

Bil. 21

Khamis

4 Julai 2019



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEDUA
MESYUARAT KEDUA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Kementerian Kerja Raya Harus Membaik Pulih Jalan-jalan
di Kawasan Klang**
- YB. Tuan Charles Anthony Santiago (*Klang*) [Halaman 1]
- **Pembiayaan Projek Kereta Nasional Ketiga**
- YB. Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong (*Ayer Hitam*) [Halaman 4]

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEDUA
MESYUARAT PERTAMA
Khamis, 4 Julai 2019**

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Kementerian Kerja Raya Harus Membaik Pulih Jalan-jalan
di Kawasan Klang**

2.34 ptg.

Tuan Charles Anthony Santiago [Klang]: Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Menteri, masalah kesesakan lalu lintas di Klang telah meningkat sejak kebelakangan ini. Antara sebab utama ialah jalan raya yang berlubang dan tidak di tar penuh. Bukan itu sahaja, jumlah kemalangan dan kemalangan yang mengakibatkan kematian juga telah meningkat. Jalan-jalan yang disenaraikan adalah dalam keadaan yang buruk. Saya juga telah membangkitkan isu ini di Parlimen setiap tahun tanpa kegagalan. Namun, isu ini tidak lagi mencapai jalan penyelesaian yang munasabah dan jalan raya di sekitar Klang masih dalam keadaan yang buruk.

Saya meminta kementerian membuat siasatan dan membaik pulihkan jalan-jalan ini:

- (i) Jalan Kem;
- (ii) Jalan Batu Tiga berdekatan dengan bulatan;
- (iii) Jalan Meru;
- (iv) Jalan Kapar;
- (v) Jalan-jalan di sekitar DUN Pelabuhan Klang;
- (vi) Jalan-jalan berdekatan dengan Jambatan Kota;
- (vii) Jalan Pekan Baru;
- (viii) Persiaran Batu Nilam; dan
- (ix) Jalan Banting

Untuk maklumat Yang Berhormat Menteri, pada bulan Februari 2018, saya telah bermesyuarat dengan Jurutera Daerah JKR Klang. Beliau memaklumkan kepada saya bahawa JKR Klang telah meminta lebih kurang bajet RM35 juta daripada Kementerian Kerja Raya tetapi mereka cuma mendapat 10 peratus, iaitu RM3.5 juta di mana RM3.5 juta untuk Daerah Klang yang begitu luas dan populasi sebanyak 1 juta orang, peruntukan ini memang terlalu sedikit dan tidak munasabah untuk jaringan jalan raya yang besar di Klang. Oleh itu, saya ingin tahu berapa bajet bagi JKR Klang pada tahun ini?

Tuan Yang di-Pertua, Klang merupakan satu bandar pelabuhan tuan rumah bagi tiga pelabuhan utama di negara ini. Oleh itu, kebanyakan kenderaan yang menggunakan jalan raya tersebut merupakan kenderaan berat dan treler-treler panjang. Jalan raya di sekitar Pelabuhan Klang dibina di atas tanah liat yang menyebabkan jalan tersebut berlubang dengan cepat. Adakah kementerian bersedia untuk menurap jalan raya-jalan raya tersebut menggunakan kaedah *geosynthetic road construction*?

Saya meminta Kementerian Kerja Raya untuk meningkatkan peruntukan bagi JKR Klang. Saya berharap pihak kementerian menjalankan kerja-kerja pembaikan secepat mungkin untuk mengelakkan sebarang kejadian yang tidak diingini, seperti kematian di Teluk Gong tahun lepas. Kontraktor-kontraktor yang berwibawa harus dipilih supaya dapat menyempurnakan projek-projek tersebut.

2.37 ptg.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Tuan Haji Mohd. Anuar Mohd. Tahir]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. *Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan salam sejahtera. Tuan Yang di-Pertua, saya berasa bertuah hari ini kerana bangun untuk menjawab pertanyaan daripada Ahli Parlimen Klang, sahabat lama seperjuangan sejak dari tahun 70-an. Kami dahulu pemimpin belia. Saya mewakili Persatuan Kebangsaan Pelajar Islam Malaysia, Yang Berhormat Tuan Charles sewaktu itu daripada *Young Christian Workers*, kalau tidak silap saya. Saya rasa terhormat untuk menjawab soalan Ahli Yang Berhormat.

Kementerian Kerja Raya sentiasa berusaha dari semasa ke semasa untuk memastikan Jalan Persekutuan di negara ini berada dalam keadaan selamat dan selesa. Syarikat konsesi yang dilantik melalui perjanjian penswastan di bawah skop kerja penyenggaraan rutin dan perlu melakukan rondaan.

Tuan Yang di-Pertua, pemeriksaan rutin jalan persekutuan dengan kekerapan dua kali seminggu. Ini adalah untuk memastikan jika terdapat sebarang kerosakan jalan seperti jalan berlubang, kerja tampalan lubang hendaklah dilaksanakan dalam tempoh 24 jam selaras dengan

dasar Kementerian Kerja Raya yang melancarkan dasar sifar lubang atau '*zero pothole*' di Jalan Persekutuan seluruh negara mulai bulan Februari 2016. Itu dasar yang ada sejak daripada dahulu.

Dasar ini menetapkan supaya lubang jalan perlu ditampal atau diambil tindakan oleh syarikat konsesi dalam tempoh kurang daripada 24 jam. Penalti akan dikenakan terhadap syarikat konsesi sekiranya tindakan yang diambil melebihi dari tempoh tindakan yang ditetapkan. Kerja penampalan lubang ini merupakan langkah awal atau kaedah pencegahan atau dengan izin, *preventive*, bagi tujuan keselamatan pengguna jalan raya sebelum kerja-kerja turapan kekal dilaksanakan.

Tuan Yang di-Pertua, kerosakan jalan seperti jalan berlubang atau *pothole* berlaku apabila sesuatu jalan itu menghampiri tempoh jangka hayat yang direka bentuk iaitu antara tujuh hingga 20 tahun. Itu jangka hayat jalan. Walau bagaimanapun, faktor kenderaan berat yang melebihi had muatan dibenarkan akan mempengaruhi dan mengurangkan tempoh jangka hayat jalan.

■1440

Bagi mengatasi masalah ini, Kementerian Kerja Raya telah menghasilkan reka bentuk turapan yang lebih berdaya tahan untuk menampung beban trafik, seperti menambah ketebalan turapan, penggunaan teknologi baru seperti *Cement Stabilized Base*, dengan izin, *Polymer Modified Asphalt* (PMA), *Stone Mastic Asphalt* (SMA) dan *Cup lump Modified Asphalt* (CMA). Ini tadi Ahli Yang Berhormat mencadangkan. Kami di kementerian merasakan teknik *enterology* ini jauh lebih baik dan berkesan di masa ini.

Kementerian Kerja Raya menyediakan program penyenggaraan turapan berdasarkan notis kerosakan *Notice of Defects* (NOD), dengan izin, yang disediakan oleh syarikat konsesi penyenggaraan Jalan Persekutuan. Melalui NOD ini, Kementerian Kerja Raya akan menyenaraikan program penyenggaraan turapan mengikut keutamaan dan keperluan mendesak untuk dikemukakan kepada Kementerian Kewangan bagi tujuan kelulusan peruntukan. Walau bagaimanapun, pelaksanaan program penyenggaraan ini adalah tertakluk kepada kelulusan peruntukan dari Kementerian Kewangan.

Kementerian Kerja Raya sentiasa komited untuk melaksanakan program penyenggaraan jalan di Jalan Persekutuan, terutamanya penyenggaraan turapan serta memastikan dari semasa ke semasa semua Jalan Persekutuan sentiasa berada dalam keadaan selamat dan selesa untuk digunakan.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, peruntukan yang telah diluluskan di kawasan Parlimen Klang, saya sebut ini dari tahun 2016 adalah sebanyak RM6.37 juta. Bagi tahun 2016 ialah sebanyak RM6.37 juta. Manakala bagi tahun 2017 sebanyak RM21.81 juta. Ini kerana kita dapat peruntukan khas daripada Kementerian Pengangkutan (MoT) untuk

memberikan perhatian khas untuk memperbaiki jalan-jalan yang menuju pelabuhan barat dan pelabuhan utara. Semasa kita ada peruntukan yang sebanyak itu, kita telah memanfaatkan dengan sebanyaknya, dengan sebaik mungkin Yang Berhormat. Bagi tahun 2018, peruntukan yang diterima hanyalah RM2.6 juta bagi kerja-kerja penyenggaraan Jalan Persekutuan. Bagi tahun ini, tahun 2019 pula, setakat ini sebanyak hanya RM1.14 juta telah diperuntukkan bagi kerja-kerja penyenggaraan Jalan Persekutuan di Kawasan Parlimen Klang.

Tuan Yang di-Pertua, sebenarnya Kementerian Kerja Raya memerlukan RM2 bilion untuk menyelenggarakan lebih daripada 17,000 kilometer Jalan Persekutuan. Akan tetapi yang kita dapat Tuan Yang di-Pertua, hanya RM610 juta sahaja. Bayangkan tidak sampai 50 peratus pun yang kita dapat. Oleh sebab itu, kita terpaksa mengagih-agih dan membahagi-bahagikannya senipis mungkin kepada semua kawasan-kawasan. Semoga Allah SWT tolong kitalah dalam menghadapi keadaan ini supaya tahu yang berikutnya kita dapat perbaiki dengan lebih baik kawasan jalan-jalan di tempat Yang Berhormat Tuan Charles, kalau peruntukan tambahan kita perolehi nanti.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, tentang isu kemalangan di Teluk Gong, Pelabuhan Klang, itu sebenarnya berlaku di jalan berstatus Jalan Negeri (nombor laluan B148) dan merupakan di bawah bidang kuasa Kerajaan Negeri Selangor Darul Ehsan, bukan bidang kuasa Kementerian Kerja Raya. Oleh sebab itu, hal ini harus kita panjangkan kepada kerajaan negeri. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Tuan Charles di atas soalan. Terima kasih.

Pembiayaan Projek Kereta Nasional Ketiga

2.46 ptg.

Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong [Ayer Hitam]: Terima kasih. Tuan Yang di-Pertua, kerajaan yang ditadbir Pakatan Harapan (PH) masih lagi dengan tanggapan mereka bahawa hutang negara mencecah RM1 trilion semasa pentadbiran Kerajaan Barisan Nasional terdahulu. Mengikut data yang dikeluarkan Bank Negara Malaysia, kerajaan hari ini telah menambah hutang, bukannya mengurangkan hutang. Maka itu, projek Kereta Nasional Ketiga yang tidak terkandung di dalam manifesto PH bukanlah idea yang baik untuk dilaksanakan.

Pada 13 Ogos 2018 dan 1 Disember 2018, Menteri Kewangan Lim Guan Eng memberi jaminan bahawa projek ini tidak akan mendapat peruntukan daripada kerajaan atau menggunakan dana awam. Namun pada 7 Januari 2019, Menteri Pembangunan Usahawan (MED) Yang

Berhormat Datuk Seri Mohd Redzuan Yusof mengumumkan sejumlah RM20 juta diperuntukkan kepada projek Kereta Nasional Ketiga tersebut. Sehubungan itu, saya ingin bertanya:

- (i) daripada manakah sumber RM20 juta yang diperuntukkan bagi membangunkan prototaip kereta nasional ketiga?;
- (ii) adakah wujud percanggahan keputusan dengan Kementerian Kewangan yang mengatakan projek ini tidak menggunakan wang rakyat atau dana awam?
- (iii) pada 29 Mei 2019, Perdana Menteri mengatakan projek ini akan dibiayai oleh syarikat swasta SiTerra Malaysia Sdn Bhd. Adakah ini syarikat yang berbeza daripada anak syarikat Khazanah yang dimiliki kerajaan?;
- (iv) apakah jaminan kementerian bagi memastikan projek ini memberi manfaat kepada rakyat secara keseluruhan serta mengelakkan budaya kronisme?; dan
- (v) adakah kerajaan berhasrat meningkat duti import kereta demi melindungi projek Kereta Nasional Ketiga?

Itu sahaja, sekian, terima kasih.

■1450

Timbalan Menteri di Jabatan perdana Menteri [Datuk Wira Dr. Md Farid bin Md Rafik]:

Bismillahir Rahmanir Rahim, Asaalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera. Tuan Yang di-Pertua berserta Ahli-ahli Yang Berhormat. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek kereta nasional baharu mempunyai pendekatan yang agak berbeza dengan pengeluar kereta nasional yang sedia ada kerana ia bakal menggabungkan beberapa buah syarikat teknologi dan pembekal tempatan bagi menghasilkan sebuah kenderaan.

Ucapan Yang Amat Berhormat Perdana Menteri semasa mengumumkan mengenai projek kereta nasional baharu, dengan izin Tuan Yang di-Pertua, dalam bahasa Inggeris, "*The idea about investing in national car is not just about building a national car, it is about becoming a catalyst for growing the Malaysian engineering capability*". Ianya adalah selaras dengan hasrat kerajaan untuk menjadikan Malaysia sebagai negara pengeluar dan bukan lagi sebagai negara pengguna akan dapat dicapai dan dimanifestasikan sejajar dengan Malaysia baharu yang fokus dengan pembangunan sains dan teknologi.

Untuk menjawab soalan Ahli Yang Berhormat, bagis soalan yang pertama, mengenai peruntukan RM20 juta yang telah diumumkan, Majlis Pembangunan Negara yang telah dipengerusikan oleh Yang Amat Berhormat Perdana Menteri pada 28 November 2018 telah

memperuntukkan siling sebanyak RM20 juta bagi membangunkan prototaip kereta nasional baharu.

Untuk soalan yang kedua, projek kereta nasional baharu adalah inisiatif dan akan dibiayai sepenuhnya oleh pihak swasta. Kerajaan hanya akan menyediakan peruntukan untuk, dengan izin, *research and development* ataupun penyelidikan dan pembangunan (R&D) bagi membangunkan prototaip kereta nasional baharu. Setakat ini sejumlah RM8 juta telah disalurkan kepada agensi peneraju bagi Projek Kereta Nasional Baharu iaitu *Malaysian Industry Group of High Technologies*, dengan izin, ataupun Kumpulan Industri-Kerajaan bagi Teknologi Tinggi (MiGHT) yang diletakkan di bawah Jabatan Perdana Menteri bagi membangunkan prototaip kereta nasional baharu.

Bagi memanfaatkan Revolusi Perindustrian Keempat (4IR), aktiviti penyelidikan dan pembangunan untuk projek kereta nasional baharu ini dipandang adalah amat penting untuk meningkatkan kualiti produk, untuk memenuhi cita rasa pengguna, seterusnya untuk memendekkan tempoh pembangunan kenderaan baru dan untuk menjimatkan kos pembangunan. Hasil penyelidikan dan pembangunan secara tidak langsung dapat merangsang pertumbuhan ekonomi negara di samping memberi manfaat kepada industri, ahli akademik, kerajaan dan yang paling penting sekali kepada masyarakat.

Tuan Yang di-Pertua dan Ahli Yang Berhormat, untuk soalan yang ketiga, rakan strategik bagi projek kereta nasional yang baharu masih belum dimuktamadkan. Namun kesediaan pihak swasta seperti SilTerra Malaysia Sendirian Berhad (SilTerra Malaysia) yang bersedia untuk menawarkan kepakarannya dalam projek kereta nasional baharu adalah amat dialu-alukan. SilTerra adalah anak syarikat milik penuh Khazanah Nasional Berhad. Ia mampu menghasilkan komponen kereta berikutan ia mempunyai pengalaman yang luas dalam pembuatan cip semikonduktor dalam pelbagai industri selama lebih dari dua dekad.

Baru-baru ini, SilTerra turut memperoleh pensijilan Pasukan Petugas Automotif Antarabangsa patuh automotif terkemuka di dunia yang memberi laluan kepada Silterra untuk mengembangkan lagi sayapnya, menumpukan kepada teknologi maju bertaraf dunia di dalam sektor automotif. Memandangkan SilTerra juga adalah sebahagian daripada Khazanah Nasional, ia juga memainkan peranan penting dalam kepentingan strategik negara, dengan menjadi pemangkin kepada pelaburan teknologi tinggi di Malaysia. Sehingga kini, SilTerra mempunyai purata pendapatan sebanyak RM600 juta dan keuntungan sebanyak RM60 juta untuk tiga tahun berturut-turut.

Seterusnya untuk soalan yang keempat. Projek kereta nasional baharu mempunyai pendekatan yang agak berbeza dengan pengeluar kereta nasional yang sedia ada kerana bakal

menggabungkan beberapa buah syarikat teknologi dan pembekal tempatan bagi menghasilkan sebuah kenderaan. Ianya secara tidak langsung akan dapat mewujudkan peluang-peluang pekerjaan terutamanya kepada belia-belia tempatan di dalam bidang kejuruteraan di mana ianya adalah salah satu kunci penting kepada Malaysia menjadi negara pengeluar.

Projek kereta nasional baharu bukan hanya mewujudkan sebuah kereta tetapi mengambil kesempatan daripada bakat dan sumber yang ada untuk mewujudkan pemangkin bagi pembangunan ekosistem yang mana usahawan, perniagaan dan industri dapat berkembang.

Kecemerlangan di dalam sektor automotif akan menjadi batu loncatan kepada sektor pembuatan dan kejuruteraan peringkat tinggi seperti mana yang terjadi dalam industri aeroangkasa yang pada masa ini yang telah menjana pendapatan kepada negara lebih daripada RM14 bilion dan telah mewujudkan 24,500 pekerja mahir pada tahun 2018.

Akhir sekali Yang Berhormat, untuk soalan yang kelima. Duti import kereta adalah termaktub dalam Dasar Automotif Nasional (NAP) atau *National Automotive Policy* baharu yang masih disemak semula dan dijangka akan diumumkan oleh Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri pada tahun ini. Dasar Automotif Nasional yang akan diperkenalkan adalah satu dasar yang holistik yang mana ia merangkumi pembangunan industri automotif yang komprehensif seperti pembangunan rantai bekalan, pembangunan modal insan dan juga pasaran. NAP baharu ini bakal memperkenalkan beberapa langkah untuk meningkatkan daya saing industri melalui trend teknologi masa depan. Itu sahaja Yang Berhormat jawapan saya. Sekian, terima kasih. Tuan Yang di-Pertua, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, hari Isnin, 8 Julai 2019.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.55 petang]