

MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2019

HARI KHAMIS : 28 NOVEMBER 2019

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHA KEE CHIN (RASAH)

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN NO. 1

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan secara menyeluruh cara pelaksanaan penggunaan kerusi keselamatan kanak-kanak yang diumumkan baru-baru ini. Apakah justifikasi mewajibkan semua kanak-kanak yang ketinggiannya di bawah 135 cm supaya menggunakan kerusi keselamatan kanak-kanak ini.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, kaedah pelaksanaan dan pemakaian sistem keselamatan kanak-kanak / Child Restraint System (CRS) telah digariskan dengan diperinci di dalam buku panduan yang telah dikeluarkan oleh MIROS. Buku panduan ini antara lain merangkumi tiga (3) komponen utama iaitu:-

- a. Garis panduan mengenai pematuhan produk CRS yang digunakan;
- b. Garis panduan mengenai cara pemakaian dan penggunaan CRS; dan
- c. Garis panduan perlaksanaan penguatkuasaan ke atas peraturan pemakaian CRS.

2. Secara umumnya, produk-produk CRS yang akan digunakan hendaklah mematuhi peraturan dan pensijilan di bawah peraturan Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu atau United Nations Regulation (UNR) UNR44 atau UNR129. Secara ringkasnya, UNR44 memberi panduan penggunaan produk CRS berdasarkan kumpulan berat kanak-kanak, manakala UNR129 memberi panduan produk CRS berdasarkan ketinggian kanak-kanak.

3. Produk CRS yang mempunyai persijilan kedua-dua UNR ini akan sesuai untuk digunakan bagi kumpulan kanak-kanak di antara umur kelahiran sehingga berat dalam lingkungan 36kg. Dalam hubungan ini, secara umumnya, kanak-kanak yang mempunyai berat 36kg ini adalah berada dalam kumpulan umur 12 tahun dengan lingkungan ketinggian 135cm. Produk-produk CRS yang mematuhi UNR44 juga dikategorikan mengikut kepada kumpulan berat sebagai panduan dan memudahkan orang ramai memilih produk yang bersesuaian untuk anak-anak mereka. Begitu juga bagi produk yang mendapat persijilan di bawah UNR129, orang ramai boleh meneliti panduan produk untuk mengenalpasti CRS yang bersesuaian untuk anak-anak mereka berdasarkan anggaran ketinggian anak-anak.

4. Di samping itu, had ketinggian 135cm dinyatakan di dalam peraturan CRS kerana bagi kanak-kanak yang melebihi ketinggian ini, mereka telah mempunyai saiz tubuh badan yang lebih sesuai untuk menggunakan tali pinggang kaledar sedia ada dalam keadaan yang selamat. Ini kerana tali pinggang keledar 3 point di dalam kenderaan adalah direka untuk penumpang dewasa dengan ketinggian 135cm ke atas.

5. CRS telah direka khas untuk memberi perlindungan kepada kanak-kanak kerana mereka mempunyai tubuh badan yang masih diperingkat tumbesaran dengan struktur tulang yang masih belum matang. Oleh itu, penggunaan CRS akan membolehkan tubuh badan kanak-kanak menahan daya hentaman dari impak kemalangan dengan lebih sempurna berbanding sekiranya hanya menggunakan tali pinggang keledar sahaja.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN SABRI BIN AZIT [JERAJ]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan apakah status terkini pelaksanaan projek menaik taraf lima Loji Rawatan Air (LRA) di Kedah bagi menangani krisis bekalan air pada musim kemarau.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Di bawah Rancangan Malaysia Ke Sebelas (RMKe-11), Kerajaan Persekutuan telah meluluskan lima (5) projek membaik pulih dan menaiktaraf Loji Rawatan Air (LRA) melibatkan peruntukan berjumlah RM931 juta seperti berikut:

- i) Menaiktaraf LRA Pelubang (dari 227 JLH kepada 454 JLH);
- ii) Membaik pulih LRA Lubuk Buntar Lama (berkapasiti 34 JLH);
- iii) Menaiktaraf LRA Jenun Baru (dari 55 JLH kepada 110 JLH);
- iv) Menaiktaraf LRA Bukit Selambau (dari 30 JLH kepada 70 JLH);
dan;
- v) Menaiktaraf LRA Bukit Sungai Limau (dari 18 JLH kepada 40 JLH).

SOALAN NO : 2

2. Memandangkan peruntukan untuk projek ini adalah dalam bentuk pinjaman, maka pelaksanaan projek ini adalah di bawah tanggungjawab Kerajaan Negeri. Kementerian ini dimaklumkan bahawa pelaksanaan projek-projek ini mengalami kelewatan di mana proses tender hanya akan dibuat pada Januari 2020. Manakala pengeluaran Surat Setuju Tertima (SST) dijangka dapat dikeluarkan pada April 2020 dan projek ini dijangka dapat disiapkan pada 2023.

3. Kementerian ini ingin memohon kerjasama kerajaan Negeri Kedah untuk memberikan keutamaan terhadap pelaksanaan projek-projek ini bagi memastikan kelangsungan bekalan air terawat yang mampan bagi penduduk Negeri Kedah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN HAJAH NATRAH BINTI ISMAIL
[SEKIJANG]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 [KHAMIS]

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan langkah-langkah yang akan diambil oleh pihak Kerajaan dalam usaha untuk terus membantu warga FELDA bagi mengurangkan beban hidup warga peneroka.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sedang melaksanakan pelan pemulihan jangka pendek, sederhana dan panjang FELDA berdasarkan Kertas Putih yang telah dibentangkan di Dewan Rakyat pada 10 April 2019. Secara keseluruhannya, sebanyak RM6.23 bilion telah diperuntukkan kepada FELDA dalam bentuk geran, pinjaman dan Jaminan Kerajaan yang disalurkan secara berperingkat mengikut keperluan bagi melaksanakan pelbagai inisiatif.
2. Sebahagian besar daripada peruntukan ini telah dan akan digunakan bagi meningkatkan taraf hidup warga peneroka. Ini termasuklah inisiatif berikut :

i) Projek Perumahan Generasi Baharu FELDA (PGBF)

- a) Peruntukan sebanyak RM250 juta untuk PGBF bagi menyiapkan sebanyak 4,794 unit rumah yang tahap kemajuannya telah mencapai 70% dan ke atas;
- b) Sehingga hari ini 1,698 unit telah disiapkan sepenuhnya dan baki selebihnya akan disiapkan secara berperingkat selewat-lewatnya pada akhir tahun 2020;
- c) Penyiapan projek terbengkalai ini akan memberikan manfaat langsung kepada generasi baharu FELDA.

ii) Program Pembangunan Peneroka (PPP)

- a) Sebanyak RM1 bilion telah diperuntukkan bagi Program Pembangunan Peneroka (PPP) untuk tempoh 4 tahun;
- b) Peruntukan ini telah dan akan digunakan untuk meningkatkan inisiatif bagi menjana pendapatan baharu melalui diversifikasi tanaman dengan mengenalpasti tanaman baharu yang sesuai dan mampu memberikan hasil tuaian dalam tempoh yang singkat serta berpotensi menjana aliran tunai dengan cepat dan konsisten.
- c) Selain itu, FELDA sedang meneliti ternakan yang sesuai diusahakan oleh warga peneroka. Inisiatif ini akan memperkasakan generasi FELDA dan mengurangkan kebergantungan mereka kepada hasil kelapa sawit dan getah semata-mata.

iii) Penggunaan Teknologi Terkini

a) FELDA bergerak ke arah penggunaan teknologi terkini berasaskan pertanian pintar atau *smart farming* melalui pengintegrasian teknologi terkini dengan lebih meluas dalam bidang perladangan. Penggunaan mekanisasi dan automasi akan diperluas bagi meningkatkan produktiviti dan mengurangkan ketirisan pengeluaran. Di samping itu, sistem pemantauan tanaman yang efektif juga akan diwujudkan.

iv) Pemeriksaan Koperasi FELDA

Kaedah pengurusan ladang akan diperbaharui melalui penglibatan aktif koperasi peneroka di setiap Rancangan FELDA. Pengurusan ladang peneroka oleh koperasi secara berskala besar mampu meningkatkan kecekapan pengurusan ladang dan mengurangkan kos operasi. Keuntungan koperasi secara langsung dapat dinikmati oleh peneroka melalui pemberian dividen secara konsisten.

v) Penghapusan Faedah Hutang Peneroka

Merasai denyutan nadi peneroka, Kerajaan bersetuju untuk menghapuskan kadar faedah di atas Pinjaman Sara Hidup dan Pendahuluan Hasil melalui peruntukan berjumlah RM2 bilion. Sebanyak RM300 juta telah disalurkan kepada FELDA pada tahun 2019 dan jumlah yang sama juga akan disalurkan pada tahun 2020.

v) Penggabungan Tanah

a) Program penggabungan tanah peneroka dapat memberi implikasi positif ke arah peningkatan produktiviti melalui ekonomi bidangan dan

NO. SOALAN : 3

pengurusan ladang yang cekap dan efektif. Pengenalan model baharu ini akan membolehkan tanah peneroka diusahakan secara cekap, berskala besar dengan ekonomi bidangan yang boleh mengurangkan kos operasi dan meningkatkan produktiviti.

- b) Pada masa yang sama, peneroka tidak akan kehilangan hak milik tanah kerana FELDA hanya mengurus ladang sahaja. Melalui program ini, peneroka tidak perlu memikirkan tanggungan beban hutang tanam semula seperti pinjaman sara hidup, pendahuluan hasil dan kos pembangunan ladang.

3. Program-program ini dijangka dapat memberi manfaat secara langsung kepada peneroka yang seterusnya akan dapat membantu meningkatkan taraf hidup mereka.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TAN SRI NOH BIN HAJI OMAR
[TANJONG KARANG]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN NO. 4

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan adakah benar pengusaha bas charter tidak lagi dibenarkan memperbaharui permit mereka. Jika benar, apakah rasionalnya permit bas tidak boleh diperbaharui.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan melalui Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) sedang mengkaji keperluan sama ada untuk meneruskan atau menamatkan perkhidmatan kelas lesen bas cartar. Ini adalah kerana kelas lesen cartar pada asalnya diadakan bagi mewujudkan bas gantian kepada bas kelas lesen yang lain sekiranya terdapat kerosakan. Ini berpunca daripada lesen kenderaan bas yang dikeluarkan bagi sesuatu bas hanya tertakluk satu laluan sahaja bagi sebuah bas. Oleh itu, konsep rangkaian terbuka telah diperkenalkan menerusi Lesen Pengendali, di mana bas boleh menjalankan operasi di mana-mana laluan yang tersenarai di dalam permit perkhidmatan. Ini bagi memudahkan pengendali bas untuk menggantikan kenderaan yang rosak dengan bas dari laluan yang lain tanpa memerlukan penyewaan bas cartar. Dengan ini, keperluan kelas lesen bas cartar tidak lagi diperlukan.

2. Sejak kebelakangan ini pengoperasian kelas lesen bas catar telah mengganggu perkhidmatan kelas lesen bas yang lain kerana sifat dan lesen kelas bas catar ini agak longgar berbanding kelas lesen bas yang lain. Oleh itu, APAD telah bertemu dengan persatuan pengendali bas catar bagi mendapatkan pandangan mereka. Persatuan juga menyatakan bahawa mereka tidak lagi menggunakan bas catar tersebut untuk menggantikan kenderaan yang rosak tetapi mereka menggunakan kelas lesen tersebut untuk perkhidmatan sewaan khas dari pengguna. Ini merupakan punca pendapatan kepada pengendali bas catar tersebut. Oleh itu, APAD sedang mengkaji keperluan dan syarat kelas lesen bas catar seperti yang dinyatakan di atas.

3. Buat masa ini, langkah-langkah berikut diambil sementara kajian selesai dibuat:

- a. Menggalakkan pemegang Lesen Pengendali (OL) dan Permit Kenderaan (VP) yang telah tamat tempoh untuk melakukan migrasi ke mana-mana kelas lesen bas yang lain tertakluk kepada syarat dan dasar yang telah ditetapkan bagi kelas lesen tersebut;
- b. Membenarkan mana-mana pemegang Lesen Pengendali (OL) dan Permit Kenderaan (VP) yang telah tamat tempoh untuk memperbaharui OL dan VP sehingga mencapai had usia kenderaan sekiranya mereka tidak berhasrat untuk melakukan migrasi. Bagi kenderaan yang lewat membaharui, permohonan lewat membaharui adalah masih dibenarkan;
- c. Membenarkan mana-mana kenderaan yang telah mencapai had usia kenderaan untuk melanjutkan penggunaan kenderaan sehingga satu (1) tahun sahaja; dan
- d. Membekukan proses gantian kenderaan yang telah mencapai had usia penggunaan dan kenderaan tersebut diberikan tempoh lanjutan selama satu (1) tahun untuk terus beroperasi sementara menunggu hasil kajian syarat bas catar yang baharu tersebut diputuskan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN LIM LIP ENG [KEPONG]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan bila Kerajaan akan menggubal Akta Kebencian Agama dan Kaum, Akta Anti Diskriminasi dan Akta Suruhanjaya Harmoni dan Perdamaian bagi menyekat polemik berkaitan agama dan kaum yang dilihat semakin meruncing di negara ini.

JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L PONNUSAMY, MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI (PERPADUAN NEGARA DAN KESEJAHTERAAN SOSIAL)

Yang di-Pertua,

Kerajaan tiada hasrat untuk menggubal suatu akta spesifik iaitu Akta Kebencian Agama dan Kaum dan Akta Anti Diskriminasi sebagaimana yang pernah dicadangkan oleh Majlis Konsultasi Perpaduan Negara (MKPN) pada tahun 2014.

Mesyuarat Jemaah Menteri pada 30 Januari 2019 telah memutuskan agar cadangan draf-draf rang undang-undang (RUU) yang pernah disediakan oleh Majlis Konsultasi Perpaduan Negara (MKPN) disemak semula. Ekoran dari hasil semakan dan penelitian, Kerajaan memutuskan agar beberapa peruntukan yang dicadangkan di bawah Akta Kebencian Agama dan Kaum diperkukuhkan di bawah Kanun Keseksaan dan Akta Hasutan.

Untuk makluman YB Kepong, Kerajaan walau bagaimanapun bersetuju untuk mempertimbangkan cadangan penubuhan Suruhanjaya Keharmonian dan Rekonsiliasi Nasional iaitu suatu suruhanjaya bebas melalui RUU Suruhanjaya Keharmonian dan Rekonsiliasi Nasional (*National Harmony and Reconciliation Commission Bill*) dengan membuat beberapa pindaan terhadap draf sedia ada yang telah disediakan oleh Majlis Konsultasi Perpaduan Negara (MKPN) pada tahun 2014 dengan mengambil kira kewujudan lain-lain model suruhanjaya serta bidang kuasanya seperti yang terdapat di negara luar.

Sebuah Jawatankuasa Teknikal yang dianggotai oleh wakil-wakil Kementerian dan Agensi Kerajaan berkaitan telah ditubuhkan untuk meneliti dan memperhalusi cadangan penubuhan Suruhanjaya Keharmonian dan Rekonsiliasi Nasional sama ada cadangan tersebut mempunyai pertindihan dengan peruntukan undang-undang sedia ada seperti Akta Suruhanjaya Hak Asasi Manusia 1999 atau sebaliknya sebelum mengemukakan sebarang syor kepada Kerajaan untuk pertimbangan berhubung penubuhan Suruhanjaya Keharmonian dan Rekonsiliasi Nasional.

Kerajaan hari ini sememangnya telah mempunyai undang-undang yang mencukupi untuk menjaga keharmonian antara kaum dan agama dan mereka yang sengaja memecahbelahkan perpaduan dan keharmonian negara akan didakwa di bawah undang-undang yang sedang berkuat kuasa. Sebenarnya apa yang diperlukan ialah tindakan tegas dan pantas oleh pihak penguatkuasa undang-undang ke atas kesalahan pelaku di bawah undang-undang yang sedang berkuat kuasa di samping masyarakat juga perlu dididik untuk memahami dan menghormati undang-undang. Kegagalan rakyat untuk menghormati undang-undang akan menggugat keharmonian negara dan mencetuskan suasana tidak aman.

Ketiadaan undang-undang spesifik berhubung dengan keharmonian antara kaum dan agama ketika ini tidaklah bermakna bahawa usaha-usaha memupuk perpaduan dan keharmonian masyarakat terus diabaikan, sebaliknya usaha menyatupadukan kaum di negara ini akan terus dipergiatkan lagi.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KETIGA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI BUNG MOKTAR BIN RADIN
[KINABATANGAN]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (ISNIN)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah perancangan jangka pendek dan jangka panjang Kerajaan dalam membangunkan ekonomi negara dan bagaimanakah ianya mampu meningkatkan pendapatan per kapita.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Prestasi ekonomi negara kekal stabil dipacu oleh permintaan dalam negeri. Walau bagaimanapun, prospek ekonomi negara berhadapan dengan risiko pertumbuhan yang lebih perlahan. Gangguan terhadap rantai bekalan global yang berpunca daripada konflik perdagangan yang berpanjangan antara ekonomi utama dunia, ketegangan geopolitik, kelembapan pasaran elektronik serta ketidaktentuan dalam pasaran kewangan dan komoditi global dijangka mempengaruhi momentum pertumbuhan ekonomi Malaysia.

2. Secara keseluruhannya, walaupun pertumbuhan ekonomi negara menunjukkan prestasi yang menggalakkan, namun ianya masih belum digembleng sepenuhnya bagi mencapai potensi yang optimum. Selain itu, terdapat pelbagai isu struktur yang perlu ditangani, antaranya sumber pertumbuhan yang masih bergantung kepada faktor pengeluaran

NO. SOALAN : 6

tradisional seperti modal serta buruh dan bukannya peningkatan produktiviti.

3. Selain itu, sebahagian besar industri di Malaysia masih bergantung kepada perdagangan komoditi mentah yang tidak mempunyai nilai ditambah yang tinggi serta kurang menghasilkan produk baharu. Industri sedia ada juga terlalu bergantung kepada pekerja asing dan hanya 37% daripada industri dalam sektor pembuatan dan 20% dalam sektor perkhidmatan mengguna pakai teknologi tinggi. Kebergantungan kepada pekerja asing yang tinggi, telah memberi tekanan kepada kadar gaji dan upah pekerja di negara ini.

4. Bagi menangani isu dan cabaran ini, Kerajaan telah merangka strategi yang lebih holistik sepertimana yang telah dibentangkan dalam Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB). Antara strategi jangka panjang yang akan dilaksanakan oleh Kerajaan untuk meningkatkan pendapatan per kapita dan kuasa beli rakyat adalah melalui penstrukturan semula ekonomi. Tumpuan akan diberikan kepada usaha untuk menarik pelaburan yang berkualiti yang akan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan berkemahiran tinggi. Selain memperkukuhkan sektor pertumbuhan ekonomi sedia ada, usaha akan diberi untuk mempergiat aktiviti pertumbuhan ekonomi masa hadapan yang bernilai tinggi dan mempunyai potensi untuk berkembang pesat sejajar dengan perubahan teknologi. Kerajaan akan terus meningkatkan inisiatif pendigitalan dan penerimgunaan teknologi secara lebih meluas terutamanya dalam kalangan Perusahaan Kecil dan Sederhana (PKS).

5. Di samping itu, bagi merapatkan jurang antara wilayah, pembangunan akan dibawa ke seluruh negara terutamanya negeri yang kurang membangun. Kerajaan akan melaksanakan pemetaan titik tumpuan ekonomi, dengan izin, *economic hot spots*, di setiap negeri. Usaha ini bagi mengenal pasti kawasan luar bandar yang berpotensi sebagai pusat aktiviti ekonomi yang mampan. Bagi memastikan perancangan pembangunan ini lebih holistik dan inklusif, Kementerian telah melaksanakan sesi libat urus bersama semua kerajaan negeri sebagai pendekatan baharu yang diambil dalam merangka Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12).

NO. SOALAN : 6

6. Ke arah pelaksanaan WKB pada tahun 2021, Kerajaan melalui Belanjawan 2020, telah merangka strategi jangka pendek bagi memastikan pertumbuhan ekonomi berada pada landasan yang kukuh. Antara strategi yang diambil termasuk menjadikan Malaysia sebagai pilihan utama destinasi pelaburan, mengukuhkan kepelbagaian ekonomi dan meningkatkan peluang pekerjaan untuk rakyat Malaysia.

7. Dalam memastikan pengurusan fiskal yang lebih cekap dan berkesan, Kerajaan akan menumpukan kepada perbelanjaan yang lebih produktif yang memberi impak besar kepada pembangunan ekonomi negara. Justeru, Kerajaan mensasarkan untuk mengimbangkan pertumbuhan ekonomi dengan pengukuhan fiskal melalui penetapan sasaran defisit fiskal sebanyak 3.4 peratus kepada KDNK dengan jangkaan pertumbuhan KDNK yang mampan sebanyak 4.7 peratus pada tahun ini dan 4.8 peratus pada tahun hadapan.

8. Bagi memastikan sasaran pembangunan negara tercapai, Kerajaan sedang memperincikan dasar, strategi dan inisiatif yang dilaksanakan di bawah RMKe-12. Kerajaan yakin melalui dasar yang lebih holistik di bawah WKB dan pelaksanaan yang lebih efektif di bawah RMKe-12, pendapatan dan kuasa beli rakyat akan dapat dipertingkatkan bagi membolehkan seluruh rakyat Malaysia mengecapi satu tahap kehidupan yang wajar pada tahun 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN PRABAKARAN A/L M PARAMESWARAN
[BATU]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN NO. 7

Tuan Prabakaran A/L M Parameswaran [Batu] minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan mengikut kajian, nyamuk mampu membiak walaupun di dalam rumah dan di antara langkah-langkah yang diambil dengan menggunakan “water based fogging” dengan melakukan semburan di dalam rumah. Walaupun begitu American Cancer Society menyatakan produk yang digelar “water based” tersebut mempunyai agen aktif yang dikenali sebagai Karsinogenik yang mampu memudarat individu dengan penyakit kanser. Jadi apakah tindakan Kementerian terhadap isu ini dan bagaimana cara untuk mengatasinya.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua

Untuk makluman Yang Berhormat Batu, semua racun yang digunakan oleh Jabatan Kesihatan & Alam Sekitar (JKAS), Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL), adalah racun yang telah berdaftar dengan Lembaga Racun Makhluk Perosak dibawah Jabatan Pertanian. Racun-racun tersebut ada disertakan MSDS (*Medical Safety Data Sheet*) yang berkaitan. Setiap semburan perlu mengikut SOP yang di tetapkan,

SOALAN NO : 7

dimana sepatutnya tiada penghuni berada di dalam rumah semasa semburan *indoor* dijalankan. Pendedahan kepada orang ramai adalah amat minima semasa aktiviti *fogging* dijalankan.

JKAS telah menghentikan penggunaan Aqua Resigen dalam aktiviti fogging. Untuk 3 tahun kebelakangan JKAS telah mengguna Aqua K Othrine, sejenis pyretheroid yang bahan aktifnya terdiri daripada Deltamethrin yang diguna untuk semburan di dalam rumah. Sehingga kini tiada bukti menunjukkan Deltamethrin sebagai penyebab mutasi atau karsinogenik kepada sel-sel haiwan yang diuji di dalam dan di luar makmal.

Untuk makluman Yang Berhormat Batu, dakwaan bahawa Aqua Resigen sebagai karsinogenik masih tiada bukti yang kukuh. Mohon Yang Berhormat Batu menyerahkan maklumat tersebut ke pejabat saya untuk di teliti.

Untuk makluman Yang Berhormat Batu, *American Cancer Society* pernah mendakwa bahawa ianya pernah menyebabkan kanser tetapi kesnya telah dibawa ke mahkamah dan pendapat *American Cancer Society* itu dipertikaikan kerana mereka menggunakan satu kadar dos yang terlalu tinggi. Penggunaan dos yang digunakan oleh pihak DBKL hanyalah 1:100 iaitu hanya lebih kurang 1% sahaja tetapi ujian yang dilakukan oleh *American Cancer Society* adalah lebih tinggi. Bila penggunaan bahan kimia dengan dos yang terlalu tinggi memang hampir semua bahan kimia akan berbahaya kepada manusia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan langkah yang akan diambil oleh Kerajaan untuk membendung gejala jenayah seksual seperti perzinaan, sumbang mahram, khalwat dan LGBT yang semakin berleluasa dalam masyarakat hari ini.

JAWAPAN : (YB DATUK SERI DR. MUJAHID BIN YUSOF,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, kerajaan memandang serius mengenai gejala jenayah seksual seperti perzinaan, sumbang mahram, khalwat dan LGBT yang dilihat semakin berleluasa dalam masyarakat hari ini.
2. Kerajaan dari masa ke semasa sentiasa berusaha melaksanakan yang terbaik untuk membantu menangani isu-isu sosial yang berlaku. Antara inisiatif yang dilaksanakan adalah melalui pendekatan seperti berikut:

i) Pembangunan Pelan Tindakan Sosial Islam (PTSI)

Kerajaan melalui Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM) dengan kerjasama daripada semua agensi dan Jabatan Agama

NO. SOALAN : 8

Islam Negeri-negeri telah membangunkan Pelan Tindakan Sosial Islam (PTSI) yang telah dipersetujui oleh Mesyuarat Majlis Kebangsaan Bagi Hal Ehwal Ugama Islam Malaysia (MKI) Kali Ke-66 pada 13 Jun 2019 yang dipengerusikan oleh YAB Perdana Menteri.

PTSI merupakan inisiatif Kerajaan bagi menangani gejala sosial dalam kalangan masyarakat kita terutamanya permasalahan sosial yang dihadapi masyarakat Islam di Malaysia yang semakin meruncing, dengan pelbagai isu seperti penagihan dadah, remaja hamil (tidak berkahwin), pembuangan bayi, perceraian, gelandangan, penularan virus HIV / AIDS, penagihan arak, seks bebas, sumbang mahram, jenayah juvana, pengamalan gaya hidup songsang dan sebagainya. Pelaksanaan PTSI dilihat dapat membantu usaha pencegahan dan pemulihan secara lebih sepadu, terancang dan tersusun.

ii) Pelaksanaan Program Pendidikan dan Advokasi

Kerajaan melalui JAKIM dengan kerjasama Jabatan Agama Islam Negeri serta agensi juga menganjurkan program pendidikan dan advokasi seperti Seminar Kebangsaan Pencegahan Jenayah Syariah 2018, Program Cakna Pergaulan Anda Cegah Jenayah Tanggungjawab Bersama 2019 anjuran JAKIM adalah antara usaha untuk memberi kefahaman berkaitan Undang-Undang Jenayah Syariah.

iii) Penubuhan Pusat Khidmat Sosial

Kerajaan juga telah mewujudkan Pusat Khidmat Keluarga dan Sosial Komuniti (PKKSK) termasuklah *KSKCareCentre* yang diletakkan di bawah JAKIM. *KSKCareCentre* merupakan pusat khidmat kaunseling syarie, terapi psikospiritual Islam dan Ilaj Syarie yang terletak di Masjid Tuanku Mizan Zainal Abidin yang dibuka kepada semua masyarakat awam dan memberikan perkhidmatan secara percuma.

iv) Pembinaan Pusat Perlindungan

Pewujudan pusat-pusat perlindungan yang dibangunkan oleh Majlis Agama Islam Negeri seperti Darul Islah atau Dar Assaadah yang ditubuhkan oleh Majlis Agama Islam Wilayah Persekutuan (MAIWP) bertujuan memberi perlindungan kepada wanita-wanita yang telah terjebak dengan masalah gejala sosial. Semasa berada di rumah perlindungan ini wanita-wanita atau anak-anak remaja ini diberi bimbingan kerohanian dan kemahiran supaya mereka kembali ke pangkal jalan dan mampu berdikari bila keluar dan berhadapan dengan masyarakat nanti.

v) Enakmen Undang-Undang Jenayah Syariah

Di samping itu, Kerajaan juga telah memperuntukkan perundangan dan hukuman bagi kesalahan seperti perzinaan, sumbang mahram, khalwat, musahaqah, orang lelaki berlagak seperti perempuan yang terkandung dalam Akta Kesalahan Jenayah Syariah Negeri-Negeri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN WONG KAH WOH
(IPOH TIMUR)**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN NO. 9

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan jumlah caj yang dikutip hasil daripada permohonan dan kelulusan cermin gelap pada tahun 2019. Apakah kriteria yang dipertimbangkan dalam pemberian kelulusan tersebut.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan (MOT) menerusi Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) telah mensyaratkan bagi setiap permohonan cermin gelap yang dikemukakan di atas faktor keselamatan, akan dikenakan fi perkhidmatan sebanyak RM50 bagi setiap permohonan. Manakala setiap permohonan yang diluluskan pula akan dikenakan fi sebanyak RM5,000. Setiap kelulusan yang diberikan adalah untuk tempoh selama dua (2) tahun sahaja. Individu yang telah diluluskan bagi penggunaan cermin gelap hendaklah memohon semula apabila tempoh sah laku tamat dan akan dikenakan fi yang sama dalam setiap permohonannya.
2. Untuk permohonan atas faktor kesihatan pula, pemohon dikecualikan daripada bayaran fi perkhidmatan dan juga fi kelulusan. Pemohon perlu mematuhi syarat serta kehendak yang diperakukan oleh doktor pakar hospital kerajaan atau doktor pakar hospital swasta yang diperakukan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia.

3. Hasil kutipan fi bayaran bagi permohonan penggunaan cermin gelap sehingga November 2019 ini adalah sebanyak RM1,165,000 dengan jumlah permohonan sebanyak 413 yang merangkupi faktor keselamatan dan faktor kesihatan serta orang-orang yang dikecualikan daripada pemakaian Kaedah 11 1(a), Kaedah-Kaedah Kenderaan Motor (Penggunaan Kaca atau Bahan Lutsinar Lain) (Pindaan) 2019. Pengecualian ini juga terpakai bagi kenderaan yang didaftarkan atas nama orang-orang yang dinyatakan pada perkara 6.6(a) selagi mana orang-orang dinyatakan masih memegang jawatan tersebut.

4. Untuk makluman Yang Berhormat, syarat permohonan penggunaan cermin gelap atas faktor keselamatan adalah seperti berikut:

- i. Permohonan kenderaan milikan persendirian individu / persendirian syarikat.
- ii. Pemohon dan pemilik kenderaan tidak mempunyai apa-apa kes yang belum selesai dengan JPJ dan PDRM berhubung dengan apa-apa pelanggaran Akta APJ, ALPKP dan APAD.
- iii. Pemohon juga perlu mengisi borang pengisytiharan yang mana tidak pernah terlibat atau melakukan kes-kes jenayah yang akan dilakukan semakan silang oleh pihak JPJ dengan PDRM sebelum sesuatu kelulusan diberikan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : ALEXANDER NANTA LINGGI [KAPIT]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan berapa banyak serta berapa jumlah '*project value*' kesemuanya telah diluluskan untuk Sarawak tetapi telah dibatalkan oleh Kerajaan PH. Senaraikan nama, lokaliti, dan anggaran kos projek-projek tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan tidak membatalkan atau menangguhkan sebarang projek pembangunan yang melibatkan kepentingan rakyat Sarawak. Bagi tempoh Rolling Plan Keempat, 2019 sebanyak 563 buah projek yang telah diluluskan oleh Kerajaan dengan peruntukan sebanyak RM4.3 billion di negeri Sarawak. Manakala bagi tahun 2020 sebanyak 621 projek telah diluluskan dengan peruntukan sebanyak RM4.4 bilion. Projek-projek ini adalah projek yang meliputi pelbagai sektor dalam bidang pengangkutan dan infrastruktur, bekalan air/elektrik luar bandar, pendidikan, keselamatan, sosial serta penyelidikan dan pembangunan.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : PERTANYAAN-PERTANYAAN JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN AWANG HUSAINI BIN SAHARI [PUTATAN]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 [KHAMIS]

SOALAN

TUAN AWANG HUSAINI BIN SAHARI [PUTATAN] minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan **adakah** Kementerian **bersedia** untuk **menambah baik sistem Insentif Pengeluaran Getah (IPG)** kepada pekebun-pekebun kecil di negeri Sabah dengan cara membuat bayaran terus insentif (IPG) bersama harga getah semasa aktiviti pembelian getah. Memandangkan tempoh masa yang lama sehinggakan ada kes pekebun kecil tidak sempat menikmati IPG hasil jualan getah kerana jarak yang terlalu jauh untuk mengambil hasil insentif dan ada kes sehingga meninggal dunia.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Kerajaan amat prihatin dengan kebajikan golongan pekebun kecil getah. Sehubungan dengan itu, Kerajaan sedang berusaha untuk menubuhkan satu *task force* melibatkan Kementerian Kewangan, Kementerian Industri Utama, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi, Kementerian Pembangunan Luar Bandar, Lembaga Getah Malaysia (LGM), Lembaga Industri Getah Sabah (LIGS) dan Jabatan Pertanian Sarawak (JPS) pada 18 November 2019 yang lalu untuk melihat dengan terperinci pendekatan yang terbaik untuk pembayaran IPG di Sabah. Namun begitu, mekanisma yang akan ditambah baik mestilah mengambil kira dasar dan mekanisme sedia ada yang telah diguna pakai oleh Semenanjung dan Sarawak sejak pelaksanaan IPG pada tahun 2015.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT PERTAMA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' HENRY SUM AGONG [LAWAS]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah ada perancangan Kerajaan Pusat untuk menghubungkan negara jiran Indonesia di sebelah utara Sarawak dengan pembinaan sebatang jalan dari Lawas ke Long Bawan Indonesia di bawah gabungan negara rantau Asia BIMP-EAGA.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kerjasama serantau *Brunei Darussalam-Indonesia-Malaysia-Philippines East ASEAN Growth Area* (BIMP-EAGA) bertujuan untuk mempercepat pertumbuhan sosioekonomi di wilayah yang kurang membangun serta merapatkan jurang pembangunan dalam kalangan empat negara ASEAN tersebut. Halatuju strategik pembangunan kerjasama serantau ini sepertimana dinyatakan dalam dokumen *BIMP-EAGA Vision 2025* (BEV2025) telah menetapkan sasaran untuk BIMP-EAGA menjadi sebuah wilayah yang berdaya saing dan mampan. Pelbagai strategi telah dikenal pasti dengan tumpuan kepada pembangunan sektor pertanian dan perikanan yang berdaya tahan, penggunaan teknologi hijau dalam sektor pembuatan dan pembangunan sektor pelancongan yang mampan.

2. Di bawah BEV2025, sebanyak 69 Projek Infrastruktur Utama (PIP) telah disenaraikan dengan anggaran kos sebanyak AS\$22.7 bilion. PIP ini akan meningkatkan kesalinghubungan (*connectivity*) dan menjadi pemangkin kepada aktiviti perdagangan serta mobiliti penduduk. PIP ini merangkumi pembinaan jalan raya, landasan kereta api, perbekalan kuasa, penaiktarafan lapangan terbang, pelabuhan, jaringan telekomunikasi serta kemudahan-kemudahan infrastruktur yang lain.

3. Untuk makluman ahli Yang Berhormat pada masa ini masih belum ada perancangan pembinaan jalan daripada Lawas ke Long Bawan. Namun begitu, sekiranya rangkaian jalan ini dilihat berpotensi untuk memberi manfaat kepada rakyat Sarawak, satu kajian yang mendalam akan dilaksanakan dan dibincangkan di bawah platform BIMP-EAGA.

4. Dalam hubungan ini, pembinaan jalan menghubungkan negara Indonesia di sebelah utara Sarawak dengan pembinaan sebatang jalan dari Lawas ke Long Bawan, Indonesia perlu dikaji terlebih dahulu bagi mengambil kira kesan serta impak kepada penduduk setempat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN NOOR AMIN BIN AHMAD
[KANGAR]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan bilakah Kerajaan akan memperkenalkan semula Akta Suruhanjaya Perkhidmatan Parlimen untuk memberikan autonomi kepada Parlimen.

**JAWAPAN YB DATUK LIEW VUI KEONG,
MENTERI DI JABATAN MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, penubuhan Suruhanjaya Parlimen Malaysia masih dalam peringkat kajian dan penyediaan draf Rang Undang-undang. Penubuhan Suruhanjaya ini akan dilaksanakan setelah ia diperhalusi dan dipersetujui oleh pihak Kerajaan.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : PERTANYAAN-PERTANYAAN JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN HAJI AWANG BIN HASHIM [PENDANG]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

TUAN HAJI AWANG BIN HASHIM [PENDANG] minta MENTERI INDUSTRI UTAMA menyatakan :-

- a) adakah Kementerian bercadang untuk memberi peranti secara percuma kepada pembeli atau peraih getah bagi mengakses sistem online subsidi getah; dan
- b) apakah langkah Kementerian bagi meningkatkan harga getah dan memastikan tuntutan harga getah tidak berlapis-lapis supaya para penoreh mampu mendapat hasil yang lebih tinggi.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Kerajaan amat prihatin dan akan terus memelihara kebajikan golongan pekebun kecil getah. Sehubungan dengan itu, Kerajaan akan melaksanakan perkara-perkara berikut:

- a) Lembaga Getah Malaysia (LGM) sedang melaksanakan projek untuk memperkenalkan kaedah merekod transaksi jual beli getah secara elektronik di mana pihak peraih yang terpilih dalam projek tersebut dibekalkan dengan sistem peranti untuk kemudahan merekod. Untuk makluman, projek ini masih di peringkat perintis dan hanya akan diperkenalkan di peringkat nasional setelah selesai peringkat perintis dan diterima pakai oleh pembeli. Kementerian belum lagi bercadang untuk memberikan peranti secara percuma memandangkan pembelian peranti oleh pembeli akan memberi penjimatan dari segi kos operasi dan masa. Penggunaan sistem secara dalam talian (*online*) akan memudahkan sistem merekod transaksi jual beli.

Tuan Yang Di-Pertua,

- b) Langkah untuk memastikan rantai jualan (peraih) tidak berlapis agar penoreh getah mampu mendapat hasil lebih tinggi adalah seperti berikut:
 - i. penjualan terus kepada koperasi melalui Mekanisma Penetapan Harga Di Ladang. Pihak koperasi boleh memberi harga yang lebih tinggi kepada pekebun kecil kerana pihak koperasi berurusan secara terus dengan kilang pemproses secara pukal. Sehingga kini sebanyak 19 koperasi terlibat dalam urusan getah dan menawarkan harga pada puratanya RM0.10 sehingga RM0.20 sekilogram *cuplump* lebih tinggi berbanding pembeli getah. Penglibatan koperasi akan menggalakkan lagi pelesen-

SOALAN NO : 14

pelesen yang berdekatan bersaing untuk memberikan harga yang sepadan. Koperasi yang terlibat adalah di bawah pemerhatian LGM dan adalah disaran agensi-agensi lain yang terlibat dengan pembelian getah seperti RISDA, FELDA, FELCRA mengamalkan pendekatan yang sama.

- ii. LGM telah memperkenalkan sistem belian secara atas talian MyROL dan telah digunakan oleh empat pusat pembelian getah secara berkelompok. Harga yang ditawarkan oleh pusat pembelian ini melalui sistem ini adalah lebih kompetitif dan memberi pulangan yang lebih tinggi kepada pekebun kecil kerana capaian kepada pembeli lebih meluas. Pendekatan ini juga membolehkan penjualan getah oleh kelompok pekebun kecil secara terus kepada kilang pemprosesan getah bagi mengurangkan lapisan penjualan getah. Program ini juga disaran untuk digunapakai oleh pusat-pusat penjualan getah yang lain.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' ROSOL BIN WAHID [HULU TERENGGANU]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 [KHAMIS]

SOALAN 15

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan :-

- (a) status terkini penyediaan harta tanah kediaman kepada generasi baru Lembaga Kemajuan Tanah Persekutuan (FELDA) khasnya kepada generasi kedua FELDA seluruh negara; dan
- (b) langkah-langkah Kementerian di dalam usaha meningkatkan taraf sosial dan ekonomi masyarakat FELDA khasnya dan kawasan luar bandar amnya.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan amat prihatin dengan keperluan perumahan generasi FELDA. Sehubungan itu, di bawah inisiatif Kertas Putih FELDA, Kerajaan telah meluluskan peruntukan geran sebanyak RM250 juta kepada FELDA untuk menyiapkan 4,794 unit rumah di 20 tapak projek PGBF berbanding keseluruhan 8,314 unit rumah di 38 projek PGBF.
2. Sehingga kini, daripada 20 projek tersebut, sebanyak 9 projek yang melibatkan 1,698 unit rumah telah mendapat pentauliahan Perakuan Siap dan Pematuhan (*Certificate of Completion and Compliance-CCC*).

Daripada jumlah tersebut, 1,070 unit rumah atau 63%, telah diserahkan kunci manakala 628 unit masih dalam proses penyerahan kepada peserta.

3. Di samping itu, terdapat 11 projek melibatkan 3,096 unit rumah masih dalam pembinaan. Sebanyak 660 unit dijangka dapat disiapkan dan diserahkan pada bulan Disember 2019 dan baki sebanyak 2,436 unit akan disiapkan secara berperingkat pada tahun 2020.

4. Usaha Kerajaan untuk menyiapkan rumah-rumah yang terbengkalai ini akan dapat memberikan manfaat langsung kepada generasi baharu FELDA. Tumpuan Kerajaan pada masa ini adalah untuk menyiapkan projek PGBF yang berada pada tahap kemajuan kerja 70% ke atas. FELDA juga sedang menjalankan Penilaian *Outcome* sebagai satu kaedah untuk mengukur prestasi dan pencapaian projek PGBF yang telah dilaksanakan. Data daripada hasil kajian ini dijangka akan dapat membantu FELDA menyediakan pelan tindakan yang lebih komprehensif dan mampan dalam menyelesaikan isu perumahan generasi baharu FELDA.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Kerajaan sedang giat melaksanakan pelbagai inisiatif bagi meningkatkan taraf sosial dan ekonomi warga FELDA seperti Model FELDA Baharu, menambah baik model pengurusan ladang dan pelbagai inisiatif berkaitan kebajikan dan kesejahteraan peneroka. Di samping itu, FELDA juga akan meningkatkan aktiviti nilai ditambah tinggi serta mengukuhkan sinergi di sepanjang rantai nilai melalui kerjasama strategik dengan agensi berkaitan perladangan dan pertanian terpilih.

6. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, antara inisiatif di bawah Model FELDA Baharu adalah sewaan tanah jangka panjang, program pembangunan peneroka, pengurusan ladang melalui pengukuhan koperasi FELDA dan perluasan penggunaan teknologi mekanisasi dan automasi. Program-program ini dijangka dapat memberi manfaat kepada peneroka secara langsung dan tidak langsung. Sebagai contoh, sewaan tanah peneroka untuk satu tempoh jangka panjang dapat menyelesaikan

isu demografi peneroka dan ketiadaan ekonomi bidangan (*economies of scale*). Pengenalan model baharu ini akan membolehkan tanah peneroka diusahakan secara cekap, berskala besar dengan ekonomi bidangan yang boleh mengurangkan kos operasi dan meningkatkan produktiviti.

7. FELDA juga telah mengenal pasti program tanaman gantian dan ternakan yang mampu memberikan hasil tuaian dalam tempoh yang singkat dan berpotensi untuk menjana aliran tunai dengan cepat dan konsisten. FELDA telah pun mengkaji serta mengenal pasti beberapa jenis aktiviti tanaman dan ternakan sampingan yang kini digiatkan secara jayanya oleh warga peneroka serta cadangan projek-projek baharu. Antaranya ialah projek nanas, pisang, roselle, cendawan, arnab, lembu dan ayam pedaging. Inisiatif ini akan mampu *empower* generasi baharu FELDA dan mengurangkan kebergantungan peneroka kepada hasil kelapa sawit dan getah.

8. Usaha ini perlu dilaksana memandangkan industri kelapa sawit bergantung kepada pasaran dunia yang tidak menentu serta terdedah kepada pelbagai risiko seperti permintaan yang rendah daripada negara pengimport, sekatan dagangan daripada kebanyakan negara Eropah dan harga minyak sawit mentah (CPO) yang tidak stabil. Program tanaman gantian ini akan dapat meringankan beban peneroka yang terkesan akibat kejatuhan harga komoditi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2019)
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 | KHAMIS

DARIPADA : DATO' SERI HAJI AHMAD BIN HAMZAH [JASIN]

SOALAN

DATUK SERI HAJI AHMAD BIN HAMZAH [JASIN] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah benar aset Tabung Haji telah meningkat 3.3 kali ganda dari RM21.1 bilion pada akhir tahun 2008 kepada RM69.4 bilion pada akhir tahun 2017 dan pada tempoh itu purata hibah tahunan adalah 6.75%.

JAWAPAN : (MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jumlah aset bersih (tidak mengambil kira Kumpulan Wang Simpanan Pendeposit sebagai liabiliti) Lembaga Tabung Haji (**TH**) telah meningkat dari RM21.2 bilion kepada RM69.4 bilion dari akhir tahun 2008 hingga akhir 2017. Berikut adalah statistik yang berkaitan:

	Aset RM' Bilion	Liabiliti* RM' Bilion	Aset Bersih RM' Bilion	Simpanan Pendeposit RM' Bilion
2008	21.6	0.4	21.2	19.7
2009	24.6	0.3	24.3	22.5
2010	28.8	0.5	28.3	27.6
2011	32.4	0.4	32.0	30.0

SOALAN NO : 16

2012	40.6	0.4	40.1	35.8
2013	48.8	0.6	48.2	43.1
2014	54.8	0.7	54.0	51.1
2015	60.2	0.7	59.5	59.3
2016	64.3	0.7	63.8	64.8
2017	70.3	0.9	69.4	70.2

(Nota : * Tidak mengambil kira Kumpulan Wang Simpanan Pendeposit)

Bagi tempoh yang sama, purata kadar hibah tahunan (tidak termasuk kadar hibah khas/haji) yang diisytihar oleh **TH** adalah bukan pada kadar 6.75% tetapi pada kadar purata 5.40%. Kadar hibah terendah 4.25% dicatatkan bagi tahun 2016 dan pada kadar tertinggi 6.50% bagi tahun 2012.

Berikut adalah statistik yang berkaitan:

	Kadar Hibah Tahunan %	Kadar Hibah Khas/Haji %	Jumlah Hibah Tahunan RM' Juta	Jumlah Hibah Khas/Haji RM' Juta	Jumlah Hibah Keseluruhan RM' Juta
2008	5.00	-	900	-	900
2009	5.00	-	1,067	-	1,067
2010	5.50	-	1,332	-	1,332
2011	6.00	-	1,678	-	1,678
2012	6.50	1.50	2,141	317	2,458
2013	6.00	2.00	2,409	223	2,632
2014	6.25	2.00	2,988	249	3,237
2015	5.00	3.00	2,807	413	3,220
2016	4.25	1.50	2,646	225	2,871
2017	4.50	1.75	3,042	282	3,324

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, auditan oleh Jabatan Audit Negara selesai pada 16 Julai 2018, manakala hibah bagi tahun 2017 diumumkan **TH** pada 7 Februari 2018.

Penyata Kewangan **TH** bagi tahun berakhir 31 Disember 2017

yang telah diaudit Jabatan Audit Negara jelas menunjukkan bahawa jumlah aset pada tarikh penyata kewangan adalah sebanyak RM70.3 bilion manakala jumlah liabiliti dan kumpulan wang simpanan pendeposit (termasuk hibah bagi tahun 2017) adalah sebanyak RM74.4 bilion, menjadikan jumlah defisit yang dinyatakan dalam Penyata Kewangan yang telah diaudit sebanyak RM4.1 bilion pada 31 Disember 2017.

Jabatan Audit Negara juga melalui Laporan Ketua Audit Negara bertarikh 16 Julai 2018 telah menegur **TH** melalui dua (2) *Emphasis of Matter* seperti berikut:

1. Polisi rosot nilai yang tidak konsisten; dan
2. Kegagalan membuat peruntukan rosot nilai yang secukupnya dalam Penyata Untung & Rugi

Kaedah penetapan polisi rosot nilai aset kewangan **TH** tidak konsisten terutamanya pada tahun kewangan berakhir 31 Disember 2017 di mana polisi ini telah diubah sebanyak dua (2) kali. Perubahan polisi rosot nilai ini telah diguna pakai untuk membolehkan **TH** mengagihkan hibah yang tinggi untuk tahun 2017.

Lanjutan dari teguran dari Jabatan Audit Negara tersebut, **TH** telah mengambil khidmat nasihat tetuan PriceWaterhouseCoopers (PwC) bagi membuat penilaian (*financial review*) terhadap kedudukan kewangan **TH** bagi tahun berakhir pada 31 Disember 2017 (yang telah diaudit). Menurut penilaian kedudukan kewangan oleh PwC, **TH** yang merekodkan defisit sebanyak RM4.1 bilion adalah tidak berkeupayaan untuk mengagihkan hibah bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2017 sebagaimana dikehendaki oleh Akta Tabung Haji 1995. Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK ABD RAHIM BIN BAKRI (KUDAT)

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah Kerajaan bercadang untuk membina sistem pengangkutan jalan raya atau rel bagi menghubungkan negeri Sabah dan Kalimantan memandangkan Indonesia dalam proses untuk membina ibu kota pentadbirannya di Kalimantan Timur yang sudah tentu membuka peluang baru kepada kegiatan ekonomi negeri Sabah.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan hanya akan menjawab soalan berkenaan cadangan pembinaan sistem pengangkutan berasaskan rel dari Negeri Sabah ke Kalimantan sahaja. Berkenaan cadangan pembangunan sistem pengangkutan jalan raya adalah di bawah bidang kuasa Kementerian Kerja Raya.

2. Berdasarkan ***Senarai IIA – Tambahan kepada Senarai Negeri bagi Negeri Sabah dan Sarawak*** di dalam ***Jadual Kesembilan Perlembagaan Persekutuan***, ianya telah menetapkan bahawa perkara-perkara berkaitan Keretapi Negeri Sabah adalah terletak di bawah bidang kuasa Kerajaan Negeri Sabah. Maka sebarang perancangan berkaitan pembangunan rangkaian landasan keretapi termasuk menghubungkan Negeri Sabah dengan Kalimantan adalah dibawah bidang kuasa Kerajaan Negeri Sabah.

3. Untuk makluman Yang Berhormat, kerajaan sedar akan pengumuman oleh kerajaan Indonesia berkenaan perpindahan ibu kota mereka ke Kalimantan Timur serta cabaran dan peluang ekonomi yang akan timbul susulan itu pada masa yang akan datang. Dalam pada itu Kerajaan Persekutuan mengalu-alukan tindakan proaktif dari Kerajaan Negeri Sabah dalam membuat kajian dan rancangan jangka masa panjang berkenaan kebolehlaksanaan rangkaian rel dari Sabah ke Kalimantan Timur, Indonesia.

4. Walau bagaimanapun, sehingga kini pihak Kementerian Pengangkutan masih belum menerima sebarang cadangan dan permohonan daripada Kerajaan Negeri Sabah bagi pembangunan laluan yang menghubungkan Negeri Sabah ke Kalimantan.

5. Sebagaimana yang dimaklumi, pembangunan infrastruktur pengangkutan berasaskan rel akan melibatkan peruntukan kewangan yang besar. Justeru sebarang pembangunan baru infrastruktur ini perlulah disokong dengan kajian yang menyeluruh agar pembangunan tersebut memberikan pulangan yang optimum dan tidak akan membebankan Kerajaan kelak.

6. Kerajaan Persekutuan sentiasa prihatin dengan pembangunan pengangkutan awam di Negeri Sabah dan bersikap terbuka bagi menerima apa-apa cadangan daripada pihak swasta (melalui Kerajaan Negeri Sabah) sekira terdapat pihak yang berminat untuk mencadangkan pembinaan laluan tersebut. Kerajaan Persekutuan juga bersedia untuk menilai dan mempertimbangkan sekiranya terdapat cadangan yang bersesuaian dari segi model pembiayaan (*Financial Model*) dan model perniagaan (*Business Model*) sama ada secara Inisiatif Kewangan Swasta (PFI) atau Kerjasama Awam-Swasta (PPP). Dengan cara ini Kerajaan percaya ianya akan mampu mengurangkan bebanan kewangan sedia ada kepada Kerajaan Persekutuan.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB PUAN RUBIAH BINTI HAJI WANG
[KOTA SAMARAHAN]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan:-

- (a) ranking pekerjaan yang popular dipohon oleh golongan belia mengikut sektor; dan
- (b) peluang dan tawaran pekerjaan yang sedia ada (kekosongan) mengikut sektor di Malaysia masa kini dan usaha terkini oleh pihak Kerajaan dalam mengurangkan kadar pengangguran belia di Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Berdasarkan statistik Portal pepadanan pekerjaan *JobsMalaysia*, Kementerian Sumber Manusia, secara keseluruhan sebanyak 162,367 permohonan pekerjaan didaftarkan oleh pencari-pencari kerja warganegara di kalangan belia dan graduan sehingga September 2019. Daripada jumlah itu, jawatan yang paling popular dipohon oleh pencari kerja ialah kategori pekerjaan sebagai pekerja sokongan perkeranian sebanyak 64,046 (39.4%) pemohon, kategori pekerjaan profesional sebanyak 43,649 (26.9%) pemohon,

SOALAN NO : 18

Juruteknik dan Profesional Bersekutu sebanyak 18,330 (11%) pemohon, jawatan Pengurus sebanyak 13,534 (8.3%) pemohon, Pekerja Perkhidmatan dan Jualan sebanyak 11,075 (6.8%) pemohon.

2. Berdasarkan statistik Portal *JobsMalaysia*, Kementerian Sumber Manusia bagi tempoh Januari hingga Oktober 2019, seramai 290,898 orang pendaftar aktif pencari kerja yang terdiri seramai 210,868 orang siswazah dan seramai 80,121 orang bukan siswazah telah mendaftar. Manakala kekosongan pekerjaan yang didaftarkan oleh majikan-majikan ialah sebanyak 847,010 jawatan kosong, daripada jumlah tersebut sebanyak 69,293 kekosongan untuk kategori siswazah dan sebanyak 777,717 kekosongan jawatan untuk kategori pekerjaan bukan siswazah di pelbagai jawatan sektor dalam negara. Melalui pelbagai program-program penempatan pekerjaan yang dijalankan oleh jabatan sehingga Oktober 2019 seramai 137,333 orang pencari kerja yang terdiri dari 41,090 orang siswazah dan seramai 96,243 orang bukan siswazah telah berjaya ditempatkan di pelbagai sektor industri

Tuan Yang di-Pertua,

3. Kadar pengangguran belia bagi tahun 2010 hingga 2018 berada dalam lingkungan 9.5 peratus hingga 10.9 peratus. Pengangguran warganegara dalam kategori lingkungan umur 15 hingga 24 tahun adalah situasi yang dihadapi oleh setiap negara. Golongan ini berada dalam proses transisi daripada alam pembelajaran kepada pasaran pekerjaan dan perlu melalui proses untuk mencari padanan pekerjaan. Tempoh untuk mereka mendapat pekerjaan bergantung kepada kekosongan jawatan yang wujud dalam ekonomi negara di sektor swasta dan di sektor awam. Berdasarkan Laporan Pertubuhan Buruh Antarabangsa (ILO) menunjukkan iaitu kira-kira 45 peratus kadar pengangguran di Asia Pasifik adalah di kalangan belia.

SOALAN NO : 18

4. Kementerian telah membangunkan sistem portal pekerjaan *JobsMalaysia* serta melaksanakan program-program penempatan pekerjaan di seluruh negara sepanjang tahun. Pencari kerja yang terdiri dari belia ataupun graduan boleh memilih jenis pekerjaan, lokasi serta tawaran yang diiklankan yang bersesuaian dengan pengalaman dan kelulusan pendidikan melalui perkhidmatan portal secara atas talian yang lebih efisien dan sistematik. *JobsMalaysia* merupakan portal rasmi pasaran pekerja untuk pencarian dan penawaran pekerjaan melalui sistem padanan kerja dengan memastikan setiap pencari kerja berpeluang mendapatkan pekerjaan dan majikan pula berpeluang untuk mendapatkan calon yang sesuai. Di samping itu juga, melalui pelbagai program-program penempatan pekerjaan termasuk temuduga terbuka dijalankan sepanjang tahun oleh pihak kementerian.

Tuan Yang di-Pertua,

5. Pada tahun ini (sehingga Oktober 2019) sebanyak 142 karnival pekerjaan telah dilaksanakan oleh *JobsMalaysia* bagi membantu golongan belia dan pencari-pencari kerja lain mendapat pekerjaan. Pada tempoh yang sama seramai 137,333 orang pencari kerja telah berjaya mendapat penempatan pekerjaan

6. Dalam usaha mengurangkan kadar pengangguran belia di Malaysia, Kementerian ini melalui Jabatan Tenaga Manusia menawarkan peluang kepada golongan ini untuk mengikuti pelbagai latihan kemahiran sama ada program *reskilling* atau *upskilling* yang dijalankan di 32 buah institut Latihan Jabatan Tenaga Manusia di seluruh negara. Menerusi program ini, golongan belia berpeluang melengkapkan diri mereka dengan pelbagai kemahiran yang *relevan* bagi meningkatkan peluang mereka untuk memasuki pasaran pekerjaan yang bersesuaian.

7. Kerajaan menyedari dan peka dengan kehadiran Revolusi Industri 4.0 (IR4.0) yang fenomenanya rancak dibincangkan dan

SOALAN NO : 18

sedang melanda kebanyakan negara di dunia terutamanya negara perindustrian seperti Malaysia. Justeru Kementerian ini melalui Jabatan Pembangunan Kemahiran telah mula membangunkan Standard Kemahiran Pekerjaan Kebangsaan (NOSS) dengan mengambil kira elemen-elemen teknologi IR 4.0 seperti, *cybersecurity*, *augmented reality*, *Internet of Things* (IoT) dan lain-lain. NOSS ini akan menjadi asas kepada penghasilan kurikulum yang akan diajar kepada pelajar-pelajar kemahiran bagi memenuhi keperluan kemahiran IR 4.0.

8. Kesimpulannya, Kerajaan cakna dengan perubahan yang berlaku dan sedang bergerak ke arah memastikan *skills set* yang dihasilkan oleh institusi TVET hari ini, selari dengan keperluan IR 4.0.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK SERI DR. RONALD KIANDEE
[BELURAN]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah langkah-langkah yang diambil dalam meneliti Laporan Lawatan UN *Special Rapporteur on Extreme Poverty and Human Right* yang menyatakan tahap kemiskinan berpandukan paras garis kemiskinan (PGK) perlu dikaji semula supaya strategi bersasar dapat dilaksanakan bagi menangani kemiskinan khususnya di Sabah dan Sarawak.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Yang Amat Berhormat Perdana Menteri telah menjawab mengenai keadaan kemiskinan di Malaysia di Dewan yang mulia ini pada 7 Oktober 2019 yang lalu.

2. Laporan *End of Mission Statements* oleh Pelapor Khas Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB), Profesor Philip Alston telah mengundang pelbagai reaksi dalam kalangan masyarakat. Kerajaan mengambil maklum laporan tersebut namun perlu dijelaskan di sini bahawa kadar kemiskinan rasmi di Malaysia dikira berdasarkan cerapan data Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah (HIS – *Household Income Survey*) yang selaras dengan piawaian antarabangsa. Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) telah meneliti laporan tersebut dan mendapati beberapa komen dan kenyataan beliau berikan tidak tepat. Metodologi penyiasatan

beliau juga tidak menggunakan kaedah kajian secara saintifik dan empirikal.

3. Dalam mengukur kemiskinan mutlak di Malaysia, Kerajaan mengguna pakai Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK). PGK merupakan pendapatan minimum yang diperlukan oleh sesebuah isi rumah bagi memenuhi keperluan asas makanan dan bukan makanan setiap ahlinya untuk membolehkan mereka hidup dalam keadaan sihat dan aktif. Kaedah ini mengambil kira ciri-ciri demografi isi rumah iaitu saiz ahli isi rumah, umur, jantina dan lokasi isi rumah (wilayah, negeri, bandar atau luar bandar).

4. PGK pada keseluruhannya merangkumi PGK makanan dan PGK bukan makanan. Penentuan keperluan PGK makanan adalah berasaskan kepada keperluan minimum tenaga atau kalori bagi setiap ahli isi rumah yang mengambil kira piramid makanan dan amalan pemakanan seimbang. PGK bukan makanan pula ditentukan oleh perbelanjaan sebenar berasaskan pola perbelanjaan isi rumah berpendapatan rendah di Malaysia yang merangkumi perbelanjaan pakaian, perumahan, pengangkutan dan keperluan-keperluan bukan makanan lain.

5. Sesebuah isi rumah dikategori sebagai miskin tegar sekiranya pendapatan bulannya kurang daripada PGK makanan. Manakala, sesebuah isi rumah dikategori sebagai miskin sekiranya pendapatan bulanan mereka kurang daripada PGK keseluruhan (PGK makanan dan PGK bukan makanan).

6. Sumber data utama yang digunakan untuk menentukan nilai PGK Malaysia adalah Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah dan Kemudahan Asas (PPIR&KA), Penyiasatan Perbelanjaan Isi Rumah (HES) dan data harga daripada Indeks Harga Pengguna oleh Jabatan Perangkaan Malaysia (DOSM).

7. PPIR&KA adalah berdasarkan *Canberra Group Handbook on Household Income Statistics, Second Edition* (2011) yang diterbitkan oleh *United Nations* dan diterima pakai di peringkat antarabangsa. PPIR&KA melibatkan persampelan lebih kurang 88 ribu isi rumah dari 6.97 juta isi rumah di Malaysia.

8. PGK dikemas kini dari semasa ke semasa selaras dengan perubahan harga barangan dan perkhidmatan di peringkat wilayah (Semenanjung, Sabah dan Sarawak), negeri dan strata (bandar dan luar bandar). PGK yang telah dikemaskini akan dilaporkan bersama Laporan PPIR&KA yang diadakan 2 kali setiap lima tahun.

9. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, berdasarkan penyiasatan pada tahun 2016, PGK keseluruhan di peringkat nasional adalah RM980 dan berdasarkan PGK tersebut, insiden kemiskinan mutlak di Malaysia adalah 0.4 peratus melibatkan 24,700 isi rumah.

10. Bagi menambah baik model PGK sedia ada, Kerajaan sebenarnya telahpun memulakan kajian semula PGK sejak bulan Mac 2019. Pelaksanaan kajian ini sedang giat dijalankan oleh Kementerian Hal Ehwal Ekonomi dengan kerjasama Jabatan Perangkaan Malaysia, Kementerian Kesihatan Malaysia serta jabatan dan agensi berkaitan.

11. Sementara itu, bagi pengukuran kemiskinan yang lebih inklusif selaras dengan amalan antarabangsa, Indeks Kemiskinan Pelbagai Dimensi (MPI) juga telah diperkenal dalam Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kesebelas (KSP RMKe-11). MPI mengukur dan memantau kemiskinan dalam perspektif pelbagai dimensi merangkumi kesihatan, pendidikan, taraf hidup (*living standard*) dan pendapatan.

12. Sementara itu, seperti mana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) telah dilancarkan pada 5 Oktober 2019 yang lalu merupakan hala tuju baharu pembangunan ekonomi negara. Khusus bagi Sabah dan Sarawak, jurang pembangunan dengan wilayah-wilayah yang lebih maju akan ditangani secara holistik mengambil kira keperluan kedua-dua negeri ini. Ini termasuklah melalui Teras Strategik 6, iaitu Keterangkuman Wilayah. Di bawah Aktiviti Pertumbuhan Ekonomi Utama (*Key Economic Growth Activities* - KEGA), pemetaan kawasan titik panas tumpuan ekonomi (*economic hot spot*) yang berpotensi untuk dibangunkan akan diadakan. Ini bagi memastikan pembangunan ekonomi tidak berpusat di wilayah tertentu sahaja. Sebaliknya, ianya melibatkan pengagihan pembangunan kepada semua negeri di Malaysia secara saksama tanpa mengira lokasi mengikut keperluan.

13. Selain itu, Kerajaan akan terus memperkasa kumpulan minoriti termasuk Bumiputera Sarawak dan Anak Negeri Sabah terutamanya yang tinggal di kawasan pedalaman. Inisiatif akan terus dipertingkat bagi menangani kemiskinan disebabkan ketinggalan dalam aspek pendidikan, kemahiran dan keusahawanan, berikutan akses yang terhad kepada peluang dan kemudahan asas.

14. Kerajaan akan terus melaksanakan sesi libat urus dengan pemegang taruh berkaitan pelaksanaan MPI dalam perancangan dan penggubalan dasar, strategi serta inisiatif ke arah pembasmian kemiskinan yang lebih komprehensif dan berkesan sejajar dengan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 dan perancangan dalam Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12).

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI
[BATANG SADONG]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

DATO' SRI HAJAH NANCY SHUKRI [BATANG SADONG] minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan adakah Kementerian bersedia untuk memperkenalkan semula Skim Tanam Semula Sawit Pekebun Kecil (TSSPK) dan menyatakan program untuk membantu pekebun yang kehilangan sumber pendapatan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Skim Tanam Semula Sawit Pekebun Kecil (TSSPK) yang dilaksanakan sepanjang Rancangan Malaysia Kesepuluh (RMKe-10) telah digantikan dengan Skim Pembiayaan Mudah Tanam Semula Pekebun Kecil Sawit (TSPKS). Skim TSPKS adalah program yang dirancang secara teliti berdasarkan formulasi yang terbaik mengikut situasi ekonomi semasa negara. Skim ini juga dirangka mengikut keperluan terkini para pekebun kecil sawit persendirian dalam melaksanakan aktiviti penanaman semula. Skim ini adalah terbuka kepada mereka yang mempunyai pokok sawit berumur melebihi 25 tahun dan ke atas dengan had maksimum pembiayaan seluas 6.5 hektar. Kerajaan telah merangka skim TSPKS ini agar tidak membebankan para pekebun kecil sawit dengan kadar faedah yang rendah, tempoh moratorium selama 48 bulan, tiada cagaran dan tiada penjamin.

Skim pembiayaan TSPKS ini juga adalah selari dengan apa yang ditawarkan kepada para pekebun kecil tersusun di bawah rancangan FELDA yang diberi dalam bentuk pinjaman untuk program tanam semula sawit.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pilihan yang terbaik bagi membantu para pekebun kecil sawit dalam meningkatkan sumber pendapatan adalah melalui pelaksanaan integrasi tanaman dan ternakan. Hasil daripada program integrasi ini boleh menjana pendapatan sampingan kepada pekebun kecil sawit.

Pekebun kecil sawit amat digalakkan untuk melaksanakan projek integrasi tanaman yang sesuai ketika sawit masih di peringkat muda iaitu 1 hingga 3 tahun. Tanaman seperti pisang, kacang tanah, nanas, tebu, keledak, tembikai, jagung, betik, sayur-sayuran dan lain-lain tanaman jangka pendek adalah sesuai ditanam di ruang-ruang yang kosong antara barisan sawit muda. Strategi memaksimuman penggunaan tanah ini dapat menjana pendapatan yang lumayan kepada pekebun kecil sawit jika dilaksanakan secara sistematik.

Bagi membolehkan integrasi tanaman dengan sawit dijalankan ketika sawit telah matang iaitu berumur lebih 3 tahun, MPOB telah membangunkan sistem tanaman sawit dua baris kembar. Sistem ini dapat meningkatkan penembusan cahaya matahari dan ruang untuk pelaksanaan integrasi tanaman dengan sawit. Melalui sistem ini, integrasi tanaman boleh dilaksanakan dalam jangka masa yang panjang dan tidak terhad ketika sawit masih muda.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, integrasi ternakan ruminan juga sesuai dilaksanakan apabila sawit telah matang iaitu ketika tanaman berumur 5 tahun dan ke atas. Persekitaran kebun sawit yang matang dapat membantu tumbesaran dan pembiakan ternakan seperti lembu, kambing dan biri-biri.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK ABD RAHIM BIN BAKRI [KUDAT]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

DATUK ABD RAHIM BIN BAKRI [KUDAT] minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan setakat manakah komitmen Kerajaan dan kemajuan yang dicapai oleh negara kita di dalam penggunaan teknologi "*rubberised pavement*" yang menggunakan getah sebagai sumber asas dalam pembinaan jalan raya dan juga teknologi minyak biodiesel bagi memperkukuhkan penggunaan minyak sawit sebagai sumber tenaga yang mana jika diusahakan kedua-dua inisiatif ini akan meningkatkan industri hiliran komoditi negara.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan telah memperuntukkan sebanyak RM100 juta pada tahun 2019 bagi pembinaan dan penyelenggaraan jalan raya berasaskan getah daripada *cuplump modified bitumen* (CMB). Projek ini sedang dilaksanakan oleh pihak Jabatan Kerja Raya (JKR) dan dipantau oleh pihak Lembaga Getah Malaysia (LGM) yang melibatkan 202.68 kilometer jalan dengan anggaran penggunaan getah sebanyak 450 hingga 500 matrik tan di seluruh Malaysia. Oleh demikian, projek ini dapat meningkatkan penggunaan getah domestik dan memberi impak kepada harga getah dengan mengurangkan stok antarabangsa dalam jangka masa panjang.

Untuk makluman, projek turapan jalan berasaskan CMB ini telah bermula pada 20 September 2019 dan dijangka siap pada 23 Januari 2020. Manakala kerja-kerja *preliminary, mix design, plant trial*, dan *trial lay* telah bermula pada 26 Ogos 2019 dan dijangka berakhir pada 21 Disember 2019.

Tuan Yang di-Pertua,

Cetusan idea penyelidikan biodiesel berasaskan sawit telah diterajui oleh Lembaga Minyak Sawit Malaysia (MPOB) dengan pelaksanaan penyelidikan, pembangunan dan pengkomersialan program biodiesel sawit bermula pada skala makmal. Teknologi pengeluaran biodiesel sawit yang dibangunkan oleh MPOB ini telah berjaya dikomersialkan dan sehingga kini terdapat sembilan buah loji biodiesel sawit bergred normal termasuk di Korea Selatan, Thailand dan Colombia. Di samping pengkomersialan teknologi untuk biodiesel gred normal, MPOB juga berjaya mengkomersialkan teknologi biodiesel sawit bergred musim sejuk. Sehingga kini, terdapat tiga buah loji biodiesel sawit bergred musim sejuk telah dibina di Malaysia.

Selain itu, Kementerian juga telah berjaya melaksanakan program B10 secara mandatori bagi sektor pengangkutan bermula Februari 2019 dan program B7 bagi sektor industri mulai Julai 2019. Usaha Kementerian untuk membangunkan penggunaan biodiesel sawit telah meningkatkan lagi penggunaan domestik minyak sawit sebanyak 400,000 tan setahun. Pencapaian ini menunjukkan program biodiesel mampu mengurangkan stok minyak sawit yang tinggi seterusnya meningkatkan industri hiliran komoditi negara.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN NEGARA
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : TUAN CHAN FOONG HIN [KOTA KINABALU]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan berkenaan pengecualian dasar "*cabotage*" terhadap aktiviti perkapalan kargo dari pelabuhan di Semenanjung ke Sabah, Sarawak dan Labuan yang berkuatkuasa pada 1 Jun 2017, selepas lebih daripada dua tahun pelaksanaan, adakah ianya berkesan membawa turun harga barang di Sabah, Sarawak dan Labuan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kerajaan pada 19 September 2018 telah menetapkan bahawa perumusan kesan pelaksanaan pengecualian Dasar Kabotaj di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan memerlukan tempoh satu (1) atau dua (2) tahun.
2. Dalam hubungan ini, Kementerian Pengangkutan Malaysia sedang melantik syarikat perunding untuk membuat satu kajian bagi menilai impak pengecualian Dasar Kabotaj di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan tersebut. Kajian ini akan meliputi aspek kos sara hidup, kos pelaksanaan perniagaan serta kos logistik dan perkhidmatan perkapalan.
3. Pelantikan syarikat dijangka akan dimuktamadkan pada suku pertama tahun 2020. Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN RUSNAH BINTI ALUAI
(TANGGA BATU)**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

Puan Rusnah Binti Aluai (Tangga Batu) minta **PERDANA MENTERI** menyatakan peratus mengapa jangka masa untuk kelulusan status eKasih terlalu lama sehingga menjejaskan pemberian bantuan terutamanya peruntukan Mesra Rakyat.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan telah membangunkan Sistem eKasih bertujuan untuk mendaftarkan golongan miskin di Malaysia dan mengklasifikasikan golongan miskin sama ada Miskin Tegar atau Miskin berdasarkan Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK) semasa melalui proses verifikasi di lapangan. Kriteria penetapan kategori kemiskinan adalah bergantung kepada jumlah pendapatan per kapita isi rumah dan berasaskan kepada formula perkiraan yang telah disediakan oleh pihak Kementerian Hal Ehwal Ekonomi dan juga Jabatan Perangkaan Malaysia melalui Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah 2016 ataupun *Household Income Survey* 2016. Terdapat tiga kategori status kemiskinan dalam sistem eKasih iaitu Miskin Tegar, Miskin dan Terkeluar.

Setiap aduan, laporan atau permohonan pendaftaran eKasih akan melalui saringan awal di mana pendapatan yang melebihi PGK akan ditolak. Kemudian senarai nama yang melepasi tapisan akan dibawa untuk pengesahan Mesyuarat *Focus Group* Daerah/Negeri. Hanya senarai nama yang disahkan sahaja akan dibuat verifikasi di lapangan sebelum direkodkan di dalam Sistem eKasih. Proses verifikasi di lapangan amat penting bagi memastikan hanya isi rumah yang layak didaftarkan ke dalam Sistem eKasih dan profil isi rumah ini akan disalurkan kepada agensi pemberi bantuan untuk pemberian bantuan yang sewajarnya. Sehingga 30 September 2019 masih terdapat lebih 70,000 permohonan yang belum dan perlu dibuat verifikasi di lapangan oleh ICU JPM di seluruh negara.

Berdasarkan rekod eKasih, sehingga 30 September 2019, seramai 652,727 Ketua Isi Rumah (KIR) telah berdaftar dengan eKasih di seluruh Malaysia dan daripada jumlah tersebut seramai 47,256 KIR adalah di bawah kategori Miskin Tegar dan 135,980 KIR pula di bawah kategori Miskin. Manakala seramai 469,491 KIR adalah di bawah kategori Terkeluar.

Tuan Yang di-Pertua,

eKasih bukanlah program atau bantuan, tetapi sebaliknya merupakan pangkalan data kemiskinan yang dikendalikan oleh Unit Penyelarasan Pelaksanaan, Jabatan Perdana Menteri (ICU JPM) yang seharusnya dijadikan rujukan tunggal dan digunakan oleh kementerian/agensi baik di peringkat persekutuan, negeri bahkan daerah untuk menyalurkan bantuan melalui program pembasmian kemiskinan. Terdapat lapan kementerian utama yang terlibat dalam penyaluran bantuan melalui program-program yang dilaksanakan iaitu Kementerian Pendidikan Malaysia, Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat, Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani, Kementerian Pembangunan Luar Bandar, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan, Kementerian Sumber Manusia dan Kementerian Tenaga, Sains, Teknologi, Alam Sekitar dan Perubahan Iklim dan Kementerian Kewangan Malaysia.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI AHMAD ZAHID BIN HAMIDI
[BAGAN DATUK]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN NO. 24

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah benar terdapat unsur khianat di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur pada bulan Ogos yang lalu, sehingga berlakunya kegagalan Sistem Pengurusan Keseluruhan Lapangan Terbang (TAMS) dan telah menjatuhkan imej negara di mata dunia. Sehingga kini apakah status siasatan yang telah dijalankan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, pada 21 hingga 30 Ogos 2019, infrastruktur rangkaian lapangan terbang (*Airport Network Infrastructure*) di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) telah gagal berfungsi dengan baik. Kegagalan ini telah melumpuhkan sistem *Total Airport Management System* (TAMS) di KLIA yang menjejaskan operasi utama lapangan terbang. TAMS merupakan sistem pengurusan lapangan terbang bersepadu yang diintegrasikan dengan majoriti komponen sistem maklumat berelektronik di lapangan terbang yang dihubungkan melalui kabel optik fiber berkelajuan tinggi.

2. Insiden kegagalan rangkaian TAMS di KLIA telah menyebabkan

gangguan kepada beberapa komponen sistem maklumat berelektronik seperti Sistem Pengendalian Bagasi (BHS), Sistem Paparan Maklumat Penerbangan (FIDS), Sistem Imigresen, dan Sistem Pengurusan Bangunan (BMS). Ini menyebabkan berlakunya pembatalan dan kelewatan penerbangan, kelewatan penerimaan dan penghantaran bagasi serta kesesakan.

3. Susulan insiden tersebut, Kementerian Pengangkutan pada 28 Ogos 2019 telah menubuhkan Jawatankuasa Peringkat Kementerian Bagi Menyiasat Isu Kegagalan *Total Airport Management Systems* secara pentadbiran. Tujuan utama penyiasatan dilaksanakan adalah untuk menentukan hal keadaan dan punca sebenar kegagalan rangkaian TAMS di KLIA bagi mengelakkan insiden yang sama berlaku pada masa hadapan. Penyiasatan yang dijalankan tidak bertujuan untuk membuktikan kesalahan atau liabiliti (*not for the purpose to apportion blame or liability*) kepada mana-mana pihak.

4. Hasil siasatan yang dijalankan, kegagalan rangkaian TAMS adalah disebabkan oleh kegagalan Rangkaian Suis Teras (*Core Network Switches*) untuk berfungsi dan ketidakupayaan untuk memisahkan rangkaian suis teras tersebut. Suis teras tersebut telah pun beroperasi semenjak KLIA beroperasi pada tahun 1998 dan tidak diganti. Suis teras adalah merupakan suis yang menghubungkan kesemua rangkaian sistem di KLIA.

5. Hasil siasatan yang dijalankan juga mendapati bahawa tiada sebarang bukti yang menunjukkan terdapat sebarang serangan siber samada dari dalaman atau luaran yang boleh mengaitkan kegagalan rangkaian TAMS.

6. Selain itu, Polis DiRaja Malaysia juga sedang menjalankan siasatan jenayah bagi mengenalpasti jika terdapat sebarang unsur khianat atau sabotaj. PDRM melaporkan bahawa sehingga masih belum terkesan apa-apa unsur khianat, ataupun penggodaman sistem terhadap insiden yang berlaku.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHAN FOONG HIN [KOTA KINABALU]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

TUAN CHAN FOONG HIN [KOTA KINABALU] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan jumlah bayaran pencen pegawai/kakitangan awam mengikut tahun, gred/pangkat dan juga bilangan pesara/ahli keluarga yang menerima (bagi tahun 2010-2019). Apakah dasar Kerajaan semasa berkenaan pencen pegawai/kakitangan awam dan adakah Kerajaan bercadang untuk melakukan pembaharuan dasar bagi mengutamakan penjimatan wang rakyat.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jumlah bayaran pencen dan penerima termasuk pesara dan juga penerima pencen terbitan iaitu balu/ duda kepada pesara meninggal dunia bagi tahun 2010 – 2019 adalah seperti berikut :

TAHUN	JUMLAH BAYARAN (RM)	BIL. PENERIMA
2010	9,883,257,932.54	607,824
2011	11,402,630,911.93	635,203

SOALAN NO : 25

2012	12,542,751,495.51	660,907
2013	13,133,956,461.63	692,244
2014	16,341,889,948.02	718,529
2015	17,986,096,718.62	731,742
2016	20,359,570,425.08	765,420
2017	21,878,220,122.67	847,185
2018	23,865,508,199.59	827,586
2019 (sehingga Ogos)	16,906,042,633.95	838,329

Kerajaan akan mengekalkan Skim Pencen sedia ada kepada penjawat awam yang sedang berkhidmat. Cadangan pembaharuan Skim Pencen adalah masih dalam peringkat kajian dan sedang diperhalusi di bawah Kajian Pembaharuan Perkhidmatan Awam di mana salah satu tujuan adalah bagi menjimatkan perbelanjaan Kerajaan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI HAJI FADILLAH BIN YUSOF
[PETRAJAYA]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan benarkah pihak Kerajaan dalam perancangan untuk menjual kepentingan dalam MAHB. Adakah ini akan memberi kesan terhadap keselamatan negara dan apakah langkah yang diambil bagi memastikan kepentingan negara kekal terjamin.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, pemegang saham terbesar syarikat pengendali lapangan terbang Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) adalah Khazanah Nasional Berhad (Khazanah) dengan jumlah pegangan 33.21%.
2. Selain itu, Syarikat-syarikat Pelaburan Berkaitan Kerajaan (GLIC) seperti Kumpulan Wang Simpanan Pekerja, Kumpulan Wang Persaraan (Diperbadankan) dan unit amanah di bawah Permodalan Nasional Berhad turut memiliki pegangan di dalam MAHB.
3. Pada masa ini, Khazanah selaku pemegang saham terbesar tidak mempunyai sebarang cadangan untuk menjual kepentingan atau melupuskan pegangannya dalam MAHB. Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' TUAN IBRAHIM BIN TUAN MAN
[KUBANG KERIAN]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan pendirian Kerajaan berhubung dasar dan tindakan afirmatif yang telah dipraktikkan selama ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Dasar afirmatif di kebanyakan negara bertujuan untuk mensasarkan golongan rakyat minoriti sebagai penerima faedah umum, namun, dasar ini berbeza di negara ini yang mensasarkan golongan rakyat majoriti memandangkan 68.4 peratus golongan miskin terdiri daripada orang Melayu dan masyarakat peribumi lain yang dikenali sebagai Bumiputera.

2. Dalam usaha Kerajaan untuk mencapai matlamat pengagihan bagi membina kapasiti dan keupayaan kumpulan sasar yang ketinggalan dalam bidang ekonomi, terutamanya dalam kalangan orang Melayu dan masyarakat peribumi lain, Kerajaan telah menggubal dan melaksanakan dasar afirmatif seperti Dasar Ekonomi Baru (DEB). DEB merupakan satu dasar dan program sosioekonomi untuk mencapai perpaduan negara dan integrasi nasional melalui penyusunan semula masyarakat dan pembasmian kemiskinan.

3. Seperti Ahli Yang Berhormat maklum, DEB telahpun tamat pada tahun 1990. Walau bagaimanapun, semangat DEB diteruskan di bawah dasar-dasar selepasnya, iaitu Dasar Pembangunan Nasional (DPN), Dasar Wawasan Negara (DWN) dan Model Ekonomi Baru (MEB) dalam usaha ke arah mencapai matlamat kesaksamaan sosioekonomi dan matlamat perpaduan negara.

4. Bagi meneruskan dasar, strategi dan inisiatif untuk mengangkat martabat seluruh rakyat Malaysia, Kerajaan telah merangka satu wawasan baharu iaitu Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan pada 5 Oktober 2019 oleh YAB Perdana Menteri. WKB merupakan hala tuju baharu pembangunan negara bagi tempoh 10 tahun iaitu mulai tahun 2021 hingga 2030 dengan matlamat untuk memastikan seluruh rakyat Malaysia dapat mengecapi taraf hidup wajar atau "*decent standard of living*" pada tahun 2030.

5. Kerajaan yakin dengan pertumbuhan ekonomi yang progresif dan mampan serta pengagihan ekonomi yang adil, saksama dan inklusif pada semua peringkat; rakyat akan dapat hidup bersatu padu dengan meraikan kepelbagaian bangsa dan budaya sebagai asas penyatuan negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK AARON AGO DAGANG [KANOWIT]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan jumlah pengeluaran minyak dan gas di Malaysia dan cara pengiraan royalti yang dibayar kepada negeri pengeluaran minyak seperti Sarawak, Sabah dan Terengganu.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, mengikut rekod PETRONAS, jumlah pengeluaran minyak dan gas di Malaysia pada tahun kewangan 2018 berada pada kadar purata 1.7 juta tong setara minyak sehari (*million barrels of oil equivalent – mmbœ/d*).
2. Pada masa ini, PETRONAS perlu membayar sebanyak 10 peratus daripada jumlah hasil pengeluaran kasar minyak dan gas (*gross production*) secara bayaran tunai (*cash payment*) atau lebih dikenali sebagai royalti minyak kepada Kerajaan Persekutuan. Daripada jumlah ini dan bergantung kepada di mana hasil tersebut dikeluarkan, sejumlah 5 peratus akan diterima masing-masing oleh Kerajaan Persekutuan dan Kerajaan Negeri-negeri berkaitan. Dalam hal ini, PETRONAS lazimnya membuat pembayaran 2 kali setahun kepada Kerajaan iaitu pada bulan Februari dan Ogos.
3. Bayaran tunai ini merupakan nilai kasar setong (*gross value per barrel*) pada harga pasaran dan merupakan bayaran yang dibuat tanpa perlu mengambil kira samada pengeluaran minyak dan gas daripada lapangan tersebut menguntungkan ataupun tidak.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' HAJI MOHD FASIAH BIN HAJI MOHD
FAKEH [SABAK BERNAM]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah langkah Kerajaan bagi membantu golongan miskin (B40) sama ada di luar bandar mahupun di bandar bagi menghadapi kos sara hidup yang terus meningkat dan nyatakan langkah Kerajaan bagi meningkatkan pendapatan dan taraf ekonomi mereka.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan telah merangka satu wawasan baharu iaitu Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019. Ia adalah strategi yang lebih holistik bermula daripada tahun 2021 hingga 2030.

2. Objektif pertama WKB adalah untuk menumpukan kepada ekonomi ke arah yang lebih progresif, berpaksikan ilmu dan bernilai tinggi dengan penyertaan masyarakat yang menyeluruh di semua peringkat. Dalam konteks ini, Kerajaan akan menumpukan kepada ekonomi bernilai tinggi yang mewujudkan peluang pekerjaan berpendapatan tinggi untuk rakyat seterusnya meningkatkan kuasa beli rakyat dan kesejahteraan rakyat.

3. Selain memperkukuhkan sektor pertumbuhan ekonomi sedia ada, tumpuan akan diberi untuk mempergiat aktiviti pertumbuhan ekonomi masa hadapan yang bernilai tinggi dan mempunyai potensi untuk berkembang pesat sejajar dengan perubahan teknologi. Penstrukturan semula ekonomi ini akan memberi manfaat kepada seluruh rakyat.
4. Objektif kedua WKB menumpukan kepada usaha untuk merapatkan jurang ekonomi di antara kelas pendapatan, wilayah, rangkaian bekalan dan etnik. Bagi menangani jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan, Kerajaan yakin tumpuan kepada aktiviti ekonomi bernilai tinggi dan pewujudan pekerjaan berpendapatan tinggi akan menyumbang kepada usaha untuk merapatkan jurang ekonomi di antara kumpulan pendapatan. Selain daripada itu, Teras Strategik 5 WKB iaitu Kesejahteraan Sosial memberi penekanan kepada kebajikan semua kelompok masyarakat terutamanya golongan rentan ekonomi dan kumpulan isi rumah B40. Antara strategi yang akan dilaksanakan termasuklah memperkasakan sistem perlindungan sosial, menggalakkan program kesedaran kewangan dan mengintegrasikan pangkalan data bagi memastikan bantuan dapat diberikan kepada kumpulan sasaran.
5. Dalam merapatkan jurang ekonomi antara wilayah, Kerajaan komited untuk memastikan pembangunan dilakukan secara saksama dan inklusif bagi memastikan pembangunan ekonomi tidak tertumpu di kawasan tertentu sahaja. Dalam hubungan ini, pemetaan kawasan titik panas ekonomi, dengan izin, *economic hot spots* akan dilaksanakan bagi mengenalpasti kawasan luar bandar yang berpotensi sebagai pusat aktiviti ekonomi yang mampan. Pemilihan strategi bagi setiap lokasi yang ditetapkan adalah berasaskan kepada kekuatan dan keunikan kawasan tersebut. Pengurusan ekonomi yang teragih dan adil akan dilaksanakan dengan memperkukuh logistik dan fasilitasi perdagangan, meningkatkan kebolehcapaian internet serta menambah baik infrastruktur awam meliputi jaringan jalan raya di kawasan luar bandar dan pedalaman.
6. Dari segi rangkaian bekalan, data menunjukkan masih terdapat jurang yang lebar dalam pelbagai lapisan rangkaian bekalan. Sebagai contoh, Kajian Pasaran Sektor Makanan yang dijalankan oleh Suruhanjaya Persaingan Malaysia (MyCC) berkaitan pemasaran ikan mendapati pemborong utama menaikkan harga sehingga enam kali

dalam rantaian pemasaran ikan tempatan dengan mengambil keuntungan antara 60% hingga 75% di setiap lapisan rantaian. Dalam rantaian ini, nelayan merupakan kumpulan yang paling sedikit mendapat keuntungan. Perkara ini tidak setimpal dengan titik peluh nelayan untuk mencari rezeki. Sehubungan itu, Kerajaan akan memastikan penyertaan yang lebih adil dalam rantaian bekalan.

7. Usaha untuk menangani ketiga-tiga jurang ini melibatkan rakyat secara keseluruhannya tanpa mengira kumpulan etnik. Namun begitu, Kerajaan sedar masih wujud ketidakseimbangan pendapatan dan jurang kekayaan yang nyata dan semakin melebar antara kumpulan etnik. Jurang ini jika tidak ditangani dengan baik, akan mewujudkan keadaan tidak harmoni dalam negara.

8. Antara penekanan utama WKB adalah kepada keberhasilan pencapaian berdasarkan Prinsip Kesaksamaan Keberhasilan (*equitability of outcomes*). Kalau dahulu, Kerajaan memberi fokus kepada peningkatan bilangan peluang berdasarkan prinsip Kesaksamaan Peluang (*Equitability of Opportunities*), terutamanya dalam bidang ekonomidan pendidikan, kini, aspek keberhasilan pencapaian berdasarkan prinsip Kesaksamaan Keberhasilan (*Equitability of Outcomes*) kepada etnik yang ketinggalan, turut diberi penekanan dalam Wawasan Kemakmuran Bersama.

9. Peluang akan diberikan kepada yang berkeelayakan dan mempunyai kemampuan. Bagi yang masih belum layak dan mampu pula, bantuan, latihan serta sokongan sewajarnya akan diberikan bagi meningkatkan peluang kejayaan mereka.

10. WKB adalah satu agenda nasional bagi memastikan Malaysia sebagai sebuah negara yang bersatu, makmur dan bermaruah seterusnya muncul sebagai paksi ekonomi serantau. Matlamat akhir segala usaha Kerajaan ini adalah untuk memastikan seluruh rakyat Malaysia mengecapi taraf hidup wajar ataudengan izin, “*decent standard of living*” menjelang tahun 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN JONATHAN YASIN [RANAU]

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019

SOALAN

minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan berapa jumlah peruntukan belanja pembangunan yang telah diberikan oleh Kerajaan Persekutuan kepada negeri Sabah dari tahun 1963 hingga 2018. Perincian sejak 1963-2018 mengikut tahun dan Rancangan Malaysia

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan sentiasa memberi perhatian kepada kemakmuran rakyat di seluruh negara termasuk Sabah dan Sarawak. Kerajaan juga sentiasa memastikan kesejahteraan rakyat terus menjadi keutamaan bagi memelihara dan meningkatkan taraf hidup rakyat.

2. Justeru itu, peruntukan pembangunan sebanyak RM464.8 bilion untuk Semenanjung, RM71.65 bilion untuk Sabah dan RM61.9 bilion untuk Sarawak telah diluluskan oleh Kerajaan Persekutuan yang meliputi sebelas Rancangan Malaysia dari tahun 1966 hingga 2018. Bagi negeri Sabah, Kerajaan Persekutuan telah mengagihkan peruntukan kepada Jabatan-Jabatan dan Agensi Persekutuan di Sabah melalui Kementerian yang telah dikenalpasti daripada RMKe-8 hingga RMKe-11 antaranya seperti Jabatan Pengairan dan Saliran Sabah, Jabatan Perhutanan Sabah, Jabatan Laut Sabah, Jabatan Air Negeri Sabah, Jabatan Kerja Raya Sabah, Jabatan Kesihatan Sabah, Jabatan Pelajaran Sabah, Perbadanan Kemajuan Ekonomi Negeri Sabah

(SEDCO) dan Eastern Sabah Security Command (ESSCOM). Peruntukan pembangunan yang disediakan ini bagi melaksanakan projek yang memberikan manfaat terus kepada rakyat di seluruh negara terutamanya projek-projek yang bersifat mesra rakyat dan berimpak tinggi seperti jalan raya, jambatan, bekalan air, bekalan elektrik, keselamatan, kesihatan, sekolah dan sebagainya.

3. Seperti yang telah dinyatakan perenggan sebelum ini, perincian peruntukan asal bagi Semenanjung, Sabah dan Sarawak mulai daripada Rancangan Malaysia Pertama sehingga Rancangan Malaysia Kesebelas adalah sepertimana berikut:

BIL	RM/RMK	TAHUN	PERUNTUKAN ASAL (RM JUTA)		
			SEMENANJUNG	SABAH	SARAWAK
1	Pertama	1966 - 1970	3,714	374	464
2	Kedua	1971 - 1975	5,868	774	608
3	Ketiga	1976 - 1980	13,360	1,452	1,657
4	Keempat	1981 - 1985	23,792	1,846	2,515
5	Kelima	1986 - 1990	24,787	2,670	2,631
6	Keenam	1991 - 1995	30,741	2,307	3,209
7	Ketujuh	1996 - 2000	33,627	4,496	4,548
8	Kelapan	2000 - 2005	56,158	7,990	8,676
9	Kesembilan	2006 - 2010	118,423	15,990	6,129
10	Kesepuluh	2011-2015	102,700	20,609	18,637
11	Kesebelas	2016-2018	51,641	13,139	12,825
JUMLAH			464,811	71,647	61,899

4. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, terdapat pertambahan peruntukan pembangunan untuk Semenanjung dan Sabah daripada Rancangan Malaysia Kesembilan daripada rancangan sebelumnya. Manakala pertambahan peruntukan di Sarawak pula adalah daripada Rancangan Malaysia Kesepuluh berbanding rancangan-rancangan sebelumnya. Pertambahan peruntukan pembangunan ini antara lain, adalah selaras dengan aspirasi negara bagi mencapai tahap ekonomi yang lebih kukuh dengan nilai tambah yang lebih tinggi di samping memberikan tumpuan kepada pembangunan sosioekonomi dan meningkatkan kualiti hidup rakyat.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS]
TARIKH : 28 NOV 2019 (KHAMIS)

SOALAN

DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS] minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan bagaimana Indonesia mampu menggunakan biodiesel 20% (dan sedang dirancang untuk menggunakan biodiesel 30%) apabila dikatakan kos menukar minyak kelapa sawit kepada biodiesel adalah lebih tinggi daripada harga diesel fosil.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Indonesia menggunakan dana daripada Badan Pengelola Dana Pelaburan Kelapa Sawit (BPDPKS) yang digunakan sebagai subsidi ke atas harga biodiesel B20 di negara tersebut. Sumber BPDPKS ini dijana daripada kutipan levy eksport minyak sawit Indonesia yang mana kutipan hasil /levy eksport tersebut dimasukkan kepada tabung khas dikendalikan oleh BPDPKS dan bukannya sebagai hasil kepada Kerajaan Indonesia.

Sekian, terima Kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJAH SITI ZAILAH BINTI MOHD
YUSOFF [RANTAU PANJANG]**

TARIKH : 28 NOVEMBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan status pembayaran royalti minyak kepada Kerajaan Negeri Kelantan khususnya selepas saman terhadap Petronas oleh Kerajaan Negeri Kelantan ditarik balik sepenuhnya sebagaimana tuntutan Kerajaan Pusat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sebagaimana Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Kerajaan Negeri Kelantan secara rasminya telah menarik balik kes tuntutan pembayaran tunai atau royalti petroleum di Mahkamah Tinggi Kuala Lumpur ke atas Petroliaam Nasional Berhad (PETRONAS) sebagai Defendan Pertama (1) pada 21 Mei 2019 dan Kerajaan Persekutuan Malaysia sebagai Defenden Kedua (2) pada 27 Jun 2019 lalu.

2. Susulan penarikan balik saman oleh Kerajaan Kelantan kepada Kerajaan Persekutuan, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (MEA) menerima satu Notis Pemberhentian Kes secara rasmi daripada pihak Jabatan Peguam Negara (AGC) melalui Penasihat Undang-undang MEA pada 5 Jun 2019.

3. Berdasarkan makluman rasmi penarikan tersebut, Kerajaan Persekutuan telah mengambil langkah susulan supaya perkara berkaitan pembayaran tunai atau lebih dikenali sebagai royalti minyak untuk Kerajaan Negeri Kelantan dapat diselesaikan dengan segera.

4. Hasil semakan Kementerian ini dengan PETRONAS mendapati bahawa pembayaran bagi Ogos 2019 sejumlah RM16.79 juta telahpun dilunaskan oleh PETRONAS kepada Kementerian Kewangan untuk maksud ini. Pihak Kementerian Kewangan menyalurkan sebanyak 50 peratus daripada bayaran tunai kepada Kerajaan Negeri Kelantan manakala 50 peratus lagi disalurkan kepada Majlis Agama Islam dan Adat Istiadat Melayu Kelantan (MAIK).

Sekian, terima kasih.