

**Bil. 18**

**Rabu**

**27 Oktober 2021**



**MALAYSIA**

# **PENYATA RASMI PARLIMEN**

*Parliamentary Debates*

## **KAMAR KHAS**

*Special Chamber*

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
PENGAL KEEMPAT  
MESYUARAT KEDUA**

## K A N D U N G A N

### UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Rancangan Untuk Penambahbaikan Sektor Pengangkutan Sabah**  
- *YB. Tuan Chan Foong Hin (Kota Kinabalu)* (Halaman 1)
- **Menaik Taraf Simpang Jalan Sibuga / Jalan Utara di Depan SK St. Monica, Sandakan**  
- *YB. Puan Vivian Wong Shir Yee (Sandakan)* (Halaman 5)

### USUL MENANGGUHKAN MESYUARAT DI BAWAH P.M. 18(1):

- **Penjualan Aset Gas Petronas di Azerbaijan**  
- *YB. Dato' Seri Anwar bin Ibrahim (Port Dickson)* (Halaman 6)

**MALAYSIA**  
**KAMAR KHAS**  
**PARLIMEN KEEMPAT BELAS**  
**PENGGAL KEEMPAT**  
**MESYUARAT KEDUA**  
**Rabu, 27 Oktober 2021**  
**Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang**  
**DOA**  
*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)*  
*mempengerusikan Mesyuarat]*

---

**UCAPAN DI BAWAH USUL**  
**BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Rancangan untuk Penambahbaikan Sektor  
Pengangkutan Sabah**

**2.34 ptg.**

**Tuan Chan Foong Hin [Kota Kinabalu]:** Tuan Yang di-Pertua, Terima kasih saya ucapkan atas peluang yang diberikan kepada saya untuk berucap di Kamar Khas ini. Di sini, saya ingin membangkitkan kunjungan hormat oleh Menteri Pengangkutan, Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong ke kediaman rasmi Ketua Menteri Sabah Datuk Seri Panglima Hajiji Haji Noor di Kota Kinabalu pada 1 Mei 2021 yang lepas.

Dilaporkan dalam media sosial rasmi Ketua Menteri Sabah dan Menteri Pengangkutan bahawa dalam perjumpaan empat mata tersebut, kedua-dua pihak telah membincangkan rancangan-rancangan untuk menambahbaikkan sektor pengangkutan Sabah. Dilaporkan bahawa Menteri Pengangkutan telah memberi taklimat mengenai pelaksanaan Skim Transformasi Bas Berhenti-henti (SBST) di Kota Kinabalu serta usaha Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah untuk membantu pengusaha bas dan teksi yang menghadapi kesulitan akibat pandemik COVID-19.

Selain daripada itu, kedua-dua pihak juga membincangkan berkenaan isu pengambilan tanah di Lapangan Terbang Antarabangsa Kota Kinabalu (LTAKK) untuk pembinaan pagar keselamatan landasan kapal terbang LTAKK serta pembangunan LTAKK pada masa depan.

Mereka juga berbicara mengenai status projek '*expansion*' Lapangan Terbang Sandakan dan cadangan Kerajaan Sabah untuk menaik taraf Lapangan Terbang Lahad Datu. Tambahan pula, kedua-dua pihak juga bertukar pandangan mengenai pembangunan Pelabuhan Sepanggar dan pelaksanaan Lebuhraya Pan Borneo di Sabah.

Pada akhir perjumpaan, Ketua Menteri Sabah telah menghadiahkan batik Sabah kepada Menteri Pengangkutan dan sebagai balasan, Menteri Pengangkutan pula menyerahkan kepada Ketua Menteri Sabah buah tangan dari Semenanjung Malaysia iaitu Harum Manis Perlis.

Persoalan saya, apakah tindakan susulan yang telah diambil selepas lawatan rasmi Menteri Pengangkutan kepada Ketua Menteri Sabah tersebut? Apakah status terkini pelaksanaan Skim Transformasi Bas Berhenti-henti (SBST) di Kota Kinabalu? Apakah status terkini pengambilan tanah Lapangan Terbang Antarabangsa Kota Kinabalu (LTAKK) untuk pembinaan pagar keselamatan landasan kapal terbang LTAKK? Adakah Kerajaan Persekutuan setuju dengan cadangan Kerajaan Sabah untuk menaik taraf Lapangan Terbang Lahad Datu? Apakah pembangunan Pelabuhan Sepanggar yang akan dilaksanakan? Sila Menteri jawab.

Saya berharap agar kunjungan hormat tersebut berbuah hasil dan tidak semata-mata aksi formaliti sahaja tanpa apa-apa tindakan diambil bagi menambahbaikkan sektor pengangkutan Sabah. Terima kasih. Itu sahaja ucapan dan pertanyaan saya, Tuan Yang di-Pertua.

**2.37 ptg.**

**Timbalan Menteri Pengangkutan [Dato' Henry Sum Agong]:** Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Mohon kelulusan untuk membuka pelitup muka?

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Silakan.

**Dato' Henry Sum Agong:** Selamat petang dan salam sejahtera. Terima kasih Yang Berhormat Tuan Chan Foong Hin dari Kota Kinabalu, Sabah.

Tuan Yang di-Pertua, susulan kepada pengumuman perluasan Program Skim Transformasi Bas Berhenti-henti (SBST) ke Johor Bahru, Kuching, Kota Kinabalu dan Kuantan di dalam Bajet 2021, perancangan bagi pelaksanaan Program SBST telah distruktur semula berdasarkan kepada peruntukan secara berfasa yang telah disediakan.

Perkara ini mengambil kira akan keperluan membiayai pelbagai bantuan kewangan kerajaan yang lebih mendesak dan kritikal susulan kepada PKP 1.0 dan PKP3.0. Dalam hal ini, pihak kerajaan telah melaksanakan pelbagai inisiatif bagi

membantu pemandu kenderaan pengangkutan awam termasuk pengusaha bas dan teksi yang telah terkesan akibat pandemik COVID-19.

Sebagai contoh, bagi negeri Sabah, kerajaan telah memperuntukkan pemberian bantuan *one-off* melalui Program PEMERKASA kepada 2,016 orang pemandu teksi atau kereta sewa berjumlah RM1,008,000 serta 419 orang pemandu bas sekolah berjumlah RM209,500, seramai 399 orang pemandu bas pelancong berjumlah RM199,500,000 serta 3,987 orang pemandu *e-hailing* berjumlah RM1,993,500.

#### ■1440

Oleh yang demikian, keutamaan hanya dapat diberikan kepada pelaksanaan program SBST JB terlebih dahulu dalam tahun 2021. Inisiatif peluasan kepada lain-lain bandar termasuk Kota Kinabalu akan diteliti semula dalam tahun 2022, tertakluk kepada penyediaan peruntukan kewangan bagi tujuan ini. Namun pun begitu, MOT bersama-sama pihak LPKP negeri Sabah telah pun memulakan langkah-langkah perancangan dan kajian awal bagi tujuan pelaksanaan program SBST Kota Kinabalu ini kelak.

Bagi isu lapangan terbang, satu mesyuarat di antara Kementerian Pengangkutan dan Kerajaan Negeri Sabah telah diadakan pada 18 Oktober 2021 bagi membincangkan isu pengambilan tanah milik Tanjung Aru Eco Development (TAED) berkeluasan 13.798 ekar di Lapangan Terbang Antarabangsa Kota Kinabalu (LTAKK). Hasil mesyuarat tersebut, kedua-dua pihak telah mencapai penyelesaian menang-menang dan tindakan-tindakan terhadap pengambilan keseluruhan tanah tersebut sedang diambil tindakan. Bayaran pampasan keseluruhan kos pengambilan tersebut dijangka dapat diselesaikan pada tahun 2022.

Projek menaik taraf Lapangan Terbang Sandakan adalah dilaksanakan di bawah Rancangan Malaysia Ke-11 (RMKe-11) dengan peruntukan sebanyak RM80.9 juta. Skop projek ini melibatkan pemanjangan landasan, pembinaan *connecting taxiway* yang baharu, pelebaran kawasan parkir pesawat dan naiktaraf peralatan navigasi penerbangan seperti *precision approach light*, *instrument landing system / glide path* (ILS/GP) dan *precision approach path indicator* (PAPI).

Projek ini dilaksanakan selaras dengan hasrat kerajaan untuk menggalakkan pertumbuhan industri pelancongan di Sabah terutama bagi kawasan Sandakan. Melalui pelaksanaan projek ini, operasi dan kecekapan Lapangan Terbang Sandakan dalam mengendalikan pesawat dan penumpang akan dipertingkatkan. Lapangan Terbang Sandakan dengan landasan sedia ada sepanjang 2,133 meter akan dipanjangkan kepada 2,500 meter untuk meningkatkan daya saing dari segi

aspek ekonomi dan juga komersial. Peningkatan kecekapan di lapangan terbang ini akan menarik minat lebih banyak syarikat penerbangan untuk menyedia dan menambah kekerapan penerbangan bagi laluan ke Sandakan. Projek ini dijangka akan siap sepenuhnya pada penghujung tahun 2021. Sehingga kini, kemajuan sebenar fizikal projek ini adalah sebanyak 73 peratus.

Sebarang cadangan untuk menaik taraf atau membina baharu Lapangan Terbang Lahad Datu akan dipertimbangkan mengambil kira kemampuan kewangan kerajaan. Di samping itu, cadangan tersebut juga adalah tertakluk kepada Kajian Pelan Strategik Lapangan Terbang Negara (NASP) yang akan dimulakan pada penghujung tahun 2021 bagi semua 42 lapangan terbang sedia ada.

Sebarang cadangan untuk menaik taraf atau membina lapangan terbang baharu perlu disokong oleh unjuran-unjuran yang realistik dan tepat, khususnya unjuran permintaan perkhidmatan penumpang dan kargo serta komitmen syarikat penerbangan yang ingin menggunakan Lapangan Terbang Lahad Datu, lebih-lebih lagi dalam era pasca COVID-19.

Bagi projek menaik taraf Pelabuhan Kontena Teluk Sepanggar (SBCP) untuk menjadi *Transshipment Hub*, Kerajaan Persekutuan telah meluluskan geran berjumlah RM1.027 billion untuk melaksanakan pembesaran Pelabuhan Kontena Teluk Sepanggar (SBCP) sebagai hab *Transshipment* pada tahun 2016. Dana Kerajaan Persekutuan ini diuruskan oleh *Sabah Economic Development and Investment Authority (SEDIA)* di bawah Sabah Development Corridor (SDC). Lembaga Pelabuhan-Pelabuhan Sabah adalah pemilik projek manakala Sabah Ports Sdn Bhd bertindak sebagai pelaksana projek.

Projek telah ditawarkan kepada WCT-CCCC (Usahasama) pada bulan Julai 2021 dengan amaun kontrak hampir RM900 juta yang mana akan dimulakan pada 31 Oktober 2021 dan dijangka siap pada 28 Februari 2025 iaitu selama 42 bulan.

Pembesaran Pelabuhan Kontena Teluk Sepanggar (SBCP) ini akan memberi tambahan pembesaran dermaga daripada 500 meter kepada 936 meter untuk mengendali kapal-kapal dagang utama berkapasiti 60,000 DWT, pengerukan untuk mendalamkan dasar labuhan daripada 12 meter sehingga 15 meter, penambahan tanah seluas 21 hektar untuk operasi *yard*. Dengan pembesaran ini, kapasiti SBCP akan bertambah dari 500,000 TEUs kepada 1.25 juta TEUs.

**Menaik Taraf Simpang Jalan Sibuga / Jalan Utara  
di Depan SK St. Monica, Sandakan**

**2.48 ptg.**

**Puan Vivian Wong Shir Yee [Sandakan]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Yang Berhormat Timbalan Menteri saya ingin membawa perhatian kepada Yang Berhormat Timbalan Menteri tentang Projek Menaik Taraf Simpang Jalan Sibuga / Jalan Utara di depan sekolah SK St. Monica, Sandakan.

Tuan Yang di-Pertua, mengimbas kembali pada tahun 2019, Menteri Kewangan ketika itu telah meluluskan peruntukan sebanyak RM1 juta untuk Skim Penambahbaikan Aliran Trafik di simpang berkenaan untuk meningkatkan keselamatan kesemua pengguna jalan raya di jalan persimpangan yang sangat sibuk ini. Malangnya pada Julai 2020, kami telah dimaklumkan oleh Pejabat Pembangunan Negeri Sabah, Unit Penyelarasan Pelaksanaan bahawa peruntukan untuk Skim Penambahbaikan Aliran Trafik di persimpangan ini telah dibatalkan serta-merta tanpa memberikan apa-apa alasan.

Tuan Yang di-Pertua, sama ada ia adalah alasan politik atau lain-lain isu apa yang lebih penting bagi kita ialah keselamatan rakyat perlu diutamakan. Ini adalah persimpangan lalu lintas yang sibuk dengan berpuluh-puluh ribu kenderaan melalui jalan ini setiap hari di mana keselamatan semua pengguna jalan raya juga tidak boleh terkesan dengan apa alasan pun.

■1450

Kita tidak boleh menunggu sehingga adanya berlaku kemalangan serius sebelum kita boleh bertindak. Kita juga tidak boleh terus mempertaruhkan kehidupan rakyat kita. Oleh itu, saya dengan setulus hati menyeru kepada pihak kerajaan untuk meletakkan keselamatan pengguna jalan raya kita lebih dari segalanya dan mengembalikan projek ini dengan segera untuk keselamatan dan manfaat kepada rakyat. Sekian, terima kasih.

**2.50 ptg.**

**Timbalan Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Tugas-tugas Khas) [Datuk Mastura binti Tan Sri Dato' Mohd Yazid]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat.

Projek Menaik Taraf Simpang Jalan Sibuga/Jalan Utara di depan SK St. Monica, Sandakan telah diluluskan oleh Kementerian Kewangan pada 7 November 2019 dengan kos sebanyak RM1 juta. Dalam hal ini, ICU JPM telah diarahkan oleh Kementerian Kewangan untuk menyelaraskan pelaksanaan projek tersebut.

Untuk makluman Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat, projek-projek yang diselaraskan oleh ICU-JPM secara asasnya akan melalui proses siasatan di tapak projek terlebih dahulu. Selain itu, kajian berkenaan kebolehlaksanaan projek serta kos sebenar yang diperlukan turut dilaksanakan. Yang Berhormat, dalam hal ini pelbagai agensi teknikal yang berkaitan akan dilibatkan bagi memastikan projek yang akan dilaksanakan tersebut mampu disiapkan dengan sempurna dan dapat memberi manfaat kepada rakyat setempat.

Berkenaan Projek Menaik Taraf Simpang Jalan Sibuga/Jalan Utara di depan SK St. Monica, Sandakan ini, ia telah diluluskan secara terus tanpa sebarang siasatan mahupun kajian dibuat terlebih dahulu. Oleh yang demikian, pelaksanaan projek ini ditangguhkan buat masa ini sehingga ulasan daripada agensi-agensi teknikal yang terbabit diperoleh bagi mendapatkan maklumat berkenaan projek tersebut serta kos sebenar yang diperlukan.

Yang Berhormat, projek ini hanya akan dilaksanakan sekiranya hasil kajian mendapati terdapat keperluan bagi pelaksanaan projek ini di samping kos yang diperlukan tidak melebihi RM1 juta iaitu sepertimana jumlah peruntukan asal yang telah diluluskan. Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat, sebaliknya jika kos pelaksanaan projek ini melebihi RM1 juta, permohonan projek ini perlu diangkat semula kepada Kementerian Kewangan untuk pertimbangan semula. Itu sahaja, terima kasih. Sekian, terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri.

**Datuk Mastura binti Tan Sri Dato' Mohd Yazid:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Ahli-ahli Yang Berhormat, dengan itu tamat sesi ucapan di bawah usul berkenaan Perkara Tadbir Kerajaan Peraturan Mesyuarat 17 pada hari ini.

#### **USUL MENANGGUHKAN MESYUARAT DI BAWAH P.M. 18(1)**

#### **Penjualan Aset Gas Petronas di Azerbaijan**

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Ahli-ahli Yang Berhormat, menurut keputusan yang telah dibuat pada hari ini. Satu usul di bawah Peraturan Mesyuarat 18(1) telah dibenarkan untuk dirundingkan. Saya mulakan sesi



ini dengan menjemput pencadang usul. Dipersilakan Yang Berhormat bagi kawasan Port Dickson untuk mengemukakan ucapan dalam – berapa lama Yang Berhormat. Terpulang kepada Yang Berhormat berapa minit untuk berucap. Dipersilakan Yang Berhormat Port Dickson.

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** 30 minit kan?

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Ya.

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** Saya bagi lima minit kepada – *[Merujuk kepada Yang Berhormat Beruas]*

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Baik-baik, kena baca usul itu dulu. Silakan Yang Berhormat Port Dickson.

**2.54 ptg.**

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua atas kesempatan yang diberikan. Usul ini menurut Peraturan Mesyuarat 18(1) dan (2), bahawa Dewan yang bersidang pada hari ini merundingkan laporan bahawa PETRONAS telah menjual aset gas di Azerbaijan dengan harga hampir RM10 bilion berikutan desakan kerajaan menaikkan bayaran dividen PETRONAS sebanyak RM25 bilion kepada kerajaan bagi tahun 2021.

Ini adalah perkara tertentu kerana penjualan aset gas di Azerbaijan hampir RM10 bilion dan juga pembayaran dividen kepada kerajaan sebanyak RM25 bilion bagi tahun 2021 adalah berbahaya dan menjejaskan masa depan PETRONAS. Ini perkara berkehendakkan disegerakan kerana PETRONAS mengalami defisit berikutan pembayaran dividen berlebihan sejak 2018 sehingga kini yang memaksa PETRONAS menjual aset atau meminjam lebih banyak dana luar negara bagi menampung aliran tunai.

Ini perkara berkenaan dengan kepentingan orang ramai kerana PETRONAS adalah institusi penting ekonomi negara dan sewajarnya diperkukuhkan kekuatannya dan tidak dilemahkan penafaran syarikat, kemampuannya untuk melabur bagi menjana keuntungan masa depan yang mampu membayar dividen yang munasabah kepada kerajaan demi kepentingan rakyat dan negara.

Tuan Yang di-Pertua, dalam kenyataan saya pagi tadi. Tatkala membaca, saya telah juga menyebut beberapa fakta yang terkait. Ini tidak melibatkan hubungan dengan negara lain, kita jual aset, kita beli aset. Ini saya berikan pandangan kerana kemungkinan perkara yang dibangkitkan. Ia tidak menjejaskan hubungan, kita beli atau jual apa-apa aset dari negara-negara lain. Akan tetapi, menjual 15.5 peratus daripada *Shah Deniz Natural Project*, padahal kos pembelian pada tahun 2014

daripada *Shah Deniz Natural Project*. Itu lebih kurang kos yang lebih sama. Maknanya kita dalam keadaan terdesak terpaksa menjual dengan hampir tidak ada keuntungan kalau dilihat pembelian pada tahun 2014 dulu.

Saya faham tentang PETRONAS. PETRONAS adalah satu badan yang mempunyai prestasi yang sangat baik di peringkat antarabangsa dan merupakan salah satu badan yang kita banggakan kerana ketelusan dan kecekapan sehinggalah ada campur tangan berlebihan, campur tangan politik yang mengganggu-gugat. Saya fikir Yang Berhormat Menteri tidak payahlah nafikan kerana saya tahu benar apa yang berlaku pada satu ketika di mana PETRONAS terpaksa atau dipaksa untuk campur tangan dalam beberapa pembelian atau menyelamatkan syarikat-syarikat tertentu. Akan tetapi, yang memprihatinkan adalah kerana J.P. Morgan mengeluarkan PETRONAS daripada *Emerging Markets Bond Index ESG Fund* dan *ESG Asia Credit Index* yang tentunya disebut oleh PETRONAS sebagai *regrettable* dan menganggap bahawa ini tidak sangat menjejaskan tetapi kita tahu kenyataan adalah sebaliknya.

Kemudian, terkait dengan itu ialah beberapa keterangan yang dibuat oleh Presidennya, Tengku Muhammad Taufik Tengku Aziz bahawa kedudukan PETRONAS tidak lagi dianggap kukuh seperti dulu kalau dilihat dalam konteks pembicaraannya kerana penjualan yang terpaksa dilakukan. Ini dikaitkan dengan keperluan negara khususnya kewangan negara yang bergantung pada bantuan oleh PETRONAS. Jadi ada juga kaitan dengan Selatan Sudan yang dianggap *undertaking a strategic review*. PETRONAS dan *China National Petroleum Corp.* sekarang ini memang ada pengurusannya. Ini pun saya rasa Yang Berhormat Menteri maklum kerana saya sendiri kerajaan Khartoum masa itu membantu mendapatkan peringkat awal sekitar 1993.

#### ■1500

Akan tetapi, kebimbangan kita bila perkara ini berterusan, termasuk, bahawa ada kemungkinan – ini persoalan yang kita minta penjelasan. Kedua, apakah PETRONAS juga akan keluar daripada penglibatannya dengan South African Fuel Retailer Engen, sama ada menjual kepentingan 74 peratus daripada pegangan South African *fuel retailer* Engen.

Kemudian, dari media Timur Tengah, disebut kemungkinan PETRONAS jual lagi asetnya dari Garraf Oil Field di Selatan, Iraq. Jadi, ini hanya saya pilih beberapa keterangan yang sungguh memprihatinkan dan saya akan rumuskan sebabnya. Bulan Mac tahun lalu, PETRONAS hendak jual lagi 35 peratus kepentingan carigali aset dalam *joint venture* dengan ExxonMobil dan Kerajaan Chad.

Oleh sebab itulah, maka, Tengku Muhammad Taufik menyebut di antara lain – walaupun PETRONAS terpaksa menyempurnakan tanggungjawabnya kepada kerajaan yang memiliki PETRONAS, tetapi kata dia, “kalau ini berterusan dan dasar ini dilaksanakan secara mendadak, *not only PETRONAS, but the entire Malaysian economy could be put at risk*”, bukan sahaja sekadar *energy mix* yang disebut.

Jadi, kita perlu – yang saya sebutkan tadi itu perbincangan bukan Kamar Khas, Kamar Khas ini kalau di Indonesia, ‘kamar kecil’ ya. Ini kerana perbincangan terbatas, perbincangan cukup terbatas bagi isu yang sebesar ini. Kalau tadi, Tuan Yang di-Pertua lihat kompleks di Kota Kinabalu atau jalan di Sepanggar, kita faham, mungkin. Akan tetapi, ini melibatkan ekonomi negara, pendapatan dan – sebab itu saya minta supaya dibahaskan di Dewan Rakyat, dalam sesi penuh, terutama sebelum belanjawan. Ini kerana ada kaitannya dengan keupayaan kerajaan menjana wang untuk pembangunan dan juga untuk operasi.

Jadi, saya tekankan di sini, keperluan PETRONAS. Ini kerana mengikut akta PETRONAS itu, dipertanggungjawabkan kepada Perdana Menteri, tidak kepada Dewan Rakyat. Akan tetapi, kesan kepada ekonomi itu ke ekonomi negara, kesannya kepada pendapatan negara dan belanjawan negara, bukan kesan implikasi kepada seorang Perdana Menteri. Jadi, saya tekankan di sini, walaupun saya faham keputusan Tuan Yang di-Pertua pagi tadi, satu perkembangan baik adalah di Kamar Khas. Akan tetapi bagi tajuk begini, saya fikir Tuan Yang di-Pertua dan Dewan Rakyat tidak menjalankan tanggungjawab yang sebenar, membolehkan Dewan Rakyat itu berfungsi dan rakyat mengetahui sebenarnya setelah perbincangan dilakukan dan memberikan kesempatan kepada pihak PETRONAS menasihatkan kepada Yang Berhormat Menteri bentuk jawapan yang lebih menyeluruh dan tidak seperti mana yang berlaku pada petang ini.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih, Yang Berhormat Port Dickson. Sekarang saya jemput Yang Berhormat Beruas untuk memberikan ucapannya.

**3.05 ptg.**

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Saya bangun untuk membahaskan Usul yang telah dikemukakan oleh Yang Berhormat Port Dickson.

Tuan Yang di-Pertua, PETRONAS merupakan satu syarikat yang amat penting kepada negara kita. Sejak tahun 1976, PETRONAS telah pun menolong membayar kepada kerajaan jumlah wang yang begitu banyak sekali iaitu RM1.2

trilion. Setiap tahun, PETRONAS dengan izin, *contribute more than 50 percent of government revenue*. Pendapatan kerajaan ini dan untuk perbelanjaan setiap tahun, PETRONAS memberikan sumbangan lebih daripada 15 peratus setiap tahun. Kadang-kadang sehingga 30 peratus pun ada.

Jadi, kita nampak daripada beberapa tahun terakhir ini, tahun 2019, PETRONAS memberikan dividen tidak termasuk lain-lain cukai, RM54 bilion pada tahun 2019 dan sebanyak RM34 bilion dividen pada tahun 2020 dan sehingga 1 September 2021, dividen sebanyak RM25 bilion. PETRONAS mempunyai aset sebanyak RM609 bilion pada 30 Jun 2021. Memandangkan PETRONAS baru-baru ini tidak mendapat keuntungan yang begitu banyak seperti yang berlaku dalam tahun 2020, PETRONAS telah mencatatkan kerugian pertama dalam lima tahun.

Memandangkan setiap kali kerajaan memerlukan kewangan yang lebih, PETRONAS yang diminta untuk datang menolong. PETRONAS ini boleh saya dengan izin, *if I may describe PETRONAS as the 'goose that laid the golden eggs'*, angsa yang memberikan kita telur emas. Janganlah kita bunuh angsa ini demi mendapatkan wang yang lebih dalam masa yang singkat.

Oleh sebab setiap kali kerajaan meminta wang yang berlebihan, keadaan kewangan PETRONAS ini sudah tertekan. *Fix rating* baru-baru ini telah dengan izin, *down grade the long term Issuer Default Ratings (IDRs)* PETRONAS daripada A- kepada BBB+.

Jadi, apa yang penting PETRONAS ini sangat penting kepada negara kita. Malangnya, mengikut Akta Pembangunan Petroleum (PDA) 1974, syarikat ini hanya bertanggungjawab kepada Perdana Menteri seorang sahaja. Perdana Menteri mempunyai kuasa mutlak di atas syarikat ini. Memandangkan, sudah diberitahu PETRONAS akan menjual aset gas di Azerbaijan dengan harga RM10 bilion ini, mungkinkah kerajaan sekarang ini yang memerlukan banyak wang mencari jalan senang dengan menjual sahaja aset PETRONAS? Sehingga suatu hari nanti PETRONAS tidak ada dengan izin, wang untuk *capital expenditure* untuk terus melabur dengan bijak dan baik dan negara kita akan kehilangan satu *source of income*, dengan izin yang begitu baik untuk selama 45 tahun ini.

Oleh yang demikian, saya – sungguhpun kerajaan telah menjawab kepada saya kerajaan tidak berniat untuk mengubah undang-undang di mana kuasa mutlak ini akan diubah – saya rasa, adalah penting kita mempertimbangkan perkara ini sekali lagi. PETRONAS ini haruslah bertanggungjawab kepada Parlimen seperti sumber kewangan lain seperti cukai dan pelbagai lagi, sumber hasil negara kita ini.

Kita masukkan ke satu dana *consolidated fund* dan dipertanggungjawabkan kepada Parlimen.

■1510

Jadi saya berharap isu ini dapat dipertimbangkan dan sungguhpun kita memang selama ini mempunyai Presiden dan Ketua Pegawai Eksekutif yang sangat baik tetapi malangnya kalau kuasa mutlak ini diberikan kepada Perdana Menteri beliau boleh campur tangan ke atas keputusan para eksekutif Petronas yang begitu cekap ini.

Jadi itulah sahaja pandangan saya dan harap ini dapat keputusan kerajaan tidak ingin meminda Akta Pembangunan Petroleum 1974 dapat dipertimbangkan semula. Terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih Yang Berhormat Beruas. Ada lagi yang hendak berbahas? Kalau tidak saya panggil Yang Berhormat Menteri. Sila Yang Berhormat Shah Alam.

**3.11 ptg.**

**Tuan Khalid bin Abd Samad [Shah Alam]:** *Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan salam sejahtera. Berhubung dengan persoalan ini, kita memang memandangkan persoalan campur tangan politik dalam pengurusan Petronas sebagai satu perkara yang amat penting yang perlu dipantau. Malangnya kita tidak dapat maklumat yang lengkap berhubung dengan respons daripada pihak pengurusan Petronas itu sendiri mengenai tuntutan kerajaan untuk memberikan bayaran RM10 bilion itu. Sama ada tindakan menjual hak Petronas ke atas *gas fields* yang di Azerbaijan itu merupakan satu keputusan komersial ataupun merupakan satu keputusan yang terpaksa dilakukan dengan penuh kesedaran bahawa ia akan mengakibatkan kerugian jangka masa panjang.

Ini kerana daripada segi *potential gas fields* itu segala maklumat dan sebagainya tidak ada pada kita. Akan tetapi oleh sebab mungkin dipaksa untuk membuat bayaran itu atas desakan pihak kerajaan, keperluan negara dan sebagainya maka ia dilakukan tanpa mengambil kira kesan jangka masa panjang. So, budaya dan amalan yang sebegini sememangnya perlu dilakukan dengan cara yang lebih telus dan dengan cara yang melibatkan *stakeholders* iaitu rakyat jelata kerana Petronas ini adalah sebagai aset negara, salah satu syarikat *Fortune 500* yang ada pada negara kita, maka Dewan Rakyat seharusnya dilibatkan dalam kes-kes yang seperti ini.

Kita cukup kluatir kalau ia menjadi sebagai satu pendekatan yang terus diamalkan di mana akhirnya kita mungkin mendapatkan penyelesaian yang mudah secara spontan, secara jangka masa pendek tetapi dengan itu kita kerugian besar bagi jangka masa panjang. So, fakta-fakta yang berhubung dengan *reserve* yang ada apabila dijual dan sebagainya. Walaupun kita tahu ada dilakukan penilaian *market value* dan sebagainya tetapi daripada segi dia punya *potential earnings*, daripada dia segi punya *business potential*, kedudukan kita di mata kerajaan-kerajaan antarabangsa seperti Azerbaijan dan sebagainya. Adakah ia merupakan satu tindakan yang bijak daripada segi komersial kerana ia dilakukan atas desakan dan arahan pihak-pihak yang mempunyai kepentingan walaupun untuk kepentingan negara tetapi yang mungkin tidak mengkaji daripada sudut komersial keseluruhannya.

So, saya harap bahawa data-data dan penjelasan dan mungkin respons daripada pengurusan Petronas itu sendiri dapat didedahkan supaya kita tahu *from the commercial perspective* dengan izin, sama ada tindakan yang dilakukan itu adalah satu yang menguntungkan ataupun merugikan. Terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih Yang Berhormat Shah Alam. Ada lain? Baik. Ahli-ahli Yang Berhormat dengan ini saya ingin menjemput Yang Berhormat Menteri di Jabatan Perdana Menteri untuk menjawabnya. Silakan Yang Berhormat Menteri.

### 3.15 ptg.

**Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Ekonomi) [Dato' Sri Mustapa bin Mohamed]:** *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.* Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Saya juga seperti Yang Berhormat Ketua Pembangkang ucap terima kasih kepada Tuan Yang di-Pertua kerana telah membenarkan usul ini dibincangkan, dirundingkan dalam Kamar Khas. Ini menunjukkan kita tidak ada apa-apa hendak di sembunyi, melambangkan ketelusan kerajaan.

Tadi Yang Berhormat Ketua Pembangkang, Yang Berhormat Beruas dan Yang Berhormat Shah Alam telah pun menyatakan pendirian mereka dan saya diberi peluang mengikut Tuan Yang di-Pertua berapa lama pun boleh ya.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Boleh.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Jadi mungkin saya punya penjelasan ini mungkin panjang sedikit dan mana-mana perkara yang tidak disentuh sudah pasti Ketua Pembangkang akan berpeluang hari Isnin untuk membangkitkannya semasa

perbahasan Belanjawan. Apa pun penjelasan saya ini yang merangkumi hampir ke semua, yang tidak lengkap itu Yang Berhormat Port Dickson sudah pasti akan mencatatnya, mungkin akan dibangkitkan pada hari Isnin dan *insya-Allah* pihak kerajaan akan menjawabnya. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

Untuk makluman Yang Berhormat, Petronas beroperasi di lebih 20 negara di luar dalam sektor hulu dan lebih 90 negara dalam sektor hiliran. Sebagai sebuah syarikat milik negara dan sebuah syarikat multinasional *Fortune 500* seperti kata Yang Berhormat Beruas tadi, Petronas perlu teliti dan berhemah dalam mengambil sebarang tindakan bagi memastikan kemandirian organisasi lebih-lebih lagi dalam keadaan pasaran minyak dan gas yang tidak menentu. Justeru minyak dan gas sedang beroperasi dalam persekitaran yang amat mencabar dan tidak menentu berikutan pandemik COVID-19 yang telah memberi kesan besar kepada permintaan minyak dunia dan dengan itu harga juga terjejas teruk.

Harga minyak mentah Brent jatuh mendadak kepada USD17.32 setong pada 21 April tahun lalu berbanding dengan purata sebanyak USD64 tahun ini. *Year to date* dengan izin, daripada Januari sampai sekarang purata harga ialah USD64. Jadi kalau banding dengan harga paling rendah tahun lepas dan tahun ini empat kali ganda lebih tinggi tahun ini.

Tuan Yang di-Pertua, untuk jangka masa panjang pula tren peralihan tenaga ataupun dengan izin, *energy transition* ke tenaga yang lebih mampan dan bersih yang semakin pesat berlaku memerlukan syarikat minyak dan gas dunia termasuk Petronas untuk menilai semula aset pelaburan dan portfolio perniagaan dari semasa ke semasa bagi memastikan kelangsingan ataupun *lean* dan daya saing jangka masa panjang. Kesemua perkembangan ini turut mempengaruhi operasi dan aset Petronas baik di dalam mahupun luar negara.

Sehubungan dengan itu Petronas akan terus menyesuaikan model perniagaannya untuk membeli atau menjual aset-aset bagi membantu meningkatkan daya tahan dan memperkukuhkan lagi portfolio perniagaannya. Penjualan aset gas di Azerbaijan adalah sebahagian daripada usaha penilaian semula aset dan portfolio perniagaan Petronas yang dilaksanakan secara berterusan. Saya cukup — saya dengar tadi dan saya mengamati tuduhanlah Yang Berhormat bahawa ini campur tangan politik.

Saya ingin menyatakan bahawa, ia berdasarkan kepada penilaian semula aset portfolio perniagaan Petronas yang dilaksanakan secara berterusan. Keputusan ini dibuat berdasarkan penilaian komersial jangka masa panjang serta pemampatan kos untuk menjamin daya tahan dan kecemerlangan operasi serta komersial.

Langkah-langkah ini perlu diambil bagi mengekalkan kedudukan kewangan yang kukuh.

Dalam hal ini bukan sahaja aset di Azerbaijan yang terlibat malah aset-aset lain yang telah memenuhi potensinya turut diberi pertimbangan sama ada untuk dijual atau untuk dikurangkan pemilikan aset.

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Boleh minta penjelasan.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Tuan Yang di-Pertua...

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Penjelasan tentang isu jualan ini.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Peraturan boleh? Peraturannya?

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Peraturan boleh...

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Hendak dapatkan penjelasan.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Saya selesai selepas itu boleh.

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Selesai dulu nanti minta penjelasan.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Peraturan 37(1).

Jika dibenarkan boleh kalau hendak...

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Okey, saya benarkan tetapi selesai dahulu.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Tunggu selesai.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Tuan Yang di-Pertua, keputusan yang diambil oleh Petronas adalah bertepatan dengan strategi Kumpulan Petronas untuk memastikan portfolio huluan yang berfokus, berdaya saing dan mampan, aset di Azerbaijan telah dikenal pasti sebagai salah satu aset untuk dijual atau dengan izin, *candidate for exit* sejak tahun 2019 lagi. *Year 2019* ditimbangkan untuk *disposed* aset ini dengan izin.

#### ■1520

Walau bagaimanapun, proses jualan mengambil masa untuk memastikan harga penjualan setiap aset dapat memberikan nilai yang wajar dan berpatutan kepada Petronas. Tahun 2020, saya yakin Yang Berhormat pun akan bersetuju adalah tahun yang amat mencabar dan penjualan aset pada tahun lalu adalah tidak sesuai sekali. Tahun lepas, dibuat keputusan dah lebih dua tahun, tahun lepas tidak sesuai dijual. Maka *timing* dengan izin pada tahun ini tepat, itu sebabnya dibuat keputusan begitu.

Tuan Yang di-Pertua, penjualan aset ini juga adalah selari dengan strategi tiga serampang Petronas iaitu:

- (i) memaksimumkan penjanaan aliran tunai (*cash generation*);
- (ii) mengembangkan perniagaan teras; dan



(iii) *stepping out* atau menceburi sektor perniagaan baharu.

Tuan Yang di-Pertua, pembayaran dividen Petronas kepada Kerajaan Persekutuan adalah berdasarkan penilaian yang teliti oleh Lembaga Pengarah Petronas. Pembayaran dividen adalah berdasarkan keadaan dan prestasi kewangan semasa. Dalam menentukan jumlah dividen yang mampu dibayar, pihak Lembaga Petronas perlu terlebih dahulu memastikan syarikat mampu dan secara selesa dapat membiayai kos operasi, kos pinjaman dan membuat pelaburan semula, CapEx yang disebut oleh Yang Berhormat Beruas tadi, bagi menyokong strategi pertumbuhan jangka panjang.

Kelulusan pembayaran dividen RM18 bilion pada bulan Februari tahun ini adalah berdasarkan kepada prestasi dan pasaran pada tahun lalu 2020. Jumlah ini adalah lebih rendah daripada tahun sebelumnya, sebelumnya RM24 bilion pada 2019 oleh impak daripada pasaran yang amat lemah dan harga minyak mentah global yang rendah akibat daripada pandemik COVID-19.

Kelulusan dividen tambahan RM7 bilion telah dibuat pada Julai 2021. Ini adalah berdasarkan kemampuan dan unjuran prestasi pasaran minyak yang lebih baik bagi tahun 2021. Bagi tempoh 10 bulan pertama tahun ini, purata harga *brand* mencatat kira-kira USD69 berbanding dengan anggaran belanjawan USD42. Belanjawan kata tahun ini USD42, sekarang *year to date* ialah USD69, USD27 lebih tinggi daripada anggaran belanjawan.

Kelulusan bagi penjualan aset Azerbaijan telah dibuat pada 1 Oktober, maknanya dibuat pada 1 Oktober. Keputusan dividen dibuat pada bulan Julai. Selepas membuat persetujuan Lembaga Pengarah, anak syarikat Petronas iaitu *Petronas International Corporation Ltd.*

Oleh yang demikian Tuan Yang di-Pertua, penjualan aset Azerbaijan ini sama sekali tidak berkait secara langsung atau tidak langsung dengan keperluan untuk membayar dividen kepada Kerajaan Persekutuan. Kedudukan Petronas semakin baik oleh sebab harga minyak meningkat dengan mendadak, di luar jangkaan iaitu USD42 jangkaan, USD69 *year to date*.

Justeru kerajaan sekeras-kerasnya menolak dakwaan Yang Berhormat Port Dickson bahawa terdapat hubung kait antara penjualan aset tersebut dengan kumpulan membayar dividen. Perkataan 'paksa' digunakan oleh Yang Berhormat Port Dickson, Yang Berhormat Shah Alam dan Yang Berhormat Beruas mungkin ya.

Saya ingin memaklumkan seterusnya bahawa Petronas telah meraih keuntungan bersih lebih tinggi RM9.3 bilion pada suku pertama tahun ini, *first quarter* tahun ini berbanding RM4.5 bilion tahun lepas *same period* tahun lepas. Jadi dua kali

ganda peningkatan keuntungan Petronas pada suku pertama tahun ini. Prestasi ini disokong oleh pemulihan harga minyak dan gas sejak penularan COVID-19 yang menjejaskan pendapatan syarikat. Keuntungan bersih lebih tinggi ini juga sejajar dengan kos keseluruhan lebih rendah yang ditanggung oleh Kumpulan Petronas. Petronas juga telah ambil tindakan untuk pastikan kos dikawal dengan rapi.

Tuan Yang di-Pertua, sebagai entiti komersial yang ditubuhkan di bawah Akta Syarikat 1965, Petronas mengamalkan aspek tadbir urus korporat yang baik (*good governors*) dan ketelusan menerusi barisan kepimpinan eksekutif kanan yang diterajui oleh Presiden dan Ketua Eksekutif diakui oleh Yang Berhormat Beruas tadi. Segala keputusan syarikat juga akan dibincangkan dan diteliti oleh barisan Lembaga Pengarah dan Pengerusi Petronas yang terdiri daripada, Petronas ada Pengerusi dan lapan orang Ahli Lembaga Pengarah. Pengerusi Petronas yang terdiri daripada, Pengerusi Lembaga yang terdiri daripada teknokrat dan pegawai kanan kerajaan yang berpengalaman luas dalam bidang kepakaran masing-masing.

Tuan Yang di-Pertua, selain itu, strategi penutupan Petronas kini juga melibatkan penerokaan peluang baharu dalam peralihan tenaga (*energy transition*). Ini bagi memastikan syarikat mampu melibatkan kos dengan jejak karbon lebih rendah (*lower carbon footprint*) dengan izin melalui pemulihan hidro karbon, memerangkap karbon, penggunaan dan penyimpanan kelestarian dan gas, bahan kimia khusus, sumber bukan konvensional dan teknologi hidrogen. Ini adalah teknologi-teknologi yang baharu yang sedang diceburi oleh Petronas ataupun sedang dikaji oleh Petronas.

Saya ingin menegaskan, realitinya Petronas mampu membayar dividen sebanyak RM25 bilion tahun ini dan komited untuk terus menyumbang kepada negara dan masyarakat. Bagi memastikan komitmen ini tercapai, Petronas telah membuktikan kemampuan untuk menghasilkan aliran tunai yang kukuh. Petronas akan terus memainkan peranan penting dalam menjamin masa depan Malaysia yang lebih bersih, *clean energy solutions* dengan izin, inovatif dan kompetitif sejajar dengan aspirasi Petronas, *Net Zero Carbon Emissions by 2050*.

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** Mencilah, bolehkah sekarang?

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Boleh saya, hendak habis dah.

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** Habis semua dulu?

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Ya. Tuan Yang di-Pertua, Petronas juga sentiasa melaporkan prestasi kewangan dan operasi serta perkembangan dan pencapaian syarikat melalui laman sesawang [www.petronas.com](http://www.petronas.com). Maklumat-

maklumat ini boleh diakses oleh semua termasuk Yang Berhormat Port Dickson bertepatan dengan kredibiliti dan ketelusan Petronas sebagai syarikat minyak milik negara (*national oil company*).

Untuk makluman Yang Berhormat, seperti disebut oleh Yang Berhormat Beruas, Yang Berhormat Beruas silap angka tadi. Yang Berhormat Beruas kata RM1.2 bilion, sebenarnya RM1.2 trilion Yang Berhormat. Salah tadi Yang Berhormat ya, salah besar itu, besar kesilapan itu.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Bilion ke trilion, baik. Trilion [*Ketawa*]

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Kena mohon maaf kepada Tuan Yang di-Pertua. [*Ketawa*] Untuk makluman Yang Berhormat, Petronas telah menyumbang hampir RM1.2 trilion sejak tahun 1976 kepada pembangunan negara termasuklah ketika negara bergelut dengan pandemik COVID-19. Sumbangan ini telah disalurkan kepada Kerajaan Persekutuan, kerajaan-kerajaan negeri, kutipan cukai dan pembayaran tunai (*cash payment*).

Saya juga ingin memaklumkan bahawa Petronas sentiasa menyokong aspirasi dan pembangunan negara menerusi pemberian biasiswa kepada pelajar yang layak. Sehingga Ogos 2020, seramai 36,000 orang pelajar di peringkat pengajian tinggi telah menerima manfaat daripada Program Pendidikan Petronas membabitkan peruntukan sebanyak lebih RM3 bilion sejak diperkenalkan pada tahun 1975.

Tuan Yang di-Pertua, perkara yang diperincikan dalam kenyataan saya ini membuktikan bahawa penjualan aset gas di Azerbaijan tidak menjejaskan kedudukan kewangan yang boleh mengkompromi masa depan Petronas. Sebaliknya, pelaburan dan keputusan komersial yang diambil oleh syarikat telah membantu mengimbangi cabaran yang dihadapi khususnya pengurangan pendapatan disebabkan pelbagai faktor luar kawalan syarikat. Petronas juga kekal komited dalam menyumbang kepada pembangunan sosioekonomi negara.

Akhir sekali Tuan Yang di-Pertua, kerajaan bangga seperti mana Yang Berhormat Port Dickson, Yang Berhormat Beruas, Yang Berhormat Shah Alam, Yang Berhormat Pandan, Yang Berhormat Sungai Petani dan semua ya, Yang Berhormat Kota Kinabalu ya, kita semua bangga, kerajaan bangga dan semua Ahli Pembangkang juga bangga dengan Petronas sebagai sebuah syarikat milik negara dan syarikat multinasional *fortune 100 company* yang diuruskan dengan cemerlang, mempunyai lembaga pengarah dan pengurusan yang berpengalaman dan cekap. Petronas telah banyak menyumbang kepada pembangunan negara dan ikut terus

menyumbang kepada pembangunan negara serta memastikan rakyat Malaysia dapat menikmati manfaat daripada kejayaannya.

Tuan Yang di-Pertua, terima kasih. Sekarang saya sedia untuk menjawab pertanyaan. Kalau tidak boleh jawab saya minta notis. Kalau boleh, saya jawab. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih Yang Berhormat Menteri. Sila Yang Berhormat Port Dickson.

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** Baik, terima kasih atas penjelasan yang agak menyeluruh dari Yang Berhormat Menteri tetapi ada beberapa hal yang saya perlu tegaskan.

Pertama, tidak kita pertikaikan soal prestasi dan pengurusan Petronas selama ini. Kalau kita lihat dalam perbahasan Parlimen jarang sekali disentuh soal itu. Jadi itu ditekankan. Malah, bila saya lihat umpamanya tentang rencana masa depan Petronas terutama *energy, the green* itu sangat menarik kerana ia mendahului program kerajaan. Jauh mendepani permasalahan ini dan sangat dibanggakan. Akan tetapi yang kita bangkitkan, sukar dinafikan bahawa dalam keadaan tertentu Petronas itu tertekan untuk mengambil tindakan akibat campur tangan politik. Kalau mahu pertikai, saya boleh teruskan walaupun tidak langsung relevan tetapi saya hendak jelaskan kepada Yang Berhormat Menteri, jangan berikan pandangan yang agak begitu sewenang seolah-olah tidak ada. Itu pertama.

Keduanya, kita lihat dalam keadaan jangka masa yang mutakhir ini, Petronas seolah-olah tertekan kerana penugasan tumpuan menjual aset-aset dengan cepat dan dengan banyak sekali. Ini kalau hendak dinafikan, ya dia mampu harga minyak sekarang naik, tahun sudah menjunam, dua bulan lagi belum tentu.

#### ■1530

Kita tengok Yarkin dan sebagainya, tokoh-tokoh yang mengkaji soal minyak ini, mengatakan kecelaruan dan bahayanya adalah untuk membuat unjuran sangat mudah tentang harga pasaran PETRONAS. Akan tetapi, kita juga tahu tentang sama ada ia harga semasa, *spot price* atau harga yang dijual terdahulu? Ada kadang-kadang kita sebut harga hari ini di pasaran, belum tentu PETRONAS jual harga hari ini kerana sudah jual dahulu dalam harga tidak mengikut harga pasaran semasa.

Akan tetapi, saya tahu ini soal teknikal tetapi saya mahu tekankan di sini adalah sukar dinafikan bahawa memang dalam keadaan – kalau lihat umpamanya prestasi PETRONAS, Yang Berhormat Beruas sebut Fitch, saya menyebut sebelum ini tentang rating dibuat yang sebenarnya menampakkan buat pertama kali kedudukan PETRONAS dalam pertimbangan kewangan antarabangsa itu

diturunkan, dalam keadaan Malaysia, negara menghadapi krisis dan prestasi ekonomi negara terjejas, PETRONAS itu masih menjadi suatu badan yang sangat kukuh. Saya tidak pertikai.

Akan tetapi, sukar untuk dinafikan bahawa dalam keadaan ekonomi sekarang, PETRONAS itu tertekan. Jadi, yang kita usulkan, bukan untuk mengatakan PETRONAS lari daripada keutamaannya dan operasinya. Akan tetapi, kerajaan sendiri mengambil pertimbangan jangan meletakkan keadaan di mana PETRONAS itu rasa tertekan dalam soal pembahagian dividen. Ini kalau kita lihat dalam rangka lebih besar ekonomi negara, makna cara kita mengurus, tata kelola, ketirisan dan kecurangan ekonomi yang lain yang menyebabkan akhirnya terbeban kepada PETRONAS. Ini yang saya minta penjelasan daripada Yang Berhormat Menteri. Saya ingat saya jelas, kita sependapat tentang pengurusan PETRONAS, mungkin kita kurang sependapat tentang ada kalanya dan ketikanya campur tangan berlaku. Kita tahu, pernah berlaku, pernah cara pengunduran Ketua Eksekutif satu ketika dahulu, semua ini ada kaitan.

Akan tetapi, kita mesti pastikan PETRONAS itu kekal kukuh dan dapat memainkan peranan dan mengangkat semula prestasi yang sedikit terjejas mutakhir ini. Ini yang saya tekankan.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih, Yang Berhormat Port Dickson. Sila Yang Berhormat Beruas.

### 3.33 ptg.

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Untuk rekod, saya katakan tadi, sumbangan daripada PETRONAS sejak tahun 1976 hingga hari ini, 45 tahun adalah sebanyak RM1.2 trilion. Dengan hormatnya, saya rasa jawapan Yang Berhormat Menteri tadi, *in one breath you give two answers*.

Ia memberikan dua jawapan, rasanya bercanggah. Satu, dikatakan jualan harta Azerbaijan merupakan satu *rationalization* dalam *investment* PETRONAS, tetapi beliau juga kata ia untuk menolong pusingan kewangan *cash flow*. Jadi, untuk kita timbangkan hakikatnya, kita hendak ketelusan. Beritahu kepada Dewan ini, berapakah wang tunai yang ada dengan PETRONAS sekarang? Berapakah jumlah yang PETRONAS perlukan untuk *future capital expenditure*, katakan lima tahun akan datang? Kemudian, jumlah hutang PETRONAS?

Saya difahamkan PETRONAS juga mengeluarkan dengan izin, *financial instrument to raise fund*. Kita akan tahu dari sini, sama ada jualan ini satu jualan terpaksa kerana ada tekanan daripada pihak kerajaan untuk mendapatkan wang

yang lebih daripada PETRONAS ataupun memang ini satu harta yang PETRONAS tidak mahu lagi dan dijual *as a usual cost of business*. Itulah, bagi saya kalau tidak takut kita kata, tidak ada *we call political intervention* – pada masa lampau, eksekutif PETRONAS bertegas dan tidak mengikut telunjuk seorang Perdana Menteri, sungguhpun kuasanya mutlak, ini tidak bermaksud suatu hari nanti ada Perdana Menteri *were put his view on the executive*.

Ini kerana, di bawah akta ini, kuasanya mutlak *he can over-ride the executive decision*. Jadi, bagi saya untuk memastikan PETRONAS ini selamat, marilah kita sama-sama memastikan tidak boleh ada seorang sahaja iaitu Perdana Menteri yang boleh membuat kata putus atas PETRONAS. *If in the past, they have been no abused, it does not mean there can be no abused of power when this absolute power is given to the Prime Minister*. Jadi, kalau boleh, bagi kita untuk diraikan sama ada ini jualan terpaksa *because there is a request from the government for additional cash, or otherwise? We want the figures, then we will analyze*.

Ini kerana tadi saya ada katakan, *in one breath, you give two answers*, bagi saya itu tidak memuaskan. Terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih, sila Yang Berhormat Shah Alam.

### 3.36 ptg.

**Tuan Khalid bin Abd Samad [Shah Alam]:** Terima kasih, Tuan Yang di-Pertua. Saya dapati jawapan daripada Yang Berhormat Menteri ia amat menarik ya. Sambil mengesahkan ataupun menegaskan bahawa tidak ada campur tangan politik, pada masa yang sama, mengatakan bahawa apa yang dilakukan adalah untuk memenuhi keperluan pasaran yang berubah dan sebagainya. Ia merupakan satu keputusan yang komersial sepenuhnya tanpa adanya desakan daripada pihak politik.

Saya dapati bahawa jawapan itu kurang memuaskan kerana tidak dinyatakan apabila dijual aset itu, maka duit sebanyak RM10 bilion itu, digunakan untuk pelaburan di mana? Katakan, kalau ia merupakan satu *commercial decision*, kerana hendak pergi kepada bidang *green technology*, sumber kuasa dan *energy* yang baharu yang lebih bersih dan sebagainya, maka, kita harap bahawa Yang Berhormat Menteri boleh memberitahu kita dilaburkan RM10 bilion itu dalam bidang yang mana?

Persoalan pelaburan dalam *oil fields* ini ataupun *gas fields* ini ia merupakan satu tindakan komersial. Sekiranya ia mendatangkan keuntungan, maka, tidak ada sebab walaupun ada teknologi yang baharu, ada yang *green technology* dan sebagainya, tidak semestinya aset yang mendatangkan keuntungan itu perlu dijual.

Ini lebih-lebih lagi apabila kita mengakui bahawa gas juga merupakan antara sumber-sumber tenaga yang dianggap bersih. Ia bukan seperti mana *crude oil* ataupun *cold*, bahan api, ia merupakan di antara sumber-sumber tenaga dan bahan api yang dianggap bersih.

Maka, kalau kiranya dapat ditunjukkan kepada kami, bahawa aset itu dijual oleh sebab inginkan wang untuk hendak labur dalam *investment* yang baharu, yang lebih menguntungkan dan sebagainya, maka, mungkin kita boleh mengakui bahawa ia merupakan satu *commercial decision* ataupun satu keputusan perniagaan yang mutlak.

Akan tetapi, sekiranya ia dikeluarkan dengan tujuan untuk memenuhi desakan daripada kerajaan, maka di situ kita tidak boleh guna hujah bahawa ia merupakan satu keputusan komersial sepenuhnya, tetapi ia merupakan satu tindakan yang dilakukan atas desakan kerajaan untuk memenuhi keperluan kerajaan. Di situlah – kita tidak nafi, mungkin ada ketika PETRONAS sebagai syarikat milik negara perlu memenuhi tanggungjawabnya dan sebagainya.

Akan tetapi, kita hendak tentukan bahawa ia merupakan satu tindakan yang wajar, yang benar-benar tidak mendatangkan kerugian bagi jangka masa yang panjang, dengan izin *maybe sacrificing bigger profit for the sake of a quick short-term smaller profit. Wallahualam.*

#### ■1540

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih kepada pertanyaan-pertanyaan daripada ketiga-tiga Yang Berhormat. Sila Yang Berhormat Menteri memberi penjelasan.

#### 3.40 ptg.

**Menteri di Jabatan Perdana Menteri (Ekonomi) [Dato' Sri Mustapa bin Mohamed]:** Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Ada dua perkaralah yang dibahaskan. Pertama kita setuju, semua setuju dalam Dewan ini, yang kedua tidak setuju. Setujunya kita mengakui semua setuju bahawa Petronas telah menjalankan tanggungjawab dengan cemerlang daripada segi tadbir urusnya, daripada segi tidak lari daripada mandatnya seperti disebut oleh Yang Berhormat Port Dickson, itu setuju belaka ya, itu tidak masalah. Jadi tidak perlulah saya panjangkan cerita itu.

Yang Berhormat Beruas kata saya *in one breath* cakap dua lah macam saya berbohonglah, tidak ada bohong apa. Ini kerana apabila kita berniaga kita menjual ini biasalah Yang Berhormat pun ahli perniagaan. Yang Berhormat

kadang-kadang kongsi dengan saya perniagaan Yang Berhormat ya. Ahli perniagaan jual beli ini biasa. Maknanya keadaan dinamik.

Sebenarnya di Eropah sekarang ini kalau Yang Berhormat baca saingan cukup hebat. *Very stiff competition*. Sekarang ini Rusia mendominasi landskap gas di Eropah. Ada masalah dengan Amerika, Yang Berhormat sedia maklum Putin dengan Trump hari itu. Kita tahu bahawa Rusia punya monopoli *almost* lah dalam pasaran gas di Eropah ini, menimbulkan banyak masalah. Jadi di Azerbaijan ini jualnya kepada Lukoil sebuah syarikat milik Rusia.

Jadi itulah antara sebabnya oleh sebab saingan yang begitu hebat di Eropah. Persaingan bermakna mungkin saya bukan menguruskan Petronas. Mungkin marginnya merosot, ini *speculation* sahajalah. Jadi itu antara sebab. Akan tetapi yang lebih pentingnya dua perkara.

Pertama, keputusan Petronas hendak jual aset Azerbaijan ini dibuat pada tahun 2019 lagi. Kita sedia maklum bahawa dalam keadaan 2020 yang begitu gawat tidak sesuai dijual tahun 2020. Jadi bukan benda baharu. Ini tidak ada kaitan dividen 2021 dengan keputusan hendak jual 2019. Saya bukan *lawyer* tetapi saya harap *lawyers* fahamlah. Mana yang hendak jual 2019 tetapi jual 2021. Jadi kalau hendak jual 2021, hari ini 27 hari bulan hendak jual, 28 hari bulan dividen mungkin boleh buat spekulasi. Itu yang pertama. Akan tetapi apa yang lebih penting juga ialah kerana harga.

**Dato' Seri Anwar bin Ibrahim [Port Dickson]:** *Very weak analysis*. Sebab kalau *you* tau unjuran sahaja *next two, three years you expect to do that you have to prepare from now*. So, hendak katakan dia jual sekarang tidak, tetapi dia *prepare because they anticipate problem* untuk mendapat dana yang secukupnya. Jadi *that's future planning*. Maknanya dia tahu dividen diperlukan oleh kerajaan dan menyebabkan dia terpaksa *plan* untuk jual.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Okey, yang pertama kita setuju bahawa Petronas cemerlang menguruskan dengan baik. Okey, selesai yang itu ya. *[Ketawa]*

Kedua, tidak setuju tertekan. Itu saya menafikan sekeras-kerasnya. Keputusan 2019 dijual 2021. Harga tinggi. Tahun lepas harga *the lowest USD17 per barrel* sekarang USD70. Satu dua hari ini USD84 atau USD85. Minggu depan hari Khamis hari Deepavali kita ada mesyuarat APEC, saya menghadiri setiap mesyuarat APEC sejak jadi menteri ini. Di situ kita bincangkan dan kita ada *forecast* mengikut keadaan sekarang ini. Ya lah



*forecast* saya pun fahamlah jugalah guru saya dulu ini, Yang Berhormat Menteri Kewangan saya Timbalan Menteri Kewangan, guru sayalah.

Jadi *forecast* susahlah hendak buat kita faham. Akan tetapi pada masa sekarang unjuran sekarang 42, jadi maknanya *beyond expectation*. Jadi itu juga satu alasan yang kukuh lah. Pertama, keputusan dibuat 2019, kedua harga naik dengan mendadak. Daripada USD17 empat kali ganda. Sudah pasti apabila harga naik Petronas buat untung yang lebih. Akhir sekali lepas ini tidak benarkan sudah saya pun ada hal. Akhir sekali, yang kata *one breath cash* apa semua.

Dalam berniaga kita tengok lah *portfolio cash* apa semua. Akan tetapi saya hendak maklumkan bahawa *gearing ratio* Petronas masih rendah sekitar 24 peratus. Dalam keadaan ini *gearing* nya cukup baik dan kukuh, kedudukan kewangan kukuh. Itu sebabnya daripada kenyataan saya kata kedudukan Petronas sekarang dan masa depan tidak dikompromi. Akan tetapi yang penting sekali dua. Pertama ada setuju, tidak setuju tertekan, yang itu saya pun tidak setuju dengan alasan Ketua Pembangkang. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Baik, terima kasih Yang Berhormat Menteri.

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** Saya ada minta...

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** *Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.*

**Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas]:** ...Minta Yang Berhormat Menteri boleh bagi tadi angka-angka yang saya minta iaitu jumlah wang tunai yang ada sekarang dan jumlah keperluan untuk *capital expenditure* lima tahun akan datang dan juga hutang Petronas pada masa kini. Ini kerana memang daripada segi perniagaan ini kemungkinan Petronas tidak ada wang untuk *capital expenditure*.

Oleh sebab itu dia tidak boleh membangunkan aset gas di Azerbaijan ini. Itu pun satu daripada *business decision*. *If I have no longer have asset, may might cash to develop this fuel*, saya juallah. Mungkin adakah ini *gas field* ini kita boleh mengaut keuntungan kalau kita jual RM10 bilion, kalau kita usahakan mungkin kita dapat RM100 bilion. Kalau boleh, bolehkah angka-angka itu diberikan. Kita yang analisa memandangkan kalau *transparent*, kita telus, ikhlas tidak jadi masalahlah kalau angka-angka tadi yang saya minta. Boleh atau tidak diberikan.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Ya, terima kasih. Sila. Kalau hendak beri ulasan ringkas...

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Tuan Yang di-Pertua saya sudah tutup kedai, terima kasih banyak.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Baik, baik.

**Dato' Sri Mustapa bin Mohamed:** Boleh bangkit dalam masa perbahasan. *Insyallah*.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Baik, terima kasih. Ahli-ahli Yang Berhormat sekalian, terima kasih atas perkara yang telah dirundingkan tadi. Ayat Peraturan 18(1) ayatnya dirundingkan. Jadi Ahli-ahli Yang Berhormat masa sudah cukup bagi usul di bawah Peraturan 18(1) ini telah dirundingkan. Ahli-ahli Yang Berhormat mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, esok Khamis 28 Oktober 2021. Terima kasih Ahli-ahli Yang Berhormat.

***[Kamar Khas tamat pada pukul 3.47 petang]***