



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEEMPAT
MESYUARAT KEDUA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Cadangan Tapak Sekolah yang Baharu Bagi Sekolah Menengah Agama Al-Khairiah, Segamat**
- *YB. Puan Hajah Natrah Ismail (Sekijang)* (Halaman 1)
- **Projek ECRL Jajaran C2 (Gombak-Serendah-Port Klang)**
- *YB. Puan June Leow Hsiad Hui (Hulu Selangor)* (Halaman 4)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEEMPAT
MESYUARAT KEDUA**

Selasa, 2 November 2021

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Cadangan Tapak Sekolah yang Baharu Bagi
Sekolah Menengah Agama Al-Khairiah,
Segamat**

2.34 ptg.

Puan Hajah Natrah Ismail [Sekijang]: Terima kasih. *Bismillahi Rahmani Rahim.* Tuan Yang di-Pertua, Sekolah Menengah Agama Al-Khairiah Segamat yang terletak di Jalan Hussein, Kampung Gubah, Segamat merupakan sekolah bantuan modal. Sekolah ini sememangnya mempunyai potensi yang besar kepada pelajar-pelajarnya untuk terus berjaya. Pencapaian dan pengiktirafan dalam bidang akademik dan kokurikulum telah diraih baik di peringkat negeri bahkan juga di peringkat kebangsaan. Bahasa Arab sebagai bahasa utama bagi sekolah ini telah menarik minat ibu bapa untuk menempatkan anak-anak mereka di sini.

Namun begitu, terdapat beberapa permasalahan yang dihadapi di sekolah ini sehinggakan pengajaran dan pembelajaran tidak dapat dijalankan dengan sempurna. Justeru itu, saya ingin mengemukakan cadangan agar tapak sekolah ini dipindahkan ke satu lokasi yang lebih strategik. Cadangan ini dipertimbangkan atas beberapa faktor berikut iaitu keluasan sekolah yang kecil dan sempit. Keadaan ini akan menyebabkan laluan keluar dan masuk ke sekolah akan menjadi sesak terutamanya ketika waktu kemuncak apabila ibu bapa atau penjaga menghantar dan mengambil anak-anak mereka di sekolah. Hal ini berikutan laluan ke sekolah merupakan laluan jalan kampung. Kedua, bangunan sekolah yang sedia ada tidak mempunyai Sijil Perakuan Kelayakan Menduduki (CF). Hal ini akan mendorong kepada faktor keselamatan para pelajar dan juga guru di sekolah ini. Ketiga, infrastruktur di sekolah ini kurang memuaskan bagi

pengajaran dan pembelajaran pelajar seperti makmal sains, pusat sumber sekolah, bengkel reka bentuk teknologi (RBT) dan kelas murid. Keempat, ketiadaan tempat riadah seperti padang, gelanggang sukan dan dewan makan asrama bagi pelajar di sekolah ini dan kelima bangunan asrama yang sedia ada tidak dapat menampung permintaan yang tinggi daripada ibu bapa yang ingin mendaftar masuk anak-anak ke sekolah ini.

Hakikatnya, sekolah ini didirikan di tanah wakaf. Berlandaskan kepada alasan ini, saya dimaklumkan bahawa pihak kementerian tidak boleh berbuat apa-apa kepada pembangunan infrastruktur sekolah ini. Oleh yang demikian, tindakan perlu diambil bagi memindahkan sekolah ini ke lokasi yang lain dan dilaksanakan dengan segera. Cadangan pemindahan ini juga disokong sepenuhnya oleh Pejabat Pendidikan Daerah Segamat dan sebidang tanah yang terletak di kawasan Bukit Siput, Segamat boleh dijadikan penempatan baharu kepada sekolah ini.

Saya berharap agar pihak kementerian dapat memberi tumpuan kepada isu yang dihadapi oleh Sekolah Menengah Al-Khairiah Segamat demi masa depan pelajar-pelajar. Sekian, terima kasih.

2.37 ptg.

Timbalan Menteri Pendidikan II [Datuk Mohamad bin Alamin]: *Bismillahi Rahmani Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.* Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Terima kasih kepada Yang Berhormat Sekijang.

Tuan Yang di-Pertua, Sekolah Menengah Agama (SMA) Al-Khairiah, Segamat, Johor merupakan Sekolah Agama Bantuan Kerajaan (SABK) yang telah berdaftar dengan Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) pada 14 Ogos 2012. Pada masa ini, sekolah ini mempunyai 11 bilik darjah dan beroperasi di atas tapak hak milik Lembaga Pengelola Sekolah (LPS) SMA Al-Khairiah. Enrolmen murid adalah seramai 297 orang murid dan 31 orang guru sedang berkhidmat di sekolah ini.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sepertimana yang telah termaktub dalam Akta Pendidikan 1996, adalah menjadi tanggungjawab kerajaan untuk menyelenggarakan sepenuhnya sekolah kerajaan. Pada masa yang sama, kerajaan boleh memberi sumbangan bantuan kepada sekolah bantuan kerajaan. Memandangkan sekolah ini berstatus sekolah bantuan kerajaan, pihak Lembaga Pengelola Sekolah bertanggungjawab sepenuhnya untuk menyediakan kemudahan infrastruktur yang kondusif dan selesa bagi memastikan pengajaran dan pembelajaran dapat dilaksanakan dengan sempurna termasuk membiayai penyelenggaraan dan pembinaan bangunan tambahan.

Oleh itu, sebarang projek pembangunan yang melibatkan pembinaan blok tambahan, naik taraf bangunan dan kemudahan dalam sekolah serta pembinaan bangunan baharu tidak dapat dilaksanakan menggunakan peruntukan Kementerian Pendidikan Malaysia.

Namun, Kementerian Pendidikan Malaysia sedar terdapat keperluan mendesak untuk melaksanakan pembaikan dan penyelenggaraan di sekolah tersebut. Oleh itu, berdasarkan kepada permohonan sekolah, KPM telah menyalurkan peruntukan untuk kerja-kerja penyelenggaraan sebanyak RM200,000 pada tahun 2019, RM820,000 pada tahun 2020 dan RM54,583 pada tahun 2021.

KPM mengambil maklum akan cadangan untuk memindahkan sekolah ini ke tapak baharu. Dalam hal ini, KPM ingin memaklumkan bahawa, berdasarkan prosedur sedia ada, pihak Lembaga Pengelola Sekolah sebagai pemilik tapak bertanggungjawab untuk menyediakan tapak baharu sekiranya bercadang untuk berpindah. Permohonan perlu dikemukakan kepada KPM melalui Jabatan Pendidikan Negeri untuk kelulusan dengan mematuhi syarat-syarat seperti berikut:

- (i) Lembaga Pengelola Sekolah telah mengenal pasti tapak baharu dan akan menjadi hak milik sekolah;
- (ii) tapak baharu tersebut juga bukan hak milik Pesuruhjaya Tanah Persekutuan yang telah digazet untuk pembangunan sekolah kerajaan;
- (iii) majoriti ibu bapa murid sekolah berkenaan bersetuju untuk memindahkan anak-anak bersekolah di tempat baharu;
- (iv) Lembaga Pengelola Sekolah mempunyai peruntukan yang mencukupi dan akan membiayai sepenuhnya pembinaan bangunan baharu di tapak baharu; dan
- (v) tapak baharu tersebut berpotensi untuk meningkatkan enrolmen murid sekolah berkenaan.

Tuan Yang di-Pertua, KPM komited untuk memastikan murid-murid di sekolah agama bantuan kerajaan mendapat akses dan pendidikan yang berkualiti dan saksama seperti murid di sekolah kerajaan. Sekian dan terima kasih.

Projek ECRL Jajaran C2 (Gombak-Serendah-Port Klang)

2.41 ptg.

Puan June Leow Hsiad Hui [Hulu Selangor]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Seperti yang diketahui umum, projek ECRL Jajaran C2 yang akan melalui Gombak-Serendah-Port Klang merupakan satu jajaran kereta api sepanjang 74 kilometer yang terdiri daripada landasan aras tanah, jambatan dan terowong.

Terdapat empat buah stesen yang dicadangkan di dalam jajaran ini iaitu Stesen Serendah Baru, Stesen Puncak Alam, Stesen Kapar dan Stesen Jalan Kastam. Malah, Stesen Serendah Baru yang berada di lokasi strategik ini turut dirancang untuk diangkat sebagai hab kargo kebangsaan. Hulu Selangor menyedari bahawa projek ini akan memberikan impak positif terhadap ekonomi daerah ini. Malah, secara tidak langsung projek ini juga dapat membuka lebih banyak peluang pekerjaan baharu untuk masyarakat setempat.

Namun begitu, pihak kerajaan harus memastikan agar pembangunan ini juga tidak mengganggu kelestarian alam sekitar. Selain itu, terdapat juga beberapa perkara berbangkit dan kerisauan masyarakat setempat khususnya di jajaran Serendah. Antaranya adalah isu kerisauan penduduk untuk rumah yang terkesan. Adakah pampasan yang diberikan berpatutan dan sekiranya penduduk tidak bersetuju untuk tawaran yang diberikan, apakah *solution* pihak kerajaan?

Selain itu, buat masa ini juga Kerajaan Negeri Selangor dilihat belum lagi menyatakan persetujuan bagi jajaran tersebut. Apakah Kerajaan Persekutuan dapat mencari titik persetujuan bersama Kerajaan Negeri Selangor bagi merealisasikan projek ini? Adakah Kerajaan Persekutuan akan menggunakan Akta Kanun Tanah Negara bagi menyelesaikan isu ini? Mohon perincian daripada pihak kementerian. Apakah perancangan dan gerak kerja yang telah dilakukan sehingga kini bagi ECRL Jajaran C2? Sekian, terima kasih.

2.43 ptg.

Menteri Pengangkutan [Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong]: Tuan Yang di-Pertua, Kementerian Pengangkutan amat komited untuk memastikan projek ECRL ini dilaksanakan mengikut jadual dan perkhidmatannya dapat disediakan kepada segenap lapisan masyarakat secepat mungkin. Komitmen ini dibuktikan apabila sehingga 31 Ogos 2021, pembinaan keseluruhan projek ini telah mencapai kemajuan sebenar sebanyak 23.96 peratus berbanding jadual sebanyak 25 peratus iaitu sedikit lewat daripada jadual akibat daripada pelaksanaan PKP.

Sebagaimana Yang Berhormat sedia maklum, Jajaran Utara ECRL mempunyai kelebihan untuk menjadikan ECRL sebagai laluan pilihan bagi *logistic rail* daripada aspek ketersambungan kepada hab industri, masa perjalanan berbanding dengan pengangkutan laut, keselarian dengan lebuh raya dan juga komponen laluan pintas Serendah-Pelabuhan Klang yang dapat menyelesaikan isu pengangkutan rel dari utara ke Pelabuhan Klang.

Berkenaan gerak kerja yang telah dilakukan sehingga kini bagi ECRL Jajaran C2, Kementerian Pengangkutan telah mengadakan lebih daripada 37 sesi libat urus yang melibatkan 17 jabatan dan agensi Kerajaan Negeri Selangor serta 12 jabatan dan agensi Kerajaan Persekutuan sejak Jun 2020. Ini bertujuan memperkemaskan cadangan penyelesaian teknikal untuk mengatasi isu-isu sosial dan alam sekitar yang dihadapi di Selangor sekiranya jajaran ECRL dikembalikan ke jajaran asal iaitu jajaran utara. Secara umumnya, semua agensi dan jabatan teknikal di peringkat negeri dan Persekutuan tiada halangan terhadap cadangan untuk mengembalikan jajaran ECRL kepada jajaran asal.

Sehingga hari ini, Kerajaan Negeri Selangor masih belum meluluskan jajaran utara. Kementerian Pengangkutan faham situasi perbezaan keputusan antara Kerajaan Negeri dan Kerajaan Persekutuan akan memberi impak kepada projek daripada segi impak masa di mana kemajuan kerja bagi Seksyen 'C' telah mengalami kelewatan selama 12 bulan. Pihak MRL iaitu penggerak projek ECRL menjangkakan kelewatan ini akan berterusan sehingga 18 bulan sekiranya tiada keputusan dibuat sehingga bulan November 2021. Daripada segi impak kewangan, anggaran kos tuntutan daripada pihak kontraktor utama adalah berjumlah sekurang-kurangnya RM1.25 juta sehari. Dalam hal ini, Kementerian Pengangkutan akan terus berunding dengan Kerajaan Negeri Selangor untuk mencari cara penyelesaian yang terbaik.

Berkenaan isu alam sekitar dan impak sosial, Kementerian Pengangkutan telah melibatkan semua kerajaan negeri yang berkepentingan melalui beberapa siri mesyuarat dan libat urus bagi mengumpulkan pandangan dan cadangan. Secara umum, isu-isu sosial, alam sekitar dan tadahan air berimpak tinggi di negeri Selangor telah dikenal pasti di mana penyelesaian teknikal telah dibentangkan kepada Kerajaan Negeri Selangor semasa Mesyuarat Khas Jawatankuasa Perancang Negeri (SPC) yang diadakan pada 7 Ogos 2020.

Mesyuarat yang dipengerusikan oleh Yang Amat Berhormat Menteri Besar Selangor telah mencadangkan pindaan terhadap jajaran di antara Gombak Utara dan Serendah bagi mengelakkan pembinaan di Empangan Batu, Taman Jasa Utama dan beberapa lokasi kampung yang memberi impak sosial tinggi. Melalui penyelesaian

teknikal ini, saya amat yakin pembangunan ECRL tidak mengganggu kelestarian alam sekitar.

Berkenaan dengan kerisauan penduduk yang terkesan dengan pengambilan tanah, kementerian akan memastikan pampasan yang diberikan adalah berpatutan berdasarkan Akta Pengambilan Tanah 1960. Rundingan terhadap bayaran pampasan merupakan salah satu proses yang terlibat dalam pengambilan balik tanah dan akan diputuskan secara saksama oleh Pentadbir Tanah semasa perbicaraan. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, Isnin, 8 November 2021. Terima kasih Ahli-ahli Yang Berhormat.

[Kamar Khas tamat pada pukul 2.47 petang]