

**Bil. 40**

**Rabu**

**23 Oktober 2019**



**MALAYSIA**

# **PENYATA RASMI PARLIMEN**

*Parliamentary Debates*

## **KAMAR KHAS**

*Special Chamber*

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
PENGAL KEDUA  
MESYUARAT KETIGA**

## KANDUNGAN

### UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Penyelenggaraan Ambulans di Kementerian  
Kesihatan Malaysia**  
- YB. Tuan Chang Lih Kang (*Tanjong Malim*) [Halaman 1]
- **Keperluan Pelebaran Jalan yang Sempit serta  
Kerja-kerja Baik Pulih Berkaitan di Laluan FT1487,  
Jalan Utama Bukit Goh–Bukit Kuantan, Kuantan,  
Pahang**  
- YB. Tuan Mohd Shahr bin Abdullah (*Paya Besar*) [Halaman 4]

**MALAYSIA  
KAMAR KHAS  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
PENGKAL KEDUA  
MESYUARAT KETIGA**

**Rabu, 23 Oktober 2019**

**Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang**

**DOA**

*[Timbalan Yang di-Pertua (Tuan Nga Kor Ming)  
mempengerusikan Mesyuarat]*

---

**UCAPAN DI BAWAH USUL  
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Penyelenggaraan Ambulans di Kementerian Kesihatan Malaysia**

**2.34 ptg.**

**Tuan Chang Lih Kang [Tanjong Malim]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Pada 4 Ogos lalu, negara dikejutkan dengan kemalangan sebuah ambulans yang dalam perjalanan pulang kembali ke Hospital Slim River daripada Hospital Raja Permaisuri Bainun, Ipoh yang membawa seorang pesakit untuk imbasan *computer tomography* (CT-Scan). Kejadian ini dilaporkan berpunca daripada tayar pecah yang telah mengakibatkan kenderaan tersebut terbabas, melanggar penghadang jalan dan terbalik. Dukacita dimaklumkan kemalangan ini telah meragut nyawa pemandu ambulans berserta pesakit yang dibawa. Takziah diucapkan kepada waris. Kejadian ini adalah rentetan kemalangan yang disebabkan khususnya oleh tayar ambulans dan amnya oleh keadaan fizikal ambulans di KKM.

Untuk makluman Yang Berhormat Menteri juga, kejadian yang sama telah dilaporkan media pada 27 Julai lalu di mana satu kejadian berkaitan tayar pecah yang membawa pesakit dari Hospital Slim River ke Hospital Raja Permaisuri Bainun, Ipoh. Susulan kedua-dua kejadian ini, syarikat konsesi penyelenggaraan kenderaan yang telah dilantik telah dilaporkan menukar kesemua tayar ambulans, lori dan van jenazah di Hospital Slim River.

Di sini, saya ingin memohon penjelasan daripada Yang Berhormat Menteri berkaitan apakah hasil siasatan yang dikendalikan oleh KKM berkenaan kejadian yang meragut nyawa pada 4 Ogos lalu. Dipohon juga makluman berkaitan bentuk tindakan-tindakan yang akan diambil oleh KKM dalam memastikan kejadian yang sama tidak berulang terutama dari segi:

- (i) tayar ambulans di KKM; dan
- (ii) penyelenggaraan ambulans di KKM.

Seterusnya, adakah KKM mempunyai mekanisme bagi memantau kualiti penyelenggaraan yang telah dilakukan oleh syarikat konsesi yang dilantik untuk memastikan ambulans di KKM adalah sentiasa di dalam keadaan yang selamat. Sekian, terima kasih.

### **2.36 ptg.**

**Timbalan Menteri Kesihatan [Dr. Lee Boon Chye]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Tanjong Malim. Kementerian Kesihatan Malaysia amat berdukacita dan bersimpati dengan waris dan mangsa kemalangan yang melibatkan ambulans Hospital Slim River semasa dalam perjalanan pulang daripada Hospital Raja Permaisuri Bainun pada 4 Ogos 2019 yang lalu.

Kementerian Kesihatan Malaysia telah menjalankan siasatan awal dan mendapati ambulans tersebut telah diselenggara mengikut jadual yang ditetapkan oleh Syarikat Edgenta Mediserve Sdn. Bhd. Berdasarkan rekod penyelenggaraan, kerja-kerja penyelenggaraan terakhir kenderaan ambulans termasuk tayar telah dilaksanakan pada 11 Julai 2019. Selain itu juga, tayar yang digunakan adalah mengikut spesifikasi yang dibenarkan dan masih berada di dalam tempoh lingkungan usia yang dibenarkan iaitu kurang 3 tahun dari tarikh pengeluaran kilang serta mengikut spesifikasi pengeluar, jenama serta model yang diluluskan.

Punca kejadian sebenar masih dalam siasatan oleh Jawatankuasa Siasatan Bebas yang dilantik oleh Kementerian Kesihatan Malaysia. Tayar ambulans tersebut juga telah dihantar oleh pihak polis ke Jabatan Kimia Malaysia untuk analisa dan siasatan lanjut sebelum ianya dapat diputuskan bahawa kejadian kemalangan berpunca dari tayar ambulans tersebut.

Kementerian Kesihatan Malaysia juga telah mengarahkan syarikat konsesi untuk memastikan penyelenggaraan dan pemantauan terus dilaksanakan dengan baik dan memberikan tumpuan kepada komponen-komponen kritikal seperti kondisi dan tekanan tayar, sistem brek, sistem enjin, sistem penghawa dingin, pendawaian dan pemasangan dalam kenderaan.

Secara keseluruhannya, pengurusan ambulans memerlukan kerjasama daripada semua pihak bermula dengan kerja-kerja penyeliaan pemanduan dan operasi sehingga kerja-kerja penyelenggaraan ambulans. Kerja-kerja penyeliaan dan operasi di peringkat hospital hendaklah dilaksanakan oleh pegawai kenderaan, pemandu dan jurutera atau penolong jurutera manakala kerja-kerja penyelenggaraan dilaksanakan oleh syarikat konsesi. Selain faktor cuaca dan keadaan jalan, kesilapan manusia (*human error*) dan teknik pemanduan juga boleh menjadi faktor berlakunya kemalangan.

Sebagai langkah penambahbaikan bagi membendung kejadian kemalangan ambulans daripada berulang, satu dasar mengenai *safety of land ambulances* telah dikeluarkan dan Kementerian Kesihatan Malaysia akan membentuk jawatankuasa khusus bagi melihat kepada perkara berkaitan kemalangan ambulans dan dikeluarkan. Di samping itu, satu Seminar Keselamatan Pemanduan Ambulans telah diadakan pada 17 Oktober 2019, di mana penceramah adalah terdiri dari pelbagai agensi iaitu dari Kementerian Kesihatan Malaysia sendiri, Polis Diraja Malaysia, *Malaysian Institute of Road Safety Research* (MIROS) dan Jabatan Pengangkutan Jalan.

#### ■1440

Seramai 350 peserta yang majoritinya terdiri dari pemandu ambulans telah dijemput dan selebihnya adalah penyelia dan pegawai kenderaan dari seluruh Malaysia. Di samping itu, kerjasama daripada pihak-pihak lain seperti penyelenggara jalan raya dan pengguna jalan raya adalah penting dalam mengurangkan risiko kemalangan.

Untuk langkah-langkah penambahbaikan modul latihan pemandu ambulans, Kementerian Kesihatan Malaysia juga akan meneliti semula modul latihan pemanduan ambulans sedia ada dan memperluaskan latihan *defensive driving technique* kepada semua pemandu ambulans di seluruh negara. Kementerian Kesihatan Malaysia juga berhasrat untuk bekerjasama dengan pihak MIROS dalam menjalankan kajian terhadap pemandu ambulans bagi melihat kepada punca atau faktor yang boleh membawa kepada kejadian kemalangan. Kerjasama dengan agensi lain seperti JKR, Menteri JKR ada, Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia, PDRM, PLUS Malaysia Berhad dan lain-lain akan diadakan untuk memastikan pengoperasian ambulans yang lebih selamat dapat dicapai. Sekian, terima kasih.

**Keperluan Pelebaran Jalan yang Sempit serta  
Kerja-kerja Baik Pulih Berkaitan di Laluan FT1487,  
Jalan Utama Bukit Goh–Bukit Kuantan, Kuantan, Pahang.**

**2.45 ptg.**

**Tuan Mohd Shahar bin Abdullah [Paya Besar]:** *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.* Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Menteri.

Saya ingin membangkitkan berkenaan permasalahan yang dihadapi masyarakat di Parlimen Paya Besar khususnya di DUN Sungai Lembing iaitu keadaan jalan yang sempit, gelap dan tidak selamat terutamanya pada waktu malam di sepanjang Jalan Utama Bukit Goh – Bukit Kuantan/FT 1487 sejauh 18.6 kilometer.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman, keadaan mendesak inilah yang memerlukan pelebaran jalan yang sempit, baik pulih permukaan jalan raya, mengecat semula garisan jalan raya dan pemasangan lampu jalan disegerakan dalam memastikan keselamatan dan kesejahteraan rakyat terutamanya mereka yang menggunakan jalan tersebut terjamin. Jalan ini merupakan jalan utama yang digunakan oleh penduduk yang tinggal di kawasan FELDA Bukit Goh, FELDA Bukit Sagu dan FELDA Bukit Kuantan untuk keluar dan masuk dari atau ke Bandar Kuantan. Dengan jumlah yang besar ini akan menyebabkan lebih banyak kemalangan akan berlaku jika tidak diselesaikan segera.

Tuan Yang di-Pertua, namun jika dilihat keadaan terkini terutamanya pada waktu malam, keadaan di sepanjang jalan kawasan tersebut sempit dan amat gelap serta membahayakan pengguna jalan raya yang menggunakan laluan tersebut. Terdapat juga kenderaan berat seperti lori-lori bersaiz besar yang menggunakan laluan ini. Situasi ini menyebabkan banyak kemalangan termasuk kemalangan maut malah tidak terkecuali juga keadaan jalan yang terlalu gelap yang akan mengakibatkan habitat semula jadi dan haiwan seperti lembu turut menjadi mangsa kemalangan akibat perlanggaran oleh pengguna jalan raya.

Oleh itu Tuan Yang di-Pertua, usaha ke arah menambah baik infrastruktur termasuk kemudahan lampu di kawasan tersebut juga perlu dinaiktarafkan dan direalisasikan. Justeru itu, saya ingin bertanya, apakah pendirian kerajaan untuk melaksanakan usaha tersebut? Apakah jadual kerja untuk memulakan dan menyiapkan projek tersebut?

Saya mohon jaminan kerajaan agar menimbang perkara ini dengan penuh komited memandangkan projek-projek ini berkait secara langsung dengan keperluan, kesejahteraan rakyat dan seterusnya menjamin kesejahteraan rakyat secara keseluruhan. Sekian sahaja ucapan saya. Ribuan terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Menteri.

**2.44 ptg.**

**Menteri Kerja Raya [Tuan Baru Bian]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Paya Besar.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jalan yang dimaksudkan ialah Jalan Persekutuan FT1487 iaitu Jalan Utama Bukit Goh–Bukit Kuantan melibatkan jajaran sepanjang 15 kilometer. Jalan ini bermula dari persimpangan lampu isyarat Tanjung Pasir berhampiran Jalan Sungai Lembing (FT231) melalui Jambatan Sungai Mabuk dan berakhir di Sempadan Kemaman, Terengganu berhampiran FELDA Neram. Kementerian telah meneliti dan mengambil maklum terhadap setiap isu yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat yang melibatkan laluan Jalan Persekutuan FT1487.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, berhubung cadangan bagi menaik taraf laluan FT1487 ini, permohonan menaik taraf jalan tersebut tidak tersenarai di dalam senarai keutamaan negeri Pahang bagi permohonan *Rolling Plan* 4 tahun 2020 yang lalu. Oleh yang demikian, kementerian ini mencadangkan supaya pihak Kerajaan Negeri Pahang menyenaraikan semula projek ini untuk diangkat di dalam *Rolling Plan* yang seterusnya sekiranya projek ini memenuhi keperluan teknikal untuk dinaiktaraf kelak.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya sentiasa berusaha meningkatkan ciri-ciri keselamatan jalan raya di negara ini. Khususnya melibatkan lokasi yang kerap berlaku kemalangan (*blackspot*) di bawah program khas keselamatan jalan raya iaitu Program Menaiktaraf Infrastruktur Keselamatan Jalan Raya di dalam Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11).

Antara kaedah rawatan dan skop kerja di bawah program *blackspot* ini ialah seperti mengecat semula garisan jalan, memasang pepaku jalan pantulan, memasang lampu jalan, memasang papan tanda amaran, menyedia garisan jalan *transverse bar* dan memasang papan tanda peringatan kawasan kemalangan.

Lokasi atau kawasan yang kerap berlaku kemalangan ini dikenal pasti melalui statistik kemalangan berdasarkan laporan POL.27 (P27). Berdasarkan data P27 tiga tahun kemalangan yang terkini iaitu dari tahun 2017 hingga 2019, laluan FT1487 ini tidak tersenarai di dalam lokasi kerap berlaku kemalangan yang tinggi. Namun demikian, bagi program penyenggaraan berkala bukan *pavement* tahun 2019, kementerian telah meluluskan peruntukan sebanyak RM60 ribu untuk kerja-kerja mengecat semula garisan jalan yang telah pudar di laluan FT1487.

Kementerian Kerja Raya juga mengambil maklum setiap isu yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat dan akan menyediakan program di bawah penyelenggaraan berkala untuk menambah baik keadaan Jalan Persekutuan FT1487 dari semasa ke semasa. Pelaksanaan

program penyelenggaraan berkala ini adalah tertakluk kepada senarai keutamaan negeri dan kelulusan peruntukan oleh Kementerian Kewangan. Kementerian ini sentiasa berusaha untuk memastikan keadaan Jalan Persekutuan berada dalam keadaan selamat, baik dan selesa kepada semua pengguna jalan persekutuan termasuklah menyediakan situasi pemanduan yang baik pada waktu malam. Sekian, terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Tuan Nga Kor Ming]:** Terima kasih Yang Berhormat Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, hari Khamis 24 Oktober 2019. Terima kasih.

***[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.48 petang]***