

Bil. 2

Khamis

19 Julai 2018



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL PERTAMA
MESYUARAT PERTAMA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Isu Lapangan Terbang Sibu**
- *YB. Tuan Oscar Ling Chai Yew (Sibu)* [Halaman 1]
- **Isu Memohon Pembinaan Semula Sekolah Kebangsaan Air Putih,
Parit Sulong**
- *YB. Dato' Dr. Noraini Ahmad (Parit Sulong)* [Halaman 5]

MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGGAL PERTAMA
MESYUARAT PERTAMA
Khamis, 19 Julai 2018
Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang
DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)

Isu Lapangan Terbang Sibu

2.34 ptg.

Tuan Oscar Ling Chai Yew [Sibu]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Saya ingin membangkitkan isu imej Lapangan Terbang Sibu yang semakin buruk. Hal ini boleh menjejaskan industri pelancongan di Sibu kerana lapangan terbang memberi imej pertama kepada pelancong. Dalam usaha memperbaiki Lapangan Terbang Sibu oleh Malaysia Airports Berhad (MAB), terdapat beberapa isu berkenaan yang harus diambil perhatian.

Kebersihan tandas di Lapangan Terbang Sibu sentiasa diabaikan. Banyak aduan telah diterima mengenai kekotoran tandas. Selepas difahami, kontraktor yang berkenaan tidak melaksanakan tugas dengan sempurna dan sentiasa mengabaikan arahan pihak MAB Sibu. Kontraktor tersebut ialah Gasing Gemilang Sdn. Bhd. iaitu kontraktor yang sama bagi lapangan terbang Kota Kinabalu International Airport dan Kuching International Airport. Kontraktor ini telah dilaporkan tidak bertanggungjawab dan tidak membayar EPF untuk kakitangan.

Perkara kedua ialah destinasi penerbangan dari Sibu masih kurang dan terhad. Isu ini menyebabkan pelancong tidak berapa minat dengan datang ke Sibu kerana tidak banyak pilihan penerbangan dari Sibu selepas persinggahan mereka di Sibu. Sibu dengan lokasinya di Sentral Sarawak yang amat strategik, seharusnya dilengkapi dengan lebih banyak laluan penerbangan, tidak kira dalam negeri atau luar negeri.

Perkara ketiga ialah harga tiket penerbangan dari Sibu ataupun ke Sibu masih lagi tinggi pada musim perayaan dan musim cuti sekolah. Hal ini tidak saja mempengaruhi rakyat di Sibu, ia juga akan menjejaskan industri pelancongan kerana pelancong tidak ingin membayar tiket penerbangan yang tinggi.

Saya menggesa Yang Berhormat Menteri Pengangkutan untuk memerhatikan isu-isu seperti yang dinyatakan di atas dan menguatkuasakan undang-undang tertentu. Saya menggesa Yang Berhormat Menteri Pengangkutan untuk bekerja rapi dengan Malaysian Aviation Commission (MAVCOM) untuk berunding dengan syarikat penerbangan tentang isu menetapkan harga tiket penerbangan terutamanya pada musim perayaan dan cuti sekolah. Saya juga menggesa Yang Berhormat Menteri Kewangan untuk menyiasat kes Syarikat Gemilang Sdn. Bhd. yang dilaporkan tidak membayar EPF untuk kakitangannya. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih. Saya minta Yang Berhormat Menteri Pengangkutan untuk menjawab.

2.36 ptg.

Timbalan Menteri Pengangkutan [Dato' Kamarudin Jaffar]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. *Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan salam sejahtera. Terima kasih saya ucapkan kepada Yang Berhormat Sibu kerana telah memberi ucapan beliau sebentar tadi.

Tuan Yang di-Pertua, pertama mengenai kebersihan tandas di Lapangan Terbang Sibu. Berhubung dengan isu kebersihan tandas di Lapangan Terbang Sibu, adalah dimaklumkan bahawa pihak Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) kini sedang melaksanakan rangka kerja *quality of service* (QoS) yang dilaksanakan secara berperingkat di semua lapangan terbang mulai Mei 2018 ini. Rangka kerja ini bertujuan untuk memastikan pihak pengendali lapangan terbang menjalankan langkah-langkah yang sewajarnya bagi memastikan keselesaan semua pengguna lapangan terbang tersebut. Rangka kerja ini akan turut memperkenalkan penalti kewangan kepada pihak pengendali lapangan terbang yang gagal mematuhi standard yang telah ditetapkan.

Menurut Malaysia Airports Sdn. Bhd. (MASB), bagi memastikan kebersihan tandas di Lapangan Terbang Sibu, antara langkah penambahbaikan yang telah diambil oleh MASB ialah menempatkan seorang petugas pembersihan di setiap tandas bagi memastikan semua bekalan seperti tisu dan pewangi dibekalkan dengan mencukupi. Para petugas juga diberikan latihan mengenai cara-cara pencucian tandas yang betul. Penyelia pihak kontraktor dan pegawai operasi MASB telah diarahkan untuk mempertingkatkan pemantauan daripada 3 jam sekali kepada 2 jam sekali bagi memastikan kebersihan tandas pada setiap masa terutama pada waktu puncak.

Pengurus Lapangan Terbang sendiri telah juga diarahkan untuk mengadakan pemeriksaan beberapa kali dalam seminggu.

Untuk makluman, menurut Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB), Gasing Gemilang Sdn. Bhd. adalah kontraktor yang telah dilantik oleh pihaknya melalui proses tender terbuka pada tahun 2015 untuk membersihkan tandas di bangunan terminal lapangan terbang tersebut. Kontrak perkhidmatan tersebut berkuat kuasa dari 1 November 2015 hingga 31 Oktober 2018. Mengambil kira kegagalan kontraktor untuk melaksanakan tugas dengan sempurna dan sentiasa mengabaikan arahan pihak MASB, pihak MASB akan mempertimbangkan untuk menyenaraihitamkan dengan izin, *blacklist* syarikat kontraktor berkaitan daripada menyertai sebarang tender yang akan dikeluarkan oleh pihak MASB pada masa akan datang.

■1440

Untuk makluman juga, MASB telah mengenakan potongan bayaran ke atas kerja-kerja yang tidak disempurnakan oleh pihak kontraktor sejak bulan Januari 2016 hingga Jun 2018 iaitu sebanyak RM78,420.32, daripada jumlah kontrak keseluruhannya untuk tempoh tiga tahun sebanyak RM1,418,054.00. Di samping itu, bagi memperbaiki kerja-kerja yang tidak dijalankan kontraktor tersebut, pihak Malaysia Airports telah melantik dan menggunakan perkhidmatan pihak ketiga. Bayaran kepada pihak ketiga ini dilaksanakan melalui potongan yang dibuat kepada kontraktor tersebut atas tadi.

Berhubung dengan isu kontraktor tidak mencarum ke dalam Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) untuk pekerja mereka, pihak Malaysia Airports telah memanjangkan perkara ini kepada Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) pada bulan Ogos 2017 untuk tindakan selanjutnya oleh pihak KWSP.

Perkara kedua mengenai destinasi penerbangan dari Sibu yang dikatakan masih kurang dan terhad. Dalam usaha menjadikan bandar-bandar di Malaysia termasuk Sibu sebagai lokasi penerbangan yang kompetitif, kerajaan sentiasa menggalakkan mana-mana syarikat penerbangan negara atau asing untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar negara terutamanya dari Singapura, Hong Kong, China dan Taiwan ke Sibu dengan mengambil kira langkah-langkah seperti berikut:

- (i) mengadakan rundingan udara dua hala dengan negara-negara asing pada setiap tahun bagi mewujudkan dan meningkatkan hak-hak trafik penerbangan di Malaysia; dan
- (ii) menawarkan pelbagai insentif kepada syarikat-syarikat penerbangan asing yang beroperasi ke mana-mana lapangan terbang negara oleh

Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) menerusi apa yang dipanggil dengan izin, *Airlines Incentives Programme*.

Selain daripada langkah-langkah yang telah dilaksanakan seperti di atas, terdapat juga keperluan untuk meningkatkan daya tarikan dan promosi produk-produk pelancongan dalam negara sebagai satu usaha berterusan bagi menggalakkan lagi perkhidmatan penerbangan dari pelbagai laluan ke Sibu.

Pada masa ini, syarikat-syarikat penerbangan negara seperti Malaysia Airlines Berhad (MAB), MASwings dan AirAsia menyediakan perkhidmatan penerbangan domestik ke Sibu dengan kekerapan sebanyak 185 kali seminggu dari beberapa destinasi seperti Kuala Lumpur, Johor Bahru, Kuching, Kota Kinabalu, Mukah, Bintulu dan Miri. Bagi maksud rancangan untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar negara ke bandar-bandar utama di Malaysia khususnya di Sibu, ia adalah merupakan perancangan yang ditentukan oleh syarikat-syarikat penerbangan Malaysia dan asing berdasarkan kepada dengan izin, *commercial viability* sesuatu laluan tersebut.

Perkara ketiga Tuan Yang di-Pertua, berkenaan dengan harga tiket penerbangan. Berhubung dengan isu harga tiket penerbangan ke dan dari Sibu yang dikatakan masih lagi tinggi khususnya pada musim perayaan dan cuti sekolah, pihak Suruhanjaya Penerbangan Malaysia (MAVCOM) sedang memuktamadkan kajian penetapan harga tiket penerbangan di Malaysia pada musim perayaan yang dijangka akan selesai pada penghujung Julai 2018. Kajian tersebut akan mensyorkan mekanisme yang bersesuaian termasuk cadangan untuk menetapkan harga tiket penerbangan bagi tambang perkhidmatan penerbangan sektor domestik. Pihak MAVCOM akan mengemukakan hasil kajian serta cadangan penyelesaian kepada pihak kerajaan untuk pertimbangan.

Manakala langkah-langkah untuk mengurangkan lagi kadar harga tiket penerbangan domestik dalam negeri Sarawak yang dikendalikan oleh MASwings akan dilaksanakan melalui mekanisme penetapan siling kadar tambang yang akan ditambah baik dengan penetapan satu kadar tambang tanpa caj-caj lain yang dikenakan oleh operator seperti surcaj bahan api atau *fuel surcharge*, dengan izin. Siling tersebut juga akan dikaji semula dengan lebih kerap dan ia ditetapkan berdasarkan persetujuan bersama di antara Kementerian Pengangkutan, MAVCOM dan MASwings mengikut keperluan semasa. Tuan Yang di-Pertua, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih.

Isu Memohon Pembinaan Semula Sekolah Kebangsaan Air Putih, Parit Sulong

2.45 ptg.

Dato' Dr. Noraini Ahmad [Parit Sulong]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. *Bismillahir Rahmanir Rahim*. Saya ingin membawakan satu isu setempat mengenai Sekolah Kebangsaan Air Putih di Parit Sulong. Saya telah dijemput ke Mesyuarat Agung Persatuan Ibu Bapa dan Guru (PIBG) sekolah berkenaan pada sekitar penghujung April yang lalu dan saya amat terkejut dengan apa yang dilaporkan oleh para guru mengenai keadaan semasa sekolah berkenaan.

Saya dimaklumkan bahawa sekolah tersebut yang telah dibina pada September 1991 ini telah dibina di atas sebuah tapak balai raya seluas 1.5 ekar dan sekolah ini hanya mempunyai satu blok sahaja. Satu blok inilah yang menempatkan beberapa kelas dan pejabat untuk keseluruhan 76 orang murid dan 12 orang guru di sekolah tersebut. Untuk makluman, blok berkenaan juga bukan sahaja merupakan kelas bagi tujuan pengajaran dan pembelajaran untuk warga sekolah tersebut, malah ia juga turut berfungsi sebagai dewan sekolah.

Sekolah berkenaan juga mempunyai keperluan dan akses yang amat terhad di mana para guru terpaksa membuat kerja seperti persiapan mengajar mereka di atas lantai kerana kekurangan fasiliti yang mencukupi. Hal ini telah menyebabkan banyak kesulitan dan kekangan yang saya pasti ia sangat mengganggu murid dan guru di sekolah berkenaan sepanjang tempoh sesi persekolahan berlangsung.

Walau bagaimanapun, saya telah dimaklumkan oleh pihak sekolah bahawa pihak kementerian sebenarnya mempunyai sebidang tanah kosong berhampiran Sekolah Agama Air Putih yang boleh digunakan bagi tujuan pembinaan semula Sekolah Kebangsaan Air Putih ini dengan infrastruktur dan fasiliti yang lebih lengkap bagi kemudahan warganya pada masa hadapan. Oleh yang demikian, saya ingin mendapatkan penjelasan lebih lanjut dan yang terkini dari pihak kementerian mengenai status tanah berkenaan seperti yang dimaklumkan dan apakah pihak kementerian boleh mempertimbangkan untuk melaksanakan pembinaan semula Sekolah Kebangsaan Air Putih ini di tanah berkenaan bagi memberi keselesaan kepada warganya.

Soalan saya yang seterusnya, apakah pembinaan semula Sekolah Kebangsaan Air Putih ini boleh dimasukkan ke dalam senarai Program Sekolah Daif pihak kementerian? Sekiranya pembinaan semula tidak dapat dilakukan, apakah perancangan pihak kementerian bagi membantu Sekolah Kebangsaan Air Putih ini mendapatkan keperluan infrastruktur dan fasiliti yang lebih lengkap? Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih Yang Berhormat Parit Sulong. Minta Yang Berhormat Menteri Pendidikan menjawab.

2.48 ptg.

Timbalan Menteri Pendidikan [Puan Teo Nie Ching]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Terima kasih saya ucapkan kepada Ahli Parlimen Parit Sulong. Tuan Yang di-Pertua, Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) mengucapkan ribuan terima kasih atas keprihatinan Ahli Yang Berhormat Parit Sulong membangkitkan isu pembinaan semula Sekolah Kebangsaan Air Putih, Parit Sulong, Johor. Pada kesempatan ini, izinkan saya menjelaskan perkara-perkara yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat.

Untuk makluman, KPM sentiasa berusaha untuk memastikan sekolah-sekolah di kawasan luar bandar mempunyai kemudahan dan fasiliti yang lengkap bagi menjamin suasana pembelajaran yang kondusif seperti murid-murid di bandar. Berhubung dengan Sekolah Kebangsaan Air Putih, sekolah tersebut merupakan sebuah sekolah yang termasuk di dalam kategori sekolah kurang murid (SKM) kerana mempunyai enrolmen kurang daripada 150 orang murid iaitu hanya seramai 67 orang murid. Bilangan optimum murid di sekolah tersebut adalah sebanyak 140 orang murid.

Berdasarkan data KPM, Sekolah Kebangsaan Air Putih yang didirikan di atas bekas tapak balai raya Kampung Air Putih, Parit Sulong seluas 1.5 ekar adalah berstatus sekolah kerajaan. Sekolah tersebut yang pada asalnya hanya ada satu blok bangunan sahaja telah bertambah kepada tiga blok bangunan konkrit 1 tingkat iaitu satu blok mengandungi empat bilik darjah, pejabat dan bilik mesyuarat kecil. Satu blok lagi mengandungi dua bilik darjah dan satu bilik komputer. Satu blok lagi adalah bilik guru bersama bilik Guru Penolong Kanan.

Sekolah tersebut juga dilengkapi dengan bilik-bilik PdP, bilik-bilik khas dan bilik pentadbiran yang lain iaitu Bilik Prasekolah, Bilik Pemulihan, Bilik Kemahiran Hidup, Bilik ataupun Kedai Koperasi, Bilik Skim Pinjaman Buku Teks, Bilik j-QAF, Bilik Stor dan Bilik Pengurusan (Peralatan) Sukan.

■1450

Selain daripada itu, terdapat juga sebuah padang kecil dalam anggaran sebesar gelanggang bola tampar dan sebuah kantin serta perpustakaan kecil yang terletak di antara blok bangunan.

Tuan Yang Dipertua, KPM maklum bahawa bilik darjah yang terdapat di sekolah tersebut bukan bersaiz bilik darjah standard, tetapi bilangan sebanyak enam bilik darjah di sekolah tersebut mampu menampung keperluan enam kelas Tahun 1 hingga Tahun 6. KPM juga berpandangan bahawa kerja-kerja persiapan sesuatu majlis atau program boleh dibuat dalam keadaan yang lebih selesa sekiranya pihak sekolah menggunakan sepenuhnya ruang yang sedia ada di bilik mesyuarat yang terdapat di sekolah tersebut. Bilik mesyuarat tersebut sepatutnya

tidak terhad fungsinya sebagai bilik mesyuarat sahaja, tetapi boleh juga digunakan untuk tujuan-tujuan lain seperti bilik gerakan atau bilik gerak kerja bagi membuat sebarang persiapan bagi sesuatu majlis atau program yang dirancang untuk diadakan di sekolah tersebut.

Tuan Yang Dipertua, berhubung cadangan untuk memindahkan dan membina semula sekolah ini di tapak baharu yang berhampiran, perkara ini perlu diteliti semula keperluannya dengan mengambil kira faktor tiadanya peningkatan yang ketara dalam trend enrolmen sekolah ini sejak tahun 2014. Berdasarkan data KPM, bilangan murid adalah sebanyak 84 murid pada tahun 2014, 68 murid pada tahun 2015, 75 murid pada tahun 2016, 79 murid pada tahun 2017 dan 67 murid pada tahun 2018.

Selain itu, persetujuan 10 peratus ibu bapa untuk berpindah ke lokasi baharu, kesesuaian dan kesediaan tapak baharu yang dicadangkan, bilangan penduduk yang terdapat di lokasi baharu dan sekolah-sekolah sedia ada yang terletak berhampiran dengan sekolah yang hendak dibina juga perlu diambil kira. Untuk makluman, terdapat sebuah sekolah kebangsaan yang terletak dalam lingkungan lima kilometer dengan Sekolah Kebangsaan Air Putih iaitu Sekolah Kebangsaan Tenaga Setia yang boleh menampung keperluan pendidikan penduduk tempatan. Sekolah Kebangsaan Tenaga Setia setakat ini mempunyai bilangan murid sebanyak 238 orang. Jadi, memang tiada keperluan yang mendesak di tempat tersebut.

Selain daripada itu, sama pertanyaan Ahli Parlimen Parit Sulong berkenaan sama ada projek ini, pembinaan semula Sekolah Kebangsaan Air Putih ini boleh dimasukkan ke dalam senarai Program Sekolah Daif. Untuk makluman Yang terhormat, ini juga tidak dapat dipertimbangkan pada masa ini kerana memang bangunan sekolah tersebut bukanlah bangunan yang telah diklasifikasikan oleh Jabatan Kerja Raya sebagai tidak selamat. Oleh sebab itu, mereka diambil kira ataupun tidak dipandang sebagai sekolah daif. Setakat ini sahaja, ribuan terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang hari Isnin, 23 Julai 2018.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.53 petang]