

MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2019

HARI SELASA : 22 OKTOBER 2019

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : **LISAN**
DARIPADA : **TUAN CHOW KON YEOW**
[**TANJONG**]
TARIKH JAWAPAN : **22 OKTOBER 2019**

SOALAN NO.1

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan kaedah sisa berjadual dari loji rawatan air dikendalikan kini. Adakah Kerajaan Pusat bercadang mengubah undang-undang alam sekitar sedia ada supaya sisa dari loji rawatan air tidak diklasifikasikan sebagai sisa berjadual dan adakah terdapat cadangan untuk mengitar semula sisa berkaitan bagi menghasilkan produk-produk baru khususnya dalam bidang pembinaan sebagaimana dipraktikkan negara Netherlands.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, penguatkuasaan Jadual Pertama Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005 di bawah Akta Alam Sekitar 1974 (Akta 127), Jabatan Alam Sekitar (JAS) telah mensyaratkan bahawa sisa enap cemar air dikelaskan sebagai buangan terjadual. Pada masa ini, sisa enap cemar air dari loji rawatan air dilupuskan mengikut peraturan yang ditetapkan oleh Jabatan Alam Sekitar di mana ia hanya boleh dilupuskan atau diolah di premis yang ditetapkan di bawah peraturan ini seperti berikut:

NO. SOALAN : 1

- (i) Cenviro Sdn. Bhd. di Bukit Nanas, Negeri Sembilan;
- (ii) tapak pelupusan sanitari (*sanitary landfill*); dan
- (iii) tapak pelupusan selain (i) dan (ii) dengan mendapat kelulusan JAS terlebih dahulu.

Adalah merupakan hasrat Kementerian supaya sisa enap cemar air ini diklasifikasikan semula sebagai bahan bukan buangan terjadual. Terdapat beberapa kajian saintifik di Malaysia menunjukkan bahawa sisa enap cemar air tidak wajar diklasifikasikan sebagai bahan buangan terjadual kerana ia tidak mempamerkan ciri-ciri bahan terjadual seperti toksik, menghakis, mencucuh dan reaktif. Malahan, di negara-negara yang tidak mengelaskan sisa enap cemar air sebagai bahan buangan terjadual, kitar semula sisa enap cemar air dan penggunaannya adalah meluas seperti tanah pertanian dan taman, produk-produk seramik, bahan kejuruteraan awam (*backfill material*), bahan mentah simen dan bahan pembinaan (bata dan *backfill material*).

Terkini, *Malaysia-Netherlands Symposium And Workshop On Sustainable Water Treatment Plant Residuals Management In Malaysia* akan diadakan pada 26 hingga 28 November 2019 bagi membincangkan potensi sisa enap cemar air dan juga perkongsian pengurusan sisa enap cemar air oleh Belanda.

Kementerian akan berbincang dengan Kementerian Tenaga, Sains, Teknologi, Alam Sekitar & Perubahan Iklim (MESTECC) untuk pertimbangan berhubung pengklasifikasian semula sisa enap cemar air ini.

Sekian, terima kasih.

**DEWAN RAKYAT
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA PARLIMEN KEEMPAT
BELAS (2019)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

DARIPADA : DATO' SRI DR. HAJI ISMAIL

BIN MOHAMED SAID [KUALA KRAU]

SOALAN 2

Dato' Sri Dr. Haji Ismail bin Mohamed Said [Kuala Krau] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan tentang status terkini cadangan untuk melaksanakan Skim Lantikan Kontrak yang ditambah baik, bagi menggantikan Skim Lantikan Tetap dan Berpencen dalam perkhidmatan awam.

JAWAPAN: YAB TUN DR. MAHATHIR BIN MOHAMAD, PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Izinkan saya untuk menjawab pertanyaan berkaitan Skim Lantikan Kontrak Perkhidmatan Awam secara bersekali dengan **7 soalan** yang diutarakan oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat yang berikut ;

- i. YB Lipis dan YB Baling yang dijadualkan dijawab pada **22 Oktober**;
- ii. YB Kota Bharu dijadualkan dijawab pada **7 November**;
- iii. YB Kinabatangan dijadualkan dijawab pada **13 November**;

- iv. YB Kubang Kerian dijadualkan dijawab pada **19 November**;
- v. YB Nibong Tebal dijadualkan dijawab pada **28 November**; dan
- vi. YB Jerantut dijadualkan dijawab pada **4 Disember 2019**.

Kesemua soalan tersebut akan dijawab pada hari ini.

Tuan Yang di-Pertua,

2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pemberian faedah persaraan kepada pesara Kerajaan adalah merupakan penghargaan dan pengiktirafan Kerajaan ke atas sumbangan dan jasa penjawat awam sepanjang perkhidmatan mereka dalam perkhidmatan awam. Faedah persaraan yang diperolehi oleh penjawat awam **adalah dilindungi seperti mana yang ditetapkan di bawah Perkara 147, Perlembagaan Persekutuan** iaitu Perlindungan Hak-hak Pencen dan dikawalselia melalui Akta

Pencen 1980 (Akta 227) dan Akta Pencen PihakPihak Berkuasa Berkanun dan Tempatan 1980 (Akta 239). Sehubungan dengan itu, anggota perkhidmatan awam **yang telah sah dalam perkhidmatan dan mendapat taraf berpencen akan terus kekal menerima faedah dan kemudahan Skim Pencen.**

3. Walau bagaimanapun, Kerajaan menghadapi cabaran untuk membiayai faedah persaraan berikutan jumlahnya yang semakin meningkat. Misalnya, perbelanjaan faedah persaraan pada tahun 2018 telah meningkat kepada RM23.87 billion berbanding RM5.86 billion pada tahun 2006. Jumlah ini dijangka akan meningkat setiap tahun. Tambahan pula, Kerajaan terdahulu telah beberapa kali menaikkan gaji penjawat awam pada peratusan yang agak tinggi sekali gus meningkatkan liabiliti pencen.

NO. SOALAN: 2

4. Untuk menangani isu ini, Kerajaan sedang mengkaji **beberapa** mekanisme baharu. Di mana, mekanisma baharu tersebut diharap tidak membebankan Kerajaan dan pada masa yang sama, penjawat awam tidak rugi selepas mereka menamatkan perkhidmatan awam.

Sekian, terima kasih.

**SENARAI PERTANYAAN YANG DIJAWAB SECARA
BERSEKALI DENGAN SOALAN OLEH YB KUALA KRAU BERTARIKH
22 OKTOBER 2019 (SELASA)**

BIL.	TARIKH	SOALAN
1.	22 Oktober 2019	Dato' Sri Haji Abdul Rahman bin Mohamad [Lipis] minta PERDANA MENTERI menyatakan impak dan kesan sekiranya Kerajaan menghentikan skim pencen yang telah sekian lama dilaksanakan oleh Kerajaan terdahulu.
2.	22 Oktober 2019	Dato' Sri Abdul Azeez bin Abdul Rahim [Baling] minta PERDANA MENTERI menyatakan sejauh manakah mekanisme baharu yang dirancang bagi menggantikan skim pencen kepada penjawat awam dapat dilaksanakan, dan adakah pelaksanaan skim tersebut melibatkan semua sektor awam secara keseluruhan.

BIL.	TARIKH	SOALAN
3.	7 November 2019	Dato' Takiyuddin bin Hassan [Kota Bharu] minta PERDANA MENTERI menyatakan dengan jelas pendirian Kerajaan berhubung cadangan tiada lagi lantikan baharu dalam perkhidmatan awam di bawah skim tetap dan berpencen sebaliknya akan digantikan dengan skim lantikan kontrak yang dikatakan akan bermula pada tahun hadapan.
4.	13 November 2019	Dato' Sri Bung Moktar bin Radin [Kinabatangan] minta PERDANA menyatakan apakah perancangan pihak Kerajaan dalam menghargai perkhidmatan kakitangan awam dan apakah jaminan Kerajaan agar para pesara Kerajaan dapat terus menikmati faedah serta kemudahan persaraan selepas bersara dari perkhidmatan kelak.
5.	19 November 2019	Dato' Tuan Ibrahim bin Tuan Man [Kubang Kerian] minta PERDANA MENTERI menyatakan perancangan Kerajaan untuk memperkenalkan mekanisme baharu skim pencen perkhidmatan awam.

BIL.	TARIKH	SOALAN
6.	28 November 2019	Dato' Mansor Othman [Nibong Tebal] minta PERDANA MENTERI menyatakan rasional cadangan menggantikan Skim Pencen Perkhidmatan Awam dan menjelaskan mekanisme skim baru ini. Apakah implikasinya kepada kebajikan penjawat awam.
7.	4 Disember 2019	Dato' Haji Ahmad Nazlan bin Idris [Jerantut] minta PERDANA MENTERI menyatakan adakah semakan semula Skim Pencen Penjawat Awam, Akta Pencen 1980 (Akta 227) yang melibatkan lantikan baru penjawat awam pada tahun hadapan akan melibatkan juga Peruntukan Faedah Pemberhentian Dan Faedah Terbitan Untuk Anggota Pentadbiran Dan Ahli Parlimen Akta Ahli Parlimen (Saraan) 1980 (Akta 237).

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' ABDULLAH SANI BIN ABDUL
HAMID [KAPAR]**

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 3

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah status dan jumlah terkini dalam pembelaan pekerja yang diberhentikan kerja tetapi tidak dibayar pampasan seperti kes Megasteel, Perwaja dan lain-lain.

PR-1423-L05980

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

1. Berdasarkan rekod statistik Jabatan, pihak Mahkamah Perusahaan (MP) telah menerima rujukan kes pembuangan kerja tidak adil melibatkan seramai 895 orang Yang Menuntut bagi syarikat Perwaja Steel dari tahun 2018 hingga 25 September 2019. Kesemua kes tersebut telah selesai dan sebanyak 721 kes telah diselesaikan melalui Award sama setuju.

SOALAN NO: 3

2. Mahkamah Perusahaan (MP) juga telah menerima rujukan 88 kes pembuangan kerja tidak adil oleh syarikat Megasteel dari tahun 2016 hingga 25 September 2019. Untuk makluman, kes melibatkan Megasteel mempunyai Perintah Halangan dari Mahkamah Tinggi berkuatkuasa sehingga 21 September 2019. Daripada 88 kes yang dirujuk, sebanyak 45 kes telah diselesaikan melalui Award pembatalan dengan kebebasan untuk memfailkan semula dalam tempoh 6 bulan dari tarikh Award (Award diturunkan pada 1 Julai 2019). Bagi baki 43 kes yang belum diselesaikan, Mahkamah Perusahaan telah menerima permohonan penangguhan bicara yang telah ditetapkan pada 16 hingga 18 Oktober 2019 oleh pihak syarikat bagi tujuan penyelesaian. Satu sebutan telah ditetapkan pada 5 November 2019 untuk tetapkan tarikh bicara yang baharu.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK ALEXANDER NANTA LINGGI
[KAPIT]**

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 4

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah benar khabar mengatakan bahawa negara Jepun berhasrat mengambil alih Syarikat Penerbangan Nasional Malaysia atau MAS. Kalau benar, jelaskan kaedah yang telah dipakai untuk mereka membuat tawaran dan bagaimana tawaran itu telah diproses dan keputusan dibuat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Izinkan saya untuk menjawab pertanyaan Yang Berhormat Kapit berkaitan Malaysia Airlines Berhad (Malaysia Airlines) secara bersekali dengan empat (4) soalan yang diutarakan oleh Ahli-ahli Yang Berhormat berikut:

- i. YB Kepala Batas yang dijadual untuk dijawab pada 7 November 2019;
- ii. YB Jeli dan YB Sungai Petani pada 25 November 2019; dan
- iii. YB Beluran pada 4 Disember 2019.

NO. SOALAN : 4

2. Untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat, Kerajaan telah melaksanakan pelbagai inisiatif penstrukturan semula Malaysia Airlines termasuk Pelan Pemulihan MAS (PPM) 2014 – 2019 untuk memulihkan kedudukan dan prestasi kewangan dan operasi. Sepanjang tempoh tersebut, MAS menghadapi pelbagai cabaran termasuk pertumbuhan penumpang yang menyederhana dan diganggu oleh perang harga serta amalan pesaing industri yang mencipta lebihan penawaran atau dengan izin, *over supply*. Cabaran lain termasuklah ketidakstabilan harga minyak dan ketidaktentuan dalam tukaran wang asing.

3. Walau bagaimanapun, berdasarkan *Customers Satisfaction Survey*, MAS telah berupaya mencapai tahap 76% dalam Indeks Kepuasan Pelanggan dan berjaya meningkatkan *Net Promoter Score* dari -23 points kepada +13 points dalam tempoh dua tahun. Ini adalah satu pencapaian yang cemerlang. Manakala, berdasarkan laporan MAVCOM, MAS telah mencatatkan 84% dalam *On-Time Performance* atau OTP.

4. MAS sentiasa komited untuk terus fokus dalam meningkatkan keupayaan syarikat terutamanya dari segi peningkatan pendapatan dan kehematan kewangan yang membolehkan MAS mencapai tahap kos yang kompetitif berbanding dengan syarikat lain di rantau ASEAN. MAS juga akan terus meningkatkan keupayaan pendapatan melalui diversifikasi aktiviti melibatkan perniagaan kargo, perkhidmatan pengendalian darat, khidmat kejuruteraan, haji dan umrah serta program loyalti. MAS juga telah mula menceburi industri MRO untuk memperoleh pendapatan pihak ketiga atau dengan izin "*third party revenue*".

5. Prestasi kewangan Malaysian Aviation Group Berhad (MAGB), syarikat induk kepada Malaysia Airlines dalam tempoh tiga tahun pertama PPM dilaksanakan adalah seperti berikut:

Kumpulan MAGB	2015	2016	2017
Kerugian selepas cukai	RM1.2 bil	RM799 juta	RM1.2 bil

NO. SOALAN : 4

6. Keadaan ini memberi kesan langsung kepada Khazanah, selaku pemegang saham tunggal Malaysia Airlines. Bagi tahun kewangan 2018, daripada jumlah RM7.3 bilion rosot nilai yang terpaksa Khazanah lakukan ke atas aset-aset yang dilaburkan dan tidak memberikan pulangan yang baik, RM3.1 bilion telah diperuntukkan untuk MAGB.
7. Kerajaan sedar akan kepentingan serta sumbangan Malaysia Airlines dan kakitangannya kepada negara. Ini termasuklah penjenamaan Malaysia yang telah memberi manfaat ekonomi menerusi perdagangan, pelancongan serta penyediaan pekerjaan dan peluang perniagaan kepada rakyat. Namun, Kerajaan perlu menilai semula model perniagaan MAS secara lebih holistik supaya MAS dapat keluar daripada kemelut yang sedang dihadapinya serta bangkit sebagai sebuah syarikat penerbangan yang berprestasi tinggi dan mampan. Ini termasuklah mengenalpasti pelabur-pelabur strategik atau dengan izin *strategic investors* yang dapat membentuk sinergi yang diperlukan untuk kelangsungan operasi MAS dalam jangka masa panjang.
8. Khazanah dan MAGB telah mempelawa 20 pelabur yang berpotensi untuk menjadi rakan strategik MAS. Melalui proses ini, Khazanah dan MAGB telah menyenarai pendekkan 4 pelabur strategik untuk dinilai dengan ketat dan teliti. Penekanan diberi kepada cadangan yang mengambilkira kehematan kewangan dan sinergi kepada operasi Malaysia Airlines.
9. Walau bagaimanapun, di bawah *Non Disclosure Agreement*, Kerajaan tidak dapat memberikan dan mendedahkan maklumat yang lebih terperinci mengenai pelabur-pelabur strategik yang sedang melalui proses ini.
10. Pada ketika ini, MAS sedang berusaha untuk memantapkan operasi dan pengurusan dalaman melalui usaha-usaha penjimatan kos operasi, penambahbaikan perkhidmatan dan memperkukuhkan perjanjian perkongsian kod atau dengan izin *code sharing agreement* dan perjanjian usahasama dengan syarikat penerbangan lain supaya MAS terus berdaya saing bagi menghadapi cabaran-cabaran industri penerbangan masa hadapan.

11. Keputusan yang bakal dibuat berkaitan masa depan MAS adalah untuk memastikan MAS mempunyai rakan kongsi strategik yang terbaik dan dapat memperkukuhkan MAS untuk jangka masa panjang.

Sekian, terima kasih.

NO. SOALAN : 5

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DR. AZMAN BIN ISMAIL [KUALA KEDAH]

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 5

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan komitmen dan usaha Kerajaan di dalam memastikan bahawa penyahhutan adalah terkawal dan tidak menjadi ancaman kepada azam Malaysia untuk mengekalkan hutan pada kadar sekurang-kurangnya 50%.

JAWAPAN :

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Air, Tanah dan Sumber Asli (KATS) melalui Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia (JPSM) sentiasa komited dalam memastikan pengurusan hutan di Semenanjung Malaysia diuruskan secara mampan selaras dengan komitmen negara untuk mengekalkan sekurang-kurangnya 50 peratus daripada keluasan tanah negara dilitupi dengan kawasan berhutan.

NO. SOALAN : 5

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, tanah dan hutan adalah di bawah bidang kuasa Kerajaan Negeri mengikut Perkara 74(2) Jadual Ke-Sembilan Perlembagaan Persekutuan. KATS melalui JPSM terlibat dalam penggubalan dasar dan memberikan khidmat nasihat teknikal mengenai pengurusan, pembangunan, penguatkuasaan, penyelidikan serta latihan dalam sektor perhutanan.

Kebanyakan aktiviti penyahhutan berlaku disebabkan oleh aktiviti pembangunan tanah di kawasan berstatus Tanah Kerajaan atau Tanah Beri Milik. Penyahhutan dalam Hutan Simpanan Kekal (HSK) adalah terkawal dan hanya melibatkan kawasan pembangunan untuk kepentingan awam bagi tujuan utiliti dan bukan utiliti seperti empangan, talian penghantaran elektrik, lebuh raya dan landasan keretapi. Bagaimanapun, pihak Kerajaan Persekutuan telah berusaha untuk meminimalkan penyahhutan dalam HSK melalui Majlis Tanah Negara (MTN) dengan menggesa pihak Kerajaan Negeri untuk mengelakkan pembangunan utiliti dan bukan utiliti dalam kawasan HSK di masa hadapan.

Selain daripada itu, KATS melalui JPSM juga telah mengambil inisiatif bagi memastikan penyahhutan adalah terkawal. Untuk jangka masa pendek, langkah-langkah yang telah dilaksanakan adalah:-

- (i) KATS sentiasa bekerjasama dengan Kementerian-kementerian lain seperti Kementerian Dalam Negeri dan Kementerian Tenaga, Sains Teknologi, Alam Sekitar dan Perubahan Iklim, Kerajaan-kerajaan Negeri dan orang awam dalam aktiviti membanteras penjenayah alam sekitar. KATS melalui JPSM juga telah menggunakan teknologi terkini seperti penggunaan imej satelit dan *drone* dalam aktiviti penguatkuasaan hutan;
- (ii) KATS dan JPSM kini telah mempunyai Unit Integriti sendiri yang diketuai oleh pegawai daripada Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) bagi memantau aduan, salah guna kuasa dan rasuah dalam sektor perhutanan. KATS juga

NO. SOALAN : 5

sentiasa menjalinkan hubungan dan kerjasama yang rapat dengan pihak SPRM bagi meningkatkan imej dan integriti KATS serta agensi/agensi lain di bawah KATS;

- (iii) Sebanyak lapan (8) negeri di Semenanjung Malaysia yang terlibat dengan aktiviti pengeluaran hasil kayu balak. Semua negeri ini telah diwajibkan untuk memperolehi *Malaysian Criteria and Indicators for Forest Management Certification* (MC&I). Sijil ini adalah sebagai kayu pengukur pelaksanaan prinsip Pengurusan Hutan Secara Berkekalan yang diiktiraf di peringkat antarabangsa bagi mencerminkan pelaksanaan pengurusan hutan mampan yang diamalkan di negara kita; dan
- (iv) KATS juga telah mengenalpasti kawasan Koridor Ekologi *Central Forest Spine* (CFS) yang sesuai diwartakan sebagai Hutan Simpanan Kekal iaitu seluas 133,036 hektar. Selain itu, dengan kerjasama Kerajaan-kerajaan Negeri, kawasan tanah-tanah kerajaan berhutan lain yang berpotensi untuk diwartakan sebagai Hutan Simpanan Kekal akan dikenalpasti.

Manakala, untuk jangka masa panjang, KATS melalui JPSPM sedang melaksanakan pindaan ke atas Akta Perhutanan Negara 1984 (Pindaan 1993) [Akta 313] sedia ada. Tujuan pindaan Akta 313 adalah untuk :-

- (i) memperketatkan proses pewartaan keluar Hutan Simpanan Kekal dengan mencadangkan pindaan pada seksyen tertentu berkaitan pewartaan keluar Hutan Simpanan Kekal dalam Akta Perhutanan Negara 1984 (Akta 313). Di samping itu, KATS melalui JPSPM juga telah menyediakan cadangan Prosedur Operasi Standard (SOP) bagi Penyeragaman Pewartaan Keluar Hutan Simpanan Kekal di Semenanjung Malaysia;

NO. SOALAN : 5

- (ii) memantapkan litupan warta pegawai penguatkuasa untuk melaksanakan penguatkuasaan Akta 313 di negeri-negeri;
- (iii) meningkatkan kadar denda, hukuman dan penalti; dan
- (iv) mengatasi isu kekaburan dan kuasa yang tidak jelas dalam pelaksanaan Akta 313.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DATO' SRI AZALINA OTHMAN SAID
[Pengerang]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 6

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan:

- a) statistik bagi jenayah seksual kanak-kanak yang dituduh, dibicarakan dan dijatuhi hukuman sejak Akta tersebut dikuatkuasakan sehingga Ogos 2019 mengikut negeri, jenis kesalahan-kesalahan, jantina serta umur pelaku dan mangsa; dan
- b) cabaran yang dihadapi pihak pendakwa raya dan hakim dalam mengendalikan kes-kes ini.

JAWAPAN: YB DATUK LIEW VUI KEONG,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Akta Kesalahan-Kesalahan Seksual terhadap Kanak-Kanak 2017 [Akta 792] yang telah dibentangkan oleh YB sendiri pada setika masa terdahulu dan telah diwartakan dan berkuat kuasa pada 10 Julai 2017. Akta ini memperuntukkan kesalahan-kesalahan seksual terhadap kanak-kanak dan hukumannya sebagai tambahan kepada kesalahan-kesalahan seksual lain terhadap kanak-kanak dan hukumannya dalam undang-undang bertulis yang lain.

NO. SOALAN: 6

Pejabat Ketua Pendaftar Mahkamah Persekutuan (PKPMP) merekod data statistik berdasarkan jumlah kes didaftar dan cara penyelesaian kes. Maklumat terperinci seperti jenis kesalahan, jantina serta umur pelaku dan mangsa hanya direkodkan dalam setiap fail individu. Berikut merupakan statistik pendaftaran dan pelupusan kes yang merekodkan sabitan:

NEGERI	DAFTAR (KES BARU)			SELESAI DENGAN SABITAN		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Johor	102	92	66	20	21	21
Kedah	14	81	18	10	26	2
Kelantan	32	94	35	27	39	6
Melaka	5	61	27	11	16	
Negeri Sembilan	32	72	56	12	7	2
Pahang	59	123	62	35	39	7
Pulau Pinang	19	62	40	16	17	1
Perak	26	73	66	23	20	4
Perlis	3	19	26	11	3	
Selangor	40	786	147	48	50	2
Terengganu	29	53	55	15	29	4
Sabah	92	83	70	42	33	6
Sarawak	60	187	91	58	54	7
WPKL						
Putrajaya	297	164	219	59	70	258
JUMLAH	810	1950	978	387	424	320

Cabaran yang dihadapi pihak Pendakwa Raya; antaranya:-

Pengendalian kes yang melibatkan saksi atau mangsa kanak-kanak bagi kes jenayah termasuk kes jenayah seksual adalah berdasarkan Akta Keterangan 1950 [Akta 56], Akta Keterangan Saksi Kanak-Kanak 2007

[Akta 676] dan Akta Kesalahan-Kesalahan Seksual Terhadap Kanak-Kanak 2017 [Akta 792].

Jenayah seksual terhadap kanak-kanak kini adalah lebih rumit seiring dengan perkembangan teknologi. Dengan perkembangan teknologi ini membuatkan kerja pendakwaan lebih mencabar.

Pengendalian mangsa/saksi semasa perbicaraan terutama saksi kanak-kanak memerlukan kesabaran dan kepakaran yang berbeza berbanding saksi dewasa. Saksi kanak-kanak ini merupakan golongan yang sensitif yang memerlukan perhatian yang rapi. Dimana ada kalanya saksi kanak-kanak enggan dan sukar untuk memberi keterangan di dalam mahkamah. Semua pihak terpaksa menunggu lama untuk saksi kanak-kanak memberi keterangan. Ini menyulitkan TPR untuk mengendalikan perbicaraan.

Berkenaan dengan keterangan saksi kanak-kanak, Seksyen 133A Akta Keterangan 1950 memperuntukkan peruntukan khusus tentang kelayakan seseorang kanak-kanak yang memberikan keterangan, jenis keterangan, syarat penerimaan serta kesan keterangan kanak-kanak.

Kemampuan dan kredibiliti kanak-kanak dalam memberikan keterangan di mahkamah sering dipertikaikan. Adakalanya cerita berubah-ubah dari masa ke semasa ketika perbicaraan berjalan. Saksi kanak-kanak masih terlalu muda untuk memberi keterangan dan banyak keterangan kanak-kanak tidak jelas, kerana bergantung kepada pemahaman kanak-kanak itu sendiri. Daya ingatan kanak-kanak juga terbatas mengikut umur. Walaubagaimanapun mengikut seksyen 17 Akta Kesalahan-Kesalahan Seksual terhadap Kanak-kanak 2017 (Akta 792) anggapan keupayaan saksi kanak-kanak adalah seseorang kanak-kanak dianggap kompeten untuk memberi keterangan melainkan jika mahkamah berpendapat sebaliknya.

Terdapat juga mangsa (kanak-kanak) yang masih bayi (*tender age*) yang tidak dapat memberi keterangan bagi membuktikan OKT adalah

orang yang telah melakukan jenayah seksual terhadapnya sama ada keterangan langsung ataupun tidak langsung.

Keterangan kanak-kanak yang tidak disokong (“uncorroborated”). Sekarang dengan adanya Akta Kesalahan-Kesalahan Jenayah Seksual terhadap Kanak-Kanak 2017 (Akta 792), permasalahan ini telah dapat diatasi dan membantu dalam kebolehterimaan keterangan kanak-kanak. Seksyen 18 Akta 792 memperuntakkan bahawa mahkamah boleh mensabitkan seseorang bagi kesalahan itu berasaskan keterangan tanpa sokongan seseorang kanak-kanak apabila keterangan diberikan dengan sumpah atau selainnya.

Keterangan dalam rakaman video bagi kanak-kanak (Child Interview Center – CIC), yang diperuntukkan di bawah seksyen 6 Akta Keterangan Saksi Kanak-kanak 2007 bahawa keterangan kanak-kanak boleh dirakamkan dalam video dan cara-cara bagaimana rakaman video tersebut dimasukkan kepada mahkamah sebagai keterangan. Kekangan-kekangan yang wujud bagi penyediaan rakaman video adalah kemudahan di pusat CIC tidak diselenggara dengan baik yang menyebabkan kerosakan kepada peralatan rakaman video (“audio visual”). Ini disebabkan oleh kekangan bajet. Tambahan itu juga keperluan di bawah undang-undang bagi penyediaan transkrip tidak dapat dipatuhi sepenuhnya.

Mengikut seksyen 6 Akta 676, rakaman video merupakan pemeriksaan utama namun kebanyakan penemubual tidak terlatih untuk menjalankan pemeriksaan utama kerana banyak soalan yang berbentuk soalan memimpin (“*leading question*”). Ini menyebabkan CIC tidak diterima oleh mahkamah.

Terdapat ahli keluarga yang tidak memberikan kerjasama atau sokongan kepada mangsa (kanak-kanak) terutama dalam kes yang melibatkan hubungan keluarga. Gangguan dan tekanan dari pihak keluarga dan ahli-ahli keluarga yang terlibat dalam kejadian membuatkan mangsa (kanak-kanak) tertekan dan kesudahannya menarik balik kes.

Apabila siasatan telah lengkap dan sedia untuk perbicaraan, terdapat mangsa kanak-kanak dan ahli keluarga enggan meneruskan kes dan membuat laporan tarik balik. Terdapat juga penyelesaian diluar mahkamah yang tidak diketahui oleh TPR seperti pembayaran pampasan berkahwin dan sebagainya.

Kemudahan fasiliti di Mahkamah untuk saksi kanak-kanak adalah terhad. Walaupun Akta Keterangan Saksi Kanak-Kanak 2007 (676) memperuntukkan beberapa cara bagi mengambil keterangan kanak-kanak di bawah seksyen 3 dan seksyen 4. Kemudahan ini tidak disediakan kerana kekangan budget. Tiada bilik video link, penghadang, patung anatomi dan sebagainya.

Ketiadaan peruntukkan undang-undang dan kemudahan yang boleh membantu saksi kanak-kanak yang mempunyai kelainan upaya (OKU), masalah percakapan, peka-bisu, bayi dan sebagainya.

Ada juga kes yang melibatkan pasangan kekasih di mana mangsa adalah kanak-kanak. Mangsa kanak-kanak ini lebih memihak kepada OKT. Pengadu selalunya bukanlah mangsa sendiri seperti ibu mangsa, cikgu mangsa, doktor yang merawat mangsa dan lain-lain. Pengadu ini yang beriya untuk meneruskan kes berbanding mangsa sendiri. Makanya mangsa merahsiakan cerita sebenar dan berdolak dalih semasa perbicaraan.

Kehadiran saksi-saksi bagi kes seksual kanak-kanak tidak memuaskan. Walaupun sepina telah dikeluarkan kepada saksi-saksi. Mangsa sendiri tidak berminat untuk hadir. Ini menyebabkan berlakunya kes DNAA oleh mahkamah. Jika waran tangkap dikeluarkan terhadap mangsa dan saksi-saksi lain membuatkan mereka jadi marah dan langsung tidak mahu memberi kerjasama.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB TUAN STEVEN CHOONG SHIAU YOON
[TEBRAU]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 7

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah tindakan yang “realistic” diambil Kerajaan untuk menarik balik semua warga kita yang bekerja di Singapura pada keadaan nisbah pertukaran wang di paras SDR 1 : RM 3.2.

PR-1423-L06398

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Trend warganegara Malaysia yang bekerja di Singapura pada masa ini bertambah sekali ganda berbanding 5 tahun lepas. Ini disebabkan oleh peluang pekerjaan dan gaji yang lebih tinggi yang ditawarkan di Singapura. Selain itu, nilai kadar pertukaran mata wang Singapura yang lebih tinggi berbanding Malaysia juga merupakan antara faktor yang menarik lebih ramai rakyat Malaysia untuk bekerja di Singapura. Secara dasarnya, Malaysia merupakan sebuah negara yang mengamalkan ekonomi pasaran terbuka dan tidak menghalang rakyat Malaysia bekerja di luar negara.

SOALAN NO: 7

2. Menyedari akan hakikat ini, Kerajaan melalui pengumuman Belanjawan 2020 telah melancarkan inisiatif #MalaysiaKerja bertujuan mewujudkan peluang pekerjaan yang lebih baik untuk belia dan wanita sekaligus mengurangkan kebergantungan terhadap pekerja asing berkemahiran rendah. Secara ringkasnya, #MalaysiaKerja dibahagikan kepada empat (4) program yang disasarkan kepada pekerja dan majikan dengan menyediakan pelbagai insentif terutamanya insentif ketiga iaitu:

- (i) #WatanKerja (Locals@Work) iaitu program kesamarataan kos pengambilan pekerja yang bertujuan mengalihkan kebergantungan terhadap pekerja asing berkemahiran rendah. Warganegara yang menggantikan pekerja asing akan diberikan insentif gaji selama dua (2) tahun sebanyak RM350 atau RM500 sebulan mengikut sektor. Manakala, majikan pula akan menerima insentif pengambilan sebanyak RM250 sebulan dalam tempoh yang sama.

Tuan Yang di-Pertua,

3. Berdasarkan Laporan Kajian Warga Malaysia Yang Bekerja di Singapura Fasa Kedua Tahun 2018 yang diterbitkan oleh Institut Maklumat dan Analisis Pasaran Buruh (ILMIA), dianggarkan seramai 61,108 orang (20.2 peratus) rakyat Malaysia yang menetap di Singapura merupakan tenaga berkepakaran tinggi. Sebagai usaha untuk menarik tenaga mahir dan berkemahiran tinggi anak-anak tempatan yang bekerja di Singapura, Kerajaan telah melaksanakan langkah-langkah berikut:

- (i) Pelaksanaan *Returning Expert Program* (REP) iaitu program menggalakkan profesional Malaysia untuk kembali dan berkhidmat di tanah air dengan mengisi pelbagai jawatan penting dalam organisasi di Malaysia. Sebanyak 1,513

SOALAN NO: 7

permohonan daripada profesional Malaysia yang bekerja di Singapore dan 848 permohonan yang telah diluluskan.

- (ii) Program Diaspora Perantauan Profesional Malaysia atau lebih dikenali sebagai KNOWMADS untuk memudahcara para profesional yang kini berada di perantauan untuk masih memberikan sumbangan dan berkongsi kepakaran mereka untuk pembangunan negara;
- (iii) Kerajaan mengamalkan dasar di mana keutamaan penggajian diberikan kepada warga tempatan terutamanya dalam bidang berkepakaran tinggi. Pihak majikan kebiasaannya akan turut mengutamakan pekerja tempatan untuk mengisi kekosongan-kekosongan bagi jawatan yang diperlukan. Pengambilan Pegawai Dagang (Ekspatriat) hanya akan dilakukan apabila kemahiran atau kepakaran yang diperlukan tidak dimiliki oleh warga tempatan atau bilangannya sangat terhad untuk memenuhi kekosongan jawatan yang ditawarkan;
- (iv) Menambahbaik kawalan penggajian ekspatriat melalui kerjasama dengan Kementerian Dalam Negeri, jabatan dan agensi terlibat akan dipertingkatkan dengan memperkenalkan langkah-langkah yang lebih berkesan seperti pelaksanaan integrasi sistem dengan pelbagai agensi di bawah satu platform.

4. Melalui inisiatif sebagaimana yang telah dinyatakan ini, Kerajaan yakin usaha memudahcara kepulangan rakyat Malaysia berkemahiran tinggi merupakan instrumen bagi membantu memenuhi keperluan pasaran pekerjaan dan industri sekaligus merapatkan jurang perbezaan kemahiran (*skills gap*) serta berupaya mengurangkan kebergantungan kepada pekerja asing.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA, PARLIMEN KE-14
(DEWAN RAKYAT)**

7 OKTOBER – 5 DISEMBER 2019

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' SRI HAJI TAJUDDIN BIN ABDUL RAHMAN [PASIR SALAK]
TARIKH : 22 OKT 2019 (SELASA)

SOALAN :

Dato' Sri Haji Tajuddin bin Abdul Rahman [Pasir Salak] minta MENTERI INDUSTRI UTAMA menyatakan :-

- a) apakah **kesan terhadap eksport kelapa sawit** daripada tindakan Kerajaan India **menaikkan nilai import kepada 25%**; dan
- b) **nilai eksport kelapa sawit** ke negara **China** sama ada bertambah atau menurun **hasil** daripada **pemulihan hubungan** yang baik di antara **Malaysia dan China**.

JAWAPAN (a):

Tuan Yang Di-Pertua,

Bermula 1 Januari 2019, di bawah perjanjian, dengan izin, *Malaysia-India Comprehensive Economic Cooperation Agreement (MICECA)*, duti import ke atas minyak sawit mentah adalah sebanyak 40%, manakala duti import ke atas minyak olein sawit bertapis dari Malaysia adalah 45%. Ini bermakna, perbezaan duti import di antara minyak olein sawit bertapis dan minyak sawit mentah hanyalah sebanyak 5%. Disebabkan perbezaan yang kecil ini, para pemain industri di India boleh mendapat margin keuntungan yang lebih baik sekiranya mengimport terus minyak olein

sawit berbanding jika mereka mengimport minyak sawit mentah yang memerlukan tambahan kos pemprosesan.

Untuk makluman juga, duti import ke atas minyak sawit dari pesaing terdekat iaitu Indonesia telah ditetapkan di bawah *ASEAN-India Free Trade Agreement (AIFTA)* pada kadar 40% bagi minyak sawit mentah dan 50% bagi minyak olein sawit bertapis.

Oleh kerana duti yang rendah tersebut, bagi tempoh Januari hingga Ogos 2019, Malaysia telah mengeksport 2.165 juta tan minyak olein sawit ke India, berbanding hanya 252,816 tan dalam tempoh sama pada tahun 2018, iaitu peningkatan hampir 8 kali ganda. Pada masa yang sama, eksport minyak sawit mentah telah merosot sedikit dari 1.228 juta tan bagi tempoh Januari hingga Ogos 2018 kepada 1.217 juta tan bagi tempoh sama pada tahun 2019.

Oleh kerana peningkatan import minyak olein sawit yang begitu tinggi tersebut, perkara ini telah menimbulkan kebimbangan kepada pihak industri penapisan minyak sayuran India dan pihak berkenaan secara berterusan telah menggesa agar Kerajaan India meningkatkan duti import ke atas minyak olein sawit bertapis dari Malaysia untuk melindungi kepentingan industri penapisan minyak sayuran India.

Maka, pada 4 September 2019, Kementerian Kewangan India telah mengenakan duti perlindungan atau dengan izin, *safeguard duty* sebanyak 5% ke atas minyak olein sawit bertapis dari Malaysia, yang akan berkuatkuasa bagi tempoh 6 bulan iaitu sehingga Mac 2020. Dengan berkuatkuasanya duti perlindungan ini, duti import ke atas minyak olein sawit Malaysia telah meningkat kepada 50%, iaitu pada paras yang sama dengan minyak olein sawit bertapis dari Indonesia. Pada masa yang sama, perbezaan duti di antara minyak sawit mentah dan minyak olein sawit bertapis adalah sebanyak 10%. Kedudukan ini dijangka akan menyebabkan pengurangan dalam eksport minyak olein sawit bertapis dari Malaysia ke India dalam jangka masa terdekat.

JAWAPAN (b):

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, eksport minyak sawit dan produk berasaskan sawit turut mengalami trend peningkatan hasil daripada hubungan yang baik di antara Malaysia dan Negara China. Bagi tempoh Januari hingga Ogos 2019, eksport minyak sawit dan produk berasaskan sawit ke Negara China telah meningkat sebanyak 473,348 tan atau 25.4% kepada 2.33 juta tan berbanding 1.86 juta tan pada tempoh yang sama tahun 2018. Eksport minyak sawit juga telah meningkat sebanyak 307,796 tan atau 31.4% kepada 1.30 juta tan pada tempoh tersebut berbanding 0.98 juta tan pada tempoh yang sama tahun 2018.

Selain daripada itu, peningkatan jumlah eksport ke Negara China juga disebabkan oleh faktor penggantungan duti eksport minyak sawit mentah Malaysia yang menjadikan harganya lebih menarik bagi pengimport di Negara China serta perang perdagangan antara Amerika Syarikat dan Negara China yang masih berlanjutan sehingga kini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN SIVAKUMAR VARATHARAJU NAIDU
[BATU GAJAH]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 9

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan usaha-usaha Kerajaan dalam proses integrasi rakyat yang sering kali terancam akibat isu-isu perkauman yang amat sensitif yang boleh membinasakan negara jika tidak terkawal. Sejauh manakah program-program integrasi yang dilaksanakan oleh Kerajaan diterima oleh rakyat di peringkat akar umbi.

JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L
PONNUSAMY
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PERPADUAN NEGARA DAN KESEJAHTERAAN
SOSIAL)

Yang di-Pertua,

Walaupun negara Malaysia adalah jauh lebih aman berbanding dengan negara-negara majmuk yang lain, tetapi tidak dapat dinafikan bahawa perbezaan dari segi etnik, agama, budaya dan bahasa kadang-kala membawa kepada perbezaan pandangan yang mencetuskan perselisihan dan sengketa, yang selanjutnya boleh menjejaskan keamanan, ketenteraman dan keharmonian masyarakat serta integrasi nasional.

Sikap netizen yang suka menularkan berita palsu dan fitnah menerusi media sosial menjadi cabaran besar dalam mengukuhkan perpaduan kaum di negara ini sehingga menimbulkan pelbagai reaksi dalam kalangan masyarakat Malaysia.

Pelbagai usaha telah dan sedang dilaksanakan untuk menangani beberapa isu antara kaum yang dilihat sebagai rumit dan kompleks dan telah berbahang sebelum bermulanya tahun 2019. Pengurusan isu-isu ini sememangnya akan mengambil masa dan memerlukan keterbukaan minda, sikap positif, pendekatan yang membina dan sokongan efektif dari semua pihak, khasnya ahli-ahli politik, pemimpin-pemimpin masyarakat dan aktivis-aktivis negara.

Fokus Kerajaan baharu pada hari ini adalah untuk membentuk sebuah negara yang berdaulat dan bersatu padu dalam membela nasib rakyat Malaysia pelbagai bangsa, agar pembangunan dan kesejahteraan ekonomi dapat dikongsi bersama secara adil dan saksama. Kerajaan amat komited untuk memenuhi harapan serta amanah rakyat, selain melaksanakan tanggungjawab secara dedikasi, ikhlas, jujur dan berintegriti. Justeru, kerajaan baharu sentiasa peka dan sensitif terhadap isu-isu yang menyentuh kaum dan agama dan akan sentiasa memastikan keharmonian dan integrasi rakyat terus terpelihara melalui pelaksanaan program-program yang diterima di peringkat akar umbi dengan mengambil tindakan-tindakan berikut:

- (i) Melaksanakan program secara bersepadu dan terancang untuk menggalakkan interaksi dan memupuk integrasi rakyat secara langsung dan tidak langsung melalui program pembangunan belia dan sukan, program seni budaya serta sambutan Majlis Rumah Terbuka Malaysia yang telah dijadikan program nasional sempena sambutan Aidilfitri, Tahun Baru Cina, Hari Deepavali, Gawai Dayak, Tadau Kaamatan dan sambutan Hari Krismas;
- (ii) Mengendalikan program-program silang budaya bagi menerapkan sikap saling menghormati antara satu sama lain apabila memberi sebarang pendapat dan pandangan;

- (iii) Memperkenal dan melancarkan kempen kesedaran dari masa ke semasa untuk memberi fokus sasaran dan dorongan kepada rakyat terhadap proses pembinaan negara yang berterusan di mana PERPADUAN dengan aktif mempromosikan pelaksanaan program-program 'Membudayakan Perpaduan, Meraikan Kepelbagaian' supaya rakyat bukan sahaja menerima kerencaman kaum bahkan menghormati dan meraikan kepelbagaian agama dan budaya;
- (iv) Melaksanakan Program Ekonomi Rukun Tetangga yang merupakan contoh terbaik dalam usaha mempercepatkan proses integrasi sosial kerana keberhasilannya mempunyai serampang dua mata iaitu pembangunan ekonomi dalam komuniti dan meningkatkan pemahaman budaya, adat resam, agama dan sensitiviti rakan kaum lain;
- (v) Meneruskan pelaksanaan program-program sedia ada seperti Program Sayangi Komuniti (PSK) yang telah disasarkan untuk dilaksanakan di 456 lokasi miskin bandar dan pinggir bandar (B40) bagi meningkatkan keharmonian masyarakat setempat agar mereka hidup dengan selamat, aman dan sejahtera;
- (vi) Melaksanakan Program Latihan Industri Perpaduan (PLIP) sebagai salah satu platform untuk mengintegrasikan golongan mahasiswa bumiputera dan bukan bumiputera melalui program *internship* di syarikat-syarikat swasta dan *Government Linked Companies* (GLCs) sebagai usaha untuk menggalakkan perkongsian silang kerjaya dan budaya antara golongan mahasiswa universiti yang terdiri dari pelbagai kaum dan latarbelakang keturunan; dan

- (vii) Mewujudkan jaringan kerjasama strategik antara Rukun Tetangga (RT), Persatuan Penduduk (RA) dan Badan Bukan Kerajaan (NGO), sektor korporat, pihak swasta dan agensi-agensi kerajaan di seluruh negara bagi tujuan melaksanakan program-program menyantuni rakyat termasuk dalam memperkasa dan mensejahterakan golongan minoriti serta melaksanakan inisiatif-inisiatif mempromosikan perpaduan secara bersepadu.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' HAJI MOHD. SALIM SHARIF
[JEMPOL]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 10

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan perkembangan terkini berhubung cadangan pelaksanaan teksi motosikal atau GoJek dan jaminan keselamatan terhadap penunggang serta pembonceng.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan pada masa ini sedang dalam proses membangunkan rangka perundangan dan syarat-syarat perkhidmatan *bike-hailing* (iaitu satu aktiviti yang menyediakan perkhidmatan pengangkutan awam dan barangan menggunakan motosikal).
2. Dalam hubungan ini, Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 [Akta 715] telah menetapkan bahawa tiada seorang pun boleh mengendalikan atau mengadakan sesuatu perkhidmatan kenderaan perkhidmatan awam atau kenderaan barangan melainkan telah memegang sesuatu lesen yang yang dikeluarkan di bawah Akta ini.

3. Kementerian Pengangkutan mendapati bahawa perkhidmatan *bike-hailing* ini mempunyai konsep perkhidmatan yang sama dengan perkhidmatan kenderaan *e-hailing* di mana penempahan atau transaksi bagi perkhidmatan pengangkutan awam adalah dibuat menerusi aplikasi di atas talian (*online application*). Perkara utama yang membezakan di antara perkhidmatan *e-hailing* dan *bike-hailing* ini hanyalah dari segi jenis kenderaan yang digunakan.
4. Oleh yang demikian, perkhidmatan *bike-hailing* juga akan dikawalselia dan dilesenkan dengan berasaskan syarat-syarat yang setara sebagaimana telah ditetapkan ke atas perkhidmatan *e-hailing*. Perkara ini adalah bertujuan bagi menjaga kebajikan dan keselamatan orang awam yang akan menggunakan perkhidmatan tersebut. Di samping itu ianya akan memastikan satu ekosistem perkhidmatan yang mempunyai peraturan yang seragam dan adil dapat disediakan. Selain pengawalseliaan perkhidmatan kenderaan perkhidmatan awam menggunakan motosikal, perkhidmatan penghantaran barangan menggunakan motosikal juga akan dikawalselia dan dilesenkan.
5. Pengawalseliaan ini akan melibatkan pindaan ke atas undang-undang sedia ada iaitu Akta Pengangkutan Awam Darat 2010, Akta Lembaga Kenderaan Perdagangan 1987, Akta Pengangkutan Jalan 1987 serta kaedah-kaedah yang berkaitan di bawah undang-undang tersebut.
6. Kementerian akan memaklumkan semula mengenai rangka perundangan dan syarat-syarat perkhidmatan apabila proses kajian berkenaan telah dimuktamadkan serta setelah mendapat persetujuan daripada Jemaah Menteri.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATIN PADUKA DR. TAN YEE KEW
[WANGSA MAJU]**

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 11

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan statistik terkini rakyat Malaysia yang bankrap; mengikut kategori seperti belia di bawah umur 25 tahun, individu berumur antara 35 hingga 44 tahun, individu berumur antara 45 hingga 54 tahun, individu berumur 54 tahun ke atas dan punca diisytiharkan muflis.

JAWAPAN: YB DATUK LIEW VUI KEONG
JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan rekod Jabatan Insolvensi Malaysia setakat bulan Ogos 2019 jumlah keseluruhan kes kebangkrapan yang telah direkodkan ialah sebanyak 300,908 kes.

Berikut dikemukakan jumlah kes kebangkrapan mengikut golongan umur yang direkodkan mulai tahun 2015 hingga bulan Ogos 2019.

JUMLAH KES KEBANKRAPAN IKUT GOLONGAN UMUR
DARI TAHUN 2015 HINGGA BULAN OGOS 2019

GOLONGAN UMUR	TAHUN					JUMLAH	PERATUS
	2015	2016	2017	2018	2019		
DI BAWAH UMUR 25 TAHUN	122	91	80	139	44	476	0.59
25-34 TAHUN	4,648	5,183	4,785	4,139	1,706	20,461	25.38
35-44 TAHUN	6,507	6,601	6,241	5,958	2,989	28,296	35.10
45-54 TAHUN	4,744	4,967	4,628	4,022	1,992	20,353	25.24
55 TAHUN DAN KE ATAS	2,299	2,536	2,354	2,106	1,120	10,415	12.92
TIADA MAKLUMAT	137	210	139	118	20	624	0.77
JUMLAH	18,457	19,588	18,227	16,482	7,871	80,625	100.00

NO. SOALAN : 11

Berdasarkan rekod Jabatan ini, punca utama individu dibankrapkan ialah pinjaman peribadi seperti dalam Jadual di bawah dari tahun 2015 hingga Ogos 2019.

**JUMLAH KES KEBANKRAPAN IKUT SEBAB KEBANKRAPAN
DARI TAHUN 2015 HINGGA BULAN OGOS 2019**

KATEGORI KEBANKRAPAN	TAHUN					JUMLA H	PERATU S
	2015	2016	2017	2018	2019		
PINJAMAN PERIBADI	5,228	6,133	5,496	4,636	3,619	25,112	31.15
SEWABELI KENDERAAN	4,725	4,500	4,102	3,392	1,041	17,760	22.03
PINJAMAN PERUMAHAN	2,504	2,359	2,675	1,982	793	10,313	12.79
HUTANG KAD KREDIT	1,770	2,247	1,773	1,811	575	8,176	10.14
PINJAMAN PERNIAGAAN	1,670	1,989	1,679	1424	1163	7,925	9.83
PENJAMIN SOSIAL	1,196	1,033	1,002	540	8	3,779	4.69
KEBERHUTANGAN YANG LAIN	493	414	383	1770	326	3,386	4.20
PENJAMIN KORPORAT	619	628	806	626	156	2,835	3.52
HUTANG CUKAI PENDAPATAN	249	281	303	275	179	1,287	1.60
BIASISWA / PINJAMAN PELAJARAN	3	4	8	26	11	52	0.06
JUMLAH	18,457	19,588	18,227	16,482	7,871	80,625	100.00

Catatan : Bagi kategori "Keberhutangan Lain".

Dokumen petisyen tidak mengandungi butiran Kategori Keberhutangan bankrap.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN
DARIPADA : YB DATUK ZAHIDI BIN ZAINUL ABIDIN
[PADANG BESAR]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan apakah kajian yang telah dijalankan Kementerian bagi menggantikan kanvas belia Transformasi Nasional 2050 (TN50) dan adakah kanvas belia yang baru ini mampu menjamin masa depan pertubuhan belia dan golongan belia di Malaysia.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, buat masa ini tiada kajian baharu yang dilaksanakan bagi menggantikan Kanvas Belia Transformasi Nasional 2050 atau TN50. Ini kerana, aspirasi-aspirasi yang telah dikumpulkan dalam kanvas TN50 ini masih lagi relevan untuk terus diguna pakai.
2. Kementerian Belia dan Sukan akan menggarap aspirasi-aspirasi yang telah dikumpulkan sebagai asas bagi merangka pelan pembangunan, pembentukan polisi dan pelaksanaan program/aktiviti khususnya pembangunan belia dan sukan. Dalam masa yang sama, Dasar Belia Malaysia (DBM) yang telah dilancarkan pada 2015 masih lagi merupakan rujukan utama agenda pembangunan belia negara dan relevan sehingga 2035.

Sekian terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DR KELVIN YII LEE WUEN
[BANDAR KUCHING]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 13

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan perkembangan Kerajaan untuk memansuhkan atau meminda Kanun Keseksaan Section 309 dalam usaha untuk “Decriminalise Attempted Suicide” untuk menangani pertambahan kes-kes bunuh diri dan kesejahteraan mental (mental health).

JAWAPAN: YB DATUK LIEW VUI KEONG

MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan melalui Jabatan Peguam Negara sedang mengkaji undang-undang berkenaan dengan kesalahan persubahatan dan percubaan membunuh diri di Malaysia. Kajian ini masih di peringkat rundingan awal dengan pemegang taruh (*stakeholders*). Fokus kajian ini tertumpu kepada seksyen 305, 306 dan 309 Kanun Keseksaan [*Akta 574*] berkaitan dengan kesalahan bunuh diri.

2. Antara pemegang taruh (*stakeholders*) yang dirundingi ialah seperti yang berikut:

- (a) Kementerian Kesihatan;
- (b) Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat;
- (c) Kementerian Pendidikan;
- (d) Kementerian Komunikasi dan Multimedia;
- (e) Kementerian Belia dan Sukan;
- (f) Polis Diraja Malaysia;
- (g) Jabatan Bomba dan Penyelamat;
- (h) Jabatan Kemajuan Islam Malaysia;
- (i) Befrienders Kuala Lumpur; dan
- (j) Persatuan Psikiatri Malaysia.

3. Seksyen 305, 306 dan 309 Kanun Keseksaan adalah seperti yang berikut:

“Abetment of suicide of child or insane person

305. *If any person under eighteen years of age, any insane person, any delirious person, any idiot, or any person in a state of intoxication, commits suicide, whoever abets the commission of such suicide shall be punished with death or imprisonment for a term which may extend to twenty years, and shall also be liable to fine.*

Abetment of suicide

306. *If any person commits suicide, whoever abets the commission of such suicide shall be punished with imprisonment for a term which may extend to ten years, and shall also be liable to fine.”.*

Attempt to commit suicide

309. *Whoever attempts to commit suicide, and does any act towards the commission of such offence, shall be punished with imprisonment for a term which may extend to one year or with fine or with both.”.*

4. Jabatan Peguam Negara juga sedang menjalankan kajian perbandingan peruntukan undang-undang bagi kesalahan yang serupa dengan kesalahan seksyen 305, 306 dan 309 di bawah Kanun Keseksaan dan pelaksanaannya di United Kingdom, Australia, Pakistan dan juga India bagi melihat pendekatan yang diambil oleh negara yang dikaji tersebut.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN LUKANISMAN BIN AWANG SAUNI
[SIBUTI]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 14

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan menyatakan adakah pihak Kerajaan telah melakukan kajian terhadap penggunaan *e-scooter* sebagai pengangkutan yang digunakan di jalan awam.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan masih dalam proses untuk memperhalusi halatuju dasar serta kajian dalam aspek implikasi keselamatan jalan raya terhadap penggunaan kenderaan elektrik di Malaysia, terutamanya yang melibatkan kenderaan elektrik di bawah kategori *micro – mobility* yang sering dikenali dengan pelbagai istilah oleh pihak industry, antaranya adalah *e-scooter*, *moped*, *e-bike* dan sebagainya.
2. Secara prinsipnya, pihak Kementerian menyokong terhadap penggunaan kenderaan motor yang menggunakan kuasa elektrik. Namun begitu, spesifikasi pembinaan dan kawalan penggunaannya semasa di atas jalan raya hendaklah mematuhi peraturan yang telah ditetapkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987 dan Kaedah-kaedah yang berkuatkuasa supaya ianya tidak menimbulkan sebarang kesan negatif kepada pengguna jalan raya yang lain atau alam sekitar.

3. Dalam aspek pengawalseliaan pembinaan kenderaan motor pula, pihak Kementerian telah menetapkan bahawa setiap kenderaan motor termasuk kenderaan elektrik hendaklah memenuhi prosedur Kelulusan Jenis Kenderaan (VTA) bagi memastikan tahap keselamatan dan spesifikasinya menepati peraturan serta standard mandatori yang berkenaan. Prosedur tersebut adalah dikawalselia oleh pihak Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ). Namun begitu, prosedur VTA ini tidak terpakai kepada mana – mana basikal termasuk basikal elektrik.

4. Oleh yang demikian, hanya kenderaan motor yang telah mematuhi setiap ketetapan di bawah prosedur VTA tersebut sahaja akan dibenarkan untuk dilesenkan dan seterusnya digunakan di atas jalan raya.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT
7 OKTOBER HINGGA 5 DISEMBER 2019**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS]

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN 15 :

Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas] minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan kadar cukai yang dikenakan oleh negara-negara pembeli atas minyak kelapa sawit Malaysia. Adakah cukai yang sama dikenakan kepada negara-negara pengeksport minyak kelapa sawit yang lain.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, kadar cukai import yang dikenakan oleh negara-negara pembeli ke atas minyak kelapa sawit Malaysia boleh dibahagikan kepada 3 kategori:

- i. *Most Favoured Nation* (MFN) diguna pakai oleh kebanyakan negara di dunia;
- ii. *Asean Harmonised Tariff Nomenclature* (AHTN) diguna dikalangan negara-negara anggota ASEAN, iaitu mengikut kadar cukai import dibawah *Asean Trade in Goods Agreement* (ATIGA); dan
- iii. *Preferential Rate / Tariff* digunakan di negara-negara yang telah menandatangani perjanjian Perdagangan Bebas atau *Free Trade Agreement* (FTA) dengan Malaysia samada secara dua hala atau diperingkat serantau melalui ASEAN.

Negara pengeksport minyak sawit yang lain seperti Indonesia dan Thailand juga dikenakan cukai import melalui kaedah yang sama seperti di atas. Namun, kadar *Preferential Rate / Tariff* yang dikenakan adalah berlainan mengikut Perjanjian Perdagangan Bebas (FTA) yang telah dimeterai antara negara pengeksport tersebut dengan negara rakan dagang yang terbabit.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DR. NIK MUHAMMAD ZAWAWI BIN
HAJI SALLEH
[PASIR PUTEH]**

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 16

Minta **MENTERI SUMBER MANUSIA** menyatakan apakah strategi pihak Kementerian dalam memastikan taraf pembayaran gaji pekerja di Malaysia adalah setimpal dengan produktiviti yang dihasilkan.

PR-1423-L06292

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua

1. Dalam usaha untuk memastikan taraf pembayaran gaji pekerja di Malaysia adalah setimpal dengan produktiviti yang dihasilkan, Kementerian melalui Jabatan Perhubungan Perusahaan Malaysia telah mengambil strategi dengan menggalakkan majikan melaksanakan Sistem Upah Yang Dikaitkan Dengan Produktiviti (PLWS). PLWS mewujudkan hubungan saling melengkapi di antara upah dan produktiviti pekerja. Berdasarkan sistem ini, upah yang diperolehi akan meningkat seiring dengan produktiviti dan prestasi pekerja.

2. Selain pelaksanaan PLWS, majikan dan kesatuan sekerja pekerja boleh memasukkan pemberian ganjaran dan insentif berdasarkan prestasi di dalam Perjanjian Kolektif. Perjanjian Kolektif merupakan dokumen perjanjian yang ditandatangani di antara majikan dan kesatuan sekerja pekerja dan diperakukan (*cognizance*) oleh Mahkamah Perusahaan. Perjanjian Kolektif mengandungi syarat-syarat perkhidmatan dan lain-lain faedah seperti bayaran bonus, kenaikan gaji dan insentif-insentif berasaskan prestasi.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN TEH KOK LIM [TAIPING]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN 17

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan rancangan untuk meningkatkan daya saingan KLIA menjadi hub pengangkutan udara rantau Asia dan taget yang disasarkan.

JAWAPAN:

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, dalam usaha menjadikan KLIA sebagai menjadi hub pengangkutan udara bagi rantau Asia, Kerajaan sentiasa menggalakkan mana-mana syarikat Penerbangan Negara atau asing untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar Negara terutama dari negara asing dengan mengambil langkah-langkah seperti berikut:
 - (i) rundingan udara dua hala dengan negara-negara asing pada setiap tahun bagi mewujudkan / meningkatkan hak-hak trafik penerbangan di antara Malaysia dan negara-negara tersebut; dan
 - (ii) memasukkan KLIA sebagai salah satu destinasi yang diliberalisasikan di bawah Perjanjian Perkhidmatan Udara antara Malaysia dan negara-negara asing di perangkat serantau dan antarabangsa. Melalui Perjanjian-perjanjian tersebut, syarikat-syarikat penerbangan negara-negara dan

negara-negara asing yang terbabit dibenarkan untuk mengadakan penerbangan di antara mana-mana destinasi, tanpa had kekerapan, kapasiti dan jenis pesawat;

2. Di samping itu, Kerajaan melalui Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) akan terus menggandakan usaha untuk mempromosikan Malaysia dan menarik lebih banyak syarikat penerbangan tempatan atau asing untuk menyediakan perkhidmatan penerbangan di negara ini termasuk dari rantau Asia. MAHB sentiasa mengadakan aktiviti promosi dan galakan dengan syarikat-syarikat penerbangan dalam forum antarabangsa yang terkenal dan dihadiri oleh syarikat-syarikat penerbangan seperti *Routes Asia* dan *Routes World* yang diadakan setiap tahun.
3. Selain itu, MAHB juga telah memperkenalkan program insentif khas untuk menggalakkan syarikat penerbangan tempatan mahupun antarabangsa menyediakan perkhidmatan penerbangan antarabangsa di semua lapangan terbang. Syarikat penerbangan akan mendapat manfaat dalam bentuk pengecualian caj pendaratan selama beberapa tahun, ganjaran rebat (potongan harga) bagi setiap penumpang yang dibawa masuk oleh syarikat penerbangan dalam jangka masa 12 bulan pertama operasi, ganjaran rebat bagi setiap penumpang berdasarkan kadar pertumbuhan antara tahun pertama dan tahun kedua mengikut kadar yang ditetapkan. Selain daripada menikmati manfaat dalam bentuk caj pengecualian dan potongan harga, syarikat penerbangan juga diberi sokongan dalam bentuk pembayaran balik aktiviti pemasaran (*Marketing Support*).
4. MAHB juga telah melaksanakan inisiatif *Seamless Connectivity* di antara kedua-dua terminal KLIA dan klia2 sejak tahun 2017. Pihak MAHB menyediakan bas *shuttle* atau ulang-alik secara percuma untuk penumpang-penumpang yang mempunyai penerbangan sambungan atau *connecting flights* di antara terminal KLIA dan klia2. Menerusi inisiatif ini MAHB bekerjasama dengan pihak POS Aviation yang merupakan salah sebuah syarikat (*ground handler*) di kedua-dua terminal.

NO. SOALAN : 17

5. MAHB menyasarkan tambahan 3 syarikat penerbangan asing baharu dari rantau Asia untuk memulakan perkhidmatan penerbangan di KLIA dengan sasaran peningkatan bilangan tempat duduk untuk laluan-laluan ke Asia sebanyak 3%. Sasaran ini merangkumi syarikat penerbangan tempatan dan syarikat penerbangan antarabangsa bagi tahun 2020.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB ANNUAR BIN HAJI MUSA [KETEREH]

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 18

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan apakah perancangan bagi mengurangkan jurang pendapatan antara negeri seperti yang termaktub dalam Wawasan Kemakmuran Bersama 2021-2030.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sepertimana ahli Yang Berhormat sedia maklum, Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019 merupakan iltizam untuk menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara yang terus membangun secara mampan seiring dengan pengagihan ekonomi yang adil, saksama dan inklusif pada semua peringkat kumpulan pendapatan, etnik, wilayah dan rangkaian bekalan.
2. Objektif kedua WKB, iaitu Menangani Jurang Kekayaan dan Pendapatan memberi fokus kepada usaha menangani jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan, etnik, wilayah dan rangkaian bekalan untuk membela dan meningkatkan keupayaan semua rakyat supaya tiada yang ketinggalan.

3. Dalam konteks jurang antara wilayah, Kerajaan menyedari bahawa jurang pengagihan ekonomi antara wilayah turut berkembang, di mana sebahagian besar sumbangan Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) negara tertumpu di Wilayah Persekutuan (WP) Kuala Lumpur dan Selangor. Pada tahun 2018, WP Kuala Lumpur dan Selangor telah menyumbang hampir 40% kepada KDNK negara berbanding lima negeri, iaitu Kelantan (1.8%), Kedah (3.3%), Pahang (4.1%), Sarawak (9.7%) dan Sabah (6.2%). Sementara itu, jurang pendapatan purata bulanan isi rumah di WP Kuala Lumpur dan Selangor pula didapati lebih tinggi berbanding lima negeri berkenaan. Pada tahun 2016, lima negeri ini merekodkan pendapatan purata bulanan isi rumah terendah di Malaysia, iaitu kurang daripada RM5,500 berbanding WP Kuala Lumpur (RM11,692) dan Selangor (RM9,463). Justeru, pemusatan pembangunan ekonomi yang tertumpu di WP Kuala Lumpur dan Selangor telah melebarkan jurang pembangunan dan jurang pendapatan antara negeri-negeri.

4. Kerajaan akan meneruskan kesinambungan agenda pembangunan wilayah yang seimbang dalam Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Kesebelas (KSP RMKe-11) dengan memastikan peruntukan pembangunan yang lebih saksama kepada negeri Sabah, Sarawak, Kelantan, Terengganu, Kedah dan Perlis supaya mencapai pembangunan yang lebih setara. Di bawah *Rolling Plan 4* (2020) RMKe-11, negeri-negeri tersebut telah pun diperuntukkan sejumlah RM13.5 bilion atau 24.1% daripada jumlah peruntukan pembangunan keseluruhan. Jumlah peruntukan ini telah meningkat 2.6%, iaitu sebanyak RM345 juta berbanding tahun sebelumnya (RM13.2 bilion pada 2019). Peruntukan tersebut adalah bagi melaksanakan sebanyak 315 projek baharu dan 2,023 projek sambungan melalui pelbagai kementerian.

5. Selain itu, dalam Teras Strategik Keenam WKB, iaitu Keterangkuman Wilayah, fokus Kerajaan adalah supaya pembangunan ekonomi tidak lagi berpusat dari segi geografi dengan memastikan pengagihan pembangunan kepada semua negeri di Malaysia secara saksama. Melalui Prinsip Panduan Keempat WKB, iaitu Ekonomi

Teragih, pengagihan ekonomi akan dilaksanakan melangkaui sempadan geografi agar pertumbuhan teragih secara lebih adil (*distributive justice*) dan menyeluruh dapat dirasai merentasi wilayah dan negeri. Pengurusan ekonomi yang teragih dan adil turut akan dilaksanakan dengan memperkukuh logistik dan fasilitasi perdagangan, meningkatkan kebolehcapaian internet, menambah baik infrastruktur awam meliputi jaringan jalan raya di kawasan luar bandar dan pedalaman.

6. Kerajaan akan mengenalpasti sektor-sektor yang mempunyai potensi untuk berkembang dengan pesat bagi memacu pembangunan ekonomi masa hadapan negara. Bagi tujuan tersebut, sebanyak 15 Aktiviti Pertumbuhan Ekonomi Utama (KEGA), antaranya meliputi Hub Kewangan Islam, Ekonomi Digital dan Revolusi Perindustrian Keempat (4IR) akan menjadi keutamaan dan penekanan baharu

7. Industri sedia ada akan terus diperkukuh dengan (i) mempelbagaikan aktiviti dan memperluaskan kawasan bagi memastikan sektor komoditi, pertanian dan pembinaan terus berkembang merentasi wilayah dan negeri; (ii) mempertingkatkan peranan syarikat milik kerajaan (SOE) dalam pelaburan dan sebagai peneraju inisiatif KEGA, sekali gus mengurangkan penglibatan SOE yang memberi persaingan kepada syarikat PKS dan perniagaan tempatan yang lain; dan (iii) memperkukuh penglibatan sektor swasta dalam pembangunan industri di Malaysia.

8. Kerajaan percaya bahawa usaha Kerajaan dalam memperluaskan aktiviti ekonomi bernilai tinggi merentas wilayah dan negeri akan meningkatkan penciptaan pekerjaan bernilai tinggi dan seterusnya menyumbang kepada peningkatan pendapatan penduduk dan pertumbuhan ekonomi negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : PUAN NURUL IZZAH BINTI ANWAR
(PERMATANG PAUH)
TARIKH : 29 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 19

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan bagaimana Kementerian dapat menyelaraskan kebergantungan rakyat pada kenderaan peribadi selaras usaha ke arah meminimakan impak perubahan iklim memandangkan jualan kereta peribadi meningkat daripada 514,697 pada 2017 kepada 533,202 pada tahun 2018 menurut Malaysian Automotive Association.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian Pengangkutan mengambil perhatian dan sedang menetliti , membuat kajian dan juga perancangan untuk menambah baik perkhidmatan pengangkutan awam di seluruh negeri bagi menggalakkan rakyat menggunakan perkhidmatan awam.
2. Kerajaan telah memperkenalkan inisiatif langganan Pas Bulanan Tanpa Had iaitu MY100 dan MY50 bagi semua perkhidmatan rel dan bas di bawah kendalian syarikat Prasarana Malaysia Berhad. Dengan hanya membayar RM100 bagi MY100 atau RM50 bagi MY50, pengguna rel dan bas boleh menikmati perjalanan tanpa had selama sebulan. Pada 1 April 2019, Kerajaan telah memperkenalkan diskaun tambang perjalanan sebanyak 20 peratus melalui program Kad XTRA20 bagi perkhidmatan KTM Komuter di sektor Lembah Klang, Selatan dan Utara kendalian

Keretapi Tanah Melayu Berhad. Pengguna XTRA20 hanya perlu membayar RM5 bagi pembelian kad XTRA20 untuk mendapat manfaat penjimatan diskaun tersebut.

3. Bagi memastikan kesalinghubungan pengangkutan awam di kawasan bandar dan petempatan penduduk, Kerajaan juga telah menambahbaik liputan kawasan perkhidmatan pengangkutan awam. Sebagai contoh, Kerajaan melalui Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP) telah memperkenalkan 2 laluan baharu perkhidmatan bas percuma GoKL di Kuala Lumpur iaitu Laluan Jingga (Titiwangsa-MINDEF) mulai 28 Februari 2019 dan Laluan Merah Jambu (LRT Universiti-PPR Seri Pantai) mulai 1 April 2019. Kerajaan juga sedang mengkaji perluasan kawasan liputan pengangkutan awam di negeri-negeri lain melalui kerjasama dengan Kerajaan Negeri.

4. Bagi memberikan kesaksamaan dan keseimbangan antara industri teksi dan industri e-hailing, Kerajaan telah merancang dan sedang melaksanakan penambahbaikan seperti (i) membuka semua jenama kenderaan dan pilihan model bagi kegunaan teksi, (ii) lanjutan tempoh pemeriksaan berkala PUSPAKOM dan pengurangan kos kepada pemandu, (iii) penggunaan tambang dinamik bagi perkhidmatan teksi yang mengambil penumpang melalui tempahan aplikasi e-hailing selain tambang meter secara “street hail”, (iv) penetapan kadar komisen maksima 10 peratus oleh syarikat e-hailing kepada pemandu teksi bagi setiap trip, (v) memperkenalkan modul latihan baru kepada pemandu teksi yang ingin memohon lesen vokasional, dan (vi) menggalakkan pemandu teksi mencarum di dalam Skim Bencana Kerja Pekerjaan Sendiri di bawah PERKESO.

5. Kerajaan juga terus komited dalam memastikan pembangunan projek-projek pengangkutan awam berjalan lancar. Sebagai contoh, MRT Sungai Buloh-Serdang-Putrajaya (SSP) yang sedang dalam pembinaan dijangka siap pada tahun 2022 manakala projek LRT3 (Bandar Utama-Klang) dijangka siap pada tahun 2024. Pada 15 April 2019, Kerajaan telah mengumumkan untuk meneruskan projek Landasan Keretapi Pantai Timur (East Coast Rail Link, ECRL) dengan kos RM44 bilion, dijangka siap pada Disember 2026.

6. Bagi tahun 2019, Kerajaan telah menetapkan sasaran tahunan sebanyak purata harian 1.3 juta penumpang pengangkutan awam di Greater KL/Lembah Klang. Manakala sasaran bagi tahun 2020 belum ditetapkan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' SERI TIONG KING SING
[BINTULU]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019

SOALAN NO. 20

Dato' Seri Tiong King Sing [Bintulu] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan :-

- a) apakah perancangan Kerajaan untuk mengkaji dan menambah baik Skim Perkhidmatan Awam bagi menjamin kebajikan anggota-anggota perkhidmatan awam ; dan
- b) apakah perancangan Kerajaan terutamanya usaha bagi menambah baik kebajikan anggota penguatkuasaan terutamanya Polis Diraja Malaysia dan Angkatan Tentera Malaysia.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kajian bagi menambah baik Skim Perkhidmatan Awam bagi menjamin kebajikan anggota-anggota perkhidmatan awam sedang diusahakan di bawah Kajian Pembaharuan Perkhidmatan Awam yang antara lain meliputi aspek perkhidmatan, kemajuan kerjaya, saraan, pasca perkhidmatan dan kemudahan yang disediakan kepada penjawat awam.

Berhubung dengan usaha penambahbaikan kebajikan anggota penguatkuasaan terutamanya bagi Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Angkatan Tentera Malaysia (ATM), saraan bagi Perkhidmatan PDRM dan ATM termasuk keseluruhan perkhidmatan awam, ianya sentiasa dikaji dan penambahbaikan terkini adalah melalui Pekeliling Perkhidmatan Bilangan 1 Tahun 2016 yang berkuatkuasa mulai 1 Julai 2016. Penambahbaikan-penambahbaikan yang dilaksanakan adalah berkaitan prinsip kadar upah untuk kerja, kelayakan masuk dan latihan, dalam masa yang sama mengekalkan relativiti dan pariti antara gred dan skim perkhidmatan.

Buat masa ini, insentif-insentif yang diberi telah dipertimbangkan berdasarkan kriteria-kriteria seperti tahap risiko yang dihadapi, pengiktirafan kemahiran, kos sara hidup, penempatan, perkhidmatan dan tugas serta kompetensi tambahan pegawai dan anggota bagi memastikan kebajikan pegawai/ anggota sentiasa terjamin. Pemberian insentif-insentif ini adalah sebagai tambahan kepada gaji yang diterima.

Dalam hal ini, Kerajaan sentiasa dari semasa ke semasa menimbang permohonan serta membuat kajian semakan gaji dan elaun perkhidmatan PDRM dan ATM serta keseluruhan perkhidmatan awam berdasarkan prinsip-prinsip tertentu yang telah ditetapkan. Dalam melaksanakan kajian semakan gaji dan elaun tersebut, pertimbangan dan perhatian secara berhati-hati perlu diberikan mengambil kira kemampuan kewangan Kerajaan kerana pelaksanaannya secara langsung memberi implikasi kepada perbelanjaan mengurus yang tinggi.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK ROZMAN BIN ISLI [LABUAN]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN

Datuk Rozman bin Isli [Labuan] minta **MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN** menyatakan apakah rancangan Kementerian bagi membaik pulih padang Lawn Bowls Labuan memandangkan prasarana yang sedia ada sudah uzur.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Sebagai makluman Yang Berhormat Labuan, Kementerian Wilayah Persekutuan (KWP) sedar akan pentingnya kewujudan Gelanggan Boling Padang Antarabangsa Labuan terhadap komuniti penggemar sukan tersebut di Labuan.

Sejak ianya siap dibina pada tahun 2007, Labuan telah berjaya melahirkan ramai atlit boling padang tempatan yang berjaya menyertai dan menjuarai pelbagai pertandingan di peringkat kebangsaan. Justeru itu, pihak Kementerian berpendapat kemudahan sukan ini harus dijaga dan diselenggara dengan baik bagi mengekalkan piawaian sebuah Gelanggang Boling Padang Antarabangsa.

SOALAN NO : 21

Untuk makluman Yang Berhormat jua, pada tahun 2018 Kementerian telah menyalurkan peruntukan sejumlah RM460,000.00 bagi kerja-kerja membaik pulih bumbung di gelanggang Boling Padang tersebut dan alhamdulillah kerja-kerja telah dilaksanakan dan siap sepenuhnya pada April 2018. Manakala kerja-kerja penyelenggaraan berskala kecil seperti membaik pulih jubin lantai, baik pulih pagar dan lain-lain turut dilaksanakan sepanjang tahun 2018 hinggalah 2019.

Perbadanan Labuan selaku agensi di bawah Kementerian yang diberi tanggungjawab untuk menyelaras dan menjaga kemudahan sukan tersebut juga telah menyenaraikan bentuk penyelenggaraan dan kerja baik pulih yang perlu dilaksanakan seperti berikut :-

- 1) Mengganti kerangka lantai dan lapisan *green* / karpet di gelanggang boling padang;
- 2) Membaik pulih kebocoran di bumbung utama, Pejabat Persatuan Lawn Bowls dan surau; dan
- 3) Membaik pulih dan mengganti jubin yang rosak di kawasan sekitar gelanggang.

Oleh yang demikian, pihak Kementerian akan memberi perhatian yang sewajarnya terhadap perkara ini. Selain itu, Perbadanan Labuan juga akan mengambil tindakan untuk mengemukakan permohonan peruntukan secara *one-off* di bawah Rancangan Malaysia Ke-12. Manakala bagi kerja-kerja penyelenggaraan kecil boleh diteruskan secepat mungkin menggunakan peruntukan penyelenggaraan tahunan sedia ada.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK HAJI HASANUDDIN BIN MOHD
YUNUS [HULU LANGAT]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO.23

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan status pewujudan Akta Profesion Rimbawan yang dicadangkan pihak Kementerian untuk memulihkan persepsi rakyat bahawa pengurusan hutan di Malaysia diuruskan secara mampan, bersih serta berintegriti untuk menjawab serangan NGO di dalam dan luar negara secara berterusan yang telah menghakis keyakinan rakyat terhadap pengurusan hutan di Malaysia.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Air, Tanah dan Sumber Asli telah selesai melalui proses Analisis Impak Peraturan atau *Regulatory Impact Analysis (RIA)* bersama Perbadanan Produktiviti Malaysia (*MPC*). Proses seterusnya ialah pelaksanaan sesi *Town Hall* sebelum mengemukakan draf RUU yang

SOALAN NO : 23

telah dimuktamadkan kepada kepada pihak Jabatan Peguam Negara untuk tindakan lanjut.

Objektif utama penggubalan RUU Rimbawan Malaysia adalah bagi mengiktiraf profesion Rimbawan melalui pendaftaran ahli-ahli Rimbawan serta mewujudkan kerangka perundangan yang bertujuan untuk mengawalselia etika dan amalan perhutanan profesion Rimbawan dalam melaksanakan tanggungjawabnya. Di bawah Akta ini sebuah Lembaga iaitu Lembaga Rimbawan akan ditubuhkan bagi memberikan khidmat nasihat dan perkhidmatan teknikal profesional berkaitan dengan Pengurusan Hutan Secara Berkekalan.

Pewujudan Lembaga Rimbawan yang merupakan badan penilaian bebas akan dapat menaikkan imej dan kewibawaan institusi perhutanan negara. Selain itu, Lembaga Rimbawan juga akan berperanan untuk memaklumkan kepada rakyat Malaysia mengenai tindakan-tindakan yang diambil oleh Kerajaan melalui Jabatan Perhutanan bagi mencapai Pengurusan Hutan Secara Berkekalan (PHSB) dalam konteks *transparency* dan akauntabiliti.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN
DEWAN RAKYAT, MESYUARAT KETIGA, PENGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN RAMLI BIN DATO' MOHD NOR
[CAMERON HIGHLANDS]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019

SOALAN NO. 24

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan tentang isu pewartaan tanah Orang Asli di kawasan Lojing kerana kawasan penempatan Orang Asli di kawasan tersebut telah menjadi semakin sempit kerana telah diceroboh dan diteroka untuk dijadikan kebun tanaman sayur-sayuran.

JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L
PONNUSAMY,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Mengikut rekod Jabatan Kemajuan Orang Asli (JAKOA), terdapat 45 buah perkampungan Orang Asli di Jajahan Kecil Lojing. Setakat ini lapan (8) buah kampung Orang Asli telah diwartakan di bawah Kanun Tanah Negara (KTN) 62 dengan keluasan 774.833 hektar.

Sejumlah 36 perkampungan Orang Asli seluas 2,082.95 hektar dalam proses permohonan oleh JAKOA kepada Pihak Berkuasa Kerajaan Negeri (PBN) dan ianya tertakluk kepada keputusan PBN bagi tujuan pewartaan tanah di bawah Akta 134 Orang Asli. Manakala sebuah lagi perkampungan Orang Asli telah mendapat kelulusan dari Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri (MMKN) Kelantan yang melibatkan keluasan sejumlah 11.375 hektar.

NO. SOALAN: 24

Memandangkan tanah adalah dibawah kuasa negeri, JAKOA akan meneruskan perundingan dan konsultasi bersama kerajaan Negeri dari semasa ke semasa bagi sebarang permasalahan tanah Orang Asli yang timbul termasuk isu penggunaan tanah rizab yang diluluskan PBN.

Sekian, terima kasih.

MAKLUMAT TAMBAHAN

Mengenai isu pencerobohan dan tanah yang telah diterokai bagi projek kebun tanaman sayur-sayuran di kawasan Lojing,

1. Jabatan mengambil maklum tentang projek tanaman sayur di Kampung PSK Jedip, Kawasan Lojing, Jajahan Gua Musang.
2. Yayasan Amanah Tok Kenali anak syarikat Kerajaan Negeri telah memberi kebenaran kepada Syarikat Kaliber Sdn.Bhd. pada 29 Mac untuk menjalankan projek tersebut dengan keluasan yang terlibat 30 ekar.
3. Kampung ini telah diwartakan di bawah KTN 62 pada tahun 2012 seluas 245.48 hektar (606 ekar).

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN LUKANISMAN BIN AWANG SAUNI
[SIBUTI]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 25

minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah langkah Kerajaan menangani isu perpaduan dan keharmonian dalam negara yang sejak kebelakangan ini dilihat tidak diurus dengan baik sehingga prejudis dan prasangka berleluasa dan apakah langkah Kerajaan untuk menyuntik naratif baru bagi mewujudkan Malaysia yang bertoleransi.

JAWAPAN : YB SENATOR TUAN WAYTHA MOORTHY A/L
PONNUSAMY
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI
(PERPADUAN NEGARA DAN KESEJAHTERAAN
SOSIAL)

Yang di-Pertua,

Kesatuan dan perpaduan rakyat adalah kepentingan bersama yang mesti dipelihara bersama dalam apa juga situasi yang muncul dan berkembang. Masa depan Malaysia sebagai sebuah negara bangsa yang berjaya bergantung sepenuhnya pada keupayaan masyarakatnya berfikiran terbuka, bersikap saling menghormati dan bersatu padu secara harmoni mendepani cabaran baru kehidupan.

Pelbagai inisiatif untuk mengukuhkan perpaduan nasional melalui perancangan Kerajaan telah dilaksanakan secara berterusan melalui Jabatan Perpaduan Negara dan Integrasi Nasional (PERPADUAN). Jabatan PERPADUAN telah, sedang dan akan meneruskan pelbagai usaha bagi memperkukuhkan perpaduan dalam kalangan masyarakat Malaysia menggunakan pendekatan mendamping dan mendidik (*engage and educate*) melalui pelbagai program dan mekanisme seperti berikut:

- (i) Memperkasakan kepimpinan 8,205 Jawatankuasa Rukun Tetangga di seluruh negara agar peka dan sensitif terhadap isu-isu atau gerakan-gerakan yang sengaja mengancam untuk memecahbelahkan perpaduan dan keharmonian rakyat.
- (ii) Melaksanakan program dan aktiviti mempromosikan persefahaman dan keharmonian dalam kalangan penganut pelbagai agama seperti Sambutan *World Interfaith Harmony Week*, *International Day for Tolerance*, Dialog Harmoni dan lain-lain melalui Jawatankuasa Mempromosikan Persefahaman dan Keharmonian Antara Penganut Agama (JKMPKA).
- (iii) Mencari penyelesaian terhadap isu-isu perkauman dan agama yang boleh menyebabkan perpecahan kaum dan memupuk pendamaian di peringkat akar umbi melalui khidmat 1,130 orang Mediator Komuniti di seluruh negara.
- (iv) Meningkatkan penghayatan dan pengamalan prinsip-prinsip Rukun Negara kepada pelajar-pelajar sekolah di 6,622 Kelab Rukun Negara (KRN) di sekolah rendah dan menengah dan 169 Sekretariat Rukun Negara (SRN) di peringkat institusi pengajian tinggi di seluruh negara.
- (v) Menggalakkan silang kerjaya dan kefahaman budaya di syarikat-syarikat milik bumiputera dan bukan bumiputera melalui penyertaan mahasiswa bumiputera dan bukan bumiputera melalui Program Latihan Industri Perpaduan (PLIP) yang sehingga kini

telah melibatkan seramai 5,728 orang pelajar dalam tempoh 2015 hingga 2019.

- (vi) Menyemai nilai-nilai murni kepada lebih 35,000 orang kanak-kanak di bawah umur 6 tahun melalui 1,781 buah Tabika Perpaduan di seluruh negara agar mereka dididik mengenai kepelbagaian yang wujud dalam masyarakat negara ini sejak kecil lagi agar mereka lebih memahami dan menghayatinya apabila dewasa kelak supaya perpaduan masyarakat dan keharmonian negara terus terpelihara.
- (vii) Mengadakan program Perhimpunan Perpaduan Demi Negara yang melibatkan kepimpinan Rukun Tetangga (RT), Persatuan Penduduk (RA) dan Badan Bukan Kerajaan (NGO) di seluruh negara bagi memantapkan interaksi dan hubungan kerjasama antara RT, RA dan NGO agar dapat bersama-sama melaksanakan program dan aktiviti kejiranan secara bersepadu dalam mengurus dan menangani isu setempat untuk meningkatkan semangat perpaduan dan kesejahteraan komuniti setempat.
- (viii) Menyebarluaskan mesej dan slogan perpaduan agar membudayakan perpaduan dan meraikan kepelbagaian melalui penglibatan syarikat-syarikat swasta, GLCs dan badan bukan kerajaan (NGO).
- (ix) Menganjurkan program dan aktiviti perpaduan dan kebudayaan pelbagai kaum secara berterusan yang bertujuan membentuk sebuah bangsa Malaysia yang bersatu padu dengan memberi penekanan untuk meningkatkan kesedaran, penghayatan dan amalan nilai-nilai murni kepada kumpulan sasar seperti kanak-kanak, pelajar, belia, wanita dan akhirnya merangkumi semua lapisan masyarakat.

Dalam usaha Kerajaan meningkatkan lagi persefahaman dan keharmonian dalam kalangan rakyat pelbagai kaum di negara ini bagi mengelakkan sikap prejudis dan prasangka antara mereka demi

mewujudkan rakyat Malaysia yang bertoleransi, Kerajaan telah melaksanakan pelbagai langkah baharu seperti berikut:

- (i) Menubuhkan Majlis Perundingan Keharmonian Rakyat (MPKR) bagi memperkukuh perpaduan dan integrasi nasional. Langkah penubuhan MPKR bertujuan mempromosikan Malaysia di peringkat global sebagai model negara moderat yang berjaya menjaga keharmonian antara kaum dan agama dan berfungsi sebagai platform untuk percambahan fikiran dan rekonsiliasi antara kaum dan agama.
- (ii) Melaksanakan perancangan strategi dan inisiatif yang dicadangkan di bawah Pelan Tindakan Perpaduan Negara (PTPN) yang inklusif merentasi semua kementerian dan agensi kerajaan dengan menetapkan program-program yang spesifik dan konkrit untuk menyemarakkan perpaduan, kesepaduan dan penyatupaduan rakyat Malaysia.
- (iii) Mewujudkan pasukan pemantau isu-isu semasa perpaduan di media sosial peringkat Jabatan termasuk pejabat perpaduan negeri dan daerah untuk menyebarkan berita-berita positif agar dapat menenangkan keadaan (*counter*) penyebaran berita-berita palsu, negatif dan berunsur fitnah supaya dapat menyakinkan masyarakat agar tidak mudah percaya dengan isu dan berita yang dimainkan dalam media sosial dan inisiatif ini akan diperluaskan ke peringkat akar umbi dengan penglibatan Rukun Tetangga.
- (iv) Mewujudkan jaringan kerjasama strategik antara Rukun Tetangga (RT), Persatuan Penduduk (RA) dan Badan Bukan Kerajaan (NGO), sektor korporat, pihak swasta dan agensi-agensi kerajaan di seluruh negara bagi tujuan melaksanakan program-program menyantuni rakyat termasuk dalam memperkasa dan mensejahterakan golongan minoriti serta melaksanakan inisiatif-inisiatif mempromosikan perpaduan secara bersepadu bagi mendepani cabaran-cabaran perpaduan dengan baik dan secara berkesan. Melalui jaringan kerjasama secara menyeluruh ini, pihak Jabatan dapat menyebarluaskan lagi mesej-mesej perpaduan

demikian mewujudkan suasana keharmonian dan kesejahteraan dalam kalangan pelbagai kumpulan sasaran yang terlibat.

Jabatan PERPADUAN selaku agensi peneraju dalam memelihara keharmonian dan memperkukuhkan perpaduan masyarakat pelbagai kaum di negara ini terus komited melaksanakan pelbagai program yang melibatkan anggota komuniti dari pelbagai peringkat umur di negara ini. Pelaksanaan program-program sedemikian akan membuka ruang yang lebih luas kepada rakyat untuk berinteraksi kerana interaksi adalah asas kepada pembentukan perhubungan manusia yang akhirnya akan melahirkan bibit-bibit perpaduan dan rasa kekitaan. Justeru, adalah menjadi harapan kerajaan agar melalui usaha-usaha di atas, naratif baru perpaduan dapat disuntik sehingga semangat perpaduan dapat dipupuk merentasi segenap lapisan masyarakat dengan menerapkan sikap saling menghormati, bertoleransi dan menerima serta menghargai kepelbagaian yang wujud di negara ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI DR. HAJI ISMAIL BIN HAJI
ABD. MUTTALIB [MARAN]**

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 26

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan bangsa Melayu, India, Bumiputera Sabah dan Sarawak serta Orang Asli lebih miskin berbanding daripada kaum lain terutama Cina. Apakah perancangan Kerajaan bagi mengubal dasar atau wawasan baru bagi mengimbangkan tahap ekonomi antara kaum di negara ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat Maran, Kerajaan telah merangka satu wawasan baharu negara iaitu Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019.
2. WKB merupakan hala tuju baharu pembangunan negara bagi tempoh 10 tahun iaitu mulai tahun 2021 hingga 2030 dengan matlamat untuk memastikan seluruh rakyat Malaysia dapat mengecapi taraf hidup wajar atau "*decent standard of living*" pada tahun 2030.

3. Kerangka WKB telah menetapkan tiga objektif utama seperti berikut:
- a. Pertama - Pembangunan Untuk Semua
 - b. Kedua - Menangani Jurang Kekayaan Dan Pendapatan; dan
 - c. Ketiga - Menjadikan Malaysia Sebuah Negara Yang Bersatu, Makmur Dan Bermanuah.
4. Dalam mencapai ketiga-tiga objektif WKB, pembangunan negara perlu dipertingkatkan supaya pendapatan negara lebih tinggi dapat dicapai serta diagihkan kepada semua rakyat Malaysia merentasi kumpulan pendapatan, etnik, pembangunan wilayah dan rantaian bekalan. Pembangunan yang mampan dengan menjamin pengagihan ekonomi yang adil dan saksama serta inklusif akan mewujudkan kestabilan politik, kemakmuran negara dan kehidupan rakyat yang bersatu padu tanpa prasangka dengan meraikan kepelbagaian bangsa dan budaya sebagai asas penyatuan negara bangsa.
5. Menerusi WKB Kerajaan akan memfokuskan kepada pembangunan sosioekonomi negara yang berpaksikan keberhasilan. Ini diperjelaskan lagi melalui penekanan WKB kepada prinsip kesaksamaan keberhasilan (*equitability of outcomes*). Prinsip ini bukan bermaksud kesaksamaan peluang (*equitability of opportunities*) semata-mata. Sebaliknya, merupakan pendekatan ekonomi yang menjamin kesaksamaan keberhasilan sesuatu inisiatif dengan mengambilkira kekangan terhadap pencapaian kumpulan atau individu yang disebabkan oleh perbezaan latar belakang ekonomi dan persekitaran. Penerapan unsur kesaksamaan keberhasilan dalam WKB adalah penting bagi mencapai matlamat kemakmuran bersama.
6. Sehubungan itu, kumpulan etnik yang ketinggalan akan diberi perhatian khusus supaya mereka dapat bersaing dengan sihat seajar dengan prinsip pembangunan inklusif. Kumpulan ini akan dibantu melalui penyediaan peluang untuk meningkatkan penyertaan mereka dalam aktiviti ekonomi yang menjana pendapatan lebih tinggi.

7. Penekanan kepada kesaksamaan keberhasilan akan memastikan etnik yang ketinggalan termasuk Bumiputera, Anak Negeri Sabah, Bumiputera Sarawak, Orang Asli dan India yang berpendapatan rendah dapat mencapai kesaksamaan sosioekonomi setara dengan kemajuan kumpulan etnik lain. Kesaksamaan keberhasilan ini adalah penting kerana etnik ketinggalan ini bermula pada tahap yang lebih rendah berbanding kumpulan etnik yang lebih kaya menyebabkan kumpulan etnik ini sukar untuk bersaing dan perlu disokong oleh inisiatif Kerajaan dalam usaha meningkatkan sosioekonomi mereka supaya dapat setara dengan etnik yang lebih ke hadapan.

8. Buat masa ini, perbezaan pendapatan antara ketiga-tiga kumpulan etnik masih ketara dengan etnik Cina dan India mencatatkan pendapatan penengah yang lebih tinggi masing-masing sebanyak RM6,582 dan RM5,428 berbanding Bumiputera hanya RM4,846 pada tahun 2016.

9. Bagi tujuan tersebut, strategi dan inisiatif pelaksanaan bagi menjayakan hasrat ini sedang giat dirangka di bawah Rancangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) yang akan dibentangkan di Parlimen pada tahun hadapan.

10. Segala usaha ini dijangka dalam masa panjang akan dapat memastikan tiada kumpulan etnik yang ketinggalan dan setiap rakyat dapat menikmati kemakmuran negara sejajar dengan Wawasan Kemakmuran Bersama 2030.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DATO' SRI RICHARD RIOT ANAK JAEM
[SERIAN]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 27

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang untuk membina pagar keselamatan lima kilometer ke kiri dan ke kanan Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) di Tebedu, Sarawak. Kalau ada, bilakah ianya bakal dilaksanakan.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

1. Kerajaan pada masa ini belum membuat pertimbangan untuk membina pagar keselamatan di sebelah barat dan timur Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Tebedu, Sarawak. Pemerintah Indonesia juga tidak mempunyai perancangan yang sama. Sekiranya kedua-dua negara ingin membina pagar tersebut ianya perlu melibatkan perbincangan dan persetujuan bersama. Oleh kerana pembinaan pagar sempadan melalui sempadan antarabangsa, perbincangan kedua buah negara perlu dilaksanakan terlebih dahulu.
2. Sebagai mekanisme kawalan keselamatan di sempadan darat, Kerajaan pada masa ini bekerjasama rapat dengan Pemerintah Indonesia dalam mengoperasikan pos kawalan keselamatan yang dikendalikan secara bersama oleh agensi keselamatan kedua negara.
3. Selain daripada pos gabungan bersama, Kerajaan telah mewujudkan pos-pos keselamatan di Tebedu dan kawasan sempadan darat Negara di Negeri Sarawak yang dikendalikan oleh Pasukan Gerakan Am (PGA) dan Angkatan Tentera Malaysia (ATM).
4. Jarak keseluruhan sempadan darat Malaysia-Indonesia (Sarawak – Kalimantan Barat) adalah 1,024 km dan jarak yang sangat panjang ini antara cabaran fizikal yang perlu dipertimbangkan untuk membina pagar keselamatan tersebut.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : **LISAN**
DARIPADA : **YB DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM [ARAU]**
TARIKH : **22 OKTOBER 2019**

SOALAN NO.28

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan :-

- (a) adakah pihak Kerajaan bercadang untuk memulihkan semula bekalan air terawat di Perlis yang menghadapi masalah teruk dan bilakah pihak Kerajaan akan menyelesaikannya ; dan
- (b) apakah usaha-usaha pihak Kerajaan untuk menyelesaikan masalah ini kerana terdapat laporan mengatakan ramai penduduk kampung terpaksa membayar bil air setiap bulan tetapi tangki masih lagi kosong

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Seperti sedia maklum, masalah yang dihadapi ini adalah berpunca dari ketidakupayaan Syarikat Air Perlis (SAP) dan juga Kerajaan Negeri untuk membiayai kerja-kerja pembaikan dan menaik taraf infrastruktur sistem bekalan air di Perlis. Perkhidmatan bekalan air sering terjejas berikutan beberapa buah loji rawatan air utama tidak dapat diselenggarakan dengan baik lantas mendatangkan kesan yang serius ke atas kualiti bekalan air yang dibekalkan kepada pengguna.

2. Justeru, Kementerian melalui Bahagian Bekalan Air (BBA) telah mengambil beberapa langkah penyelesaian bagi mengatasi masalah ini. Antaranya adalah:

- i. Projek Langkah Mitigasi Jangka Pendek Perkhidmatan Bekalan Air Perlis dengan kos berjumlah RM41 juta;
- ii. Pelaksanaan Kerja-Kerja Pengurangan Kadar NRW dengan kos berjumlah RM50.8 juta; dan
- iii. Pelaksanaan *Rolling Plan* 4 Rancangan Malaysia Ke Sebelas (RP 4 RMKe-11) dengan kos berjumlah RM105 juta.

3. Sehubungan itu, adalah dijangkakan dengan pelaksanaan projekprojek di atas dapat menyelesaikan masalah bekalan air negeri Perlis.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN ANYI NGAU [BARAM]

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (KHAMIS)

SOALAN NO. 29

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan rancangan Kerajaan untuk menaikkan taraf hidup kaum minoriti seperti kaum Orang Ulu di kawasan luar bandar di Sarawak.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat Baram, Kerajaan telah merangka satu wawasan baharu negara iaitu Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019.

2. WKB merupakan hala tuju baharu pembangunan negara bagi tempoh 10 tahun iaitu mulai tahun 2021 hingga 2030 dengan matlamat untuk memastikan seluruh rakyat Malaysia dapat mengecapi taraf hidup wajar atau “*decent standard of living*” pada tahun 2030 termasuk kaum minoriti seperti kaum Orang Ulu di kawasan luar bandar di Sarawak.

3. Kerangka WKB telah menetapkan 3 objektif utama seperti berikut:
 - a. Pertama - Pembangunan Untuk Semua
 - b. Kedua - Menangani Jurang Kekayaan Dan Pendapatan; dan
 - c. Ketiga - Menjadikan Malaysia Sebuah Negara Yang Bersatu, Makmur Dan Bermanuah.
4. Objektif kedua WKB iaitu, Menangani Jurang Kekayaan Dan Pendapatan, WKB akan menangani jurang ekonomi antara kumpulan pendapatan, etnik, pembangunan wilayah dan rangkaian bekalan untuk membela dan meningkatkan keupayaan semua rakyat supaya tiada yang ketinggalan.
5. Menyedari hakikat masih wujud jurang pendapatan antara etnik, WKB melalui model pengurusan polariti akan merangka langkah-langkah holistik khusus untuk merapatkan jurang ini. Pengurusan polariti adalah model untuk menguruskan isu yang dihadapi oleh kumpulan minoriti dan kumpulan sasaran khusus. Etnik-etnik yang ketinggalan akan dibantu melalui penyediaan peluang untuk meningkatkan penyertaan mereka dalam aktiviti ekonomi yang menjana pendapatan lebih tinggi.
6. Dalam menjana pendapatan lebih tinggi, antara langkah penting yang akan diambil adalah dengan mengadakan pemetaan kawasan titik panas tumpuan ekonomi (*economic hot spots*) yang berpotensi untuk dibangunkan. Ini bagi memastikan pembangunan ekonomi tidak berpusat di wilayah tertentu sahaja. Sebaliknya, ianya melibatkan pengagihan pembangunan kepada semua negeri termasuk Sarawak berasaskan kepada kekuatan dan keunikan setiap negeri.
7. Bagi negeri Sarawak, tumpuan akan diberikan kepada ekopelancongan, tenaga boleh baharu, pertanian dan penternakan berteknologi tinggi, petroleum dan gas asli, ekonomi komoditi dan produk hiliran. Walau bagaimanapun, Kerajaan mengalu-alukan sebarang cadangan dan pandangan Kerajaan Negeri bagi sektor tumpuan lain dalam usaha merencanakan pembangunan ekonomi negeri Sarawak.

8. Dari segi modal insan, dasar WKB juga akan mengangkat kelestarian hak Bumiputera Sarawak dengan mengambil kira perkara-perkara yang telah dipersetujui dalam Perjanjian Malaysia 1963. Selain itu, akses kepada kemudahan jalan raya, infrastruktur asas, kesihatan dan pendidikan yang berkualiti terutama untuk masyarakat pedalaman Sarawak akan diberi keutamaan.

9. Bagi memastikan objektif WKB tercapai, dasar, strategi dan inisiatif bagi Rancangan Malaysia Kedua belas yang sedang dirangka akan diijarkan dengan rangka dan strategi yang terdapat dalam WKB.

10. Kerajaan yakin pelaksanaan WKB akan dapat memastikan menjelang 2030, tiada kumpulan etnik yang ketinggalan termasuklah kaum Orang Ulu di pedalaman Sarawak dan setiap rakyat dapat menikmati kemakmuran negara serta menjadikan Malaysia sebuah negara yang bersatu, makmur dan bermaruah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN YUSUF BIN ABD. WAHAB
[TANJONG MANIS]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019

SOALAN NO.31

Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan adakah perancangan untuk menambah keupayaan empangan atau loji di Loji Rawatan Air di Bayong, Sarikei untuk mengatasi masalah tekanan air yang rendah di kawasan sekitar seperti Tanjung Manis dan Sg. Sian, Bintangor.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan Negeri Sarawak telah meluluskan peruntukan bagi projek naiktaraf Loji Rawatan Air Bayong dari 70 JLH kepada 100 JLH. Projek tersebut sedang ditender pada bulan Oktober 2019 dan pembinaan dijangka mula pembinaan pada bulan Disember 2019 dengan tempoh pembinaan selama 24 bulan.
2. Bagi mengatasi masalah tekanan air yang rendah di kawasan Tanjung Manis pula, projek menaiktaraf stesen pam penggalak Baji sedang dilaksanakan. Skop kerja ini termasuk menaiktaraf sistem perpaipan dari stesen pam penggalak Baji hingga ke tangki air Sekumang di Tanjung Manis. Apabila siapnya projek ini, maka kapasiti air ke kawasan Tanjung Manis akan dapat ditingkat dari 9 JLH ke 18 JLH. Selain itu, terdapat sebuah lagi projek di perancangan Lembaga Air Sibu iaitu untuk menyalurkan air mentah sebanyak 20 JLH ke Tanjung Manis.
3. Bagi kawasan Sg Sian pula, terdapat projek pembinaan stesen pam penggalak, tangki aras tinggi dan saluran paip di kawasan Sg Sian, Bintangor yang juga dalam peruntukan kerajaan negeri Sarawak. Projek ini kini dalam peringkat rekabentuk akhir dan dijangka akan ditender dalam penghujung Oktober 2019.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI SARAVANAN A/L MURUGAN
[TAPAH]**

TARIKH : 22 OKTOBER 2019 (SELASA)

SOALAN NO. 32

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menjelaskan adakah dasar-dasar ekonomi negara kini selaras dengan hasrat Malaysia Baru dan apakah dasar ini mempunyai ruang dan peluang dalam memperkasakan ekonomi kesemua lapisan masyarakat di Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan telah merangka satu wawasan baharu iaitu Wawasan Kemakmuran Bersama 2030 (WKB) yang telah dilancarkan oleh YAB Perdana Menteri pada 5 Oktober 2019. WKB adalah hala tuju baharu pembangunan negara yang mengandungi strategi yang lebih holistik bermula tahun 2021 hingga 2030 dan akan dilaksanakan dalam dua tempoh Rancangan Malaysia iaitu Racangan Malaysia Kedua Belas (RMKe-12) dan Racangan Malaysia Ketiga Belas (RMKe-13) dengan matlamat menyediakan taraf hidup yang wajar (*decent standard of living*) kepada semua rakyat Malaysia pada tahun 2030. o

2. Kerangka WKB telah menetapkan 3 objektif utama seperti berikut:
- a) Pertama - Pembangunan Untuk Semua
 - b) Kedua - Menangani Jurang Kekayaan Dan Pendapatan; dan
 - c) Ketiga - Menjadikan Malaysia Sebuah Negara Yang Bersatu, Makmur Dan Bermaniah.
3. Melalui objektif pertama, Pembangunan untuk Semua, WKB akan menstruktur semula ekonomi ke arah yang lebih progresif, berpaksikan ilmu dan bernilai tinggi dengan penyertaan masyarakat yang menyeluruh di semua peringkat. Antara strategi yang akan dilaksanakan Kerajaan untuk menstruktur semula ekonomi adalah dengan memberi tumpuan untuk menarik pelaburan yang berkualiti yang akan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan berkemahiran tinggi.
4. Selain memperkukuhkan sektor pertumbuhan ekonomi sedia ada, tumpuan juga akan diberi untuk mempergiat aktiviti pertumbuhan ekonomi masa hadapan yang bernilai tinggi dan mempunyai potensi untuk berkembang pesat sejajar dengan perubahan teknologi.
5. Selain itu, melalui Teras Strategi Aktiviti Pertumbuhan Ekonomi Utama (KEGA), sektor yang menunjukkan potensi untuk berkembang dengan pesat perlu dikenal pasti. Dengan adanya sektor ini, usaha Kerajaan untuk memacu perkembangan ekonomi akan dilakukan melalui inisiatif berpusat sekali gus membangunkan ekosistem di sepanjang rantai bekalan. Cadangan aktiviti ini tidak akan mengabaikan fokus pertumbuhan dan pembangunan aktiviti ekonomi yang sedia ada seperti minyak dan gas; perkilangan barangan elektronik dan elektrik; serta perkhidmatan lain. Untuk memacu pembangunan ekonomi masa hadapan, penstrukturan semula ekonomi ke arah yang lebih progresif, berpaksikan ilmu dan bernilai tinggi dengan penyertaan masyarakat yang menyeluruh di semua peringkat dan merentas wilayah akan dilaksanakan.
6. Dalam memperkasakan ekonomi semua lapisan masyarakat di Malaysia, Kerajaan akan terus membela dan meningkatkan keupayaan semua rakyat supaya tiada yang ketinggalan. Ini adalah selaras dengan

objektif kedua WKB iaitu Menangani Jurang Kekayaan dan Pendapatan bagi menangani ketidakaksamaan sosioekonomi yang masih wujud dalam kalangan masyarakat.

7. Sehubungan itu, Kerajaan akan memfokuskan kepada pembangunan sosioekonomi negara yang berpaksikan keberhasilan. Ini diperjelaskan lagi melalui penekanan WKB kepada prinsip kesaksamaan keberhasilan (*equitability of outcomes*). Prinsip ini bukan bermaksud kesaksamaan peluang (*equitability of opportunities*) semata-mata. Sebaliknya, merupakan pendekatan ekonomi yang menjamin kesaksamaan keberhasilan sesuatu inisiatif dengan mengambilkira kekangan terhadap pencapaian kumpulan atau individu yang disebabkan oleh perbezaan latar belakang ekonomi dan persekitaran. Penerapan unsur kesaksamaan keberhasilan dalam WKB adalah penting bagi mencapai matlamat kemakmuran bersama.

8. Kerajaan yakin Wawasan Kemakmuran Bersama akan berjaya membentuk Malaysia sebagai sebuah negara yang bersatu, makmur dan bermaruah, seterusnya muncul sebagai paksi ekonomi Asia.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN HAJI AHMAD AMZAD BIN MOHAMED @
HASHIM [KUALA TERENGGANU]**

TARIKH : 24 OKTOBER 2019

SOALAN NO. 33

Minta **PERDANA MENTERI** menyatakan mekanisme penyelarasan data antara Jabatan Pendaftaran Negara (JPN) dan Suruhanjaya Pilihan Raya (SPR) ke arah melaksanakan pendaftaran pemilih secara automatik.

JAWAPAN : YB DATUK LIEW VUI KEONG
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Suruhanjaya Pilihan Raya (SPR) dalam melaksanakan fungsi pendaftaran pemilih sebagaimana yang dinyatakan dalam **Perkara 113 Perlembagaan Persekutuan** adalah berpandukan kepada data warganegara di Jabatan Pendaftaran Negara (JPN) bagi tujuan pengesahan status warganegara dan maklumat peribadi seperti nama, nombor kad pengenalan, tarikh lahir dan alamat. Perkongsian maklumat warganegara antara SPR dan JPN adalah melalui kemudahan *MyIdentity* yang disediakan oleh JPN.
2. Di samping itu, SPR juga sedang bekerjasama dengan JPN melalui **Jawatankuasa Taskforce SPR dan JPN** dalam persiapan melaksanakan pendaftaran pemilih secara automatik dan urusan lain yang berkaitan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KETIGA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK SERI IR. DR. WEE KA SIONG
[AYER HITAM]
TARIKH : 22 OKTOBER 2019

SOALAN NO. 34

Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong [Ayer Hitam] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan status terkini dan jadual pelaksanaan projek kereta nasional ketiga yang dianugerahkan kepada DreamEDGE Sdn Bhd, adakah ianya akan melibatkan dana rakyat secara langsung atau tidak langsung dan adakah duti import kereta terpakai dari luar negara akan ditingkatkan bagi melindungi projek kereta nasional.

JAWAPAN: YB TUAN MOHAMED HANIPA BIN MAIDIN
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Pada 9 Ogos 2019 yang lalu, Kerajaan melalui Menteri Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI), YB Datuk Darell Leiking telah mengumumkan bahawa pihak DreamEDGE telah dilantik sebagai syarikat pengendali atau “anchor company” yang akan bertanggungjawab ke atas Projek Kereta Nasional Baharu.

DreamEDGE adalah syarikat yang terlibat dalam bidang teknologi dan inovasi yang pakar di dalam bidang konsultansi dan perkhidmatan kejuruteraan digital yang telah ditubuhkan pada tahun 2007. DreamEDGE

merupakan sebuah syarikat yang serba boleh, dan berpengalaman luas dalam pelbagai portfolio perkhidmatan - dari aplikasi CAD/CAE, analisis digital, serta simulasi khusus di dalam bidang automotif, elektronik, sehinggalah kepada instrumen dalam bidang perubatan.

Malah, DreamEDGE turut memiliki pengalaman yang meluas di dalam bidang automotif apabila pernah dilantik oleh pengeluar automotif OEM Tier 1 Jepun untuk pembangunan 3D, dan juga pembangunan model tempatan yang dikhususkan untuk pasaran Eropah

DreamEDGE dijangka akan dapat mengeluarkan prototaip pertama kereta nasional baharu pada awal Mac tahun depan, disusuli pelancaran model pertama setahun kemudian.

Seperti yang telah diumumkan oleh YAB Perdana Menteri sebelum ini, Projek Kereta Nasional Baharu adalah inisiatif dari pihak swasta dan akan dibiayai sepenuhnya oleh pihak swasta. Tiada penglibatan dana rakyat dirancang untuk projek ini dan adalah juga dimaklumkan pihak DreamEDGE sedang meneliti cadangan-cadangan pelaburan dari pihak swasta dan pelaburan persendirian.

Tuan Yang di-Pertua,

Duti impot kereta adalah termaktub dalam Dasar Automotif Nasional (NAP) baharu yang disemak semula dan dijangka akan diumumkan oleh Kementerian Perdagangan Antarabangsa dan Industri pada tahun ini.

Dasar Automotif Nasional yang akan diperkenalkan adalah satu dasar yang holistik yang merangkumi pembangunan industri automotif yang komprehensif seperti pembangunan rantai bekalan, modal insan dan pasaran. NAP baharu ini bakal memperkenalkan beberapa langkah untuk meningkatkan daya saing industri melalui trend teknologi masa depan.

Sekian, terima kasih.