

Bil. 17

Khamis

11 April 2019



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEDUA
MESYUARAT PERTAMA**

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Masalah Pengimportan Pekerja Asing yang Ditangguhkan
Selepas Kelulusan dan Masalah Penamatan
Perkhidmatan Syarikat Outsourcing**
- *YB. Tuan Chan Ming Kai (Alor Setar)* [Halaman 1]
- **Pembinaan Jejambat Bertingkat di Persimpangan Utama
Jalan Raya bagi Menyelesaikan Masalah Kesyakan Lalu
Lintas di Parlimen Paya Besar**
- *YB. Tuan Mohd Shahr bin Abdullah (Paya Besar)* [Halaman 4]

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEDUA
MESYUARAT PERTAMA**

Khamis, 11 April 2019

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Masalah Pengimportan Pekerja Asing yang Ditangguhkan Selepas
Kelulusan dan Masalah Penamatan Perkhidmatan Syarikat Outsourcing**

2.34 ptg.

Tuan Chan Ming Kai [Alor Setar]: Terima kasih. Tuan Yang di-Pertua, Yang Berhormat Menteri Dalam Negeri, saya ingin menarik perhatian pihak kementerian ke atas dua masalah yang dihadapi oleh majikan yang memerlukan pekerja asing. Untuk makluman Menteri, ada permohonan import pekerja asing yang telah mendapat kelulusan serta telah membayar levi, tetapi masih belum dibenarkan pengimportan tersebut.

Contohnya, syarikat AFM Northern Resource Sdn Bhd yang telah membayar puluhan ribu levi, tetapi masih gagal mendapat kebenaran untuk import pekerja asing dan kelulusan tersebut berkuat kuasa pada awal bulan Februari 2018 akan tamat pada Ogos 2019. Perkara sebegini telah berlaku ke atas banyak syarikat yang lain dan telah menjejaskan produktiviti perniagaan.

Apakah punca masalah yang memperlambatkan pemprosesan tersebut dan apakah penyelesaian? Adakah levi tersebut akan dipulangkan balik bersama faedah jika permohonan tersebut akhirnya gagal direalisasikan? Mohon pihak Menteri mengemukakan statistik beberapa syarikat dan kelulusan pekerja asing masing-masing yang telah dikutip levi, tetapi masih tidak dapat dipenuhi keperluan sumber pekerja asing atas punca yang sama.

Selain daripada ini, KDN telah menamatkan perkhidmatan syarikat *outsourcing*

pada 31 Mac 2019. Manakala selepas taklimat dibuat kepada pihak pengusaha syarikat *outsourcing* dan kontraktor buruh pada November dan Disember 2018, pengusaha hanya diberi masa lebih kurang satu minggu untuk membuat permohonan tukar majikan kepada majikan prinsipal dan permohonan ditutup pada 31 Disember 2018.

Terdapat ramai majikan yang telah membuat bayaran levi dan bayaran khidmat semasa memperbaharui PLKS pada tahun 2018 yang akan tamat pada tahun 2019, tetapi gagal menukar pekerja tersebut ke atas nama majikan. Adalah lebih adil bayaran tersebut dibayar balik kepada majikan, sedangkan pekerja yang telah lulus pembaharuan PLKS terpaksa batal atas pelaksanaan polisi. Mengapa tidak pihak KDN membenarkan penukaran majikan prinsipal bermula daripada tempoh penamatan PLKS? Mohon pihak Menteri memberi statistik berapa jumlah permohonan penukaran majikan telah diluluskan dan berapa pekerja asing yang telah menjadi status PATI selepas tarikh tamat 15 Mac 2019. Sekian, terima kasih.

2.36 ptg.

Timbalan Menteri Dalam Negeri [Datuk Mohd Azis bin Jamman]: Terima kasih Tuan yang di-Pertua, terima kasih Yang Berhormat Alor Setar. Soalan Yang Berhormat Alor Setar ini sebenarnya ada tiga. Pertama, soalan mengenai kegagalan membawa pekerja asing masuk selepas membayar levi; kedua mengenai *outsourcing*; dan ketiga mengenai statistik.

Tuan Yang di-Pertua, selepas menjalani proses temu duga dan diluluskan kuota pekerja asing di OSC Kementerian Dalam Negeri, majikan mempunyai tempoh selama 30 hari untuk melunaskan pembayaran levi sebelum membuat permohonan visa dengan rujukan (VDR) bagi urusan membawa masuk pekerja asing. Majikan mempunyai pilihan untuk membawa masuk pekerja asing daripada 15 buah negara sumber yang dibenarkan dalam tempoh 18 bulan daripada tarikh pembayaran levi.

Dalam kes syarikat AFM Northern Resource Sdn Bhd, syarikat telah diluluskan kuota pekerja asing sebanyak 20 orang pada 11 Januari 2018. Pihak syarikat kemudiannya telah membayar levi sebanyak RM37,000 pada 6 Februari 2018 dan telah diberikan surat kelulusan bersyarat sehingga 5 Ogos 2019 untuk membawa masuk pekerja asing. Berdasarkan semakan kementerian ini, sehingga kini, pihak syarikat hanya telah membawa masuk dua orang pekerja asing Bangladesh dan mempunyai baki kuota seramai 18 orang.

Sebagaimana yang dimaklumi, kerajaan telah membekukan kebenaran pengambilan pekerja asing dari Bangladesh mulai 1 September 2018. Walau bagaimanapun, bagi majikan yang telah menjelaskan bayaran levi, majikan diberikan pilihan untuk mengemukakan

permohonan pertukaran negara sumber dari Bangladesh kepada negara sumber lain. Sebagai tambahan Tuan Yang di-Pertua, majikan yang berhasrat untuk terus mengambil pekerja asing Bangladesh perlu menunggu sehingga pengambilan dibuka semula.

Oleh itu, syarikat AFM Northern Resource Sdn Bhd masih mempunyai tempoh berbaki selama 4 bulan untuk memohon pertukaran negara sumber dan membawa masuk pekerja asing daripada 14 buah negara sumber yang lain. Sekiranya majikan tidak berminat untuk menukar negara sumber selain Bangladesh, majikan boleh mengemukakan permohonan tuntutan bayaran balik levi. Bagi tahun 2018 sahaja Tuan Yang di-Pertua, kementerian telah membayar balik tuntutan levi sebanyak RM23,020,820 yang melibatkan 1,539 buah syarikat.

Untuk soalan mengenai *outsourcing*, kerajaan telah memperkenalkan konsep *outsourcing* iaitu satu sistem perkhidmatan untuk membekal dan menguruskan pekerja asing mulai 24 Mac 2005 yang bertujuan untuk memberikan pilihan kepada majikan atau syarikat untuk menguruskan pekerja asing melalui sebuah syarikat yang diiktiraf oleh pihak kerajaan.

Walau bagaimanapun, susulan daripada pewartaan Akta Agensi Pekerjaan Swasta 1981 [Akta 246] (Pindaan 2017) di bawah seliaan Kementerian Sumber Manusia, kerajaan telah memutuskan supaya model perniagaan penyumberluaran pekerja asing atau *outsourcing* ditamatkan dan serta semua perniagaan berkaitan rekrutmen pekerja dikawal selia melalui Akta Agensi Pekerjaan Swasta 1981 [Akta 246] (Pindaan 2017).

KDN telah mengadakan tiga sesi *engagement* kepada majikan *outsourcing* di Putrajaya yakni pada 14 November 2018, 28 November 2018 di Pulau Pinang dan di Johor Bahru pada 3 Disember 2018 bagi memberi penjelasan berhubung langkah yang perlu diambil bagi penamatan lesen *outsourcing*.

■1440

Pihak kementerian telah memberi tempoh yang sewajarnya kepada pengusaha *outsourcing* untuk mengemukakan permohonan dan membuat penyelarasan pertukaran majikan sehingga 31 Disember 2018 dan penghantaran pulang selewat-lewatnya pada 31 Mac 2019. Surat peringatan penamatan perkhidmatan *outsourcing* juga telah dikeluarkan pada 18 Januari 2019 dan 21 Februari 2019 supaya majikan membuat penyelarasan penghantaran pulang pekerja asing.

Pengekalan pekerja asing di bawah majikan *outsourcing* yang ditamatkan pada 31 Mac 2019 adalah tidak teratur dari segi akta yang berkuat kuasa memandangkan majikan telah ditamatkan lesen dan secara automatik pekerja asing tersebut tidak lagi memiliki majikan yang sah. Sehubungan itu, pekerja-pekerja yang tidak layak untuk ditukarkan majikan kepada majikan prinsipal perlu dihantar pulang ke negara asal.

Pihak kerajaan tidak boleh membenarkan dua sistem berjalan secara serentak iaitu lesen APS dan juga lesen *outsourcing*. Lesen APS yang dikelola oleh KSM melalui Jabatan Tenaga Kerja Semenanjung Malaysia (JTKSM) ditadbir berdasarkan peraturan dan undang-undang di bawah Akta Agensi Pekerjaan Swasta (Pindaan 2017), manakala lesen *outsourcing* tidak terikat dengan mana-mana undang-undang dan peraturan sedia ada.

Ketiga Tuan Yang di-Pertua, soalan daripada Yang Berhormat Alor Setar berkenaan dengan jumlah statistik jumlah permohonan pertukaran majikan. Sebanyak 246 majikan dengan bilangan sebanyak 2,408 pekerja asing telah diberi kelulusan, manakala sebanyak 732 pekerja asing yang tidak diluluskan permohonan tukar majikan. Bagi pekerja asing yang tidak diluluskan tersebut, tindakan penghantaran pulang perlu dilakukan oleh syarikat *outsourcing*. Sekian, terima kasih.

**Pembinaan Jejambat Bertingkat di Persimpangan Utama Jalan Raya
bagi Menyelesaikan Masalah Kesesakan Lalu Lintas di Parlimen Paya Besar**

2.42 ptg.

Tuan Mohd Shahar bin Abdullah [Paya Besar]: *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullah wabarakatuh.* Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Saya ingin membangkitkan permasalahan yang dialami oleh rakyat Paya Besar berhubung isu kesesakan jalan raya yang amat teruk di persimpangan-persimpangan lampu isyarat jalan utama sekitar Parlimen Paya Besar. Terdapat tiga tumpuan utama hasil pemerhatian dan perbincangan bersama dengan masyarakat dan agensi-agensi tempatan iaitu yang pertama, kesesakan jalan raya di Persimpangan Lampu Isyarat Bukit Rengin (Jalan By-Pass Kuantan); kedua ialah Persimpangan Lampu Isyarat Permatang Badak (Jalan Gambang); dan yang ketiga ialah Persimpangan Lampu Isyarat Jalan Panching (Jalan Gambang).

Untuk makluman Tuan Yang di-Pertua, ketiga-tiga jalan persimpangan lampu isyarat ini terletak di jalan utama yang bukan sahaja melibatkan pengguna masyarakat Paya Besar semata-mata, tetapi persimpangan ini menghubungkan bandar-bandar utama seperti Kuantan, Indera Mahkota, Pekan, malah ia juga melibatkan kenderaan-kenderaan daripada kawasan Pantai Timur tanah air.

Keadaan ini menyebabkan aliran trafik semakin bertambah secara drastik dan padat akibat pertambahan pengguna jalan raya dan kepesatan pembangunan yang berlaku di bandar-bandar utama ini. Apa yang lebih mengusarkan Tuan Yang di-Pertua, apabila situasi

ini menyebabkan kesesakan lalu lintas yang amat teruk dan menjejaskan pergerakan trafik di sepanjang jalan tersebut terutamanya pada waktu puncak pagi dan petang.

Ia secara tidak langsung melambatkan perjalanan pengguna di kawasan tersebut yang akan memberi kesan kepada perancangan seharian mereka. Ketiga-tiga persimpangan lampu isyarat ini juga mengalami kesesakan yang amat serius pada waktu puncak pada hari Jumaat, hari cuti pelepasan am dan hari cuti minggu disebabkan aliran keluar masuk trafik melalui kawasan ini.

Tuan Yang di-Pertua, pendekatan yang proaktif diperlukan dalam menyelesaikan permasalahan ini memandangkan semakin hari pertambahan kenderaan dan pengguna jalan raya semakin ketara dan tidak dapat dibendung. Dengan pembinaan jejambat bertingkat pada ketiga-tiga persimpangan tersebut akan melancarkan pergerakan trafik dan mengurangkan kesesakan, seterusnya menyelesaikan permasalahan pengguna jalan raya di kawasan tersebut.

Tuan Yang di-Pertua, saya ingin bertanya, apakah pendirian kerajaan untuk merealisasikan pelaksanaan projek-projek tersebut? Apakah jadual kerja untuk memulakan dan menyiapkan projek tersebut? Saya mohon jaminan kerajaan agar menimbang perkara ini dengan penuh komited memandangkan projek-projek ini berkait secara langsung dengan keperluan keselesaan rakyat dan seterusnya menjamin kesejahteraan rakyat secara keseluruhan. Sekian sahaja ucapan saya, ribuan terima kasih Tuan Yang di- Pertua dan Yang Berhormat Timbalan Menteri.

2.45 ptg.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Tuan Haji Mohd. Anuar Mohd. Tahir]:
Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh dan salam sejahtera. Tuan Yang di-Pertua, Yang Berhormat Ahli Parlimen Paya Besar iaitu Tuan Mohd Shahr bin Abdullah,

“Dari Lakum ke Bukit Keramat,

Empat kuari diselubung wap,

Saya kagum kepada Yang Berhormat,

Empat hari saya menjawab”.

[Ketawa]

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kementerian ini mengambil maklum aduan masalah kesesakan jalan raya di tiga buah persimpangan yang melibatkan Persimpangan Lampu Isyarat Bukit Rangan dan Persimpangan Lampu Isyarat

Permatang Badak di Jalan Persekutuan (FT229) serta Persimpangan Lampu Isyarat Jalan Panching di Jalan Persekutuan (FT1490).

Tuan Yang di-Pertua, seperti mana yang telah dimaklumkan kepada Ahli Yang Berhormat di dalam Peraturan Mesyuarat 17 pada 8 April 2019 yang lalu, kementerian ini sekali lagi menyatakan bahawa masalah kesesakan yang berlaku di ketiga-tiga persimpangan tersebut di atas adalah kerana laluan tersebut sebagai alternatif jalan pintas yang menghubungkan Jalan Persekutuan FT02 dan FT03 serta dua kawasan industri iaitu kawasan industri Pelabuhan Kuantan dan Peramu, Pekan.

Pemerhatian awal Kementerian ini juga mendapati bahawa pertumbuhan ekonomi seperti institusi pendidikan, perumahan dan sebagainya di sepanjang laluan tersebut turut menyumbang kepada peningkatan trafik yang menggunakan laluan tersebut, selain kenderaan berat ke kawasan industri Pelabuhan Kuantan dan Peramu, Pekan. Seperti mana yang saya nyatakan sebelum ini secara konsistennya, bagi tindakan jangka pendek, pihak JKR akan mengenal pasti tindakan rawatan setempat terlebih dahulu iaitu dengan izin Tuan Yang di-Pertua, *localize remedial measure* mengikut keperluan serta peruntukan semasa di sepanjang laluan tersebut.

Manakala bagi tindakan jangka panjang pula, kementerian ini mencadangkan agar permohonan untuk membina jejambat bertingkat di persimpangan-persimpangan tersebut dikemukakan terlebih dahulu kepada Kerajaan Negeri Pahang Darul Makmur agar pihak Kerajaan Negeri Pahang mengajukan permohonan kepada *Rolling Plan* yang akan datang untuk dikaji oleh kementerian ini sebelum ianya diangkat kepada Kementerian Hal Ehwal Ekonomi dan juga Kementerian Kewangan untuk dipertimbangkan. Kementerian Kerja Raya adalah kementerian pelaksana infrastruktur negara. Kami siap sedia untuk melaksanakan amanah ini apabila semuanya berjalan seperti mana peraturan, SOP dan birokrasi yang ada dalam pentadbiran negara kita. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga satu tarikh yang tidak ditetapkan.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.50 petang]