



MALAYSIA

# PENYATA RASMI PARLIMEN

*Parliamentary Debates*

## KAMAR KHAS

*Special Chamber*

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
PENGAL KETIGA  
MESYUARAT KETIGA**

## K A N D U N G A N

### UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Pembinaan Tempat Letak Kereta Bertingkat  
di Foh Sang**  
- YB. Tuan Chan Foong Hin (*Kota Kinabalu*) (Halaman 1)
- **Isu Pengajaran dan Pembelajaran  
Pelajar Kolej Vokasional**  
- YB. Puan Hajah Nariah Binti Ismail (*Sekijang*) (Halaman 4)

**MALAYSIA  
KAMAR KHAS  
PARLIMEN KEEMPAT BELAS  
PENGKAL KETIGA  
MESYUARAT KETIGA**

**Isnin, 16 November 2020**

**Mesyuarat dimulakan pada pukul 12.00 tengah hari**

**DOA**

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)  
mempengerusikan Mesyuarat]*

---

**UCAPAN DI BAWAH USUL  
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Pembinaan Tempat Letak Kereta Bertingkat di Foh Sang**

**12.04 tgh.**

**Tuan Chan Foong Hin [Kota Kinabalu]:** Tuan Yang di-Pertua, pada 9 Ogos 2020, YB Puan Hajah Zuraida Kamaruddin, Menteri Perumahan dan Kerajaan Tempatan telah hadir mengadakan lawatan kerja di Foh Sang, Luyang, Kota Kinabalu.

Menurut *Facebook* rasmi beliau, tujuan lawatan kerja tersebut adalah untuk melihat perkembangan terkini kemajuan projek pembinaan tempat letak kereta bertingkat yang dijangka akan siap pada penghujung tahun 2022. Sebanyak tujuh tingkat akan dibina dan sebanyak enam tingkat akan digunakan untuk 321 *parking lot*, manakala satu tingkat akan digunakan untuk peniaga pasar Foh Sang dengan 92 gerai.

Sebanyak RM30 juta dilaporkan telah diperuntukkan oleh Kerajaan Persekutuan bagi tujuan ini. Menurut ADUN Luyang, Phoong Jin Zhe, tender bagi pembinaan tempat letak kereta bertingkat di Foh Sang tersebut adalah dilakukan secara tender terbuka di mana notis tender dikeluarkan pada bulan November 2019 di laman web Perolehan dan proses tender telah dilakukan selama tiga hingga empat bulan hingga Februari 2020, sebelum kontrak tersebut dianugerahkan kepada kontraktor yang berkenaan pada atau sekitar Julai 2020.

Di sini, saya ingin bertanya berkenaan butir-butir bagi kontraktor yang dilantik dan butir-butir proses membuat keputusan. Soalan saya, apakah yang akan dilakukan oleh kementerian untuk memastikan kemajuan bagi pembinaan

tempat letak kereta bertingkat tersebut senantiasanya dalam jadual dan supaya ia tidak terbengkalai?

Adakah kementerian akan melakukan pemeriksaan *spot check* bagi tujuan tersebut? Selain itu, saya juga telah menerima banyak aduan bahawa jalan sementara ke Foh Sang adalah dalam keadaan yang kurang memuaskan dengan banyak lubang (*potholes*). Apakah tindakan yang akan diambil oleh kementerian bagi memastikan ini tidak lagi berlaku dalam tiga tahun ini?

Akhir sekali, Foh Sang merupakan kawasan kediaman (*residential area*) di Luyang dan ramai penduduk yang tinggal berdekatan. Bagaimanakah kementerian dapat memastikan bahawa pencemaran udara dan pencemaran bunyi dapat dikurangkan semasa pembinaan tempat letak kereta bertingkat ini agar tidak menyebabkan kesejahteraan hidup warga Foh Sang terjejas?

Sekian, terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Minta Yang Berhormat Menteri Perumahan dan Kerajaan Tempatan atau timbalannya untuk menjawab. Silakan.

**12.06 tgh.**

**Timbalan Menteri Perumahan dan Kerajaan Tempatan [Dato' Sri Dr. Hj Ismail bin Abd Muttalib]:** *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalammualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan salam sejahtera. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua, terima kasih Yang Berhormat Kota Kinabalu atas soalan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Yang Berhormat, projek Pembinaan Tempat Letak Kereta Bertingkat Foh Sang telah ditawarkan kepada Syarikat Juta Hajat Sdn. Bhd. Proses pemilihan kontraktor ini dibuat melalui tender terbuka dengan tatacara pemilihan berdasarkan Pekeliling Perbendaharaan Perolehan Kerajaan (PK) 3.6 iaitu Kaedah Perolehan Secara Tender Terbuka.

Status kemajuan projek Pembinaan Tempat Letak Kereta Bertingkat Foh Sang sehingga 30 September 2020 adalah sembilan peratus berbanding 13 peratus kemajuan siap mengikut jadual. Kelewatan kemajuan projek ini adalah disebabkan oleh keadaan jalan sementara jalan berlubang (*potholes*) dengan izin, yang menghala ke tempat projek dan isu tersebut telah selesai diatasi dengan penurapan semula dan baik pulih jalan tersebut pada 24 September 2020. Jalan sementara ini turut dipasang dengan lampu limpah (*spotlight*) dengan izin, bagi meningkatkan kualiti pencahayaan di kawasan

sekitar. Projek ini dijangka siap pada 3 September 2022 dan melibatkan kos sebanyak RM29.95 juta.

Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) sentiasa memantau prestasi projek daripada semasa ke semasa melalui pasukan projek yang dilantik. Pemantauan ke atas kemajuan projek dilaksanakan setiap bulan melalui mesyuarat tapak yang dilaksanakan oleh Pejabat Wilayah 6, Cawangan Pelaksanaan Projek, Bahagian Pembangunan dan Pelaksanaan Projek KPKT yang ditempatkan di Sabah untuk memantau perjalanan projek bagi memastikan pihak kontraktor melaksanakan kerja-kerja di tapak mengikut jadual yang ditetapkan.

Untuk makluman Yang Berhormat juga, kerja-kerja pembinaan bagi projek ini hanya dibenarkan pada setiap hari Isnin hingga Jumaat mulai jam 8.00 pagi hingga 5.00 petang manakala pada hari Sabtu, kerja-kerja pembinaan ialah mulai 8.00 pagi hingga 1.00 tengah hari sahaja. Perkara ini adalah untuk memastikan supaya pencemaran bunyi dapat dikurangkan, yang boleh mengganggu ketenteraman penduduk di Foh Sang.

Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Kota Kinabalu, pencemaran udara di tapak pembinaan selalunya berpunca daripada penebaran debu-debu pembinaan dan juga asap jentera pembinaan. Sehubungan itu, bagi mengawal pencemaran debu di tapak projek, aktiviti semburan air dilaksanakan secara berkala untuk memastikan debu-debu di tapak pembinaan tidak bertebaran di udara.

Aktiviti semburan air dilaksanakan dengan lebih kerap ketika musim cuaca kering. Pemantauan ke atas penyenggaraan jentera pembinaan juga dilaksanakan bagi memastikan pengeluaran asap jentera berada pada tahap yang minimum. Aktiviti-aktiviti kawalan ini dipantau oleh *safety & health officer* dengan izin, di bawah Kementerian Sumber Manusia yang telah dilantik oleh pihak kontraktor.

Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri.

## ■1210

**Isu Pengajaran dan Pembelajaran Pelajar Kolej Vokasional****12.10 tgh.**

**Puan Hajah Natrah Ismail [Sekijang]:** *Assalammualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan salam sejahtera. Tuan Yang di-Pertua, apabila kolej vokasional dibuka semula selepas PKP pada 24 Jun 2020, pihak Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) telah menetapkan bahawa penjadualan pengajian adalah berasaskan kepada penggiliran.

Pelajar Tahun 2 Sijil Vokasional Malaysia (SVM) dan pelajar Tahun 2 Diploma Vokasional Malaysia (DVM) berada dalam Kumpulan 1 manakala pelajar Tahun 1 SVM dan pelajar Tahun 1 DVM berada dalam Kumpulan 2. Sistem semester selepas kolej vokasional dibuka ini telah diselaraskan oleh pihak Bahagian Pendidikan dan Latihan Teknikal Vokasional (BPLTV) Kementerian Pendidikan Malaysia mengikut tempoh pengajian dengan mengekalkan bilangan minggu pengajian. Pelajar Kumpulan 1 telah masuk semula pada 24 Jun 2020 dan tamat pada 14 Ogos 2020. Pelajar Kumpulan 2 pula masuk semula pada 24 Ogos 2020 dan berakhir pada 9 Oktober 2020 yang lepas.

Sebelum ini juga, pelajar Kumpulan 2 telah mengikuti pembelajaran secara *online* selama empat minggu dari 24 Jun 2020 hingga 17 Julai 2020. Kaedah penggiliran telah diguna pakai dalam kolej vokasional akibat daripada kekangan asrama dan fasiliti bengkel yang terpaksa mematuhi SOP yang telah ditetapkan oleh pihak KPM, KKM dan MKN.

Walaupun ada cadangan untuk memasukkan semua kumpulan pelajar serentak pada 19 Oktober 2020, namun ia terpaksa ditangguhkan atas nasihat KKM dan MKN kerana bilangan kes positif COVID-19 telah naik mendadak. Ekoran daripada itu, antara kesan yang dapat dilihat ialah proses pengajaran dan pembelajaran pelajar di KV terganggu khususnya kepada pelajar Tahun 1 SVM yang baru hendak didedahkan kepada corak pembelajaran di KV. Pembelajaran secara *online* tidak efektif dan praktikal, terutama sekali yang melibatkan pengetahuan kemahiran atau kerja-kerja amali.

Akses kepada komputer atau telefon pintar agak terhad dalam kalangan pelajar dan jika ada pun gajet yang sesuai, masalah yang lain pula akan timbul seperti kemudahan capaian internet yang secara langsung akan mengecewakan ibu bapa dan pelajar.

Latar belakang pelajar vokasional yang sederhana atau lemah pencapaian akademik serta disiplin diri yang rendah akan membantutkan

inisiatif ini. Impaknya juga tempoh pembelajaran pelajar khususnya pelajar 1SVM dan 1DVM akan kelewatan hampir lima bulan. Kumpulan pelajar ini juga akan bertembung dengan kemasukan pelajar baru 1SVM pada bulan Februari tahun hadapan.

Saya ingin memohon pandangan daripada pihak kementerian agar kaedah yang lebih fleksibel daripada kaedah penggiliran dan pelajar-pelajar ini dimasukkan dalam kadar yang segera apabila kadar kes COVID-19 berkurangan.

Sekian, terima kasih.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Minta Yang Berhormat Menteri Kanan Pendidikan atau timbalannya untuk menjawab. Silakan.

#### **12.14 tgh.**

**Timbalan Menteri Pendidikan II [Tuan Muslimin bin Yahaya]:** *Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalammualaikum warahmatullahi wabarakatuh*, salam sejahtera. Selamat tengah hari.

Tuan Yang di-Pertua, Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) mengucapkan terima kasih kepada Ahli Yang Berhormat Sekijang di atas pertanyaan berkaitan Pengajaran dan Pembelajaran di kolej vokasional. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, program-program yang dilaksanakan di kolej vokasional perlu mematuhi standard jaminan kualiti yang ditetapkan dan ini adalah bagi memenuhi standard program yang diselia oleh Lembaga Peperiksaan bagi peringkat Sijil Vokasional Malaysia (SVM) dan Agensi Kelayakan Malaysia (MQA) serta *Malaysia Board of Technologists* (MBOT) bagi peringkat Diploma Vokasional Malaysia (DVM).

Pelaksanaan sistem pengajian akademik di kolej vokasional adalah secara sistem semester. Selepas sekolah dibuka semula pada 24 Jun 2020, pengajian di kolej vokasional dijalankan mengikut model penggiliran yang melibatkan dua kumpulan, iaitu sesi satu dan sesi dua. Purata kehadiran murid ke kolej vokasional yang mengikut penggiliran secara semester adalah sebanyak 85 peratus.

Pada 16 Jun 2020, KPM telah mengeluarkan surat pemakluman berkaitan penyediaan bahan pembelajaran kepada kolej vokasional (KV), Sekolah Menengah Teknik (SMT) dan SMK yang menawarkan program TVET KPM di seluruh negara. Ini adalah untuk memastikan pelajar terus dapat mengikuti pembelajaran dan tidak ketinggalan. Institusi berkaitan juga diminta merujuk kepada Garis Panduan Pelaksanaan Pengajaran dan Pembelajaran

Pembukaan Semula Kolej Vokasional KPM. Garis Panduan tersebut menerangkan kaedah pelaksanaan pengajaran dan pembelajaran di rumah yang lebih fleksibel mengikut kesesuaian guru dan pelajar dalam tempoh Perintah Kawalan Pergerakan.

Garis panduan ini menjelaskan kaedah dan prosedur penyediaan bahan pembelajaran secara dalam talian bagi pelajar yang mempunyai akses kepada peranti dan capaian internet. Manakala, kaedah melalui edaran bahan pembelajaran (*module*) yang bersesuaian sebagai rujukan dan latihan pula kepada pelajar yang tidak mempunyai akses kepada peranti dan capaian internet. Semua kaedah ini adalah selari dengan norma baharu pembelajaran oleh badan jaminan kualiti seperti MQA, MBOT, Lembaga Peperiksaan dan Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK).

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, KPM juga telah menyediakan Garis Panduan Pelaksanaan Pengajaran dan Pembelajaran (PdP) Amali Teknikal dan Vokasional pada 26 Ogos 2020 dan dikuatkuasakan pada 1 September 2020 dan disertakan juga dalam Garis Panduan Pengurusan dan Pengoperasian Sekolah Dalam Norma Baharu pada 5 Oktober 2020.

Surat makluman untuk menjelaskan SOP pelaksanaan Garis Panduan Pelaksanaan PdP Amali Teknikal dan Vokasional yang telah diluluskan oleh MKN telah dikeluarkan kepada semua KV dan SMT serta kepada semua sekolah yang menawarkan program TVET pada 14 Oktober 2020.

Sistem pengajian di KV dilaksanakan secara semester melibatkan dua sesi pengajian akademik. Maka, kaedah penggiliran ini tidak akan menyebabkan berlakunya pertembungan antara pelajar kohot baharu dan pelajar sedia ada. Justeru, pelaksanaan PdP amali bagi pelajar KV tidak terjejas memandangkan semua peralatan dan kemudahan adalah mencukupi bagi setiap kohot serta mematuhi keperluan badan akreditasi seperti MQA, MBOT bagi DVM dan Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK) bagi SVM.

KPM berharap pada tahun hadapan, kolej vokasional dapat mengatur dan menyelaraskan sesi pengajaran dan pembelajaran mengikut penjadualan sistem semester yang normal khususnya berkaitan dengan pelaksanaan amali. Terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

**Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]:** Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri.



Ahli-ahli Yang Berhormat, dengan itu tamatlah sesi ucapan di bawah Usul Berkenaan Perkara Tadbir Kerajaan mengikut Peraturan Mesyuarat 17 pada hari ini. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas ini ditangguhkan sehingga esok, 12.00 tengah hari, Selasa, 17 November 2020.

Terima kasih ahli-ahli Yang Berhormat.

***[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 12.18 tengah hari]***