

MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2019

HARI SELASA : 29 OKTOBER 2019

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM

KAWASAN : PORT DICKSON

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 1

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah segera yang diambil Kerajaan bagi menangani dan mengendurkan ketegangan berikutan kian meluasnya isu-isu sensitif perkauman dan keagamaan yang boleh menjurus kepada malapetaka nasional jika ianya gagal ditangani.

**JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L
PONNUSAMY, MENTERI DI JABATAN PERDANA
MENTERI (PERPADUAN NEGARA DAN
KESEJAHTERAAN SOSIAL)**

Yang di-Pertua,

Kesatuan dan perpaduan rakyat adalah kepentingan bersama yang mesti dipelihara bersama dalam apa juga situasi yang muncul dan berkembang. Masa depan Malaysia sebagai sebuah negara bangsa yang berjaya bergantung sepenuhnya pada keupayaan masyarakatnya berfikiran terbuka, bersikap saling menghormati dan bersatu padu secara harmoni mendepani cabaran baru kehidupan.

Pelbagai inisiatif untuk mengukuhkan perpaduan nasional melalui perancangan Kerajaan telah dilaksanakan secara berterusan melalui Jabatan Perpaduan Negara dan Integrasi Nasional. Jabatan PERPADUAN telah, sedang dan akan meneruskan pelbagai usaha bagi memperkukuhkan perpaduan dalam kalangan masyarakat Malaysia menggunakan pendekatan mendamping dan mendidik (*engage and educate*) melalui pelbagai program dan mekanisme. Antara langkah segera yang diambil Kerajaan bagi menangani dan mengendurkan ketegangan berikutan kian meluasnya isu-isu sensitif perkauman adalah seperti berikut:

- (i) PERPADUAN dengan kerjasama Majlis Keselamatan Negara (MKN) telah menubuhkan Jawatankuasa Pengurusan Isu Perpaduan (JPIP) yang akan bertindak sebagai forum rasmi mengenalpasti isu-isu yang menjadi polemik yang berupaya menggugat perpaduan dan keharmonian masyarakat sehingga mengancam ketenteraman awam serta meningkatkan sinergi agensi-agensi yang terlibat dalam menangani isu perpaduan dan keharmonian secara bersepadu. JPIP dianggotai oleh pelbagai kementerian dan agensi dan di antaranya adalah Kementerian Dalam Negeri, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan, Kementerian Komunikasi dan Multimedia, Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat, Kementerian

Pelancongan, Seni dan Budaya, Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM), Jabatan Kemajuan Orang Asli (JAKOA), Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM), Jabatan Penyiaran Malaysia (RTM), Jabatan Penerangan (JaPen) dan beberapa agensi lain yang berkaitan;

- (ii) PERPADUAN turut berkongsi dan menyalurkan isu-isu berbentuk polemik dan berupaya menggugat perpaduan dan keharmonian masyarakat di peringkat akar umbi kepada Polis Diraja Malaysia (PDRM), Majlis Keselamatan Negara (MKN) dan Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (SKMM) agar isu-isu tersebut sentiasa dipantau oleh pihak berkuasa supaya tidak mencetuskan pertikaian yang lebih besar atau tidak ditularkan secara meluas sehingga boleh menimbulkan rusuhan kaum dan agama;
- (iii) Selain memantau, agensi-agensi tersebut juga mengambil tindakan penguatkuasaan undang-undang sedia ada untuk mempertahankan keharmonian dan kedaulatan Institusi Diraja. Antaranya Akta Hasutan 1948 [Akta 15], Kanun Keseksaan [Akta 574] dan Akta Komunikasi dan Multimedia 1998 [Akta 588] yang boleh digunakan untuk mengambil tindakan ke atas pihak yang didapati telah membangkitkan isu-isu sensitif melibatkan agama, kaum dan Institusi Diraja.
- (iv) Mewujudkan pasukan pemantau isu-isu semasa perpaduan di media sosial peringkat Jabatan termasuk pejabat perpaduan negeri dan daerah untuk menyebarkan berita-berita positif agar dapat menenangkan keadaan (*counter*) penyebaran berita-berita palsu, negatif dan berunsur fitnah supaya dapat menyakinkan masyarakat agar tidak mudah percaya dengan isu dan berita yang dimainkan dalam media sosial dan inisiatif ini akan diperluaskan ke peringkat akar umbi dengan penglibatan Rukun Tetangga; dan

Jabatan PERPADUAN selaku agensi peneraju dalam memelihara keharmonian dan memperkukuhkan perpaduan masyarakat pelbagai kaum di negara ini terus komited melaksanakan pelbagai program yang melibatkan anggota komuniti dari pelbagai lapisan masyarakat di negara ini. Pelaksanaan program-program sedemikian akan membuka ruang yang lebih luas kepada rakyat untuk berinteraksi yang akhirnya akan membawa kepada pembentukan perhubungan manusia yang rapat sehingga akan melahirkan bibit-bibit perpaduan dan rasa kekitaan.

Namun, memandangkan usaha mempromosikan perpaduan adalah tanggungjawab bersama maka adalah menjadi harapan kerajaan agar semua pihak termasuk ahli-ahli politik, pemimpin-pemimpin masyarakat, aktivis-aktivis negara dan rakyat sendiri memainkan peranan masing-masing sebagai warga negara yang bertanggungjawab dengan tidak mengeluarkan ataupun menularkan sebarang kenyataan berunsur perkauman dan agama supaya tidak mewujudkan sebarang sensitiviti dan prasangka buruk antara masyarakat Malaysia demi menjaga dan memelihara hubungan baik antara mereka.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN SHAHARIZUKIRNAIN BIN ABD
KADIR [SETIU]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan rancangan dan usaha bagi memperkenalkan pakaian patuh syariah bagi semua aktiviti dan pertandingan sukan yang dianjurkan di peringkat domestik dan antarabangsa.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Pendirian Kementerian Belia dan Sukan adalah untuk menggalakkan dan untuk menasihat tanpa wujudnya keperluan untuk memaksa. Saya beri contoh, kita melihat idola negara atlet gimnastik, Farah Ann Abdul Hadi, yang baru-baru ini telah berjaya menghentikan kemarau penyertaan Malaysia ke Sukan Olimpik khususnya untuk gimnastik, selama 16 tahun kita menunggu, dan akhirnya baru-baru ini beliau melayakkan diri ke Tokyo Olimpik 2020.

Lazimnya, bagi atlet gimnastik, mereka bermula seawal umur enam (6) tahun ke tujuh (7) tahun. Mereka berlatih sekurang-kurangnya enam hari dalam tempoh masa seminggu. Pada masa yang sama, aksi yang agak sukar untuk mereka pamerkan di mana mereka melakukan *multiple*

SOALAN NO : 2

twist and turn, mereka dicampak ke udara dan dengan satu kesilapan sahaja, boleh menyebabkan kecederaan seperti patah tangan, kaki dan tengkuk tetapi mereka tetap menempuh rintangan ini untuk membanggakan negara tercinta. Dan apabila mereka bersara, komposisi-komposisi tulang mereka terkesan dan akibatnya untuk jangka masa yang panjang.

2. Saya beri contoh juga atlet *The Pocket Rocketman* iaitu Azizulhasni Awang yang berlatih tujuh hari seminggu, yang kadang kala sehingga pengsan kerana beliau ingin membanggakan nama negara tercinta. Ini semua penting kerana sebelum kita melakukan apa-apa piawaian baharu, saya sentiasa syorkan semua pihak mendengar keluh-kesah, mendengar pandangan atlet dan persatuan sebelum kita merangka pelan jangka masa panjang.

Ketegasan ini juga daripada Kementerian akan diberikan kepada atlet-atlet yang memilih untuk memakai pakaian patuh syariah. Jika mereka memilih, kita akan menyokong mereka sama sahaja bagi mereka yang memakai pakaian selainnya kerana akhirnya jasa mereka kepada negara sangat besar. Jasa mereka kepada Malaysia sangat besar sebab itu kita tetap akan memberikan sokongan kepada mereka tidak kira apa pun pilihan pakaiannya.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

**DARIPADA : DATUK SERI RONALD KIANDEE
[BELURAN]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah perancangan Kerajaan untuk meningkatkan pendapatan luar bandar yang mana dapat merapatkan jurang pendapatan masyarakat bandar dan luar bandar selaras dengan Wawasan Kemakmuran Bersama 2021-2030.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019 merupakan iltizam untuk menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara yang terus membangun secara mampan seiring dengan pengagihan ekonomi yang adil, saksama dan inklusif.
2. Objektif pertama WKB adalah untuk menstruktur semula ekonomi ke arah yang lebih progresif, berpaksikan ilmu dan bernilai tinggi. Ini termasuklah mewujudkan peluang-peluang pekerjaan yang berpendapatan tinggi dan memastikan kuasa beli rakyat ditingkatkan. Objektif kedua WKB iaitu menangani jurang kekayaan dan pendapatan, memberi fokus kepada usaha menangani jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan, etnik, wilayah dan rangkaian bekalan untuk membela dan meningkatkan keupayaan semua rakyat supaya tiada yang ketinggalan.
3. Dalam konteks jurang antara bandar dan luar bandar, Kerajaan menyedari bahawa jurang pengagihan ekonomi antara kawasan bandar dan luar bandar semakin melebar. Sebahagian besar sumbangan Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) negara tertumpu di Wilayah Persekutuan (WP) Kuala Lumpur dan Selangor. Pada tahun 2018, WP Kuala Lumpur dan Selangor telah menyumbang hampir 40% kepada KDNK negara berbanding lima negeri, iaitu Kelantan (1.8%), Kedah (3.3%), Pahang (4.1%), Sarawak (9.7%) dan Sabah (6.2%). Sementara itu, jurang pendapatan purata bulanan isi rumah di WP Kuala Lumpur dan Selangor pula didapati lebih tinggi berbanding lima negeri berkenaan.
4. Dalam Teras Strategik Keenam WKB iaitu Keterangkuman Wilayah, fokus Kerajaan adalah supaya pengagihan pembangunan dilakukan secara saksama dan inklusif untuk memastikan pembangunan ekonomi tidak tertumpu di kawasan tertentu sahaja. Dalam hubungan

ini, pemetaan kawasan titik panas ekonomi, dengan izin, *economic hot spots*, akan dilaksanakan bagi mengenalpasti kawasan luar bandar yang berpotensi sebagai pusat aktiviti ekonomi yang mampan. Pemilihan strategi bagi setiap lokasi ditetapkan dalam meningkatkan aktiviti ekonomi adalah berasaskan kepada kekuatan dan keunikan di kawasan tersebut.

5. Dalam Teras Strategik Kedua, terdapat 15 cadangan Aktiviti Pertumbuhan Ekonomi Utama (KEGA), antaranya ialah tumpuan kepada Pertanian Pintar dan Bernilai Tinggi. Ini merujuk kepada penggunaan dan pengintegrasian teknologi tinggi yang mesra alam sekitar secara lebih meluas untuk meningkatkan produktiviti hasil tanaman.

6. Selain daripada itu, penekanan kepada Komoditi Malaysia 2.0 membolehkan tumpuan diberikan kepada penghasilan produk hiliran daripada komoditi seperti sawit dan getah supaya dapat menjana nilai ditambah dan pulangan yang lebih tinggi. Penekanan baharu Kerajaan untuk mengembangkan ekonomi dan peluang ekonomi merentasi kawasan luar bandar akan dapat mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan dan usahawan berpendapatan tinggi di kawasan luar bandar yang seterusnya meningkatkan pendapatan rakyat di kawasan tersebut.

7. Pada masa ini, strategi dan pelan tindakan untuk mencapai objektif dan sasaran WKB sedang giat dirangka oleh Kerajaan dan akan dibentangkan di dalam Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) pada tahun hadapan. Selaras dengan pendekatan *bottom-up* dan *top-down* yang diamalkan oleh Kerajaan, sesi libat urus sedang dilaksanakan secara berterusan bagi mendapatkan input dan pandangan semua pihak.

8. Kerajaan percaya bahawa usaha untuk memperluaskan aktiviti ekonomi bernilai tinggi merentasi wilayah dan negeri akan dapat mengurangkan jurang pendapatan penduduk di kawasan bandar dan luar bandar dan seterusnya meningkatkan kuasa beli rakyat secara keseluruhannya. Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB PUAN HAJAH SITI ZAILAH BINTI
MOHD YUSOFF [RANTAU PANJANG]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan langkah yang diambil bagi memastikan pihak pengurusan dan majikan mematuhi pelaksanaan Garis Panduan Menunaikan Solat Dalam Waktu Kerja yang dilancarkan oleh Kementerian.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian Sumber Manusia telah bekerjasama dengan Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM) mengeluarkan Garis Panduan Solat Dalam Waktu Kerja sebagai panduan kepada majikan bagi memudahkan perlaksanaan penyelarasan komitmen kerja dengan kewajipan pekerja menunaikan solat dan juga keperluan majikan untuk menyediakan tempat solat yang sesuai. Garis Panduan ini telah dilancarkan di syarikat Camfil Malaysia Sdn. Bhd., sebuah syarikat multinasional yang Ibu Pejabatnya di Stockholm pada 17 Januari 2019. Garis Panduan ini sebagai rujukan supaya pekerja tidak menyalahgunakan kepercayaan dan pelepasan yang diberikan oleh majikan dan majikan juga digesa untuk memberikan kelonggaran dan menyusun atur waktu bekerja bagi membolehkan pekerja beragama Islam untuk menunaikan solat Jumaat dan selesai solat boleh balik bekerja.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD FAHMI BIN MOHAMED
FADZIL (LEMBAH PANTAI)**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan:-

- a) jumlah belia berusia 30 tahun ke bawah yang terkorban dalam kemalangan jalan raya di antara tahun 2016-2018; dan
- b) apakah benar kemalangan jalan raya merupakan sebab kematian utama kepada golongan tersebut dan langkah-langkah yang diambil untuk menurunkan angka tersebut.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Berdasarkan perangkaan yang dikeluarkan oleh Jabatan Perangkaan Malaysia, kemalangan jalan raya merupakan sebab kematian utama kepada belia berusia 15-40 tahun.
2. Laporan Perangkaan kemalangan Jalan Raya PDRM juga menunjukkan golongan belia merupakan golongan yang paling banyak terkorban dalam nahas jalan raya. Statistik menunjukkan bahawa belia berusia 16-30 tahun yang terkorban hampir mencecah purata 2, 600 orang setiap tahun bagi tempoh 2016-2018. Pada tahun 2016, bilangan belia yang terkorban mencecah 2,818 orang dan bilangan ini menurun kepada 2,693 pada tahun 2017. Pada tahun 2018, bilangan belia yang terkorban ialah sebanyak 2,449 orang.
3. Daripada 2693 kematian akibat nahas jalan raya yang melibatkan golongan belia pada tahun 2017, 72% daripadanya maut ketika menunggang atau membonceng motosikal. Bagi menangani masalah ini, MIROS telah banyak menjalankan program dan aktiviti yang memberi tumpuan kepada pengguna motosikal untuk meningkatkan tahap keselamatan jalan raya pengguna motosikal yang kebanyakan adalah golongan belia.
4. Antara inisiatif baru yang dilaksanakan dalam usaha mengurangkan kadar kemalangan dan kematian akibat nahas jalan raya adalah pelaksanaan program intervensi iaitu Program *My Safe Road*. Program ini memfokuskan kepada daerah-daerah yang mencatatkan statistik kematian tertinggi akibat kemalangan jalan raya di setiap negeri di seluruh Malaysia. Pelaksanaan program intervensi ini telah pun dilaksanakan di beberapa buah daerah seperti di Batu Pahat, Bentong, Kuala Rompin dan Berapit. Pelaksanaan program ini jelas menunjukkan pengurangan dari segi kadar kematian akibat kemalangan jalan raya. Sebagai contoh, Program *My Safe Road* yang telah dijalankan pada tahun 2016 di Batu Pahat berjaya menunjukkan penurunan angka kematian sebanyak 20% iaitu daripada 207 kepada 165 kes kematian pada tahun 2017. Justeru

itu, program ini akan dilaksanakan secara menyeluruh di daerah-daerah yang mencatatkan statistik tertinggi kematian akibat kemalangan jalan raya di seluruh negara bermula pada tahun ini.

5. *Commuting Support Safety Programme (CSSP)* yang telah bermula sejak tahun 2017 memberi fokus kepada pekerja yang menaiki motosikal ke tempat kerja dan juga pekerja-pekerja perkhidmatan penghantaran. Modul-modul yang terkandung dalam program ini berteraskan kepada tiga faktor utama kemalangan jalan raya iaitu faktor manusia, jalan raya dan kenderaan. Antara modul yang terkandung dalam CSSP adalah *Defensive Riding Training, Motorcycle Inspection, Family Safety Reminder, Route Hazard Mapping, Commuting Safety Talk* dan *Fitness to Ride*.

6. MIROS juga menganjurkan *Motorcycle Safety and Technology Symposium* yang mana program ini memberi fokus kepada belia-belia di universiti yang menggunakan motosikal dengan memberi pendedahan tentang keselamatan jalan raya dan cara penunggang motosikal yang selamat seperti memberi latihan cara pengendalian motosikal yang betul.

7. Selain itu, pendedahan awal juga turut diberikan seawal pra-sekolah, sekolah rendah dan menengah melalui program PKJR. Program ini dilaksanakan bagi melahirkan generasi yang lebih mementingkan keselamatan jalan raya dan berhemah ketika berada di jalan raya. PKJR telah di ajar secara penyerapan ilmu dalam mata pelajaran Bahasa Melayu bermula 2007 di sekolah rendah dan 2015 di sekolah menengah.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN HAJI HASBI BIN HAJI HABIBOLLAH
[LIMBANG]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan apakah perancangan jangka panjang Kerajaan bagi pembangunan belia negara pada masa akan datang.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Kementerian Belia dan Sukan sentiasa memberi tumpuan kepada pembangunan belia demi menghargai peranan dan sumbangan mereka dalam pembangunan negara. Oleh sebab itu pada tahun ini, Kementerian telah pun membuat pindaan kepada Akta Belia yang telah menurunkan umur belia bagi persatuan kepada 30 tahun supaya kita dapat menyampaikan bantuan secara bersasar. Pada masa yang sama, Kerajaan telah menurunkan had umur mengundi daripada 21 tahun kepada 18 tahun, calon pilihanraya daripada 21 tahun ke 18 tahun dan juga *Automatic Voter Registration* untuk memastikan supaya suara anak muda akan sentiasa kuat tidak kira apa pun pandangan atau parti politiknya.
2. Pada masa yang sama, kita juga telah pun memastikan bahawa anak muda yang melalui latihan amali akan dibayar jika mereka memasuki agensi-agensi kerajaan melalui inisiatif *Internship* Berbayar atau pun dengan izin, *Paid Internship*, termasuk dengan peruntukan tambahan kepada peruntukan sedia 10 juta setahun bagi usaha ini yang telah diluluskan oleh Kementerian Kewangan.
3. Di bawah Kementerian Belia dan Sukan, kita telah memulakan program baharu iaitu Felo Korporat di mana anak-anak muda yang terbaik yang ingin menjadi seorang tokoh korporat pada masa yang akan datang akan diletakkan di bawah bimbingan *CEO, Chairman* / Pengurusan Tertinggi 20 syarikat gergasi di Malaysia supaya akhirnya mereka dapat dilatih untuk menjadi tokoh korporat pada masa akan datang.
4. Bagi pembangunan di peringkat akar umbi khususnya di sekolah, supaya kita dapat melatih mereka untuk menjadi pemimpin pada masa yang akan datang, Kementerian telah pun menggerakkan program *Malaysia Future Leaders School* (MFLS) di mana akan ada 35,000 anak akan dilatih, yang sebelum ini merupakan Kem BTN yang sekarang ini merupakan Kem *Malaysia Future Leaders School* (MFLS), mengikut

SOALAN NO : 6

piawaian sedia ada di mana kita mendapat input daripada semua pihak, semua parti politik, semua kerajaan negeri dan juga oleh pihak NGO dan wakil-wakil guru.

5. Perancangan jangka masa panjang pula adalah untuk memastikan bahawa program pembangunan akar umbi dapat diperkasakan dan pada masa yang sama suara anak muda itu akan sentiasa kuat. Sebagai contoh, bekerjasama dengan Kementerian-kementerian lain dalam memastikan akan ada lebih banyak wakil-wakil anak muda yang layak untuk diletakkan dalam Ahli Lembaga syarikat-syarikat gergasi termasuk GLC, supaya akhirnya pandangan mereka juga diambil kira. Sebagai contoh, Ahli Lembaga Pengarah di Perbadanan Stadium Malaysia (PSM), *Sepang International Circuit* (SIC), telah pun ada wakil-wakil anak muda dan banyak lagi akan disertakan dalam jangka masa panjang.

6. Pada masa yang sama, isu pekerjaan, telah pun kita bangkitkan berkali-kali yang akhirnya menyebabkan, lebih RM 6.5 billion diperuntukkan oleh Kementerian Kewangan melalui program Malaysia@work. Semua program-program berkenaan anak muda akan kita perkasakan bersama kerana pembangunan belia bermula dengan suara anak muda dan mereka yang lebih veteran yang prihatin kepada suara anak muda.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB PUAN WONG SHU QI [KLUANG]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan bagaimana dasar “Kemakmuran Bersama” akan memanfaatkan semua rakyat Malaysia, khususnya golongan B40, tidak kira kumpulan etnik.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019 merupakan hala tuju baru negara yang lebih holistik bagi tempoh 2021 hingga 2030.
2. Objektif pertama WKB adalah untuk menumpukan kepada ekonomi ke arah yang lebih progresif, berpaksikan ilmu dan bernilai tinggi dengan penyertaan masyarakat yang menyeluruh di semua peringkat. Dalam konteks ini, Kerajaan akan menumpukan kepada ekonomi bernilai tinggi yang mewujudkan peluang pekerjaan berpendapatan tinggi untuk rakyat seterusnya meningkatkan kuasa membeli rakyat.
3. Selain memperkukuhkan sektor pertumbuhan ekonomi sedia ada, tumpuan akan diberi untuk mempergiat aktiviti pertumbuhan ekonomi

masa hadapan yang bernilai tinggi dan mempunyai potensi untuk berkembang pesat sejajar dengan perubahan teknologi. Penstrukturan semula ekonomi ini akan memberi manfaat kepada seluruh rakyat.

4. Objektif kedua WKB menumpukan kepada usaha untuk merapatkan jurang ekonomi di antara kelas pendapatan, wilayah, rangkaian bekalan dan etnik. Bagi menangani jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan, Kerajaan yakin tumpuan kepada aktiviti ekonomi bernilai tinggi dan pewujudan pekerjaan berpendapatan tinggi akan menyumbang kepada usaha untuk merapatkan jurang ekonomi di antara kumpulan pendapatan. Selain daripada itu, Teras Strategik 5 WKB iaitu Kesejahteraan Sosial memberi penekanan kepada kebajikan semua kelompok masyarakat terutamanya golongan rentan ekonomi dan kumpulan isi rumah B40. Antara strategi yang akan dilaksanakan termasuklah memperkasakan sistem perlindungan sosial, menggalakkan program kesedaran kewangan dan mengintegrasikan pangkalan data bagi memastikan bantuan dapat diberikan kepada kumpulan sasaran.

5. Dalam merapatkan jurang ekonomi antara wilayah, Kerajaan komited untuk memastikan pembangunan dilakukan secara saksama dan inklusif bagi memastikan pembangunan ekonomi tidak tertumpu di kawasan tertentu sahaja. Dalam hubungan ini, pemetaan kawasan titik panas ekonomi, dengan izin, *economic hot spots*, akan dilaksanakan bagi mengenalpasti kawasan luar bandar yang berpotensi sebagai pusat aktiviti ekonomi yang mampan. Pemilihan strategi bagi setiap lokasi yang ditetapkan adalah berasaskan kepada kekuatan dan keunikan kawasan tersebut. Pengurusan ekonomi yang teragih dan adil akan dilaksanakan dengan memperkukuh logistik dan fasilitasi perdagangan, meningkatkan kebolehcapaian internet serta menambah baik infrastruktur awam meliputi jaringan jalan raya di kawasan luar bandar dan pedalaman.

6. Dari segi rangkaian bekalan, data menunjukkan masih terdapat jurang yang lebar dalam pelbagai lapisan rangkaian bekalan. Sebagai contoh, Kajian Pasaran Sektor Makanan yang dijalankan oleh MyCC berkaitan pemasaran ikan mendapati pemborong utama menaikkan

harga sehingga enam kali dalam rantai pemasaran ikan tempatan dengan mengambil keuntungan antara 60% hingga 75% di setiap lapisan rantai. Dalam rantai ini, nelayan merupakan kumpulan yang paling sedikit mendapat keuntungan. Perkara ini tidak setimpal dengan titik peluh nelayan untuk mencari rezeki. Sehubungan itu, Kerajaan akan memastikan penyertaan yang lebih adil dalam rantai bekalan.

7. Usaha untuk menangani ketiga-tiga jurang ini melibatkan rakyat secara keseluruhannya tanpa mengira kumpulan etnik. Namun begitu, Kerajaan sedar masih wujud ketidakseimbangan pendapatan dan jurang kekayaan yang nyata dan semakin melebar antara kumpulan etnik. Jurang ini jika tidak ditangani dengan baik, akan mewujudkan keadaan tidak harmoni di dalam negara.

8. Antara penekanan utama WKB adalah kepada keberhasilan pencapaian berdasarkan Prinsip Kesaksamaan Keberhasilan (*equitability of outcomes*). Kalau dahulu, Kerajaan memberi fokus kepada peningkatan bilangan peluang berdasarkan prinsip Kesaksamaan Peluang (*Equitability of Opportunities*), terutamanya dalam bidang ekonomi dan pendidikan, kini, aspek keberhasilan pencapaian berdasarkan prinsip Kesaksamaan Keberhasilan (*Equitability of Outcomes*) kepada etnik yang ketinggalan, turut diberi penekanan dalam Wawasan Kemakmuran Bersama.

9. Peluang akan diberikan kepada yang berkelayakan dan mempunyai kemampuan. Bagi yang masih belum layak dan mampu pula, bantuan, latihan serta sokongan sewajarnya akan diberikan bagi meningkatkan peluang kejayaan mereka.

10. WKB adalah satu agenda nasional bagi memastikan Malaysia sebagai sebuah negara yang bersatu, makmur dan bermaruah seterusnya muncul sebagai paksi ekonomi serantau. Matlamat akhir segala usaha Kerajaan ini adalah untuk memastikan seluruh rakyat Malaysia mengecapi taraf hidup wajar atau dengan izin, “*decent standard of living*” menjelang tahun 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

**DARIPADA : DATO' SRI DR. HAJI ISMAIL BIN
MOHAMED SAID [KUALA KRAU]**

SOALAN

DATO' SRI DR. HAJI ISMAIL BIN MOHAMED SAID [KUALA KRAU] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah syarat-syarat atau Prosedur Operasi Standard (SOP) yang diwajibkan kepada agensi yang mengendalikan Pakej Haji Furada, bagi mengelakkan isu jemaah haji terkandas di Arab Saudi sepertimana berlaku pada musim haji 1440H daripada berulang.

JAWAPAN : (MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, visa haji Furada dikeluarkan secara terus oleh pihak Kedutaan Besar DiRaja Arab Saudi di Malaysia kepada individu atau kumpulan tertentu sahaja. Pengeluaran visa Furada ini tidak mengganggu atau memberi kesan kepada kuota rasmi berjumlah 30,200 dan kuota tambahan yang diberikan Kerajaan Arab Saudi kepada Kerajaan Malaysia melalui Tabung Haji.

Mereka yang memperoleh visa Furada hendaklah menguruskan sendiri keperluan untuk ke Tanah Suci termasuklah urusan imigresen, penerbangan, pengangkutan, penginapan dan sebagainya.

Mereka hendaklah membuat semakan secara online bagi memastikan kesahihan visa yang diperolehi supaya tidak berlaku isu rakyat Malaysia terkandas di Arab Saudi.

Pengurusan rakyat Malaysia yang menggunakan visa Furada tidak tertakluk di bawah bidang kuasa Lembaga Tabung Haji (**TH**). Mulai tahun 2018, Kementerian Haji dan Umrah Arab Saudi tidak membenarkan **TH** secara langsung menguruskan bakal haji visa Furada ini.

Untuk mengurangkan risiko, mereka yang mendapat visa Furada disarankan untuk mengikuti syarikat Pengelola Jemaah Haji (PJH) yang berlesen dengan **TH** ataupun anak syarikat **TH** iaitu TH Travel & Services Sdn. Bhd. (THTS).

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK ABD RAHIM BIN BAKRI [KUDAT]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019

SOALAN NO. 9

Datuk Abd Rahim bin Bakri [Kudat] minta PERDANA MENTERI menyatakan adakah Kerajaan masih mengenakan halangan kepada penjawat awam di negara ini untuk menyertai proses politik dan sistem demokrasi secara langsung dengan memegang jawatan dalam parti politik. Jika ya, apakah hukuman kepada mereka yang terlibat tanpa kebenaran majikan.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, peraturan semasa yang sedang berkuatkuasa iaitu Peraturan-Peraturan Pegawai Awam (Kelakuan dan Tatatertib) Tahun 1993 : P.U. (A) 395/1993 dan Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 5 Tahun 1996 serta Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 9 Tahun 2010 hanya membenarkan penjawat awam yang terdiri daripada Kumpulan Pelaksana sahaja dan Pegawai Perkhidmatan Pendidikan Gred DG41 hingga DG48 selain Pengetua/ Guru Besar / pegawai yang memegang apa-apa jawatan pentadbiran dalam mana-mana agensi Kerajaan untuk terlibat aktif dalam politik atau memegang jawatan dalam parti politik. Keterlibatan penjawat awam ini perlulah mendapatkan kebenaran secara bertulis

daripada Ketua Perkhidmatan/ Ketua Jabatan masing-masing. Bagaimanapun, berdasarkan kepada Peraturan 21 (1) P.U. (A) 395/1993 penjawat awam di kalangan Kumpulan Pengurusan Tertinggi dan Kumpulan Pengurusan & Profesional adalah dilarang daripada mengambil bahagian dalam politik di mana pegawai tidak boleh :

- i. membuat apa-apa pernyataan awam, sama ada lisan atau bertulis, memberi pandangan yang berat sebelah atas perkara yang menjadi isu parti politik ;
- ii. menerbitkan atau mengedar buku, makalah atau risalah parti politik ;
- iii. merayu undi ;
- iv. menjadi ejen pilihanraya ;
- v. bertanding apa-apa jawatan parti politik ; dan
- vi. memegang jawatan di dalam parti politik.

Pada masa ini kerajaan belum memutuskan sebarang cadangan untuk membenarkan keseluruhan penjawat awam terlibat aktif dalam politik dan kebenaran diberi hanya sebagai ahli biasa sahaja. Sekiranya keterlibatan seseorang penjawat awam itu dibuat tanpa kebenaran ketua jabatan atau melanggar Peraturan 21 (1) P.U. (A) 395/1993, pegawai berkenaan boleh dikenakan tindakan tatatertib dengan hukuman bermula daripada amaran sehinggalah ke hukuman buang kerja tertakluk kepada tahap keseriusan kesalahan atau pelanggaran tatatertib yang dilakukan oleh pegawai.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN RAMLI BIN DATO' MOHD NOR
[CAMERON HIGHLANDS]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah keputusan Kementerian berkaitan isu umur wajib bersara bagi penjawat awam dan sektor swasta. Adakah ia akan ditetapkan umur wajib bersara pada umur 65 tahun.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Berdasarkan Akta Umur Persaraan Minimum 2012 (Akta 753) yang berkuatkuasa pada 1 Julai 2013 ke atas semua majikan di seluruh Malaysia, menyatakan bahawa umur persaraan minimum seseorang pekerja adalah apabila seseorang pekerja itu mencapai umur 60 tahun. Ini bermakna seseorang pekerja itu masih boleh terus bekerja walaupun telah melebihi 60 tahun dan juga bergantung kepada tawaran pekerjaan oleh majikan. Tiada keperluan pada masa ini untuk meningkatkan umur persaraan kepada 65 tahun.
2. Cadangan peningkatan had umur persaraan merupakan cadangan daripada Kongres Kesatuan Sekerja Malaysia (MTUC) dan Kerajaan telah pun membuat keputusan bahawa had umur persaraan tidak akan diubah pada masa ini dan kekal pada umur 60 tahun kepada sektor awam dan umur persaraan minimum bagi sektor swasta juga kekal pada 60 tahun.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN
DEWAN RAKYAT, MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN JUNE LEOW HSIAD HUI
[HULU SELANGOR]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 11

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan perkembangan cadangan Kerajaan untuk membina rumah mampu milik untuk Orang Asli yang bersesuaian dengan komuniti mereka.

**JAWAPAN: [YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L
PONNUSAMY], MENTERI DI JPM**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman, buat masa ini Kerajaan tidak mempunyai cadangan membina rumah mampu milik untuk Orang Asli. Namun begitu, Jabatan Kemajuan Orang Asli (JAKOA) komited untuk memastikan kemudahan asas terutama keperluan rumah Orang Asli diberi perhatian sewajarnya. Peruntukan bagi pembinaan rumah kepada masyarakat Orang Asli diterima melalui peruntukan Program Perumahan Rakyat Termiskin (PPRT) di bawah Kementerian Pembangunan Luar Bandar (KPLB) meliputi pembinaan rumah baru dan baik pulih rumah sedia ada di seluruh perkampungan Orang Asli di seluruh negara.

PPRT merupakan salah satu program pembasmian kemiskinan luar bandar dalam memastikan kumpulan sasar (miskin dan miskin tegar) dapat meneruskan kelangsungan hidup dengan lebih baik. Mulai tahun 2016 – 2018, jumlah pembinaan rumah baru untuk masyarakat Orang Asli yang layak adalah sebanyak 282 buah rumah, manakala jumlah baik pulih rumah dalam tempoh yang sama adalah sebanyak 662 buah rumah.

Pada masa ini, JAKOA tertakluk kepada Garis Panduan dan Tatacara Pelaksanaan PPRT, SPKR yang dikeluarkan oleh KPLB yang meliputi semua komuniti di seluruh negara. Namun begitu, bagi meraikan kesesuaian rumah yang dibina dengan keperluan dan budaya masyarakat Orang Asli, beberapa perbincangan dengan pihak-pihak yang mempunyai kepakaran telah diadakan bagi meneliti rekabentuk rumah yang lebih sesuai. Satu kerangka kerja akan diaturkan bagi menilai pelaksanaan reka bentuk yang baharu agar program PPRT untuk masyarakat Orang Asli, mencapai objektif sebenar Kerajaan tanpa meminggirkan keperluan dan kebudayaan masyarakat Orang Asli sebagai penerima manfaat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : HASBULLAH BIN OSMAN [GERIK]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 12

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan kedudukan ekonomi negara semenjak Kerajaan Pakatan Harapan memerintah negara setahun yang lalu. Ini kerana tindakan Kerajaan menjual aset-aset penting negara dirasakan mendapat pulangan yang tinggi tetapi dilihat hutang semakin meningkat serta pasaran saham terus menjunam dan nilai mata wang terus jatuh manakala hutang luar negara terus ditambah.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Izinkan saya untuk menjawab pertanyaan Ahli Yang Berhormat Gerik berkaitan dengan kedudukan ekonomi negara.
2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, ekonomi Malaysia masih mencatatkan pertumbuhan yang positif, namun sedikit menyederhana disebabkan oleh pelbagai faktor seiring dengan perkembangan semasa ekonomi global. Pertumbuhan keluaran dalam negeri kasar (KDNK) bagi separuh pertama 2019 berkembang sebanyak 4.7% berbanding 4.9% pada tempoh yang sama tahun sebelumnya. Walau bagaimanapun, kadar pertumbuhan ini masih dalam lingkungan sasaran yang ditetapkan bagi tahun 2019, iaitu sebanyak 4.7%.

3. Pencapaian ini disokong oleh pertumbuhan domestik terutamanya permintaan sektor swasta yang kekal sebagai pemacu utama pertumbuhan. Penggunaan swasta berkembang 7.7%, manakala pelaburan swasta menyederhana kepada 1.2% pada pertengahan tahun pertama 2019. Dalam masa yang sama, kesemua sektor ekonomi utama turut mencatatkan pertumbuhan positif dengan sektor perkhidmatan berkembang sebanyak 6.3% dan pembuatan sebanyak 4.2%. Kedua-dua sektor ini kekal sebagai penyumbang terbesar ekonomi negara iaitu dalam lingkungan 80% daripada KDNK.

4. Walaupun berlaku penyederhanaan dalam pertumbuhan ekonomi negara, namun prestasi pelaburan negara masih menggalakkan. Berdasarkan data yang diterbitkan oleh Lembaga Pembangunan Pelaburan Malaysia (MIDA), jumlah Pelaburan Langsung Asing (FDI) yang diluluskan telah meningkat sebanyak 97% kepada RM49.5 bilion dalam tempoh separuh pertama tahun 2019, berbanding RM25.1 bilion yang dicatat dalam tempoh yang sama tahun sebelumnya. Selain itu, prestasi FDI yang direalisasikan turut mencatatkan peningkatan yang memberangsangkan, iaitu sebanyak 69% daripada RM15.5 bilion pada separuh pertama 2018 kepada RM26.1 bilion dalam tempoh separuh pertama tahun ini. Peningkatan pelaburan FDI ini menunjukkan keyakinan pelabur kepada ekonomi negara semakin meningkat.

5. Sebagai sebuah ekonomi kecil dan terbuka, Malaysia tidak terkecuali daripada ketidaktentuan ekonomi dunia. Penyederhanaan ekonomi antara lain disebabkan oleh beberapa faktor luaran yang semakin mencabar yang memberi kesan bukan sahaja kepada Malaysia, tetapi turut memberi kesan kepada negara-negara lain. Antara cabaran tersebut ialah kelembapan ekonomi dunia kesan daripada ketegangan perdagangan antara Amerika Syarikat dan Republik Rakyat China yang masih berterusan, harga komoditi dunia yang tidak menentu, volatiliti dalam pasaran kewangan global serta ketidaktentuan geopolitik yang mempengaruhi pertumbuhan ekonomi.

6. Seperti mana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, pada 5 Oktober yang lalu, Kerajaan telah memperkenalkan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang merupakan dasar dan hala tuju baharu

pembangunan negara bagi tempoh 10 tahun bermula dari tahun 2021 hingga 2030. Objektif pertama WKB adalah untuk mereformasi struktur ekonomi agar pertumbuhan meningkat secara berterusan dan mampan. Pada masa ini, pertumbuhan ekonomi negara kita masih belum digembleng sepenuhnya bagi mencapai potensi yang optimum. Antara teras strategik yang akan dibangunkan untuk menjayakan WKB termasuklah menyusun semula ekosistem perniagaan, membangunkan bidang pertumbuhan ekonomi utama di samping mengukuhkan pasaran buruh bagi meningkatkan pampasan pekerja. Selain daripada itu, objektif kedua WKB menekankan usaha untuk mengurangkan jurang ekonomi di antara kumpulan pendapatan, etnik, wilayah dan rantaian bekalan bagi membela dan meningkatkan keupayaan semua rakyat supaya tiada yang ketinggalan.

7. Pelaksanaan WKB ini akan mula direalisasikan dalam Rancangan Malaysia Kedua Belas, 2021-2025 yang juga akan dijangka dengan WKB. Selain itu, program dan projek pembangunan berimpak tinggi akan terus dilaksanakan dengan cara yang lebih telus dan mampan dari segi kewangan bagi memastikan pertumbuhan ekonomi yang lebih bermakna untuk rakyat.

8. Kerajaan yakin bahawa dengan penambahbaikan tadbir urus melalui reformasi institusi yang sedang dijalankan, keyakinan pelabur akan terus meningkat. Peningkatan keyakinan ini akan menyumbang kepada pengukuhan dan kemampanan ekonomi negara sekaligus menyediakan taraf hidup yang makmur kepada semua rakyat menjelang 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : Y.B. DATUK DR. HAJI ABD. LATIFF BIN
AHMAD [MERSING]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan

- a) adakah terdapat unsur sabotaj terhadap gangguan network yang telah berlaku di KLIA memandangkan terdapat laporan polis telah dilakukan oleh pihak tertentu; dan
- b) berapakah anggaran kerugian yang ditanggung oleh pihak Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) ekoran daripada masalah tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada 21 hingga 30 Ogos 2019, infrastruktur rangkaian lapangan terbang (*Airport Network Infrastructure*) di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) telah gagal berfungsi dengan baik. Kegagalan ini telah melumpuhkan sistem *Total Airport Management System* (TAMS) di KLIA yang menjejaskan operasi utama lapangan terbang. TAMS merupakan sistem pengurusan lapangan terbang bersepadu yang diintegrasikan dengan majoriti komponen sistem maklumat berelektronik di lapangan terbang yang dihubungkan melalui kabel optik fiber berkelajuan tinggi.
2. Insiden kegagalan rangkaian TAMS di KLIA telah menyebabkan gangguan kepada beberapa komponen sistem maklumat berelektronik seperti Sistem Pengendalian Bagasi (BHS), Sistem Paparan Maklumat Penerbangan (FIDS), Sistem Imigresen, dan Sistem Pengurusan Bangunan (BMS). Ini menyebabkan berlakunya pembatalan dan kelewatan penerbangan, kelewatan penerimaan dan penghantaran bagasi serta kesesakan.
3. Susulan insiden tersebut, Kementerian Pengangkutan pada 28 Ogos 2019 telah menubuhkan Jawatankuasa Peringkat Kementerian Bagi Menyasat Isu Kegagalan *Total Airport Management Systems* secara pentadbiran. Tujuan utama penyiasatan dilaksanakan adalah untuk menentukan hal keadaan dan punca sebenar kegagalan rangkaian TAMS di KLIA bagi mengelakkan insiden yang sama berlaku pada masa hadapan. Penyiasatan yang dijalankan tidak bertujuan untuk membuktikan kesalahan atau liabiliti kepada mana-mana pihak.
4. Hasil siasatan yang dijalankan, kegagalan rangkaian TAMS adalah disebabkan oleh kegagalan Rangkaian Suis Teras (*Core Network Switches*) untuk berfungsi dan ketidakupayaan untuk memisahkan rangkaian suis teras tersebut. Suis teras tersebut telah pun beroperasi

semenjak KLIA beroperasi pada tahun 1998 dan tidak diganti. Suis teras adalah merupakan suis yang menghubungkan kesemua rangkaian sistem di KLIA.

5. Hasil siasatan yang dijalankan juga mendapati bahawa tiada sebarang bukti yang menunjukkan terdapat sebarang serangan siber samada dari dalaman atau luaran yang boleh mengaitkan kegagalan rangkaian TAMS. Selain itu, Polis DiRaja Malaysia juga sedang menjalankan siasatan jenayah bagi mengenalpasti jika terdapat sebarang unsur khianat atau sabotaj.

6. Berkenaan anggaran kerugian yang ditanggung oleh pihak MAHB ekoran daripada masalah tersebut, pihak MAHB masih menjalankan penelitian mengenainya termasuk kerugian yang didakwa oleh syarikat-syarikat penerbangan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB DATUK SERI DR. ADHAM BIN BABA
[TENGGARA]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan apakah alasan daripada pihak Kementerian dalam melantik 13 orang Pegawai Penyelaras Pembangunan Sukan KBS (Negeri) di setiap negeri dan apakah peranan yang akan dilakukan oleh kesemua pegawai tersebut.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Sukan Prestasi Tinggi dilaksanakan oleh Majlis Sukan Negeri di bawah pentadbiran Kerajaan Negeri selain peruntukan geran tahunan yang disalurkan melalui Majlis Sukan Negara (MSN) bagi melaksanakan program-program pembangunan sukan di peringkat negeri. Sebelum ini, MSN telah menubuhkan Unit Sukan Prestasi Tinggi Negeri (USPTN) pada 1 Mei 2008 dan melantik di antara lima (5) hingga tujuh (7) pegawai serta anggota sokongan di setiap negeri bertujuan untuk menyelaraskan program-program sukan dengan kerjasama Majlis Sukan Negeri-Negeri. Sebagai langkah penjimatan, USPTN telah ditutup pada akhir tahun 2018 kerana kos pengurusan yang tinggi.

2. Bagi memastikan Program Pelapis Negeri MSN dilaksanakan mengikut piawaian dan tatacara yang telah ditetapkan, MSN telah melantik Pegawai Penyelaras Pembangunan Sukan Negeri. Mereka juga dipertanggungjawabkan untuk memberi cadangan penambahbaikan program-program sukan yang dilaksanakan di peringkat negeri. Pegawai-pegawai ini telah ditempatkan di Jabatan Belia dan Sukan Negeri (JBSN) untuk urusan pentadbiran dan bergerak secara aktif bagi pelaksanaan tugas masing-masing.

3. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Pegawai-pegawai ini juga bertanggungjawab untuk membantu merangka dan melaksanakan Program Pembangunan Sukan bersama dengan JBSN dan selainnya.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

SOALAN : LISAN

DARIPADA : DATO' NGEH KOO HAM (BERUAS)

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO.15

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan polisi Kerajaan berkenaan dengan eksport pasir ke luar negara. Adakah terdapat polisi-polisi yang berlainan terhadap pasir sungai, pasir lombong, pasir laut dan pasir jenis yang lain.

JAWAPAN

Tuan yang di- Pertua,

1. Terdapat beberapa pengelasan pasir yang dikendalikan oleh Kementerian ini berdasarkan kewujudan, kegunaan dan kandungan mineral bahan tersebut. Contohnya, pasir sungai, pasir laut, pasir lombong, pasir pantai dan pasir silika.
2. Merujuk kepada dasar terkini Kerajaan, pasir yang dibenarkan untuk eksport adalah pasir sungai sahaja manakala pasir lombong, pasir laut dan pasir jenis yang lain tidak dibenarkan untuk dieksport. Pasir silika boleh dieksport dengan syarat mempunyai kandungan silikon dioksida (SiO_2) yang tinggi iaitu 95% dan ke atas.
3. Kementerian ini membenarkan pengeksportan pasir sungai ke negara-negara yang mempunyai hubungan dagang dengan Malaysia.
4. Kelulusan/kebenaran Pihak Berkuasa Negeri berkaitan (negeri di mana sumber pasir sungai diperolehi/ diekstrak) adalah diperlukan sebelum pengeluaran Lesen Eksport (AP) kepada syarikat-syarikat pemohon diluluskan untuk mengeksport pasir sungai ke luar negara.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN HAJI AHMAD AMZAD BIN
MOHAMED @ HASHIM
[KUALA TERENGGANU]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan perancangan Kerajaan untuk memacu ekonomi di Terengganu melalui pembinaan ECRL di Terengganu memandangkan kedudukan stesen-stesennya yang jauh daripada pusat bandar.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) yang ditambahbaik berdasarkan Perjanjian Tambahan atau *Supplementary Agreement* (SA) yang ditandatangani oleh Malaysia Rail Link Sdn. Bhd. (MRL), sebuah syarikat yang dimiliki sepenuhnya oleh Menteri Kewangan Diperbadankan dan kontraktor utama, China Communications Construction Company Ltd (CCCC) pada 12hb April 2019 akan menawarkan perkhidmatan pengangkutan penumpang dan kargo dari Kota Bharu ke Pelabuhan Klang. Projek ECRL ini bakal menghubungkan negeri-negeri pantai timur Kelantan, Terengganu, Pahang dengan Negeri Sembilan, Selangor dan Wilayah Persekutuan Putrajaya.

2. Kajian teknikal telah dijalankan bersama diantara pihak MRL dan CCCC. Setelah mengambil kira penilaian kejuruteraan nilai yang komprehensif dalam semua aspek teknikal projek, hasil utama kajian ialah perubahan jajaran, ianya juga melibatkan perubahan lokasi stesen. Kedudukan stesen-stesen baru ini telah mengambil kira pelbagai faktor seperti aspek kejuruteraan keretapi, impak sosial, impak alam sekitar dan impak warisan.

3. Disamping itu juga, kedudukan stesen telah mengambil kira takupan penumpang dengan bandar atau pekan terdekat di dalam radius 20km. Perkhidmatan keretapi ECRL merupakan perkhidmatan keretapi antara bandar di mana jarak purata di antara setiap stesen adalah lebih kurang 30km. Secara tidak langsung, ianya bakal merangsang pertumbuhan ekonomi di sekitar stesen ECRL dan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan baru.

4. ECRL akan merangsang pembangunan perindustrian baru oleh kerana rangkaian keretapi yang lengkap akan menyediakan perkhidmatan pengangkutan kargo berat dan ini akan menarik pembangunan industri baru ke dalam negeri Terengganu. Dengan jajaran ECRL, potensi dari tanah yang luas di Terengganu akan diguna pakai sepenuhnya bagi perkhidmatan kargo dan penumpang bagi menghubungkan pedalaman negeri Terengganu ke pusat-pusat ekonomi utama negara. Kilang-kilang di dalam taman industri serta lombong perindustrian di Terengganu akan dihubungkan ke 3 pelabuhan utama di Kemaman, Kuantan dan Pelabuhan Klang untuk pengimportan bahan dan eksport produk. Sambungan yang dipertingkatkan akan menjadikan Terengganu satu destinasi baru untuk pelaburan dalam sektor pembuatan selain dari pelancongan.

5. ECRL dijangka juga akan meningkatkan sektor perkilangan serta pelancongan di negeri Terengganu dengan adanya stesen Dungun, Kemasik dan Chukai sebagai stesen kargo dan stesen penumpang. Manakala tiga (3) lagi stesen iaitu Jerleh, Bandar Permaisuri dan Kuala Terengganu adalah stesen penumpang sahaja. Disamping itu juga, terdapat dua (2) jajaran sisihan iaitu Kerteh dan Kemaman bagi pengangkutan kargo. Oleh yang demikian, Terengganu akan mempunyai

mod pengangkutan keretapi yang lebih cekap dan lebih selamat untuk kedua-dua penumpang dan pengangkutan kargo.

6. Selain daripada itu, pelaksanaan projek ECRL dilihat mampu memberi manfaat secara langsung kepada rakyat tempatan terutamanya komuniti yang tinggal berdekatan dengan jajaran projek ECRL termasuklah para usahawan industri kecil dan sederhana serta kontraktor-kontraktor tempatan. Dari aspek sosio-ekonomi, projek nasional ini berkeupayaan membuka banyak peluang pekerjaan secara langsung dan tidak langsung kepada penduduk setempat. Hasil pendapatan para usahawan perniagaan industri kecil dan sederhana dalam sektor pemakanan, peruncitan dan pembuatan di kawasan yang terlibat juga dijangka akan melonjak naik.

Begitu juga dengan produktiviti dalam sektor pembinaan, perhotelan, perdagangan dan industri logistik yang bakal menjana hasil pendapatan yang positif dan memberangsangkan. Di samping itu, dengan kemasukan pekerja projek ECRL, sektor pelancongan juga menyaksikan peningkatan secara beransur-ansur apabila para pekerja membawa keluarga mereka untuk melawat Terengganu yang menawarkan banyak tarikan dan aktiviti menarik untuk pelawat.

7. Impak jangka panjang yang dijangkakan adalah kemasukan berterusan pelancong dalam dan luar negara ke negeri Terengganu. Perkhidmatan keretapi penumpang ECRL ke Terengganu akan disambungkan ke KLIA melalui stesen pertukaran di Putrajaya Sentral dapat memberi kemudahan kepada pelancong yang tiba di Terengganu. Keseluruhan projek ECRL ini dijangka siap pada Disember 2026.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' DR. HAJI NOOR AZMI BIN GHAZALI

KAWASAN : BAGAN SERAI

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 17

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah status terkini perpaduan dan keharmonian antara kaum di Malaysia, memandangkan banyak isu berkenaan kaum dan agama dibincangkan sekarang dan apakah strategi terkini untuk meningkatkan perpaduan antara kaum di Malaysia.

JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L PONNUSAMY, MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (PERPADUAN NEGARA DAN KESEJAHTERAAN SOSIAL)

Yang di-Pertua,

Menurut Prof. Ulung Datuk Dr. Shamsul Amri Baharuddin, Pengarah Institut Kajian Etnik (KITA), UKM yang memperkenalkan konsep kesepaduan sosial di Malaysia, tahap hubungan kaum di Malaysia berada pada tahap ketegangan yang stabil (*stable tension*).

Apa yang dimaksudkan sebagai ketegangan yang stabil adalah, apabila kita dapat melihat secara keseluruhannya rakyat boleh terus hidup secara aman dan harmoni, walaupun kadang kala terdapat pertelingkahan yang kecil melibatkan kumpulan tertentu. Walaupun wujud pertengkaran kecil, namun ianya berjaya diselesaikan dengan segera melalui proses perundingan dengan izin, "*we talk conflict, but we walk cohesion*".

Malah, negara Malaysia juga adalah antara negara yang paling aman jika dibandingkan dengan negara-negara lain di dunia. Menurut Laporan Indeks Keamanan Sedunia (*Global Peace Index*) pada tahun 2019, Malaysia berada pada kedudukan ke-16 sebagai sebuah negara paling aman dalam kalangan 163 buah negara di dunia.

Malaysia berada di kedudukan ke-35 daripada 156 buah negara dalam senarai negara paling bahagia di dunia berdasarkan kajian oleh World Happiness Report 2018 yang dijalankan oleh United Nations Sustainable Development Network (SDSN).

Pemantauan juga dilakukan oleh Jabatan Perpaduan Negara dan Integrasi Nasional melalui instrumen Petunjuk Ketegangan Masyarakat (PKM). PKM merupakan suatu indikator yang digunakan untuk melihat tahap ketegangan masyarakat di Malaysia yang dimanifestasikan melalui tindakan keganasan, rusuhan, demonstrasi, protes, serangan, pergaduhan dan isu-isu yang dilaporkan di media sosial dan media massa yang boleh menggugat perpaduan. Fenomena ketegangan di

kalangan kelompok masyarakat masih berada di tahap stabil dan terkawal dengan nilai PKM pada tahun 2018 berada pada 11.6 kes per sejuta penduduk yang mana di bawah paras yang ditetapkan iaitu 18 kes persejuta penduduk.

Kesemua petunjuk-petunjuk di atas jelas menunjukkan bahawa secara keseluruhannya rakyat Malaysia pelbagai kaum dapat hidup bersatu padu.

Sebagai *the way forward*, Jabatan Perpaduan Negara dan Integrasi Nasional dengan kerjasama Institut Hubungan Etnik (KITA), UKM telah membangunkan Indeks Perpaduan Nasional (IPNAS) yang akan memantau tahap perpaduan negara serta memberi gambaran keadaan negara bangsa masyarakat pelbagai etnik di Malaysia.

Kerajaan akan mengambil beberapa inisiatif strategik mengukuhkan perpaduan dalam kalangan masyarakat berbilang kaum di Malaysia seperti berikut:

- (i) menubuhkan Majlis Perundingan Keharmonian Rakyat (MPKR) bagi memperkukuh perpaduan dan integrasi nasional. Langkah penubuhan MPKR bertujuan mempromosikan Malaysia di peringkat global sebagai model negara moderat yang berjaya menjaga keharmonian antara kaum dan agama dan berfungsi sebagai platform untuk percambahan fikiran dan rekonsiliasi antara kaum dan agama;
- (ii) menggubal Pelan Tindakan Perpaduan Negara (PTPN) yang inklusif merentasi semua kementerian dan agensi kerajaan dengan menetapkan program-program yang spesifik dan konkrit untuk perpaduan, kesepaduan dan penyatupaduan rakyat Malaysia;
- (iii) mendapatkan dan mengumpul pandangan serta maklum balas daripada semua pihak yang berkepentingan berhubung dengan cadangan menggubal Akta Suruhanjaya Keharmonian dan Rekonsiliasi Nasional yang akan melaksanakan fungsi:

- (a) memupuk kesedaran dan pendidikan yang berhubungan dengan keharmonian, perpaduan, integrasi dan kesamarataan.
 - (b) untuk menasihati, membantu dan mengesyorkan kepada Kerajaan langkah-langkah ke arah perpaduan nasional, integrasi, tanpa diskriminasi dan kesamarataan.
 - (c) untuk menyiasat aduan berkenaan dengan diskriminasi dan mengenalpasti penyelesaian.
- (iv) mencari penyelesaian terhadap isu-isu perkauman dan agama yang boleh menyebabkan perpecahan kaum dan memupuk pendamaian di peringkat akar umbi melalui khidmat 1,130 orang Mediator Komuniti (MK) di seluruh negara;
- (v) meningkatkan penghayatan dan pengamalan prinsip-prinsip Rukun Negara kepada pelajar-pelajar sekolah di 6,622 Kelab Rukun Negara (KRN) di sekolah rendah dan menengah dan 169 Sekretariat Rukun Negara (SRN) di peringkat institusi pengajian tinggi di seluruh negara;
- (vi) menggalakkan silang kerjaya dan kefahaman budaya dalam kalangan mahasiswa bumiputera dan bukan bumiputera melalui latihan *internship* dengan menyertai Program Latihan Industri Perpaduan (PLIP) di syarikat-syarikat swasta dan *Government Linked Companies* (GLCs). Bermula dari 2015 hingga 2019, seramai 5,728 orang pelajar telah menyertai program ini;
- (vii) menyebarkan mesej dan slogan perpaduan agar membudayakan perpaduan dan meraikan kepelbagaian melalui penglibatan syarikat-syarikat swasta, GLCs dan badan bukan kerajaan (NGO);
- (viii) mewujudkan jaringan kerjasama strategik antara Rukun Tetangga (RT), Persatuan Penduduk (RA) dan Badan Bukan Kerajaan (NGO), sektor korporat, pihak swasta dan agensi-agensi kerajaan di seluruh negara bagi tujuan melaksanakan program-program

menyantuni rakyat termasuk dalam memperkasa dan mensejahterakan golongan minoriti serta melaksanakan inisiatif-inisiatif mempromosikan perpaduan secara bersepadu. Melalui jaringan kerjasama secara menyeluruh ini, pelbagai aktiviti kejiwaan dapat dilaksanakan secara bersepadu bagi mengurus dan menangani isu setempat untuk meningkatkan semangat perpaduan dan kesejahteraan komuniti setempat; dan

- (ix) mewujudkan pasukan pemantau isu-isu semasa perpaduan di media sosial peringkat Jabatan termasuk pejabat perpaduan negeri dan daerah untuk menyebarkan berita-berita positif agar dapat menenangkan keadaan (*counter*) penyebaran berita-berita palsu, negatif dan berunsur fitnah supaya dapat menyakinkan masyarakat agar tidak mudah percaya dengan isu dan berita sensitif mengenai 3R yang dimainkan dalam media sosial dan inisiatif ini akan diperluaskan ke peringkat akar umbi dengan penglibatan Rukun Tetangga.

Jabatan PERPADUAN akan terus melipatgandakan pelbagai usaha untuk membentuk masyarakat yang lebih bersatu-padu dan berintegrasi di negara ini demi memelihara semangat perpaduan dan keharmonian antara kaum di Malaysia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI AHMAD NAZLAN BIN IDRIS
(JERANTUT)**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 18

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah Kementerian akan meneruskan pelaksanaan mod pengangkutan e-Hailing yang menggunakan motosikal dan adakah kajian kebolehlaksanaan telah dijalankan terutama yang menyentuh isu keselamatan penunggang.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan pada masa ini sedang dalam proses membangunkan rangka perundangan dan syarat-syarat perkhidmatan bike-hailing (menyediakan perkhidmatan pengangkutan awam dan barangan menggunakan motosikal). Proses kajian ini dijangka akan dimuktamadkan selewat-lewatnya pada akhir tahun ini. Kementerian akan memaklumkan semula mengenai rangka perundangan dan syarat-syarat perkhidmatan apabila proses kajian berkenaan telah dimuktamadkan serta setelah mendapat persetujuan daripada Jemaah Menteri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN STEVEN CHOONG SHIAU
YOON [TEBRAU]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 [SELASA]

SOALAN NO.19

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan sebab apa Loji Rawatan Air Sungai Layang 2 masih belum mula dibina memandangkan rancangan awal ialah mula dibina pada tahun 2014 dan siap pada tahun 2019.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Projek Loji Rawatan Air (LRA) Layang 2 Fasa 1 berkapasiti 160 juta liter sehari sedang dilaksanakan oleh Pengurusan Aset Air Berhad (PAAB) dengan kos sebanyak RM452.3 juta di bawah inisiatif penstrukturan semula bekalan air Johor. Pelaksanaan projek ini melibatkan proses pengambilan tanah sebanyak 67.7 ekar yang merangkumi 51 ekar tanah negeri dan 16.65 ekar tanah swasta. Setakat ini masih ada 27 lot yang dalam proses pengambilan tanah oleh PAAB.
2. Untuk makluman Tuan Yang di-Pertua, projek LRA Layang 2 mengalami kelewatan disebabkan terdapat pindaan reka bentuk projek pembinaan LRA Layang 2 dengan kapasiti 320 JLH dipinda kepada dua fasa (Fasa 1: 160 JLH dan Fasa 2: 160 JLH) pada September 2018 oleh Ranhill SAJ dan kekangan dalam proses pengambilan balik tanah bagi kawasan-kawasan yang terlibat dengan pembinaan loji rawatan air.
3. Bagi penyelesaian ke atas isu kelewatan ini, Kementerian Air, Tanah dan Sumber Asli telah mohon kerjasama Kerajaan Negeri Johor untuk mempercepatkan proses pengambilan lot-lot tanah ini. Urusan pengambilan tanah ini dijangka dapat diselesaikan selewat-lewatnya pada Disember 2019. Berdasarkan status semasa, projek ini telah dibuka tender oleh PAAB pada 25 Julai 2019 dan dijangka dapat disiapkan menjelang suku ke-3 tahun 2022.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN ARTHUR JOSEPH KURUP
[PENSIANGAN]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 20

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah langkah untuk membantu penduduk di kawasan luar bandar memiliki lesen memandu.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kerajaan telah mengkaji semula struktur kadar yuran pembelajaran dan latihan pemanduan di Institut Memandu (IM) di mana suatu kadar siling yuran telah ditetapkan dan dilaksanakan mulai 1 Oktober 2014. Kawalan siling ini adalah berdasarkan penilaian yang dibuat secara terperinci dan munasabah serta mengambil kira keperluan untuk menghasilkan pemandu yang kompeten, mematuhi peraturan dan berhemah yang diperlukan melalui latihan teori dan amali pemanduan secara komprehensif.
2. Kerajaan melalui Jabatan Pengangkutan Jalan sentiasa memantau mutu perkhidmatan dan harga yang ditawarkan oleh Institut Memandu secara rapi agar memastikan para pemandu yang berjaya mendapat lesen memandu adalah benar-benar kompeten dan berhemah di samping perbelanjaan tidak membebankan rakyat.
3. Untuk makluman Yang Berhormat, Kerajaan akan meneliti dan mengkaji dengan lebih lanjut berhubung dengan cadangan untuk membantu golongan B40 dalam mendapatkan lesen kenderaan dengan kadar yang lebih rendah bagi lesen motosikal dan kereta.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' MANSOR OTHMAN
[NIBONG TEBAL]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 7

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang mengkaji semula peranan dan fungsi FELCRA dalam perspektif perbandingan fungsinya dengan FELDA.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, FELCRA telah ditubuhkan pada April 1966 dengan fungsi utamanya menyatu dan memulihkan tanah sama ada tanah milik individu mahu pun tanah milik Kerajaan Negeri di bawah program yang dikenali sebagai Program Penyatuan dan Pemulihan Tanah.
2. FELCRA ditubuhkan di bawah Akta Memperbadankan Lembaga Pemulihan dan Penyatuan Tanah pada 1 April 1966. Bermula 1 September 1997, FELCRA telah dikorporatkan keseluruhannya dan telah berubah statusnya daripada sebuah Badan Berkanun kepada sebuah entiti Syarikat milik penuh Kerajaan.
3. Fungsi yang diamanahkan kepada FELCRA ini adalah merupakan tanggungjawab khusus bertujuan menangani isu negara yang terkait dengan tanah terbiar yang berselerak, bersaiz kecil dan tidak ekonomik.
4. Melalui pendekatan ini, FELCRA telah memajukan tanah yang bercirikan seperti di atas seluas 217,671 hektar di seluruh negara yang dapat memberikan manfaat kepada 110,733 orang peserta. Secara lazimnya, tanah-tanah yang disatukan akan menjadi lebih ekonomik iaitu lebih besar dan mampu menjana pendapatan kepada para peserta.
5. Justeru itu, model pembangunan tanah menerusi pendekatan penyatuan dan pemulihan masih lagi relevan dan wajar diteruskan demi manfaat masyarakat keseluruhannya. Ini berbeza dengan fungsi FELDA di mana ia berperanan lebih kepada kebajikan peneroka melalui pemilikan ladang individu.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN
TARIKH : 29 OKTOBER 2019 | SELASA
DARIPADA : DATO' HASBULLAH BIN OSMAN [GERIK]

SOALAN

DATO' HASBULLAH BIN OSMAN [GERIK] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan statistik terkini jumlah jemaah haji yang masih menunggu giliran untuk mengerjakan ibadat haji bagi pertama kali mengikut umur terutamanya bagi mereka yang berusia 50 tahun dan ke atas.

JAWAPAN : (MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sehingga 30 September 2019, bakal jemaah haji yang telah mendaftar dan sedang menunggu giliran untuk menunaikan haji berjumlah lebih daripada 3.29 juta orang. Daripada jumlah tersebut, mereka yang belum pernah menunaikan haji adalah 3.13 juta orang (95%).

Daripada jumlah keseluruhan (3.29 juta orang), seramai 771,849 orang (23.5%) adalah bakal haji yang berumur 50 tahun dan ke atas. Daripada bilangan tersebut, mereka yang belum pernah menunaikan haji adalah seramai 636,950 orang (82.5%).

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 | SELASA

**DARIPADA : TUAN KARUPAIYA A/L MUTUSAMI
[PADANG SERAI]**

SOALAN

TUAN KARUPAIYA A/L MUTUSAMI [PADANG SERAI] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah pihak Kerajaan memberi keutamaan kuota haji kepada bekas tentera. Didapati terdapat ramai bekas tentera yang masih lagi belum mendapat peluang untuk mengerjakan haji dan menunaikan rukun Islam yang ke-5. Adakah pihak Kerajaan dan Tabung Haji bercadang untuk memberi keutamaan kuota haji kepada bekas tentera.

JAWAPAN : (MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Lembaga Tabung Haji (**TH**) tidak memperuntukkan atau mengagihkan kuota khusus kepada mana-mana kumpulan atau pihak tertentu kerana **TH** telah mengamalkan sistem pendaftaran haji terbuka berdasarkan konsep yang mendaftar dahulu didahulukan sejak tahun 1993, iaitu setelah kuota dikuatkuasakan sepenuhnya oleh Kerajaan Arab Saudi.

Sehubungan itu, pemilihan bakal haji untuk menunaikan fardhu haji setiap tahun adalah berdasarkan tarikh dan masa pendaftaran haji mereka. Tiada keistimewaan diberikan kepada mana-mana pihak atau individu termasuklah pesara tentera, polis dan penjawat awam dalam pemilihan bakal haji. Tawaran untuk menunaikan haji ke Tanah Suci akan diberikan kepada mereka yang telah tiba giliran pada tahun semasa.

Difahamkan bahawa Kementerian Pertahanan Malaysia ada juga memohon kuota khas setiap tahun daripada Kerajaan Arab Saudi melalui Kementerian Pertahanan Arab Saudi.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : Y.B. TUAN HAJI AWANG BIN HASHIM [PENDANG]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah peranan Kementerian bagi menjayakan pembangunan Lapangan Terbang Antarabangsa Kulim (KXP).

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, di bawah Akta Penerbangan Awam 1969 dan Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Pengendalian Aerodrom) 2016, semua permohonan untuk menubuhkan suatu aerodrom di Malaysia termasuk Lapangan Terbang Antarabangsa Kulim (KXP) perlu dikemukakan kepada YB Menteri Pengangkutan untuk pertimbangan dan kelulusan. Setelah mendapat kelulusan tersebut, pemohon perlu mendapatkan Sijil Perakuan Aerodrom dan Lesen Pengendali Aerodrom masing-masing daripada Pihak Berkuasa Penerbangan Malaysia dan Suruhanjaya Penerbangan Malaysia bagi membolehkan aerodrom atau lapangan terbang tersebut beroperasi dan digunakan.

2. Sehubungan itu, Kementerian Pengangkutan terlibat dalam membuat keputusan dasar dan teknikal berhubung sebarang cadangan penubuhan lapangan terbang bagi memastikan ianya menepati dasar-dasar sediaada Kementerian di samping mematuhi piawaian-piawaian yang telah ditetapkan oleh CAAM.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI DR. SANTHARA
[SEGAMAT]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019

SOALAN NO.25

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan apakah tindakan yang diambil oleh Kementerian dalam masalah air yang dihadapi oleh masyarakat Melayu di Segamat, khususnya di Buloh Kasap seperti di kampung Kuala Paya, Gelang Chin-Chin yang sering menghadapi masalah air pada setiap musim hari raya dan cuti.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Bagi mengatasi masalah bekalan air bagi Daerah Segamat, Kementerian melalui operator air Ranhill SAJ Sdn. Bhd. telah mengemukakan cadangan pembinaan loji rawatan air baru iaitu LRA Buloh Kasap yang berkapasiti 16 Juta Liter Sehari (JLH) di bawah Rancangan Perniagaan bagi tempoh operasi kedua (2012 – 2014) melalui pembiayaan Pengurusan Aset Air Berhad (PAAB). LRA ini terdiri daripada dua (2) pakej iaitu:
 - i. Pakej 1 : melibatkan pembinaan loji rawatan air yang telah mencapai status kemajuan kerja sebanyak 97.3% dan dijangka siap pada Oktober 2019; dan
 - ii. Pakej 2 : melibatkan paip agihan telah mencapai status kemajuan kerja 68.04% sehingga Ogos 2019.
2. Dengan siapnya pembinaan LRA Buloh Kasap ini, jumlah pengeluaran air bersih bagi daerah Segamat akan dapat ditingkatkan. Kadar rizab margin turut akan meningkat melebihi 10% dan seterusnya mengatasi masalah gangguan bekalan air yang dihadapi pada ketika ini.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI DR. HAJI ISMAIL BIN HAJI
ABD. MUTTALIB [MARAN]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 26

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan menghuraikan pelan jangka pendek dan jangka panjang Kerajaan membangunkan pergerakan ekonomi Bumiputera merangkumi Kelantan, Terengganu dan Pahang sejajar dengan keputusan Kerajaan meneruskan projek kereta api laju ECRL supaya Pantai Timur Semenanjung Tanah Melayu tidak lagi ketinggalan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sedar dan maklum masih wujud jurang ekonomi antara etnik Bumiputera dan Bukan Bumiputera yang perlu ditangani. Sehubungan itu, perlu digagaskan satu hala tuju baharu pembangunan negara dalam memastikan jurang ini dapat dirapatkan.

2. Oleh yang demikian, Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan pada 5 Oktober 2019 oleh YAB Perdana Menteri menjadi satu hala tuju baharu pembangunan negara bagi tempoh 10 tahun iaitu mulai tahun 2021 hingga 2030.

3. Menerusi WKB, pembangunan negara perlu dipertingkatkan supaya pendapatan negara lebih tinggi dapat dicapai serta diagihkan kepada semua rakyat Malaysia merentasi kumpulan pendapatan, etnik, pembangunan wilayah dan rangkaian bekalan. Pembangunan yang mampan dengan menjamin pengagihan ekonomi yang adil dan saksama serta inklusif akan mewujudkan kestabilan politik, kemakmuran negara dan kehidupan rakyat yang bersatu padu tanpa prasangka dengan meraikan kepelbagaian bangsa dan budaya sebagai asas penyatuan negara bangsa.

4. Walaupun Malaysia telah menempa pelbagai kejayaan dari segi kemajuan ekonomi, masih wujud jurang ekonomi serta isu ketidaksamarataan (*inequality*) yang perlu ditangani. Justeru itu, intipati atau pertimbangan WKB adalah berasaskan analisis terhadap jurang sosioekonomi yang masih wujud dalam kalangan rakyat.

5. Dalam hal ini, menerusi WKB Kerajaan akan memfokuskan kepada pembangunan sosioekonomi bagi negeri-negeri di seluruh Malaysia termasuk negeri-negeri di pantai timur semenanjung. Juwilayah pantai barat semenanjung dan pantai timur akan dikurangkan melalui pembangunan wilayah yang lebih seimbang.

6. Keputusan Kerajaan untuk meneruskan ECRL juga akan membolehkan aktiviti sosioekonomi lebih pesat dapat dijana di negeri-negeri pantai timur. Kesalinghubungan (*interconnectivity*) yang dibawah oleh projek ECRL bukan sahaja dapat meningkatkan aktiviti ekonomi setempat bahkan membuka lebih banyak titik panas ekonomi sejajar dengan objektif penyusunan semula ekonomi.

7. Memandangkan majoriti penduduk negeri-negeri pantai timur merupakan etnik Bumiputera, manfaat daripada tumpuan Kerajaan untuk mengurangkan nisbah jurang kemajuan sudah tentu akan dapat dinikmati dan dikecapi oleh setiap rakyat sejajar dengan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN SANISVARA NETHAJI RAYER
A/L RAJAJI [JELUTONG]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN : 27

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan berapakah kos yang terlibat dalam pembinaan bangunan tempat letak kereta di Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kerajaan melalui Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) telah memulakan Projek Pembangunan Tempat Letak Kereta Bertingkat berkapasiti 3,500 lot yang dirancang untuk dibina melalui 2 fasa iaitu Fasa 1 (1,700 lot) dan Fasa 2 (1,800 lot). Pembinaan bagi projek Fasa 1 telah dimulakan pada bulan Ogos 2018. Tempoh pembinaan bagi Fasa 1 adalah selama 18 bulan yang melibatkan pembinaan tempat letak kereta dengan 7 tingkat.
2. Setelah kapasiti tempat letak kereta di Fasa 1 mencapai tahap maksimum penggunaanya, pembinaan tempat letak kereta berkapasiti 1,800 akan dilaksanakan.
3. Keseluruhan kos yang terlibat dalam projek ini ialah RM64 juta.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD MARZUK BIN SHAARY
[PENGKALAN CHEPA]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan:-

- (a) berapa jumlah pengeluaran purata secara bulanan hasil petroleum daripada perairan negeri Kelantan dan kawasan Joint Development Area Malaysia-Thailand; dan
- (b) berapa jumlah royalti tahunan yang dibayar Petronas kepada Kerajaan Persekutuan dan berapakah pula yang sepatutnya dibayar Petronas melalui Kerajaan Persekutuan kepada Kerajaan Negeri Kelantan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, bagi tahun berakhir 2017, jumlah pengeluaran dari lapangan-lapangan hulu di kawasan *Malaysia-Thailand Joint Development Area* (MTJDA) di Teluk Siam adalah sebanyak 383 bilion kaki padu bagi gas asli, dan 5.26 juta tong bagi kondensat.
2. Jumlah pengeluaran purata secara harian gas adalah sebanyak 1,049 juta kaki padu (mmscf) dan purata secara bulanan gas adalah sebanyak 31,900 juta kaki padu (mmscf).
3. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan Negeri Kelantan secara rasminya telah menarik balik kes tuntutan pembayaran tunai atau royalti petroleum di Mahkamah Tinggi Kuala Lumpur ke atas Petrolia Nasional Berhad (PETRONAS) sebagai Defendan Pertama (1) pada 21 Mei 2019 dan Kerajaan Persekutuan Malaysia sebagai Defenden Kedua (2) pada 27 Jun 2019 lalu.
4. Susulan penarikan balik saman oleh Kerajaan Kelantan kepada Kerajaan Persekutuan, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) menerima satu Notis Pemberhentian Kes secara rasmi daripada pihak Jabatan Peguam Negara (AGC) melalui Penasihat Undang-undang MEA pada 5 Jun 2019.
5. Berdasarkan makluman rasmi penarikan tersebut, Kerajaan Persekutuan telah mengambil langkah susulan supaya perkara berkaitan pembayaran tunai atau lebih dikenali sebagai royalti minyak untuk Kerajaan Negeri Kelantan dapat diselesaikan dengan segera.

Sekian, terima kasih.

DEWAN RAKYAT
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB PUAN HAJAH SITI ZAILAH BINTI MOHD YUSOFF [RANTAU PANJANG]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan:

- a) apakah langkah yang diambil terhadap NGO Sisters In Islam daripada terus menyebarkan ideologi liberalisme dan pluralisme agama yang sudah difatwakan sesat dan menyeleweng daripada ajaran Islam oleh Jawatankuasa Fatwa Selangor ; dan
- b) adakah Kerajaan akan menyalurkan bantuan dan dana kepada NGO yang mempromosi ideologi liberalisme.

JAWAPAN : (YB DATUK SERI DR. MUJAHID BIN YUSOF, MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang di-Pertua,

- a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sentiasa mengambil serius terhadap ajaran-ajaran yang menyelewang dari aspek akidah dan syariah. Antara langkah yang diambil oleh kerajaan supaya ideologi liberalisme dan pluralisme agama tidak disebarkan secara meluas dalam kalangan masyarakat adalah melalui nasihat dan pandangan hukum yang dikeluarkan oleh

Muzakarah Jawatankuasa Fatwa Majlis Kebangsaan Bagi Hal Ehwal Ugama Islam Malaysia Kali Ke-74, yang bersidang pada 25-27 Julai 2006 yang memutuskan bahawa Aliran Pemikiran Liberal adalah ajaran sesat dan menyeleweng daripada Syariat Islam.

Seperti yang kita sedia maklum bahawa urusan mengeluarkan, mewarta dan menguatkuasakan fatwa di Malaysia terletak di bawah bidang kuasa Negeri melalui Jawatankuasa Fatwa Negeri. Namun sebagai entiti penyelarasan di bawah Majlis Kebangsaan Bagi Hal Ehwal Ugama Islam Malaysia (MKI), Mesyuarat Jawatankuasa Muzakarah Majlis Kebangsaan Bagi Hal Ehwal Ugama Islam Malaysia (Muzakarah Kebangsaan) berperanan memberi pandangan dan memutuskan sesuatu berkaitan hukum, apa-apa garis panduan melibatkan isu agama, perkara yang menyalahi akidah atau syariah dan sebagainya. Namun perlu dipertegas bahawa keputusan tersebut bukanlah satu fatwa selagi ia tidak difatwa atau diwartakan di peringkat negeri.

Kerajaan akan sentiasa memberi penerangan kepada masyarakat berkenaan bahaya penyelewengan akidah dan syariah melalui siri penjelasan dalam seminar dan forum yang dilaksanakan oleh JAKIM dengan kerjasama Jabatan Mufti Negeri dan Jabatan Agama Islam Negeri.

- b) Kerajaan melalui JAKIM tidak pernah menyalurkan bantuan dan dana kepada mana-mana NGO yang didapati mempromosi ideologi liberalisme yang bertentangan pegangan Ahli Sunnah wal-Jamaah.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI HAJI TAJUDDIN BIN
ABDUL RAHMAN [PASIR SALAK]**

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan:-

- (a) jumlah peluang pekerjaan yang telah diwujudkan oleh Kerajaan sepanjang tahun 2018 dan 2019; dan
- (b) jumlah pekerja kontrak dalam sektor Kerajaan dan syarikat-syarikat milik Kerajaan yang telah ditamatkan perkhidmatan pada tahun 2018 dan 2019.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Portal *JobsMalaysia* (JM) di bawah Kementerian ini merupakan portal rasmi pasaran pekerja untuk pencarian dan penawaran pekerjaan melalui sistem padanan kerja sistem *web based* yang lebih mudah dan sistematik kepada pencari kerja dan majikan mendapatkan pekerja yang sesuai. Pusat *JobsMalaysia* (JMC) di seluruh negara menawarkan pelbagai informasi kekosongan pekerjaan dan perkhidmatan khidmat nasihat pekerjaan kepada pencari kerja dan majikan secara percuma dan kemudahan menjalankan temuduga terbuka. Pencari kerja pula berpeluang untuk menyertai karnival pekerjaan di seluruh negara termasuk program-program temuduga terbuka yang diadakan di semua *Urban Transformation Center (UTC)* dan JMC di seluruh negara sepanjang tahun.

2. Berdasarkan statistik daripada Portal pekerjaan *JobsMalaysia* sehingga Ogos 2019, kekosongan pekerjaan yang didaftarkan oleh majikan-majikan bagi kategori siswazah adalah sebanyak 50,326 jawatan manakala sebanyak 642,979 kekosongan jawatan adalah untuk kategori bukan siswazah. Pengiklanan oleh lebih 20,000 majikan aktif melibatkan penawaran pelbagai jawatan di semua kategori pekerjaan sektor awam dan swasta. Seramai 18,328 orang siswazah dan 43,543 orang bukan siswazah telah mendapat pekerjaan melalui pelbagai program penempatan pekerjaan yang dijalankan oleh kementerian. Berbanding pada tahun 2018, seramai 168,677 (98.1%) pencari kerja telah berjaya mendapat pekerjaan (*jobs placement*). Daripada jumlah tersebut, seramai 47,073 orang siswazah dan 121,604 orang bukan siswazah telah mendapat pekerjaan. Manakala pada tahun 2017 melalui pelbagai program penempatan pekerjaan, JTK telah menempatkan seramai 183,433 pencari kerja warganegara, yang terdiri seramai 57,320 orang

SOALAN NO : 30

siswazah dan seramai 126,113 bukan siswazah. Trend jumlah kekosongan peluang pekerjaan dan penempatan pekerjaan amat bergantung kepada penawaran peluang pekerjaan di pelbagai sektor ekonomi dalam negara.

3. Kerajaan pada masa ini sedang mempergiatkan usaha-usaha kepada pengukuhan ekonomi domestik seperti meneruskan projek-projek mega seperti *The East Coast Rail Link* (ECRL), pelaburan domestik serta lebih banyak *Foreign Direct Investment* (FDI) yang menyumbang penghasilan *high value jobs* dan *knowledge worker* berpendapatan tinggi yang berterusan dalam jangka panjang agar merangsang pertumbuhan ekonomi negara dan seterusnya mewujudkan peluang-peluang pekerjaan baru (*new jobs creation*) dalam negara di pelbagai sektor ekonomi berpendapatan tinggi.

Tuan Yang di Pertua,

4. Pegawai awam lantikan kontrak yang telah tamat kontrak perkhidmatan dalam tempoh 2018 sehingga 2019 ialah seramai 1,384 orang daripada jumlah keseluruhan seramai 59,125 orang pegawai awam lantikan kontrak. Tiada perubahan pada data berhubung perkara ini kerana pelaksanaan urusan penamatan telah pun berakhir. Penamatan adalah disebabkan oleh pembubaran agensi dan tiada keperluan untuk meneruskan kontrak berkenaan berdasarkan tugas yang telah selesai.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB DATUK SERI M. SARAVANAN [TAPAH]

TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan adakah Kerajaan Pakatan Harapan berhasrat membina kolam renang di Kompleks Sukan Tapah sebagai projek fasa ke dua sepertimana janji Kerajaan terdahulu semasa majlis perasmian kompleks sukan tersebut, yang telah diumumkan oleh Mantan Menteri Belia dan Sukan yang lalu. Adakah ia akan direalisasikan oleh Kerajaan Pakatan Harapan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Belia dan Sukan buat masa ini tiada perancangan untuk membina kolam renang di Kompleks Sukan Tapah. Walau bagaimanapun, permohonan ini perlu dikaji semula mengikut keperluan serta kemampuan kerajaan yang perlu diambil kira dari aspek kos pembinaan, kos penyelenggaraan, sumber manusia dan lain-lain aspek.

Sekian terima kasih.