

Bil. 44

Khamis

3 Disember 2020



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KETIGA
MESYUARAT KETIGA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Bantuan Prihatin RM600 Pemandu Bas Sekolah di Sabah**
- YB. Tuan Chan Foong Hin (*Kota Kinabalu*) (Halaman 1)
- **Status Kemudahan dan Pelan untuk Menangani Pandemik Covid-19 di Penjara Pulau Pinang dan Lokap Balai Polis**
- YB. Tuan Wong Hon Wai (*Bukit Bendera*) (Halaman 3)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KETIGA
MESYUARAT KETIGA**

Khamis, 3 Disember 2020

Mesyuarat dimulakan pada pukul 12.00 tengah hari

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Bantuan Prihatin RM600
Pemandu Bas Sekolah di Sabah**

12.04 tgh.

Tuan Chan Foong Hin [Kota Kinabalu]: Tuan Yang di-Pertua, saya ingin membangkitkan isu berkenaan Bantuan Prihatin Pemandu Bas Sekolah sebanyak RM600. Di sini saya ingin membawa kepada perhatian Yang Berhormat Menteri sebanyak 69 aduan yang telah diterima daripada pemandu-pemandu bas sekolah di sekitar kawasan saya di Kota Kinabalu.

Sila rujuk lampiran untuk senarai 69 pemohon-pemohon tersebut. Mereka mendakwa bahawa mereka belum lagi menerima bantuan RM600 tersebut sehingga ke kini walaupun telah menghantar permohonan mereka sebelum tarikh tutup permohonan pada 14 Ogos tahun ini.

Tuan Yang di-Pertua, menurut Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD), terdapat beberapa syarat-syarat kelayakan yang ditetapkan oleh kementerian antaranya adalah:

- (i) pemandu perlu mempunyai lesen PSV yang sah dan memandu kenderaan yang dimiliki oleh pengusaha bas yang sah berdaftar dengan APAD pada 31 Disember 2019; dan
- (ii) pihak pengusaha, pengendali perlu berdaftar dengan Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM).

Di sini saya ingin bertanya, apakah status permohonan bagi 69 pemohon-pemohon di atas? Adakah permohonan mereka masih dalam proses ataupun permohonan mereka adalah ditolak. Sekiranya ditolak, apakah

alasannya. Saya difahamkan bahawa mungkin terdapat masalah berkenaan ketiadaan maklumat SSM. Ini tidak seharusnya menjadi alasan bagi pihak Kementerian Pengangkutan untuk menolak permohonan mereka. Pengusaha bas sekolah di Sabah yang menjalankan perniagaan mereka secara *sole proprietor* ataupun *partnership* tidak perlu berdaftar dengan SSM di mana *Registration of Business Act 1956* adalah tidak terpakai di Sabah.

Selain itu, saya juga ingin membangkitkan isu bahawa di Sabah, APAD tidak mempunyai bidang kuasa berkenaan lesen pemandu bas sekolah. Agensi yang berkenaan adalah Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah. Persoalan saya, adakah pemandu bas sekolah di Sabah sehingga kini tidak menerima bantuan RM600 tersebut disebabkan LPKP Sabah tidak menerima lagi peruntukan bagi bantuan tersebut?

Ianya penting untuk kerajaan agar peruntukan yang sewajarnya disediakan bagi LPKP Sabah. Jangan hanya sebab agensi berlainan, maka pemandu-pemandu bas sekolah di Sabah dianaktirikan. Itu sahaja ucapan saya. Terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Kota Kinabalu. Sekarang saya jemput Yang Berhormat Menteri Pengangkutan atau Timbalannya menjawab. Silakan.

12.06 tgh.

Timbalan Menteri Pengangkutan [Tuan Haji Hasbi bin Habibollah]: *Bismillahi Rahmani Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.* Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman, Kementerian Pengangkutan melalui Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah telah membuka permohonan Bantuan Prihatin Nasional kepada pemandu bas sekolah mulai 5 Ogos 2020 yang lalu. Pemandu bas sekolah boleh mengemukakan permohonan melalui portal atau link yang dimuat naik di laman sesawang LPKP Sabah atau di mana-mana kaunter LPKP Sabah.

Dalam tempoh tersebut, LPKP Sabah telah menerima sebanyak 347 permohonan dan telah selesai melalui proses semakan, tapisan serta layak untuk menerima bantuan tersebut. Peruntukan sebanyak RM208,200.00 untuk 347 pemandu tersebut juga telah disalurkan kepada LPKP Sabah pada 30 November 2020 dan kini, LPKP Sabah masih dalam proses untuk membuat pembayaran ke akaun bank pemandu-pemandu tersebut.

Berdasarkan senarai 69 pemandu yang dikemukakan oleh pihak Yang Berhormat, didapati 41 pemandu termasuk dalam senarai 347 pemandu yang

layak. Manakala 28 pemandu adalah tidak tersenarai dan LPKP Sabah tidak mempunyai rekod permohonan daripada pemandu-pemandu tersebut.

LPKP Sabah menyarankan agar pemandu-pemandu tersebut mengemukakan kepada LPKP Sabah maklumat berikut untuk semakan dan seterusnya mengemukakan permohonan peruntukan kerana terdapat maklumat pemandu yang tidak lengkap dalam senarai tersebut seperti:

- (i) salinan kad pengenalan;
- (ii) salinan lesen memandu PSV;
- (iii) salinan lesen atau permit kenderaan;
- (iv) salinan lesen berniaga bagi milikan syarikat; dan
- (v) maklumat akaun bank pemandu iaitu nama bank dan nombor akaun bank pemandu.

LPKP Sabah juga mengambil maklum akan kelewatan pembayaran ini. Antara isu yang dihadapi adalah maklumat yang dikemukakan oleh pemohon tidak lengkap dan kesilapan maklumat dalam melengkapkan permohonan. Justeru, LPKP Sabah perlu menghubungi semula pemohon untuk melengkapkan maklumat yang diperlukan.

LPKP Sabah juga perlu mengenal pasti kesahihan maklumat yang dikemukakan oleh pemandu. Tapisan perlu dibuat bagi mengelakkan permohonan bertindih dan mengelakkan pemohon yang tidak berlesen di LPKP Sabah turut menerima bantuan ini memandangkan permohonan adalah dibuat secara *online* dan melalui borang yakni manual. Ini kerana kaedah permohonan *online* adalah melalui *google form* sahaja dan pengesahan maklumat lesen perlu dibuat secara manual dengan membandingkan data pelesenan LPKP Sabah sedia ada. Sekian, terima kasih.

■1210

Status Kemudahan dan Pelan untuk Menangani Pandemik COVID-19 di Penjara Pulau Pinang dan Lokap Balai Polis

12.10 tgh.

Tuan Wong Hon Wai [Bukit Bendera]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Pada kesempatan tengah hari ini, izinkan saya membangkitkan isu yang berkaitan dengan kemudahan dan pelan menangani pandemik COVID-19 di Penjara Pulau Pinang dan lokap balai polis.

Penjara Pulau Pinang merupakan salah satu penjara terawal di Malaysia yang ditubuhkan oleh pihak British. Pada tahun 2019, pihak Penjara

Pulau Pinang telah menerangkan bahawa jumlah banduan yang berada di penjara tersebut telah melebihi 45 peratus daripada ambang yang ditetapkan. Hal ini amat membimbangkan oleh kerana baru-baru ini penularan wabak COVID-19 yang agak pantas di dalam penjara seperti di negeri-negeri lain. Saya ingin memohon maklumat dan maklum balas berikut daripada Kementerian Dalam Negeri untuk perkara-perkara di bawah:

- (i) mohon memberikan bilangan dan statistik banduan di dalam Penjara Pulau Pinang pada masa kini dan adakah angka tersebut akan meningkat walaupun ambang maksimum telah pun dicapai;
- (ii) adakah kemudahan Penjara Pulau Pinang dan layanan kepada banduan mencapai standard yang termaktub di bawah *United Nation Standard Minimum Rules for the Treatment of Prisoners 1955*;
- (iii) apakah pelan untuk mengurangkan kesesakan di dalam penjara ekoran pandemik COVID-19 dan tindakan pihak kementerian dalam menangani penyebaran COVID-19 di Penjara Pulau Pinang;
- (iv) apakah pelan untuk menangani risiko COVID-19 di lokap balai polis serta dalam perjalanan 'orang kena tangkap' (OKT) ke mahkamah yang berisiko tinggi kerana digari bersama-sama OKT yang lain.

Saya memohon supaya Yang Berhormat Menteri dan pihak Kementerian Dalam Negeri dapat memberikan jawapan terhadap setiap satu persoalan yang dibangkitkan di atas. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Bukit Bendera. Sila Yang Berhormat Menteri Dalam Negeri atau Timbalannya menjawab.

12.12 tgh.

Timbalan Menteri Dalam Negeri I [Dato' Sri Dr. Haji Ismail bin Haji Mohamed Said]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua, terima kasih sahabat saya, Yang Berhormat Bukit Bendera. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, berdasarkan kepada statistik Jabatan Penjara Malaysia pada 2 Disember 2020, jumlah banduan di Penjara Reman Pulau Pinang adalah seramai 2,303 orang. Jumlah ini telah melebihi kapasiti sebenar iaitu sebanyak 109.36 peratus atau berjumlah 1,203 orang.

Jabatan Penjara Malaysia dalam mentadbir dan menguruskan penahanan, keselamatan, layanan, pemulihan dan pengintegrasian penghuni adalah berasaskan akta dan peraturan yang telah diluluskan di Parlimen dan juga mematuhi standard antarabangsa yang ditetapkan iaitu *United Nations Standard Minimum Rules for the Treatment of Prisoners 1955* atau *The Mandela Rules*.

Bagi memenuhi tuntutan hak asasi penghuni, Jabatan Penjara Malaysia bertanggungjawab dalam memastikan layanan terhadap banduan adalah secara profesional berlandaskan undang-undang, nilai-nilai kemanusiaan, secara adil dan saksama. Begitu juga tiada amalan diskriminasi terhadap penghuni disebabkan oleh faktor perbezaan bangsa, warna kulit, jantina, bahasa, agama dan juga fahaman politik.

Bagi keperluan kebajikan penghuni pula, Jabatan Penjara Malaysia amat prihatin dengan masalah yang dihadapi oleh penghuni. Antaranya masalah peribadi, kesalahan dan hukuman yang disabitkan, keluarga dan majikan.

Justeru itu, adalah menjadi tanggungjawab Jabatan Penjara Malaysia bagi menguruskan permasalahan tersebut dengan sebaik mungkin dengan harapan ia akan memberikan kesan positif serta dapat mengurangkan tekanan di kalangan penghuni. Langkah ini adalah selaras dengan salah satu prinsip pentadbiran penjara seperti mana yang telah ditetapkan dalam Peraturan 3 (Peraturan-peraturan Penjara 2000).

Untuk rekod, di *United Nations Working Group on Arbitrary Detention* semasa melawat dan memeriksa beberapa institusi penjara pada tahun 2010 tidak menimbulkan sebarang keraguan terhadap layanan yang dilaksanakan terhadap penghuni. Begitu juga dengan lawatan berkala oleh pihak ICRC (*International Committee of the Red Cross*) ke institusi penjara di mana ICRC telah menyatakan bahawa institusi penjara di Malaysia telah melaksanakan layanan yang baik terhadap penghuni.

Program-program Jabatan Penjara Malaysia seperti Program Pemulihan termasuk Program Pemulihan di Luar Penjara turut dipilih untuk dijadikan kursus bagi pegawai penjara di Rantau Asia Pasifik di bawah *Malaysian Technical Cooperation Program* (MTCP) dan model Program Pemulihan Penghuni Jabatan Penjara Malaysia digunakan sebagai satu penanda aras bagi tujuan kajian oleh beberapa institusi penjara negara ASEAN.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jabatan Penjara Malaysia sepertimana yang diketahui umum berhadapan dengan masalah kesesakan

banduan bukan sahaja di Penjara Pulau Pinang bahkan turut melibatkan beberapa buah penjara yang lain. Rekod Jabatan Penjara Malaysia sehingga 2 Disember 2020 menunjukkan jumlah banduan yang terdapat di 339 buah penjara adalah seramai 60,694 iaitu 14.274 atau pada kadar 30.75 peratus melebihi kapasiti daripada angka asal iaitu 46,420 tersebut.

Manakala statistik penularan COVID-19 pada 2 Disember 2020 menunjukkan jumlah positif COVID-19 dalam kalangan banduan di penjara seluruh negara adalah sebanyak 500 kes dan bagi anggota serta keluarga anggota adalah sebanyak 37 kes.

Bagi membendung masalah ini, Jabatan Penjara Malaysia telah mengambil segala langkah mengikut SOP yang telah ditetapkan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia untuk merawat, melakukan kuarantin dan mencegah penularan wabak tersebut kepada banduan dan kakitangan termasuk di Penjara Pulau Pinang. Jabatan Penjara Malaysia telah menyediakan dan memperkemaskan beberapa prosedur operasi standard atau SOP penjara berkaitan COVID-19. Antaranya ialah:

- (i) Pelan Kontingensi Tatacara Mencegah dan Bertindak Dalam Menghadapi Penularan Wabak COVID-19 di Dalam Penjara;
- (ii) SOP Penerimaan Banduan Semasa COVID-19; dan
- (iii) SOP Pengiringan Banduan Semasa COVID-19.

Bagi mengurangkan tahap kebolehjangkitan COVID-19 dalam kalangan banduan serta mengurangkan kesesakan, Jabatan Penjara Malaysia turut mengambil langkah antaranya menempatkan banduan sabitan dan reman kategori risiko keselamatan minimum di beberapa kem PLKN yang akan diwartakan sebagai penjara sementara di bawah Seksyen 3 Akta Penjara 1995 dan berfungsi sebagai *admission prison*.

Perancangan ini turut melibatkan keperluan Penjara Pulau Pinang yang mana lokasi bekas kem PLKN yang telah dikenal pasti adalah Kem Bukit Mertajam, Pulau Pinang yang diwartakan sebagai Penjara Satelit Bukit Mertajam.

Menyedari situasi penularan wabak ini, Polis Diraja Malaysia juga telah mengeluarkan Arahan Pentadbiran Bil.12/2020 Mengenai Garis Panduan Pengendalian Tahanan Semasa Penularan COVID-19 bertarikh 1 April 2020 dan Arahan Pentadbiran Bil.23/2020 bertarikh 16 Julai 2020 Mengenai Garis Panduan Pengendalian Tahanan Pasca COVID-19 bertujuan memberi garis panduan terutamanya kepada semua pegawai penjaga lokap, timbalan

pegawai penjaga lokap, penyelia dan pengawal lokap berhubung pengendalian tahanan di lokap semasa penularan wabak COVID-19.

Garis panduan yang dikeluarkan oleh KKM berkaitan tindakan pencegahan, kawasan *infection* dan penggunaan PPE di fasiliti lokap bukan sahaja dijadikan garis panduan kepada pegawai dan anggota PDRM tetapi juga kepada pesalah-pesalah kerana mereka juga mempunyai hak untuk dilindungi daripada jangkitan semasa dalam tahanan.

Semua kes yang direman dan mendapat arahan untuk pertuduhan di mahkamah mestilah dipastikan keselamatan dan perlindungan orang kena tahan (OKT) ini sama ada kedudukan mereka di lokap atau perjalanan mereka untuk pertuduhan atau perbicaraan di mahkamah. Penggunaan gari berantai adalah dipastikan jarak pesalah antara satu dengan yang lain tidak kurang daripada satu meter. Jika keadaan tidak mendesak, penggunaan gari berantai akan dielakkan. Selain itu, penggunaan pelitup muka dan pembasmi kuman adalah dititikberatkan ke atas semua OKT.

Terkini, PDRM telah mengeluarkan Arahan Pentadbiran Bil. 31/2020 Mengenai Garis Panduan Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit COVID-19 di Lokap Polis Diraja Malaysia di Dalam Tempoh Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) di mana sebanyak 182 lokap telah dijadikan lokap transit daripada 755 lokap di seluruh negara bagi tujuan saringan untuk setiap daerah.

Sehubungan itu, dengan adanya SOP berkaitan, OKT yang berisiko tinggi dapat dikenal pasti daripada peringkat awal lagi dan akan diasingkan serta tidak akan bercampur dengan OKT yang lain. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Minta maaf, panjang sikit jawapan saya.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri.

Ahli-ahli Yang Berhormat, dengan itu tamatlah sesi ucapan di bawah Usul Berkenaan Perkara Tadbir Kerajaan mengikut Peraturan Mesyuarat 17 pada hari ini. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas ini ditangguhkan sehingga jam 12.00 tengah hari, hari Isnin, 7 Disember 2020.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 12.20 tengah hari]