

Bil. 14

Isnin

8 April 2019



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEDUA
MESYUARAT PERTAMA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Masalah Kekurangan Bekalan Air Terawat di Perlis**
- YB. *Dato'Seri Dr. Shahidan bin Kassim (Arau)* [Halaman 1]
- **Pembinaan Jalan Alternatif bagi Mengurangkan Kesesakan Jalan Permatang Badak Damai/Route 229 daripada Persimpangan Lampu Isyarat Bukit Rangin sehingga Persimpangan Lampu Isyarat Permatang Badak**
- YB. *Tuan Mohd Shahar bin Abdullah (Paya Besar)* [Halaman 3]

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGGAJ KEDUA
MESYUARAT PERTAMA**

Isnin, 8 April 2019

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Tuan Yang di-Pertua **mempengerusikan Mesyuarat**]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Masalah Kekurangan Bekalan Air Terawat Di Perlis

2.34 ptg.

Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim [Arau]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Sekarang ini di kawasan utara terutamanya di Perlis, kita menghadapi masalah kekurangan air akibat daripada musim kemarau yang sering melanda kawasan utara saban tahun. Perlis mempunyai sebuah loji memproses air yang dibina pada tahun 2007, di mana ia adalah untuk membekalkan air ke Loji Jana kuasa Perlis (TTPC). Loji ini berupaya merawat 56mld air mentah, yang diperlukan TTPC ialah 28mld. Ada lebih 28mld yang tidak digunakan dan boleh digunakan untuk penduduk-penduduk di kawasan Simpang Empat dan Sanglang. Akan tetapi ini tidak berlaku kerana masalah "*piping* dan tangki". Kos *piping* dan tangki ini berjumlah tidak melebihi dari RM9 juta.

Soalan saya, bolehkah kementerian menyediakan peruntukan ini supaya rakyat mendapat manfaat terutama pada musim-musim kemarau sebegini bagi mengatasi masalah kekurangan bekalan air terawat ini?

2.36 ptg.

Timbalan Menteri Air, Tanah dan Sumber Asli [Tengku Zulpuri Shah bin Raja Puji]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Loji Rawatan Air (LRA) Sungai Baru boleh mencapai 56 juta liter sehari (JLH) di mana 28 JLH adalah untuk penggunaan pihak Teknologi Tenaga Perlis Konsortium (TPPC) bagi tujuan jana kuasa.

Manakala lebih baki 28 JLH daripada LRA Sungai Baru ini adalah bertujuan disalurkan untuk kegunaan penduduk. Namun, daripada lebih 28 JLH ini, hanya 14 JLH sahaja dapat diagihkan bagi penduduk di kawasan Simpang Empat dan Sanglang. Baki 14 JLH tidak dapat diagihkan kepada penduduk disebabkan sistem agihan Syarikat Air Perlis (SAP) sedia ada tidak berupaya menampung tekanan dan tiada sambungan paip dari LRA Sungai Baru ke Tangki Simpang Empat, Arau dan Kuala Perlis bagi membolehkan air diagihkan ke kawasan-kawasan terlibat.

Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim [Arau]: Penjelasan.

Tuan Yang di-Pertua: Ini tidak mengikut peraturan ini.

Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim [Arau]: Penjelasan pun tidak boleh?

Tuan Yang di-Pertua: Tiada dalam peraturan.

Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim [Arau]: Tidak menjawab soalan ini, Tuan Yang di-Pertua.

Tengku Zulpuri Shah bin Raja Puji: Beberapa siri perbincangan telah diadakan bersama kerajaan negeri, di mana Kerajaan Persekutuan telah bersetuju untuk melaksanakan beberapa langkah bagi menyelesaikan isu bekalan air di Perlis termasuk di kawasan Simpang Empat dan Sanglang. Antaranya termasuk:

- (i) peruntukan geran sebanyak RM50.8 juta telah diluluskan di bawah Program NRW Nasional Pendekatan 1 bagi Negeri Perlis untuk kerja-kerja penukaran meter pengguna, penukaran meter SIV, pembangunan GIS dan juga kerja-kerja pembaikan/penggantian tangki-tangki air yang rosak. Skop kerja-kerja pembaikan/penggantian tangki ini termasuklah tiga tangki air di kawasan Simpang Empat dan selatan Perlis. Adalah dijangkakan dengan pelaksanaan kerja-kerja pembaikan/penggantian tangki-tangki ini, tekanan air di kawasan tersebut dapat distabilkan dengan kapasiti simpanan yang mencukupi dan pengagihan bekalan air secara berkesan dapat dipertingkatkan. Program ini akan mengambil masa selama dua tahun di mana ianya dijangka bermula tahun pertengahan tahun 2019;
- (ii) peruntukan secara langsung sebanyak RM41 juta telah diluluskan di bawah Projek Langkah Mitigasi Jangka Pendek Perkhidmatan Bekalan Air Perlis bagi memperbaiki dan naik taraf loji serta pam-pam yang rosak di LRA Timah Tasoh dan LRA Arau. Projek ini juga dijangka akan ditender

- pada pertengahan tahun ini dan pelaksanaan projek ini dijangka dapat menyelesaikan masalah bekalan air di kawasan tersebut; dan
- (iii) peruntukan pinjaman berjumlah RM105 juta telah diluluskan di bawah *Rolling Plan 4* (RP4) di bawah Rancangan Malaysia Ke Sebelas (RMKe-11) tahun 2019 bagi kerja-kerja peningkatan sistem bekalan air di Perlis seperti berikut:
- (a) menaik taraf LRA Arau Fasa IV berjumlah RM28 juta;
 - (b) menaik taraf pam air mentah dan pam air bersih bertekanan tinggi di LRA Arau fasa I, II, III dan muka sawk Guar Sanji berjumlah RM23 juta; dan
 - (c) program peningkatan bekalan air terawat di LRA Timah Tasoh berjumlah RM54 juta.

Secara keseluruhannya, pelaksanaan projek-projek tersebut dapat menyelesaikan masalah bekalan air di kawasan yang dibangkitkan termasuk keseluruhan negeri Perlis. Sekian, terima kasih.

■1440

Pembinaan Jalan Alternatif bagi Mengurangkan Kesesakan Jalan Permatang Badak Damai/Route 229 daripada Persimpangan Lampu Isyarat Bukit Rangin sehingga Persimpangan Lampu Isyarat Permatang Badak

Tuan Mohd Shahar bin Abdullah [Paya Besar]: *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullah wabarakatuh.* Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Saya ingin membangkitkan berkenaan inisiatif untuk memenuhi keperluan kemudahan infrastruktur jalan raya khususnya buat rakyat Paya Besar iaitu pembinaan jalan raya alternatif bagi mengurangkan kesesakan Jalan Permatang Badak Damai/Route 229 sejauh tiga kilometer daripada Persimpangan Lampu Isyarat Bukit Rangin sehingga Persimpangan Lampu Isyarat Permatang Badak. Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman, Jalan Permatang Badak Damai/Route 229 ini merupakan jalan utama yang menghubungkan Jalan Gambang ke Jalan Kuantan By-Pass. Jalan ini meliputi 15 buah lokaliti sekitar dan merangkumi kapasiti seramai 15,000 orang dan 15 lokaliti ini termasuk:

- (i) RRM Permatang Badak;
- (ii) RRM Permatang Badak 2;
- (iii) Kampung Permatang Badak;

- (iv) Kampung Baru Permatang Badak;
- (v) Taman Bukit Rangin;
- (vi) Taman Permatang Badak Indah;
- (vii) Taman Permatang Badak Baru;
- (viii) Taman Permatang Badak Maju;
- (ix) Taman Permatang Badak Setia;
- (x) Taman Desa Mesra;
- (xi) Taman Sepakat;
- (xii) Taman Putra Puteri;
- (xiii) Taman Ukhwah;
- (xiv) Taman Aneka Jaya; dan
- (xv) Taman Permatang Badak Perdana.

Jalan ini juga merangkumi institusi dan kemudahan awam serta swasta seperti Sekolah Kebangsaan Permatang Badak, Klinik Kesihatan Permatang Badak, Dewan Kampung Permatang Badak, Masjid Lama Kampung Permatang badak, Masjid Al-Hidayah Permatang Badak, Masjid Uthman Ibni Affan, Bukit Rangin dan Sekolah Menengah Kebangsaan Sungai Isap.

Dengan kepadatan penduduk serta pertambahan bilangan kemudahan awam sepanjang jalan tersebut menyebabkan jalan raya sedia ada sudah tidak dapat menampung jumlah kenderaan yang bertambah terutamanya pada waktu puncak yang akan mengakibatkan kesesakan yang amat serius. Disebabkan kesesakan yang berlaku, tempoh perjalanan waktu puncak di jalan tersebut bertambah sehingga satu jam perjalanan. Oleh itu, penyelesaian menyeluruh perlu dilaksanakan untuk membendung perkara ini berlarutan.

Tuan Yang di-Pertua, justeru, saya ingin bertanya apakah pendirian kerajaan untuk melaksanakan pembinaan jalan raya alternatif tersebut? Apakah jadual kerja untuk memulakan dan menyiapkan projek tersebut? Saya mohon jaminan kerajaan agar menimbang perkara ini dengan penuh komited memandangkan projek-projek ini berkait secara langsung dengan keperluan keselesaan rakyat dan seterusnya menjamin kesejahteraan rakyat secara keseluruhan. Sekian sahaja ucapan saya, Tuan Yang di-Pertua. Ribuan terima kasih saya ucapkan kepada Tuan Yang di-Pertua.

2.44 ptg.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Tuan Haji Mohd. Anuar Mohd. Tahir]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. *Assalamualaikum warahmatullah wabarakatuh.* Saya berbesar hati dengan soalan Yang Berhormat. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya ini mengambil maklum masalah kesesakan yang berlaku daripada Persimpangan Lampu Isyarat Bukit Rengin sehingga Persimpangan Lampu Isyarat Permatang Badak di Laluan FT229. Jalan tersebut merupakan jalan pintas, *by-pass* yang menghubungkan Jalan Persekutuan FT02 dan FT03 serta dua kawasan industri iaitu kawasan industri Pelabuhan Kuantan dan Peramu, Pekan.

Tuan Yang di-Pertua, pemerhatian awal kementerian ini juga mendapati bahawa pertumbuhan ekonomi (institusi pendidikan, perumahan dan sebagainya) di sepanjang laluan tersebut turut menyumbang kepada peningkatan trafik yang menggunakan laluan tersebut selain kenderaan berat ke kawasan industri Pelabuhan Kuantan dan Peramu, Pekan.

Tuan Yang di-Pertua, bagi tindakan jangka pendek, pihak Jabatan Kerja Raya akan mengenal pasti tindakan rawatan setempat (*localize remedial measure*), dengan izin, mengikut keperluan serta peruntukan semasa di sepanjang laluan tersebut. Di samping itu, bagi tindakan jangka panjang pula, kementerian ini mencadangkan agar permohonan untuk menaik taraf persimpangan atau pembinaan jalan baharu di laluan tersebut dikemukakan oleh pihak Kerajaan Negeri Pahang bagi permohonan *Rolling Plan* yang akan datang. Sepanjang pengetahuan saya Yang Berhormat Paya Besar, cadangan untuk menaik taraf pembinaan jalan alternatif bagi mengurangkan kesesakan ini, yang ditimbulkan oleh Yang Berhormat, tidak disenarai sebagai senarai keutamaan oleh kerajaan negeri.

Oleh sebab itu, saya percaya Yang Berhormat boleh main peranan cuba melobi dengan sebaik-baiknya, supaya kami di kementerian menerima cadangan daripada pihak kerajaan negeri, kerajaan negeri angkat kepada JKR negeri dan kemudian diangkat kepada kementerian, diserahkan kepada JKR. Kami akan melaksanakannya. Oleh itu, kementerian ini akan mengkaji permohonan ini sebelum ianya diangkat kepada Kementerian Hal Ehwal Ekonomi dan juga Kementerian Kewangan untuk dipertimbangkan kerana kami hanyalah agensi pelaksana. Kami akan melaksanakannya. Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih Yang Berhormat Paya Besar.

Tuan Yang di-Pertua: Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, hari Selasa, 8 April 2019.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.49 petang]