

MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
2018

HARI RABU : 14 NOVEMBER 2018

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : TUAN CHARLES ANTHONY SANTIAGO
[KAMPAR]
TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 1

Minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan langkah-langkah yang diambil oleh Kementerian untuk menyelaraskan harga ubat di Malaysia dan strategi Kerajaan untuk mengurangkan harga ubat. Adakah Kementerian bercadang untuk menolong industri ubat generik tempatan sebagai satu langkah untuk menurunkan harga ubat.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Merujuk kepada strategi Kementerian untuk menyelaraskan harga ubat di Malaysia, pada masa ini, Kementerian sedang dalam peringkat awal menyediakan kertas cadangan mekanisme pelaksanaan kawalan harga ubat-ubatan melalui undang-undang sedia ada di bawah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Hal Ehwal Pengguna (KPDNHEP) iaitu Akta kawalan harga dan Antipencatutan 2011. Mekanisme kawalan yang dicadangkan adalah harga jualan siling kepada pengguna di semua saluran pendispensan yang dilihat paling sesuai untuk dilaksanakan dan selari dengan amalan antarabangsa. Langkah ini secara tidak langsung dapat menyelaraskan harga ubat dan memastikan akses ubat-ubatan yang mampu milik kepada rakyat.

Kementerian sentiasa mengambil berat dan menjaga kepentingan semua pihak termasuk pihak industri, pengamal perubatan dan terutamanya rakyat dalam memperincikan mekanisme kawalan harga ubat-ubatan yang akan dilaksanakan kelak.

Yang di-Pertua,

Berkenaan inisiatif kerajaan dalam membantu industri ubat generik tempatan, Kementerian Kesihatan Malaysia sentiasa menggalakkan usaha untuk menggunakan ubat generik yang mampu milik dengan memberi keutamaan kepada ubat generik tempatan dalam perolehan ubat-ubatan bagi sektor awam. Perolehan ubat-ubatan di KKM dibuat berteraskan kepada prinsip perolehan iaitu akauntabiliti awam, diuruskan secara telus, nilai faedah yang terbaik, saingan terbuka serta adil dan saksama. Urusan perolehan ubat-ubatan KKM adalah dilaksanakan samada secara tender terbuka dan pelantikan syarikat konsesi, berpandukan kepada undang-undang dan peraturan perolehan Kerajaan yang berkuatkuasa.

NO SOALAN: 1

Kementerian Kesihatan Malaysia telah sedia menyokong industri ubat tempatan malah keutamaan perolehan barang tempatan adalah selaras dengan Arahan Perbendaharaan 169.2 (a) dan Pekeliling Perbendaharaan 1PP PK 2.1 (ix) (a) yang menyatakan bahan, barangan dan perkhidmatan tempatan hendaklah digunakan sepenuhnya oleh Kementerian / Jabatan dalam sesuatu perolehan. Perolehan melalui import akan dipertimbangkan setelah dipastikan ianya tidak boleh diperolehi secara tempatan. Pada tahun 2017, peratus perolehan ubat generik berbanding innovator adalah sebanyak 53.6% dengan nilai perolehan RM1,311.8 juta. Daripada ini sebanyak 50.3% adalah merupakan ubat generik buatan tempatan.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB. Hajah Siti Zailah binti Mohd Yusoff
[Rantau Panjang] - 14 November 2018

Puan Hajah Siti Zailah binti Mohd Yusoff [Rantau Panjang] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan tahap kesiapsiagaan dan persediaan bagi menghadapi musim tengkujuh khususnya di negeri Kelantan.

DARIPADA : YB. Puan Rubiah binti Haji Wang
[Kota Samarahan] - 4 Disember 2018

Puan Rubiah binti Haji Wang [Kota Samarahan] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan kesiapsiagaan dan inisiatif baru Kementerian mengurus bencana seperti banjir di negara ini.

DARIPADA : YB. TUAN AHMAD BIN HASSAN
[PAPAR] - 15 November 2018

Tuan Ahmad bin Hassan [Papar] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang mewujudkan Tabung Kecemasan supaya segala bentuk bantuan dapat dihulurkan dengan segera kepada penerimanya seperti mangsa-mangsa banjir, ribut dan lain-lain bencana alam. Adalah dicadangkan supaya "*imprest system*" digunakan di mana pembayaran balik "*reimbursement*" dibuat apabila baki dalam tabung sudah semakin berkurangan.

JAWAPAN: YB DATO' SERI DR. WAN AZIZAH DR. WAN ISMAIL, TIMBALAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Saya akan menjawab soalan daripada YB Rantau Panjang ini bersama dengan soalan YB Kota Samarahan 4 Disember 2018 dan YB Papar pada hari ini.

1. Bagi menghadapi Monsun Timur Laut (MTL) yang bermula pada 27 November 2018 sehingga Mac 2019, semua agensi yang terlibat dengan usaha memberikan amaran awal, mencari dan menyelamatkan, pemindahan mangsa, pengurusan pusat pemindahan dan urusan pasca banjir telah pun bersiapsiaga. Persediaan yang telah dibuat di seluruh negara adalah seperti berikut:

- a) Agensi-agensi "*first responder*" (Polis, Bomba dan Angkatan Pertahanan Awam) akan menggerakkan kekuatan anggota seramai 78,612 orang ke lokasi banjir.
- b) 1,080 daripada 5,448 pusat pemindahan sedia ada di kawasan berisiko bencana banjir telah mula diaktifkan.

- c) Lima (5) depot simpanan, 165 stor bencana dan 581 pangkalan hadapan telah dipelengkapkan dengan makanan dan keperluan mangsa; dan
- d) 1,454 kenderaan pacuan empat roda, 15 aset udara, 859 lori, dan 1,138 bot (termasuk Amfibia *Sea/leg*) dan 425 ambulan Polis, Bomba dan APM sedia untuk digerakkan.

2. Bagi negeri Kelantan, persiapan yang telah dibuat melibatkan:

- a) 1,984 anggota Polis, Bomba dan APM;
- b) 94 kenderaan pacuan empat roda, 59 lori, 23 ambulans, 109 bot dan 33 kenderaan lain;
- c) 607 pusat pemindahan telah diaktifkan untuk menampung seramai 198,000 mangsa; dan
- d) 225 fasiliti penyimpanan bantuan bencana iaitu depot, stor dan pangkalan hadapan telah dipelengkapkan.

3. Kementerian Kesihatan Malaysia telah mengarahkan semua hospital dan klinik membuat persiapan logistik dan stok ubatan serta mengenal pasti pesakit yang memerlukan rawatan khusus.

4. Pada 30 Oktober 2018, Mesyuarat Jawatankuasa Pusat yang dipengerusikan oleh saya telah memutuskan supaya:

- a. kegiatan pembalakan semasa Monsun Timur Laut (MTL) dihentikan;
- b. cuti anggota yang terlibat dibekukan mulai November hingga Disember 2018 dan kemungkinan akan dilanjutkan sehingga Mac 2019 bergantung kepada keadaan cuaca dan negeri yang terbabit;
- c. rakyat khususnya mangsa banjir perlu mematuhi arahan pihak berkuasa untuk memudahkan segala bentuk operasi. Rakyat juga dinasihatkan untuk menjaga kebersihan di pusat pemindahan khususnya tandas agar sistem kumbahan tidak mengalami masalah tersumbat dan kesihatan semua terpelihara.

5. Saya sendiri telah pergi ke Kelantan untuk mempengerusikan Mesyuarat Persediaan Menghadapi Banjir Pantai Timur pada 4 November 2018 dan meninjau kesiapsiagaan di depot dan Program Ramalan dan Amaran Banjir Negara di Tambatan DiRaja Kota Bharu (berhampiran Sungai Kelantan) di samping memastikan siren amaran di lokasi tersebut berfungsi.

6. NGO juga telah memberi komitmen untuk turut sama membantu ketika bencana banjir berlaku.

7. Bagi menjawab soalan YB Kota Samarahan berkaitan inisiatif baru Kerajaan dalam menguruskan bencana banjir, beberapa inisiatif telah dan akan dilaksanakan seperti:

- a) pemberian peruntukan awal daripada Tabung Kumpulan Wang Amanah Bencana Negara (KWABBN) sebanyak RM1.74 juta bagi perbelanjaan Sekretariat Jawatankuasa Pengurusan Bencana Negeri (JPBN) dan perbelanjaan operasi Jawatankuasa Pengurusan Bencana Daerah (JPBD) selain daripada peruntukan di agensi berkaitan
- b) rundingan kerjasama dengan Telco di bawah tanggungjawab sosial korporat (CSR) untuk menyampaikan mesej SMS hebahan notis amaran banjir kepada penduduk yang terlibat;
- c) rundingan kerjasama dengan Indah Water Konsortium (IWK) bagi memastikan sistem kumbahan di pusat pemindahan diselenggara sepenuhnya.

8. Di samping itu, dalam jangka masa pendek Kerajaan akan membangunkan peta risiko bencana negara yang membolehkan respon awal dibuat. Kajian untuk menaiktaraf sistem perparitan akan dijalankan dengan Kerajaan Negeri dan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT). Sementara itu, PBT diminta untuk menyegerakan penyelenggaraan perparitan di kawasan operasi masing-masing.

9. Dalam jangka panjang, Kerajaan akan terus mencari kaedah pengurangan risiko bencana melalui penerapan sains dan teknologi yang berkesan untuk menyokong proses pembuatan keputusan dan tindakan yang lebih cepat dan tepat.

10. Bagi menjawab soalan YB Papar mengenai cadangan mewujudkan tabung kecemasan dan *imprest system* melalui *reimbursement*, dimaklumkan bahawa Tabung Kumpulan Wang Amanah Bencana Negara (KWABBN) telah ditubuhkan di bawah Seksyen 10 Akta Tatacara Kewangan 1957 untuk membiayai pengurusan operasi bencana dan bantuan kepada mangsa. Sejumlah RM422 juta telah dibelanjakan bagi tempoh 2008 hingga 2017 dan RM25.8 juta bagi tempoh Januari hingga Oktober 2018.

11. Kerajaan akan memastikan peruntukan KWABBN sentiasa mencukupi untuk keperluan pengurusan bencana. Ini bermakna sebarang kekurangan peruntukan KWABBN akan ditambah balik (*reimburse*) mengikut anggaran keperluan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB TUAN WONG TACK
[BENTONG]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

Minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan rancangan pembangunan pelancongan untuk Daerah Bentong. Adakah rancangan itu dapat disemak semula supaya pandangan pakar, rakyat Bentong dan pihak yang berkepentingan dapat diambil kira. Apakah jumlah peruntukan yang dapat disalurkan.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, daerah Bentong di negeri Pahang sememangnya kaya dengan khazanah alam semula jadi yang menawarkan pelbagai produk pelancongan yang menarik untuk dikunjungi pelancong sama ada dari dalam mahu pun luar negara.

Sehubungan ini, perancangan pembangunan pelancongan di Bentong sentiasa dinilai Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya dari semasa ke semasa bagi disesuaikan dengan keperluan setempat dan permintaan semasa. Perkara ini dilaksanakan secara bersama dengan pemilik produk, ketua masyarakat serta pakar perunding seperti PLAN Malaysia dan Majlis Perbandaran Bentong menerusi penyediaan Rancangan Tempatan Daerah Bentong Sehingga 2035 dan Rancangan Kajian Khas Janda Baik. Semua pandangan, syor dan cadangan akan diambil kira dan dinilai oleh Kementerian dalam merangka pembangunan pelancongan di Bentong pada masa hadapan seperti mana pakej pelancongan kesihatan atau "*Lung Washing*" khusus bagi pasaran China yang kini sedang giat dipromosikan Kementerian melalui Tourism Malaysia.

Kementerian juga dalam pada masa yang sama telah merangka strategi dan pelan tindakan bagi membangunkan dan memastikan kelestarian produk pelancongan terutama produk berkonsepkan ekopelancongan di Bentong kekal mampan. Oleh yang demikian, selaras dengan Pelan Ekopelancongan Kebangsaan 2016-2025, Kluster Ekopelancongan Kenong-Kuala Lipis-Raub-Bentong telah dikenal pasti Kementerian sebagai produk pelancongan yang berpotensi untuk dibangunkan. Pembangunan kluster ekopelancongan ini akan membolehkan aktiviti ekopelancongan dan aktiviti berasaskan *Community-Based Tourism* (CBT) dapat dikembangkan serta dipromosikan secara lebih holistik.

Tuan Yang di-Pertua,

Sebanyak RM38.9 juta telah diperuntukkan Kementerian bagi membiayai 60 buah projek berkaitan produk pelancongan di negeri Pahang termasuklah daerah Bentong secara *one-off* di bawah Rancangan Malaysia Kesepuluh (RMKe-10). Projek yang terlibat adalah Menaiktaraf Landskap dan Tapak Semaian Homestay Janda Baik, Bentong (RM20 ribu); Menaiktaraf Landskap dan Tapak Semaian Homestay Felda Mempaga 1, Bentong (RM20 ribu); dan Menaiktaraf Kemudahan Homestay Janda Baik, Bentong (RM200 ribu).

Manakala, sejumlah RM1.7 juta turut diperuntukkan Kementerian bagi membiayai tiga (3) buah projek secara *one-off* di negeri Pahang di bawah Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11) seperti berikut:

1. Peningkatan Kemudahan Pelancongan Bagi Membina Laluan Pejalan Kaki Di Keliling Kolam Renang Utama, Membina Gerai dan Lain-Lain Kemudahan Yang Berkaitan di Kolam Air Panas Bentong berjumlah RM200 ribu;
2. Projek Membaiki Kemudahan Pelancongan Di Taman Negara, Kuala Tahan Pahang berjumlah RM500 ribu; dan
3. Projek Pembinaan Jeti Dan Pusat Informasi Fireflies Di Sungai Cherating Kuantan, Pahang berjumlah RM1 juta.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SIVARRAAJH CHANDRAN
[CAMERON HIGHLANDS]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 4

PR-1412-L02748

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan apakah rancangan dan langkah yang akan dilaksanakan bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas di Cameron Highlands.

JAWAPAN

Yang Di-Pertua,

1. Masalah kesesakan jalan raya di Cameron Highlands adalah serius dan rumit kerana ia melibatkan bidang kuasa beberapa agensi kerajaan pusat, kerajaan negeri dan kerajaan tempatan. Tanpa mengambil pendekatan 'multi-agensi', adalah mustahil masalah tersebut dapat ditangani sepenuhnya.
2. Pertama sekali, Laluan Persekutuan FT 59 merupakan satu-satunya jalan yang menghubungkan pekan-pekan utama di Daerah Cameron Highlands seperti Ringlet, Habu, Tanah Rata, Brinchang, Tringkap, Kuala Terla, Kampung Raja, Blue Valley sehingga ke Simpang Pulai. Jalan FT59 ini telah mencapai tahap kapasiti maksima dan tidak berkeupayaan untuk menampung aliran dan frekuensi trafik yang sangat tinggi terutamanya pada hujung minggu, cuti persekolahan dan cuti umum.
3. Bagi mengatasi masalah ini, Kerajaan sedang mengkaji untuk membangunkan Jalan Pintasan Cameron Highlands sebagai jalan alternatif bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas di Cameron Highlands.
4. Walau bagaimanapun, cadangan pembinaan Jalan Pintasan Cameron Highlands ini perlu diteliti dan Kajian Kemungkinan (Feasibility Study) perlu dilaksanakan terlebih dahulu bagi mengenal pasti daya maju (viability) projek. Setelah kajian ini selesai, Kerajaan juga perlu memperuntukkan sumber kewangan untuk menampung kos projek ini. Kajian ini akan dilaksanakan oleh Kementerian Kerja Raya dan dijangka akan selesai pada tahun 2020.
5. Menurut makluman dari Kementerian Kerja Raya, sebagai langkah penyelesaian jangka masa pendek, pihak Kerajaan masih mempertimbangkan pelaksanaan projek menaik taraf dan melebarkan Jalan Persekutuan FT 59 Jalan Ringlet Ke Blue Valley. Dalam hubungan ini, KKR akan bekerjasama dengan Kementerian Hal Ehwal Ekonomi untuk mengenal pasti peruntukan kewangan yang diperlukan supaya cadangan projek ini dilaksanakan sebelum tahun 2020.

6. Di bawah bidang kuasa Kementerian Pengangkutan pula, tumpuan akan diberi dari segi rancangan pembangunan dan penambahbaikan pengangkutan awam di Cameron Highlands yang sebelum ini tidak diberi perhatian yang serius. Punca kesesakan jalan raya di Cameron Highlands adalah kereta-kereta pelancong yang mengunjungi kawasan Cameron Highlands pada hujung minggu dan cuti sekolah.
7. Untuk makluman, di seluruh daerah Cameron Highlands hanya terdapat 151 permit teksi/kereta sewa yang aktif beroperasi di samping perkhidmatan e-hailing seperti Grab dan MyCar.
8. Bagi perkhidmatan bas pula, hanya terdapat sebuah syarikat pengendali bas yang memberi perkhidmatan bas henti-henti di laluan Tanah Rata - Kg. Raja - Blue Valley dengan 19 trip setiap hari dan purata penumpang 200 orang sahaja setiap hari. Jelas, peningkatan perkhidmatan pengangkutan awam harus menjadi sebahagian daripada strategi dalam menangani kesesakan lalu lintas di Cameron Highlands. Pihak Kementerian Pengangkutan akan menilai semula perkhidmatan bas di Cameron Highland dan menggalakkan pihak swasta untuk menambah bilangan dan kekerapan bas supaya dapat menggalakkan warga tempatan dan pelancong-pelancong menggunakan pengangkutan awam di Cameron Highland bagi mengurangkan kesesakan.
9. Kementerian Pengangkutan juga mengambil maklum tentang isu parkir yang tidak mencukupi dan juga aduan tentang operasi gerai-gerai di sepanjang jalan utama yang turut menyumbang kepada kesesakan. Walau bagaimanapun, isu-isu tersebut memerlukan usaha penguatkuasaan yang mantap dan strategi baru oleh pihak kerajaan tempatan.
10. Kementerian Pengangkutan juga mengalu-alukan sebarang usaha oleh pihak Kerajaan Negeri Pahang supaya lebih proaktif dalam berbincang bersama Kerajaan Persekutuan dan mencari jalan penyelesaian yang menyeluruh terhadap isu kesesakan di Daerah Cameron Highlands.

Sekian, terima kasih.

SOALAN NO : 5

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATO' ABDULLAH SANI BIN ABDUL HAMID

KAWASAN : KAPAR

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018, RABU

SOALAN :

YB DATO' ABDULLAH SANI BIN ABDUL HAMID minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan komitmen untuk membaikpulih jalan-jalan Persekutuan terutama di dalam kawasan Kapar yang sekian hari mengancam nyawa pengguna jalan raya.

JAWAPAN :

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya menyediakan program penyenggaraan turapan berdasarkan notis kerosakan (Notice of Defects / NOD) yang disediakan oleh syarikat konsesi penyenggaraan jalan persekutuan. Melalui NOD ini, Kementerian Kerja Raya akan menyenaraikan program penyenggaraan turapan ini mengikut keutamaan dan keperluan mendesak untuk dikemukakan kepada Kementerian Kewangan bagi kelulusan peruntukan. Pelaksanaan program penyenggaraan ini adalah tertakluk kepada kelulusan peruntukan dari Kementerian Kewangan.

Bagi kerosakan jalan seperti jalan berlubang, kerja tampalan lubang dilaksanakan dalam tempoh 24 jam di bawah skop penyenggaraan rutin. Kerja penampalan lubang ini ialah langkah awal atau kaedah “*preventive*” bagi tujuan faktor keselamatan pengguna jalan sebelum kerja-kerja turapan kekal dilaksanakan.

Kementerian Kerja Raya sentiasa komited untuk melaksanakan program penyenggaraan jalan di Jalan Persekutuan terutamanya penyenggaraan turapan serta memastikan semua Jalan Persekutuan sentiasa berada dalam keadaan selamat dan selesa untuk digunakan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, terdapat tiga (3) jalan persekutuan terletak di kawasan Parlimen Kapar iaitu:

- 1) Jalan Klang - Sabak Bernam (FT05) sepanjang 23km;
- 2) Jalan Pintas Selat Klang Utara (Persiaran Sultan Hishamuddin) (FT20) sepanjang 8.0km;
- 3) Jalan Masuk kawasan Perindustrian Meru (merangkumi Persiaran Hamzah Alang, Jalan Meru, Jalan Setia Alam dan Jalan Sireh) (FT3217) sepanjang 20.9km

Menjadikan Jalan Persekutuan yang melalui kawasan Parlimen Kapar semuanya sepanjang 51.9km yang menjadi tanggungjawab penuh Kementerian ialah jalan-jalan yang saya sebutkan tadi.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN JONATHAN YASIN [RANAU]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 7

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan kesesakan lalu lintas merupakan satu daripada masalah yang semakin meruncing di bandar-bandar utama di Sabah. Apakah perancangan Kerajaan Persekutuan untuk membantu Sabah menangani masalah ini dan berapakah peruntukan yang disediakan untuk tujuan ini.

JAWAPAN

1. Untuk makluman Yang Berhormat Ranau, kesesakan lalu lintas adalah masalah yang umum dihadapi di bandar-bandar di seluruh Malaysia. Dalam menangani masalah tersebut, kita harus mengambil pendekatan '*multi-agency*' di mana kerjasama antara agensi-agensi kerajaan persekutuan, kerajaan negeri dan kerajaan tempatan adalah mustahak.
2. Kerajaan Pakatan Harapan tidak akan mengabaikan pembangunan infrastruktur di Sabah. Pada masa yang sama, kami akan menghormati hak dan keinginan rakyat Sabah dan kerajaan Sabah dalam menentukan hala tuju pembangunan di Sabah, termasuk dalam bidang pengangkutan.
3. Untuk makluman Dewan, pada September yang lalu, Kementerian Pengangkutan telah membuat lawatan di sekitar Kota Kinabalu untuk menilai keadaan pengangkutan awam Bas Berhenti-Henti serta terminal bas KK Sentral.
4. Melalui lawatan tersebut, didapati keadaan bas yang beroperasi di Bandaraya Kota Kinabalu kurang sempurna, tidak sistematik dan tidak memberi keselesaan kepada pengguna. Kementerian juga telah melawat terminal KK Sentral yang masih belum beroperasi walaupun telah membuka tempat letak kereta kepada orang awam sejak Julai 2017. Dimaklumkan bahawa Kerajaan Persekutuan di bawah Barisan Nasional sebelum ini telah membiayai projek terminal KK Sentral melalui Kerajaan Sabah. Terdapat juga rancangan oleh kerajaan tedahulu untuk membiayai 3 lagi terminal pengangkutan tambahan iaitu Terminal Inanam, Terminal Selatan, dan Terminal Penampang bagi mewujudkan terminal bersepadu untuk sistem Bus Rapid Transit – BRT di Kota Kinabalu.
5. Semasa lawatan ke KK Sentral, Pihak Berkuasa Tempatan telah memaklumkan bahawa terminal ini hanya akan beroperasi apabila kesemua terminal yang dirancang siap dibina. Kementerian telah mencadangkan kepada Datuk Bandar Kota Kinabalu untuk

memulakan *Request for Proposal* – RFP (dengan izin) daripada pemaju persendirian menggunakan kaedah Perkongsian Awam Swasta tanpa menunggu peruntukan daripada Kerajaan Persekutuan memandangkan keadaan kewangan negara yang tidak mengizinkan buat masa ini.

6. Memandangkan kuasa membangunkan terminal dan sebarang infrastruktur adalah di bawah kuasa Kerajaan Negeri Sabah, Kementerian berharap agar perkara ini akan disegerakan Kerajaan Negeri Sabah seperti yang telah dicadangkan.
7. Di samping itu, mengambil kira hanya 3% ke 4% penduduk sekitar Kota Kinabalu menggunakan pengangkutan awam berbanding 34% pada 1996, Kementerian Pengangkutan akan menjalankan kajian bagi menambahbaik sistem pengangkutan awam serta menyusun semula laluan-laluan bas di Kota Kinabalu dan seluruh Sabah secara amnya. Inisiatif ini akan dijalankan oleh Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan (LPKP) Sabah yang kini terletak di bawah bidang kuasa Kementerian Pengangkutan dengan seberapa segera.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : YB TUAN YUSUF BIN ABD WAHAB (TANJONG
MANIS)**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : 8

Tuan Yusuf bin Abd. Wahab [Tanjong Manis] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan apakah garis panduan untuk mengadakan balai/pondok polis di kawasan luar bandar dan adakan perancangan Kerajaan untuk membina balai/pondok polis di kawasan Pulau Bruit.

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Pulau Bruit, Sarawak terletak di bawah bidang kuasa pentadbiran Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD) Matu/Daro di mana Balai Polis yang terhampir dengan pulau ini adalah Balai Polis Daro (perjalanan menggunakan bot menyusuri sungai mengambil masa selama dua jam). Pihak Kementerian Dalam Negeri (KDN) menyedari akan keperluan yang mendesak bagi pewujudan Balai Polis di Pulau Bruit dan tindakan susulan untuk merealisasikan pembangunan di kawasan ini sedang diambil. Perancangan projek ini yang melibatkan penentuan tapak dan reka bentuk akan disiapkan dan dijangka akan disenaraikan dalam permohonan projek pembangunan fizikal bagi *Rolling Plan* berikutnya.

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : DATO' MASIR KUJAT [SRI AMAN]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN : 10

minta **MENTERI PEMBANGUNAN LUAR BANDAR** menyatakan bilakah projek menaik taraf jalan balak di kawasan Ulu Pantu iaitu kawasan Muding, Ipoh, Tuba serta Keranggas akan dibina.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, cadangan Projek Menaiktaraf Jalan Balak di kawasan Ulu Pantu iaitu kawasan Muding, Ipoh, Tuba serta Keranggas tidak tersenarai di dalam senarai keutamaan Kerajaan Negeri Sarawak yang telah diterima oleh Kementerian.

Namun begitu, sekiranya terdapat keperluan mendesak, dimohon Yang Berhormat untuk mengemukakan keperluan tersebut kepada Kerajaan Negeri Sarawak sebagai senarai keutamaan dan pihak Kementerian akan meminta Jabatan Kerja Raya (JKR) menjalankan siasatan tapak dan semakan kos sebelum dikemukakan kepada pihak Unit Perancang Ekonomi, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi (EPU, MEA), untuk dilaksanakan dibawah Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11), Rolling Plan yang akan datang. Walau bagaimanapun, pelaksanaan projek ini adalah tertakluk kepada kelulusan oleh pihak EPU, MEA dan kedudukan semasa kewangan kerajaan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB TUAN CHA KEE CHIN (RASAH)

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : 11

Tuan Cha Kee Chin [Rasah] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan bilangan permohonan untuk mendapatkan kewarganegaraan yang telah diterima oleh pihak KDN, khasnya untuk kategori warga emas yang berusia 60 tahun ke atas, selepas pengumuman oleh YAB Perdana Menteri pada 14 Ogos yang lepas dan apakah prosedur untuk mendapatkan kelulusan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Selaras dengan pengumuman YAB Perdana Menteri pada 14 Ogos 2018 dan keputusan Mesyuarat Jemaah Menteri pada 17 Ogos 2018, penganugerahan kewarganegaraan kepada pemegang Kad Pengenalan Pemastautin Tetap (MyPR) yang berumur 60 tahun dan ke atas adalah tertakluk kepada pematuan syarat seperti mana diperuntukkan di bawah Bahagian III, Perlembagaan Persekutuan.

Dalam hal ini, antara 14 Ogos hingga 30 September 2018 Kementerian Dalam Negeri (KDN) telah menerima 876 permohonan daripada pemegang MyPR berumur 60 tahun dan ke atas. Daripada jumlah tersebut, 834 permohonan sedang diproses manakala 42 permohonan telah dibatalkan kerana tidak memenuhi syarat. Pertimbangan permohonan adalah berdasarkan kepada prosedur operasi standard (SOP) yang telah mengambil kira aspek kemanusiaan serta diperincikan daripada peruntukan Perlembagaan Persekutuan seperti mana berikut:-

1. Memenuhi tempoh kemastautinan yang dikira daripada pegangan MyPR seperti berikut:-
 - (i) Dua (2) tahun bagi permohonan di bawah Perkara 15(1), Perlembagaan Persekutuan oleh isteri kepada warganegara Malaysia; atau
 - (ii) Tujuh (7) tahun bagi permohonan di bawah Perkara 16, Perlembagaan Persekutuan oleh individu berumur 18 tahun dan ke atas yang mengemukakan Sijil Kelahiran sebagai bukti dilahirkan di Persekutuan sebelum Hari Merdeka; atau

- (iii) 12 tahun bagi permohonan di bawah Perkara 19, Perlembagaan Persekutuan oleh individu berumur 21 tahun dan ke atas.

2. Mempunyai pengetahuan Bahasa Melayu yang diukur melalui tiga (3) komponen Ujian Pengetahuan Bahasa Melayu (UPBM) iaitu lisan, membaca dan menulis. Dalam hal ini, pemohon berumur 60 tahun dan ke atas diberikan kelonggaran seperti berikut:-

- (i) Dikecualikan daripada menjalani Komponen Membaca dan Menulis; dan
- (ii) Pertimbangan bagi pemohon yang mendapat gred terendah dalam UPBM.

3. Berkelakuan baik yang dinilai melalui Tapisan Keselamatan oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM). Dalam hal ini, pemohon berumur 60 tahun dan ke atas yang gagal Tapisan Keselamatan masih dipertimbangkan untuk dianugerahkan kewarganegaraan sekiranya kesalahan dilakukan lebih 20 tahun yang lalu dan bukan dalam kategori jenayah berat, jenayah profesional atau jenayah terancang. Para pemohon yang telah mendapat kelulusan perlu hadir di JPN bagi mengangkat sumpah selaras dengan Jadual Pertama, Perlembagaan Persekutuan dan seterusnya membuat pembayaran fi sebelum dikeluarkan dengan Sijil Kewarganegaraan. Dalam hal ini, Kad Pengenalan (MyKad) hanya akan dikeluarkan kepada pemohon yang telah mempunyai Sijil tersebut.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, satu Majlis Penyampaian Surat Kelulusan Kewarganegaraan Oleh YB Tan Sri Dato' Menteri Dalam Negeri telah diadakan pada 25 Oktober 2018 di Jabatan Pendaftaran Negara, Putrajaya. Seramai 200 orang pemohon kewarganegaraan Malaysia dari Negeri Sembilan, Selangor, WP Kuala Lumpur dan WP Putrajaya menerima surat kelulusan kewarganegaraan Malaysia di bawah Perkara 19(1), Perkara 16 dan Perkara 15(1) Perlembagaan Persekutuan.

**PEMBERITAHU PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN ROBERT LAWSON CHUAT [BETONG]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 12

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan status cadangan membina sebuah sekolah berpusat di Kampung Sebemban, Betong bagi kegunaan anak-anak di kawasan berkenaan termasuk dari Kampung Tanjung Assam dan Kampung Balingan. Pembinaan sekolah berkenaan seharus disegerakan demi keperluan serta keselamatan anak-anak kerana sekolah-sekolah sedia ada, seperti sekolah SK Sebemban, SK Tanjung Assam dan SK Balingan berada dalam keadaan yang daif.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Konsep sekolah berpusat bermaksud pemusatan murid dari beberapa buah sekolah dalam kawasan yang berhampiran untuk memberi kemudahan kepada murid-murid yang menghadapi kesukaran pengangkutan ke sekolah. Walau bagaimanapun konsep sekolah berpusat tidak mencapai matlamatnya kerana membebaskan ibu bapa dari segi kos pengangkutan serta psikologi murid yang tidak sesuai berjauhan dengan ibu bapa. Oleh itu, Kementerian tidak bercadang untuk memperluas sekolah berpusat termasuk di Betong, Sarawak.

Walaupun bagaimanapun, Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) mempunyai perancangan untuk menambah baik kemudahan dan kualiti pendidikan di Bahagian Betong, Sarawak. Dalam Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11), KPM telah mendapat kelulusan untuk menjalankan projek pembinaan gantian penuh enam (6) bilik darjah dan enam (6) unit Rumah Guru dan lain-lain kemudahan di Sekolah Kebangsaan Sebemban. Projek ini dijangka ditender pada Disember 2018.

KPM juga telah mengenal pasti lima (5) buah sekolah daif yang perlu dinaik taraf. Empat (4) daripadanya telah berjaya dinaik taraf dan sebuah lagi sedang dalam pelaksanaan. Selain daripada itu, KPM turut mempunyai perancangan menangani isu sekolah daif di Bahagian Betong melalui inisiatif penggabungan beberapa sekolah kurang murid yang berenrolmen kurang daripada 150 orang.

Sekian, Terima kasih.

RJM95

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB TUAN PANG HOK LIONG (LABIS)

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : 13

Tuan Pang Hok Liong [Labis] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan bilakah pihak Kerajaan Persekutuan akan membubarkan Jabatan STAFOC (Special Task Force On Organised Crimes), STAGG (Special Task force on Anti vice, Gambling and Gangsterism) dan STING (Special Tactical Intelligence Narcotics Group) seperti menurut janji-janji Kerajaan dalam reformasi Polis DiRaja Malaysia.

JAWAPAN

Yang DiPertua,

PDRM telah membubarkan Pasukan Taktikal Khas STAFOC (*Special Task Force On Organised Crimes*), STAGG (*Special Task Force On Anti Vice, Gambling And Gangsterism*) dan STING (*Special Tactical Intelligence Narcotics Group*) dengan membuat pengukuhan dan pemerkasaan fungsi yang sedia ada dengan melaksanakan kaedah berikut :

1. Taburan Pengukuhan Kepada Bahagian Yang Sedia Ada Dan Pewujudan Unit-Unit Baru

1.1 Pembubaran STAGG dan STAFOC

Penstrukturan Semula Dan Pengukuhan JSJ Peringkat Ibu Pejabat Polis Bukit Aman iaitu Bahagian D7A kepada Bahagian (D7) Pencegahan Judi/Maksiat/Gengsterisme, Pemansuhan Bahagian (D7B) Pengawasan/Tahanan dan mewujudkan Bahagian (D14) Siasatan Jenayah Terancang, Penstrukturan dan penjenamaan semula Bahagian (D7C) Anti Pemerdagangan Orang Dan Penyeludupan Migran (ATIPSOM) kepada Bahagian (D3) ATIPSOM dan Pengukuhan Bahagian (D8) Operasi Khas dengan mewujudkan Unit Risikan Sempadan Zon Selatan.

1.2 Pembubaran STING

Penstrukturan Semula Dan Pengukuhan JSJN Peringkat Ibu Pejabat Polis Bukit Aman iaitu menaik taraf jawatan Timb.Pengarah Bahagian Pelucuthakan Harta/Perundangan/Tahanan JSJN bertaraf SAC Gred YA24 kepada DCP Gred VUYA7, Mewujudkan Cawangan Risikan Perhubungan Antarabangsa dan Cawangan *Technical Intelligence Analysis* (TIA).

2. Taburan Lebih Perjawatan Ekoran Pembubaran STAGG, STAFOC & STING

Pengukuhan Dan Pewujudan Elemen Baharu Bagi Lain – Lain Jabatan PDRM seperti Jabatan Siasatan Jenayah Komersil, Jabatan Pengurusan, Jabatan Integriti dan Pematuhan Standard, Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik dengan menaik taraf beberapa perjawatan di peringkat Bukit Aman dan Kontinjen. Taburan dan penambahan perjawatan adalah berdasarkan kepada keutamaan dan kewajaran di mana sebanyak 174 perjawatan pelbagai Gred/Pangkat telah diagihkan daripada ketiga-tiga elemen ini.

3. Asas-Asas Dan Rasional Pembubaran Pasukan Taktikal Khas

Pembubaran atau pemansuhan Skuad Taktikal Khas ini adalah bukan bermaksud untuk memansuhkan fungsi dan peranan yang sedang dilaksanakan tetapi adalah dengan tujuan pengukuhan dan pemerkasaan fungsi sedia ada bagi mewujudkan perintah dan kawalan yang berkesan serta lebih jelas hasil daripada kajian awal ke atas peranan dan fungsi sedia ada yang bertindih di bawah elemen Jabatan Siasatan Jenayah dan Jabatan Siasatan Jenayah Narkotik. Selain itu pemansuhan Skuad Taktikal Khas PDRM ini adalah berasaskan kepada prinsip- prinsip berikut:

- (i) Memansuhkan Dan Mengelak Berlakunya Pertindihan Fungsi;
- (ii) Mewujudkan Ruang Lingkup Tanggungjawab Yang Jelas Bagi Elemen-Elemen Yang Wujud Dalam Organisasi PDRM;
- (iii) Pengukuhan Dan Memperkasakan Fungsi Sedia Ada;
- (iv) Mewujudkan Perintah & Kawalan Yang Lebih Efektif;
- (v) Penyusunan Semula Perjawatan Dapat Menjimatkan Kos Kerajaan Dan Memberi Impak Yang Lebih Berkesan.

**PEMBERITAHU PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' SERI TIONG KING SING [BINTULU]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 14

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan :-

- (a) apakah langkah-langkah yang telah diambil oleh pihak Kementerian untuk membantu sekolah-sekolah daif terutamanya di kawasan pedalaman negeri Sarawak ; dan
- (b) adakah pihak Kementerian mempunyai rancangan yang rapi untuk membantu sekolah-sekolah berasrama di kawasan luar bandar yang masih serba kekurangan dari segi prasarana dan kelengkapan sekolah.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

- (a) Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) sentiasa komited untuk menaik taraf sekolah-sekolah di pedalaman di seluruh negara termasuk di Negeri Sarawak mengambil kira tahap kedaifan sesebuah sekolah. Hasrat KPM adalah untuk memastikan infrastruktur pendidikan sentiasa berada dalam keadaan yang kondusif dan murid berasa gembira semasa proses pengajaran dan pembelajaran di sekolah.

Di bawah *Rolling Plan* Ketiga (RP3), Rancangan Malaysia Kesebelas (RMKe-11), sebanyak 151 projek pembangunan yang diluluskan untuk dilaksanakan di Sarawak dengan kos keseluruhan berjumlah RM2.915 billion yang turut meliputi sekolah-sekolah daif di pedalaman. Antara skop projek ialah pembinaan gantian penuh, gantian asrama dan lain-lain kemudahan.

- (b) Menyentuh tentang perancangan berkaitan sekolah-sekolah berasrama pula, KPM sentiasa membuat pemeriksaan bagi mengenal pasti bangunan sekolah dan asrama yang memerlukan kerja-kerja penyelenggaraan serta naik taraf mengambil kira pandangan dan cadangan daripada Pejabat Pendidikan Daerah (PPD) dan Jabatan Pendidikan Negeri (JPN).

Antara langkah yang diambil oleh KPM bagi menangani isu sekolah daif adalah seperti berikut:

1. Melakukan penyelenggaraan segera bagi sekolah-sekolah yang memerlukan pembaikan yang kritikal.
2. Menaik taraf kemudahan infrastruktur dan menggantikan bangunan sekolah daif yang disahkan tidak selamat oleh pihak teknikal dengan bangunan baharu.

Walau bagaimanapun, pelaksanaan kerja-kerja menaik taraf kemudahan pendidikan adalah bergantung kepada peruntukan kewangan dan kemampuan kewangan kerajaan.

Sekian, Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA YB TUAN KHOO POAY TIONG
[KOTA MELAKA]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN :

Minta **MENTERI PELANCONGAN, SENI DAN BUDAYA** menyatakan apakah dasar-dasar dan langkah-langkah yang diambil Kerajaan untuk memelihara dan mengembangkan warisan-warisan fizikal (seperti bangunan bersejarah), dan warisan-warisan bukan fizikal (seperti seni kebudayaan, adat masyarakat).

JAWAPAN :

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya sentiasa berusaha untuk memelihara dan memulihara khazanah warisan negara daripada sebarang bentuk ancaman kerosakan dan kemusnahan. Usaha pemeliharaan adalah didasarkan kepada Akta Warisan Kebangsaan 2005 (Akta 645). Akta ini lebih komprehensif yang mencakupi warisan kebudayaan ketara seperti tapak, bangunan dan monumen; warisan tidak ketara seperti seni persembahan, makanan dan seni pertukangan; warisan kebudayaan bawah air seperti struktur dan kapal karam; warisan alam semulajadi seperti hutan dan tapak geologi serta warisan orang hidup seperti penglipur lara, pemuzik dan pengukir kayu. Kewujudan Akta ini telah memansuhkan Akta Harta Karun 1957 (Akta 542) dan Akta Benda Purba 1976 (Akta 168) yang hanya memfokuskan kepada warisan bersifat fizikal sahaja semata-mata.

Antara langkah-langkah yang telah dijalankan oleh pihak Kementerian ini bagi memelihara dan mengembangkan warisan fizikal dan bukan fizikal adalah seperti berikut:

1. mewartakan objek warisan ketara dan tidak ketara sebagai objek warisan di bawah Akta Warisan Kebangsaan 2005 (Akta 645). Sehingga kini, sebanyak 118 butiran objek warisan kebudayaan ketara dan sebanyak 530 butiran objek warisan kebudayaan tidak ketara telah diwartakan. Contoh objek kebudayaan ketara adalah seperti Batu Bersurat Terengganu dan Perak Man. Contoh objek kebudayaan tidak ketara adalah seperti Dondang Sayang, Asam Pedas, Pie Tee, Perarakan Chingay dan Upacara Wangkang;
2. mengangkat warisan yang memenuhi kriteria untuk pengiktirafan antarabangsa terutama sekali di peringkat UNESCO. Setakat ini empat (4) tapak telah mendapat pengiktirafan UNESCO iaitu Taman Negara Gunung Mulu (Sarawak) Taman Kinabalu (Sabah), Bandar

NO. SOALAN : 15

Warisan Dunia Melaka dan George Town dan Tapak Arkeologi Lembah Lenggong (Perak). Manakala sebanyak lima (5) manuskrip dan dokumentari telah mendapat pengiktirafan UNESCO *Memory of the World* iaitu Surat-surat Sultan Abdul Hamid, Sejarah Melayu, Hikayat Hang Tuah, Batu Bersurat Terengganu dan Manuskrip Cerita-Cerita Panji. Satu pengiktirafan telah diperolehi sebagai *Representative List* iaitu persembahan teater tradisional Mak Yong. Usaha mencalonkan warisan kebudayaan tidak ketara di bawah Konvensyen *Intangible Cultural Heritage* diteruskan seperti pencalonan Pantun (bersama Indonesia), Dondang Sayang dan Upacara Perarakan Wangkang pada tahun 2017, Seni Mempertahankan Diri Silat dan Tenunan Songket pada tahun 2018 yang mana dokumen pencalonan telahpun dihantar kepada pihak UNESCO;

3. melaksanakan kerja-kerja konservasi bangunan dan tapak yang mana sehingga kini sebanyak 200 tapak/bangunan telah melalui proses konservasi sejak tahun 2006 seperti Rumah Penghulu Mat Natar, Melaka, Pusat Kawalan Kusta Negara, Sungai Buloh, Selangor dan Istana Jahar atau Muzium Adat Istiadat Diraja, Kelantan;
4. menjalankan kerja-kerja konservasi artifak yang mempunyai nilai sejarah dan kepentingan kepada negara seperti batu bersurat, keris dan senjata lama;
5. melaksanakan program-program berkaitan seni, budaya dan warisan seperti Panggung Seni Tradisional, Jejak Warisan, Semarak Warisan, Karnival Lenggong, Bermalam di Muzium Hari Kraf Kebangsaan dan Kraf KampungKu;
6. menubuhkan Akademi Seni Budaya dan Warisan Kebangsaan (ASWARA) dan Institut Kraf Negara yang menawarkan kursus dalam bidang seni, budaya dan warisan;

NO. SOALAN : 15

7. melaksanakan Program Bimbingan Seni Budaya (PBSB) bagi melahirkan generasi muda yang memahami dan dapat mewarisi seni dan budaya tradisional. PBSB merupakan program berstruktur yang berbentuk bimbingan dan latihan seni kepada pelajar sekolah rendah, menengah dan komuniti. Melalui pembelajaran selama tiga (3) bulan, pelajar diberi tunjuk ajar berdasarkan modul seni oleh Jurulatih Seni Budaya Negara (JSBN) bagi enam (6) bidang seni iaitu teater, tari, muzik (gamelan dan kompang), permainan tradisional (gasing), seni berbahasa (pantun) dan silat; dan
8. menjalankan kerja pendokumentasian bahan bersejarah, budaya dan alam semulajadi negara melalui penerbitan buku, cakera padat (CD) dan majalah. Contoh buku adalah seperti buku Mak Yong, Larik-larik Warisan, Batu Bersurat Terengganu, Adat Perpatih dan Masakan Warisan Hampir Pupus. Contoh CD adalah seperti Merungkai Zaman Silam; Lembah Lenggong; Melaka & George Town; Makyong dan *Unburying The Past*.

Pihak Kementerian percaya bahawa dengan langkah-langkah yang telah dijalankan ini, ianya telah dapat memelihara dan mengembangkan warisan fizikal dan bukan fizikal negara untuk diwarisi kepada generasi akan datang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YBRS. DR. AZMAN BIN ISMAIL
[KUALA KEDAH]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 17

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyatakan wawasan dan rancangan Kerajaan dalam membantu golongan miskin di Malaysia tanpa mengira bangsa dan keturunan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Kerajaan akan terus membantu golongan isi rumah miskin dan berpendapatan rendah tanpa mengira gender, etnik, status sosioekonomi dan lokasi geografi melalui pendekatan pembangunan inklusif yang berteraskan kepada beberapa prinsip utama iaitu ketelusan, berdasarkan keperluan dan merit, mesra pasaran, mampan dan menyokong pertumbuhan. Pendekatan ini akan memastikan tiada kumpulan masyarakat yang tercicir daripada mendapat peluang dan manfaat pertumbuhan ekonomi.

Untuk makluman Yang Berhormat, di bawah Tonggak Kedua Kajian Separuh Penggal Rancangan Malaysia Ke-11 (KSP) pendekatan pembangunan inklusif bagi kesejahteraan rakyat bukan sahaja mengguna pakai konsep pengukuran mutlak yang mengguna pakai Pendapatan Garis Kemiskinan (PGK), tetapi juga mengguna pakai konsep kemiskinan relatif dan konsep kemiskinan pelbagai dimensi untuk memperkemas dan melengkapkan kaedah mengenal pasti kumpulan sasar berdasarkan kepada keperluan spesifik mereka.

Menyedari bahawa setiap kaedah mempunyai keterbatasan tertentu, Kerajaan akan mengguna pakai kaedah kaedah yang lebih mewakili keadaan sebenar bagi memperkemas pengukuran kemiskinan. KSP memperincikan dasar dan strategi khusus bukan sahaja bagi menangani keperluan kumpulan miskin (berdasarkan PGK) dan berpendapatan rendah (pengukuran relatif), tetapi juga sebahagian daripada kumpulan isi rumah berpendapatan menengah rendah yang tergolong dalam kelompok isi rumah B40 (pengukuran relatif).

Di samping itu, Indeks Kemiskinan Pelbagai Dimensi (MPI) telah dibangunkan untuk memperlengkapkan lagi usaha Kerajaan dalam menangani isu kemiskinan yang melangkaui dimensi pendapatan termasuk dimensi pendidikan, kesihatan dan taraf hidup. Pendekatan ini diguna pakai bagi menangani keperluan hidup isi rumah di bandar dan juga di luar bandar.

Sehubungan itu, fokus diberikan kepada golongan miskin dan berpendapatan rendah menerusi beberapa strategi berikut;

- a) Meningkatkan pendapatan dan kuasa beli isi rumah miskin dan berpendapatan rendah;
- b) Memperkasa kumpulan minoriti untuk mendapat manfaat daripada aktiviti ekonomi. Pelbagai inisiatif akan di laksana kepada pelbagai kumpulan sasar masyarakat tanpa mengira kaum terutama dalam aspek pendidikan, kemahiran dan keusahawanan untuk memberdayakan (*empower*) golongan miskin dan berpendapatan rendah. Ini termasuk juga menyediakan akses kepada peluang pekerjaan dan kemudahan bantuan kewangan.
- c) Menangani keperluan kumpulan sasar khusus iaitu kanak-kanak, belia, wanita, warga emas, Orang Kelainan Upaya (OKU) dan institusi keluarga. Pelbagai inisiatif akan dilaksanakan untuk memberdayakan dan meningkatkan peranan golongan ini untuk turut dapat turut serta menyumbang kepada aktiviti ekonomi.
- d) Menangani kos sara hidup yang meningkat dengan menangani herotan pasaran, mewujudkan lebih banyak ruang penawaran barangan dan perkhidmatan, penguatkuasaan ke atas peraturan kawalan harga dan meningkatkan tahap konsumerisme di kalangan pengguna.
- e) Memperkukuh sistem penyampaian program bantuan kerajaan secara terus supaya isi rumah miskin dan berpendapatan rendah benar-benar mendapat manfaat.

Dengan pelaksanaan strategi ini, pembangunan secara inklusif akan dinikmati oleh semua rakyat atau '*shared prosperity*' tanpa mengira miskin dan kaya, antara kaum dan suku kaum serta merapatkan jurang pendapatan agar tidak ada golongan yang merasakan mereka terpinggir dari arus pembangunan dan ekonomi.

Sekian, terima kasih.

14 November 2018

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK HAJAH AZIZAH BINTI
DATUK SERI PANGLIMA HAJI
MOHD DUN [BEAUFORT]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO.18

Minta **MENTERI BELIA DAN SUKAN** menyatakan apakah cadangan program baharu yang akan menggantikan program PLKN dan BTN yang telah dimansuhkan serta merta. Sekiranya sudah ada cadangan tersebut, bilakah ia akan dilaksanakan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Kementerian Belia dan Sukan (KBS) sedang merangka program baru bagi menggantikan program PLKN dan BTN. Program ini dirangka secara holistik dengan menggabungkan aktiviti *indoor* dan *outdoor* berimpak tinggi untuk menyerlahkan potensi anak muda sebagai rakan strategik dalam membangunkan negara berpandukan Perlembagaan Persekutuan dan Rukun Negara. Program ini akan memantapkan elemen seperti berikut:
 - I. Bina Semangat
 - II. Pembinaan Karakter/ Perwatakan

- III. Integrasi Nasional
- IV. Kenegaraan dan Jati Diri
- V. Sosialisasi Politik

2. Untuk makluman ahli Yang Berhormat, KBS sedang menjalankan program perintis yang mengadaptasi Model *Youth Adventurous Course Outward Bound* yang menerapkan nilai kepimpinan, jati diri dan kenegaraan bermula November 2018 sehingga Disember 2018 yang melibatkan enam kohort. Kohort pertama melibatkan 30 orang belia berumur 15 sehingga 17 tahun telahpun dilaksanakan pada 1 sehingga 10 November 2018 di Kem Outward Bound Malaysia (OBM) Lumut, Perak. Bagi Kohort kedua dan ketiga akan melibatkan 690 peserta akan dilaksanakan pada bulan November dan Disember 2018 bertempat di Kem Outward Bound Malaysia (OBM) Lumut, Perak dan Outward Bound (OB) Kinarut, Sabah. Manakala bermula Kohort keempat iaitu pada bulan Disember, program ini akan dilaksanakan di beberapa buah Kem Bina Negara BTN dan Kompleks Rakan Muda di bawah KBS di Semenanjung Malaysia dan di Sarawak melibatkan 1,310 orang peserta. Jumlah keseluruhan peserta yang akan terlibat dengan projek rintis ini adalah seramai 2,000 orang peserta.
3. Segala dapatan dari kesemua siri pelaksanaan program perintis ini yang melibatkan empat kohort ini akan dijadikan panduan serta rujukan untuk merangka dan seterusnya melaksanakan program baru yang akan dilaksanakan secara menyeluruh bermula tahun 2019.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT,
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DR. HASAN BIN BAHAROM
[TAMPIN]
TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 19

Minta **MENTERI HAL EHWAL EKONOMI** menyemak semula harga perumahan kos rendah dan jumlah pembinaannya agar masyarakat berpendapatan rendah mampu untuk memiliki rumah sendiri terutama untuk generasi kedua FELDA.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, FELDA telah mewujudkan program pembangunan perumahan sejak tahun 2004 bermula dengan Perumahan Warga FELDA, FELDAJaya, Program Sentuhan Kasih dan Perumahan Generasi Baharu FELDA.

Daripada keseluruhan program pembangunan perumahan tersebut sebanyak 4,225 unit rumah telah siap dan diduduki, 671 siap dan dalam proses pemilihan peserta, 5,787 unit rumah dalam pembinaan, 1,734 unit rumah terbengkalai dan 11,967 unit masih belum dibina. Kos keseluruhan yang telah dibelanjakan bagi program pembangunan perumahan ini berjumlah RM1.22 bilion melalui sumber dalaman FELDA dan RM200 juta melalui peruntukan daripada Kerajaan Persekutuan.

Secara khususnya, projek pertama di dalam program ini adalah Perumahan Warga FELDA, di mana sebanyak 3,728 unit telah dibangunkan bermula pada tahun 2004 hingga 2012 di 11 tapak projek dengan kos pembangunan berjumlah RM 353 juta yang dibiayai melalui sumber dalaman FELDA. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 3,206 unit telah siap sepenuhnya pada tahun 2009 dan masih berbaki sebanyak 241 unit dengan kemajuan 90% dan sebanyak 281 unit masih belum dibangunkan. Subsidi bagi penerima rumah di bawah projek ini yang ditanggung oleh FELDA adalah sebanyak RM79 juta. Rumah dijual pada harga RM35,000 seunit bagi Rumah Kos Rendah dan RM92,000 seunit bagi Rumah Kos Sederhana Rendah.

Projek kedua iaitu FELDAJaya melibatkan sebanyak 256 unit rumah dan 30 unit rumah kedai berserta infrastruktur asas. Ia telah siap dibina pada tahun 2006 yang menelan belanja sebanyak RM206 juta melalui sumber dalaman FELDA manakala subsidi bagi penerima rumah yang ditanggung

adalah sebanyak RM14 juta. Rumah dijual pada harga antara RM123,00 hingga RM156,000.

Projek ketiga iaitu Sentuhan Kasih FELDA adalah satu projek pembangunan perumahan bersepadu yang mengandungi elemen pemilikan rumah, infrastruktur asas moden dan aktiviti pertanian berintegarasi untuk peserta. Projek ini telah dibangunkan di empat (4) lokasi iaitu Felda Tenggaroh 3, Felda Chini Timur 2, Felda Palong (14,15,16) dan Felda Laka Selatan. Setiap lokasi mempunyai 100 unit rumah peserta Projek yang menjadikan jumlah rumah yang dibina ialah sebanyak 400 unit. Daripada jumlah tersebut, sebanyak 200 unit telah siap iaitu di Felda Tenggaroh 3 dan Felda Chini Timur 2 serta telah menerima kemasukan peserta Projek. Tanggungjawab mereka ialah mengusahakan aktiviti pertanian di Projek disamping terlibat dengan program-program lain yang diaturkan oleh pihak FELDA. Manakala baki 200 unit rumah lagi di Felda Palong (14,15,16) dan Felda Laka Selatan masih dalam fasa pembinaan dan dijangka siap sepenuhnya pada penghujung 2019 dengan kos pembangunan keseluruhan berjumlah RM160 juta yang dibiayai melalui sumber dalaman FELDA. Harga jualan rumah yang telah dimuktamadkan untuk Projek Sentuhan Kasih Tenggaroh 3 ialah RM85,000.00 bagi setiap unit rumah.

Yang terakhir, projek Perumahan Generasi Baharu FELDA dengan sasaran perlaksanaan sebanyak 20,000 unit dalam tempoh lima tahun bermula pada tahun 2013 hingga 2017. Pihak FELDA telah komited untuk membangunkan sebanyak 8,314 unit rumah dengan kos pembangunan kasar RM1.65 bilion. Daripada jumlah tersebut, 1,234 unit telah siap sepenuhnya dengan 563 unit telah diserahkan dan 671 unit lagi masih di peringkat pemilihan peserta. Sebanyak 5,346 unit masih dalam pembinaan dan 1,734 unit lagi dikelaskan sebagai terbengkalai.

Rumah dibawah projek PGBF ini dibangunkan oleh FELDA pada kos pembangunan purata sebanyak RM198,000 seunit. Manakala harga jualan adalah pada harga RM90,000 hingga RM127,000 seunit iaitu dengan subsidi antara RM71,000 hingga RM108,000 seunit berbanding kos pembangunan. Bagi memudahkan lagi pemilikan rumah ini, pihak FELDA juga telah melaksanakan skim '*rent to own*' bagi 1,478 unit rumah berkeluasan minimum 1,000 kaki persegi termasuk 1,234 unit di bawah

projek PGBF ini di mana peserta membayar RM300 bagi unit tengah (intermediate units) dan RM500 bagi unit tepi (corner lots) sebulan untuk 5 tahun pertama, seterusnya membeli pada harga yang akan ditetapkan oleh pihak lembaga FELDA selepas 5 tahun tersebut. Sehingga Oktober 2018, sebanyak 50% daripada 1,478 unit rumah telah diduduki melalui skim ini.

Sebagai makluman, FELDA telah membelanjakan sebanyak RM696 juta di mana RM200 juta adalah daripada peruntukan Kerajaan melalui Bajet 2017 dan RM496 juta melalui sumber dalaman FELDA. Walau bagaimanapun, buat masa ini projek PGBF telah dikelaskan sebagai tergendala kerana kekangan kewangan FELDA bagi meneruskan pembinaan baki unit yang disasarkan sebelum ini. Pihak FELDA memerlukan suntikan dana sebanyak RM955 juta untuk menyiapkan keseluruhan projek PGBF ini.

Kesimpulannya, Kerajaan ingin memberikan komitmen untuk memulihkan FELDA secepat mungkin demi kesejahteraan peneroka-peneroka FELDA selaras dengan matlamat penubuhan FELDA di bawah Akta Kemajuan Tanah 1956. Kerajaan berpandangan bahawa dengan kedudukan hutang keseluruhan FELDA bersama institusi-institusi luar yang berjumlah RM8 billion, pelan tindakan pemulihan menyeluruh yang bersesuaian dan memberi manfaat langsung kepada FELDA dan warga peneroka FELDA mesti dilaksanakan. Seterusnya, ini akan membolehkan FELDA meneruskan pelaksanaan program dan pembangunan projek-projek perumahan di bawah komitmennya.

Sekian, terima kasih.
14 November 2018

Kementerian Hal Ehwal Ekonomi

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
MESYUARAT KEDUA, PENGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS (2018)
DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATUK HAJI SHABUDIN BIN YAHAYA
[TASEK GELUGOR]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN:

Datuk Haji Shabudin bin Yahaya [Tasek Gelugor] minta PERDANA MENTERI menyatakan :-

- a) apakah pendirian Kerajaan berkenaan penutupan pusat tahfiz yang tidak berdaftar dan apakah inisiatif lain Kerajaan bagi menyelesaikan permasalahan pusat tahfiz tidak berdaftar ; dan
- b) apakah perancangan atau penambahbaikan yang akan dilakukan untuk memperkasakan institusi pendidikan tahfiz Negara.

JAWAPAN : (YB DATUK SERI DR MUJAHID YUSOF,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI)

Tuan Yang di-Pertua,

- a) Sebagaimana yang telah sedia maklum, pusat pendidikan tahfiz adalah termasuk di dalam aspek hal ehwal Islam yang menjadi bidang kuasa pihak berkuasa agama negeri-negeri. Penutupan sesebuah institusi tahfiz adalah di bawah bidang kuasa agensi berkaitan seperti pihak berkuasa agama negeri, Jabatan Bomba dan Penyelamat serta pihak berkuasa tempatan jika tidak memenuhi syarat yang telah ditetapkan. Walau bagaimanapun, Kerajaan Persekutuan memberi perhatian serius

terhadap pembentukan modal insan yang berkualiti dan sentiasa membantu pihak kerajaan negeri khususnya dalam memperkasa bidang pendidikan Islam termasuk pendidikan tahfiz. Oleh itu, Kerajaan Persekutuan bersama-sama pihak berkuasa agama negeri, pihak pengurusan institusi berkenaan serta agensi lain yang berkaitan seperti Jabatan Bomba dan Penyelamat, Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) akan sentiasa bekerjasama dalam usaha untuk memastikan jaminan keselesaan dan keselamatan institusi tersebut.

Sehubungan itu, untuk menggalakkan institusi tahfiz berdaftar, pada tahun 2017 Kerajaan memperkenalkan Insentif Pendaftaran Institusi Tahfiz Swasta yang mana sebanyak 33 buah institusi tahfiz telah menerima insentif sebanyak RM10,000.00 setiap satu seluruh negara.

Di samping itu, Kerajaan melalui Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM) telah menggubal Dasar Pendidikan Tahfiz Negara (DPTN) bersama JAIN/MAIN dan pihak yang berkepentingan termasuk menambahbaik aspek pendaftaran institusi tahfiz.

- b) Dalam usaha memperkasa pendidikan tahfiz, kerajaan telah menggubal Dasar Pendidikan Tahfiz Negara (DPTN) yang merupakan dokumen penting sebagai landasan jangka panjang bagi mewujudkan pendidikan tahfiz berkualiti seterusnya melahirkan modal insan dan generasi al-Quran dengan memberi penekanan kepada teras-teras berikut :
- i. Memantapkan undang-undang dan penguatkuasaan;
 - ii. memperkenalkan model institusi tahfiz yang diiktiraf;
 - iii. memantapkan kurikulum pendidikan tahfiz yang sesuai dengan pendidikan arus perdana;
 - iv. memperkasa tadbir urus institusi tahfiz;
 - v. mewujudkan sistem pengiktirafan dan pensijilan bagi institusi tahfiz.

Pada masa ini, semua negeri telah menerima pemakluman Dasar Pendidikan Tahfiz Negara (DPTN). DPTN juga telah dipersetujui oleh Majlis Kebangsaan Hal Ehwal Ugama Islam (MKI) Kali ke-61 yang telah bersidang pada 28 Jun 2016. Mesyuarat Majlis Raja-Raja juga memberikan perkenan kepada DPTN pada Mesyuarat Majlis Raja-Raja kali ke 247 pada 11 Oktober 2017.

Kerajaan negeri berperanan untuk menerima pakai dasar tersebut seterusnya melaksanakan pelan tindakan yang telah digariskan. Peranan besar oleh kerajaan negeri adalah untuk menjayakan Dasar Pendidikan Tahfiz Negara ini di negeri-negeri. DPTN akan berperanan sebagai dokumen rujukan dalam memandu institusi pendidikan tahfiz di seluruh negara bagi menentukan halatuju dan kualiti pendidikan tahfiz selaras dengan pendidikan arus perdana. DPTN juga merupakan asas untuk menetapkan model pendidikan tahfiz yang bermula daripada pendidikan awal kanak-kanak sehingga ke tahap pendidikan tinggi termasuk juga pendidikan sepanjang hayat mengikut acuan Malaysia.

Di peringkat persekutuan, pelan tindakan telah mula digerakkan seperti pembinaan model pengajian tahfiz, kurikulum, pengiktirafan dan penelitian kepada peraturan berkaitan penubuhan dan operasi sekolah tahfiz.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : DATUK SERI HAJI AHMAD MASLAN
KAWASAN : PONTIAN
TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN

Datuk Seri Haji Ahmad bin Haji Maslan minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan senarai dan jumlah pelaburan baru luar negara sejak 10 Mei 2018. Apakah langkah-langkah untuk menambah pelaburan luar dan dalam negara dan berapakah jangkaan pekerjaan baru yang bakal dijana dengan menyatakan peratus pekerja mahir, pekerja tempatan dan asing.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman, sejak Mei hingga Ogos 2018, sebanyak 204 projek telah diluluskan dalam sektor perkilangan dengan nilai pelaburan berjumlah RM32.3 bilion. Jumlah tersebut merangkumi sebanyak RM26.8 bilion (83%) pelaburan asing dan sebanyak RM5.5 bilion (17%) pelaburan tempatan.

Tuan Yang di-Pertua

Antara langkah yang diambil oleh Kementerian untuk meraih pelaburan luar dan dalam sekaligus mengukuhkan kedudukan negara sebagai destinasi pilihan pelaburan berkualiti tinggi adalah seperti berikut:

- (i) memperkenalkan pelbagai strategi dan insentif sebagai pemangkin dalam usaha menggalakkan pelaburan bernilai tinggi, termasuk yang berasaskan tren mega industri terkini seperti Industri 4.0 dan ekonomi digital;
- (ii) memfokuskan kepada pelaburan yang bercirikan teknologi, inovasi dan nilai ditambah tinggi serta berintensifkan pengetahuan dan modal. Pelaburan ini akan dapat menjana lebih banyak peluang pelaburan lain hasil daripada rantaian ke hadapan dan ke belakang (*forward and backward linkages*);
- (iii) menambahbaik pendekatan ekosistem apabila mensasarkan pelaburan ke dalam negara. Melalui pendekatan komprehensif ini, rantaian nilai setiap industri diteliti bagi mengenalpasti jurang dalam rantaian tersebut dan seterusnya menentukan pelaburan yang dapat melengkapi jurang rantaian tersebut;
- (iv) kajian semula secara komprehensif bagi menambah baik dasar-dasar insentif dan kemudahan pelaburan agar lebih menarik, kompetitif dan

dapat bersaing dengan negara-negara lain khususnya di rantau ini; dan

- (v) meneruskan usaha penggalakan sedia ada menerusi penganjuran misi-misi pelaburan ke luar negara bagi menggalakkan dan menarik pelaburan baharu. Ini termasuklah penganjuran sesi persidangan pembekal-pembekal industri antaranya melibatkan *business matching*, dengan izin untuk memulakan projek usahasama dengan pelabur tempatan, melaksanakan pengilangan kontrak dan memberi peluang kepada pelabur tempatan untuk membekalkan bahan mentah, komponen atau bahagian kepada pelabur asing yang menubuhkan perniagaan di Malaysia.

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan sentiasa mengambil langkah-langkah proaktif dalam usaha mewujudkan peluang pekerjaan baharu. Adalah dijangkakan sebanyak 14,271 peluang pekerjaan baharu bakal dijana hasil daripada pelaburan-pelaburan yang diluluskan bagi tempoh Mei hingga Ogos 2018. Jumlah ini meliputi 21.6% dalam bidang pengurusan, teknikal dan penyeliaan (MTS) dan 17.1% adalah pekerja mahir.

Kerajaan telah menetapkan jumlah gunatenaga sepenuh masa syarikat perkilangan yang diluluskan hendaklah terdiri daripada sekurang-kurangnya 80 peratus rakyat tempatan. Penggajian rakyat asing termasuk pekerja yang diperolehi melalui penyumberan luar adalah tertakluk kepada dasar semasa. Inisiatif ini dilaksanakan dengan objektif untuk meningkatkan peluang pekerjaan tempatan di samping mengurangkan kebergantungan terhadap buruh asing.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN LISAN
MESYUARAT KEDUA PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS,
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATO' SERI MAHDZIR BIN KHALID

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN :

Dato' Seri Mahdzir bin Khalid [Padang Terap] minta **MENTERI TENAGA MANUSIA** menyatakan apakah Program TVET yang sedang diteruskan oleh Kementerian serta persiapan yang telah digerakkan oleh pihak Kementerian bagi memastikan sumber tenaga manusia tidak mengancam peluang pekerjaan disebabkan oleh penguasaan teknologi robot di dalam Revolusi Industri Keempat (IR 4.0).

PR-1412-L02081

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

1. Revolusi Perindustrian Keempat boleh digambarkan sebagai pendekatan pelbagai teknologi baharu yang menggabungkan dunia fizikal dan digital melalui perhubungan atas talian yang membolehkan interaksi secara maya dapat direalisasikan. Ini akan memberi kesan kepada ekonomi, industri, sosial serta gaya hidup masyarakat. Industri 4.0 dijangka akan memberi kesan yang sangat signifikan kepada pasaran buruh dan pekerjaan seperti pewujudan dan penghapusan pekerjaan (*job displacement*), peningkatan produktiviti buruh dan jurang kemahiran yang semakin meluas. Oleh itu, modal insan negara perlu mempunyai kemahiran yang relevan dan sentiasa memenuhi keperluan pasaran dan ekonomi negara yang dinamik.

2. Selaras dengan itu, pelbagai usaha dilaksanakan oleh Kementerian Sumber Manusia dalam memastikan sumber tenaga manusia tidak mengancam peluang pekerjaan disebabkan oleh penguasaan teknologi baharu Industri 4.0. Program *upskilling* dan *reskilling* disediakan kepada golongan pekerja bagi mempertingkatkan kemajuan sendiri dalam menyesuaikan diri dengan perubahan keperluan kerja masa hadapan (*future jobs*) serta persekitaran global yang semakin kompetitif dan dinamik.

3. Pekerjaan rutin dan berulang antara yang paling terjejas dengan wujudnya teknologi baharu seperti automasi dan robotik. Bagi memastikan pembangunan modal insan negara selari dengan keperluan industri semasa, KSM melalui Jabatan Pembangunan Kemahiran (JPK), telah membangunkan *National Occupational Skills Standard* (NOSS) bagi 21 sektor ekonomi yang mana telah menjadi rujukan dalam pembangunan program latihan di institusi-institusi latihan awam dan swasta mengikut tahap kemahiran yang diperlukan. NOSS yang dibangunkan dan dipantau secara bersama dengan *Industry Lead Body* (ILB) adalah mengikut keperluan industri dan teknologi terkini.

4. KSM juga sedang merangka satu kajian berkaitan Pelan Induk TVET yang merangkumi keperluan TVET bagi menghadapi Industri 4.0. Dalam usaha untuk memperkasa kualiti dan penyampaian TVET selari dengan Industri 4.0, kajian ini akan menyentuh aspek penstrukturan semula kurikulum, menaik taraf fasiliti dan kemudahan latihan, pembangunan profesional tenaga pengajar serta perkara-perkara lain yang berkaitan.

5. Kesimpulannya, semua usaha dan strategi tersebut adalah di antara tindakan berterusan Kerajaan bagi memastikan program TVET yang dilaksanakan kekal relevan dalam menghadapi cabaran industri yang semakin kompetitif.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. DATO' SERI DR. AHMAD ZAHID BIN HAMIDI
[BAGAN DATOK]
TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 23

Y.B. DATO' SERI DR. AHMAD ZAHID BIN HAMIDI [BAGAN DATOK] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan apakah langkah-langkah yang telah dilakukan oleh Kerajaan bagi meningkatkan Akaun Hasil Disatukan yang telah menyusut sebanyak 96 peratus atau RM11.41 bilion.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

1. Kedudukan kewangan Kerajaan Persekutuan bagi setiap tahun adalah berdasarkan anggaran hasil dan perbelanjaan yang dibentangkan dalam Belanjawan tahunan. Bagi kedudukan kewangan tahun 2019, Kerajaan telah menetapkan sasaran kutipan hasil sebanyak RM261.8 bilion dan memperuntukkan perbelanjaan mengurus berjumlah RM259.9 bilion dan perbelanjaan pembangunan sebanyak RM54.7 bilion. Sehubungan itu, akaun semasa fiskal dianggarkan berjumlah RM1.9 bilion dan defisit fiskal keseluruhan 2019 dijangka pada RM52.1 bilion atau 3.4% daripada Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK).

2. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, defisit fiskal tersebut akan dibiayai oleh pinjaman bersih yang dianggarkan sebanyak RM53 bilion. Kedudukan aliran tunai bulanan Kerajaan pula adalah bergantung kepada jumlah kutipan hasil dan perbelanjaan sebenar serta pinjaman bagi sesuatu bulan. Sehubungan itu, Kerajaan akan sentiasa memastikan baki wang tunai setiap bulan adalah positif serta mampu membiayai perbelanjaan dan keperluan bayaran balik pinjaman bagi bulan berkenaan.

Tuan Yang di-Pertua,

3. Bagi meningkatkan kutipan hasil, seperti yang telah diumumkan dalam Belanjawan 2019, Kerajaan telah menubuhkan Jawatankuasa Pembaharuan Cukai bagi menjalankan kajian menyeluruh mengenai sistem percukaian negara termasuk mengenal pasti sumber pendapatan baru. Kerajaan turut akan melaksanakan inisiatif dengan semakan semula dasar percukaian dan memanfaatkan aset. Melalui inisiatif semakan semula dasar percukaian, antara langkah yang akan dilaksanakan bagi meningkatkan hasil Kerajaan adalah seperti berikut:

1. Mengenakan Cukai Perkhidmatan ke atas perkhidmatan yang diimport termasuk perkhidmatan atas talian;
2. Melancarkan Program Khas Pengakuan Sukarela (*Special Voluntary Disclosure Program*) bagi meningkatkan pengisytiharan pendapatan oleh pembayar cukai secara sukarela;

3. Melaksanakan Pertukaran Maklumat Secara Automatik (AEOI) dengan pihak berkuasa percukaian lain di bawah inisiatif *Organisation for Economic and Co-Operation and Development* (OECD) untuk meningkatkan ketelusan percukaian;
4. Mengkaji semula layanan cukai dan insentif sedia ada di bawah pelbagai perundangan bagi memastikan ianya relevan dan dapat mengurangkan ketirisan hasil;
5. Meningkatkan aktiviti audit dan siasatan oleh Lembaga Hasil Dalam Negeri dan Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM) bagi meningkatkan pematuhan cukai dan mengurangkan jurang cukai.
6. Meningkatkan usaha membanteras aktiviti penyeludupan dan penipuan khususnya penyeludupan rokok oleh JKDM;
7. Mengenakan levi pelepasan (*departure levy*) bagi semua penumpang ke luar negara melalui laluan udara;
8. Memperkemas Cukai Keuntungan Harta Tanah (*Real Property Gains Tax*) ke atas keuntungan daripada pelupusan harta tanah dan saham dalam syarikat hartanah dalam tahun ke-6 dan tahun seterusnya;
9. Menaikkan kadar duti setem bagi pemindahan hartanah bernilai lebih RM1 juta daripada 3% kepada 4%;
10. Menamatkan pengecualian cukai pendapatan faedah yang diperolehi daripada dana pasaran wang pemborong (*wholesale money market funds*) kerana dana ini telah mencatatkan pertumbuhan yang kukuh pada kadar 24% setiap tahun sejak 2010; dan
11. Menaikkan kadar cukai, fi dan levi ke atas sektor perjudian yang tidak dinaikkan sejak tahun 2005.

4. Selain itu, melalui inisiatif memanfaatkan aset, Kerajaan akan melaksanakan langkah seperti berikut:

1. Mengurangkan pegangan dalam syarikat bukan strategik;
2. Melaksanakan model kerjasama awam swasta (PPP) yang sebenar bagi projek berdasarkan transaksi tukaran tanah secara tender terbuka dan bukannya menjalankan kaedah rundingan terus;
3. Melaksanakan penjualan tanah secara berjadual dan berperingkat kepada pembida tertinggi tertakluk kepada syarat tanah; dan

4. Menswastakan aset infrastruktur Kerajaan melalui pewujudan Amanah Pelaburan Hartanah (REIT) bagi Lapangan Terbang.

Tuan Yang di-Pertua,

4. Kerajaan turut akan meningkatkan kecekapan perbelanjaan melalui langkah rasionalisasi perbelanjaan dengan mengenal pasti program dan projek yang mempunyai keutamaan untuk dilaksanakan. Pada masa yang sama, langkah mengurangkan ketirisan dan pembaziran akan dilaksanakan dengan menambahbaik kaedah perolehan Kerajaan serta klausa dan terma pengurusan kontrak untuk memastikan perbelanjaan Kerajaan adalah lebih berhemat dan cekap dari segi kos.

5. Selain itu, Kerajaan juga telah menstruktur semula pendekatan belanjawan melalui *zero based budgeting* serta menyemak semula pelaksanaan projek mega seperti *Trans-Sabah Gas Pipeline (TSFGP)*, *Multi-Product Pipeline (MPP)*, *East Coast Rail Link (ECRL)* dan *High Speed Rail (HSR)*. Kerajaan juga telah merunding semula kos bagi projek LRT3, MRT2 dan mendapat penjimatan serta menghentikan amalan pelaksanaan PPP secara *deferred payment*. Di samping itu, Kerajaan akan melaksanakan mekanisme subsidi secara bersasar khususnya bagi subsidi bahan api dan elektrik.

6. Bagi meningkatkan tadbir urus dan akauntabiliti fiskal, Kerajaan akan memperkenalkan Akta Kebertanggungjawaban Fiskal (*Fiscal Responsibility Act*) dan Akta Perolehan Kerajaan bagi memastikan ketelusan dan persaingan terbuka. Pelaksanaan pengurusan kewangan berhemah, penggubalan dasar-dasar yang mesra pelabur dan cekap berserta kedudukan fiskal yang kukuh juga dapat meningkatkan daya saing dan daya tahan ekonomi negara. Berdasarkan langkah-langkah ini, Kerajaan yakin paras hutang dan liabiliti dapat dikurangkan serta pada masa yang sama terus melaksanakan program dan projek terutamanya yang berupaya meningkatkan kesejahteraan rakyat serta mempunyai kesan pengganda ekonomi yang tinggi seterusnya mengukuhkan kedudukan kewangan Kerajaan.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : YB DATO' TUAN IBRAHIM BIN TUAN MAN

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN : 25

PR-1412-L01742

Dato' Tuan Ibrahim bin Tuan Man (Kubang Kerian) minta **PERDANA MENTERI** menyatakan secara terperinci mekanisme pelaksanaan entiti badan bebas yang melapor terus kepada Parlimen iaitu Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM), Suruhanjaya Pilihan Raya, SUHAKAM, Jabatan Audit Negara (JAN) dan lima lagi agensi kerajaan yang tidak lagi tertakluk di bawah Jabatan Perdana Menteri (JPM).

JAWAPAN: YB DATUK LIEW VUI KEONG

MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Ahli Yang Berhormat, Kerajaan sedang meneliti dan mengkaji cadangan ini bagi memastikan ianya selaras dengan Perlembagaan Persekutuan dan undang-undang yang berkuat kuasa.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN AKMAL NASRULLAH BIN MOHD.
NASIR [JOHOR BAHRU]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 26

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan kaedah untuk meningkatkan kebajikan pemandu teksi dan mutu perkhidmatannya dan bagaimana persaingan yang sihat boleh diwujudkan dengan perkhidmatan e-hailing.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Di bawah Program Transformasi Industri Teksi (TITP), beberapa inisiatif telah dibentangkan dan telah diluluskan oleh Kabinet pada tahun 2016. Inisiatif-inisiatif ini dicadangkan bagi meningkatkan pendapatan dan kebajikan serta menambah baik perkhidmatan pemandu-pemandu teksi, selain menggalakkan persaingan sihat di antara pemandu teksi dan e-hailing.
2. Antara inisiatif-inisiatif tersebut yang akan dilaksanakan secara berperingkat adalah:
 - (i) Pemberian Lesen Individu dan Geran Tunai Kerajaan bagi pemandu Teksi dan Kereta Sewa yang telah tamat kontrak dalam sistem pajak.
 - a. Pemberian lesen individu hanya diberikan kepada pemohon-pemohon yang layak dan tertakluk kepada kriteria kelayakan seperti warganegara Malaysia, termasuk bersih daripada rekod jenayah dan kesalahan di bawah APAD dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).
 - b. Pemohon yang berjaya juga akan menerima Geran Tunai Kerajaan berjumlah RM5,000 sebagai subsidi kos pembelian kenderaan baharu.
 - (ii) Membuka pilihan model dan jenama kenderaan bagi kegunaan kelas lesen Teksi. Semua jenama kenderaan dan model yang mencapai penarafan keselamatan tiga (3) bintang di bawah Program Penilaian Kereta Baharu ASEAN (NCAP) atau setaraf telah diluluskan. Ini akan membantu mempercepatkan proses penggantian kenderaan yang lama dan lebih penting lagi, akan mengurangkan kos bagi pemandu teksi dan pengusaha.

- (iii) Struktur tambang TEKS1M akan disusun semula bagi melaksanakan struktur tambang selaras Teksi Bajet bagi mengelakkan kekeliruan dan adanya model kenderaan yang sama tetapi kadar tambang berbeza. Proses ini berlaku melalui proses migrasi TEKS1M yang telah mencapai had usia dan melalui proses membaharui lesen akan terpakai syarat-syarat lesen Teksi Bajet.
- (iv) Mengenakan proses saringan yang ketat di mana pihak Kementerian Pengangkutan melalui APAD akan meningkatkan mutu pemandu teksi dan melaksanakan satu proses saringan baru yang ketat dan menyeluruh terhadap teksi dan pemandu e-hailing. Ini termasuk pemeriksaan rekod jenayah dan kesalahan trafik dan pelanggaran syarat-syarat Lesen Pengendali. Ini bukan sahaja dikenakan kepada pemandu teksi sedia ada, namun turut serta kepada pemandu e-hailing.
- (v) Menyelaraskan kadar tambang berdasarkan zon di mana kadar tambang teksi berdasarkan zon, akan digantikan dengan pengiraan berdasarkan jarak perjalanan berasaskan kadar bajet bermeter.
- (vi) Memperkenalkan program bagi meningkatkan prestasi pemandu teksi melalui program Akreditasi Pemandu Teksi akan diadakan yang merangkumi empat (4) modul termasuk program-program orientasi pemandu teksi, membangkitkan semangat keusahawanan di kalangan pemandu teksi, cara-cara melayan penumpang dan juga mengenai Keselamatan dan Penyelenggaraan. Latihan ini akan dijalankan oleh pelatih yang dilantik oleh APAD. Program ini juga akan merangkumi pemandu-pemandu e-hailing.
- (vii) Membenarkan penggunaan kadar tambang dinamik bagi teksi bermeter, kereta sewa dan teksi mewah yang menggunakan aplikasi e-hailing. Pemandu teksi bermeter, kereta sewa akan mempunyai pilihan untuk mengambil penumpang di bahu jalan dan melalui tempahan e-hailing. Mereka juga diberi pilihan untuk menggunakan struktur tambang dinamik yang

NO. SOALAN: 26

membolehkan mereka mengenakan tambang berdasarkan aplikasi e-hailing.

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB DATO' MANSOR OTHMAN
[NIBONG TEBAL]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : NO. 28

YB DATO' MANSOR OTHMAN [NIBONG TEBAL] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan status terkini JKP (Jawatankuasa Pemandu Pulau Pinang) dan nyatakan perancangan Kerajaan untuk tangani projek-projek terbengkalai yang dilaksanakan oleh agensi ini di negeri Pulau Pinang.

**JAWAPAN: YB DATUK WIRA DR. MD FARID BIN MD RAFIK
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

Dua projek perumahan JKP Sdn Bhd (JKPSB) di Kampung Pisang Awak, Jelutong iaitu Projek Perumahan Mutiara Ria (Kos Rendah) dan Projek Perumahan Mutiara Rini (Rumah Mampu Milik) telah diberhentikan kerja pada bulan Disember 2016. Ini berikutan masalah konkrit yang tidak mencapai spesifikasi yang telah ditetapkan dan kedua-dua projek ini telah disyorkan untuk diroboh dan dibina semula.

Kontraktor dan perunding bagi kerja-kerja perobohan tersebut telah pun dilantik pada April 2018. Walau bagaimanapun, perunding yang dilantik telah menarik diri dan JKPSB perlu membuat pelantikan perunding yang baharu. Pelantikan perunding baru ini telah diputuskan melalui Mesyuarat Lembaga Pengarah JKPSB pada 2 Oktober 2018 yang lalu.

Kerja-kerja perobohan dijadualkan bermula pada November 2018 dan dijangka siap dalam tempoh 8 bulan. Kerja-kerja pembangunan semula kedua-dua Projek Perumahan Mutiara Ria dan Projek Perumahan Mutiara Rini akan dilaksanakan selepas kerja perobohan selesai.

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN SU KEONG SIONG
[KAMPAR]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN : 29

minta **MENTERI PEMBANGUNAN LUAR BANDAR** menyatakan senarai projek-projek infrastruktur di negeri Perak yang telah diberikan kelulusan untuk diteruskan oleh Kerajaan Pakatan Harapan hasil daripada kajian menyeluruh yang melibatkan pelbagai agensi diperlukan untuk memastikan tidak ada pembaziran, dan supaya kewangan negara diurus dengan baik.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, projek Bekalan Elektrik Luar Bandar (BELB) Sambungan Talian Grid Semenanjung Malaysia Tahun 2017-2018 (Reka dan Bina) merupakan salah satu projek infrastruktur di Negeri Perak yang terlibat di dalam penilaian semula Contract Coordination Panel (CCP). Projek tersebut telah diluluskan untuk diteruskan pelaksanaannya di peringkat Kementerian Pembangunan Luar Bandar (KPLB), namun masih dalam peringkat untuk diperakukan oleh Kementerian Kewangan Malaysia (MOF).

Selain daripada itu, pelaksanaan projek Pemasangan Lampu Jalan Kampung (LJK) turut diteruskan di Negeri Perak. Sebanyak 3,300 unit LJK telah diperuntukkan untuk pemasangan di seluruh Negeri Perak, melibatkan peruntukan sebanyak RM1,597,200.

Terdapat satu (1) Projek Jalan Luar Bandar (JALB) negeri Perak yang telah dibenarkan untuk diteruskan berdasarkan surat daripada Kementerian Kewangan bertarikh 27 Ogos 2018 iaitu Projek Jambatan di Jalan Air Kuning - Tanjung Tualang, Perak Tengah, Perak dengan siling berjumlah RM11.55 juta.

Manakala, terdapat empat (4) Projek JALB negeri Perak yang ditangguhkan pelaksanaannya pada tahun 2018 berdasarkan arahan daripada Unit Perancang Ekonomi, Kementerian Hal Ehwal Ekonomi iaitu:

- i) Projek Menaiktaraf Jalan dari Simpang Raban ke Pengkalan Pipit, Perak dengan siling berjumlah RM20 juta;
- ii) Projek Membina dan Menyiapkan Jalan dari Kg. Beng ke Kg. Raja Intan Suraya, Hulu Perak (Fasa 1 dari Kg. Beng ke Kg. Batu Reng) dengan siling berjumlah RM67.4 juta;
- iii) Projek Jalan Baru dari Kamunting ke Anak Kurau, LMS, Perak (Fasa 2) dengan siling berjumlah RM91 juta; dan

NO SOALAN : 29

- iv) Projek Jalan dari Kg. Redang Sawa, Kampar Hingga ke Kg. Pisang, Batu Gajah, Perak dengan siling berjumlah RM80 juta.

Bagi Program Bekalan Air Luar Bandar pula, terdapat satu(1) projek yang telah diluluskan untuk diteruskan iaitu Projek BALB di Kg. PPMS Tanah Hitam, Pengkalan Hulu dengan anggaran kos sebanyak RM4.7 juta.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : PUAN RUSNAH BINTI ALUAI
[TANGGA BATU]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 31

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI** menyatakan langkah-langkah untukewartakan tanah-tanah sawah di kawasan Bukit Rambai sebagai kawasan mini jelapang padi selatan.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

Kawasan penanaman padi yang ingin diwartakan sebagai jelapang perlu mendapatkan persetujuan daripada Kerajaan Negeri terlebih dahulu sebelum diserahkan kepada Kerajaan Persekutuan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHU PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN NIK NAZMI BIN NIK AHMAD
[SETIAWANGSA]**

RUJUKAN : L4 [PR-1412-L01489]

TARIKH : RABU, 14 NOVEMBER 2018

SOALAN :

**Tuan Nik Nazmi bin Nik Ahmad [Setiawangsa] minta MENTERI
WILAYAH menyatakan:-**

- a) Bilangan kelulusan pusat membeli belah di Kuala Lumpur yang termasuk di dalam 11 pusat membeli belah baharu di Lembah Klang; dan
- b) Apakah langkah yang akan diambil dalam pewartaan Rancangan Kuala Lumpur bagi memastikan pembangunan yang lebih seimbang dan lestari termasuk kawasan rekreasi dan perumahan rakyat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

- a) Untuk makluman Yang Berhormat, daripada 11 buah pusat membeli-belah yang akan dibina di Lembah Klang, hanya 5 pusat membeli-belah tersebut terletak di Kuala Lumpur. Pusat membeli-belah di Kuala Lumpur ini telah dikeluarkan kelulusan Perintah Pembangunan (*Development Order*) di mana 2 pusat membeli-belah tersebut telah siap dibina, 2 pusat membeli-belah dalam pembinaan dan 1 lagi belum dibina.

Berdasarkan senarai di atas, semua pembangunan yang diluluskan terletak di atas tanah milik persendirian serta selaras dengan zon guna tanah yang ditetapkan di dalam Pelan Bandaraya Kuala Lumpur iaitu sebagai zon perdagangan Pusat Bandar/ (*City Centre Commercial*) dan perdagangan bercampur (*Mixed Use*). Pusat membeli-belah ini juga terletak di lokasi yang strategik seperti kemudahsampaian (*accessibility*) kepada kemudahan pengangkutan awam seperti LRT dan MRT. Kedudukan yang strategik ini juga mengurangkan mobiliti penduduk keluar ke Pusat Bandar Kuala Lumpur. Sebagai contoh, Pusat Membeli Belah Kiara 163 di mana elemen *residing* berada di atas pusat membeli-belah yang akan dibangunkan.

- b) Untuk makluman Yang Berhormat, Pelan Bandar Raya Kuala Lumpur 2020 (PBRKL2020) merupakan sebuah pelan pembangunan yang mengurus pertumbuhan Bandar Raya di mana ia menggalakkan perancangan dan pembangunan mampan dengan memberi keutamaan kepada kualiti alam sekitar, kesaksamaan sosial dan kemakmuran ekonomi. Sebagai sebuah Bandar Raya Bertaraf Dunia, PBRKL2020 memastikan perancangan dan pembangunan Kuala Lumpur dapat mewujudkan persekitaran hidup yang berkualiti, memastikan masyarakat mempunyai akses kepada infrastruktur, alam sekitar yang bersih, perumahan mampu milik, kawasan hijau dan taman termasuk peluang memperolehi kehidupan yang makmur.

PBRKL2020 turut menggariskan halatuju utama berkenaan rumah mampu milik dengan menyediakan rumah mampu milik untuk golongan berpendapatan sederhana dan golongan muda di lokasi yang strategik seperti di kawasan stesen transit dan pusat tumpuan pekerjaan. Kepesatan perbandaran dan pertambahan jumlah penduduk menjadikan langkah melindungi dan meningkatkan lagi suasana hijau sedia ada di Bandar Raya sangat penting. Oleh itu, PBRKL2020 menggariskan beberapa inisiatif antaranya ialah mengenal pasti dan mendapatkan kawasan untuk menambah kawasan hijau Bandar Raya melalui pelaksanaan strategi pembangunan dan menggalakkan penyelesaian rekabentuk inovatif di samping mengekalkan kawasan hijau sedia ada.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

DARIPADA : DATO' SERI DR. SHAHIDAN BIN KASSIM [ARAU]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : Dato' Seri Dr. Shahidan bin Kassim [Arau] minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan bagaimanakah kapal Coast Guard China boleh berlabuh dalam kawasan Zon Eksklusif Malaysia di kawasan Beting Patinggi Ali sejak 2013. Apakah tindakan-tindakan sama ada diplomatik atau pengusiran yang boleh atau telah diambil.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Terima kasih kepada Yang Berhormat Arau di atas pertanyaan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua,

2. **Isu berkaitan Laut China Selatan** merupakan **isu strategik** yang penting kepada negara. Isu ini perlu **dikendalikan secara menyeluruh** dan **setiap tindakan adalah berdasarkan pendekatan yang komprehensif**.

3. **Pendirian negara berhubung Laut China Selatan adalah jelas**. Secara ringkasnya, pendirian ini mencakupi atau merangkumi perkara-perkara berikut:

Pertamanya, semua pihak perlu memastikan keamanan, keselamatan dan kestabilan serta kebebasan pelayaran dan

penerbangan, atau dengan izin, *freedom of navigation and over-flight*.

Keduanya, semua pihak **perlu mengelak tindakan yang boleh menimbulkan ketegangan dan bersifat provokatif**, atau dengan izin, *self-restraint*, **dan mengelak tindakan berkaitan ketenteraan**, atau dengan izin, *militarisation*.

Ketiganya, semua **tuntutan dan penyelesaiannya hendaklah berdasarkan undang-undang antarabangsa termasuklah Konvensyen Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu Mengenai Undang-Undang Laut 1982**, atau dengan izin, *United Nations Convention on Law of the Sea 1982* atau singkatannya *UNCLOS 1982*.

Tuan Yang di-Pertua,

4. Berhubung dengan tuntutan bertindih di Laut China Selatan pula, pendirian Malaysia, serta negara-negara penuntut ASEAN yang lain iaitu Brunei Darussalam, Filipina dan Vietnam adalah jelas, iaitu tidak mengiktiraf tuntutan China berdasarkan *nine-dash line* kerana tuntutan China adalah tidak selaras dengan undang-undang antarabangsa termasuklah *UNCLOS 1982*.

5. Malaysia juga berpendirian bahawa tidak wujud sebarang tuntutan bertindih atau pertikaian wilayah di antara Malaysia dan China di Laut China Selatan.

6. Dalam hal ini, bagi memastikan kepentingan dan keselamatan negara sentiasa terpelihara, agensi-agensi keselamatan dan penguatkuasaan negara sentiasa melaksanakan rondaan, pengawasan, pemantauan dan penguatkuasaan di kawasan perairan negara.

7. Bagi memastikan keamanan, kestabilan dan mengelakkan ketegangan di Laut China Selatan, negara-negara ASEAN dan China telah menandatangani **Deklarasi Tatalaku Pihak-pihak Berkepentingan di Laut China Selatan** atau dengan izin, ***Declaration***

on the Conduct of Parties in the South China Sea (DOC) pada 4 November 2002.

8. Melalui *DOC*, negara-negara ASEAN dan China melaksanakan usaha-usaha bagi membina dan meningkatkan kesalingpercayaan serta menangani sebarang perbezaan secara aman.

9. Walau bagaimanapun, susulan insiden dan tindak tanduk sesetengah pihak yang semakin asertif di Laut China Selatan, beberapa pihak khususnya negara-negara ASEAN berpandangan bahawa satu instrumen yang lebih komprehensif diperlukan.

10. Berhubung dengan perkara ini, negara-negara ASEAN dan China sedang di dalam proses untuk mewujudkan **Kod Tatalaku di Laut China Selatan**, atau dengan izin, ***Code of Conduct in the South China Sea (COC)***. Mesyuarat Menteri-Menteri Luar Negeri ASEAN dan China telah menerima pakai (*adopt*) *Framework of the COC* tersebut pada 6 Ogos 2017.

11. Malaysia menjangkakan *COC* yang sedang dirundingkan akan berperanan sebagai “*rules-based framework*” yang perlu dipatuhi oleh semua pihak yang berkaitan dalam melaksanakan apa jua aktiviti di Laut China Selatan. Sayugia saya nyatakan bahawa *DOC* serta *COC* yang sedang diusahakan bukanlah instrumen untuk menyelesaikan tuntutan bertindih di Laut China Selatan.

Tuan Yang di-Pertua,

12. Berkenaan aktiviti kapal *Coast Guard China* yang berlabuh dalam kawasan di kawasan Beting Patinggi Ali sejak 2013. Malaysia sebagai sebuah negara yang berdaulat sentiasa membangkitkan keperluan untuk semua pihak mengelakkan tindakan yang boleh meningkatkan ketegangan, menjejaskan keamanan dan kestabilan di Laut China Selatan semasa mesyuarat-mesyuarat di fora antarabangsa. Sejak tahun 2013, terdapat bantahan yang telah dibuat kepada Kerajaan Republik Rakyat China dalam menegaskan pendirian negara dalam isu kedaulatan negara di kawasan tersebut.

13. Dalam masa yang sama, Malaysia juga berpendirian bahawa kehadiran kapal perang di Laut China Selatan berpotensi meningkatkan ketegangan dan boleh mengancam kedamaian, keamanan dan kestabilan di kawasan tersebut. Dalam hal ini, Malaysia menggesa semua negara untuk mengurangkan kehadiran kapal perang mereka di Laut China Selatan. Ini juga seiring dengan prinsip *Zone of Peace, Freedom and Neutrality (ZOPFAN) Declaration* di rantau Asia Tenggara.

Tuan Yang di-Pertua,

14. Di dalam mengendalikan isu Laut China Selatan yang kompleks dan melibatkan hubungan antara negara, Kerajaan akan menjadikan kepentingan negara sebagai asas utama di dalam menentukan pendirian dan tindakan yang akan diambil. Saya juga ingin tegaskan bahawa Kerajaan tidak akan sesekali berkompromi di dalam perkara yang boleh menjejaskan keutuhan wilayah, kedaulatan dan kepentingan negara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI HAJI FADILLAH BIN
YUSOF [PETRAJAYA]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 35

Minta **MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI** menyatakan adakah pihak Kerajaan Persekutuan akan memperkenalkan inisiatif baru bagi para petani dan penternak kecil-kecilan dapat meningkatkan produktiviti mereka dan memastikan industri ini kekal stabil.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani melalui Jabatan dan agensi di bawahnya masih mengekalkan inisiatif-inisiatif yang telah disenaraikan di bawah Rancangan Malaysia Ke-Sebelas (RMKe-11) bagi memperkasakan industri agro makanan dari segi meningkatkan produktiviti pertanian dan memastikan industri ini kekal stabil. Antara inisiatif yang sedang dilaksanakan oleh Jabatan Pertanian adalah seperti berikut:

- i) Pelaksanaan projek-projek pengeluaran hasil dan produktiviti seperti Projek Taman Kekal Pengeluaran Makanan (TKPM), Projek Pembangunan Kluster Tanaman, Projek Tanaman Semula Buah-buahan Terpilih, Projek Bantuan Peningkatan Hasil Sayur-Sayuran, Projek Pembangunan Ladang Organik, Projek Ekonomi Gantian Tembakau dan Projek Pembangunan Tanah Terbiar;
- ii) Menyediakan khidmat pengembangan melalui pemindahan teknologi di sepanjang rantai nilai bagi meningkatkan produktiviti, pengeluaran dan pendapatan serta memastikan pengeluaran bahan makanan yang mencukupi, berkualiti dan selamat dimakan;
- iii) Menyediakan latihan bagi menggalakkan belia selaku kumpulan pelapis menceburi subsektor tanaman melalui program seperti Sijil Pertanian, Inkubator Usahawan Belia Tani dan lain-lain yang melibatkan 21,768 belia sehingga Ogos 2018. Selain itu, terdapat program khusus yang melibatkan belia iaitu Program Agroprenuer Muda yang sehingga kini melibatkan seramai 830 orang belia;
- iv) Menyediakan khidmat nasihat dan bantuan bagi para petani ke arah mengamalkan Amalan Pertanian Baik (APB) melalui pensijilan myGAP dan myOrganic untuk memastikan hasil pertanian adalah berkualiti dan selamat untuk dimakan; dan
- v) Program pembangunan industri asas tani sebagai usaha nilai tambah kepada produk pertanian yang mana sehingga kini seramai 8,807

SOALAN NO: 35

usahawan terlibat dalam pelbagai jenis pengeluaran produk antaranya snek dan makanan ringan, hasilan sejuk beku, hasilan buah-buahan, hasilan kelapa, dan bakeri. Nilai pengeluaran yang telah dicatatkan adalah sebanyak RM1.04 bilion pada tahun 2017.

Dalam sektor ternakan pula, buat masa ini pihak Kerajaan sedang menambahbaik program sedia ada bagi memastikan penternak kecil-kecilan tidak diabaikan dalam usaha meningkatkan produktiviti mereka. Di antara program yang ditambahbaik adalah seperti berikut:

- i) Program Pembangunan Industri Pedaging menerusi bantuan ternakan Lembu Pedaging di bawah konsep *mentor-mentee* yang mana penternak kecil menerima bantuan ternakan melalui konsep *Corporate Social Responsibility* (CSR);
- ii) Program Pembangunan Industri Tenusu menerusi bantuan ternakan Lembu Tenusu di bawah Projek Rintis Tenusu Negara; dan
- iii) Pelaksanaan program pengembangan veterinar meliputi bidang pembiakan, kesihatan gerompok, pengurusan ternakan dan ekonomi ladang.

**MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' SRI BUNG MOKTAR BIN
RADIN [KINABATANGAN]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN : 37

minta **MENTERI PEMBANGUNAN LUAR BANDAR** menyatakan apakah usaha yang akan dibuat bagi memastikan keperluan asas seperti bekalan air bersih dan bekalan elektrik dapat disediakan kepada masyarakat kampung yang berada di kawasan pedalaman dan terpencil terutamanya dalam kawasan Parlimen Kinabatangan.

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, Kementerian sentiasa bekerjasama dengan Kerajaan Negeri bagi mendapatkan senarai keutamaan projek-projek infrastruktur luar bandar di Negeri Sabah melalui Unit Perancangan Ekonomi Negeri Sabah yang turut melibatkan kawasan-kawasan pedalaman dan terpencil.

Kementerian juga sentiasa komited dalam menyediakan bekalan air terawat dan kemudahan elektrik melalui pelbagai kaedah bagi membolehkan setiap penduduk mendapat bekalan air terawat dan elektrik selama 24 jam sehari.

Untuk makluman Yang Berhormat juga, di bawah Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11) bagi Parlimen Kinabatangan terdapat tiga (3) buah projek bekalan elektrik yang melibatkan tujuh (7) buah kampung dan sebanyak 320 buah rumah dengan kos berjumlah RM16.8 juta sedang dalam pelaksanaan dan dijangka siap pada Disember 2018.

Bagi pelaksanaan projek Bekalan Air Luar Bandar (BALB) di Parlimen Kinabatangan, terdapat tiga (3) buah projek BALB dengan nilai RM50.2 juta yang melibatkan 14 buah kampung dan sebanyak 1,445 buah rumah. Walau bagaimanapun projek-projek, ini masih lagi dalam peringkat perancangan dan akan ditender secara berperingkat mulai suku pertama tahun 2019.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAPAN BAGI SOALAN
LISAN MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
MAJLIS MESYUARAT DEWAN RAKYAT
15 OKTOBER HINGGA 11 DISEMBER 2018

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : Dato' Haji Ahmad Nazlan bin Idris [Jerantut]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN :

minta **MENTERI INDUSTRI UTAMA** menyatakan tindakan yang telah diambil oleh Kementerian terhadap masalah penyusutan harga minyak kelapa sawit dan getah akibat pengurangan permintaan dari luar negara terhadap komoditi tersebut.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan sentiasa peka terhadap masalah penyusutan harga minyak sawit dan getah akibat pengurangan permintaan dari luar negara terhadap komoditi ini. Antara inisiatif yang dilaksanakan untuk menangani masalah ini bagi sektor sawit adalah seperti berikut:

- (i) mempergiatkan aktiviti penyelidikan dan pembangunan (R&D) serta memberi nilai tambah kepada produk hiliran komoditi sawit supaya negara dapat mengeksport lebih banyak produk-produk berasaskan sawit yang berkualiti tinggi. Langkah ini akan meningkatkan permintaan terhadap buah sawit tempatan;
- (ii) menjadikan Skim Kemamanan Minyak Sawit Malaysia (MSPO) mandatori pada Disember 2019 bagi mewujudkan sistem kemamanan yang diterima secara global. Akses pasaran minyak sawit mampan Malaysia yang lebih luas di peringkat antarabangsa akan meningkatkan lagi permintaan buah sawit tempatan;
- (iii) meningkatkan penggunaan domestik produk-produk komoditi sawit melalui Program Biodiesel B10. Pada masa ini, Program Biodiesel B7 sedang dilaksanakan mulai November 2014 di seluruh negara. Langkah ini juga akan melonjakkan permintaan buah sawit tempatan; dan
- (iv) melipatgandakan usaha untuk mengeksport produk-produk sawit Malaysia ke pasaran antarabangsa dengan menjalankan aktiviti promosi produk-produk komoditi dan meningkatkan tahap kesedaran tentang kebaikan produk sawit negara serta menganjurkan aktiviti promosi bagi mengetengahkan produk komoditi keluaran syarikat dan pembekal tempatan. Kementerian juga turut membuat rundingan perjanjian perdagangan bebas (FTA) dua hala dan perundingan pelbagai hala atau serantau bagi meningkatkan akses pasaran yang lebih baik.

Tuan Yang Di-Pertua,

Bagi industri getah pula, Kerajaan turut melaksanakan inisiatif-inisiatif seperti berikut:

- (i) mengadakan kerjasama dengan Thailand dan Indonesia di bawah kerangka *International Tripartite Rubber Council* (ITRC). Antara langkah-langkah yang diambil oleh ITRC untuk mengukuhkan harga getah adalah seperti berikut:
 - (a) melaksanakan *Agreed Export Tonnage Scheme* (AETS) pada Januari hingga Mac 2018 yang mana tiga buah negara tersebut bersetuju untuk mengurangkan eksport getah asli sebanyak 350,000 tan;
 - (b) menubuhkan *Demand Promotion Scheme Committee* bertujuan untuk meningkatkan penggunaan getah dalam negara sebanyak 10% dan kerjasama dalam penyelidikan dan pembangunan (R&D) serta pertukaran maklumat terutamanya mengenai penggunaan *rubberised road* dipertingkatkan antara ketiga-tiga buah negara; dan
 - (c) menganjurkan mesyuarat peringkat Menteri dan mesyuarat-mesyuarat berkaitan ITRC dari 11 – 14 Disember 2018 di Kuala Lumpur bagi membincangkan dengan lebih lanjut mengenai isu-isu berkaitan getah.
- (ii) melaksanakan Insentif Pengeluaran Getah (IPG) yang akan diaktifkan apabila harga purata bulanan getah menurun di bawah Paras Harga Pengaktifan (PHP) RM5.50 sekilogram atau purata bulanan harga ladang *cuplump* di paras RM2.20 sekilogram. Sebarang kekurangan harga daripada paras PHP akan ditampung oleh Kerajaan;
- (iii) melaksanakan mekanisme penetapan harga di ladang dengan menyediakan peruntukan sebanyak RM6.4 juta sebagai modal pusingan kepada koperasi-koperasi untuk tujuan urus niaga getah.

NO. SOALAN.: 39

Langkah ini dapat meningkatkan harga pembelian getah di peringkat ladang dengan mengurangkan lapisan pembeli; dan

- (iv) meningkatkan penggunaan getah dalam negara sebanyak 10% setahun, contohnya melalui penggunaan adunan getah dengan bitumen dalam pembinaan jalan raya dan lain-lain penghasilan barangan getah oleh pihak industri hiliran bagi melonjakkan permintaan terhadap getah tempatan. Peningkatan permintaan ini boleh menaikkan harga getah di peringkat ladang.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KE-EMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATUK ZAKARIA BIN MOHD. EDRIS @
TUBAU [LIBARAN]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 40

Minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan usaha untuk membuka ruang udara negeri Sabah bagi menarik lebih banyak syarikat penerbangan asing beroperasi, bertujuan membangunkan industri pelancongan.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, Kerajaan sentiasa menggalakkan mana-mana syarikat penerbangan negara atau asing untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan terus dari mana-mana negara ke/dari Sabah dengan mengambil langkah-langkah seperti berikut:
 - (i) rundingan udara dua hala dengan negara-negara asing pada setiap tahun bagi mewujudkan / meningkatkan hak-hak trafik penerbangan di antara Malaysia dan negara-negara tersebut;
 - (ii) memasukkan bandar-bandar di Sabah sebagai salah satu destinasi yang diliberalisasikan di bawah ASEAN Multilateral Agreement on the Full Liberalisation of Passenger Services. Di bawah Perjanjian yang telah ditandatangani dan diratifikasi oleh Malaysia ini, syarikat-syarikat penerbangan negara-negara ASEAN dibenarkan untuk mengadakan penerbangan di antara mana-mana destinasi ASEAN, tanpa had kekerapan, kapasiti dan jenis pesawat;
 - (iii) memasukkan destinasi-destinasi di Sabah sebagai salah satu daripada destinasi yang diliberalisasikan di bawah kerjasama Brunei Indonesia Malaysia Philippines East ASEAN Growth Area (BIMP-EAGA) Memorandum of Understanding (MoU) on Expansion of Air Linkages. Di bawah Perjanjian yang telah ditandatangani dan diratifikasi oleh Malaysia ini, syarikat-syarikat penerbangan negara-negara BIMP-EAGA dibenarkan untuk mengadakan penerbangan di antara mana-mana destinasi BIMP-EAGA, tanpa had kekerapan, kapasiti dan jenis pesawat; dan
 - (iv) menawarkan pelbagai insentif kepada syarikat-syarikat penerbangan daripada luar negara yang beroperasi ke mana-mana lapangan terbang negara termasuk ke bandar-bandar

utama Sabah oleh Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) menerusi Airlines Incentives Programme.

2. Pada masa ini, 11 syarikat-syarikat penerbangan asing seperti China Southern Airlines, Thai AirAsia, Shanghai Airlines, PT. Batik Air Indonesia, PT. Wings Abadi Airlines, Jin Air, Xiamen Airlines, Silkair, Air Seoul Inc, Philippines AirAsia Inc dan Eastar Jet Co. Ltd. menyediakan perkhidmatan penerbangan ke/dari Sabah dengan kekerapan sebanyak 131 kali seminggu.
3. Dalam hubungan ini, sebarang rancangan untuk mewujudkan perkhidmatan penerbangan antarabangsa secara terus dari luar negara ke bandar-bandar utama di Sabah adalah merupakan perancangan yang ditentukan oleh syarikat-syarikat penerbangan di Malaysia dan asing berdasarkan kepada *commercial viability* sesuatu laluan.
4. Selain daripada langkah-langkah yang telah dilaksanakan seperti di atas, terdapat juga keperluan untuk meningkatkan daya tarikan dan promosi produk-produk pelancongan dalam negara sebagai satu usaha berterusan bagi menggalakkan lagi perkhidmatan penerbangan dari pelbagai laluan ke Sabah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATUK ABD RAHIM BIN BAKR [KUDAT]

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 [RABU]

SOALAN NO. 41

Minta **MENTERI PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan apakah **status terkini projek pembinaan 440 unit rumah Program Perumahan Rakyat (PPR) Daerah Pitas** memandangkan sejak kebelakangan ini kerja-kerja di lapangan kelihatannya seperti telah dihentikan. **Bilakah projek ini dijangka siap.**

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Yang Berhormat, sehingga 25 September 2018, status kemajuan pembinaan 440 unit rumah bagi projek Program Perumahan Rakyat (PPR) Pitas adalah **mengikut jadual pembinaan** dan PPR berkenaan juga telah mencapai prestasi pembangunan fizikal sebanyak 34.37% berbanding jadual asal pembangunan fizikal iaitu 29.15%. **PPR ini dijangka siap pembinaannya pada bulan Oktober tahun 2020.**

Sekian, terima kasih.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATUK SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ
SYED ABDUL FASAL [BUKIT GANTANG]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : NO. 43

YB DATUK SYED ABU HUSSIN BIN HAFIZ SYED ABDUL FASAL [BUKIT GANTANG] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan adakah projek-projek pembangunan di Parlimen Bukit Gantang seperti naik taraf masjid dan pembinaan baru dewan orang ramai yang telah diluluskan oleh Kerajaan sebelum ini diteruskan atau dibatalkan.

JAWAPAN: YB DATUK WIRA DR. MD FARID BIN MD RAFIK
TIMBALAN MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Pada ketika ini, Kerajaan tidak bercadang untuk meneruskan pelaksanaan projek-projek yang berstatus masih belum mula di Parlimen Bukit Gantang. Ini selaras dengan keputusan Kerajaan supaya semua perolehan yang masih belum dikeluarkan Surat Setuju Terima (SST) hendaklah dibatalkan. Senarai projek yang ditangguhkan adalah seperti berikut:

BIL.	NAMA PROJEK	PERUNTUKAN (RM)
1.	Membina Dewan Taman Mewah Fasa 1, Bukit Gantang, Perak	200,000.00
2.	Membina Surau Hujung Matang, Bukit Gantang, Perak	250,000.00
3.	Penambahbaikan dan Menaik Taraf Masjid Al Islah, Pengkalan Aur, Taiping, Perak	1,400,000.00
4.	Peruntukan Tambahan Bagi Menaik Taraf Sekolah Agama Rakyat/Madrasah dan Kerja-Kerja Berkaitan Di Kawasan Parlimen Bukit Gantang, Perak	1,000,000.00
5.	Projek-Projek Kecil Di Kawasan Parlimen Bukit Gantang Perak	260,000.00
6.	Projek-Projek Kecil dan Pembekalan Peralatan / Keperluan Jawatankuasa Kemajuan dan Keselamatan Kampung (JKKK) Di Kawasan Parlimen Bukit Gantang Perak	500,000.00
JUMLAH KESELURUHAN		3,610,000.00

Walau bagaimanapun, pertimbangan semula akan dibuat sekiranya masih terdapat keperluan yang mendesak tertakluk kepada kedudukan semasa kewangan Kerajaan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN JAWAB LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA,
PARLIMEN KEEMPATBELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB DATO' SRI ABDUL AZEEZ BIN ABDUL
RAHIM (BALING)**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : 44

Dato' Sri Abdul Azeez bin Abdul Rahim [Baling] minta **MENTERI
DALAM NEGERI** menyatakan adakah Kementerian mempunyai
perancangan untuk menukar status pemastautin tetap dan pemegang kad
pengenalan merah diberi status sebagai warganegara Malaysia.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian tiada perancangan untuk menukar taraf seorang individu yang bertaraf Pemastautin Tetap pemegang kad MyPR agar diberi taraf sebagai warganegara Malaysia. Bahagian III, Perlembagaan Persekutuan telah menetapkan tiga (3) kaedah pemerolehan kewarganegaraan Malaysia iaitu secara kuat kuasa undang-undang, pendaftaran atau penaturalisasian.

Bagi individu warga asing bertaraf Bukan Warganegara, mereka boleh mengemukakan permohonan untuk memperoleh kewarganegaraan Malaysia sama ada melalui pendaftaran atau penaturalisasian, jika telah memenuhi syarat-syarat yang ditetapkan oleh Perlembagaan Persekutuan. Walau bagaimanapun, perlu diingatkan bahawa syarat-syarat ini hanya melayakkan permohonan dikemukakan tetapi tidak menjamin bahawa permohonan akan diluluskan. Ini kerana penganugerahan kewarganegaraan Malaysia merupakan anugerah tertinggi dan hak eksklusif Kerajaan Persekutuan yang tidak ditawarkan dan diberikan dengan sewenang-wenangnya.

Dalam mempertimbangkan permohonan kewarganegaraan, beban untuk membuktikan kelayakan untuk dianugerahkan kewarganegaraan Malaysia ini adalah di bawah tanggungjawab setiap pemohon dan proses pertimbangan adalah tertakluk kepada syarat-syarat di bawah Bahagian III, Perlembagaan Persekutuan. Setiap pertimbangan serta keputusan dibuat dengan teliti dan menyeluruh selaras dengan peruntukan Perlembagaan Persekutuan bagi memastikan kewarganegaraan dianugerahkan kepada individu yang berkelayakan, dapat memberikan sumbangan signifikan kepada negara serta menumpahkan taat setia kepada Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong tanpa mengabaikan kepentingan nasional serta keselamatan dan kesejahteraan warganegara sedia ada.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA

PERTANYAAN : JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATO' DR. MOHD KHAIRUDDIN BIN
AMAN RAZALI
[KUALA NERUS]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018

SOALAN : Dato' Dr. Mohd Khairuddin Bin Aman Razali [Kuala Nerus] minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan matlamat, rancangan dan tindakan dalam meningkatkan hubungan dan usaha sama dengan negara-negara Islam bagi berhadapan dengan hegemoni negara-negara barat.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Saya ingin mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Kuala Nerus di atas pertanyaan yang dikemukakan.

2. OIC merupakan platform terbaik bagi menyatakan pendirian umat islam dalam pelbagai isu termasuk hal-hal yang melibatkan kemaslahatan umat Islam. Sebagai salah sebuah negara pengasas Pertubuhan Kerjasama Islam (OIC), Malaysia sentiasa menjaga hubungan yang baik dengan semua negara-negara Islam serta sentiasa mengambil berat terhadap nasib umat Islam yang tertindas di seluruh dunia termasuk di Palestin, Myanmar dan lain-lain. Dalam konteks OIC, Negara-negara Anggota OIC sentiasa bersepakat mengecam sebarang tindakan oleh mana-mana pihak yang melanggar hak serta maslahat umat.

Tuan Yang di-Pertua,

3. Kerjasama erat di antara Malaysia dan negara-negara Islam tidak bermaksud Malaysia menentang sebarang kerjasama dengan negara-negara barat. Malah, istilah hegemoni barat kini mungkin tidak relevan lagi memandangkan sesama negara-negara barat juga mempunyai isu-isu berkepentingan yang berbeza.

4. Malaysia sentiasa ingin mengukuhkan hubungan dengan semua negara, termasuk negara-negara barat. Sehingga hari ini, Malaysia mempunyai kerjasama dua-hala dengan negara-negara barat yang mendatangkan manfaat kepada negara, seperti dalam bidang perdagangan, pendidikan, dan kejuruteraan.

5. Sebagai contoh, dalam isu Palestin, Mesyuarat Jawatankuasa Eksekutif Terbuka OIC untuk membincangkan keputusan Sidang Kemuncak Tergempar kali ke-6 dan ke-7 (*OIC Open-ended Executive Committee Meeting to follow up on the decisions of the 6th and 7th Extraordinary Summits*) yang telah diadakan pada 26 September 2018 di sela-sela Perhimpunan Agung PBB baru-baru ini, Negara-negara Anggota OIC telah sebulat suara mengecam tindakan Amerika Syarikat menghentikan sumbangannya kepada *United Nations Relief and Works Agency for Palestinian Refugees in the Near East (UNRWA)*. Tindakan Amerika Syarikat ini akan memberi kesan kepada lima (5) juta pelarian Palestin yang berada di sekitar Gaza, Lubnan, Syria dan Jordan.

6. Mengambil kira tindakan Amerika Syarikat yang menghentikan sumbangannya kepada *UNRWA*, Negara-negara Anggota OIC telah bertindak dengan meningkatkan sumbangan mereka kepada *UNRWA* bagi menampung kekurangan kewangan yang dihadapi oleh Agensi ini.

7. Secara keseluruhan, *UNRWA* juga telah menerima sumbangan tambahan sebanyak USD 118 juta daripada beberapa negara dan komuniti antarabangsa.

Tuan Yang di-Pertua,

8. Dalam isu perpindahan kedutaan Amerika Syarikat ke Baitul Maqdis, tentangan terhadap tindakan Amerika Syarikat ini bukan hanya datang dari negara-negara Islam, tetapi terdapat negara-negara barat yang lain yang tidak menyokong tindakan Amerika Syarikat dalam perkara ini. Sebagai contoh, Perhimpunan Agung Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu (PBB) pada 21 Disember 2017 telah menerima pakai resolusi berkaitan status Baitulmaqdis dimana ia telah menolak keputusan Amerika Syarikat untuk mengiktiraf Baitul Maqdis sebagai ibu neagra Israel. Resolusi ini telah mendapat undian sebanyak 128 menyokong, 9 menolak manakala 35 berkecuali dimana Jerman, Britain dan juga Perancis antara negara-negara barat yang menyokong Resolusi ini.

Tuan Yang di-Pertua,

9. Selain itu, pada Sidang Kemuncak Tergempar OIC Ketujuh (ke-7) mengenai Palestin yang telah diadakan di Istanbul, Turki pada 18 Mei 2018, Malaysia telah menyokong cadangan Negara Anggota OIC untuk menubuhkan Jawatankuasa Pakar antarabangsa yang bebas (*International Independent Committee of Experts*) untuk menyiasat jenayah dan pembunuhan yang dilakukan oleh tentera Israel. Malaysia berharap dengan penubuhan Jawatankuasa ini, keadilan dapat ditegakkan dan penjenayah akan di bawa ke muka pengadilan atas jenayah yang telah mereka lakukan.

Sekian, terima kasih

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HASBULLAH BIN OSMAN
[GERIK]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

SOALAN NO. 47

Dato' Hasbullah Bin Osman [Gerik] Minta **MENTERI AIR, TANAH DAN SUMBER ASLI** menyatakan apakah usaha pemuliharaan semula hutan yang akan dilaksanakan oleh Kementerian bersama kerajaan negeri berkaitan isu penerokaan hutan simpan yang tidak terkawal agar dapat dibendung serta bilakah pihak Kementerian akan melaksanakan Projek *Sanctuary* Gajah di kawasan Gerik akibat tangkapan gajah liar seluruh negeri Perak dilepas sekitar Hutan Royal Belum memberi ancaman agak berat di Daerah Gerik.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Dalam usaha memulihkan semula kawasan penerokaan hutan simpan yang tidak terkawal, Kementerian melalui Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia (JPSM) merancang untuk melaksanakan program-program berikut:

- i. Program Pemulihan Kawasan Hutan Terosot (*degraded*) bagi memastikan pemuliharaan kawasan Hutan Simpanan Kekal yang terosot dan miskin di negeri-negeri di Semenanjung Malaysia. Di bawah RMK-11 (2016-2020) sejumlah RM100 juta telah diluluskan untuk memulihkan kawasan seluas 1,640 hektar dalam Hutan Simpan Kekal dan juga luar Hutan Simpan Kekal di Semenanjung Malaysia.
- ii. Program Kerjasama Strategik Penghijauan Semula kawasan bekas ceroboh/teroka di dalam dan luar Hutan Simpanan Kekal bersama-sama dengan Badan Bukan Kerajaan (NGO), masyarakat setempat, sekolah-sekolah dan institusi pengajian tinggi dan juga beberapa rakan strategik KATS seperti Pertubuhan Perlindungan Khazanah Alam (PEKA), Sultan Ahmad Environmental Trust (SASET), Tropical Rain Forest Conservation and Research Centre (TRCRC), Malaysian Nature Society (MNS) dan Regional Environmental Awareness Cameron Highlands (REACH).

- iii. Program Perhutanan Sosial bagi meningkatkan kesedaran kepada komuniti terhadap pemeliharaan hutan dengan meningkatkan penglibatan aktif komuniti dalam aktiviti-aktiviti perhutanan seperti pencegahan dan pengawalan pencerobohan hutan. Melalui program perhutanan sosial ini juga kesedaran komuniti akan dapat dipupuk bagi menjadikan mereka sebagai “rakan” dan “mata-mata” kepada Jabatan Perhutanan.

Menyentuh mengenai cadangan Projek *Sanctuary* Gajah di kawasan Gerik pula, ia telah dipersetujui secara prinsip oleh Kerajaan Negeri Perak. Pihak Kementerian dan Kerajaan Negeri akan mengadakan perbincangan lanjut bagi menyelesaikan isu-isu pelaksanaan termasuk pengambilan tanah.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHU PERTANYAAN LISAN DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL PERTAMA
PARLIMEN KEEMPAT BELAS**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' DR. HAJI NOOR AZMI BIN GHAZALI
[BAGAN SERAI]**

TARIKH : 14 NOVEMBER 2018 (RABU)

NO. SOALAN 48

Minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan adakah wajar terdapat dua saluran latihan kepakaran bagi menjamin kualiti latihan dan adakah Kementerian sedia untuk wujudkan hanya satu pasukan petugas dengan kolaborasi Kementerian Pendidikan dan Kementerian Kesihatan dalam Program Latihan Kedoktoran Kebangsaan justeru meningkatkan bilangan pakar perubatan pelbagai bidang negara.

JAWAPAN

Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kerajaan Pakatan Harapan mempunyai iltizam untuk terus meningkatkan kualiti latihan kepakaran perubatan. Usaha untuk meningkatkan bilangan pakar perubatan pelbagai bidang seperti yang dihasratkan oleh YB Bagan Serai adalah satu usaha yang berterusan dan KPM sentiasa terbuka untuk menerima sebarang cadangan penambahbaikan.

Berdasarkan Akta Agensi Kelayakan Malaysia 2007 (Akta 679), Agensi Kelayakan Malaysia (*Malaysian Qualifications Agency*, MQA) dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan jaminan kualiti bagi program-program yang ditawarkan oleh Pemberi Pendidikan Tinggi (PPT) di Malaysia.

MQA telah mengambil inisiatif menubuhkan dan mengurussetiakan secara *ad-hoc* Jawatankuasa Teknikal Bersama Penilaian Program Kepakaran Perubatan (JTBPPKP) yang dianggotai oleh wakil-wakil dari Kementerian Kesihatan Malaysia, Kementerian Pendidikan Malaysia, Majlis Perubatan Malaysia, Akademi Perubatan Malaysia dan PPT yang menawarkan program kepakaran. Jawatankuasa ini bertanggungjawab dalam penilaian Akreditasi terhadap 22 bidang kepakaran perubatan. Keurusetiaan jawatankuasa ini akan diambil alih kelak oleh Majlis Perubatan Malaysia selaras dengan peruntukan dalam Akta Perubatan (Pindaan 2012) dan Peraturan Perubatan 2017.

Sekian, Terima kasih.