 bilion. Sepanjang tahun 2019, nilai ekuiti domestik **TH** telah meningkat sebanyak RM1.12 bilion daripada RM6.36 bilion, pada penghujung 2018, kepada RM7.48 bilion, setakat 27 September 2019.

Pelaburan **TH** tertumpu kepada syarikat-syarikat utama Bursa Malaysia yang mempunyai prestasi kewangan serta rekod dividen yang baik, menjana pendapatan stabil dan patuh syariah seperti saham TNB dan Petronas.

Selain daripada ekuiti, **TH** kini giat dalam mencari peluang pelaburan dalam semua kelas aset seperti hartanah dan instrumen kewangan berpendapatan tetap seperti sukuk. Perubahan strategi pelaburan **TH** kepada aset pelaburan yang lebih stabil telah berjaya mengurangkan tekanan daripada keadaan pasaran saham yang tidak menentu akibat ketegangan perang dagang di peringkat global.

Berkenaan syarikat-syarikat yang telah dipindahkan kepada SPV (Syarikat Bertujuan Khas) milik penuh Kerajaan Malaysia, syarikat-syarikat tersebut tidak lagi diurus oleh **TH** kerana hakmilik telah dipindahkan sepenuhnya kepada SPV.

## NO. SOALAN : 2

Tuan Yang Di-Pertua,

Berkenaan nilai saham dan harta yang telah dijual pada tahun 2019, aktiviti urusniaga saham dan penjualan harta merupakan sebahagian daripada aktiviti am yang dijalankan dalam pengurusan aset-aset **TH**. Berikut adalah nilai saham dan harta yang telah dijual sehingga 30 Jun 2019:

<b>Aset Dijual</b>	<b>Nilai Buku Aset Dijual RM Juta</b>	<b>Hasil Keuntungan RM Juta</b>
Saham	803.9	27.9
Instrumen Kewangan	405.3	25.3
Hartanah	10.4	7.9
<b>JUMLAH</b>	<b>1,219.6</b>	<b>61.1</b>

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pendapatan yang diperolehi dari RM1.32 bilion ini telah pun dilabur semula di dalam pelbagai instrumen Kewangan yang menjana pendapatan yang lebih teguh dan stabil, terutamanya di dalam saham-saham yang berpotensi di Bursa Malaysia.

Selain dari itu, pendapatan **TH** ini tidak hanya terhad kepada hasil keuntungan penjualan sahaja, tetapi juga hasil pendapatan dividen dari saham-saham yang dipegang, pendapatan tetap dari pegangan sukuk patuh syariah, hasil sewaan dari hartanah dan juga margin keuntungan daripada pendeposit bank.

**TH** akan terus meneroka peluang pelaburan secara berhemah dengan mengambil kira kepentingan pendeposit. **TH** akan terus mengekalkan tahap tadbir urus yang tinggi dalam mentadbir dana yang dipertanggungjawabkan kepadanya.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT**  
**MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR**  
**[ PERMATANG PAUH ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 3**

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan:-

- (a) usaha Kementerian untuk memastikan pemohon kerja dilindungi daripada segala bentuk diskriminasi; dan
- (b) sama ada perlindungan untuk pemohon kerja akan dimasukkan dalam pindaan Akta Kerja 1955.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Objektif Akta Kerja 1955( Akta 265) adalah untuk mengawal selia terma dan syarat minimum pekerjaan bagi pekerja dalam sektor swasta, berdasarkan tafsiran “pekerja” iaitu merujuk kepada mana-mana orang tanpa mengira pekerjaannya, telah menandatangani suatu kontrak perkhidmatan dengan seorang majikan memasuki suatu kontrak perkhidmatan dengan syarat-syarat dan terma yang dipersetujui. Liputan akta 265 mengenai



### SOALAN NO : 3

hak dan perlindungan berbangkit hanya setelah bermulanya hubungan pekerja dan majikan.

2. Selaras dengan saranan daripada Pertubuhan Buruh Antarabangsa melalui *Discrimination (Employment and Occupation) Convention No. 111* (1998). Kementerian dalam tindakan menyemak peruntukan undang-undang pekerjaan iaitu khusus berkaitan larangan diskriminasi dalam pekerjaan dimasukkan di dalam cadangan pindaan Akta 265. Cadangan tersebut juga merangkumi definasi diskriminasi berasaskan jantina, agama, bangsa, ketidakupayaan, status perkahwinan, kehamilan dan bahasa. Selain daripada itu, diskriminasi yang melibatkan terma dan syarat pekerjaan dalam suatu kontrak perkhidmatan turut dilarang.

3. Namun begitu, Kementerian tiada cadangan untuk memperuntukkan perlindungan kepada pemohon kerja untuk diliputi dalam Pindaan Akta Kerja 1955. Namun begitu, dalam usaha memastikan keharmonian masyarakat industri, kementerian mengesa agar tiada amalan diskriminasi di tempat kerja dalam apa jua bentuk termasuk dari permulaan pemilihan calon pekerja, pemberian tugas, kenaikan gaji, pemberian bonus dan sebagainya.

4. Kementerian tetap akan menerima aduan-aduan yang dilaporkan dan dijadikan sebagai asas untuk jabatan memulakan siasatan berhubung sebarang isu yang berbangkit. Aduan juga boleh dirujuk untuk kes pertikaian perusahaan di bawah Seksyen 18, Akta Perhubungan Perusahaan 1967, jika terdapat kes-kes yang melibatkan penamatan pekerja berbangkit dari amalan diskriminasi, pekerja juga boleh memfailkan representasi di bawah seksyen 20, akta yang sama bagi pemulihan pekerjaan sekiranya pekerja diberhentikan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' TUAN IBRAHIM BIN TUAN MAN  
[KUBANG KERIAN]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 4**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan kedudukan semasa kadar kemiskinan di Malaysia.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat ambil maklum, Yang Amat Berhormat Perdana Menteri telah menjawab mengenai keadaan kemiskinan di Malaysia di Dewan yang mulia ini pada 7 Oktober 2019 yang lalu.
2. Dalam mengukur kemiskinan mutlak di Malaysia, Kerajaan mengguna pakai Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK). PGK merupakan pendapatan minimum yang diperlukan oleh sesebuah isi rumah bagi memenuhi keperluan asas makanan dan bukan makanan setiap ahlinya untuk membolehkan mereka hidup dalam keadaan sihat dan aktif. Kaedah ini mengambil kira ciri-ciri demografi isi rumah iaitu saiz ahli isi rumah, umur, jantina dan lokasi isi rumah (wilayah, negeri, bandar atau luar bandar).
3. PGK pada keseluruhannya merangkumi PGK makanan dan PGK bukan makanan. Penentuan keperluan PGK makanan adalah berasaskan

kepada keperluan minimum tenaga/kalori bagi setiap ahli isi rumah yang mengambil kira piramid makanan dan amalan pemakanan seimbang. PGK bukan makanan pula ditentukan oleh perbelanjaan sebenar berdasarkan pola perbelanjaan isi rumah berpendapatan rendah di Malaysia yang merangkumi perbelanjaan pakaian, perumahan, pengangkutan dan keperluan-keperluan bukan makanan lain.

4. Sesebuah isi rumah dikategori sebagai miskin tegar sekiranya pendapatan bulannya kurang daripada PGK makanan. Manakala, sesebuah isi rumah dikategori sebagai miskin sekiranya pendapatan bulanan mereka kurang daripada PGK keseluruhan (PGK makanan dan PGK bukan makanan).

5. Sumber data utama yang digunakan untuk menentukan nilai PGK Malaysia adalah Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah dan Kemudahan Asas (PPIR&KA), Penyiasatan Perbelanjaan Isi Rumah (HES) dan data harga daripada Indeks Harga Pengguna oleh Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM).

6. PPIR&KA adalah berdasarkan *Canberra Group Handbook on Household Income Statistics, Second Edition* (2011) yang diterbitkan oleh *United Nations* dan diterima pakai di peringkat antarabangsa. PPIR&KA melibatkan persampelan lebih kurang 88 ribu isi rumah dari 6.97 juta isi rumah di Malaysia.

7. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, berdasarkan penyiasatan pada tahun 2016, PGK keseluruhan di peringkat nasional adalah RM980 dan berdasarkan PGK tersebut, insiden kemiskinan mutlak di Malaysia adalah 0.4 peratus melibatkan 24,700 isi rumah.

8. Bagi menambah baik model PGK sedia ada, Kerajaan sebenarnya telahpun memulakan kajian semula PGK sejak bulan Mac 2019. Pelaksanaan kajian ini sedang giat dijalankan dengan kerjasama Jabatan Perangkaan Malaysia, Kementerian Kesihatan Malaysia serta jabatan dan agensi berkaitan.

#### **NO. SOALAN : 4**

9. Sementara itu, bagi pengukuran garis kemiskinan yang lebih inklusif selaras dengan amalan antarabangsa, Multidimensional Poverty Index (MPI) juga telah diperkenal dalam Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kesebelas (KSP RMKe-11). MPI mengukur dan memantau kemiskinan dalam perspektif pelbagai dimensi merangkumi kesihatan, pendidikan, taraf hidup dan pendapatan.

10. Sehubungan ini, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi akan meneruskan libat urus dengan pemegang taruh yang berkaitan dalam pelaksanaan MPI dalam perancangan dan penggubalan dasar, strategi serta inisiatif ke arah pembasmian kemiskinan yang lebih komprehensif dan berkesan bermula pada Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12).

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL PERTAMA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN TEH KOK LIM [ TAIPING ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 5**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan rancangan pihak Kementerian dalam menggalakkan pengangkutan kargo menggunakan kereta api demi mengurangkan kos pengangkutan darat yang sedia ada.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, pada masa ini hanya jajaran rel KTMB yang menawarkan 2 jenis perkhidmatan kargo iaitu *containerised cargo* dan *bulk cargo*. Perkhidmatan Kargo ini beroperasi di seluruh rangkaian KTMB dan terus ke pelabuhan-pelabuhan laut dan darat utama di Semenanjung Malaysia seperti Pelabuhan Klang, Pelabuhan Pulau Pinang, Pelabuhan Pasir Gudang dan Terminal Kontena Padang Besar.
2. Bagi tahun 2019 (sehingga Ogos 2019), purata perkhidmatan kargo adalah sebanyak 28 larian tren sehari dengan muatan kargo sebanyak 0.5 juta tan sebulan yang mana antaranya terdiri daripada komoditi kontena, *landbridge*, simen dan gula.
3. Kementerian Pengangkutan sedia maklum bahawa kereta api ini merupakan medium pengangkutan darat yang paling ekonomik berdasarkan keupayaannya untuk membawa barangan terutamanya barangan berat dan komoditi dalam kuantiti pukal.
4. Sehubungan dengan itu, inisiatif-inisiatif berikut sedang dan akan dilaksanakan bagi memperkasakan perkhidmatan kereta api penumpang/barangan KTMB agar ianya lebih cekap, efisien dan boleh dipercayai (*reliable*).
  - a. Meneruskan pelaksanaan Projek Landasan Berkembar Elektrik Gemas – Johor Bahru bagi melengkapkan sektor Pantai Barat Semenanjung dengan infrastruktur perkeretapian moden yang mampu menyediakan perkhidmatan tren penumpang dan kargo yang selamat, pantas dan efisien. Projek yang menelan belanja RM 10.5 billion ini dijangka siap pada Oktober 2021.
  - b. Membaikpulih dan menaiktaraf infrastruktur landasan di Pantai Timur (Gemas – Tumpat), Lembah Klang, Kempas Baru -

## NO. SOALAN : 5

Pasir Gudang dan Landasan Cawangan Pelabuhan Klang Utara dengan kos keseluruhan sebanyak RM8.3 billion.

c. Meningkatkan keupayaan stokereta (*Rolling Stock*) dengan melaksanakan program overhaul lokomotif sedia ada dengan kos sebanyak RM186.6 juta

5. Di samping itu, pihak KTMB turut melaksanakan langkah-langkah berikut bagi memastikan perkhidmatan yang ditawarkan adalah berdaya saing dengan mod pengangkutan yang lain, iaitu:

a. Menyediakan kadar tambang yang kompetitif.

b. Meningkatkan kecekapan dengan melarikan tren kargo mengikut jadual tetap (*fixed schedule*) yang membawa muatan sehingga 40 ke 50 gerabak setiap larian bagi memastikan kapasiti tren dapat dioptimakan dan pusingan balik stokereta yang lebih cepat.

c. Mengadakan perkhidmatan baru seperti *Landfeeder Service* (Pelabuhan Klang - Padang Besar) dan *Landbridge* (Prai ke Shurat Thani dan Thongsong, Thailand).

d. Memperkenalkan sistem *freight on-line* untuk memudahkan pelanggan kargo membuat dan menghantar Borang Penghantaran (*consignment note*), memeriksa kedudukan lokasi tren dan wagon yang terkini serta mengemaskini senarai inbois yang perlu dibayar secara atas talian.

6. Selain daripada pengukuhan perkhidmatan kargo KTMB, Kerajaan juga akan memperluaskan perkhidmatan kargo melalui rel di jajaran East Coast Rail Link (ECRL) yang dijangka siap pada tahun 2027.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : JAWAB LISAN**

**DARIPADA : DATUK ROBERT LAWSON CHUAT [ BETONG ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019**

**SOALAN**

**Datuk Robert Lawson Chuat [Betong]** minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan apakah perancangan Kementerian bagi membantu pekebun kecil lada di Sarawak yang telah lama terjejas akibat harga komoditi lada yang sangat rendah dan adakah Kementerian akan memperkenalkan jaringan sosial bagi membantu mereka.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Industri Utama telah melaksanakan beberapa inisiatif untuk membantu para pekebun kecil yang terkesan oleh penurunan harga lada. Inisiatif tersebut antara lain adalah:

- a) Skim Tanaman Baharu Lada;
- b) Skim Peningkatan Kualiti Peringkat Ladang; dan
- c) Skim Pembangunan Usahawan

Kerajaan komited membantu para pekebun kecil lada dengan menyalurkan peruntukan untuk pelbagai bantuan di bawah Program Pembangunan Kawasan Penanaman Lada 2019 yang melibatkan peruntukan berjumlah RM10 juta. Bagi pelaksanaan jaringan sosial pula, inisiatif tersebut dalam pertimbangan dan masih diperhalusi oleh Kementerian ini.



## SOALAN NO : 6

Walau bagaimanapun, pihak Kementerian telah melaksanakan beberapa strategi yang secara tidak langsung dapat membantu dalam pengawalan harga lada seperti berikut:

- (i) mempertingkat dan memperkasakan industri hiliran lada;
- (ii) memantapkan Program Pengeluaran Lada Premium Peringkat Ladang;
- (iii) meningkatkan penggunaan lada dalam dan luar negara;
- (iv) mengeksport lada ke pasaran istimewa (*niche market*); dan
- (v) mempergiatkan program R&D Lada untuk mempelbagaikan produk di pasaran antarabangsa.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN NIK NAZMI BIN NIK AHMAD  
[ SETIAWANGSA ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN**

**TUAN NIK NAZMI BIN NIK AHMAD [ SETIAWANGSA ]** minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan apakah model terbaik bagi mengangkat martabat golongan B40 di Wilayah Persekutuan, model Yayasan Wilayah Persekutuan ataupun mekanisme langsung menerusi Kerajaan Persekutuan, Kementerian Wilayah Persekutuan dan DBKL.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat Setiawangsa, pelaksanaan program mengangkat martabat golongan B40 di Wilayah Persekutuan oleh Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP) merupakan tunggak kedua di bawah RMKe-11 iaitu Memperkukuhkan Pembangunan Inklusif dan Kesejahteraan Rakyat. Salah satu strategi yang digariskan di bawah tunggak berkenaan adalah untuk meningkatkan pendapatan dan kuasa beli isi rumah B40.

## SOALAN NO : 7

Bagi mencapai objektif yang ditetapkan, program dan aktiviti untuk golongan B40 di Wilayah Persekutuan dilaksanakan samada secara langsung oleh KWP, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) ataupun melalui kerjasama dengan pihak-pihak yang tidak berada di bawah kawalan KWP seperti pertubuhan bukan kerajaan (NGOs), Yayasan-Yayasan Kebajikan yang berdaftar dan termasuk juga Yayasan Wilayah Persekutuan (YWP). Semua pihak yang saya sebutkan tadi sentiasa bekerjasama dan saling melengkapi ke arah pencapaian objektif untuk mengangkat martabat golongan B40 di Wilayah Persekutuan.

Tuan Yang Di Pertua dan Ahli-Ahli Yang Berhormat,

Selari dengan slogan 'Wilayah Peduli, Harapan Dipenuhi', KWP telah memperkenalkan Inisiatif Wilayah Peduli yang mengandungi elemen-elemen kesejahteraan dan kebajikan untuk golongan B40. Sebahagian besar daripada Inisiatif Wilayah Peduli ini, mensasarkan golongan berpendapatan rendah di Projek Perumahan Rakyat (PPR) dan Perumahan Awam (PA) DBKL, golongan remaja, ibu tunggal, belia dan juga gelandangan.

Selain itu, KWP dan DBKL juga turut melaksanakan Program Pemerkasaan Ekonomi Bumiputera serta Program Keusahawanan Belia dan Wanita bagi memastikan penyertaan dan kepentingan semua golongan di Wilayah Persekutuan khususnya golongan B40 dalam bidang ekonomi adalah seimbang, berdaya saing dan mampan.

Untuk menjawab soalan Yang Berhormat secara *direct* model mana yang terbaik, kesimpulannya model terbaik adalah model yang menggunakan semua saluran yang ada, kerana ianya bukan merupakan satu yang *mutually exclusive* iaitu tak perlu kita memilih pendekatan ini dan menolak pendekatan itu, kita boleh gunakan kesemua pendekatan dan saluran yang wujud.

Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG  
[AYER HITAM]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 8**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan pecahan jumlah aset negara yang telah dijual termasuk IHH Healthcare Berhad, Sapura Upstream, CIMB Group Holdings Berhad, Acibadem Sigort, Boustead Plantation dan lain-lain lagi dan dimanakah hasil penjualan aset negara tersebut sehingga menyebabkan hutang negara tidak pernah turun pada paras yang sepatutnya.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, penjualan ekuiti atau pelupusan aset secara penuh atau secara separa adalah aktiviti perniagaan yang lazim dilakukan oleh Syarikat-syarikat Pelaburan Berkaitan Kerajaan (GLIC) seperti Khazanah Nasional Berhad (Khazanah), Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) dan Permodalan Nasional Berhad (PNB). Ianya bukanlah suatu perkara yang baharu.

2. Sebagai contoh, bagi Khazanah, sebuah dana pelaburan atau *investment fund* aktiviti penjualan ekuiti ini berlaku setiap tahun, sama ada di bawah mandat terdahulu mahupun di bawah mandat baharu yang telah dilupuskan pada Disember 2018.

3. Penjualan ekuiti dipertimbangkan sebaik sahaja sesuatu pelaburan telah mencapai sasaran kewangan dan strategik yang telah ditetapkan. Sebagai contoh, pelaburan tersebut telah mencapai keuntungan yang disasarkan. Pelupusan sesuatu aset juga bergantung kepada masa dan kekuatan pasaran serta ketersediaan, kualiti dan kredibiliti pembeli.
4. Bagi Khazanah, sepanjang tahun 2009 sehingga April 2018, syarikat tersebut telah melaksanakan pelupusan aset sebanyak 84 kali dengan nilai pelupusan berjumlah RM46.16 bilion. Manakala, di antara bulan Mei 2018 sehingga Jun 2019 sebanyak 22 kali pelupusan telah dibuat dengan hasil pelupusan nilai RM18.76 bilion.
5. Hasil penjualan ekuiti syarikat-syarikat awam terpilih di bawah Khazanah atau Syarikat-syarikat Pelaburan Berkaitan Kerajaan (GLIC) bagi tempoh Mei 2018 hingga Jun 2019 digunakan oleh GLIC-GLIC ini sendiri bagi tujuan membuat pelaburan baharu atau membayar balik hutang syarikat.
6. Sebagai entiti yang berasingan, hasil daripada penjualan ekuiti oleh mana-mana GLIC tidak disalurkan terus ke dalam akaun kerajaan. Bayaran yang diterima oleh Kerajaan adalah dalam bentuk lain seperti dividen tahunan dan cukai.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT**  
**MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' ABDULLAH SANI BIN ABDUL  
HAMID [ KAPAR ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 9**

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan berapakah jumlah bilangan penerima faedah Sistem Insurans Pekerja (SIP) sejak ianya dipekenalkan serta jumlah wang yang telah dikumpulkan.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Berdasarkan rekod statistik Sistem Insurans Pekerjaan (SIP) PERKESO, jumlah penerima bantuan interim pada 2018 adalah seramai 18,579 orang dengan jumlah bayaran RM19.4 juta, manakala bilangan yang layak menerima faedah penuh SIP (*full-fledge*) dari 1 Januari 2019 sehingga 31 Ogos 2019 adalah seramai 19,102 orang yang melibatkan jumlah bayaran sebanyak RM59.84 juta.
2. Jumlah caruman terkumpul bagi Sistem Insurans Pekerjaan pada 2018 adalah sebanyak RM560.79 juta manakala bagi bulan Januari 2019 sehingga Ogos 2019 adalah sebanyak RM426.32 juta. Sehingga kini sebanyak 400,413 majikan telah mendaftar dengan PERKESO di bawah SIP melibatkan 6.5 juta pekerja.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL PERTAMA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN YUSUF BIN ABD. WAHAB  
[ TANJUNG MANIS ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 10**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah perancangan untuk menaik taraf Lapangan Terbang Tanjung Manis. Buat masa ini, hanya pesawat bersaiz kecil seperti Twin Otter sahaja yang dapat mendarat di lapangan terbang tersebut. Apabila pembinaan Jambatan Batang Lassa dan Jambatan Batang Paloh siap nanti, adalah dijangka semakin ramai warga yang akan menggunakan lapangan terbang tersebut untuk pergi ke bandar-bandar lain.

**JAWAPAN**

Yang Dipertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Padang Terbang (*Short Take Off /Landing port- STOLport*) Tanjung Manis adalah sebuah padang terbang yang dimiliki oleh pihak swasta iaitu Sarawak Timber Industry Development Corporation. Mengikut statistik, padang terbang tersebut telah mengendalikan sebanyak 3,318 orang penumpang pada tahun 2018 berbanding 4,764 orang penumpang pada tahun 2017. MASwings telah menyediakan perkhidmatan penerbangan berjadual bagi laluan Kuching-Tanjung Manis dan Mukah-Tanjung Manis dengan kekerapan penerbangan masing-masing sebanyak 7 kali seminggu menggunakan pesawat Twin Otter.

2. Selaras dengan kajian semula Perkhidmatan Udara Luar Bandar (*Rural Air Services – RAS*) yang dijalankan oleh Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (*Malaysian Aviation Commission – MAVCOM*) pada tahun 2017, MASwings hanya menyediakan perkhidmatan penerbangan penumpang berjadual bagi Kuching-Tanjung Manis dengan kekerapan sebanyak 7 kali seminggu menggunakan pesawat Twin Otter. Laluan bagi Mukah-Tanjung Manis telah ditamatkan bermula tahun 2019 disebabkan faktor muatan yang terlalu rendah iaitu purata 7% bagi tahun 2010-2015.
3. Menurut MASwings, secara keseluruhannya, faktor muatan (*load factor*) bagi laluan Kuching-Tanjung Manis yang dicatatkan pada tahun 2018 adalah sebanyak 36% berbanding 22% yang dicatatkan pada tahun 2017. Faktor muatan bagi tempoh Januari hingga Jun 2019 pula adalah pada tahap 28.19% dengan jumlah penumpang seramai 1,907 orang. Sehubungan itu, penggunaan pesawat *twin otter* pada masa ini adalah mencukupi bagi menampung permintaan sedia ada dengan bilangan penumpang seramai 10 hingga 11 orang setiap hari.
4. Memandangkan Padang Terbang Tanjung Manis atau STOLport ini adalah sebuah padang terbang yang dimiliki oleh pihak swasta iaitu Sarawak Timber Industry Development Corporation, sehubungan itu, sebarang perancangan untuk menaiktaraf padang terbang tersebut diputuskan oleh syarikat tersebut.
5. Pihak Kementerian Pengangkutan difahamkan bahawa Kerajaan Negeri Sarawak pada 6 Julai 2019 telah mengumumkan bahawa Kerajaan Negeri Sarawak akan membuat satu kajian pada tahun 2020 bagi maksud mengkaji cadangan untuk menaik taraf landasan Lapangan Terbang Tanjung Manis bagi membolehkan pesawat lebih besar mendarat di lapangan terbang itu.
6. Kerajaan Persekutuan mengalu-alukan cadangan kajian tersebut dan akan memberikan input terhadap kajian tersebut sekiranya diperlukan.

Sekian, terima kasih.



**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN**  
**MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN WILLIE ANAK MONGIN [PUNCAK BORNEO]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN**

**TUAN WILLIE ANAK MONGIN [ PUNCAK BORNEO ]** minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan sama ada terdapat syarikat-syarikat minyak sawit Malaysia yang terbabit dalam pembakaran hutan di Kalimantan dan Sumatera, Indonesia. Jika ada, apakah tindakan Kerajaan terhadap mereka.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Dipertua,

Izinkan saya menjawab soalan ini bersekali dengan soalan yang telah dibangkitkan oleh Yang Berhormat Libaran bertarikh 29 Oktober 2019 yang juga menyentuh mengenai isu yang sama termasuk usaha Kerajaan dalam menangani masalah jerebu bersama Indonesia.

Tuan Yang Dipertua,

Antara faktor yang menyebabkan kebakaran hutan di Indonesia adalah musim kemarau yang berpanjangan, kejadian El Nino dan iklim semulajadi yang lebih panas. Dalam hal ini, tiada bukti yang menunjukkan semua kawasan panas ini berada di kawasan perladangan kelapa sawit. Dilaporkan bahawa beberapa kebakaran di Indonesia dimulakan oleh pekebun kecil dan ia merebak ke sekitar kawasan perladangan kelapa sawit milik syarikat-syarikat perladangan Malaysia kerana cuaca panas dan pergerakan angin.

## SOALAN NO : 11

Untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat, syarikat-syarikat perladangan sawit Malaysia yang didakwa terbabit dalam pembakaran hutan tersebut adalah antara syarikat perladangan sawit yang telah mengamalkan amalan penanaman lestari yang menepati standard pensijilan Minyak Sawit Mampan Malaysia (MSPO), pensijilan Minyak Sawit Mampan Indonesia (ISPO) dan pensijilan *Roundtable Sustainable Palm Oil* (RSPO) atau gabungan sistem pensijilan yang diiktiraf di peringkat antarabangsa. Jika terbukti syarikat-syarikat perladangan tersebut terlibat dalam pembakaran hutan, mereka juga boleh dikenakan tindakan di bawah undang-undang dan peraturan tempatan.

Jika ianya berlaku di negara kita, tindakan boleh diambil di bawah 60 peraturan dan undang-undang termasuk Akta Pengambilan Tanah 1960, Kanun Tanah Negara 1965, Akta Kualiti 1974, Akta Keselamatan Pekerjaan dan Kesihatan 1977, Akta Pemuliharaan Hidupan Liar 2010 dan lain-lain. Selain itu, terdapat 25 kategori pelesenan di seluruh rantai bekalan industri sawit bagi memastikan penggiat industri memenuhi keperluan ketat seperti yang ditetapkan di bawah peraturan MPOB.

Dalam usaha untuk menangani masalah ini, Malaysia yang sedang mempengerusikan Majlis Negara-Negara Pengeluar Minyak Sawit (CPOPC) dan Indonesia telah memberikan komitmen untuk memastikan pengeluaran minyak sawit dan produk-produk berasaskan sawit dilaksanakan secara mampan melalui amalan penanaman lestari yang menepati standard pensijilan MSPO dan ISPO termasuk menghalang pembakaran secara terbuka.

Usaha berterusan ini juga akan diperhalusi dalam *Palm Oil Supply and Demand Outlook Conference* (POSDOC) yang dianjurkan oleh CPOPC pada 22 Oktober 2019 di Bandar Baru Bangi. Persidangan yang akan dihadiri oleh penggiat industri sawit dari Malaysia dan Indonesia akan membincangkan tiga aspek utama berkaitan industri sawit iaitu pengeluaran, permintaan pasaran dan unjuran harga termasuk isu alam sekitar yang merentasi sempadan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN AHMAD MARZUK BIN SHAARY  
[PENGKALAN CHEPA]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 12**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan penjelasan mengenai: -

- (a) Penjualan aset atau pelupusan kepentingan oleh Khazanah Nasional kepada pihak lain yang menunjukkan sesuatu yang tidak sihat sedang berlaku seolah-olah “rushing” mengejar waktu sepatutnya tidak berlaku; dan
- (b) Nyatakan secara terperinci aset dan kepentingan negara termasuk GLC yang telah dan akan dijual.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, penjualan ekuiti atau pelupusan aset secara penuh atau secara separa adalah aktiviti perniagaan yang lazim dilakukan oleh Syarikat-syarikat Pelaburan Berkaitan Kerajaan (GLIC) seperti Khazanah Nasional Berhad (Khazanah), Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) dan Permodalan Nasional Berhad (PNB). Ianya bukanlah suatu perkara yang baharu.
2. Bagi Khazanah, aktiviti penjualan ekuiti ini berlaku setiap tahun, sama ada di bawah mandat terdahulu mahupun di bawah mandat baharu yang telah diluluskan pada Disember 2018.
3. Penjualan ekuiti dipertimbangkan sebaik sahaja sesuatu pelaburan telah mencapai sasaran kewangan dan strategik yang telah ditetapkan. Sebagai contoh, pelaburan tersebut telah mencapai keuntungan yang disasarkan. Pelupusan sesuatu aset juga bergantung kepada masa dan kekuatan pasaran serta ketersediaan, kualiti dan kredibiliti pembeli. Sehubungan itu, penjualan ekuiti ini bukanlah dilaksanakan secara tergesa-gesa.
4. Ekuiti yang telah dijual bagi syarikat-syarikat awam terpilih di bawah Khazanah bagi tempoh Mei 2018 hingga Jun 2019 melibatkan lima syarikat yang dijual sepenuhnya dan enam syarikat yang dijual secara separa yang menjana hasil melebihi RM15.3 bilion.
5. Maklumat terperinci mengenai pegangan-pegangan yang bakal dilupuskan oleh Khazanah tidak dapat dinyatakan memandangkan ia memerlukan kelulusan pelbagai pihak termasuk Lembaga Pengarah serta pihak pengawal selia, baik di dalam mahupun di luar negara. Ini untuk memastikan ia dilaksanakan secara tertib dan teratur serta menurut undang-undang dan peraturan yang ditetapkan, terutamanya transaksi yang berpotensi memberi impak kepada harga saham dan penilaian aset (*market sensitive information*). Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN SIVAKUMAR VARATHARAJU NAIDU**

**KAWASAN : BATU GAJAH**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 13**

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan secara terperinci mengenai pengagihan dana MITRA bagi fasa ketiga dan keempat. Senaraikan semua pertubuhan-pertubuhan atau agensi-agensi yang telah dan akan menerima dana tersebut berdasarkan jumlah peruntukan masing-masing.

**JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L PONNUSAMY, MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (PERPADUAN NEGARA DAN KESEJAHTERAAN SOSIAL)**

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan amat komited dalam melaksanakan pelbagai program dan aktiviti yang dirancang demi membangunkan lagi taraf hidup masyarakat India di Malaysia. Bagi tujuan tersebut, Unit Transformasi Masyarakat India Malaysia (MITRA), salah sebuah agensi di bawah Jabatan Perdana Menteri (JPM) telah diberi peruntukan di bawah Belanjawan 2019 sebanyak RM100 juta untuk melaksanakan inisiatif-inisiatif yang akan meningkatkan taraf sosioekonomi masyarakat India.

Daripada jumlah tersebut, MITRA telah meluluskan 99 permohonan di bawah fasa pertama dan kedua yang berjumlah sebanyak RM31,496,116.00. Permohonan ini adalah bagi melaksanakan program-program berimpak tinggi yang dijangka akan mempertingkatkan keupayaan masyarakat India secara holistik dengan merangkumi aspek pendidikan, teknologi, kerjaya, ekonomi, sosial dan insaniah.

Program-program seumpama ini diadakan melalui kerjasama strategik dengan badan-badan bukan kerajaan, syarikat, pertubuhan, persatuan serta institusi pengajian tinggi swasta yang mempunyai kepakaran serta pengalaman khusus dalam aspek-aspek yang telah dinyatakan sebentar tadi. Program-program di bawah kedua-dua fasa ini kini berada dalam pelbagai peringkat pelaksanaan dan dipantau oleh pihak MITRA bagi memastikan objektif dan matlamat berkaitan pembangunan sosioekonomi masyarakat India adalah tercapai.

Sehubungan itu, bagi meneruskan pelaksanaan inisiatif-inisiatif ini melalui fasa ketiga, MITRA telah meneliti dan meluluskan 62 program pembangunan sosioekonomi masyarakat India dengan jumlah peruntukan keseluruhan sebanyak RM28,901,096.20. Butiran program yang terperinci berdasarkan kepada bidang-bidang keutamaan MITRA adalah seperti berikut:

- (i) Sebanyak 12 program berjumlah RM4,030,470.00 diluluskan di bawah bidang Ekonomi dan Kerjaya;
- (ii) Sebanyak 22 program berjumlah RM16,368,816.60 diluluskan di bawah bidang Pendidikan dan Latihan;
- (iii) Sebanyak 17 program berjumlah RM5,612,668.60 diluluskan di bawah bidang Identiti dan Keterangkuman; dan
- (iv) Sebanyak 11 program berjumlah RM2,889,141.00 diluluskan di bawah bidang Kebajikan dan Pembangunan Sosial.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat selanjutnya, penelitian dan kelulusan bagi permohonan geran fasa ketiga telah selesai di peringkat MITRA dan kini sedang dalam tindakan Bahagian Pembangunan, Jabatan Perdana Menteri untuk proses penyaluran peruntukan kepada pemohon geran yang berkaitan.

Manakala bagi fasa yang seterusnya iaitu fasa keempat, MITRA telah memproses dan meluluskan 48 permohonan pada 27 September 2019 dengan nilai kelulusan sebanyak RM35,346,345.00. MITRA kini dalam proses melengkapkan dokumentasi berkaitan perjanjian dan sebagainya dengan pihak pemohon geran sebelum ia dikemukakan kepada Bahagian Pembangunan, Jabatan Perdana Menteri untuk proses penyaluran peruntukan. Bagi fasa ini, penekanan telah diberikan kepada program-program pembangunan kerohanian dan sahsiah, program-program yang berorientasikan kesejahteraan dan pemerkasaan golongan wanita serta menangani aspek kebajikan pelbagai peringkat masyarakat India di seluruh negara.

Dimaklumkan bahawa senarai penerima dan jumlah geran bagi Fasa 3 dan Fasa 4 hanya dapat dimuktamadkan setelah kelulusan akhir dan proses penyaluran geran di peringkat Pegawai Pengawal Jabatan Perdana Menteri selesai. Justeru, senarai penerima dan jumlah geran akan dimaklumkan dalam masa terdekat setelah peruntukan disalurkan kepada penerima-penerima geran yang terlibat dalam fasa ketiga dan fasa keempat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : SERI PANGLIMA DR. MAXIMUS JOHNNITY  
ONGKILI [KOTA MARUDU]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019**

**SOALAN NO. 14**

minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah maksud pengistiharan beliau sempena Perayaan Hari Malaysia pada 16 September 2019 di Kuching bahawa Kerajaan Pusat akan "memberikan tumpuan lebih kepada pembangunan Sabah dan Sarawak" Apakah fokus utama dan program-program baru yang bakal dilaksanakan supaya Sabah dan Sarawak menjadi sama maju dengan Semenanjung dan berapa jumlah peruntukan yang akan disediakan untuk maksud tersebut.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan sentiasa memberi perhatian kepada kemakmuran rakyat di seluruh negara termasuk Sabah dan Sarawak. Kerajaan juga sentiasa memastikan kesejahteraan rakyat terus menjadi keutamaan bagi memelihara dan meningkatkan taraf hidup rakyat. Dalam tempoh dua tahun terakhir RMKe-11 ini juga, peruntukan pembangunan Kerajaan Persekutuan telah diagih dengan keutamaan diberi kepada enam negeri yang kurang membangun termasuklah Sabah dan Sarawak. Di bawah *Rolling Plan* 4 (2019) RMKe-11, Sabah dan Sarawak telah



diperuntukkan masing-masing sejumlah RM5.012 bilion (9.2%) dan RM4.346 bilion (7.9%) daripada jumlah peruntukan pembangunan keseluruhan sebanyak RM54.70 bilion.

2. Bagi tahun 2019, antara tumpuan projek-projek di Sabah adalah seperti pelaksanaan Projek Kelompok Industri Berasaskan Kelapa Sawit (Palm Oil Industrial Cluster) di Sandakan dan Lahad Datu serta Pembinaan Blok Dan Kompleks 50 Inkubator di Sabah Agro-Industrial Presinct (SAIP) di Papar. Selain itu, pelaksanaan Projek Pembesaran Pelabuhan Kontena Sapangar Bay turut dilihat akan memberikan impak kepada peningkatan aktiviti perdagangan Sabah. Sementara di Sarawak, antara projek yang terlibat adalah seperti Projek Bekalan Air Samalaju Fasa Dua, Projek Jalan Akses ke Empangan Trusan, Lawas, dan Projek Taman Perindustrian Samalaju. Kerajaan yakin bahawa projek-projek tersebut akan dapat meningkatkan pembangunan di Sabah dan Sarawak.

3. Manakala di bawah *Rolling Plan* 4 (2020) yang merupakan tahun terakhir RMKe-11, Sabah dan Sarawak telah diperuntukkan masing-masing sejumlah RM5.009 bilion (8.9%) dan RM4.470 bilion (8.0%) daripada jumlah peruntukan pembangunan keseluruhan sebanyak RM56 bilion. Projek baharu yang diluluskan pada tahun 2020 ini adalah sebanyak 148 projek bagi Sabah dan 37 projek bagi Sarawak.

4. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, Kerajaan Persekutuan sentiasa komited untuk memastikan ekonomi negara terus membangun dan berkembang dengan utuh dan kukuh. Melalui pendekatan pembangunan yang inklusif dan holistik berasaskan Wawasan Kemakmuran Bersama, Kerajaan yakin bahawa jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan, etnik dan wilayah akan dapat dirapatkan. Ini akan memastikan hasil pertumbuhan negara akan mencapai Kemakmuran Bersama dan dirasakan di seluruh negara termasuk Sabah dan Sarawak.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT**  
**MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN LARRY SOON @ LARRY SNG  
WEI SHIEN [ JULAU ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 15**

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan status terkini pelaksanaan komitmen Kerajaan untuk mencipta lebih banyak peluang pekerjaan bergaji tinggi untuk anak-anak Sabah dan Sarawak sepertimana yang termaktub di dalam Buku Harapan.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Dipertua,

1. Jabatan Tenaga Kerja Sarawak berusaha untuk memastikan peluang kerjaya yang bergaji tinggi dapat disediakan kepada penduduk khususnya di Sarawak dengan mendapatkan penglibatan syarikat-syarikat yang menawarkan peluang pekerjaan bertaraf profesional dan berkemahiran tinggi sekaligus menawarkan gaji yang lumayan kepada pencari kerja dalam setiap penganjuran Program Karnival Kerjaya. Walaubagaimanapun, Penawaran gaji pemulaan yang ditawarkan oleh pihak majikan adalah atas budi bicara majikan, ia juga bergantung kepada pengalaman dan skil yang dimiliki oleh seseorang pencari kerja. Dalam hal ini, gaji yang ditawarkan oleh majikan ketika program-program anjuran JTK Sarawak seperti program karnival kerjaya atau temuduga terbuka adalah mematuhi Perintah Gaji Minimum (Pindaan) 2018.

## SOALAN NO : 15

2. Sehingga September 2019, JTK Sarawak berjaya;
  - I. Mengumpulkan lebih 14,000 kekosongan jawatan melalui penganjuran dua belas (12) Program Karnival Kerjaya dan temu duga terbuka majikan yang dijalankan hampir setiap hari di setiap Pejabat Tenaga Kerja di seluruh Sarawak sepanjang tahun 2019.
  - II. Sejumlah 3,149 kekosongan jawatan daripada jumlah tersebut adalah bertaraf profesional serta berkemahiran tinggi yang menawarkan gaji yang setimpal.
  - III. Jumlah kekosongan tersebut membabitkan kategori pekerjaan seperti penggubal undang-undang, pegawai kanan, pengurus, juruteknik dan professional bersekutu dan sebagainya.
3. Pada masa yang sama, JTK Sarawak berusaha untuk memastikan;
  - I. Pencari kerja terutamanya graduan lepasan universiti/institusi pendidikan tinggi atau berkemahiran tinggi untuk mendapatkan informasi berkaitan peluang-peluang latihan yang disediakan oleh jabatan atau agensi kerajaan yang menyediakan kemudahan latihan dan sebagainya.
  - II. Program ceramah kerjaya senantiasa diadakan sebagai salah satu usaha pencari kerja untuk bersiap sedia dalam menempuhi bidang pekerjaan.
  - III. Setiap pencari kerja adalah digalakkan untuk mendaftar dalam portal JobsMalaysia 2.0 supaya tidak terlepas peluang pekerjaan atas talian yang bersesuaian serta menawarkan gaji yang lumayan.

## SOALAN NO : 15

4. Semua carian pekerjaan melalui portal JobsMalaysia adalah percuma dan terbuka kepada semua lapisan umur pencari kerja. Jabatan Tenaga Kerja Sarawak akan sentiasa dan terus merancang serta melaksanakan program-program untuk membantu anak tempatan di Sarawak untuk mendapatkan pekerjaan agar dapat membantu meningkatkan ekonomi diri, keluarga secara khususnya dan Negara secara amnya sekaligus menurunkan kadar pengangguran di negeri ini.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Pada tahun 2018, negeri Sabah mencatatkan bilangan penganggur seramai 112,100 orang atau 5.8 peratus. Sehubungan itu, Jabatan Tenaga Kerja Sabah sangat komited untuk membantu para pencari kerja mendapatkan pekerjaan bagi mengurangkan kadar pengangguran di negeri Sabah.

6. Kementerian Sumber Manusia melalui Jabatan Tenaga Kerja Sabah sentiasa mencari peluang-peluang pekerjaan khususnya di sektor swasta untuk dibawa kepada pencari kerja samada dikawasan bandar mahupun di kawasan pendalaman. Beberapa langkah telah diambil untuk membantu pencari kerja khususnya di kawasan luar bandar serta pendalaman seperti berikut;

i) Jabatan Tenaga Kerja Sabah telah menjadualkan beberapa siri Karnival Pekerjaan seluruh negeri Sabah di beberapa lokasi terpilih bagi tahun 2019. Beberapa karnival pekerjaan telah diadakan di beberapa daerah iaitu daerah Kota Belud (2 Mac 2019), Tenom (9 Mac 2019), Beaufort (6 April 2019), Ranau (13 April 2019), Kudat (20 April 2019), Kunak (21 April 2019), Kinabatangan (27 April 2019) dan Sipitang (29 April 2019). Sepanjang program ini dijalankan, Seramai 2,995 pencari kerja telah menerima tawaran pekerjaan daripada pihak majikan. Pada 9 Mei 2019, Karnival Pameran dan Kerjaya Peringkat Daerah Sandakan anjuran bersama Jabatan

## SOALAN NO : 15

Pembangunan Sumber Manusia Sabah telah diadakan dan berjaya menempatkan peluang pekerjaan seramai 96 orang.

ii) Jabatan Tenaga Kerja Sabah telah bekerjasama dengan Jabatan Pembangunan Sumber Manusia Sabah untuk mengadakan Program Kembara Kerjaya Sabah 2019 yang menjelajah ke enam buah daerah di negeri Sabah. Program ini telah berlangsung dari 25 hingga 30 Mac 2019 melibatkan enam daerah iaitu Bandaraya Kota Kinabalu, Keningau, Tawau, Semporna, Lahad Datu dan Sandakan. Program ini telah berjaya menempatkan seramai 4,042 pencari kerja.

iii) Pada suku ketiga 2019, Jabatan Tenaga Kerja Sabah telah mengadakan Karnival Pekerjaan sempena Kembara Kerjaya Siri 2 Tahun 2019. Program ini telah dan akan diadakan pada 19 - 23 Ogos 2019 yang melibatkan Bandaraya Kota Kinabalu, Kudat, Kota Marudu, Ranau dan Keningau serta di Lahad Datu (21 September 2019). Karnival Pekerjaan juga akan diadakan di Beaufort (28 September 2019) dan Semporna (19 Oktober 2019). Beberapa program outreach bertujuan mendekati masyarakat dan pencari kerja di luar bandar juga akan dijalankan oleh JTK Sabah seperti Program Outreach di Pulau Banggi, Kudat pada 29-30 Ogos 2019 dan Program Outreach di Merotai, Tawau pada 7 Oktober 2019 serta Program Outreach di Pulau Jambongan, Beluran, Sandakan. Sejumlah 11,921 penempatan telah berjaya diadakan bagi tempoh Januari hingga September 2019. Selain itu JTK Sabah juga menjalankan kerjasama strategik dengan kerajaan negeri Sabah melalui Kementerian Pelajaran dan Inovasi Sabah, Jabatan Pembangunan Sumber Manusia Sabah dan Pihak Berkuasa Tempatan.

iv) Jabatan Tenaga Kerja Sabah juga telah mengambil inisiatif mengadakan sesi libat urus bersama **Sabah Employers Association** dan beberapa pihak industri untuk mendapat maklumat awal kekosongan jawatan yang boleh ditawarkan kepada pencari

## SOALAN NO : 15

kerja untuk disalurkan di dalam setiap program jabatan seperti Karnival Pekerjaan;

v) Di samping itu juga sesi libat urus telah diadakan dengan pihak ***Sabah Economic Development and Investment Authority (SEDIA)*** untuk berkongsi maklumat berkaitan pelaburan-pelaburan baru di Sabah yang akan mewujudkan peluang pekerjaan yang boleh ditawarkan kepada pencari kerja di Sabah ini khususnya golongan siswazah; dan

vi) Pihak Kementerian Sumber Manusia melalui Jabatan Tenaga Kerja Sabah juga mengadakan perbincangan yang berterusan dengan *Malaysian Investment Development Authority* (MIDA), Cawangan Sabah supaya mana-mana majikan baru yang ingin membuat pelaburan dan membuka industri di Sabah memperbanyakkan kewujudan jawatan bagi golongan siswazah dan berkemahiran dan perlu memberi keutamaan kepada rakyat tempatan untuk mengisi jawatan-jawatan ini nanti.

Tuan Yang di-Pertua,

7. Dalam usaha memberi peluang pekerjaan kepada pencari kerja di negeri Sabah, Kerajaan Negeri juga telah menekankan supaya para pelabur dan para majikan harus menggiatkan pelaburan yang akan mewujudkan banyak peluang-peluang pekerjaan dalam skala yang lebih besar di semua sektor/industri di seluruh negeri Sabah. Diharap dengan pembukaan sektor/industri yang berorientasikan perkhidmatan profesional, perkilangan, minyak dan gas serta lain-lain industri akan dapat membantu mewujudkan peluang kerjaya / pekerjaan baru kepada golongan pencari kerja di negeri Sabah. Usaha Kerajaan Negeri ini juga dilihat untuk menarik pelaburan yang boleh memberi peluang pekerjaan kepada rakyat tempatan. Limpahan pelaburan dalam perniagaan peruncitan dan industri perhotelan telah membantu memberi peluang pekerjaan kepada anak tempatan.

## **SOALAN NO : 15**

8. Jabatan Ketua Menteri (JKM) Sabah telah menubuhkan Jawatankuasa Pelaksanaan Program Kesedaran Potensi Kerjaya Dalam Industri Minyak Dan Gas di Sabah yang mana pelancarannya akan dirasmikan oleh YAB Datuk Seri Panglima Haji Mohd Shafie Hj. Apdal, Ketua Menteri Sabah pada 19 Oktober 2019 di Semporna, Sabah. Jawatankuasa tersebut turut dianggotai oleh Jabatan Tenaga Kerja Sabah bagi membantu pencari kerja menceburi industri minyak dan gas di Sabah secara aktif dan meluas. Para pengusaha minyak dan gas ini akan dilibatkan dalam semua Karnival Pekerjaan yang dianjurkan oleh Jabatan Tenaga Kerja Sabah.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' DR. SHAMSUL ANUAR BIN HAJI  
NASARAH [ LENGGONG ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 16**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan setakat ini berapakah kadar pertumbuhan ekonomi negara dan sejauh manakah sasaran kadar pertumbuhan ekonomi negara mampu berkembang pada kadar 4.5 peratus hingga 5.5 peratus dalam tempoh sehingga tahun 2020 memandangkan hutang negara yang kian meningkat saban hari.



**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) bagi pertengahan tahun pertama 2019 bertumbuh sebanyak 4.7% berbanding 4.9% pada tempoh yang sama tahun sebelumnya. Pertumbuhan yang dicapai ini adalah sama dengan pertumbuhan yang disasarkan oleh Kementerian Kewangan bagi tahun 2019 melalui Laporan Tinjauan Ekonomi 2020.

2. Pencapaian ini disokong oleh pertumbuhan domestik terutamanya permintaan sektor swasta yang kekal sebagai pemacu utama pertumbuhan. Penggunaan swasta berkembang 7.7%, manakala pelaburan swasta menyederhana kepada 1.2% pada pertengahan tahun pertama 2019. Dalam masa yang sama, kesemua sektor ekonomi utama turut mencatatkan pertumbuhan positif dengan sektor perkhidmatan berkembang sebanyak 6.3% dan pembuatan sebanyak 4.2%. Kedua-dua sektor ini kekal sebagai penyumbang terbesar ekonomi negara iaitu dalam lingkungan 79.5% berbanding KDNK.

Tuan Yang Dipertua,

3. Kerajaan melalui Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kebelas (KSP RMKe-11), telah merangka dasar dan hala tuju bagi memacu pertumbuhan ekonomi Malaysia untuk tempoh sehingga tahun 2020. Dasar yang diperkenalkan dalam Kajian Separuh Penggal ini akan melengkapi inisiatif Kerajaan dalam mengukuhkan lagi asas ekonomi dan meningkatkan daya saing negara serta merancakkan pembangunan ekonomi Malaysia bagi memastikan pertumbuhan ekonomi yang mampan ke arah negara maju dan inklusif.

4. Bagi memastikan kesinambungan dasar pembangunan pasca 2020, Kerajaan telah merangka strategi yang lebih holistik sepertimana yang telah dibentangkan dalam Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 yang bermula daripada tahun 2021 hingga 2030. WKB akan dilaksanakan dalam dua rancangan Malaysia iaitu Rancangan Malaysia

Kedua Belas dan Rancangan Malaysia Ketiga Belas. Antara strategi yang akan dilaksanakan kerajaan untuk menstrukturkan semula ekonomi adalah dengan memberi tumpuan untuk menarik pelaburan yang berkualiti yang akan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan berkemahiran tinggi.

5. Selain memperkukuhkan sektor pertumbuhan ekonomi sedia ada, tumpuan juga akan diberi kepada untuk mempergiat aktiviti pertumbuhan ekonomi masa hadapan yang bernilai tinggi dan mempunyai potensi untuk berkembang pesat sejajar dengan perubahan teknologi.

6. Di samping itu bagi merapatkan jurang antara wilayah, pembangunan akan dibawa ke seluruh negara terutamanya negeri yang kurang membangun. Bagi memastikan kejayaan untuk mengurangkan jurang pembangunan antara wilayah, kementerian telah melaksanakan sesi libat urus bersama semua kerajaan negeri sebagai dasar pendekatan baharu yang diambil di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas agar dasar yang akan dibentuk lebih holistik dan inklusif.

7. Kerajaan yakin Wawasan Kemakmuran Bersama akan berjaya membentuk Malaysia sebagai sebuah negara yang bersatu, makmur dan bermaruah seterusnya muncul sebagai paksi ekonomi Asia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT**  
**MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN SU KEONG SIONG [ KAMPAR ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 17**

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan dengan secara terperinci jumlah kes yang tertunggak di Mahkamah Perusahaan untuk penyelesaian kes di antara majikan dengan pekerja. Sejauh manakah langkah-langkah atau inisiatif diambil untuk mempercepat penyelesaian kes-kes tersebut.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di Pertua,

1. Peranan Mahkamah Perusahaan (MP) adalah untuk mendengar kes-kes pembuangan kerja dan kes-kes pertikaian perusahaan yang dirujuk oleh YB Menteri Sumber Manusia. Remedi yang diberikan oleh Mahkamah Perusahaan tertakluk kepada peruntukan dalam Akta Perhubungan Perusahaan 1967.
2. Adalah menjadi hasrat MP agar setiap kes yang dirujuk dapat diselesaikan secepat mungkin tanpa penangguhan supaya keadilan dapat diberikan kepada semua pihak bertikai sama ada pekerja atau majikan.

## SOALAN NO : 17

3. Berdasarkan rekod jabatan bagi tahun 2017, daripada 4,274 kes yang dikendalikan sebanyak 1,655 kes telah diselesaikan (38.7%). Bagi tahun 2018, jumlah penyelesaian kes telah meningkat di mana daripada 5,771 kes yang dikendalikan sebanyak 3,181 kes telah berjaya diselesaikan (55.1%). Sehingga 25 September 2019, daripada 4,430 kes yang dikendalikan sebanyak 2,475 kes telah diselesaikan menjadikan baki kes yang masih dalam tindakan adalah sebanyak 1,955 kes. Perincian status baki kes yang masih dalam kendalian adalah seperti berikut :

Status kes	Bilangan Kes
Menunggu Perbicaraan	1,497
Menunggu Keputusan	215
Menunggu Hujahan	182
Semakan Kehakiman	61
<b>JUMLAH</b>	<b>1,955</b>

*Sumber: Mahkamah Perusahaan*

4. Mahkamah sememangnya sentiasa memberi keutamaan untuk menyelesaikan kes-kes tertunggak mengikut usia kes. Antara langkah-langkah yang diambil oleh Mahkamah Perusahaan bagi mempercepatkan penyelesaian kes adalah seperti berikut :

- i) Menggunakan pendekatan *Alternative Dispute Resolution* (ADR) melalui kaedah Perantaraan (*Mediation*) atau Penilaian Awal (*Early Evaluation*) untuk mempercepatkan penyelesaian kes.
- ii) Memudahkan prosedur perbicaraan dengan memperkenalkan pemfailan pernyataan saksi sebelum perbicaraan. Ini adalah bertujuan untuk menjimatkan masa semasa perbicaraan di Mahkamah.

## SOALAN NO : 17

- iii) Tidak membenarkan permohonan daripada peguam untuk menangguhkan perbicaraan kes kerana sesuatu sebab atau alasan melainkan dengan sebab atau alasan yang munasabah dan tidak dapat dielakkan seperti cuti sakit dan kecemasan.
- iv) Membangunkan Mahkamah Teknologi iaitu yang menggunakan teknologi sistem perekodan digital. Perekodan perbicaraan secara digital dapat mempercepatkan proses perbicaraan sesuatu kes.
- v) Mewajibkan penggunaan sistem ePemfailan dan ePenyerahan berkuatkuasa 1 Januari 2019 di mana dengan wujudnya sistem ini proses pengurusan kes akan lebih kemas, cepat dan dokumen-dokumen yang dikehendaki boleh dihantar terus melalui atas talian (*online*) sahaja.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : Y.B. DATO' SERI TIONG KING SING  
[ BINTULU ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 18**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah hasil siasatan insiden gangguan sistem di KLIA pada Ogos lalu dan apakah tindakan yang telah diambil terhadap Malaysia Airports Holdings Bhd. (MAHB) yang dilihat gagal dan tiada langkah pengurusan risiko yang komprehensif dalam pengendalian insiden sebegini.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, gangguan terhadap sistem rangkaian yang berlaku di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) bermula pada 21 Ogos 2019 lalu telah berjaya distabilkan pada 24 Ogos 2019. Pelaksanaan sistem ini masih dipantau oleh Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB). Adalah dimaklumkan bahawa, sistem TAMS di KLIA and klia2 tidak gagal sepenuhnya, ianya hanya gangguan terhadap sistem rangkaian sahaja yang mengakibatkan ketidakstabilan rangkaian WiFi, Sistem Paparan Maklumat Penerbangan, Kaunter Daftar Masuk dan Sistem Pengendalian Bagasi di KLIA manakala di klia2 semua sistem berfungsi dengan baik kecuali gangguan terhadap Sistem Paparan Maklumat Penerbangan.
2. Kerajaan juga telah mengarahkan MAHB untuk mempertingkatkan keselamatan sistem rangkaian di KLIA dan juga mengarahkan pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) untuk menyelaraskan dan memantau usaha bagi mempertingkatkan lagi keselamatan sistem tersebut.
3. Untuk makluman Yang Berhormat, satu Jawatankuasa Peringkat Kementerian Pengangkutan telah dibentuk untuk menyiasat kejadian yang telah berlaku. Jawatankuasa ini dianggotai oleh Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM), CAAM dan Agensi Keselamatan Siber Negara (NACSA) dan ketika ini sedang memuktamadkan siasatannya.
4. Tujuan utama penyiasatan dilaksanakan adalah untuk menentukan hal keadaan dan punca sebenar kegagalan sistem rangkaian di KLIA dengan tujuan untuk mengelakkan insiden yang sama berlaku di masa hadapan. Dalam hubungan ini, penyiasatan yang dilaksanakan tidak bertujuan untuk membuktikan kesalahan atau liabiliti (*not for the purpose to apportion blame or liability*). Salah satu skop siasatan adalah termasuk untuk mengenalpasti samada terdapat sebarang aktiviti serangan siber susulan insiden gangguan teknikal tersebut.

Jawatankuasa ini dijangka akan membentangkan hasil siasatan kepada Jemaah Menteri pada akhir bulan Oktober 2019.

5. Pada masa yang sama, Polis Diraja Malaysia juga sedang menjalankan siasatan bagi mengenalpasti jika terdapat sebarang unsur khianat atau sabotaj. Tertakluk kepada hasil siasatan tersebut, sebarang cadangan tindakan pendakwaan akan dikemukakan kepada kepada Jabatan Peguam Negara untuk tindakan selanjutnya.

6. Memandangkan perkara ini masih dalam siasatan, Kementerian Pengangkutan tidak dapat mendedahkan hasil siasatan berkenaan. Selain itu, sebarang tindakan yang akan diambil terhadap MAHB juga akan hanya dipertimbangkan setelah siasatan tersebut dimuktamadkan. Walau apapun hasil siasatan tersebut kelak, ia tidak akan menjejaskan sebarang tindakan pengawalseliaan dan penguatkuasaan yang boleh diambil oleh pihak MAVCOM dan CAAM melalui peruntukan undang-undang sedia ada di dalam Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 dan Akta Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia 2016.

7. Selain itu, MAHB juga sebagai langkah interim dan jangka panjang akan menaiktaraf sistem sedia ada ke generasi ke-2 TAMS sebagai sebahagian inisiatif airport 4.0 yang akan merangkumi aspek – aspek seperti berikut:

- i. *Smart Airport Management System* dengan penggunaan pengkomputeran autonomi untuk proses *Autonomous Self-Healing*;
- ii. Pelaksanaan *Internet of Things* (IoT) menerusi algoritma *Machine Learning* (ML) dan *Artificial Intelligence* (AI) Airport Management System untuk ramalan awal, pengagihan pintu – pintu secara automatik, menentukan trafik penumpang dan pengawalan secara terus semua infrastruktur – infrastruktur yang akan memberi kesan kepada penjimatan kuasa elektrik,
- iii. Permintaan berlandaskan harga dinamik dengan mekanisme *failover* dan *fallback* daripada sumber seperti *servers* dan *applications*.



- iv. Penyesuaian khas pengurusan penumpang, pembelian barangan *duty free* dalam perjalanan secara automatik.
- v. Peruntukan automatik dan konfigurasi autonomi dengan keupayaan pembetulan dan *Self-Healing* (sifar gangguan dari kesilapan manusia),
- vi. Enjin pencadangan, harga dinamik dan ramalan, bantuan *Intelligent Travel*, pengurusan gangguan - gangguan secara optimum, bantuan khidmat pelanggan

8. Menurut MAHB, sistem pengoperasian manual menggunakan papan putih merupakan sebahagian kecil daripada proses *Business Continuity Plan* di mana pihak MAHB juga telah menggunakan beberapa paparan Digital *billboards* yang sedia ada di KLIA untuk mengemaskini maklumat penerbangan dari masa ke semasa.

9. Menurut MAHB, jumlah kerugian sebenar masih tidak dapat dinilai oleh pihak MAHB dan reaksi para pelabur terhadap (MAHB) adalah masih kekal positif di mana KLIA dan klia2 masih beroperasi semasa gangguan sistem rangkaian tersebut berbanding penutupan di sesetengah lapangan terbang lain di negara maju. Nilai pasaran saham MAHB juga tidak menunjukkan sebarang penurunan semasa tempoh gangguan tersebut.

10. Untuk rekod, MAHB telah pun mempunyai Pelan Jarak Jauh (LRP) bagi penarafan sistem secara berkala seperti yang dipraktikkan di negara maju. Penarafan berkala ini merangkumi proses *System Refresh* kepada rangkaian, penambahbaikan sistem TAMS serta pelancaran projek perintis *Single Token Passenger Journey Initiative* dengan kerjasama pihak SITA yang bakal bermula pada November 2019. *Single Token Passenger Journey* juga mengkhusus kepada penggunaan *Facial Recognition*, *IoT*, *Big Data Analytics* yang secara langsung dapat mengurangkan kerumitan disamping memberikan pengalaman digital dan keselesaan kepada penumpang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB PUAN NOORITA BINTI SUAL [TENOM]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (KHAMIS)**

**SOALAN NO. 19**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan menyatakan perancangan-perancangan khusus bagi membantu kelompok miskin tegar dan miskin sederhana di Sabah sejak 2018.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan sentiasa komited untuk terus membasmi kemiskinan serta merapatkan jurang di antara etnik, kelas pendapatan dan wilayah. Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kesebelas, (KSP RMKe-11), memberi keutamaan khusus kepada dasar inisiatif dan strategi untuk meningkatkan pendapatan isi rumah berpendapatan 40 peratus terendah (B40) terutamanya isi rumah miskin dan berpendapatan rendah di seluruh negara. Ini dilaksanakan melalui pemberian bantuan bagi membantu isi rumah melaksanakan pelbagai program dan inisiatif bagi meningkatkan pendapatan dan kuasa beli mereka.

2. Antara langkah khusus Kerajaan untuk memperkasa Anak Negeri Sabah yang miskin terutamanya yang tinggal di kawasan pedalaman adalah inisiatif meningkatkan pendidikan, kemahiran dan keusahawanan bagi menangani kemiskinan berikutan akses yang terhad kepada peluang dan kemudahan asas.

3. Sehubungan itu, selaras dengan KSP RMKe-11, Tonggak II: Memperkukuh Pembangunan Inklusif dan Kesejahteraan Rakyat, beberapa inisiatif dilaksanakan untuk meningkatkan taraf hidup Anak Negeri Sabah seperti berikut:

- I. Mempertingkat pengambilan pelajar berpotensi untuk **kemasukan ke sekolah berprestasi tinggi dan institut latihan;**
- II. **Memupuk keusahawanan** dengan memberi fokus terhadap program kemahiran keusahawanan berdasarkan bakat intrinsik kumpulan sasar dan dilengkapi dengan bantuan seperti kemudahan pembiayaan serta pembungkusan dan pemasaran produk; dan
- III. Mempercepat **proses pemberian hak milik tanah** bagi membolehkan tanah tersebut dimanfaatkan untuk aktiviti ekonomi

4. Di samping itu, usaha untuk mengurangkan ketidakseimbangan antara wilayah dan negeri telah diberi penekanan khusus KSP RMKe-11 iaitu di bawah Tonggak III: Menuju ke Arah Pembangunan Wilayah yang Seimbang. Selaras dengan hasrat tersebut, Kerajaan akan memberi keutamaan kepada enam negeri yang kurang membangun di dalam mengagihkan peruntukan pembangunan bagi tempoh dua tahun terakhir RMKe-11 termasuklah negeri Sabah.

5. Sehubungan itu, akses kepada kemudahan asas dan perkhidmatan di kawasan luar bandar Sabah adalah menjadi salah satu tumpuan utama Kerajaan. Dalam hal ini, sebanyak RM654 juta telah diluluskan di bawah peruntukan RP4 (2019) untuk pembangunan luar bandar Sabah. Jumlah peruntukan ini telah meningkat 35.9%, iaitu sebanyak RM173 juta daripada tahun sebelumnya (RM481 juta pada 2018).

**NO. SOALAN : 19**

Peruntukan ini adalah untuk melaksanakan program/projek seperti Jalan Luar Bandar, Bekalan Air Luar Bandar, Bekalan Elektrik Luar Bandar dan Jalan Perhubungan Desa melalui Kementerian Pembangunan Luar Bandar.

6. Segala usaha ini dijangka dalam masa panjang akan dapat memastikan tiada kumpulan isi rumah serta wilayah yang ketinggalan dan setiap rakyat dapat menikmati kemakmuran negara sejajar dengan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN  
DEWAN RAKYAT, MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN RAMLI BIN DATO' MOHD NOR  
[ CAMERON HIGHLANDS ]**

**TARIKH : 20 OKTOBER 2019**

**SOALAN NO. 20**

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan tindakan yang telah diambil oleh pihak Jabatan Perdana Menteri dan JAKOA bagi menyelesaikan masalah sosial dalam kalangan masyarakat Orang Asli terutamanya isu ketagihan arak murah dan berkahwin dengan warganegara asing yang tidak mengikut peraturan undang-undang kerana terdapat sesetengah kes yang mengakibatkan anak yang dilahirkan tidak mendapat pembelaan.

**JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L  
PONNUSAMY, MENTERI DI JPM**

Tuan Yang di-Pertua,

Pihak Kerajaan melalui Jabatan Kemajuan Orang Asli (JAKOA) telah mengambil beberapa tindakan ke arah menangani masalah sosial dalam kalangan masyarakat Orang Asli, di antaranya :

- i) telah mengadakan program kempen kesedaran kepentingan gaya hidup sihat bersama dengan pihak Kementerian Kesihatan Malaysia (KKM) melalui Program Mini Mesra Kesihatan di beberapa buah penempatan Masyarakat Orang Asli ;

- ii) dalam proses merangka Garis Panduan Komuniti Sihat melalui konsep “Komuniti Sihat Pembina Negara (KOSPEN) Orang Asli bersama dengan pihak KKM di mana melibatkan modul pengawalan ketagihan minum arak, pemakanan sihat, keluarga sihat dan lain-lain lagi ;
- iii) memperkasakan rakan sinergi strategik keselamatan penempatan Masyarakat Orang Asli yang melibatkan dengan pihak Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Sukarelawan Malaysia (RELA), Majlis Pengurusan Komuniti Kampung Orang Asli (MPKK OA) dan Tok Batin / Penghulu orang Asli di setiap daerah berkaitan ;
- iv) telah mengadakan Program Bersama Rakyat (PBR) di beberapa buah penempatan komuniti Orang Asli yang melibatkan beberapa Jabatan/Agensi Kerajaan dan NGO seperti Jabatan Penerangan Malaysia (JPN), Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM), Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM), BOMBA, KKM, Yayasan Orang Asli Pahang Prihatin, Yayasan Orang Asli Perak dan National Diabetes Institute (NADI) ;
- v) JAKOA dalam proses semakan pemurnian beberapa klausa bagi Akta 134 , Akta Orang Asli dan beberapa Garis Panduan berkaitan Orang Asli ke arah memperkasakan hak institusi sosial kemasyarakatan dan keluarga Orang Asli.
- vi) Mengenai masalah warganegara asing yang berkahwin dengan Orang Asli, kerajaan memang meneliti perkara ini. Walaubagaimanapun, Kerajaan tidak boleh campurtangan dalam urusan dan hak serta kebebasan Orang Asli untuk berkhawin dengan pasangan yang mereka pilih samada warganegara atau bukan warganegara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATUK ROZMAN BIN ISLI [ LABUAN ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 21**

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan apakah Kementerian mempunyai perancangan untuk mengganti paip seluruh Labuan memandangkan keadaan paip yang sudah terlalu lama dan sering pecah mengganggu rutin seharian masyarakat dan sesetengah industri di Labuan.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Di bawah Rancangan Malaysia Ke Sebelas (RMKe-11), Kerajaan Persekutuan telah meluluskan beberapa projek penggantian paip di Labuan seperti berikut:

i. Projek menaiktaraf dan mengganti sistem agihan bekalan air sedia ada di sepanjang Jalan Mohd Salleh & Jalan Bebuloh dari persimpangan Tun Mustapha hingga Terminal Minyak Mentah Shell di Kiamsan dengan kos berjumlah RM100 juta. Panjang paip adalah 30 kilometer dan projek ini sedang dalam proses pelantikan perunding dan dijangka siap pada Mei 2022; dan

ii. Penggantian paip *Asbestos Cement* (AC) dari tangki Sabah Gas Industry (SGI) – ke kawasan industri Ranca-Ranca Labuan sepanjang 6 kilometer menggunakan paip *Mild Steel Cement Lined* (MSCL) berukuran 600 milimeter (mm) dengan kos berjumlah RM36 juta. Projek ini telah siap pada Jun 2016. Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : JAWAB LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' SERI DR. AHMAD ZAHID  
BIN HAMIDI [BAGAN DATUK]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019**

**SOALAN**

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan apakah jaminan daripada pihak Kerajaan program *Malaysia Future Leaders School* (MFLS) yang dijalankan pada ketika ini tidak akan menjadi satu platform pengkaderan politik.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, objektif program MFLS ini merupakan sebagai satu platform khusus bagi mempersiapkan 'future-ready leaders' yang akan menjadi tonggak kepimpinan pelbagai sektor pada masa hadapan.
2. Program MFLS adalah berdasarkan kepada lima (5) elemen iaitu kepimpinan, pembentukan watak dan jati diri, kenegaraan, kesukarelawanan dan keusahawanan di samping penekanan kepada nilai-nilai murni melalui aktiviti-aktiviti yang dijalankan.
3. Program MFLS terbahagi kepada 3 Tier. Pada Tier 1 peserta yang berumur di antara 15 hingga 17 tahun akan disaring di peringkat sekolah.



Mereka yang terpilih akan mengikuti program Tier 2 yang berbentuk aktiviti indoor dan outdoor selama 10 hari di Kem Wawasan Negara seluruh negara.

4. Manakala Tier 3 MFLS pula memfokuskan kepada 7 elemen iaitu kepimpinan, komunikasi, kenegaraan, pembinaan karektor, kesukarelawanan, keusahawanan dan pengantarabangsaan. Para peserta akan diberikan ruang dan peluang bagi melibatkan diri dalam pelbagai aktiviti seperti Program Felo Perdana dan Felo Korporat, program kesukarelawanan bersama Malaysian Youth Volunteerism Programme (Mycorps) dan juga program pengantarabangsaan seperti Asean Culture Heritage dan Malaysia Model United Nation.

5. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, kolaborasi MFLS melibatkan pelbagai rakan strategik dengan jabatan dan agensi dari kerajaan mahupun swasta seperti Khazanah Nasional Berhad, Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM), Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia (JBPM) dan Angkatan Pertahanan Awam Malaysia (APM). Selain itu, guru pengiring turut bersama-sama berada di pusat latihan untuk memantau secara langsung modul MFLS yang dijalankan. Pemantauan ke atas modul, pengisian dan kelancaran program secara berkala bagi setiap fasa pelaksanaan MFLS turut dilakukan oleh pihak Kementerian Belia dan Sukan dari masa ke semasa. Para ibu bapa atau penjaga kepada peserta yang hadir turut diberi peluang untuk memberikan maklum balas secara menyeluruh berkenaan program ini.

6. Pihak Kementerian juga telah mengeluarkan surat jemputan kepada semua Menteri Besar dan Ketua Menteri malahan YB Menteri secara peribadi telah membuat pelawaan secara lisan ketika sidang parlimen yang lepas kepada semua Ahli-ahli Yang Berhormat di dalam dewan yang mulia ini untuk turun bersama bagi melihat proses pelaksanaan program MFLS dengan lebih dekat. Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KETIGA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN STEVEN CHOONG SHIAU YOON**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 23**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah sebabnya dan negara-negara manakah di rantau Asia yang ketinggalan pembangunan ekonomi pada tahun 2000 tetapi kini lebih maju daripada negara kita. Apakah langkah-langkah drastik yang diambil Kerajaan untuk menangani isu tersebut.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Tahap pembangunan sesebuah negara sering dikaitkan dengan pencapaian pendapatan negara kasar (PNK) per kapita. Sebagai contoh, Bank Dunia mengklasifikasikan tahap pembangunan negara kepada empat kategori, iaitu negara berpendapatan rendah; negara berpendapatan sederhana rendah; negara berpendapatan sederhana tinggi; dan negara berpendapatan tinggi.

2. Mengikut definisi Bank Dunia, Malaysia berada di status negara berpendapatan sederhana tinggi pada tahun 2000 dan kedudukan ini adalah kekal sehingga kini. Bagi tempoh tersebut hanya empat negara di rantau Asia berjaya beralih kepada status negara berpendapatan tinggi, iaitu Bahrain, Arab Saudi, Oman dan Korea Selatan. Walaupun keempat-empat negara ini turut diklasifikasikan sebagai negara berpendapatan sederhana tinggi, tetapi negara tersebut sememangnya mempunyai

tahap pendapatan lebih tinggi berbanding dengan Malaysia sejak klasifikasi ini diperkenalkan pada tahun 1987.

3. Namun begitu, pengukuran tahap pembangunan tidak boleh berasaskan pendapatan semata-mata. Terdapat faktor lain yang turut mempengaruhi pembangunan negara seperti daya saing, kos perniagaan dan tadbir urus. Oleh itu, Kerajaan sentiasa memantau kedudukan daya saing negara pada peringkat antarabangsa. Buat masa ini, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi memantau 16 laporan yang dikeluarkan oleh organisasi antarabangsa seperti Bank Dunia, *International Institute for Management Development (IMD)* dan *World Economic Forum (WEF)*.

4. Sebagai contoh, berdasarkan laporan *Doing Business 2019* oleh Bank Dunia, kedudukan Malaysia telah melonjak kepada kedudukan ke-15 daripada 190 negara, berbanding pada kedudukan ke-25 daripada 175 negara pada tahun 2006. Berdasarkan laporan ini, Malaysia mencatatkan prestasi yang lebih baik berbanding Jepun yang mencatatkan penurunan daripada tempat ke-12 pada tahun 2006 ke tempat ke-39 pada tahun 2019.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Kerajaan akan terus mengukuhkan lagi asas ekonomi dan meningkatkan daya saing negara serta merencanakan pembangunan ekonomi Malaysia bagi memastikan pertumbuhan ekonomi yang mampan ke arah negara maju dan inklusif.

6. Bagi memastikan kesinambungan dasar pembangunan sedia ada, Kerajaan telah memperkenalkan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang merangkumi tempoh 10 tahun bermula dari tahun 2021 hingga 2030. WKB akan dilaksanakan dalam dua rancangan Malaysia iaitu Rancangan Malaysia Kedua Belas dan Rancangan Malaysia Ketiga Belas. Antara strategi yang akan dilaksanakan kerajaan untuk menstrukturkan semula ekonomi adalah dengan memberi tumpuan untuk menarik pelaburan yang berkualiti yang akan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan berkemahiran tinggi.

7. Selain memperkuat sektor pertumbuhan ekonomi sedia ada, tumpuan juga akan diberi kepada untuk mempergiat aktiviti pertumbuhan ekonomi masa hadapan yang bernilai tinggi dan mempunyai potensi untuk berkembang pesat sejajar dengan perubahan teknologi bagi mengurangkan jurang antara kumpulan pendapatan, etnik, wilayah.

8. Kemajuan sesebuah negara bukannya dinilai dengan satu kayu ukur sahaja, namun perlu dilihat secara lebih menyeluruh dengan mengambil kira petunjuk pembangunan sosioekonomi lain. Di bawah hala tuju baharu WKB, Kerajaan beriltizam untuk memastikan pertumbuhan yang berterusan dan sekaligus menyediakan taraf hidup yang wajar kepada semua rakyat menjelang 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATO' SRI AZALINA OTHMAN SAID  
[PENGERANG]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 ( RABU )**

**SOALAN NO. 24**

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan rasional RUU IPCMC menetapkan bahawa EAIC dibubarkan apabila IPCMC ditubuhkan memandangkan skop EAIC adalah luas bagi memantau agensi penguatkuasaan lain selain pasukan polis dan adakah Kerajaan bercadang menghantar RUU IPCMC ke Jawatankuasa Pilihan Khas Menimbang Rang Undang-Undang supaya penambahbaikan tertentu dibuat.

**JAWAPAN: YB DATUK LIEW VUI KEONG  
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Bermula daripada penubuhannya sehingga sekarang, EAIC menerima sebanyak 75% aduan berkenaan anggota PDRM dan manakala selebihnya adalah terhadap 20 agensi penguatkuasaan lain. Dalam hal ini, walaupun skop EAIC dilihat lebih meluas dalam memantau lebih banyak agensi penguatkuasaan, kuasa EAIC adalah terbatas memandangkan ia hanya boleh membuat pengesyoran kepada Pihak Berkuasa Tatatertib (PBT) agensi penguatkuasaan tersebut.

2. IPCMC dikhususkan hanya kepada anggota PDRM kerana ia telah diperuntukkan dengan satu bidang kuasa baharu iaitu kuasa kawalan tatatertib selaras dengan proviso kepada Perkara 140(1) Perlembagaan

Persekutuan yang membenarkan suatu badan lain selain daripada Suruhanjaya Pasukan Polis untuk menjalankan kuasa kawalan tatatertib ke atas pasukan polis.

3. Walau bagaimanapun, tiada peruntukan yang sama seperti ini diperuntukkan dalam Perlembagaan Persekutuan untuk Suruhanjaya Perkhidmatan yang lain sebagaimana yang diperuntukkan dalam Perkara 132 Perlembagaan Persekutuan. Oleh itu, skop dan pemakaian IPCMC hanya terpakai untuk PDRM sahaja selaras dengan hasrat IPCMC menjadi PBT kepada PDRM sebagaimana yang dibenarkan oleh Perlembagaan Persekutuan.

Tuan Yang di-Pertua,

4. Dewan Rakyat yang bersidang pada 7 Oktober 2019 (Isnin) telah bersetuju sebulat suara berkenaan usul untuk menghantar RUU IPCMC ke Jawatankuasa Pilihan Khas Menimbang Rang Undang-Undang bagi tujuan penambahbaikan.

5. Walau bagaimanapun, Kerajaan telah menjalankan beberapa siri libat urus (*engagement*) bersama pihak-pihak berkepentingan, pemegang taruh dan media bertujuan untuk mendapatkan pandangan dan penambahbaikan. Antara siri konsultasi dan sesi libat urus yang telah dianjurkan adalah seperti yang berikut:

- (i) sesi penerangan mengenai RUU IPCMC antara YB Menteri dengan Ahli Dewan Rakyat dan Dewan Negara, wakil Majlis Peguam dan wakil-wakil *civil society organisation* (CSO) dan badan bukan kerajaan (NGO) yang antara lainnya seperti Suara Rakyat Malaysia (SUARAM), *Institute of Strategic Analysis and Policy Research* (INSAP), *Lawyers for Liberty*, *Asian Intergovernmental Commission on Human Rights* (AICHR), *Malaysian Centre for Constitutionalism and Human Rights* (MCCHR) dan *Human Right Watch*;

- (ii) sesi penerangan RUU IPCMC oleh YB Menteri kepada Ahli Dewan Rakyat dan Dewan Negara, wakil daripada Pertubuhan Peguambela Sarawak, wakil Pertubuhan Undang-undang Sabah (SLS) dan wakil-wakil CSO dan NGO yang antara lainnya seperti wakil Pertubuhan Pertolongan Wanita, *The Centre to Combat Corruption and Cronyism (C4 Centre)*, TENAGANITA dan wakil Parti Sosialis Malaysia;
- (iii) sesi libat urus dan penerangan RUU IPCMC 2019 bersama ketua pengarang media / editorial; dan
- (iv) sesi penerangan dan perbincangan RUU IPCMC oleh YB Menteri dengan wakil PDRM, Persatuan Pegawai Kanan Polis, Persatuan Pegawai Rendah Polis dan Persatuan Pegawai Kanan Polis Bersara (RESPA).

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' SERI HAJI MUKHRIZ BIN TUN DR.  
MAHATHIR [JERLUN]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 ( RABU )**

**SOALAN NO. 25**

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah-langkah untuk memperkasakan institusi pendidikan Sekolah Agama Rakyat (SAR), Pondok dan Maahad Tahfiz :-

- a) apakah langkah-langkah pemerkasaan tenaga pengajar SAR, Pondok dan Maahad Tahfiz dan apakah rintangan yang dihadapi untuk mengarusperdanakan SAR, Pondok dan Maahad Tahfiz dalam sistem pendidikan kebangsaan ; dan
- b) adakah JAKIM bercadang untuk mewujudkan suatu skim gaji atau elaun khas untuk guru-guru SAR, Pondok dan Maahad Tahfiz.



**JAWAPAN: (YB PUAN HAJJAH FUZIAH SALLEH, TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)**

Tuan Yang di-Pertua,

**a)**

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pihak Kerajaan sentiasa prihatin, membela dan menyokong institusi pendidikan agama termasuk Sekolah Agama Rakyat (SAR), sekolah pondok dan institusi tahfiz yang turut sama menyumbang kepada pembangunan modal insan negara.

2. Sekolah Agama Rakyat (SAR), sekolah pondok dan institusi tahfiz merupakan milik individu/komuniti, maka sudah tentu peranan yang dimainkan oleh Kerajaan terhadap sekolah-sekolah berkenaan tidak dapat dilaksanakan secara sepenuhnya. Walau bagaimanapun, kerajaan sentiasa mengambil berat terhadap perkembangan sekolah-sekolah berkenaan.

3. Oleh itu, antara inisiatif yang telah dilaksanakan oleh Kerajaan ialah:

**(i) Aspek Dasar**

- (a) Pembentukan Dasar Pendidikan Tahfiz Negara (DPTN) yang bertujuan untuk dijadikan sebagai dokumen rujukan dalam pengurusan pendidikan tahfiz di seluruh Malaysia.
- (b) Pewujudan Majlis Tahfiz Negara (MTN) yang bertujuan untuk mengawal selia aspek pengiktirafan para huffaz dan institusi tahfiz

**(ii) Pemerkasaan SAR**

Dalam usaha Kerajaan untuk mengarusperdanakan SAR, Kerajaan telah memperkenalkan Sekolah Agama Bantuan Kerajaan (SABK). Oleh itu, SAR boleh menandatangani Memorandum Persefahaman (MoU) dengan KPM sebagai SABK yang membolehkan Kerajaan menyediakan perjawatan guru, latihan kepada guru, bantuan kepada sekolah, pelajar dapat mengikuti aktiviti KPM dan pembangunan infrastruktur. Pada tahun 2019, buat pertama kalinya Kerajaan telah menyediakan peruntukan khusus kepada SAR dan sekolah agama persendirian sebanyak **RM25 juta** yang disalurkan melalui Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM).

**(iii) Pemerkasaan Pondok**

Walaupun pengurusan institusi pondok adalah agak kompleks dari aspek pengurusannya, Kerajaan juga memberi pengiktirafan kepada institusi pondok ini kerana sumbangannya kepada pembangunan modal insan negara iaitu dengan memberi peruntukan kewangan khusus bagi tujuan menaik taraf infrastruktur dan meningkatkan tahap keselamatan.

4. Bagi tujuan pemerkasaan tenaga pengajar SAR, pondok dan institusi tahfiz, pada tahun 2019 sebanyak **247 siri** latihan telah dirangka bagi memperkasa tenaga pendidikan di Sekolah Agama Rakyat, Sekolah Agama Negeri, sekolah pondok dan institusi tahfiz serta guru dan Penyelia Kelas al-Quran dan Fardhu Ain (KAFA) melibatkan seramai **11,537 orang**.

5. Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM) telah bekerjasama dengan agensi pelaksana latihan iaitu Institut Aminudin Baki (IAB), Institut Pendidikan Guru Malaysia (IPGM), Institut Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan Negara (NIOSH) dan Institut Latihan Islam Malaysia (ILIM).

6. Latihan yang diberikan adalah bertujuan meningkatkan pengetahuan dan kompetensi tenaga pengajar, dan kepimpinan kepengetuaan dalam pengurusan institusi pendidikan. Selain itu, latihan dan bimbingan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (KKP) juga diberikan bagi memberi kefahaman, kesedaran, mengenal pasti ancaman dan pengurusan risiko berkaitan keselamatan dan kesihatan khususnya bagi institusi tahfiz dan pondok.

7. Selain daripada itu, pihak Kerajaan juga menyediakan peluang kepada Sekolah Agama Rakyat (SAR) dan Sekolah Agama Negeri (SAN) untuk mendaftar sebagai Sekolah Agama Bantuan Kerajaan (SABK). Ia bertujuan memperkasakan sekolah-sekolah agama dan banyak kelebihan akan diperolehi oleh sekolah, guru dan pelajar.

Tuan Yang di-Pertua,

**b)**

8. Seperti yang dimaklumkan di peringkat awal tadi, oleh kerana pengurusan SAR, pondok dan institusi tahfiz adalah di bawah kelolaan pihak individu/komuniti, justeru skim gaji atau elaun khas untuk guru-guru SAR, Pondok dan Maahad Tahfiz adalah di bawah tanggungjawab pihak berkenaan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ SYED  
ABDUL FASAL [BUKIT GANTANG]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 26**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah signifikannya Kerajaan menjual aset dan saham negara seperti MAHB, BHP Petrol dan terkini Khazanah Nasional Bhd (Khazanah) melupuskan 100 peratus pegangan dalam Prince Court Medical Center Sdn Bhd (PCMC) kepada IHH Healthcare Bhd (IHH) yang bernilai RM1.02 bilion secara tunai.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, penjualan ekuiti atau pelupusan aset secara penuh atau secara separa adalah aktiviti perniagaan yang lazim dilakukan oleh Syarikat-syarikat Pelaburan Berkaitan Kerajaan (GLIC) seperti Khazanah Nasional Berhad (Khazanah), Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) dan Permodalan Nasional Berhad (PNB). Ianya bukanlah suatu perkara yang baharu.
2. Sebagai contoh bagi Khazanah, aktiviti penjualan ekuiti ini berlaku setiap tahun, sama ada di bawah mandat terdahulu mahupun di bawah mandat baharu yang telah diluluskan pada Disember 2018.

3. Penjualan ekuiti dipertimbangkan sebaik sahaja sesuatu pelaburan telah mencapai sasaran kewangan dan strategik yang telah ditetapkan. Sebagai contoh, pelaburan tersebut telah mencapai keuntungan yang disasarkan. Pelupusan sesuatu aset juga bergantung kepada masa dan kekuatan pasaran serta ketersediaan, kualiti dan kredibiliti pembeli. Prinsip-prinsip ini digunakan untuk pelupusan sebelum ini dan sebarang pelupusan yang akan dibuat pada masa hadapan.

4. Bagi pelupusan ekuiti dalam Prince Court Medical Centre (PCMC), premis asal pelaburan dalam PCMC oleh Khazanah adalah untuk melabur secara langsung dan seterusnya mengubah PCMC menjadi sebuah hospital bertaraf dunia yang menumpukan pada sektor perubatan-pelancongan.

5. Berdasarkan perubahan mandat kepada Khazanah seperti yang dinyatakan di atas, tempoh pelaburan yang lebih singkat dan kos peluang, keputusan telah dibuat untuk menjual PCMC kepada IHH Healthcare Berhad (IHH), yang juga merupakan sebuah syarikat pelaburan Khazanah. Khazanah kini menguasai kira-kira 26% dalam IHH.

6. Urus niaga ini juga merupakan peluang yang baik untuk mengukuhkan kedudukan pasaran IHH di kluster Lembah Klang yang sangat kompetitif. Sehubungan itu, Khazanah secara tidak langsung mendapat faedah dalam jangka masa panjang sebagai salah satu pemegang saham utama IHH. Selain itu, ia juga akan turut memanfaatkan GLIC yang lain seperti KWSP, PNB dan Kumpulan Wang Amanah Persaraan (KWAP) memandangkan gabungan pegangan saham GLIC ini dalam IHH adalah kira-kira 40%.

7. Sebagai entiti yang berasingan, hasil daripada penjualan ekuiti oleh mana-mana GLIC tidak disalurkan terus ke dalam akaun kerajaan. Bayaran yang diterima oleh Kerajaan adalah dalam bentuk lain seperti dividen tahunan dan cukai. Hasil daripada penjualan ekuiti ini antara lain digunakan oleh GLIC-GLIC ini bagi tujuan membuat pelaburan baharu dan membayar balik hutang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DR. AZMAN ISMAIL [ KUALA KEDAH ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 27**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jelaskan perkembangan pembinaan terminal feri baru di Pekan Kuala Kedah. Bilakah pembinaan akan dimulakan.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

Buat masa ini, pihak Kementerian dalam proses perolehan perkhidmatan perunding projek dan iklan/tawaran tender telah dikeluarkan pada 17 September 2019. Perunding yang bakal dilantik akan menyediakan reka bentuk terperinci kompleks baharu jeti Kuala Kedah. Kerja-kerja fizikal seterusnya dijangka akan bermula pada suku ke-3 tahun 2020.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN SABRI BIN AZIT [ JERAI ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 ( RABU )**

**SOALAN NO. 28**

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan:-

- a) status terkini siasatan SPRM berkaitan kes skandal terowong bawah laut Pulau Pinang ; dan
- b) apakah Konsortium Zenith telah dibersihkan daripada sebarang tuduhan salah laku.

**JAWAPAN: YB DATUK LIEW VUI KEONG  
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Yang di-Pertua,

(a) Untuk makluman Yang Berhormat Jerai, SPRM telah membuka beberapa kertas siasatan berhubung tohmahan rasuah berkaitan Projek Terowong Dasar Laut Pulau Pinang. Salah satu daripada kertas siasatan tersebut telah pun menghasilkan pendakwaan dimana seorang telah pun dituduh di Mahkamah pada 3.4.2019.

(b) Siasatan bagi kertas siasatan yang lain masih berjalan dan SPRM akan mengesyorkan pendakwaan sekiranya terdapat bukti kesalahan rasuah oleh mana-mana pihak termasuk Consortium Zenith Construction Sdn. Bhd.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT**  
**MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN AKMAL NASRULLAH  
BIN MOHD. NASIR [ JOHOR BAHRU ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 29**

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan adakah terdapat keperluan untuk menetapkan kuota pengambilan dan pemberian gaji yang setimpal untuk pekerja tempatan sebagai pekerja buruh dalam sektor '3D'.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Berdasarkan sasaran di bawah RMKe-11, kerajaan memberi fokus untuk mengisi kekosongan pekerjaan bagi kategori profesional sebanyak 35% bagi kategori pekerjaan Mahir, sebanyak 58.4% kategori separuh mahir dan hanya 6.6% bagi kategori berkemahiran rendah keutamaan kepada warganegara. Kerajaan juga hanya menetapkan hanya 15 peratus sahaja penggajian pekerja asing daripada jumlah guna tenaga negara menjelang 2020. Selaras dengan hasrat kerajaan mewujudkan tenaga kerja warganegara berkemahiran berpendapatan tinggi.

2. Pihak kementerian juga menguatkuasakan Akta Majlis Perundingan Gaji Negara 2011 (Perintah Gaji Minimum 2016) sebagai satu usaha untuk menarik pekerja tempatan bekerja di sektor-sektor yang dianggap 3D. Selain itu, pelaksanaan akta ini diharap dapat menghalang majikan daripada membayar gaji rendah di dalam beberapa sub-sektor tertentu yang akan mendorong majikan untuk mengajikan pekerja asing.



3. Dasar semasa kerajaan ialah mengutamakan peluang pekerjaan kepada rakyat tempatan. Pada ketika ini, pihak kerajaan hanya memberikan kebenaran untuk mengajikan pekerja asing di sektor dan sub-sektor tertentu, yang telah dikenal pasti kurang diminati oleh rakyat tempatan untuk mengajikan pekerja asing seperti sektor pembinaan, perkilangan, pertanian, perladangan, perkhidmatan dan perlombongan dan pengkuarian. Kebanyakan peluang pekerjaan yang diwujudkan di Malaysia tertumpu kepada pekerjaan berkemahiran rendah dan sederhana kerana industri di Malaysia masih lagi bergantung kepada kos tenaga buruh yang rendah di pelbagai sektor.

4. Walaupun begitu, kerajaan juga mengenakan syarat-syarat yang ketat ke atas majikan yang ingin mengajikan pekerja asing dengan mewajibkan mereka mengiklankan kekosongan sesuatu jawatan dalam portal *JobsMalaysia* sebelum dikeluarkan Perakuan *JobsMalaysia*. Pendekatan ini adalah bagi memastikan keutamaan mengisi sesuatu kekosongan jawatan diberikan terlebih dahulu kepada rakyat tempatan walaupun di kategori pekerjaan asas.

5. Semua permohonan penggajian pekerja asing diwajibkan dibuat secara *online* menggunakan Sistem Pengurusan Pekerja Asing Bersepadu (ePPAx). Setiap permohonan akan disiasat oleh pegawai-pegawai JTK bagi memastikan kesahihan majikan, keperluan sebenar mengikut kelayakan, usaha mendapatkan pekerja tempatan, pematuhan undang-undang perburuhan dan penyediaan perumahan pekerja. Oleh yang demikian kuota pengambilan pekerja bukan warganegara amat bergantung kepada kelayakan dan hanya berdasarkan keperluan sebenar yang telah ditetapkan oleh agensi-agensi kawal selia dalam menentukan kelulusan penggajian pekerja bukan warganegara.

6. Sehingga kini, tiada definisi khusus untuk mentakrifkan pekerjaan *Dirty, Difficult, Dangerous* (3D). Konsep 3D ini diperkenalkan oleh negara Amerika di mana terma ini berasal dari konsep di Asia yang merujuk kepada pekerjaan kolar biru. Pertubuhan Buruh Antarabangsa (*International Labour Organization, ILO*) mengklasifikasikan pekerjaan 3D di bawah program keselamatan kerja di mana keutamaan diberikan kepada jenis pekerjaan dan sektor yang paling berbahaya. Terdapat 71 jenis pekerjaan yang dikategorikan sebagai pekerjaan 3D yang meliputi

pelbagai sektor pekerjaan yang merangkumi pekerjaan mahir dan pekerjaan berkemahiran rendah.

7. Kementerian Sumber Manusia (KSM) amat komited dalam mengutamakan rakyat negara ini mendapat pekerjaan yang sesuai dengan kelulusan, kemahiran dan menepati keperluan mereka termasuklah bekerja dalam sektor 3D (*dirty, dangerous and difficult*) ini. KSM yakin masih terdapat ramai rakyat negara ini mahu bekerja di sektor ini disebabkan sesuai dengan keperluan jarak dan masa kerja mereka, keistimewaan yang syarikat sediakan atau lain-lain lagi.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : JAWAB LISAN**

**DARIPADA : TUAN LUKANISMAN BIN AWANG SAUNI  
[SIBUTI]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019**

**SOALAN**

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan perancangan pihak Kementerian untuk memberi sokongan daripada segi pembangunan infra dan geran bagi sukan pemotoran dan sukan lumba bot air bagi negeri Sarawak termasuk pembangunan sukan pemotoran belia di luar bandar.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Kementerian Belia dan Sukan (KBS) telah membina Litar Lumba di Tangkak, Johor bagi kegunaan penggiat komuniti pemotoran. Perancangan pembinaan litar lumba akan datang adalah di Litar Lumba Sungai Petani, Kedah. Bagi pembangunan sukan pemotoran belia di bandar dan luar bandar, sebanyak RM307,100.00 diperuntukkan untuk melaksanakan 13 program sukan pemotoran di seluruh negara bagi tahun 2019 seperti Kursus *Marshall*, Klinik *Pocket Bike* KBS dan *Motocross Championship* 2019. Kursus *Marshall* akan dilaksanakan pada 12 Oktober 2019 bertempat di Kompleks Belia dan Sukan Kuching, Sarawak.

2. Walau bagaimanapun, terdapat beberapa litar permotoran yang telah dibina oleh pihak swasta. Litar tersebut adalah:

- (a) Litar *Motocross* Miri
- (b) Litar *Motocross* Tondong, Bau
- (c) Litar *Motocross* Serikin, Bau
- (d) Litar *Motocross* Kota Samarahan di bawah Majlis Daerah Samarahan
- (e) Litar *Go Kart*, Miri
- (f) Serapi Borneo *Race Track*, Kuching

3. Bagi penganjuran sukan lumba bot air di Sarawak, Kementerian Belia dan Sukan melalui Jabatan Belia dan Sukan Negeri Sarawak sering bekerjasama bersama Kementerian Pelancongan, Kesenian, Kebudayaan, Belia dan Sukan Sarawak, Pejabat Residen dan kelab sukan bermotor tempatan dalam pelaksanaan program seperti *Baleh Kapit Raft Safari* 2018 dan *Baleh Kapit Raft Safari* 2019 pada 5 - 7 April 2019.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN LIM LIP ENG [KEPONG]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 31**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan kajian Kerajaan tentang laporan dikeluarkan Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu yang menyifatkan kadar kemiskinan negara 0.4 peratus pada 2016 adalah tidak realistik dan tidak tepat. Apakah tindakan terkini Kerajaan untuk mengurangkan kadar kemiskinan negara.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, sepertimana jawapan Yang Amat Berhormat Perdana Menteri di Dewan yang mulia ini pada 7 Oktober 2018 yang lalu, Laporan *End of Mission Statements* oleh Pelapor Khas Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB), Profesor Philip Alston telah mengundang pelbagai reaksi dalam kalangan masyarakat.

Kerajaan mengambil maklum laporan tersebut namun perlu dijelaskan di sini bahawa kadar kemiskinan rasmi di Malaysia dikira berdasarkan dapatan data Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah dan Kemudahan Asas (PPIR&KA). Ia dilakukan mengikut piawaian amalan antarabangsa berdasarkan *Canberra Group Handbook on Household Income Statistics, Second Edition* (2011) yang diterbitkan oleh PBB.

2. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan sentiasa komited dan prihatin akan usaha pembasmian kemiskinan. Oleh yang demikian, Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kesebelas (KSP RMKe-11) yang dibentangkan di Dewan yang mulia ini pada Oktober 2018 telahpun menggariskan dasar dan strategi serta inisiatif untuk meningkatkan pendapatan isi rumah miskin dan berpendapatan rendah. Kerajaan sentiasa komited dalam usaha membasmi kemiskinan, meningkatkan pendapatan dan kuasa beli isi rumah terutamanya isi rumah miskin dan berpendapatan rendah.
3. Bagi memperkemaskan lagi pengukuran kemiskinan, Kerajaan telahpun memulakan kajian semula Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK) sejak bulan Mac 2019. Pelaksanaan kajian ini sedang giat dijalankan dengan kerjasama Jabatan Perangkaan Malaysia, Kementerian Kesihatan Malaysia serta jabatan dan agensi berkaitan. Dapatan kajian semula PGK ini akan dijadikan input untuk Rancangan Malaysia Kedua belas (RMKe-12).
4. Sementara itu, Indeks Kemiskinan Pelbagai Dimensi (MPI) juga telah diperkenal dalam KSP RMKe-11 ke arah pengukuran kemiskinan yang lebih inklusif selaras dengan amalan antarabangsa. MPI akan mengukur dan memantau kemiskinan dalam perspektif pelbagai dimensi. Berbeza dengan PGK yang mengukur kemiskinan mutlak hanya berdasarkan dimensi pendapatan, MPI pula mengukur kemiskinan dalam pelbagai dimensi merangkumi kesihatan, pendidikan, taraf hidup dan pendapatan.
5. Dalam meningkatkan pendapatan dan kuasa beli isi rumah miskin dan berpendapatan rendah, Kerajaan telah melaksanakan usaha bagi menggalakkan lebih banyak penyertaan kumpulan isi rumah ini dalam aktiviti ekonomi. Selain program peningkatan pendapatan, kedua-dua isi rumah ini juga akan diberikan keutamaan dalam penyediaan keperluan asas yang meliputi bantuan perumahan, pendidikan dan kesihatan.

6. Kerajaan juga memberi fokus kepada program peningkatan kesejahteraan dan kebajikan serta menangani kos sara hidup rakyat seperti menambah baik Bantuan Sara Hidup (BSH), memperkenalkan skim caruman KWSP i-Suri dan subsidi elektrik kepada penerima program eKasih. Untuk meningkatkan kualiti perkhidmatan kesihatan dan perlindungan sosial, Dana Perlindungan Kesihatan B40 dan Skim Perlindungan Kesihatan bagi isi rumah B40 (PeKA B40) telah diperkenalkan. Peruntukan perumahan mampu milik juga disediakan termasuk penyediaan dana pembiayaan perumahan oleh Bank Negara Malaysia.

7. Sehubungan itu, berdasarkan Tinjauan Fiskal dan Anggaran Hasil Kerajaan Persekutuan 2020 oleh Kementerian Kewangan, sebanyak RM24.2 bilion (8.1%) diperuntukkan untuk subsidi dan bantuan sosial bagi perbelanjaan Kerajaan pada tahun 2020 dan jumlah ini adalah meningkat daripada tahun 2019 iaitu RM22.3 bilion (7.1%). Peruntukan ini adalah merangkumi bantuan kebajikan seperti Bantuan Sara Hidup (BSH) dan subsidi yang berkaitan dengan pertanian, bahan api dan kadar faedah.

8. Usaha kerajaan untuk meningkatkan taraf sosioekonomi isi rumah terutamanya isi rumah miskin dan berpendapatan rendah akan terus memberi kesan yang positif kepada rakyat dan negara secara keseluruhannya. Melalui konsep pembangunan yang inklusif dan holistik berasaskan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 dan RMKe-12, Kerajaan yakin insiden kemiskinan akan dapat terus dikurangkan dan pendapatan serta kualiti hidup rakyat dapat ditingkatkan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT**  
**MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM**  
**[ PORT DICKSON ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 32**

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan sejauh mana keberkesanan program atau latihan yang disediakan terutama kepada graduan yang menganggur serta langkah proaktif dalam menyediakan peluang pekerjaan kepada mereka.



**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian Sumber Manusia melalui Pembangunan Sumber Manusia Berhad (PSMB) telah memperkenalkan Program *Graduates Enhancement Programme For Employability (GENERATE 2.0)* sebagai salah satu usaha memastikan graduan menganggur dapat dilatih dengan kemahiran yang diperlukan oleh majikan dan seterusnya mendapat penempatan pekerjaan bagi membantu menangani isu pengangguran di Malaysia.

2. Dari tahun 2016 hingga Jun 2018, seramai 4,030 graduan telah dilatih dengan bantuan kewangan diluluskan berjumlah RM76.95 juta. Buat masa ini, seramai 231 graduan sedang menjalani latihan di mana bantuan kewangan diluluskan berjumlah RM1.7 juta. Para peserta program ini akan ditempatkan di dalam pekerjaan dengan gaji yang berpadanan mengikut jawatan dan lokasi majikan. Dijangkakan lebih 1,000 para graduan yang menganggur akan menyertai program ini dalam tempoh beberapa bulan yang akan datang.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : BUKAN LISAN**

**DARIPADA : DR. KELVIN YII LEE WUEN  
(BANDAR KUCHING)**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 33**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan status pelaksanaan "Stage Bus Services Transformation (SBST) di Kuching. Nyatakan jangka masa dan tarikh pelaksanaan, jumlah keseluruhan kontrak, pelan terkini serta terperinci, perubahan dalam kontrak tersebut atas permintaan Kerajaan Negeri Sarawak dan sebab kelewatan pelaksanaan projek tersebut.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan mengambil perhatian dan sedang meneliti, membuat kajian dan juga perancangan untuk menambah baik perkhidmatan pengangkutan awam di seluruh negara termasuk di negeri Sarawak. Sebarang mode pengangkutan yang akan dibangunkan bergantung kepada faktor-faktor seperti analisa demand, laluan dan faktor kewangan. Mod yang bersesuaian akan dipilih mengikut faktor-faktor ini samada di jalan atau rel.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : DATUK ZAKARIA BIN MOHD. EDRIS @  
TUBAU (LIBARAN)**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 34**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah perkembangan terkini konsep perkhidmatan e-panggilan (e-hailing) motosikal (teks motosikal) di negara ini dan apakah kerangka undang-undang, bagaimana ia dilaksanakan mencakupi proses lesen dan syarat diperlukan.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan pada masa ini sedang dalam proses membangunkan rangka perundangan dan syarat-syarat perkhidmatan bike-hailing (menyediakan perkhidmatan pengangkutan awam dan barangan menggunakan motosikal). Proses kajian ini dijangka akan dimuktamadkan selewat-lewatnya pada akhir tahun ini. Kementerian akan memaklumkan semula mengenai rangka perundangan dan syarat-syarat perkhidmatan apabila proses kajian berkenaan telah dimuktamadkan serta setelah mendapat persetujuan daripada Jemaah Menteri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : PUAN VIVIAN WONG SHIR YEE [ SANDAKAN ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019**

**SOALAN NO.35**

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan :-

- (i) meningkatkan loji rawatan pembetungan yang sedia ada di Sandakan memandangkan peningkatan penduduk yang pesat; dan
- (ii) menggantikan sistem kumbahan terus ke marin di Sandakan, Sabah dimana pada masa ini sisa kumbahan tidak dirawat sebelum dibuang terus ke laut.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Saya ingin menarik perhatian Dewan yang mulia ini untuk menerangkan bahawa perkhidmatan pembetungan di negeri Sabah tidak dikawal selia oleh kerajaan Persekutuan di mana Akta Industri Perkhidmatan Air 2006 (Akta 655) tidak digunapakai di negeri Sabah. Justeru, perancangan serta pembangunan perkhidmatan pembetungan di Sabah dilaksanakan oleh pihak kerajaan Negeri melalui Cawangan Pembetungan, Jabatan Kerja Raya Negeri Sabah.

2. Namun, Cawangan Pembetungan, Jabatan Kerja Raya Negeri Sabah melalui Jabatan Perkhidmatan Pembetungan (JPP), Kementerian Air, Tanah dan Sumber Asli telah mengemukakan dua (2) permohonan bagi projek **Skim Pembetungan Sandakan Fasa 2 - Tadahan Barat Laut dan Pembinaan Loji Rawatan Kumbahan Dan Rangkaian Paip Pembetungan Di Bandar Sandakan** kepada Kementerian Kewangan untuk dilaksanakan dalam Rancangan Malaysia Ke-sebelas (RMKe-11) pada tahun 2020.

3. Skop kerja di dalam pelaksanaan kedua-dua projek ini dapat menyelesaikan isu pembetungan kesan daripada peningkatan penduduk di kawasan Sandakan dan juga isu sisa kumbahan yang dilepaskan terus ke laut.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**DARIPADA : DATO' SRI IKMAL HISHAM BIN ABDUL AZIZ  
[TANAH MERAH]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 36**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah strategi yang akan digunakan melalui Wawasan Kemakmuran Bersama 2021-2030 bagi meningkatkan pendapatan penduduk luar bandar.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Saya memohon izin untuk menjawab soalan Yang Berhormat Tanah Merah bersama-sama dengan soalan daripada Yang Berhormat Beluran kerana kedua-dua soalan ini menyentuh perkara yang sama.
2. Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019, merupakan hala tuju baharu agenda pembangunan negara bagi sepuluh tahun yang akan datang mulai tahun 2021 hingga tahun 2030.
3. WKB adalah iltizam Kerajaan dan seluruh rakyat jelata untuk menjadikan Malaysia sebagai negara yang terus membangun secara mampan seiring dengan pengagihan ekonomi yang adil, inklusif dan saksama. Antara objektif utama WKB adalah menangani jurang kekayaan dan pendapatan yang mana antara lain, meliputi jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan serta jurang antara wilayah dan strata (bandar dan luar bandar). Bagi merealisasikan matlamat WKB tersebut, 15 Prinsip Panduan (PP) telah digariskan di bawah WKB.

Antara PP yang akan gunapakai bagi merapatkan jurang pendapatan antara penduduk bandar dan luar bandar serta meningkatkan pendapatan masyarakat luar bandar adalah seperti berikut:

- (i) PP1: Pertumbuhan saksama iaitu jurang antara kumpulan pendapatan, etnik, wilayah dan rantai bekalan semakin mengecil dan terhapusnya monopoli ekonomi;
- (ii) PP4: Ekonomi teragih bermaksud pengagihan ekonomi melangkaui sempadan geografi. Halangan agihan ekonomi daripada segi lokaliti, kebolehcapaian dan jurang pembangunan antara bandar dan luar bandar haruslah diatasi melalui pengurusan ekonomi yang teragih dan adil. Antara strategi termasuklah memperkukuh logistik dan fasilitasi perdagangan, meningkatkan kebolehcapaian internet, menambah baik infrastruktur awam yang turut meliputi jaringan jalan raya luar bandar dan pedalaman;
- (iii) PP5: Keterangkuman iaitu pendekatan ekonomi yang menumpukan kepada usaha untuk memastikan kumpulan terpinggir dan keciciran terlibat sama dalam peluang ekonomi dan pembangunan negara. Pendekatan ini termasuk membangunkan pusat pertumbuhan ekonomi berdekatan dengan kawasan geografi, menjamin kebolehcapaian sokongan, bantuan dan jaringan keselamatan sosial yang menyeluruh serta melaksanakan program pembasmian kemiskinan secara berterusan; dan
- (iv) PP6: Masyarakat peribelajar (*learning society*) iaitu masyarakat yang berpengetahuan dan mementingkan pembelajaran sepanjang hayat. Di samping itu, masyarakat yang mampu mengenalpasti kelemahan diri dan berupaya mengubah serta memperbaiki nasib diri, keluarga dan masyarakat. Prinsip ini merangkumi keperluan untuk meningkatkan pencapaian individu menerusi penambahbaikan berterusan berteraskan nilai dan budaya tempatan.

4. Di samping itu, tujuh Teras Strategik (TS) akan dibangunkan sebagai kunci untuk menjayakan inisiatif WKB ini. Dalam hubungan ini, di bawah TS6 iaitu Keterangkuman Wilayah, Kerajaan akan merangka strategi untuk memastikan pembangunan ekonomi tidak berpusat dari segi geografi. Strategi ini akan melibatkan pengagihan pembangunan kepada semua negeri secara saksama tanpa mengira kedudukan lokasi.

5. WKB merupakan pelan pembangunan strategik jangka masa panjang yang mana pelaksanaannya akan diterjemahkan di dalam dua Rancangan Malaysia Lima Tahun iaitu RMKe-12 bagi tahun 2021 hingga 2025; dan RMKe-13 bagi tahun 2026 hingga 2030. Melalui WKB, usaha akan dipergiat bagi merapatkan jurang pendapatan dan seterusnya pembangunan di antara penduduk bandar dan luar bandar. Dasar dan strategi serta pelan tindakan sedang giat dirangka oleh Kementerian Hal Ehwal Ekonomi dan akan dibentangkan dalam Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) pada tahun hadapan.

Sekian, terima kasih.



**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN PAK HOK LIONG  
[LABIS]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 37**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan menyatakan dasar atau polisi yang paling efektif untuk menjamin kek ekonomi dapat diagihkan secara sama rata antara semua kaum dan tidak ada kelompok masyarakat yang terpinggir daripada merasai manfaat agihan kek ekonomi.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Malaysia telah menempa pelbagai kejayaan dari segi kemajuan ekonomi, namun masih wujud jurang ekonomi yang ketara di antara kumpulan pendapatan, etnik, wilayah dan rantai bekalan.
2. Sehubungan itu, Kerajaan telah merangka Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang merupakan iltizam untuk menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara yang terus menerus membangun secara mampan seiring dengan pengagihan ekonomi yang adil dan saksama serta inklusif pada semua peringkat kumpulan pendapatan, etnik, pembangunan wilayah dan rantai bekalan. WKB merupakan pendekatan holistik dalam memastikan seluruh rakyat Malaysia dapat mengecapi taraf hidup wajar atau "*decent standard of living*" pada tahun 2030.
3. Dalam hal ini, menerusi WKB 2030, Kerajaan akan memfokuskan kepada pembangunan sosioekonomi negara yang berpaksikan kesaksamaan keberhasilan (*equitability of outcomes*). Prinsip ini bukan bermaksud kesaksamaan peluang (*equitability of opportunities*) semata-mata. Sebaliknya, merupakan pendekatan ekonomi yang menjamin kesaksamaan keberhasilan sesuatu inisiatif dengan mengambilkira kekangan terhadap pencapaian kumpulan atau individu yang disebabkan oleh perbezaan latar belakang ekonomi dan persekitaran.
4. Di bawah WKB 2030, Kerajaan telah merangka strategi yang lebih holistik untuk dilaksanakan dalam dua rancangan pembangunan iaitu Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12), 2021-2025 dan Rancangan Malaysia Ketiga Belas (RMKe-13), 2026-2030. Melalui WKB, usaha akan dipergiat dalam meningkatkan pendapatan dan kuasa beli rakyat. Tumpuan akan diberikan kepada usaha-usaha untuk mewujudkan peluang pekerjaan yang berpendapatan tinggi. Di samping itu, bagi merapatkan jurang di antara wilayah, pembangunan akan dibawa ke seluruh negara terutamanya negeri yang kurang membangun.

Ini termasuklah dengan mengadakan pemetaan kawasan titik panas tumpuan ekonomi (*economic hot spots*) yang berpotensi untuk dibangunkan.

5. Di samping itu, bagi merapatkan jurang antara wilayah, pembangunan akan dibawa ke seluruh negara terutamanya negeri yang kurang membangun. Bagi memastikan kejayaan untuk mengurangkan jurang pembangunan antara wilayah, Kementerian ini telah melaksanakan sesi libat urus bersama semua Kerajaan Negeri sebagai dasar pendekatan baharu yang diambil di bawah RMKe-12 agar dasar yang akan dibentuk lebih holistik dan inklusif. Strategi dan inisiatif bagi menjayakan hasrat ini sedang giat dirangka di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12), 2021-2025 yang akan dibentangkan di Parlimen pada tahun hadapan.

6. Kerajaan akan melaksanakan sesi libat urus ini secara berterusan. Sebagai contoh, sesi taklimat kepada ahli Parlimen akan diadakan pada tengahari ini. Apa yang penting adalah kaedah yang diambil melibatkan gabungan pendekatan *top-down* dan *bottom-up* yang akan dipantau serta dinilai secara sistematik dan berkala dalam RMKe-12 dan RMKe-13.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN JONATHAN YASIN [ RANAU ]**

**TARIKH : 10 OKTOBER 2019 (KHAMIS)**

**SOALAN NO. 38**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan berapa jumlah peruntukan belanja pembangunan yang telah disalurkan oleh Kerajaan Persekutuan kepada Jabatan-Jabatan dan Agensi Persekutuan di Sabah sejak 1963 hingga 2018. Berikan perincian mengikut tahun dan Rancangan Malaysia serta jumlah yang disalurkan mengikut Jabatan-jabatan Persekutuan dan Agensi Persekutuan yang terlibat.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan sentiasa memberi perhatian kepada kemakmuran rakyat di seluruh negara termasuk Sabah dan Sarawak. Kerajaan juga sentiasa memastikan kesejahteraan rakyat terus menjadi keutamaan bagi meningkatkan taraf hidup rakyat.

2. Kerajaan pada setiap tahun menyediakan peruntukan pembangunan dan bagi tempoh sebelas Rancangan Malaysia dari tahun 1966 hingga 2018, sebanyak RM464.8 bilion telah diperuntukkan untuk Semenanjung, RM71.65 bilion untuk Sabah dan RM61.9 bilion untuk Sarawak.

3. Khusus bagi negeri Sabah, Kerajaan Persekutuan telah mengagihkan peruntukan kepada Jabatan-Jabatan dan agensi Persekutuan di Sabah melalui Kementerian yang telah dikenalpasti daripada RMKe-8 hingga RMKe-11 antaranya seperti Jabatan Pengairan dan Saliran Sabah, Jabatan Perhutanan Sabah, Jabatan Laut Sabah, Jabatan Air Negeri Sabah, Jabatan Kerja Raya Sabah, Jabatan Kesihatan Sabah, Jabatan Pelajaran Sabah, Perbadanan Kemajuan Ekonomi Negeri Sabah (SEDCO) dan Eastern Sabah Security Command (ESSCOM).

4. Peruntukan pembangunan yang disediakan ini bagi melaksanakan projek yang memberikan manfaat terus kepada rakyat di seluruh negara terutamanya projek-projek yang bersifat mesra rakyat dan berimpak tinggi seperti jalan raya, jambatan, bekalan air, bekalan elektrik, keselamatan, kesihatan, sekolah dan sebagainya.

5. Peruntukan yang diluluskan bagi negeri Sabah pada Rancangan Malaysia Pertama adalah hanya RM374 juta sahaja, dan jumlah ini telah meningkat setiap Rancangan Malaysia dengan jumlah terkini bagi Rancangan Malaysia Ke-Sebelas berjumlah RM13.14 bilion.

6. Pertambahan peruntukan pembangunan ini antara lain, adalah selaras dengan aspirasi negara bagi mencapai tahap ekonomi yang lebih kukuh dengan nilai tambah yang lebih tinggi di samping memberikan tumpuan kepada pembangunan sosioekonomi dan meningkatkan kualiti hidup rakyat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA  
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN CHOW KON YEOW [ TANJONG ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 39**

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan status projek naik taraf Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang sehingga kini.

**JAWAPAN**

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang (LTAPP) akan dinaiktaraf dengan kapasiti pengendalian penumpang terminal ditingkatkan daripada 6.5 mppa kepada 12 mppa bagi Fasa Pertama. Pelaksanaan peringkat pertama Fasa Kedua dengan kapasiti pengendalian penumpang seramai 16 mppa dan pelaksanaan peringkat kedua bagi kapasiti 20 mppa masih dalam perancangan Kerajaan kerana ianya melibatkan kerja-kerja pengambilan tanah.

2. Sehingga kini, MAHB telah melantik perunding pada 15 Februari 2019 melalui tender terbuka dan pihak perunding tersebut sedang membuat kerja-kerja rekabentuk dan sebagainya. Projek naiktaraf LTAPP ini dijadual untuk dilaksanakan bermula pada bulan Jun 2020 dan akan mengambil masa selama 36 bulan untuk disiapkan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN WONG CHEN [ SUBANG ]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 ( RABU )**

**SOALAN NO. 40**

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan nyatakan bilakah Perdana Menteri akan mempercayakan kuasa anda kepada Parlimen untuk melantik pentadbiran utama bagi kedudukan keadilan seperti hakim kanan, Ketua Polis Negara, Peguam Negara, Ketua Audit Negara dan Ketua Pesuruhjaya SPRM.

**JAWAPAN:     YB DATUK LIEW VUI KEONG**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan telah bersetuju melalui Mesyuarat Jemaah Menteri pada 31 Julai 2019 bahawa empat (4) jawatan utama Perkhidmatan Awam perlu dirujuk kepada Jawatankuasa Pilihan Khas Untuk Melantik Jawatan-Jawatan Utama Perkhidmatan Awam. Empat jawatan tersebut adalah seperti yang berikut:

- i. Pengerusi dan Ahli Suruhanjaya Hak Asasi Manusia Malaysia (SUHAKAM);
- ii. Pengerusi dan Ahli Suruhanjaya Pilihan Raya (SPR);
- iii. Pengerusi dan Ahli Suruhanjaya Pelantikan Kehakiman Malaysia (SPK); dan
- iv. Ketua Pesuruhjaya, Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM).

2. Selain itu, Kerajaan juga bersetuju, sekiranya perlu YAB Perdana Menteri boleh merujuk mana-mana jawatan penting lain kepada Jawatankuasa Pilihan Khas Untuk Melantik Jawatan-Jawatan Utama Perkhidmatan Awam.

Sekian, terima kasih.



**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT  
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

---

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : TUAN FONG KUI LUN  
[BUKIT BINTANG]**

**TARIKH : 16 OKTOBER 2019 (RABU)**

**SOALAN NO. 41**

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan bilakah kali terakhir tahap pendapatan garis kemiskinan Malaysia "Poverty Line Income" (PLI) dikemaskini untuk menggambarkan kos sara hidup, jika tidak mengapa.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, sepertimana kenyataan YAB Perdana Menteri pada 7 Oktober 2018 di Dewan Rakyat, Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK) dikemas kini dari semasa ke semasa selaras dengan perubahan harga barangan dan perkhidmatan di peringkat wilayah iaitu Semenanjung, Sabah dan Sarawak, negeri dan strata iaitu bandar dan luar bandar. PGK akan dikemas kini bersama Laporan Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah dan Kemudahan Asas (PPIR&KA) yang diadakan 2 kali setiap lima tahun, kali terakhir dilaksanakan pada tahun 2016.

2. Sumber data utama yang digunakan untuk menentukan nilai PGK Malaysia adalah Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah dan Kemudahan Asas (PPIR&KA), Penyiasatan Perbelanjaan Isi Rumah (HES) dan data harga daripada Indeks Harga Pengguna oleh Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM). Statistik berkaitan pendapatan yang didapati dari PPIR&KA adalah berdasarkan konsep dan garis panduan daripada

*“Canberra Group Handbook on Household Income Statistics, Second Edition (2011)”* yang diterbitkan oleh Pertubuhan Bangsa-bangsa Bersatu (PBB) dan diterima pakai di peringkat antabangsa.

3. Namun begitu, Model pengukuran PGK kini adalah menggunakan pakai metodologi 2005 yang telah dikaji semula secara terperinci oleh Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri (UPE, JPM) dan Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM) dengan kerjasama *United Nations Development Programme* (UNDP). Kajian semula ini juga melibatkan kumpulan pakar daripada Kementerian Kesihatan, Universiti Putra Malaysia dan Universiti Kebangsaan Malaysia.

4. Kerajaan sebenarnya telahpun memulakan kajian semula Model PGK sejak bulan Mac 2019. Pelaksanaan kajian ini sedang giat dijalankan dengan kerjasama Jabatan Perangkaan Malaysia, Kementerian Kesihatan Malaysia serta jabatan dan agensi berkaitan.

5. Di samping meneruskan penggunaan PGK, Indeks Kemiskinan Pelbagai Dimensi (MPI) telah diperkenalkan dalam KSP RMKe-11 bagi mengukur dan memantau kemiskinan dari pelbagai dimensi iaitu kesihatan, pendidikan, taraf hidup dan pendapatan supaya lebih holistik dan inklusif. Sehubungan ini, Kerajaan bercadang untuk melaksanakan MPI dalam perancangan dan penggubalan dasar, strategi serta inisiatif bermula pada Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12).

Sekian, terima kasih.