



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEEMPAT
MESYUARAT PERTAMA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Masalah Pendaftaran Kenderaan Perdagangan Lama**
- *YB. Tuan Oscar Ling Chai Yew (Sibu)* (Halaman 1)
- **Usaha MITRA Membendung Budaya Samseng di
Kalangan Masyarakat India**
- *YB. Tuan Sivakumar Varatharaju Naidu (Batu Gajah)* (Halaman 3)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEEMPAT
MESYUARAT PERTAMA
Khamis, 23 September 2021
Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang
DOA**

*[Tuan Yang di-Pertua **mempengerusikan Mesyuarat**]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Masalah Pendaftaran Kenderaan Perdagangan Lama

2.34 ptg.

Tuan Oscar Ling Chai Yew [Sibu]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Saya ingin membangkitkan suatu masalah iaitu pendaftaran kenderaan perdagangan lama. Saya ingin membawa isu mengenai sebuah kenderaan yang diimport pada tahun 1995, dengan maklumat berikut jenama OKA yang diperbuat daripada negara Australia.

Akan tetapi, kenderaan itu tidak pernah didaftarkan dengan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ) sehingga tahun 2019. Apabila pemilik baharu membawa dokumen daripada Kastam Diraja Malaysia dan surat pengesahan daripada Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri Malaysia, tetapi dalam sistem komputer Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia tidak mempunyai rekod kenderaan itu dari pihak MITI. Ini mengakibatkan kenderaan itu tidak mendapat Sijil Pemilikan Kenderaan daripada pihak JPJ.

Tuan Yang di-Pertua, pemilik kenderaan itu mempunyai dokumen penuh kenderaan itu. Surat pengesahan juga diperolehi daripada pihak Kastam, MITI dan JPJ bahawa tidak ada halangan oleh ketiga-tiga pihak untuk mendaftarkan kenderaan itu. Akan tetapi, atas sebab rekod Kastam belum dimasukkan ke dalam sistem komputer MITI, maka MITI tidak dapat memproses pendaftaran kenderaan itu.

Akan tetapi, apabila saya menyemak dengan pihak Kastam, pihak Kastam mengatakan mereka sudah membuat apa-apa yang diperlukan untuk kenderaan ini, apa-apa masalah yang timbul adalah masalah pihak MITI.

Jadi saya ingin mengambil kesempatan ini untuk meminta pihak MITI untuk menerangkan apakah masalah untuk mendaftarkan kenderaan ini. Mengapakah satu masalah yang begitu terus terang boleh menjadi rumit. Akhirnya, pemilik kenderaan itu harus mendapatkan bantuan daripada Ahli Parlimen.

Tuan Yang di-Pertua, masalah ini saya bawa ke Dewan yang mulia ini kerana saya sudah berunding dengan pihak MITI melalui saluran rasmi MITI iaitu melalui e-mel selama lapan bulan tetapi masih tidak ada jawapan yang memuaskan. Saya berpendapat bahawa pihak MITI harus menambah baik urus tadbirnya, supaya masalah rakyat dapat diselesaikan dengan cepat dan berkesan. Sekian, terima kasih.

2.36 ptg.

Timbalan Menteri Perdagangan Antarabangsa dan Industri [Datuk Lim Ban Hong]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih juga kepada Yang Berhormat Sibu di atas keprihatinan tentang perkara yang dibawa.

Tuan Yang di-Pertua, dimaklumkan bahawa komunikasi antara Yang Berhormat Sibu dengan MITI pada 24 Februari 2021 mengenai masalah pendaftaran satu unit kenderaan bagi AP (Rujukan: B030/0060/1095) yang telah dikeluarkan oleh MITI pada tahun 1995 telah pun diberi maklum balas oleh pegawai MITI menerusi e-mel bertarikh 25 Februari 2021.

Maklum balas MITI tersebut adalah berdasarkan hasil semakan MITI yang mendapati bahawa maklumat AP bagi kenderaan tersebut tidak diterima daripada pihak Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM). Masalah ini timbul bagi mana-mana AP format lama yang dikeluarkan oleh MITI di sekitar tahun 90-an, sebelum sistem secara dalam talian mula dilaksanakan secara berperingkat mulai tahun 2005. Menerusi e-mel bertarikh 25 Februari 2021 tersebut, Yang Berhormat Sibu telah diminta supaya merujuk isu itu dengan pihak Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) supaya pihak JKDM boleh mengambil tindakan susulan dengan menghantar data kepada MITI bagi membolehkan ia disalurkan kepada pihak Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) bagi tujuan pendaftaran.

Tuan Yang di-Pertua, Yang Berhormat Sibu pada 18 Julai 2021 memaklumkan telah menerima surat dari pihak JKDM yang memaklumkan bahawa pihak JKDM telah mengemas kini maklumat kenderaan tersebut ke dalam sistem pada bulan Mei 2021. Namun demikian, sistem MITI tidak menerima maklumat tersebut. Pihak MITI hanya menyedari perkara ini setelah perkara ini dibangkitkan semula oleh Yang Berhormat Sibu.

Mengikut proses pengisytiharan dan pendaftaran melalui sistem semasa, Tuan Yang di-Pertua, masalah seumpama ini tidak berlaku. Walau bagaimanapun, bagi kes ini, AP bagi kenderaan tersebut telah dikeluarkan pada tahun 1995 iaitu pada 26 tahun yang lepas di mana format dan butiran pada AP tersebut adalah tidak sepadan dengan keperluan semasa sistem. Ini menyebabkan data AP tersebut tidak wujud di dalam sistem MITI dan seterusnya ia tidak dapat diproses mengikut prosedur biasa.

Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI) ini sentiasa bekerjasama dengan pihak JKDM, JPJ dan Dagang Net Technologies Sdn. Bhd. selaku syarikat pengendali Sistem e-Permit dalam usaha memudah cara dan membantu kelancaran urusan pengimportan dan pendaftaran kenderaan yang diimport menerusi AP yang dikeluarkan oleh MITI.

Sejak aduan ini diterima, MITI dengan kerjasama JKDM, JPJ dan Dagang Net Technologies Sdn. Bhd. telah melaksanakan pelbagai pendekatan dan kaedah bagi mencari penyelesaian ke atas masalah teknikal yang dihadapi. Masalah teknikal tersebut telah berjaya diatasi di mana penghantaran data dari JKDM telah berjaya disalurkan dan diterima oleh pihak JPJ dan pihak JPJ telah mengesahkan bahawa kenderaan tersebut kini dalam keadaan sedia untuk didaftarkan.

Walaupun, saya ucapkan terima kasih kepada keprihatinan dan cadangan yang dibangkitkan oleh Yang Berhormat Sibunya.

Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua.

Usaha MITRA Membendung Budaya Samseng di Kalangan Masyarakat India

2.40 ptg.

Tuan Sivakumar Varatharaju Naidu [Batu Gajah]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Terima kasih juga diucapkan kepada Timbalan Menteri Perpaduan Negara kerana sudi datang untuk menjawab usul saya berkaitan dengan usaha MITRA membendung budaya samseng di kalangan ramai anak muda berbangsa India.

Tuan Yang di-Pertua, satu daripada masalah serius yang berpaut dengan masyarakat India ialah mengenai penglibatan anak-anak muda dalam kumpulan kongsi gelap. Masalah ini harus dipandang sebagai satu masalah nasional yang memerlukan komitmen dan kesungguhan politik untuk penyelesaiannya.

Terdapat pelbagai faktor yang menyebabkan golongan belia India terlibat dalam aktiviti-aktiviti kongsi gelap. Kedaifan ekonomi adalah antara faktor yang paling utama mendorong mereka ke dalam kegiatan ini. Pengangguran, kemiskinan, kekurangan peluang perniagaan, kos sara hidup yang tinggi, kebajikan keluarga, persekitaran yang mundur adalah antara faktor-faktor ekonomi yang menolak mereka keluar daripada landasan hidup yang betul.

Manakala, kegiatan-kegiatan jenayah seperti penjualan dadah, judi haram, along, mencuri, mengugut, memukul, membunuh dan sebagainya pula memberi sumber pendapatan yang agak lumayan kepada mereka. Kekayaan dengan cara yang mudah seperti ini menjadi faktor penarik ke dalam budaya ganas ini.

Kerajaan telah memperuntukkan RM100 juta kepada MITRA untuk pembangunan sosioekonomi kaum India melalui belanjawan yang diluluskan bagi tahun 2021. Bagaimanakah kerajaan menggunakan peruntukan ini untuk membantu anak-anak muda masyarakat India supaya mereka tidak terjerumus ke dalam kegiatan-kegiatan kongsi gelap.

Apakah usaha-usaha kerajaan untuk mengenal pasti anak-anak muda masyarakat India yang terlibat dalam kegiatan samseng dan membantu mereka untuk balik ke jalan yang benar melalui bantuan-bantuan yang boleh meningkatkan taraf sosioekonomi mereka.

Apakah rancangan masa hadapan kerajaan dalam usaha membendung kegiatan-kegiatan kongsi gelap yang merugikan masyarakat dan negara. Tenaga anak-anak muda ini seharusnya disalurkan sepenuhnya dalam usaha-usaha membina negara.

Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

2.43 ptg.

Timbalan Menteri Perpaduan Negara [Tuan Wan Ahmad Fayhsal bin Wan Ahmad Kamal]: Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Terima kasih Yang Berhormat Batu Gajah. Ini kali kedua saya menjawab soalan Kamar Khas dari Yang Berhormat. Cuma, kali ini lain kementerian.

Tuan Yang di-Pertua, kementerian amat berterima kasih kepada keprihatinan Yang Berhormat Batu Gajah dalam mengutarakan hal ini. Kerajaan memandang serius keterlibatan remaja masyarakat India dalam aktiviti jenayah yang memudaratkan dan telah mengambil pelbagai pendekatan holistik dalam membendung dan menangani kejahatan ini.

Pihak kementerian melalui MITRA telah melaksanakan pelbagai program berbentuk '*hand-holding*' untuk membimbing mereka ke arah mencapai normalisasi

hidup yang positif. Sehingga ini, pihak kementerian sejak tahun 2019 telah memperuntukkan sejumlah RM111,523,128.20 untuk menganjurkan 234 program dengan seramai 82,545 orang remaja yang telah menerima manfaat secara langsung. Program ini adalah berpandukan tiga teras utama MITRA iaitu:

- (i) modal insan;
- (ii) keusahawanan dan kerjaya; dan
- (iii) kesejahteraan sosial.

Program-program ini dirangka selepas perbincangan terperinci dengan pihak yang berkepentingan untuk memastikan mekanisme pelaksanaan mencapai keberolehan (*outcome*) yang disasarkan. Pendekatan juga diberikan kepada golongan sasaran yang ada kecenderungan tinggi untuk terlibat di dalam aspek jenayah iaitu; Pertama, mereka yang tercicir daripada arus perdana sistem pendidikan.

Kedua, mereka yang datang daripada keluarga yang bermasalah. Ketiga, mereka yang hidup di dalam persekitaran komuniti yang tidak kondusif. Pelaksanaan juga turut mengambil kira aspek asas pembentukan sahsiah diri, seperti kepimpinan, sukan, insaniah, kebudayaan dan kemahiran tenaga kerja mengikut keperluan pasaran semasa.

Pihak kementerian akan meneruskan sesi libat urus dengan agensi penguat kuasa, badan-badan bukan kerajaan serta pemegang taruh lain untuk mengurangkan keterlibatan remaja masyarakat India dalam kejahatan ini. Pada masa yang sama, lebih banyak program bersasarkan belia (*youth-centric*) akan dilaksanakan dengan izin, untuk impak jangka pendek dan jangka panjang.

Namun, usaha memerangi jenayah memerlukan komitmen semua pihak dengan izin, *whole-of-society approach* untuk mengatasi defisit sosial yang menjadi faktor pendorong permasalahan sebenar. Untuk masyarakat umumnya dan belia masyarakat India khususnya ini bermula daripada yang pertama, ikatan institusi kekeluargaan yang mampan. Keterangkuman komuniti untuk mengenal pasti permasalahan pokok serta seterusnya bersama-sama mencari penyelesaian untuk memberikan nafas baharu kepada imej dan identiti remaja masyarakat India yang tercalar pada masa ini.

Kebejatan masyarakat yang membelenggu remaja perlulah diselesaikan secara bersama. Sesungguhnya, anak muda adalah generasi pelapis negara. Saya mengalu-alukan Yang Berhormat dan lain-lain pihak daripada pembangkang khususnya untuk turut serta dalam aspirasi ini. Terima kasih.

Tuan Yang di-Pertua: Terima kasih. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, hari Selasa, 28 September 2021. *Assalamualaikum.*

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.47 petang]