

Bil. 23

Khamis

28 Julai 2022



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KELIMA
MESYUARAT KEDUA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Cadangan Membina Hospital Daerah Kecil
Gemas, Negeri Sembilan**
- YB. Datuk Dr. Hasan bin Bahrom (*Tampin*) (Halaman 1)
- **Kos Penghantaran Laut yang Naik Berkali
Ganda**
- YB. Tuan Chan Foong Hin (*Kota Kinabalu*) (Halaman 3)

MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGGAL KELIMA
MESYUARAT KEDUA
Khamis, 28 Julai 2022

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Ramli bin Dato' Mohd Nor)
mempengerusikan Mesyuarat]*

UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)

**Cadangan Membina Hospital Daerah Kecil Gemas,
Negeri Sembilan**

2.34 ptg.

Datuk Dr. Hasan bin Bahrom [Tampin]: *Bismillahi Rahmani Rahim.* Ucapan 'Cadangan Membina Hospital Daerah Kecil Gemas, Negeri Sembilan'. Tuan Yang di-Pertua, Parlimen Tampin menerima cadangan masyarakat setempat berhubung satu kepentingan yang amat mendesak bagi memenuhi keperluan terhadap peningkatan populasi dan nisbah perkhidmatan pegawai perubatan kepada penduduk setempat.

Walaupun Parlimen Tampin telah mempunyai sebuah hospital, namun ia belum mencerminkan sebuah hospital yang lengkap dengan fasiliti dan sumber manusia khususnya tenaga pakar dan kritikal staf yang menepati sebagai sebuah hospital daerah.

Justeru itu, perkhidmatan di Hospital Tampin adalah terhad dan tidak mampu menyediakan kemudahan bagi pesakit yang menghadapi masalah berisiko tinggi. Di samping itu, pesakit yang menghadapi masalah kritikal akan dirujuk ke Hospital Tuanku Ampuan Najihah Kuala Pilah, Hospital Tuanku Ja'afar Seremban dan Hospital Segamat di mana jarak bagi ketiga-tiga hospital tersebut melebihi 50 kilometer dari Parlimen Tampin. Malahan, Hospital Tampin tidak dapat menyediakan kemudahan wad bersalin bagi pesakit yang berisiko tinggi.

Tuan Yang di-Pertua, Parlimen Tampin mencadangkan kementerian membina Hospital Daerah Kecil Gemas bagi menampung keperluan dan mencapai matlamat kesihatan dan kesejahteraan yang baik. Hal ini kerana, Kerajaan Negeri Sembilan telah menggazet satu lot tanah di Daerah Kecil Gemas atas milik Pesuruhjaya Tanah Persekutuan bernombor Lot 12105, Geran 124426 Mukim Gemas, Daerah Tampin seluas 20.23 hektar bagi tujuan pembinaan hospital.

Berdasarkan maklumat tersebut, Parlimen Tampin berpandangan bahawa Kementerian tidak menjadi halangan terhadap pembinaan hospital tersebut sama ada dibangunkan oleh kerajaan mahupun pihak swasta.

Tuan Yang di-Pertua, Parlimen Tampin menyokong penuh cadangan yang dikemukakan oleh masyarakat setempat sesuai dengan masalah dan justifikasi yang telah dibangkitkan.

Justeru itu, Parlimen Tampin berharap agar kementerian dapat mempertimbangkan cadangan membina Hospital Daerah Kecil Gemas, Negeri Sembilan untuk dimasukkan dalam RMKe-12 demi kepentingan dan kesejahteraan masyarakat di Parlimen Tampin. Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua.

2.37 ptg.

Timbalan Menteri Kesihatan II [Datuk Aaron Ago Dagang]: Terima kasih Yang Berhormat Tampin. Tuan Yang di-Pertua, penduduk di Parlimen Tampin seramai 94,000 orang memperoleh perkhidmatan perubatan dari Hospital Tampin. Hospital Tampin yang mempunyai 108 buah katil merupakan *hospital non-lead* bagi Hospital Kluster Hospital Tuanku Ampuan Najihah yang menjadi *lead* dalam kluster ini.

Perkhidmatan kepakaran diperoleh melalui penambahbaikan secara kluster. Hospital Tampin kini merupakan pusat katarak bagi Negeri Sembilan. Penempatan pakar dan perkhidmatan kepakaran ditambah baik dari semasa ke semasa bagi memenuhi keperluan penduduk setempat.

Perkhidmatan kepakaran yang disediakan di Hospital Tampin melalui perkongsian secara kluster merangkumi Perubatan Am, Kecemasan dan Trauma, Oftalmologi, Ortopedik, Anestesiologi, Patologi, Obstetrik & Ginekologi (O&G), Otorinolaringologi (ENT), Pediatrik, Dermatologi, Neurologi dan sebagainya.

Ini dijalankan melalui penambahan kekerapan lawatan pakar dan penempatan pakar di Hospital Tampin secara bergilir dari Hospital Tuanku Ampuan Najihah. Kementerian Kesihatan berpendapat bahawa, pembangunan sebuah lagi hospital awam baharu di mukim Gemas, daerah Tampin adalah tidak diperlukan memandangkan daerah ini telah pun mempunyai sebuah hospital iaitu Hospital Tampin yang mempunyai 108 buah katil dengan tiga wad, termasuk wad bersalin, 28 buah katil di wad kanak-kanak, 20 katil di ICU, empat katil dan sebagainya.

Selain itu juga, mempunyai lebih kurang 60 orang pegawai perubatan, 136 orang jururawat dan sebagainya. Hospital ini masih berupaya menampung keperluan penduduk daerah Tampin termasuk penduduk di mukim Gemas yg seramai 30,000 orang dan sekarang ini kadar penggunaan katil di Hospital Tampin adalah dalam lingkungan 51 atau 52 peratus.

Kedua, kawasan perkhidmatan mukim Gemas adalah di bawah liputan Hospital Tampin dan Hospital Tuanku Ampuan Najihah, Kuala Pilah. Ketiga, projek blok tambahan Hospital Tuanku Ampuan Najihah, Kuala Pilah dengan tambahan 144 katil dijangka siap pada pertengahan tahun 2024.

Keempat, penduduk dari mukim Gemas boleh juga ke Hospital Segamat yang merupakan sebuah hospital pakar – *major* hospital pakar dan terletak lebih kurang 40 kilometer jaraknya. Blok tambahan wad di Hospital Segamat dijangka siap pada penghujung tahun ini.

Kementerian Kesihatan juga akan memberi fokus untuk menaik taraf Hospital Tampin sedia ada dengan memperkasa perkhidmatan pakar perubatan di hospital tersebut melalui pelaksanaan inisiatif Hospital Kluster. Kementerian

Kesihatan juga berpandangan terdapat keperluan untuk menaik taraf Klinik Kesihatan Gemas sedia ada dengan fasiliti baharu yang lebih besar agar dapat memberi skop perkhidmatan yang lebih luas seperti Rehabilitasi dan Perkhidmatan Pergigian. Sekian, terima kasih.

Kos Penghantaran Laut yang Naik Berkali Ganda

2.41 ptg.

Tuan Chan Foong Hin [Kota Kinabalu]: Tuan Yang di-Pertua, saya ingin membangkitkan isu kos penghantaran laut yang naik berkali ganda, seperti dari China ke Sabah yang telah meningkat secara mendadak.

Saya telah dimaklumkan bahawa kos penghantaran satu kontena dari Guangzhou, China ke Kota Kinabalu telah meningkat daripada kira-kira USD800 pada tahun 2019 kepada USD2,200 pada tahun 2021. Ini merupakan peningkatan hampir 300 peratus dalam masa dua tahun.

Menurut Presiden Sabah Housing and Real Estate Developers Association (SHARED) Datuk Chua Soon Ping, pada bulan Mac tahun ini, beliau berkata kos pembinaan Sabah mungkin meningkat sebanyak 25 peratus atau lebih, berikutan kos logistik yang lebih tinggi untuk mengimport bahan ke Sabah.

Kenaikan caj pengangkutan akan menaikkan lagi kos bahan binaan yang sudah semakin mahal. Tanpa kawalan atau dasar kerajaan yang memuaskan, ini akan mengakibatkan harga rumah yang lebih tinggi di Sabah.

Selain itu, peningkatan kos pembinaan juga akan menyebabkan semakin hari semakin banyak projek pembinaan di Sabah terbengkalai atau lewat siap selepas pemaju menghadapi masalah *cashflow* dan gagal membayar kos-kos yang berkenaan. Di sini, saya ingin bertanya kepada kerajaan apakah penyelesaian kerajaan bagi peningkatan mendadak kos penghantaran ini?

Peningkatan kos penghantaran laut ini telah dikenal pasti sebagai alasan utama inflasi oleh ramai pihak, termasuk Presiden Amerika Syarikat Joe Biden yang menyatakan bahawa sembilan buah syarikat pengangkutan lautan terbesar telah menaikkan caj penghantaran laut sebanyak 1,000 peratus untuk mengangkut kontena merentasi rantau Pasifik.

Biden menyatakan bahawa sembilan buah syarikat pengangkutan lautan terbesar ini telah meningkatkan kawalan mereka ke atas pasaran sehingga mereka mengawal 95 peratus daripada laluan perdagangan Timur-Barat yang kritikal dan juga menjalankan 80 peratus daripada penghantaran kontena global mengikut *volume*.

Dalam mengatasi isu ini, Biden telah menggesa agar Kongres Amerika Syarikat meluluskan rang undang-undang *Ocean Shipping Reform Act of 2022* yang memberi kuasa kepada Suruhanjaya Maritim Persekutuan Amerika Syarikat untuk menyiasat bayaran lewat yang dikenakan oleh pengangkut laut dan melarang pengangkut laut serta terminal marin daripada enggan mengisi ruang kargo yang ada.

Soalan saya kepada kerajaan, adakah kerajaan bercadang untuk membuat rang undang-undang yang serupa untuk mengatasi kenaikan kos pengangkutan laut yang mendadak? Terima kasih. Itu sahaja ucapan dan pertanyaan saya, Tuan Yang di-Pertua.

2.44 ptg.

Timbalan Menteri Pengangkutan [Dato' Henry Sum Agong]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Kota Kinabalu. Tuan Yang di-Pertua, isu pengawalan kos penghantaran kontena adalah di luar bidang kuasa kementerian memandangkan Malaysia mengamalkan sistem ekonomi *laissez-faire* dan pasaran bebas (*free market*) yang bergantung sepenuhnya kepada permintaan pasaran (*market demand*).

Peningkatan kos penghantaran kontena akibat pandemik COVID-19 adalah kesan domino yang dirasai di seluruh dunia. Secara amnya, peningkatan kadar kos penghantaran adalah disebabkan oleh:

- (i) ketidakseimbangan permintaan dan penawaran;
- (ii) kekurangan kontena kosong;
- (iii) gangguan global dalam industri perkapalan;
- (iv) gangguan dan kelewatan pengendalian di pelabuhan-pelabuhan utama ketika pandemik COVID-19 telah mengakibatkan pemanjangan masa pelayaran; dan
- (v) syarikat perkapalan mengalami kerugian besar akibat kekurangan kontena atau kapal yang terbiar atau tidak bergerak mengikut jadual.

Kerajaan mengambil berat mengenai isu ini dan usaha-usaha bagi mengurangkan kos pengangkutan dilakukan menerusi pengurusan pergerakan kargo yang lebih efisien dan cekap di pelabuhan-pelabuhan utama negara dengan mengurangkan *vessel's turnaround time*. Kesesakan di pelabuhan-pelabuhan utama di Malaysia adalah terkawal.

Merujuk kepada pertanyaan Yang Berhormat Kota Kinabalu, mengenai cadangan menggubal rang undang-undang yang menyerupai *Ocean Shipping Reform Act of 2022* oleh Kerajaan Amerika Syarikat, buat masa sekarang, tiada keperluan untuk kerajaan untuk menggubal rang undang-undang sedemikian kerana isu bayaran lewat dan keengganan pengangkut marin mengisi ruang kargo yang ada telah ditangani secara dalaman menerusi pengurusan pelabuhan yang cekap di pelabuhan-pelabuhan utama negara.

Seperti contoh, pihak kementerian bersama pihak pengendali pelabuhan telah memberikan pengecualian (*waiver*) kepada *late gate in charges* dan *replanning fees* kepada pengguna pelabuhan yang terkesan. Setiap pelabuhan juga mempunyai Jawatankuasa Perundingan Pelabuhan atau *Port Consultative Committee* (PCC) yang sentiasa membantu komuniti pelabuhan menyelesaikan isu-isu yang timbul di pelabuhan. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Ramli bin Dato' Mohd Nor]: Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga hari Isnin, 1 Ogos 2022, jam 2.30 petang.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.48 petang]