

MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2021

HARI RABU : 15 DISEMBER 2021

**JAWAPAN-JAWAPAN BAGI PERTANYAAN-PERTANYAAN JAWAB
LISAN YANG TIDAK DIJAWAB DI DALAM DEWAN
(SOALAN NO. 10 HINGGA NO. 41)**

NOTA: [RUJUK PENYATA RASMI HARIAN (HANSARD)]

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN RUSNAH BINTI ALUAI [TANGGA BATU]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (KHAMIS)

SOALAN

Minta **MENTERI PENGAJIAN TINGGI** menyatakan langkah-langkah yang dapat dibuat untuk menangani masalah segelintir pelajar universiti yang sanggup mengeluarkan beratus ringgit untuk mengupah sindiket untuk menyelesaikan 'assignment' yang diberi oleh pensyarah.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

Kementerian turut memandang serius berkenaan dengan isu pelajar yang dikatakan menggunakan khidmat luar bagi menyelesaikan tugas yang diberikan oleh pensyarah. Dalam hal ini, Institusi Pendidikan Tinggi (IPT) turut mempunyai mekanisma tersendiri dalam menangani perkara tersebut. Pihak IPT mempunyai proses dalaman yang ketat dalam mengawal dan menjamin kualiti program akademik masing-masing.

Secara umumnya, penuntut yang didapati menipu dalam menjalankan tugas, sama ada melalui sindiket atau pun tidak, boleh digantung atau dibuang dari IPT jika sabit kesalahan melalui peruntukan Akta Universiti dan Kolej Universiti, 1971 dan peraturan akademik yang sedang berkuatkuasa bergantung kepada tahap kesalahan yang dilakukan oleh pelajar. IPT juga mengeluarkan dasar dan garis panduan

dalamannya bagi menekankan salah laku akademik termasuk dan tidak terhad kepada perkara berikut antaranya meniru, plagiat, fabrikasi, penipuan dan memberikan maklumat palsu.

Selain daripada itu, pensyarah juga diberikan latihan untuk meningkatkan kemahiran mereka membina instrumen penilaian (termasuk tugas) yang autentik yang meminimalkan peniruan atau mengupah orang lain membuat tugas seperti penilaian berasaskan kerja lapangan, tugas berasaskan kajian empirikal dan tugas formatif. IPT boleh menggunakan perisian untuk memeriksa aktiviti plagiat dalam tesis dan dokumen untuk penilaian.

Penglibatan pemeriksa/penilai luar bagi menilai tugas pelajar pada penilaian/pembentangan akhir juga merupakan kaedah yang boleh digunakan bagi mengesan dan mencegah penglibatan aktiviti mengupah orang lain untuk menyelesaikan tugas pelajar.

IPT juga memberi penekanan tentang sikap amanah sebagai satu aspek pembentukan penuntut, selaras dengan pendidikan berasaskan nilai yang dipegang oleh universiti. Sebagai contoh pelajar diwajibkan untuk menandatangani *Academic Integrity Contract* sebelum semester bermula.

Berdasarkan langkah dan tindakan yang dinyatakan, IPT mampu menangani isu pelajar mengupah sindiket untuk menyelesaikan *assignment* yang diberi oleh pensyarah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD TARMIZI BIN SULAIMAN [SIK] minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan usaha membantu mempertingkatkan kualiti kesihatan dan saraan hidup dengan mewujudkan skim perlindungan insuran/takaful kepada peladang peladang yang berdaftar dengan Pertubuhan Peladang Kawasan (PPK).

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) sentiasa berusaha untuk memastikan kebajikan masyarakat peladang di negara ini terus diberikan perhatian melalui usaha-usaha mempertingkatkan kualiti kesihatan dan jaminan saraan hidup mereka. Perkara ini ditegaskan lagi menerusi peruntukan seksyen 6 Akta Pertubuhan Peladang 1973 [*Akta 109*] yang menyatakan antara lainna tujuan penubuhan Pertubuhan Peladang adalah bagi memajukan kepentingan sosio ekonomi dan kebajikan anggota.

SOALAN NO : 11

Justeru, pelbagai inisiatif diwujudkan, yang antara lain inisiatif yang sedang diusahakan ketika ini adalah dengan melaksanakan *Smart Card* Keluarga Peladang (*Peladang-i*). *Smart Card* Keluarga Peladang (*Peladang-i*) ini yang memberikan tumpuan terhadap manfaat bagi individu peladang sedang aktif dipromosikan melalui Lembaga Pertubuhan Peladang dengan kerjasama Agrobank selaras dengan usaha mendokong inisiatif Aspirasi Keluarga Malaysia.

Sebagai usaha memperluas spektrum perkhidmatan dan meningkatkan kebajikan ahli peladang, pelaksanaan *Smart Card* Keluarga Peladang (*Peladang-i*) ini membawa fungsi kad pintar merangkumi kad keahlian Pertubuhan Peladang Kawasan (PPK), Kad Debit Agrobank serta dilengkapi dengan perlindungan takaful kepada ahli peladang meliputi manfaat seperti kematian akibat kemalangan (RM5,000), hilang upaya kekal akibat kemalangan (RM5,000), perbelanjaan perubatan akibat kemalangan (RM250) dan kematian semulajadi (RM500).

Smart Card Keluarga Peladang (*Peladang-i*) yang juga merupakan salah satu daripada Tiga Petunjuk Prestasi Utama (KPI) Aspirasi Keluarga Malaysia 100 Hari juga bakal menjadi satu platform penyaluran pelbagai bantuan dan insentif kerajaan kepada warga peladang pada masa akan datang. *Smart Card* Keluarga Peladang (*Peladang-i*) ini juga merupakan galakan ke arah transaksi tanpa tunai (*cashless*) dan transaksi atas talian yang turut mendukung dasar pemodenan dan digitalisasi industri agromakanan selaras dengan aspirasi Dasar Agromakanan Negara 2021-2030 (DAN 2.0) yang akan memberi manfaat kepada lebih 920,678 orang ahli peladang di seluruh negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED
NOH (LEDANG)**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN SYED IBRAHIM BIN SYED NOH [LEDANG] Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan hasil penilaian kesan kepada alam sekitar (Environmental Impact Assessment - EIA) terkini bagi projek ECRL dan langkah yang diambil Kerajaan untuk menguruskan impak kepada kepada persekitaran ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) sepanjang 665 km adalah merupakan projek rel yang akan menghubungkan negeri-negeri di Pantai Timur dengan Pantai Barat Semenanjung Malaysia. Pembinaan projek ECRL ini dibahagikan kepada tiga (3) seksyen iaitu Seksyen A dari Kota Bharu ke Dungun, Seksyen B dari Dungun ke Temerloh dan Seksyen C dari Temerloh ke Pelabuhan Klang.

Bagi Seksyen A iaitu dari Kota Bharu ke Dungun, laporan impak alam sekitar atau *Environmental Impact Assessment (EIA)* bagi seksyen ini telah diluluskan oleh Jabatan Alam Sekitar pada 13 Mac 2020. Bagi Seksyen B iaitu jajaran dari Dungun ke Temerloh, kelulusan laporan EIA telah diperolehi pada 26 April 2018.

Bagi Seksyen C dari Temerloh ke Pelabuhan Klang, jajaran ini telah dibahagikan dua lagi seksyen iaitu Seksyen C1 dari Temerloh ke ITT Gombak dan Seksyen C2 dari Gombak ke Pelabuhan Klang melalui Serendah. Kelulusan laporan EIA bagi Seksyen C1 juga adalah pada 26 April 2018. Pada masa ini, laporan EIA bagi Seksyen C2 dari Gombak ke Pelabuhan Klang melalui Serendah telah menjalani pameran awam dari 20 September 2021 sehingga 19 Oktober 2021. Pameran awam ini bertujuan untuk orang awam memberikan ulasan dengan mengemukakan maklumbalas berdasarkan penelitian berkaitan Laporan EIA tersebut dalam tempoh pameran yang telah ditetapkan. Kelulusan EIA bagi Seksyen C2 ini dijangka akan diperolehi pada akhir tahun 2021.

Jika dilihat dari segi perancangan secara keseluruhan projek ECRL itu sendiri, ianya direkabentuk bagi meminimumkan sebarang kesan kepada alam sekitar dimana pendekatan mesra alam sekitar ini telah diberi perhatian semasa peringkat perancangan dan penentuan jajaran itu sendiri. Pelbagai perkara telah dipertimbangkan terutama sekali faktor sosial, ekonomi, alam sekitar, ekologi, geologi, hidrologi, populasi penduduk dan lain-lain. Integrasi bersama jaringan sistem rel dan pengangkutan awam sedia ada juga merupakan salah satu faktor utama yang diambil kira di dalam pertimbangan jajaran. Pihak pemaju projek iaitu Malaysia Rail Link juga telah mengurangkan risiko kesan penebangan pokok yang melibatkan kawasan hutan simpan dengan jajaran hanya melibatkan kawasan sempadan hutan simpan dan merekabentuk laluan terowong atau laluan bertingkat sekiranya tidak dapat dielakkan. Sesi libat urus bersama jabatan dan agensi kerajaan berkaitan juga telah dijalankan termasuk pemegang-pemegang taruh yang terkesan dan segala pandangan telah diambil kira semasa peringkat rekabentuk. Pihak pemaju projek dari masa ke semasa juga telah menjemput badan bukan kerajaan seperti NGO yang berkaitan dengan alam sekitar untuk berdialog dan mendengar pandangan serta cadangan daripada pihak tersebut.

Pelbagai langkah yang telah diambil Kerajaan untuk menguruskan impak kepada persekitaran. Untuk makluman, sebaik sahaja laporan EIA bagi Seksyen A dan Seksyen B mendapat kelulusan diikuti juga dengan kelulusan *Environmental Management Plan* (EMP) daripada

Jabatan Alam Sekitar negeri seperti Kelantan, Terengganu dan Pahang, kerja-kerja tapak telah dimulakan bagi kedua-dua seksyen tersebut. Bagi memenuhi syarat-syarat kelulusan EIA yang telah ditetapkan oleh Jabatan Alam Sekitar, audit berkala oleh juruaudit bebas yang dilantik mewakili Jabatan Alam Sekitar telah dijalankan setiap 4 bulan di setiap seksyen jajaran ECRL yang sedang dalam pembinaan. Audit ini dijalankan bagi memenuhi salah satu syarat kelulusan EIA dan juga sebagai salah satu pendekatan untuk memastikan pematuhan projek kepada syarat-syarat ketat yang telah ditetapkan.

Pemantauan alam sekitar merupakan di antara komponen utama yang menjadi petunjuk aras kepada kualiti air sungai, kualiti udara, tahap bunyi serta gegaran yang mungkin disebabkan oleh kerja-kerja pembinaan yang dijalankan di kawasan yang dikenalpasti sebagai penerima sensitif sebagaimana yang telah dinyatakan di dalam laporan EIA. Selain daripada itu, pihak kontraktor dan pemaju juga sentiasa menilai prestasi kualiti dan kesan alam sekitar melalui *Environment Performance Management Committee* (EPMC) dan *Environment Regulatory Compliance Monitoring Committee* (ERCMC) yang dianggotai oleh pihak pengurusan tertinggi pemaju projek, MRL dan kontraktor utama. Di peringkat persekutuan dan negeri pula, pihak kerajaan telah menubuhkan Jawatankuasa Pemandu yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Negara serta jawatankuasa kecil lain yang dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian dan Setiausaha Kerajaan Negeri yang terlibat bagi menyelaraskan serta menyelesaikan semua isu berbangkit termasuklah yang melibatkan alam sekitar.

Pada masa ini, Kementerian Pengangkutan menjangkakan tarikh penyiapan bagi Seksyen A dari Kota Bharu ke Dungun dan Seksyen B dari Dungun ke Temerloh masih kekal seperti yang dijadualkan iaitu pada 31 Disember 2026. Walaubagaimanapun, penyiapan bagi Seksyen C dari Temerloh ke Pelabuhan Klang dijangkakan akan mengalami kelewatan selama 12 bulan iaitu pada 31 Disember 2027.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN
[KUALA KRAI]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN ABDUL LATIFF BIN ABDUL RAHMAN [KUALA KRAI] minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan apakah langkah yang diambil oleh pihak Kementerian untuk membantu syarikat pelancongan yang akan memulakan semula perniagaan mereka yang telah ditutup akibat pandemik COVID-19.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kerajaan telah melancarkan beberapa pakej rangsangan ekonomi seperti PENJANA, PEMERKASA, PEMULIH, dan PEMERKASA Plus yang bertujuan untuk memulihkan ekonomi dan memastikan kesinambungan perniagaan sambil mengekalkan pekerjaan, terutamanya rakyat Malaysia. Antara bantuan-bantuan khas yang diberikan melalui MOTAC sejak bermulanya penularan COVID-19 pada tahun 2020 hingga sekarang adalah:

- (i) Bantuan khas *one-off* sebanyak RM3,000 kepada agensi pelancongan yang berdaftar dan berlesen dengan MOTAC termasuk syarikat-syarikat MM2H yang mempunyai lesen *inbound* di bawah MOTAC;
- (ii) Bantuan kewangan *one-off* RM500 kepada pemandu pelancong di Semenanjung Malaysia & Sarawak dan bantuan kewangan *one-off* sebanyak RM1,000 kepada pemandu pelancong Sabah;
- (iii) Bantuan Kewangan Geran Khas Prihatin sebanyak RM1,000 secara *one-off* kepada pengusaha spa dan pusat urutan kaki berdaftar dengan MOTAC; dan
- (iv) Bantuan khas *one-off* sebanyak RM600 kepada pengendali inap desa di bawah Program Pengalaman Homestay Malaysia MOTAC.

2. Bagi terus meringankan beban penggiat-penggiat industri dalam tempoh pemulihan, bantuan-bantuan kewangan ini akan dilanjutkan pada tahun 2022. Bagi tujuan ini, MOTAC telah diperuntukkan sebanyak RM85 juta di bawah Bajet 2022 yang akan memanfaatkan pengusaha-pengusaha terjejas yang berlesen dan berdaftar di bawah MOTAC seperti agensi-agensi pelancongan, syarikat-syarikat MM2H, pemandu pelancong, pengusaha spa dan pusat urutan kaki serta pengendali inap desa di bawah Program Pengalaman

NO. SOALAN: 13

Homestay Malaysia. Bantuan-bantuan ini akan diberikan sebanyak tiga (3) kali pada tahun hadapan.

3. Selain itu, MOTAC turut menyediakan bantuan bukan kewangan bagi meringankan beban syarikat-syarikat pelancongan yang akan dilanjutkan sehingga 31 Mac 2022, antaranya adalah:

- (i) kelonggaran berkaitan kompaun;
- (ii) pengecualian fi lesen kepada pengusaha pelancongan dan pemandu pelancong; dan
- (iii) kelonggaran syarat lesen kepada pengusaha pelancongan, seperti permohonan pembaharuan lesen/ tambah bidang/ tambah cawangan tanpa laporan kewangan beraudit, kelonggaran keluasan premis, penyewaan premis perniagaan secara *co-share office space* dan kebenaran untuk menjalankan perniagaan lain di premis syarikat.

4. Kerajaan juga menyediakan insentif dalam bentuk pembiayaan bagi membantu pemulihan industri pelancongan, antaranya *PENJANA Tourism Financing* (PTF) yang bertujuan untuk menyokong perusahaan kecil dan sederhana (PKS) tempatan melalui usaha mengekalkan keupayaan mereka dan membantu mereka membuat perubahan supaya kekal berdaya saing terutamanya apabila kembali beroperasi selepas pembukaan semula aktiviti pelancongan.

5. Selain itu, MOTAC juga menyediakan insentif-insentif seperti Skim Infrastruktur Pelancongan (SIP) dan Tabung Khas Pelancongan (TKP) dalam usaha menggalakkan pelaburan pelancongan kepada pengusaha-pengusaha industri pelancongan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI DR. HAJI DZULKEFLY
BIN AHMAD [KUALA SELANGOR]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DATUK SERI DR. HAJI DZULKEFLN AHMAD [KUALA SELANGOR] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan adakah Kerajaan bakal melanjutkan pemberian moratorium kepada individu dan perusahaan serta memperkenalkan pemberian moratorium tanpa faedah terakru.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Pada 14 Oktober 2021, industri perbankan telah mengumumkan Program Pengurusan dan Ketahanan Kewangan (atau URUS) bagi golongan kumpulan pendapatan 50 peratus terbawah (atau B50). B50 merupakan isi rumah berpendapatan sehingga 5,880 ringgit sebulan yang masih terkesan akibat pandemik COVID-19. Program yang menyeluruh ini bukan sahaja membantu peminjam membuat pembayaran balik pinjaman mengikut kemampuan mereka, malah peminjam juga mendapat manfaat menerusi nasihat pengurusan kewangan yang boleh meningkatkan daya tahan kewangan mereka dalam jangka masa panjang. Menerusi program ini, peminjam golongan B50 yang memenuhi syarat akan mendapat pengecualian faedah selama tiga bulan dan juga pilihan untuk mengurangkan bayaran ansuran pinjaman sehingga 24 bulan secara keseluruhannya.

2. Bagi peminjam lain, termasuk golongan peniaga yang juga terkesan dan memerlukan bantuan bayaran balik pinjaman selepas pakej PEMULIH tamat, bank-bank akan terus menyediakan pakej bantuan, termasuk pengurangan bayaran ansuran bulanan mengikut kemampuan peminjam. Di samping itu, peminjam juga boleh memohon pelbagai program yang ditawarkan oleh Agensi Kaunseling dan Pengurusan Kredit (atau AKPK), seperti Program Pengurusan Hutang (atau dengan izin, *Debt Management Programme*), Skim Penyelesaian Pinjaman Kecil (atau *Small Debt Resolution Scheme*) dan Skim Sokongan Daya Tahan Kewangan (atau *Financial Resilience Support Scheme*). Program-program ini dilaksanakan dengan kerjasama dan sokongan institusi perbankan dan mempunyai ciri-ciri seperti ansuran bulanan yang boleh dikurangkan dengan pelanjutan tempoh bayaran balik dan program sokongan daya tahan kewangan.

3. Inisiatif-inisiatif tersebut jelas menunjukkan keprihatinan Kerajaan terhadap beban kewangan yang dihadapi oleh rakyat yang dizahirkan menerusi institusi perbankan.

Tan Sri Yang di-Pertua,

4. Kerajaan juga ingin menekankan bahawa bantuan bayaran balik pinjaman boleh dipertimbangkan kepada semua peminjam yang terjejas berdasarkan permohonan mereka. Permohonan masih dibuka kepada peminjam yang memerlukan dan mereka hanya perlu menghubungi bank masing-masing. Sekiranya peminjam menghadapi kesukaran semasa berurusan dengan pihak bank atau permohonan bantuan bayaran balik pinjaman ditolak, mereka boleh menghubungi Bank Negara Malaysia secara terus melalui BNM TELELINK.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI AHMAD NAZLAN BIN IDRIS
[JERANTUT]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (KHAMIS)

SOALAN

DATO' HAJI AHMAD NAZLAN BIN IDRIS [JERANTUT] minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan bantuan yang diberikan Kementerian bagi melahirkan lebih ramai usahawan muda tani serta program bimbingan yang dilaksanakan agar mereka berjaya di dalam bidang pertanian.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pertanian dan Industri Makanan (MAFI) komited dalam membantu golongan muda bagi menceburi bidang pertanian. Penglibatan golongan muda dalam menerajui sektor agromakanan dan pertanian merupakan langkah terbaik untuk memacu sektor ini agar lebih maju dan berdaya saing. Hal ini kerana kekuatan fizikal golongan muda dan kemampuan mereka untuk menguasai teknologi baharu adalah aset berharga kepada Negara. Justeru, Kementerian (MAFI) telah memperkenalkan Program Agropreneur Muda untuk membimbing dan membantu golongan muda ini tidak kira sama ada daripada sudut kewangan, khidmat perundingan, sokongan ataupun latihan teknikal.

Bagi memperkenalkan usahawan agropreneur muda kepada teknologi-teknologi terkini, latihan teknikal yang interaktif perlu disediakan. MAFI telah menyediakan peruntukan melebihi RM800 ribu bagi setiap tahun untuk melatih golongan muda menceburi bidang pertanian. Peruntukan ini disalurkan kepada Jabatan / Agensi di bawahnya mengikut kepada peranan dan kepakaran Jabatan / Agensi tersebut untuk melaksanakan latihan teknikal kepada golongan muda. Sebagai contoh adalah program AGORA yang dilaksanakan oleh MARDI. Ia merupakan program latihan *Flagship* Program Agropreneur Muda MARDI yang dilaksanakan secara bersiri di seluruh negara bermula pada tahun 2016. AGORA memberikan pendedahan dan latihan dalam konsep asas perniagaan dan keusahawanan secara interaktif. Ia termasuk melatih agropreneur muda untuk menggunakan teknik Design Thinking, Business Model Canvas, pengurusan kewangan, pemasaran online dan digital serta menyediakan peluang membina jaringan pemasaran antara usahawan baru dan lama. Selain itu, program latihan ini juga memberikan latihan asas kepada usahawan belia dalam aspek teknikal di dalam ketiga-tiga kelas terutama iaitu produk makanan dan kesihatan berasaskan pertanian (IAT), tanaman dan ternakan. Ini adalah berpandukan hasil penyelidikan dan pengetahuan teknikal penyelidik-penyelidik MARDI. Dengan latihan-latihan teknikal yang disediakan oleh Jabatan dan Agensi di bawah MAFI seperti ini, para agropreneur muda

ini akan mendapat ilmu yang betul bagi menceburi bidang agromakanan dan pertanian ini.

Antara inisiatif-inisiatif lain MAFI dalam memberi bantuan kepada agropreneur muda adalah seperti menyediakan bantuan geran dalam bentuk barangan bernilai sehingga RM20,000, menyediakan Pakej Pembiayaan Agropreneur Muda melalui Tekun Nasional sehingga RM50,000 dan Agrobank sehingga RM200,000. Sepanjang RMKe-11 (2016-2020), seramai 6,908 usahawan Agropreneur Muda bimbingan Jabatan dan Agensi di bawah MAFI telah diberikan geran tersebut yang melibatkan peruntukan sejumlah RM121,967,688. Sebagai makluman, pihak MAFI juga telah mengeluarkan buku Inspirasi Agropreneur Muda pada tahun 2021 bagi menceritakan mengenai perubahan-perubahan positif yang telah berlaku kepada 197 usahawan yang telah menerima bantuan Geran Agropreneur Muda (GAM) bermula tahun 2016 sehingga kini. Ini merupakan salah satu bukti kejayaan Program Agropreneur Muda yang telah dilaksanakan sepanjang RMKe11.

Diharapkan inisiatif dan insentif yang disediakan oleh MAFI ini akan dapat dimanfaatkan oleh golongan muda dalam membina Negara dan bangsa yang berkualiti dan berjaya.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN CHA KEE CHIN (RASAH)

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN CHA KEE CHIN [RASAH] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan secara terperinci 'proses pemutihan' yang dilakukan oleh Perbadanan Aset Keretapi (RAC) di sepanjang jajaran landasan keretapi Seremban - Port Dickson. Nyatakan juga bilangan lot kediaman, komersial dan rumah ibadat yang terlibat dan apakah justifikasi ke atas proses tersebut yang akan menyebabkan penduduk membayar sewa pada zaman pandemik ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Susulan beberapa teguran audit berhubung isu pendudukan tidak sah yang melibatkan tanah-tanah kereta api berstatus hak milik dan rizab, RAC telah mengambil pendekatan untuk menyelesaikan isu tersebut melalui aktiviti pemutihan secara berperingkat termasuklah di jajaran Seremban ke Port Dickson. Pendekatan ini dibuat agar penduduk yang telah lama berada di atas tanah kereta api dapat menduduki tapak tersebut melalui ikatan perjanjian yang sah dengan pihak RAC.

Aktiviti pemutihan ini melibatkan beberapa sesi libat urus dan perbincangan serta lawatan tapak bersama pihak penduduk Kg Pulai, Ketua-ketua Kampung Kuala Sawah dan Ahli Majlis Daerah Rembau di mana mereka telah bersetuju supaya RAC meneliti semula rekod sewaan dan senarai pendudukan tidak sah di tapak. Lanjutan daripada itu, RAC telah melaksanakan aktiviti pemutihan di sepanjang jajaran Seremban ke Port Dickson bermula pada 8 hingga 26 November 2021 dan akan disambung semula pada awal Januari 2022 di sekitar Port Dickson.

Sehingga 26 November 2021, sebanyak 225 borang permohonan sewa telah diterima beserta yuran proses sebanyak RM200.00. Jumlah ini masing-masing melibatkan 119 buah kediaman, 47 aktiviti pertanian, 21 tapak bagi permohonan mendirikan stor, kawasan parkir dan lain-lain struktur berkaitan, 18 aktiviti penternakan, 17 aktiviti komersial dan 3 (tiga) rumah ibadat (kuil).

Kesemua borang permohonan ini akan diproses pada pertengahan Januari 2022 setelah aktiviti pemutihan selesai sepenuhnya di kawasan Port Dickson dan akan diangkat ke Mesyuarat Jawatankuasa Penyewaan dan Pajakan Tanah RAC untuk dipertimbangkan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATO' SERI HAJI IDRIS BIN JUSOH
[BESUT]
TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DATO' SERI HAJI IDRIS BIN JUSOH [BESUT] minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan langkah yang diperkenalkan untuk menyekat aktiviti pencerobohan bot pukat tunda di persisiran pantai Terengganu yang menjejaskan pendapatan nelayan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sehingga Oktober 2021, sebanyak 787 kes tangkapan tempatan dilaporkan dengan pelbagai jenis kesalahan. Daripada jumlah tersebut, 44 kes adalah di negeri Terengganu. Antara kesalahan yang dilaporkan di negeri Terengganu adalah menceroboh kawasan (Zon Tangkapan), mengusahakan perkakas tanpa lesen, nelayan asing tanpa permit dan ceroboh kawasan lain dan sebagainya.

Bagi menyekat atau mengawal aktiviti pencerobohan bot pukat tunda di pesisiran negeri Terengganu, beberapa langkah telah diambil seperti berikut:

- i. Aktiviti rondaan dan penguatkuasaan dengan kerjasama pelbagai agensi seperti Pasukan Polis Marin dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) bagi mengawal aktiviti pencerobohan zon penangkapan ikan terutamanya oleh vesel pukat tunda di kawasan pesisiran pantai;
- ii. Pemasangan tukun tiruan sebagai penghalang pukat tunda di negeri Terengganu juga antara kawalan yang digunakan untuk menghalang vesel pukat tunda daripada menghampiri kawasan pesisiran pantai; dan
- iii. Penglibatan nelayan setempat sebagai sumber penyaluran maklumat dan aduan kepada Jabatan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM
[PORT DICKSON]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DATO' SERI ANWAR BIN IBRAHIM [PORT DICKSON] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan perincian pada kontrak yang bernilai RM11 bilion bagi projek pelebaran jalur lebar 5G dan mengapakah syarikat Ericsson dan Digital Nasional Berhad dipilih sebagai pemaju utama industri 5G ini serta siapakah perunding luar yang dipilih Kerajaan bagi membantu menasihati projek jalur lebar ini.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, angka RM11 bilion bukan merujuk kepada nilai kontrak bagi projek pelebaran jalur lebar 5G. Nilai tersebut merupakan anggaran kos awal bagi pembangunan infrastruktur dan rangkaian 5G di seluruh negara, serta penyediaan perkhidmatan 5G secara borong kepada pemegang lesen telekomunikasi di bawah Akta Komunikasi dan Multimedia 1998.
2. Berkenaan hal ini, kerangka perkakasan rangkaian dan infrastruktur bagi Rangkaian Liputan 5G Malaysia telah dibangunkan oleh Digital Nasional Berhad (DNB) setelah berunding bersama Operator Rangkaian Mudah Alih (*Mobile Network Operators*) dari segi keperluan-keperluan mereka.

3. Anggaran awal kos Rangkaian Liputan 5G ini adalah berjumlah RM11 bilion bagi tempoh 10 tahun akan datang, seperti yang diumumkan pada 1 Julai 2021. Kos tersebut merujuk kepada:

- a) RM4 bilion untuk perkakasan rangkaian;
- b) RM6 bilion untuk kos infrastruktur rangkaian, iaitu bagi menara, penyewaan tapak, gentian atau fiber telekomunikasi, tenaga elektrik dan kos-kos lain;
- c) manakala RM1 bilion lagi adalah bagi bayaran fi Penguntukan Radas (*Apparatus Assignment*) kepada Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (SKMM).

4. Susulan semakan terkini oleh DNB, mereka telah mendapati bahawa sejumlah RM1.5 bilion lagi diperlukan untuk fiber berspesifikasi tinggi dan dengan *throughput* yang lebih pantas bagi tempoh 10 tahun akan datang daripada Telekom Malaysia (TM). Tambahan ini adalah bagi menaik taraf infrastruktur fiber yang sedia ada di negara ini untuk menyokong keperluan *throughput* yang tinggi dan menyediakan pengalaman 5G yang lebih baik. Oleh itu, secara keseluruhan, kos bagi perkakasan dan infrastruktur Rangkaian Liputan 5G negara kini dijangka berjumlah RM12.5 bilion.

Tan Sri Yang di-Pertua,

5. Pada bulan April 2021, DNB telah memulakan proses penilaian tender untuk melantik pembekal perkakasan rangkaian (*network equipment provider* atau NEP), bagi menjalankan kerja-kerja rekabentuk, pelaksanaan, operasi dan penyelenggaraan Rangkaian Liputan 5G. Proses penilaian tender telah dijalankan berdasarkan nasihat daripada firma perundingan antarabangsa Ernst & Young Consulting Sdn Bhd., dan telah melibatkan lebih daripada 50 para profesional industri dan pakar bebas daripada lebih 10 negara.

6. Hasil daripada proses penilaian tender ini, Ericsson telah mendapat penilaian tertinggi bagi kesemua kriteria dan dipilih sebagai pembekal

perkakasan rangkaian. Pemberat tiga kriteria tersebut adalah dari aspek teknikal (55%), komersial (30%) dan sosio-ekonomi (15%), yang mana telah ditetapkan untuk menentukan pembida yang berjaya.

Tan Sri Yang di-Pertua,

7. Berkaitan dengan soalan mengenai perunding luar yang dipilih bagi membantu menasihati projek Rangkaian Liputan 5G ini, pihak Ernst & Young Consulting Sdn Bhd telah dilantik bagi menasihati tentang hal-hal berkaitan penubuhan syarikat DNB dan memberikan khidmat kepakaran di dalam bidang perancangan perniagaan, pemodelan kewangan, pengurusan program strategik, rekabentuk organisasi serta pengurusan pengawalseliaan dan tender.

8. Selain Ernst & Young Consulting, terdapat beberapa firma antarabangsa turut dilantik untuk memberikan khidmat perundingan teknikal ketika penilaian proses tender. Walau bagaimanapun, DNB tidak dapat menyatakan secara khusus nama-nama firma perundingan yang dilantik atas obligasi kerahsiaan dalam tender yang telah dijalankan. Firma-firma antarabangsa ini dilantik untuk memberikan khidmat perundingan teknikal berdasarkan kepakaran masing-masing seperti berikut:

- a) Pembangunan kriteria penilaian teknikal;
- b) Pembangunan kriteria penilaian sekuriti siber;
- c) Penilaian teknikal dan komersial daripada perspektif operator telekomunikasi; dan
- d) Pembangunan analisis tekno-komersial, penilaian dan proses rundingan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN AHMAD JOHNE BIN ZAWAWI [IGAN]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD JOHNE BIN ZAWAWI [IGAN] minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan sejauh manakah kesan pandemik COVID-19 ke atas industri pelancongan di Sarawak dan apakah perancangan dan tindakan-tindakan Kementerian untuk memulihkan industri berkenaan khususnya dari segi mempromosikan produk-produk pelancongan serta insentif yang diberikan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Penularan pandemik COVID-19 dan pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan bermula Mac 2020 telah menyebabkan industri pelancongan negara terutamanya yang berkaitan dengan penginapan, pengangkutan, membeli-belah, makanan dan minuman, dan penganjuran acara-acara perniagaan (*Meetings, Incentives, Conventions and Exhibitions - MICE*) terjejas teruk.
2. Bagi negeri Sarawak khususnya, data oleh Kementerian Pelancongan, Kesenian dan Kebudayaan Sarawak (MTAC) melaporkan, kedatangan pelancong ke Sarawak pada tahun 2020 telah mencatatkan penurunan sebanyak 74.3% berbanding tahun 2019.
3. Menurut Survei Pelancongan Domestik 2020 yang dikeluarkan oleh Jabatan Perangkaan Malaysia, kerugian bagi pelancongan domestik di Sarawak bagi tahun 2020 adalah sebanyak RM5.3 bilion, penurunan sebanyak 61% berbanding tahun 2019.
4. Dalam usaha memulihkan industri pelancongan negara, Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) menerusi Tourism Malaysia melaksanakan pelbagai program bagi mempromosikan produk-produk pelancongan negeri di seluruh negara.
5. Antara promosi yang ditawarkan dalam bentuk insentif menerusi kerjasama bersama persatuan-persatuan hotel, syarikat penerbangan dan persatuan syarikat pengendali pelancongan bagi pelancongan domestik adalah:
 - (i) baucar sehingga RM100 bagi pembelian pakej penginapan dan pakej membeli-belah;

NO. SOALAN : 19

- (ii) tawaran diskaun antara RM30 hingga RM100 bagi tiket penerbangan sehala dan pergi balik (*return ticket*); dan
 - (iii) baucar sebanyak RM100 bagi pakej-pakej pelancongan.
6. Pada masa yang sama, Tourism Malaysia juga mempromosikan pakej-pakej pelancongan domestik, antaranya menerusi:
- (i) pelaksanaan Kempen Pakej Cuti Penjawat Awam dan Pesara Kerajaan sempena kempen Cuti-Cuti Malaysia yang menyasarkan 1.2 juta ahli CUEPACS dan 700,00 pesara Kerajaan untuk melancong di dalam negara; dan
 - (ii) penyertaan dalam Pameran MATTA Fair pada 20-21 November 2021. Sebanyak 165 pakej pelancongan telah terjual menerusi Pavilion Tourism Malaysia dengan nilai jualan sebanyak RM 1.3 juta.
7. Selain itu, pakej-pakej inap desa di bawah Program Pengalaman Homestay Malaysia turut dipromosikan melalui:
- (i) portal *jomhomestay.my* yang menawarkan diskaun sehingga 50% bagi pakej-pakej pelancongan inap desa di seluruh negara sehingga 31 Disember 2021; dan
 - (ii) platform promosi Tourism Malaysia digital melalui laman sesawang mikro Deals & Packages yang boleh diakses oleh para pengusaha Program Pengalaman Homestay Malaysia dengan melayari laman sesawang utama *www.malaysia.travel*.
8. Selanjutnya, MOTAC akan meneruskan kerjasama dengan Lembaga Pelancongan Sarawak (STB) dalam mempromosikan Sarawak dengan mempromosikan program “Cuti-Cuti Sarawak” yang diperkenalkan oleh STB melalui penyertaan di MITA Travel Fair, Cuti-Cuti Malaysia Travel Fair,

Corporate Travel Bazaar, Misi Jualan Domestik dan Tourism Malaysia Travel Mart.

9. Bagi promosi pelancongan antarabangsa pula, antara perancangan aktiviti promosi Tourism Malaysia yang dirangka sebagai persediaan menerima pelancong asing adalah:

- (i) bekerjasama dengan Lembaga Pelancongan Sarawak (STB) bagi menyertai pameran-pameran pelancongan antarabangsa seperti *World Travel Mart London*, *ITB (International Tourism Bourse) Berlin* dan *MATKA Nordic Travel Fair* yang merupakan antara platform terbaik bagi merangka pakej-pakej percutian dengan rakan-rakan industri antarabangsa termasuk pakej dwidestinas Sabah atau destinasi-destinasi lain di Semenanjung Malaysia;
- (ii) menerbitkan program dokumentari pelancongan bagi mempromosikan destinasi pelancongan negara menerusi rundingan kerjasama dengan penerbit-penerbit filem luar negara;
- (iii) menganjurkan lawatan suai kenal bagi pihak media, blogger, majalah pelancongan dan ejen-ejen pelancongan bagi meningkatkan publisiti dan familiarasi dengan produk-produk pelancongan di Sarawak. Sebagai contoh, penganjuran program *MegaFam* bersempena *Sarawak Rainforest Music Festival* pada Julai 2019 yang menerima kunjungan 18 media antarabangsa dari Australia, Austria, Jerman, Russia, Netherlands, Amerika Syarikat, Korea, Japan, Taiwan, Cambodia, Laos, Vietnam dan Singapura;
- (iv) Merangka kempen-kempen digital dengan portal-portal pelancongan antarabangsa bagi melariskan pakej-pakej jualan antarabangsa termasuk ke Borneo;
- (v) Membuat liputan mengenai destinasi-destinasi di Sarawak melalui *E-Newletter* sebagai panduan kepada pembaca untuk merancang pembangunan pakej, promosi, dan perkembangan terkini mengenai

NO. SOALAN : 19

destinasi-destinasi tersebut. *E-Newletter* ini akan diedar kepada pejabat TM luar negara, pejabat TM Wilayah, agensi pelancongan dalam dan luar negara; dan

- (vi) Mengadakan program kerjasama dengan *Sarawak Trade and Tourism Office* di Singapura bagi mempromosikan produk-produk pelancongan Sarawak kepada pasaran Singapura.

10. Dalam usaha menambah nilai khazanah warisan Sarawak sebagai produk pelancongan, MOTAC melalui Jabatan Warisan Negara (JWN) telah mewarta dan mengiktiraf antaranya, Sape, Adat Petudui (Melanau Sarawak), Manok Pansoh, Pua Kumbu, Pengap dan lain-lain.

11. Selain Taman Negara Gunung Mulu yang telah memperolehi pengiktirafan sebagai Tapak Warisan Dunia oleh UNESCO pada tahun 2000, JWN juga telah menghantar dokumen pencalonan *Tentative List* Taman Negara Niah, Sarawak sebagai Tapak Warisan Dunia UNESCO pada 21 Januari 2021. Pada masa ini, pihak JWN sedang bekerjasama dengan Kerajaan Negeri Sarawak untuk menyediakan dokumen pencalonan (*dossier*) Taman Negara Niah sebagai Tapak Warisan Dunia.

12. Di samping itu, MOTAC juga akan meneruskan usaha untuk membantu menghidupkan semula industri pelancongan negara melalui pelbagai inisiatif yang telah diumumkan oleh Kerajaan melalui Bajet 2022 seperti:

- (i) penyelenggaraan infrastruktur pelancongan;
- (ii) pemberian geran padanan bagi tujuan pembaikan hotel bajet dan homestay yang berdaftar di bawah MOTAC;
- (iii) pemberian geran padanan kepada syarikat yang menganjurkan program berkaitan seni dan budaya; dan
- (iv) dana galakan bagi tujuan aktiviti promosi dan pelancongan domestik.

NO. SOALAN : 19

13. Kerajaan juga menyediakan insentif dalam bentuk pembiayaan bagi membantu pemulihan industri pelancongan, antaranya *PENJANA Tourism Financing* (PTF) yang bertujuan untuk menyokong perusahaan kecil dan sederhana (PKS) tempatan melalui usaha mengekalkan keupayaan mereka dan membantu mereka membuat perubahan supaya kekal berdaya saing selepas COVID-19. Tambahan pula, MOTAC juga menyediakan insentif-insentif seperti Skim Infrastruktur Pelancongan (SIP) dan Tabung Khas Pelancongan (TKP) dalam usaha menggalakkan pelaburan pelancongan kepada pengusaha-pengusaha industri pelancongan.

14. Selain itu, MOTAC turut menyediakan bantuan bukan kewangan bagi meringankan beban syarikat-syarikat pelancongan yang akan dilanjutkan sehingga 31 Mac 2022, antaranya adalah:

- (i) kelonggaran berkaitan kompaun;
- (ii) pengecualian fi lesen kepada pengusaha pelancongan dan pemandu pelancong; dan
- (iii) kelonggaran syarat lesen kepada pengusaha pelancongan, seperti permohonan pembaharuan lesen/ tambah bidang/ tambah cawangan tanpa laporan kewangan beraudit, kelonggaran keluasan premis, penyewaan premis perniagaan secara *co-share office space* dan kebenaran untuk menjalankan perniagaan lain di premis syarikat.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN LIM LIP ENG [KEPONG]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN LIM LIP ENG [KEPONG] minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan berapa surat saman dari pihak Tenaga Nasional Berhad telah dikeluarkan kerana usikan meter sejak projek penukaran 'smart meter' dilaksanakan. Apakah solusi bagi penerima surat saman tersebut yang tidak bersalah?

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Sehingga akhir bulan September 2021, jumlah kes bersabit dan diberi surat tuntutan oleh pihak Tenaga Nasional Berhad (TNB) berkaitan kes pengusikan meter yang ditemui semasa penukaran meter kepada meter pintar adalah sebanyak 338 kes.
2. Selaras dengan Seksyen 38 Akta Bekalan Elektrik 1990 [Akta 447] serta Garis Panduan Prosedur Tuntutan Kerugian Hasil Oleh Pemegang Lesen Bagi Kes-Kes Penggunaan Elektrik Secara Curang yang dikeluarkan oleh Suruhanjaya Tenaga (ST), TNB sebagai pemegang lesen boleh mengambil tindakan seperti pemotongan bekalan elektrik ke premis dan menuntut kerugian hasil yang berlaku disebabkan pengusikan meter.
3. Walau bagaimanapun, pengguna yang disabitkan atau diberikan surat tuntutan boleh mengemukakan rayuan kepada Jawatankuasa Khas yang ditubuhkan oleh TNB bagi mendengar rayuan pengguna berkaitan tuntutan yang dibuat oleh TNB. Dalam hal ini, pengguna diberikan ruang dan hak untuk membuat rayuan sebelum tindakan selanjutnya diteruskan oleh TNB.
4. Selain itu, pengguna masih boleh membuat aduan kepada ST melalui pelbagai kaedah seperti sistem eAduan ST, e-mel, surat, dan panggilan telefon untuk siasatan lanjut sekiranya mendapati tuntutan TNB tidak munasabah kepada mereka.
Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN KARUPAIYA A/L MUTUSAMI
(PADANG SERAI)**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN KARUPAIYA A/L MUTUSAMI (PADANG SERAI) minta **MENTERI KANAN PENDIDIKAN** menyatakan perancangan Kementerian bagi menyelesaikan isu peningkatan populasi di Padang Serai. Adakah pihak Kementerian bercadang untuk meningkatkan bilangan sekolah rendah dan menengah bagi menampung peningkatan populasi ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) sentiasa komited dalam usaha menyediakan prasarana dan kemudahan infrastruktur pendidikan kepada semua murid di seluruh negara termasuk di kawasan parlimen Padang Serai.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, KPM telah meneliti dan melaksanakan analisis keperluan secara terperinci di Parlimen Padang Serai. Oleh yang demikian, KPM akan membuat perolehan tapak bagi tujuan pembinaan dua buah sekolah baharu iaitu:

- (i) sebuah sekolah menengah di kawasan Taman Legenda, Padang Serai; dan
- (ii) sebuah sekolah rendah di kawasan Bandar Permata Lunas, Padang Serai.

KPM akan mengemukakan permohonan pembinaan sekolah dalam Rancangan Malaysia Ke-12 (RMKe-12) *Rolling Plan* yang seterusnya sebaik sahaja proses perolehan tapak selesai.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN WONG HON WAI [BUKIT BENDERA]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN WONG HON WAI [BUKIT BENDERA] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan usaha pembaharuan undang-undang yang telah atau sedang diusahakan oleh pihak Kementerian Kewangan sejak Mac 2020 dan bilakah pembaharuan tersebut akan dibentangkan di Parlimen.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Pada masa ini, Kerajaan sedang melaksanakan langkah pembaharuan institusi yang turut melibatkan penggubalan Akta Tanggungjawab Fiskal (atau FRA) demi meningkatkan tadbir urus dan kemampuan fiskal dalam jangka masa sederhana. FRA merupakan dokumen perundangan yang merangkumi standard, peraturan dan prosedur berkaitan pengurusan fiskal dan belanjawan. Tujuan penggubalan Akta ini adalah untuk mengukuhkan kewangan awam melalui peningkatan disiplin fiskal, keberkesanan perbelanjaan dan ketelusan.

2. Kementerian Kewangan telah mengadakan sesi libat urus dengan pihak berkepentingan, termasuk menerbitkan kertas konsultasi awam bagi mendapatkan input dan maklum balas berkenaan penggubalan FRA. Kerajaan telah menerima maklum balas yang konstruktif dan positif hasil daripada penerbitan kertas konsultasi tersebut. Kerajaan sedang

memperhalusi semua cadangan yang dikemukakan sebelum menyediakan draf Rang Undang-Undang (atau RUU) FRA untuk kelulusan Jemaah Menteri sebelum dibentangkan di Parlimen.

3. Selain itu, Kementerian Kewangan sedang menyemak dan membuat pindaan ke atas beberapa RUU seperti berikut:

- a) Pertama, RUU Tatacara Kewangan (Pindaan) bagi menggantikan kaedah perakaunan berasaskan tunai sedia ada dengan kaedah perakaunan akruan. Cadangan pelaksanaan perakaunan akruan ini bertujuan menambah baik pelaporan Penyata Kewangan Kerajaan Persekutuan meliputi Aset, Liabiliti dan Ekuiti;
- b) Kedua, RUU Wang Tak Dituntut (Pindaan) meliputi aspek operasi seperti takrifan, pemansuhan pewartaan, penguatkuasaan dan kuasa siasatan, had bayaran balik dan semakan penalti; dan
- c) Ketiga, RUU Akauntan (Pindaan) merangkumi aspek struktur tadbir urus, pengawasan dan penguatkuasaan, keahlian dan undang-undang kecil.

4. Kementerian Kewangan menjangkakan FRA dan semua pindaan RUU ini akan dibentangkan di Parlimen pada tahun 2022 dan 2023.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK SERI HAJI AHMAD BIN HAJI MASLAN
[PONTIAN]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DATUK SERI HAJI AHMAD BIN HAJI MASLAN [PONTIAN] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan jumlah pendapatan Kerajaan daripada semua cukai langsung dan tidak langsung untuk tahun 2017 – 2021. Nyatakan 10 kebaikan GST dan 10 keburukan SST.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kutipan hasil cukai langsung dan cukai tidak langsung Kerajaan Persekutuan bagi tahun 2017 berjumlah 177.7 bilion ringgit, 174 bilion ringgit bagi tahun 2018, 180.6 bilion ringgit bagi tahun 2019 dan 154.4 bilion ringgit bagi tahun 2020. Manakala jumlah yang sama bagi tahun 2021 dijangka mencecah 161.8 bilion ringgit.
2. Seperti Ahli Yang Berhormat sedia maklum, Cukai Barang dan Perkhidmatan (atau ringkasnya GST) merupakan salah satu model cukai kepenggunaan yang digunakan secara meluas di seluruh dunia. GST merupakan sistem percukaian pelbagai peringkat menyeluruh yang dapat memastikan beban cukai ditanggung dengan lebih adil oleh semua pihak bagi mencegah pelarian cukai. Dalam memastikan sesuatu barang atau perkhidmatan tidak dikenakan cukai ke atas cukai (atau dengan izin *tax on tax*), GST membolehkan tuntutan cukai input dibuat oleh peniaga. Ini bermaksud GST bukan merupakan kos kepada perniagaan dan elemen cukai tidak diserap sebagai kos perniagaan yang boleh meningkatkan harga barang kepada pengguna akhir. Dalam kata lain, peniaga berfungsi sebagai agen kutipan GST bagi pihak Kerajaan.
3. Selain itu, GST juga berpotensi menjadi cukai yang lebih progresif untuk pengguna jika digandingkan dengan pengenaan cukai pada kadar sifar untuk barang dan perkhidmatan asasi serta pemberian bantuan tunai untuk golongan berpendapatan rendah. GST bersifat telus kerana pengenaan GST akan dinyatakan dalam semua invois cukai untuk setiap peringkat dalam suatu rantai urus niaga. Dalam masa yang sama, GST dapat meningkatkan pematuhan cukai dan mampu membendung kegiatan ekonomi gelap.
4. Sebaliknya, SST pada amnya adalah sistem percukaian satu peringkat yang mengenakan cukai di suatu peringkat tertentu dalam rantai perniagaan. Oleh sebab itu, skop pengenaannya lebih kecil berbanding GST. SST didapati hanya merangkumi 38% daripada Bakul Barangan

dan Perkhidmatan dalam Indeks Harga Pengguna (atau CPI) berbanding GST yang merangkumi 60% daripada Bakul Barangan dan Perkhidmatan CPI. Ini bermaksud kutipan hasil SST berkurangan hampir separuh daripada jumlah kutipan hasil semasa pelaksanaan GST.

5. Kerajaan telah melaksanakan pelbagai langkah bagi meminimumkan kesan kelemahan yang terdapat dalam sistem percukaian seperingkat. Antaranya, mengadakan semakan senarai barangan yang boleh dikenakan cukai dan orang yang diberi pengecualian cukai. Kebanyakan barangan asasi dan makanan serta barangan industri telah dikecualikan daripada cukai jualan. Kadar cukai jualan yang lebih rendah sebanyak 5% juga dikenakan ke atas barangan tertentu seperti makanan diproses. Pengecualian turut diberikan kepada mana-mana orang atau golongan orang secara *upfront* bagi mengurangkan beban kewangan yang perlu ditanggung oleh peniaga. Bagi cukai perkhidmatan pula, terdapat pengecualian diberikan ke atas pemberian perkhidmatan profesional yang sama di antara orang berdaftar dalam Kumpulan G, Jadual Pertama Peraturan-Peraturan Cukai Perkhidmatan 2018 dan juga kemudahan *group relief*.

6. Majoriti negara di dunia telah melaksanakan GST yang mana pelaksanaan GST bergantung kepada keperluan dasar percukaian sesebuah negara tersebut. Namun berdasarkan situasi semasa, Kerajaan memberi keutamaan untuk memulihkan ekonomi dan menjaga kesejahteraan rakyat terlebih dahulu. Sebarang cadangan melaksanakan semula GST atau apa-apa sistem percukaian kepenggunaan yang baharu masih dalam peringkat kajian, terutamanya kesan pelaksanaannya kepada ekonomi, harga barang dan beban cukai ke atas pengguna bagi memastikan ia lebih efisien dan efektif.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN HANNAH YEOH TSEOW SUAN
(SEGAMBUT)**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

PUAN HANNAH YEOH TSEOW SUAN minta **MENTERI KANAN PENDIDIKAN** menyatakan kesediaan Kementerian untuk membatalkan semua syarat pendaftaran, pengisian borang dan Prosedur Operasi Standard (SOP) (jika ada) yang mendiskriminasikan permohonan anak tidak sah taraf untuk memasuki alam persekolahan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) telah menetapkan garis panduan pendaftaran persekolahan untuk memastikan setiap maklumat kemasukan murid dapat direkodkan dengan teliti.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, KPM telah mengeluarkan Surat Pekeliling Ikhtisas (SPI) Bilangan 1/2009 bertarikh 11 Mac 2009 berkenaan Kemasukan Kanak-kanak Warganegara Tanpa Dokumen ke Sekolah. SPI tersebut menjelaskan bahawa kanak-kanak yang tidak memiliki dokumen pengenalan diri boleh diterima masuk ke sekolah kerajaan atau sekolah bantuan kerajaan sekiranya ibu atau bapa kanak-kanak berkenaan adalah warganegara Malaysia dan memiliki surat pengesahan atau surat perakuan Ketua Kampung bahawa kanak-kanak tersebut adalah anak kepada warganegara Malaysia.

KPM juga telah mengeluarkan Surat Siaran Bilangan 3 Tahun 2018 bertarikh 15 Januari 2018 berkaitan Permohonan Kemasukan Sekolah Murid Bukan Warganegara bagi menjelaskan tentang penerimaan masuk kanak-kanak bukan warganegara yang diambil sebagai anak angkat oleh warganegara Malaysia ke sekolah kerajaan dan sekolah bantuan kerajaan. Kanak-kanak ini perlu mempunyai dokumen seperti berikut:

- i. Sijil Pengangkatan yang sah dari Jabatan Pendaftaran Negara; atau
- ii. Perintah Mahkamah tentang hak penjagaan kanak-kanak; atau

- iii. Surat Akuan Penjagaan Kanak-kanak daripada Jabatan Kebajikan Masyarakat.

Surat Siaran berkenaan turut menerangkan tentang kanak-kanak yang lahir hasil perkahwinan yang tidak mengikut undang-undang negara ini di mana bapa kanak-kanak berkenaan adalah seorang warganegara, tetapi ibunya merupakan seorang bukan warganegara. Kanak-kanak ini boleh diterima masuk ke sekolah kerajaan atau sekolah bantuan kerajaan sekiranya memiliki dokumen berikut:

- i. Sijil Pengangkatan yang sah dari Jabatan Pendaftaran Negara; atau
- ii. Perintah Mahkamah untuk hak penjagaan yang sah; atau
- iii. Surat Pengesahan atau Surat Perakuan sama ada daripada Ahli Parlimen, Ahli Dewan Undangan Negeri, Pegawai Daerah, Penghulu, Ketua Kampung, Ketua Kaum atau Ketua Rumah Panjang tempat kanak-kanak tersebut tinggal.

KPM telah menetapkan tempoh selama dua (2) tahun kepada ibu bapa atau penjaga yang sah kepada kanak-kanak ini untuk menguruskan dokumen pengenalan diri kanak-kanak berkenaan dengan Jabatan Pendaftaran Negara. Selain itu, ibu bapa atau penjaga kanak-kanak ini juga perlu mengemukakan status terkini permohonan dokumen pengenalan diri kanak-kanak tersebut kepada pihak sekolah pada setiap awal tahun sebagai bukti bahawa permohonan telah dibuat di Jabatan Pendaftaran Negara.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN ANYI NGAU [BARAM]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN ANYI NGAU [BARAM] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan berapa jumlah peruntukan Tabung COVID-19 yang diagihkan kepada wilayah Sarawak amnya dan Baram khasnya untuk projek kecil. Nyatakan agensi-agensi yang bertanggungjawab terhadap pelaksanaan projek kecil tersebut.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Secara umumnya projek berskala kecil yang diluluskan di bawah Kumpulan Wang COVID-19 tidak diagihkan mengikut DUN atau Kawasan Parlimen tetapi lebih kepada agensi pelaksana.

2. Untuk makluman Yang Berhormat, peruntukan bagi projek kecil telah diagihkan mengikut kementerian/agensi dan kebanyakan projek-projek melibatkan pelbagai negeri antaranya projek berkaitan sanitasi, penyelenggaraan infrastruktur pertanian, naiktaraf kemudahan ekopelancongan, penyelenggaraan jalan dan naik taraf kemudahan serta aset di sekolah, universiti dan hospital.

3. Walau bagaimanapun, sebanyak RM187 juta telah dibuat agihan khusus kepada jabatan/agensi Kerajaan di negeri Sarawak merangkumi projek-projek berskala kecil seperti berikut:

- i. Penyelenggaraan Infrastruktur di bawah Kerajaan Negeri Sarawak;
- ii. Kerja-kerja membaikpulih Kuarters Gunasama Persekutuan di Sarawak di bawah Jabatan Perdana Menteri;
- iii. Pembaikan/Naiktaraf Premis Perpaduan akibat bencana negeri Sarawak di bawah Kementerian Perpaduan;
- iv. Pembaikan/Naik taraf Jalan Perhubungan Desa, institusi KEMAS dan ameniti sosial negeri Sarawak di bawah Kementerian Pembangunan Luar Bandar;
- v. Naik taraf premis perniagaan dan institusi pendidikan MARA di negeri Sarawak;
- vi. Program bantuan rumah dan baik pulih rumah, projek bekalan air luar bandar dan naik taraf stesen bekalan elektrik di negeri Sarawak di bawah Kementerian Pembangunan Luar Bandar;

- vii. Penyelenggaraan dan Pembaikan KPDNHEP negeri Sarawak;
- viii. Pemuliharaan Sungai Untuk Mengurangkan Risiko Banjir dan Program Pemangkin Bandar Rendah Karbon negeri Sarawak di bawah Kementerian Alam Sekitar dan Air;
- ix. Kerja Membaikpulih Dan Menaiktaraf Pejabat-Pejabat Jabatan Pengangkutan Jalan dan Jabatan Laut Malaysia negeri Sarawak di bawah Kementerian Pengangkutan;
- x. Menaiktaraf, Pembaikan dan Penyelenggaraan Bangunan dan Fasiliti serta Kerja-kerja Berkaitan bagi Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia negeri Sarawak di bawah Kementerian Dalam Negeri;
- xi. Pembinaan Gerai-Gerei Kecil di Kawasan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) negeri Sarawak di bawah Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan; dan
- xii. Penyelenggaraan Kawasan Eko Pelancongan, Pemuliharaan Tapak dan Bangunan Warisan Negeri dan penyelenggaraan perumahan awam kos rendah negeri Sarawak di bawah Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN JUGAH ANAK MUYANG @ TAMBAT
(LUBOK ANTU)**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN JUGAH ANAK MUYANG @ TAMBAT (LUBOK ANTU) minta **MENTERI KANAN PENDIDIKAN** menyatakan status penyaluran dana tambahan bagi projek baik pulih sekolah iaitu SMK Engkilili dan SK Nanga Tibu kerana menurut penerangan daripada pihak pentadbir sekolah, dana bagi kedua-dua projek ini telah diluluskan namun demikian di peringkat pusat khidmat masyarakat tidak mendapat sebarang makluman sama ada berbentuk dokumentasi atau permakluman melalui emel daripada Kerajaan pusat mahupun Kerajaan negeri sebagai agensi pelaksana berkenaan kelulusan tersebut.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) komited untuk menyediakan infrastruktur pendidikan yang selamat dan kondusif untuk kegunaan murid dan warga sekolah.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) telah menyelenggara pendawaian elektrik dan sistem pencegah kebakaran di Sekolah Menengah Kebangsaan Engkilili dengan kos sebanyak RM42,000 dan kerja telah siap pada Ogos 2019. Pada tahun 2020 pula, sebanyak RM422,000 telah diperuntukkan untuk penyelenggaraan blok akademik, pentadbiran dan asrama di sekolah

berkenaan di bawah Pakej Rangsangan Ekonomi 2020 dan kerja telah siap pada Oktober 2020. Manakala, pada tahun 2021, KPM turut melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan blok akademik sekolah tersebut dengan kos sebanyak RM228,956 dan kerja telah siap pada Ogos 2021. Selain itu, sekolah ini juga termasuk dalam projek naik taraf dan pembangunan semula bangunan daif. Skop projek ini meliputi penggantian 6 buah bilik darjah dan asrama yang boleh menempatkan 200 orang murid. Projek ini dalam fasa pra bina dan kerja-kerja pembinaan akan dilaksanakan pada tahun 2022.

Bagi Sekolah Kebangsaan Nanga Tibu pula, KPM telah menyelenggara asrama di sekolah berkenaan dengan kos sebanyak RM20,000 dan kerja telah siap pada Ogos 2019. Pada tahun 2020, sebanyak RM200,000 telah diperuntukkan untuk penyelenggaraan bilik darjah di sekolah berkenaan di bawah Pakej Rangsangan Ekonomi 2020. Namun begitu, projek penyelenggaraan bilik darjah ini tidak dapat dilaksanakan akibat pandemik COVID-19 serta pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan. Projek penyelenggaraan ini akan dilaksanakan semula pada awal tahun 2022. Manakala, pada tahun 2021, KPM dengan kerjasama Jabatan Kerja Raya (JKR) Sarawak telah memulakan proses perolehan bagi kerja pendawaian semula elektrik dengan kos sebanyak RM250,000 untuk sekolah tersebut. Kerja pendawaian ini dijangka siap pada Mac 2022.

Selain itu, sekolah ini juga termasuk dalam projek naik taraf dan pembangunan semula bangunan daif. Skop projek ini meliputi penggantian 4 unit kuarters guru. Projek ini dalam fasa pra bina dan kerja-kerja pembinaan akan dilaksanakan pada tahun 2022.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN AHMAD JOHNIE BIN ZAWAWI (IGAN)

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD JOHNIE BIN ZAWAWI (IGAN) minta **MENTERI KANAN PENDIDIKAN** menyatakan berapa buah sekolah di Sarawak yang telah di selenggara kerana ada sekolah-sekolah yang tidak pernah di selenggara langsung termasuk di kawasan Parlimen Igan dan berapa peruntukan Kementerian untuk tujuan berkenaan pada tahun 2018 hingga 2021.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) komited untuk menyediakan infrastruktur pendidikan yang selamat dan kondusif untuk kegunaan murid dan warga sekolah. Dalam hal ini, KPM telah menyediakan peruntukan bagi tujuan penyelenggaraan sekolah seluruh negara termasuk negeri Sarawak. Peruntukan untuk tujuan penyelenggaraan akan disalurkan berdasarkan kepada permohonan dan susunan keutamaan mengikut tahap kerosakan yang perlu dibaiki.

Untuk makluman Ahli yang Berhormat, bagi tempoh 2018 sehingga 2021, sebanyak 2,429 kerja penyelenggaraan telah dibuat di 857 buah sekolah di seluruh negeri Sarawak dengan peruntukan berjumlah RM183.87 juta. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 29 buah sekolah dalam Parlimen Igan telah diselenggara dengan peruntukan sebanyak RM2.07 juta.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN LIM GUAN ENG (BAGAN)

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN LIM GUAN ENG [BAGAN] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan kedudukan perselisihan dasar kabotaj yang dikecualikan untuk pemasangan tetapi bukan pembaikan semula kabel digital bawah laut dan sejauh manakah impaknya ke atas kedaulatan negara apabila perkara ini menjejaskan pelaburan sebanyak RM15 billion yang didedahkan oleh bekas Pengerusi MDEC.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Dasar Kabotaj merupakan satu dasar perlindungan yang diguna pakai di kebanyakan negara di dunia bertujuan untuk melindungi industri maritim dan perkapalan negara. Di Malaysia, Dasar Kabotaj merupakan dasar yang mengkhususkan pengangkutan kargo di antara pelabuhan-pelabuhan tempatan dan penyediaan perkhidmatan perkapalan di perairan Malaysia dan Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) negara kepada kapal-kapal yang didaftarkan di Malaysia sahaja. Dasar Kabotaj bagi perkapalan domestik telah dilaksanakan di Malaysia sejak tahun 1980. Namun, pelaksanaan Dasar Kabotaj di Malaysia adalah lebih liberal berbanding negara lain di rantau ini kerana kapal-kapal asing masih boleh beroperasi di perairan Malaysia bagi memenuhi kekangan yang dihadapi oleh industri perkapalan negara setelah mendapat pengesahan ketiadaan kapal tempatan dan Lesen Perkapalan Dalam Negeri (DSL).

Untuk makluman Yang Berhormat, pemasangan atau pendaratan kabel dan pembaikan kabel di perairan Malaysia adalah merupakan aktiviti perkapalan domestik. Namun, kedua-dua aktiviti tersebut adalah dua (2) aktiviti yang berbeza. Justeru, tiada sebarang perselisihan berhubung pelaksanaan pengecualian Dasar Kabotaj yang diberikan kepada aktiviti pembaikan kabel pada tahun 2019 adalah mulai 1 April 2019. Pengecualian yang diberikan berikutan isu kelewatan pengeluaran DSL yang pada masa itu hanyalah merujuk kepada pengecualian ke atas proses pengesahan ketiadaan kapal tempatan yang perlu diperolehi oleh kapal asing yang ingin memohon untuk mendapatkan DSL.

Namun demikian, Kementerian Pengangkutan sentiasa komited untuk meningkatkan sistem penyampaian perkhidmatan. Susulan penaiktarafan *Sistem Electronic DSL (eDSL)* dan penambahbaikan prosedur permohonan DSL, isu kelewatan ke atas pengeluaran DSL telah berjaya diatasi secara drastik iaitu dari 35 hari kepada 3 hari bekerja. Berikutan itu, pemberian pengecualian tersebut telah dibatalkan berkuatkuasa mulai 15 November 2020 setelah turut mengambil kira

justifikasi-justifikasi yang pernah dimaklumkan dalam Dewan Rakyat sebelum ini.

Dimaklumkan juga bahawa Kementerian Pengangkutan dan Kementerian Komunikasi dan Multimedia bersependapat bahawa terdapat pelbagai faktor yang mempengaruhi penglibatan atau ketidaklibatan Malaysia dalam sesuatu projek pelaburan asing dalam industri digital di Malaysia. Faktor-faktor tersebut antara lainnya adalah seperti tawaran yang diberikan dan syarat yang ditetapkan pelabur. Oleh yang demikian, adalah tidak wajar untuk menjadikan Dasar Kabotaj sebagai satu faktor penyebab Malaysia kehilangan pelaburan sebanyak RM 15 billion. Ini kerana Dasar Kabotaj tidak pernah menghalang kemasukan pelaburan asing dalam industri digital. Pelaksanaan projek kabel dasar laut baharu seperti *MIST Cable System* dan *India-Asia Xpress (IAX) Cable System* adalah dilaksanakan semasa Dasar Kabotaj berkuatkuasa.

Kerajaan mengambil perhatian terhadap keperluan untuk mengimbangi inisiatif dan usaha pelaburan digital pihak luar dengan usaha-usaha membina kapasiti industri perkapalan tempatan; mengurangkan kebergantungan negara kepada kapal asing serta memastikan keselamatan dan kedaulatan negara terjamin agar tidak menjejaskan kepentingan negara. Maka, Jemaah Menteri pada 8 Oktober 2021 telah bersetuju untuk mengekalkan keputusan pembatalan pengecualian tersebut berdasarkan faktor kedaulatan dan keselamatan negara serta komitmen Kementerian Pengangkutan untuk terus meningkatkan sistem penyampaian perkhidmatan dalam permohonan DSL.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB DATUK HAJI HASANUDDIN BIN MOHD
YUNUS (HULU LANGAT)**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DATUK HAJI HASANUDDIN BIN MOHD YUNUS [HULU LANGAT] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan sama ada Akta Penerbangan Awam 1969, Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 atau akta-akta lain yang berkaitan perlu dipinda atau diperkasakan lagi agar ruang udara negara di pantau dengan sempurna.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) telah diberi tanggungjawab untuk melaksanakan pengurusan ruang udara Malaysia yang ditetapkan berlandaskan kepada *International Civil Aviation Organsation* (ICAO) *Standard and Recommended Practices* (SARPs).

Tanggungjawab ini adalah selaras dengan Seksyen 16 dalam Akta Pihak Berkuasa Penerbangan Awam (Akta 788) telah memperuntukkan fungsi-fungsi CAAM yang antara lain adalah seperti berikut:

- (i) Mengawal selia perihal selamat dan keselamatan penerbangan awam termasuk mewujudkan standard dan menguatkuasakannya;

- (ii) Melindungi penerbangan awam daripada apa-apa tindakan gangguan yang meyalahi undang-undang;
- (iii) Menjalankan pengawasan pengawalseliaan perihal selamat penerbangan awam di dalam Malaysia dan di luar Malaysia; dan
- (iv) Mengadakan perkhidmatan pengemudian udara di dalam Wilayah Maklumat Penerbangan Kuala Lumpur (KLFIR) dan Kota Kinabalu FIR dan mana-mana kawasan lain yang dibenarkan oleh Menteri.

Dalam hubungan ini, CAAM menguatkuasakan perkhidmatan penerbangan awam melalui Peraturan 76 dalam Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam Malaysia dengan menerbitkan 2 *Civil Aviation Directives* (CAD) berhubung pengurusan, pemantauan dan pengawasan ruang udara Malaysia iaitu *CAD 2: Rules of the Air* dan *CAD 11: Air Traffic Services* yang memperincikan SARPs yang telah ditetapkan oleh ICAO.

Bagi memperkukuhkan dan memperkasa pengurusan dan pemantauan ruang udara, Kerajaan telah melaksanakan projek pembinaan *Kuala Lumpur Air Traffic Control Centre* (KLATCC) yang telah mula beroperasi pada 1 September 2021. KLATCC merupakan sebuah pusat kawalan trafik udara negara yang berteknologi tinggi dan bertaraf dunia. Kerajaan telah membelanjakan RM650.366 juta bagi menjayakan projek pembangunan tersebut yang bermula pada 2017. Dengan kelengkapan KLATCC, ruang udara negara telah distruktur semula dari 7 sektor menjadi 14 sektor bagi memastikan pengurusan trafik udara yang lebih efisien dan selamat di samping membolehkan lebih banyak pergerakan pesawat dalam ruang udara negara.

Justeru, tiada keperluan untuk meminda sebarang Akta yang berkaitan dengan penerbangan awam negara.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : PUAN TEO NIE CHING (KULAI)

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

PUAN TEO NIE CHING minta **MENTERI KANAN PENDIDIKAN** menyatakan jumlah permohonan yang telah diterima dan jumlah permohonan yang layak dalam usaha pengambilan khas 18,702 guru gred DG41 setakat ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) telah mengumumkan Pengambilan Khas seramai 18,702 orang Pegawai Perkhidmatan Pendidikan (PPP) Gred DG41 secara *one-off* bagi mengisi kekosongan guru di sekolah KPM. Urusan pengambilan PPP ini adalah di bawah bidang kuasa Suruhanjaya Perkhidmatan Pendidikan (SPP) selaku Pihak Berkuasa Melantik.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, SPP telah menerima sebanyak 489,082 permohonan. Berdasarkan syarat yang telah ditetapkan, jumlah calon yang layak dipanggil temu duga adalah seramai 17,157 orang.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DR. MASZLEE BIN MALIK (SIMPANG RENGAM)

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DR. MASZLEE BIN MALIK (SIMPANG RENGAM) minta **MENTERI KANAN PENDIDIKAN** menyatakan apakah Kerajaan masih lagi memberikan elaun bulanan kepada Sasterawan-sasterawan Negara. Mengapakah sudah dua tahun (2020 dan 2021) tiada penganugerahan Sasterawan Negara kepada sasterawan-sasterawan tempatan. Apakah tiada yang layak ataupun Kerajaan sudah tidak berminat untuk memartabatkan sastera tempatan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan komited untuk terus memartabatkan sastera kebangsaan dengan memberi pengiktirafan kepada tokoh sasterawan yang layak. Anugerah Sastera Negara (ASN) merupakan pengiktirafan bertaraf negara bagi menghargai sumbangan dalam perkembangan kesusasteraan kebangsaan melalui ciptaan karya kreatif, pemikiran dan kegiatan sastera yang bermutu tinggi.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Dewan Bahasa dan Pustaka (DBP) masih meneruskan pemberian elaun bulanan dengan kadar sebanyak RM5,000 kepada semua Sasterawan Negara (SN).

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat seterusnya, proses pencalonan ASN diteruskan pada tahun 2020 dan 2021. Pada masa ini, DBP selaku Urus Setia ASN sedang melaksanakan proses pemilihan dan penilaian SN Ke-15. Pengumuman ASN ini akan diadakan pada tahun 2022.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN MUHAMMAD BAKHTIAR BIN WAN
CHIK [BALIK PULAU]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN MUHAMMAD BAKHTIAR BIN WAN CHIK [BALIK PULAU] minta
MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA menyatakan :-

- (a) usaha Kementerian menangani isu karya artis tempatan yang disenaraikan di Google Arts & Culture namun di bawah hak milik Lembaga Warisan Singapura; dan
- (b) bagaimana proses pengesahan dan pemilikan karya digital *CryptoArt* dan jumlah yang telah didaftarkan di bawah MyIPO setakat ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) melalui Lembaga Pembangunan Seni Visual Negara mempunyai hakmilik kepada karya seni majoriti pelukis Malaysia dalam daftar Koleksi Negara. Perkara hakmilik dan hakcipta pelukis Malaysia ini tidak terjejas dengan wujudnya beberapa karya pelukis Malaysia di bawah hakmilik Lembaga Warisan Singapura yang terpapar menerusi platform *Google Arts & Culture*. Setakat ini, terdapat sebanyak 543 butiran di bawah carian nama Singapore Heritage Board (Lembaga Warisan Singapura) di portal Google Arts & Culture. Untuk makluman, Lembaga Pembangunan Seni Visual Negara sendiri mencatat 4.9 juta carian Google pada tahun 2021.

2. Portal ini hanya membenarkan *copyright free* atau *copyright cleared content*. Setiap karya tersebut jelas ada dinyatakan “*copyright belongs to the artist*”. Butiran dalam portal ini adalah *encrypted* di mana pengguna tidak boleh memuat turun (*download*) atau membuat salinan (*copy*) apa jua butiran karya dan maklumat yang dipaparkan. Justeru, Lembaga Warisan Singapura tertakluk di bawah skop perjanjian kolaborasi Google Arts & Culture ke atas karya-karya yang dipaparkan.

3. Ketinggian mutu seni visual Malaysia terbukti dengan adanya sebilangan karya artis tempatan seperti Latiff Mohidin, kumpulan Pangrok Sulap, Tan Chin Kuan, Zulkifli Yusof dan Sulaiman Esa yang disenaraikan di portal Google Arts & Culture berada di bawah hak milik pelbagai *Galleries, Libraries, Archives, Museums* (GLAM) di luar negara seperti Lembaga Warisan Singapura, Muzium Seni Asia Fukuoka Jepun dan Queensland Art Gallery of Modern Art Australia.

4. Pada masa yang sama, adalah menjadi etika untuk merekodkan mana-mana koleksi seni di dalam sektor GLAM dengan mempamerkan daftar hakmilik terhadap koleksi tetap masing-masing. Karya-karya pelukis tanahair ini telah diperoleh atau dibeli secara langsung daripada pihak pelukis dan karya mereka telah didaftarkan sebagai koleksi GLAM tersebut. Perolehan oleh pihak luar juga akan meningkatkan permintaan dan promosi kepada pelukis dan karya mereka.

5. Ini merupakan gambaran sihat berkaitan kecemerlangan artis tempatan tersebut yang karyanya bukan sahaja dimiliki negara dan merupakan Koleksi Negara dimiliki Kerajaan Malaysia namun karya mereka dihargai dan dimiliki oleh pengumpul seni antarabangsa juga. Amalan GLAM asing mempamerkan atau memiliki objek seni Malaysia sebenarnya boleh dilihat sebagai lambang kekuatan nilai pengaruh seni Malaysia di persada dunia.

6. Sementara itu, karya seni digital *Crypto Art* adalah kategori karya yang berkaitan teknologi *blockchain*, diuruskan menerusi Bitcoin dan Ethereum, dan dijual beli dan dimiliki oleh sesiapaapun secara protokol pemasaran atas talian yang berciri disentralisasi atau tanpa kawalan pusat. Karya *crypto art* Malaysia tidak didaftarkan di Perbadanan Harta Intelek Malaysia (MyIPO) mahupun di *World Intellectual Property Organization* (WIPO). Pada masa ini, WIPO masih sedang mengkaji karya *Crypto Art* termasuklah persoalan bagaimana hakcipta pelukis bakal dilindungi semasa proses pengesahan dan pemilikan dalam ekosistem *blockchain*.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AHMAD FAHMI BIN MOHAMED FADZIL
[LEMBAH PANTAI]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN AHMAD FAHMI BIN MOHAMED FADZIL [LEMBAH PANTAI] minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan pelan untuk mengemas kini 'heritage trail' di Kuala Lumpur, contohnya, untuk menjadi produk pelancongan dan budaya yang memberikan impak positif kepada perniagaan-perniagaan tempatan dan mengekalkan identiti warisan setempat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya (MOTAC) bersama-sama Jabatan serta Agensi dibawahnya sentiasa komited dan giat meneruskan usaha-usaha promosi pelancongan warisan, seni dan budaya di Malaysia di samping memulihara, memelihara dan melindungi khazanah warisan negara.
2. Antara iniatif yang telah dan akan dijalankan oleh MOTAC dan agensi-agensi seliaannya termasuklah menganjurkan sesi lawatan suaikenal anjuran Tourism Malaysia bagi mengenalpasti dan mengemaskini potensi produk pelancongan jejak warisan untuk dipromosikan di peringkat domestik dan antarabangsa. Program-program suaikenal produk pelancongan jejak warisan dan budaya kepada media tempatan dan luar negara juga akan dilaksanakan bagi mendapatkan liputan yang lebih meluas berkaitan jejak warisan di Kuala Lumpur seterusnya dapat menarik minat pelancong.
3. Selain itu, turut dijalankan adalah kerjasama dengan agensi-agensi pelancongan dan pemandu pelancong bagi mengemaskini pakej-pakej jejak warisan pelancongan yang lebih menarik menggabungkan produk sokongan di sekitar laluan tersebut yang berasaskan komuniti seperti pengusaha produk kraf dan cenderamata, tempat-tempat membeli-belah serta gastronomi bagi memperkayakan pengalaman dan kepuasan pelancong.
4. Pada masa yang sama, MOTAC sentiasa bekerjasama dengan pelbagai pihak terlibat seperti Dewan Badanraya Kuala Lumpur, Kuala Lumpur Tourism Bureau (KLTB), Kuala Lumpur Tourist Guide Association (KLTGA) dan Jabatan Warisan Negara dalam melaksanakan aktiviti-aktiviti dan acara-acara pelancongan bandaraya Kuala Lumpur secara lebih giat di peringkat domestik mahupun global.

5. Dalam usaha memasarkan jejak warisan ini, KLTB juga telah mewujudkan program Kuala Lumpur Tourism Ambassador atau Duta Pelancongan Kuala Lumpur (KLAP) yang mana program ini mendorong penglibatan penduduk tempatan mempromosikan pelancongan di Kuala Lumpur. Program yang komprehensif ini melengkapi mereka dengan kemahiran yang tepat untuk menjadi Duta Kuala Lumpur melalui latihan dan kemahiran praktikal mengenai perkhidmatan pelanggan dan kemahiran komunikasi dalam memberikan maklumat mengenai Kuala Lumpur.

6. Pelbagai aktiviti promosi lain juga dijalankan seperti publisiti melalui media sosial serta digital Tourism Malaysia memaparkan imej-imej dan klip video menarik bangunan-bangunan warisan Kuala Lumpur, menerbit dan mengemaskini maklumat e-broucher bangunan warisan di Kuala Lumpur untuk kegunaan para pelancong dan mengadakan sesi libat urus bersama pemain-pemain industri seperti di sektor perfileman bagi mengenalpasti dan merangka strategi untuk membantu mempromosikan khazanah warisan negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN WONG HON WAI
[BUKIT BENDERA]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN WONG HON WAI [BUKIT BENDERA] minta **MENTERI PEMBANGUNAN WANITA, KELUARGA DAN MASYARAKAT** menyatakan usaha pembaharuan undang-undang yang telah atau sedang diusahakan oleh Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat sejak Mac 2020 dan bilakah pembaharuan tersebut akan dibentangkan di Parlimen.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman, Kementerian ini sedang giat menggubal dan mengkaji semula undang-undang yang melibatkan kumpulan sasaran Kementerian ini. Antara yang menjadi fokus utama Kementerian ketika ini adalah draf **Rang Undang-Undang Anti-Gangguan Seksual (RUU AGS)** dan **Rang Undang-Undang Profesion Kerja Sosial (RUU PKS)**.

Mesyuarat Jemaah Menteri pada 3 Disember 2021 telah meluluskan Draf Rang Undang-Undang Anti Gangguan Seksual (RUU AGS) dan RUU ini akan dibaca bagi kali pertama di Mesyuarat Kedua Dewan Rakyat pada 15 Disember 2021.

Draf Rang Undang-Undang Profesion Kerja Sosial (RUU PKS) pula di peringkat akhir penggubalan dan dalam proses penyediaan maklum balas terhadap kuiri daripada Bahagian Gubalan, Jabatan Peguam Negara susulan semakan yang telah dikemukakan. RUU PKS akan dibentangkan di Parlimen setelah segala proses, prosedur dan urusan dokumentasi berkaitan penggubalan selesai, dimuktamadkan di peringkat Jabatan Peguam Negara dan seterusnya dipersetujui di peringkat Jemaah Menteri. Kementerian ini menjangkakan pembentangan untuk bacaan pertama di Dewan Rakyat pada penghujung tahun ini.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB PUAN NOR AZRINA BINTI SURIP
[MERBOK]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

PUAN NOR AZRINA BINTI SURIP [MERBOK] minta **MENTERI TENAGA DAN SUMBER ASLI** menyatakan isu pembalakan haram yang berleluasa apakah langkah-langkah kawalan terbaru serta pemantauan menggunakan teknologi terkini bagi tujuan pemantauan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, antara langkah-langkah kawalan terbaharu serta pemantauan menggunakan teknologi terkini yang dilaksanakan oleh Kementerian Tenaga dan Sumber Asli serta Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia dan Jabatan-jabatan Perhutanan Negeri adalah seperti berikut:

- (i) Menubuhkan Bilik Pemantauan Sumber Hutan yang dikenali sebagai *War Room* sebagai sebuah bilik gerakan yang menjadi hub-berpusat (*one stop centre*) di JPSP yang bertujuan bagi memperkasakan aktiviti pemantauan sumber hutan negara. Pemantauan dilaksanakan melalui sistem *Forest Monitoring using Remote Sensing* (FMRS) bagi mengesan sebarang perubahan yang berlaku di dalam hutan simpanan kekal (HSK);
- (ii) melaksanakan inisiatif *Continuous Monitoring of Surveillance* (COMOS) yang dibangunkan oleh Jabatan Hutan Sarawak di mana sistem ini berupaya untuk menggabungkan analisis imej

satelit setiap minggu, menentusahkan titik kordinat di lapangan menggunakan pesawat *hyperspectral* yang dilengkapi kamera dan seterusnya maklumat disalurkan kepada pasukan di lapangan untuk tindakan penguatkuasaan; dan

- (iii) penggunaan imej satelit sebagai langkah pemantauan jarak jauh (*remote sensing*) melalui sistem aplikasi *iForSabah* yang dibangunkan oleh Jabatan Perhutanan Sabah dan Agensi Angkasa Malaysia untuk mengesan sebarang perubahan yang berlaku dalam kawasan hutan simpan di Sabah.

3. Selain itu, KeTSA melalui JPSM juga sedang melaksanakan Projek Pendigitalan Sumber dan Operasi Perhutanan untuk membantu menyelesaikan masalah yang melibatkan perancangan, pengurusan dan pemantauan hutan serta hasilnya. Penggantian penggunaan cara kerja manual kepada penggunaan teknologi *Internet of Things* (IoT) dan digital menjadikan data lebih tersusun dan mudah dicapai serta mengurangkan kesilapan manusia dan ketirisan dalam proses kutipan hasil kayu bulat yang sering berlaku di lapangan. Projek yang dianggarkan bernilai RM28.5 juta ini turut membantu mempercepatkan proses pengeluaran pas pemindah yang dilaksanakan secara manual buat masa ini.

4. Di bawah projek ini, JPSM akan membangun, memperluas dan mengukuhkan pelbagai sistem Aplikasi Teras Perhutanan, Aplikasi Sokongan, Aplikasi Berasaskan Geospatial, aplikasi mobile dan laman web sedia ada. Melalui pelaksanaan projek ini, pengurusan hutan tropika secara berkekalan akan diperkasakan dan menjadikan ICT serta teknologi geospatial sebagai pemangkin ke arah transformasi maklumat yang komprehensif dan berkualiti dalam merancang dan menguruskan sumber hutan secara efisien.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN TAN KOK WAI [CHERAS]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN TAN KOK WAI [CHERAS] minta **MENTERI PEMBANGUNAN WANITA, KELUARGA DAN MASYARAKAT** menyatakan sama ada akan ada badan khas ditubuhkan untuk mengenal pasti dan mengatasi masalah-masalah yang dihadapi oleh golongan warga emas memandangkan negara kita bakal mencapai status negara warga tua menjelang 2030.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Malaysia dijangka akan menjadi negara tua menjelang tahun 2030. Fenomena ini berlaku apabila terdapat 15 peratus populasi berusia 60 tahun ke atas daripada keseluruhan penduduk negara. Pada tahun 2020 sahaja, warga emas di Malaysia telah mencecah 3.4 juta orang atau 10.6 peratus.

Kerajaan telah mengambil langkah persediaan awal untuk menangani isu penuaan penduduk. Malaysia telah mempunyai Dasar Warga Tua Negara sejak tahun 1995 dan Pelan Tindakan Warga Tua Negara pada tahun 1998. Selaras dengan perkembangan semasa, dasar ini telah dikaji semula menjadi Dasar Warga Emas Negara pada tahun 2011. Dasar ini merupakan payung kepada penyediaan perkhidmatan dan kemudahan warga emas di Malaysia. Dasar ini juga merupakan komitmen Kerajaan untuk mewujudkan warga emas berdikari, bermartabat diri dan dihormati dengan mengoptimumkan potensi diri melalui penuaan sihat, positif, aktif, produktif dan menyokong untuk meningkatkan kesejahteraan hidup seiring dengan pembangunan negara.

Rentetan pewujudan Dasar Warga Emas Negara, Majlis Penasihat dan Perundingan Warga Emas Negara turut diwujudkan sebagai suatu mekanisme pelaksanaan dasar berkaitan warga emas dan penuaan penduduk. Jabatan Kebajikan Masyarakat (JKM) merupakan sekretariat kepada Majlis ini yang dipengerusikan oleh YB Menteri Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat. Majlis ini berfungsi di peringkat persekutuan bagi memastikan pelaksanaan Dasar Warga Emas itu sendiri selain turut berperanan menangani isu-isu warga emas dan fenomena penuaan.

Peranan Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat (KPWKM) dan JKMM di dalam Majlis Penasihat dan Perundingan Warga Emas Negara juga bergantung kepada peranan agensi-agensi kerajaan lain yang menganggotai Jawatankuasa Teknikal

Dasar Warga Emas Negara. Jawatankuasa ini dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian Pembangunan Wanita, Keluarga dan Masyarakat dan akan melapor kepada Majlis Penasihat dan Perundingan Warga Emas Negara. Ahli Jawatankuasa Teknikal ini terdiri daripada 7 Jawatankuasa Kecil iaitu:

1. Jawatankuasa Kecil Kesihatan dipengerusikan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia
2. Jawatankuasa Kecil Sosial dan Rekreasi dipengerusikan oleh Jabatan Kebajikan Masyarakat
3. Jawatankuasa Kecil Pendidikan dan Kerohanian dipengerusikan oleh Kementerian Pengajian Tinggi
4. Jawatankuasa Kecil Perumahan dan Persekitaran dipengerusikan oleh Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan
5. Jawatankuasa Kecil Ekonomi dipengerusikan oleh Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri
6. Jawatankuasa Kecil Pekerjaan dipengerusikan oleh Kementerian Sumber Manusia
7. Jawatankuasa Kecil Penyelidikan dan Pembangunan dipengerusikan oleh Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi

Jawatankuasa Teknikal ini bertanggungjawab menyediakan perancangan tahunan program pembangunan warga emas selaras dengan Dasar dan Pelan Tindakan Warga Emas Negara serta bagi menangani isu-isu penuaan di peringkat negeri.

Selain di peringkat persekutuan, Jawatankuasa Pembangunan Warga Emas Negeri dan Daerah juga telah ditubuhkan bagi menghubungkan pentadbiran persekutuan dan negeri. Jawatankuasa-jawatankuasa ini diwujudkan bagi memastikan pelaksanaan dasar berjalan dengan lancar di semua peringkat seterusnya memastikan kelestarian program dan pemantauan yang lebih teratur. Struktur Jawatankuasa adalah sama seperti struktur Majlis Penasihat dan Perundingan Warga Emas Negara iaitu melibatkan pelbagai agensi dan berfungsi sebagai platform bagi menangani masalah warga emas setempat dan juga isu-isu penuaan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU]

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN OSCAR LING CHAI YEW [SIBU] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan jumlah dana MARRIS yang disalurkan kepada Sarawak pada tahun 2018-2021. Senaraikan jumlah mengikut agensi yang menerima dana itu.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Peruntukan Pemberian Penyenggaraan Jalan Negeri atau lebih dikenali sebagai Pemberian MARRIS merupakan ketetapan di bawah Peruntukan Perkara 109(1)(b), Perlembagaan Persekutuan yang bertujuan membantu Kerajaan Negeri menyenggara jalan negeri di negeri masing-masing. Pemberian MARRIS ini disalurkan oleh Kerajaan Persekutuan secara terus kepada Kerajaan Negeri pada setiap bulan. Dalam hal ini, Kerajaan Negeri hendaklah menubuhkan satu Kumpulan Wang bagi memperakaunkan terimaan berkenaan bagi tujuan penyenggaraan jalan negeri mengguna pakai perundangan di bawah Seksyen 10 Akta Tatacara Kewangan 1957 (semakan 1972) (Akta 61) atau mana-mana undang-undang negeri yang berkaitan. Sebagai contoh, semua peruntukan Pemberian MARRIS di Negeri Sarawak yang disalurkan oleh Kerajaan Persekutuan dikreditkan ke dalam Kumpulan Wang Penyenggaraan Jalan Negeri Sarawak yang ditubuhkan di bawah dengan izin, *Financial Procedure (Contigencies and Trust Fund) Ordinance*, 1963.

2. Untuk makluman Yang Berhormat, Pemberian Penyenggaraan Jalan Negeri kepada Kerajaan Negeri Sarawak bagi tempoh 2018 hingga 2021 yang telah disalurkan oleh Kerajaan Persekutuan berjumlah 3,240.1 juta ringgit, iaitu penyaluran sebanyak 872.5 juta ringgit pada tahun 2018, 782.2 juta ringgit pada tahun 2019 dan 794.1 juta ringgit pada tahun 2020. Manakala, bagi tahun 2021 pula, peruntukan kepada Kerajaan Negeri Sarawak bagi maksud ini adalah sebanyak 791.3 juta ringgit. Perbezaan di dalam jumlah Pemberian MARRIS setiap tahun mengambil kira perakuan panjang jalan oleh Jabatan Kerja Raya Malaysia dan juga tertakluk kepada kemampuan kewangan semasa Kerajaan Persekutuan.

3. Berhubung perincian pecahan peruntukan yang diterima mengikut agensi di Negeri Sarawak pula, pihak Yang Berhormat boleh merujuk perkara ini dengan Kerajaan Negeri Sarawak kerana segala urusan dan tatacara pengagihan peruntukan kepada agensi-agensi pelaksana di Negeri Sarawak berada di bawah kawalan Setiausaha Kewangan Negeri Sarawak selaku Pegawai Pengawal Kumpulan Wang Penyenggaraan Jalan Negeri Sarawak.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KE-EMPAT
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN SIM CHEE KEONG
(BUKIT MERTAJAM)**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN SIM CHEE KEONG [BUKIT MERTAJAM] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan senarai syarikat penghantaran yang sedang beroperasi dalam negara dan bilangan pekerja setiap syarikat mengikut pecahan pekerja penghantaran dan pengurusan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pengangkutan pada masa ini tiada mempunyai data ke atas jumlah sebenar bilangan syarikat dan pekerja penghantar melibatkan perkhidmatan p-hailing. Perkara ini adalah kerana perkhidmatan ini belum dikawal selia sepenuhnya oleh pihak Kementerian Pengangkutan. Namun berdasarkan anggaran kasar, dijangka sejumlah lebih 130 ribu individu terlibat dalam pekerjaan terbabit diseluruh negara.

Walaupun bagaimanapun, pada masa ini terdapat perkhidmatan penghantaran yang telah dikawalselia di bawah Agensi Pengangkutan Awam Darat (APAD) [Akta Pengangkutan Awam Darat 2010 [Akta 715]] atau Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Negeri Sabah dan Negeri Sarawak (Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987 [Akta 334]) iaitu Lesen Pengendali Perkhidmatan Kenderaan Barangan dan Lesen Kenderaan Barangan di bawah skop dasar pelesenan sedia ada yang melibatkan kategori Lesen Kenderaan Barangan Lori Pembawa A atau Lori Pembawa C.

Selain daripada itu perkhidmatan *de-controlled* juga merupakan salah satu perkhidmatan penghantaran yang dikawalselia di bawah Jabatan Pengangkutan Jalan, Akta Pengangkutan Jalan 1987 [Akta 333]. Perkhidmatan ini hanya dibenarkan untuk membawa barangan milik perniagaan pemilik kenderaan barangan tersebut sahaja dengan BDM 7,500 kilogram ke bawah.

Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (SKMM) turut melesenkan perniagaan syarikat yang menjalankan perkhidmatan pos di bawah Peraturan-Peraturan Perkhidmatan Pos (Pelesenan) 2015, Akta Perkhidmatan Pos 2012 [Akta 741] hanya melibatkan barang pos seperti surat, bungkus-ikat, bungkus, pembalut atau kontena yang dikutip/diserahkan menerusi rangkaian pos. Barang pos tersebut adalah dua (2) kilogram ke bawah sahaja.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KE-14**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SERI TIONG KING SING
[BINTULU]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

DATO' SERI TIONG KING SING [BINTULU] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan apakah status terkini dan perancangan terbaru Kerajaan terhadap projek Bandar Malaysia.

JAWAPAN

Tan Sri Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, Perjanjian *Restated and Amended Share Sale Agreement* (RASSA) bagi penjualan 60% saham Bandar Malaysia Sdn Bhd (BMSB) antara TRX City Sdn Bhd (TRXC) dan IWH CREC Sdn Bhd (ICSB) telah luput dan terbatal secara automatik pada 6 Mei 2021. Ia berikutan syarat-syarat terdahulu dalam perjanjian itu tidak dipenuhi oleh pihak-pihak berkenaan dalam tempoh yang telah ditetapkan.
2. Justeru, pihak TRXC sebagai sebuah syarikat milik Menteri Kewangan Diperbadankan (MKD) yang memegang 100% pemilikan BMSB kini sedang meneliti semula pelan pembangunan, model perniagaan (*business model*) dan strategi pengkomersilan sebelum melaksanakan proses pengkomersilan projek Bandar Malaysia secara telus pada tahun 2022. Ini termasuk mendapatkan pambida-pembida antarabangsa yang mampu memberi nilai tambah kepada pembangunan Bandar Malaysia itu sendiri.
3. Ini adalah selaras dengan prinsip pengurusan tadbir urus yang baik serta bersesuaian dengan hasrat Kerajaan untuk meningkatkan daya maju projek dengan mengambil kira keadaan pasaran terkini, impak sosio-ekonomi akibat pandemik COVID-19 dan sentimen semasa pelabur.
4. Kementerian Kewangan dan TRXC akan memastikan pembangunan projek Bandar Malaysia kelak akan memberikan pulangan yang tinggi kepada pelaburan negara dan menambahkan nilai substantif kepada ekonomi negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN STEVEN CHOONG SHIAU YOONG
[TEBRAU]**

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

Tuan Steven Choong Shiau Yoon minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI MAKANAN** menyatakan secara terperinci jenis dan jualan pertanian yang dihasilkan, dan makanan yang telah dikilang dan dijual serta eksport pada tahun 2019, 2020, dan 2021 hingga kini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada tahun 2019 sektor pembuatan makanan dan minuman telah mencatatkan nilai jualan sebanyak RM230.4 bilion. Manakala bagi tahun 2020, sektor ini mencatatkan peningkatan 8.0% nilai jualan kepada RM248.9 bilion. Selain itu juga, bagi tempoh Januari hingga September 2021 sektor ini mencatatkan nilai jualan sebanyak RM204.1 bilion.

Di dalam sektor perkhidmatan jualan borong dan runcit pula, produk-produk hasil pertanian dan makanan telah mencatatkan nilai jualan sebanyak RM147.6 bilion pada tahun 2019. Pada tahun 2020, jualan borong dan runcit hasil pertanian dan makanan telah mencatatkan peningkatan 3.9% kepada RM153.4 bilion. Manakala bagi tempoh Januari hingga September 2021, hasil jualan borong dan runcit bagi hasil pertanian dan makanan telah mencatatkan nilai jualan sebanyak RM119.1 bilion.

Bagi nilai eksport pula, pada tahun 2019 eksport bahan makanan mencatatkan nilai sebanyak RM34.0 bilion. Manakala pada tahun 2020 eksport bahan makanan adalah sebanyak RM33.7 bilion. Selain itu juga, bagi tempoh Januari hingga September 2021 eksport bahan makanan mencatatkan nilai sebanyak RM27.7 bilion.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT PM 22(5)
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEEMPAT,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN CHA KEE CHIN (RASAH)

TARIKH : 15 DISEMBER 2021 (RABU)

SOALAN

TUAN CHA KEE CHIN (RASAH) minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan jumlah sekolah-sekolah SK, SJKC, dan SJKT (berstatus sekolah Kerajaan dan sekolah bantuan Kerajaan) yang telah menerima peruntukan penyelenggaraan daripada Kerajaan pada tahun ini dengan menyatakan jumlah yang telah diterima oleh setiap jenis sekolah ini. Apakah kesemua peruntukan ini telah disalurkan atau sebaliknya.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) komited untuk menyediakan infrastruktur pendidikan yang selamat dan kondusif untuk kegunaan murid dan warga sekolah. Dalam hal ini, KPM telah menyediakan peruntukan bagi tujuan penyelenggaraan untuk Sekolah Kerajaan (SK) dan Sekolah Bantuan Kerajaan (SBK). Peruntukan untuk tujuan penyelenggaraan akan disalurkan berdasarkan kepada permohonan dan susunan keutamaan mengikut tahap kerosakan yang perlu dibaiki. Bagi SK, peruntukan disalurkan kepada Jabatan Pendidikan Negeri (JPN) dan Jabatan Kerja Raya (JKR) untuk pelaksanaan kerja-kerja penyelenggaraan. Bagi SBK pula, peruntukan disalurkan ke secara terus ke Lembaga Pengelola Sekolah (LPS) tertakluk kepada permohonan dan garis panduan yang ditetapkan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, sehingga 30 November 2021, KPM telah membelanjakan peruntukan penyelenggaraan untuk tujuan pembaikan kerosakan di sekolah seperti berikut:

- i. RM467 juta untuk penyelenggaraan bagi 6,806 sekolah kebangsaan;
- ii. RM11 juta untuk penyelenggaraan bagi 133 SJKC berstatus Sekolah Kerajaan;
- iii. RM49 juta untuk penyelenggaraan bagi 866 SJKC berstatus SBK;
- iv. RM2 juta untuk penyelenggaraan bagi 51 SJKT berstatus Sekolah Kerajaan; dan
- v. RM20 juta untuk penyelenggaraan bagi 305 SJKT berstatus SBK.