



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KELIMA
MESYUARAT KEDUA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Pengembangan Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang**
- YB. Tuan Sim Tze Tzin (*Bayan Baru*) (Halaman 1)
- **Kes Kemalangan Maut Pelajar Sekolah Dilanggar Van Sekolah yang Dinaiki**
- YB. Tuan Steven Choong Shiau Yoon (*Tebrau*) (Halaman 3)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KELIMA
MESYUARAT KEDUA**

Isnin, 25 Julai 2022

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Ramli bin Dato' Mohd Nor)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Pengembangan Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang

2.34 ptg.

Tuan Sim Tze Tzin [Bayan Baru]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Saya ingin menarik perhatian dewan ini kepada Projek Pembesaran Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang (LTAPP). Projek pembesaran (*extension*) LTAPP ini amat besar dan melibatkan pelbagai pihak yang berkepentingan (*stakeholders*).

Pertama sekali, saya ingin mendapatkan penjelasan Kementerian Pengangkutan tentang skop dan fasa-fasa yang terlibat dalam projek, jumlah kos yang terlibat dan *cost-benefit analysis* yang telah dilakukan.

Kalau ada *cost-benefit analysis* tadi, mohon Yang Berhormat Menteri berikan kepada Bayan Baru juga satu *copy*. Projek ini telah dibekukan disebabkan oleh pandemik. Baru-baru ini, projek ini difahamkan akan dihidupkan semula. Saya ingin mendapatkan penjelasan daripada pihak Kementerian Pengangkutan tentang kronologi projek ini dan perancangan fasa-fasa yang akan dijalankan.

Pelaksanaan projek ini semestinya akan melibatkan pengambilan tanah. Sila terangkan rancangan pengambilan tanah mengikut fasa dan bilakah pengambilan tanah itu dijangka siap. Sila terangkan mengikut fasa dan skop. Sila terangkan juga jumlah pampasan yang akan diberikan.

Saya difahamkan ada banyak pengambilan tanah, termasuk kampung, perumahan dan sebagainya. Akan tetapi, pengambilan tanah juga melibatkan sebuah sekolah iaitu Sekolah Jenis Kebangsaan (Cina) Chung Shan. Saya difahamkan pihak sekolah telah diberi notis. Pemindahan sesebuah sekolah melibatkan kerja-kerja pemindahan yang sangat rumit. Ia memerlukan penyediaan tapak baharu, pembinaan sekolah baharu dan akhirnya pemindahan sekolah dan murid-murid.

Bolehkah Kementerian Pengangkutan menyediakan satu bidang tanah sebagai satu tapak sekolah yang baharu. Pmbinaan sekolah yang baharu juga melibatkan kos yang sangat tinggi. Adakah kos pmbinaan sekolah akan ditanggung oleh pihak Kementerian Pengangkutan?

Tuan Yang di-Pertua, saya secara dasarnya menyokong projek yang amat strategik untuk negeri Pulau Pinang dan negara kita. Walau bagaimanapun, sesebuah projek tidak harus menjejaskan masyarakat setempat yang memberikan *social impact* besar tanpa penyelesaian yang tuntas.

Saya harap Kementerian Pengangkutan akan menawarkan rancangan pemindahan, pampasan pemindahan yang munasabah demi kejayaan projek ini. Saya juga berharap Kementerian Pengangkutan dan Malaysia Airport Berhad akan melibatkan wakil rakyat, MPKK dan komuniti setempat dalam *engagement* pada masa depan demi menjayakan projek ini. Sekian, terima kasih.

2.37 ptg.

Timbalan Menteri Pengangkutan [Dato' Henry Sum Agong]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Selamat petang dan salam sejahtera. Saya ucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Bayan Baru, Tuan Sim Tze Tzin yang menanyakan soalan ini.

Tuan Yang di-Pertua, penularan wabak COVID-19 telah memberi impak negatif terhadap industri penerbangan negara terutama kemampuan Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) untuk membiayai projek Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang (LTAPP). Dalam hubungan ini, syarikat penerbangan dijangka memerlukan tempoh masa sehingga tahun 2026 untuk pulih sepenuhnya daripada impak wabak COVID-19, tertakluk kepada situasi semasa penularan wabak tersebut di dalam dan luar negara.

Berdasarkan statistik yang dikeluarkan oleh pihak MAHB, jumlah bilangan penumpang yang dicatatkan semasa tempoh pra-COVID-19 iaitu pada tahun 2019 adalah sebanyak 8.3 juta orang. Namun, akibat daripada pandemik COVID-19, jumlah penumpang telah mencatatkan penurunan yang mendadak kepada seramai 1.8 juta orang sahaja pada tahun 2020 dan 0.54 juta orang sahaja pada tahun 2021.

Berdasarkan statistik penumpang pada tahun 2019, bilangan penumpang di LTAPP didapati telah melebihi kapasiti pengendalian penumpang terminal semasa iaitu 6.5 mppa (*million passenger per annum*). Jumlah ini dijangka akan melonjak semula dalam tempoh tiga tahun akan datang setelah situasi COVID-19 pulih kelak. Disebabkan itu, cadangan projek menaik taraf dan pembesaran LTAPP dikenal pasti sebagai satu keperluan untuk menampung peningkatan penumpang pada masa hadapan.

Dalam tempoh pemulihan pasca-COVID-19, kerja-kerja awalan perlu dilaksanakan sebelum projek menaik taraf LTAPP dapat dipertimbangkan untuk dilaksanakan. Dalam hubungan ini, kerajaan sedang menyelesaikan beberapa isu termasuk pengambilan tanah bagi membolehkan projek menaik taraf LTAPP tersebut dapat dilaksanakan setelah industri penerbangan pulih.

Untuk tempoh ini, pihak MAHB telah mengenal pasti beberapa lokasi berhampiran LTAPP yang perlu dilaksanakan proses pengambilan tanah termasuk Sekolah Jenis Kebangsaan Cina Chung Shan (SJKC Chung Shan). MOT melalui suratnya bertarikh 4 Januari 2022, kepada pihak sekolah telah memaklumkan hasrat kerajaan untuk membuat pengambilan tanah tapak SJKC Chung Shan bagi tujuan pembesaran LTAPP.

Selanjutnya, MOT bersama pihak MAHB telah mengadakan perbincangan awal pada 11 Januari 2022 dengan wakil Lembaga Pengurusan Sekolah (LPS)

SJKC Chung Shan berhubung cadangan pengambilan tanah sekolah untuk projek pembesaran LTAPP. Perbincangan tersebut turut disertai oleh wakil Pejabat Ketua Menteri Pulau Pinang dan wakil Pejabat Tanah dan Daerah Barat Daya Pulau Pinang.

Berdasarkan perbincangan tersebut, wakil Kerajaan Negeri Pulau Pinang telah memaklumkan tentang cadangan lokasi baharu iaitu di Lot 8011, Mukim 12, Daerah Barat Daya sebagai tapak ganti sekolah yang baharu bagi tujuan pemindahan SJKC Chung Shan.

Dalam hubungan ini, LPS SJKC Chung Shan telah diminta untuk membuat keputusan dan seterusnya memaklukkannya secara rasmi kepada Pejabat Ketua Menteri Pulau Pinang untuk tindakan sewajarnya. Setakat ini, pihak MOT masih tidak menerima sebarang maklum balas berhubung perkara ini.

Bagi maksud pengambilan tanah, kerajaan sedang mengambil tindakan dalam memperincikan kawasan-kawasan yang terlibat dan selanjutnya maklumat mengenai penerima dan jumlah pampasan hanya akan diketahui setelah proses pengambilan tanah dimuktamadkan. Sekian, terima kasih.

Kes Kemalangan Maut Pelajar Sekolah Dilanggar Van Sekolah yang Dinaiki

2.43 ptg.

Tuan Steven Choong Shiau Yoon [Tebrau]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua, Yang Berhormat Timbalan Menteri Pengangkutan. Saya ingin menyampaikan kebimbangan ibu bapa atau penjaga di sekitar Taman Kota Masai dan rakyat di Parlimen berhubung kemalangan maut pelajar sekolah dilanggar van sekolah yang dinaiki.

Semenjak 11 November 2021 sehingga 14 Jun 2022, dilaporkan terdapat tiga kes kematian pelajar dan kanak-kanak yang dilanggar van sekolah apabila mereka melintas di hadapan van yang bergerak.

Dua kes berlaku di Bandar Salak Tinggi melibatkan seorang pelajar Tahun 1 dan seorang kanak-kanak berusia satu tahun empat bulan pada 11 November 2021 dan 26 Mei 2022. Manakala, satu kes berlaku di Taman Kota Masai di dalam Parlimen Tebrau, melibatkan pelajar berusia tujuh tahun pada 14 Jun 2022 yang lalu.

Kesedihan ibu bapa yang kehilangan pelajar-pelajar dan kanak-kanak yang terlibat masih belum terubat apabila kejadian yang sama masih berulang yang turut menghantui perasaan ibu bapa yang menggunakan khidmat van sekolah bagi menghantar anak-anak mereka.

Untuk keselamatan pelajar serta kanak-kanak yang menaiki van sekolah, maka saya bagi pihak penduduk Parlimen Tebrau, memohon jasa baik Yang Berhormat Menteri dan Yang Berhormat Timbalan Menteri untuk mengkaji, melaksanakan projek perintis bagi pemasangan sensor kecemasan dan Sistem Cam Penderia Pengesanan Halangan (*Obstacle Detection Sensors Cam System*) kepada 30 orang pengusaha van sekolah di Taman Kota Masai dan Taman Puteri Wangsa.

Reka bentuk khas untuk van sekolah di bahagian hadapan dan belakang van atau bas agar dapat mengesan sebarang pergerakan dan pemberhentian kenderaan secara automatik. Semoga permohonan rakyat di Parlimen Tebrau

dapat dipertimbangkan oleh Yang Berhormat Menteri dan Yang Berhormat Timbalan Menteri. Sekian, terima kasih.

2.46 ptg.

Timbalan Menteri Pengangkutan [Dato' Henry Sum Agong]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Tebrau, Tuan Steven Choong Shiau Yoon.

Tuan Yang di-Pertua, setiap kanak-kanak atau pelajar sekolah berhak mendapat perlindungan dengan menjadikan perjalanan mereka lebih selamat. Bagi kanak-kanak yang berusia lapan tahun ke bawah, mereka tidak mempunyai kemampuan untuk membuat keputusan yang tepat dan selamat walaupun telah diajar tentang risiko dan keselamatan jalan raya.

Atas dasar tersebut, kanak-kanak ini sentiasa perlu ditemani dan dipantau oleh orang dewasa. Pengusaha bas sekolah atau van sekolah perlu menggalakkan pemandu-pemandu untuk turun dari kenderaan dan memantau kanak-kanak atau pelajar sekolah sehingga mereka masuk ke dalam kawasan sekolah atau kediaman dengan selamat.

Kanak-kanak ini juga perlu diajar supaya jangan melintas di hadapan kenderaan dan tidak berada di kawasan terlindung kerana saiz mereka yang kecil dan perlu dididik berhubung titik buta (*blindspot*) pada kenderaan.

Berkenaan pemasangan sensor kecemasan dan *Obstacle Detection Sensors Cam System*, pada ketika ini, pihak Kementerian Pengangkutan tidak mempunyai dasar khusus berhubung dengan penguatkuasaan penggunaan teknologi seumpama ini pada suatu model kenderaan baharu menerusi pelaksanaan prosedur Kelulusan Jenis Kenderaan (VTA).

Walau bagaimanapun, pihak Kementerian Pengangkutan tiada halangan sekiranya teknologi tersebut dipasang kepada kenderaan yang digunakan. Teknologi seumpama ini telah banyak diperkenalkan oleh kebanyakan pengeluar kenderaan dalam pasaran domestik, terutamanya yang melibatkan kategori kenderaan penumpang sebagai suatu aksesori pilihan kepada pembeli kenderaan baharu yang terlibat.

Pada ketika ini, tiada sebarang Peraturan UN yang sesuai atau spesifik untuk diadaptasi oleh pihak Kementerian Pengangkutan melalui JPJ menerusi prosedur VTA bagi teknologi *Obstacle Detection Sensors Cam System*. Keperluan terhadap pematuhan standard itu adalah penting bagi memastikan keseragaman fungsi dan spesifikasi produk tersebut supaya pihak JPJ dapat meningkatkan keberkesanan penguatkuasaannya menerusi prosedur VTA kelak.

Lanjutan daripada itu juga, pihak Kementerian Pengangkutan menyokong supaya suatu kajian kebolehlaksanaan kajian rintis yang bersifat empirikal dilaksanakan terlebih dahulu bagi mengenal pasti suatu pendekatan yang pragmatik terhadap isu kemalangan yang melibatkan kanak-kanak sekolah ini. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Ramli bin Dato' Mohd Nor): Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga hari Selasa, 26 Julai 2022, jam 2.30 petang. Sekian, terima kasih.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.50 petang]