



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEDUA
MESYUARAT KETIGA

KANDUNGAN

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M.17]:

- **Peruntukan MARRIS di Daerah Seremban**
- *YB. Tuan Cha Kee Chin (Rasah)* [Halaman 1]

- **Kerja Naik Taraf FT01 dan FT050**
- *YB. Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong (Ayer Hitam)* [Halaman 4]

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEDUA
MESYUARAT KETIGA**

Khamis, 5 Disember 2019

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Tuan Nga Kor Ming)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Peruntukan MARRIS di Daerah Seremban

2.34 ptg.

Tuan Cha Kee Chin [Rasah]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Pada kesempatan pada petang ini, izinkan saya membangkitkan isu yang berkaitan dengan peruntukan di bawah Sistem Maklumat Rekod-rekod Jalan Raya di Malaysia (MARRIS).

Kita sedia maklum bahawa peruntukan MARRIS adalah satu pemberian atau peruntukan daripada Kerajaan Persekutuan kepada pihak berkuasa atau kerajaan negeri. Peruntukan ini amat mustahak dalam memastikan keberlangsungan pembangunan di setiap negeri kerana amaun peruntukan ini amat besar dan boleh membawa impak yang besar kepada setiap pelosok negara.

Saya ingin mengambil kesempatan ini untuk mendapat maklumat-maklumat berikut:

- (i) Bagaimanakah mekanisme atau garis panduan dalam pengagihan peruntukan MARRIS ini daripada Kerajaan Persekutuan kepada kerajaan negeri?
- (ii) Siapakah pegawai di peringkat kerajaan negeri yang menentukan agihan peruntukan MARRIS ini kepada setiap agensi yang terlibat dan apakah garis panduan yang wajar dipatuhi?
- (iii) Berapakah jumlah peruntukan MARRIS yang disalurkan untuk Negeri Sembilan pada tahun ini dan senaraikan jumlah yang diagihkan kepada setiap daerah di Negeri Sembilan?

- (iv) Mohon senaraikan semua projek yang dilaksanakan di bawah peruntukan MARRIS di daerah Seremban pada tahun ini termasuk agensi yang bertanggungjawab untuk pelaksanaan, amaun untuk setiap projek tersebut dan status pelaksanaannya ketika ini. Maklumat ini penting untuk membolehkan semua projek ini dipantau dan diketahui oleh rakyat setempat.
- (v) Mohon gariskan bagaimanakah kaedah permohonan untuk menggunakan peruntukan ini dan pihak manakah yang berkuasa untuk memberikan kelulusan.
- (vi) Bolehkah cadangan-cadangan projek berikut dipertimbangkan untuk dilaksanakan di bawah peruntukan MARRIS:
 - (a) menyelesaikan masalah banjir di sepanjang Sungai Linggi (bahagian di Parlimen Rasah), khasnya di bahagian yang berdekatan dengan Kampung Sri Mantau, Kampung Batu 3 Mambau, Kampung Pasir, Kampung Singh dan Taman Happy;
 - (b) menaik taraf jalan yang menghubungkan Mambau dengan Bandar Sri Sendayan untuk menjadikannya dua lorong di setiap arah kerana penambahan trafik di jalan ini;
 - (c) menyelesaikan masalah takungan air yang berterusan di sekitar Lot C22 Gadong Jaya, 71900 Labu, Daerah Seremban kerana masalah takungan air ini dipercayai berpunca daripada saluran longkang yang tidak sempurna;
 - (d) menaik taraf jalan di sepanjang Jalan Labu untuk menjadikannya dua lorong di setiap arah jalan;
 - (e) membina dewan terbuka atau dewan serba guna di Sekolah Kebangsaan Taman Rasah Jaya; dan
 - (f) membina jalan baru yang lebih sesuai dan lebar untuk menggantikan Jalan RJ 1/5 di Taman Rasah Jaya.

Saya berharap boleh mendapat jawapan atau ulasan tentang cadangan saya di perenggan enam di atas. Jadi saya memohon supaya Yang Berhormat Timbalan Menteri dan Kementerian Kewangan dapat memberikan jawapan terhadap setiap satu persoalan yang dibangkitkan di atas. Sekian, terima kasih.

2.37 ptg.

Timbalan Menteri Kewangan [Dato' Haji Amiruddin bin Hamzah]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan terima kasih sahabat saya Yang Berhormat Rasah.

Bagi menjawab soalan yang pertama, pemberian penyelenggaraan jalan negeri iaitu pemberian MARRIS disediakan berdasarkan peruntukan Perkara 109(1)(B) Perlembagaan Persekutuan dan dikira mengikut peruntukan Bahagian II Jadual Kesepuluh Perlembagaan Persekutuan iaitu mengambil kira kos purata penyelenggaraan jalan dan panjang jalan negeri.

Pemberian ini bertujuan untuk membantu kerajaan negeri menyenggara jalan raya negeri, jalan raya bandaran, jalan kawasan perumahan kos rendah, lorong belakang, jalan kampung, jalan pertanian dan jalan pulau pelancongan. Bagi melayakkan negeri-negeri menerima peruntukan MARRIS, jalan-jalan di negeri masing-masing perlu didaftarkan di dalam sistem MARRIS *online*. Kementerian Kewangan akan menyalurkan pemberian MARRIS kepada Kumpulan Wang Amanah Penyelenggaraan Jalan Negeri yang ditubuhkan oleh kerajaan negeri di bawah Seksyen 10 Akta Tatacara Kewangan 1957 pada setiap bulan melalui Jabatan Akauntan Negara Malaysia.

Bagi tempoh suku tahun pertama tahun kewangan semasa, Kementerian Kewangan akan menyalurkan peruntukan bulanan berdasarkan purata peruntukan bulanan pada tahun sebelumnya. Pelarasan akan dibuat oleh Kementerian Kewangan setelah perakuan peruntukan daripada Jabatan Kerja Raya diterima iaitu tidak lewat daripada 31 Mei tahun yang berkenaan.

Bagi menjawab soalan yang kedua, berdasarkan garis panduan Tatacara Pengurusan Pemberian MARRIS, kumpulan wang ini ditadbir oleh satu jawatankuasa yang dianggotai oleh pegawai kewangan negeri selaku pengerusi, timbalan pegawai kewangan negeri selaku timbalan pengerusi dan keahlian lain terdiri daripada pengarah JKR, bendahari negeri atau akauntan negeri dan lain-lain ahli yang dilantik oleh kerajaan negeri. Jawatankuasa ini akan menentukan antara lain dasar dan tatacara mengenai penerimaan dan penggunaan wang di dalam kumpulan wang ini.

Bagi menjawab soalan yang ketiga, jumlah pemberian MARRIS untuk Negeri Sembilan bagi tahun 2019 adalah berjumlah RM333,259,892. Pengagihan peruntukan ini kepada setiap daerah adalah di bawah bidang kuasa kerajaan negeri.

Bagi menjawab soalan yang keempat, memandangkan pengagihan peruntukan pemberian MARRIS kepada setiap daerah adalah di bawah bidang kuasa kerajaan negeri, senarai projek di daerah Seremban, Negeri Sembilan boleh dirujuk kepada kerajaan negeri iaitu pegawai kewangan negeri.

Bagi menjawab soalan yang kelima, pada setiap tahun agensi pelaksana seperti pihak Jabatan Kerja Raya (JKR), pihak berkuasa tempatan (PBT), Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS)

dan pejabat daerah perlu mengemukakan permohonan peruntukan dan perancangan penyelenggaraan jalan raya untuk pertimbangan dan kelulusan Jawatankuasa Kumpulan Wang.

■1440

Bagi menjawab soalan enam, secara keseluruhannya Majlis Kewangan Negara pada tahun 2019 dan dalam ucapan Belanjawan 2020, Kerajaan Persekutuan bersetuju membenarkan kerajaan negeri melaksanakan kerja-kerja menaik taraf jalan, jambatan, parit, longkang dan cerun menggunakan peruntukan pemberian MARRIS sehingga 15 peratus ataupun RM20 juta yang mana lebih rendah. Jadi tidak tertakluk kepada penyelenggaraan jalan sahaja. Selaras dengan keputusan ini, cadangan untuk membina dewan terbuka, dewan serba guna dan membina jalan baru menggunakan peruntukan pemberian MARRIS adalah tidak dibenarkan. Sekian, terima kasih.

Kerja Naik Taraf FT01 dan FT050

2.41 ptg.

Datuk Seri Ir. Dr. Wee Ka Siong [Ayer Hitam]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Pada bulan Mei 2019 baru-baru ini saya telah menerima jawapan daripada Yang Berhormat Menteri Kerja Raya berhubung pertanyaan bertulis mengenai projek menaik taraf FT01 Jalan Ayer Hitam – Chaah dan projek pembinaan pembahagi jalan atau median bagi FT050, Jalan Batu Pahat – Ayer Hitam – Kluang.

Menurut jawapan tersebut, Yang Berhormat Menteri Kerja Raya berpendapat bahawa taraf perkhidmatan jalan (*level of service* – LOS) bagi FT01 adalah pada tahap 'C' yang bermaksud belum sesak, maka ia tidak perlu dinaiktarafkan. Persoalannya, sedarkah pihak kementerian bahawa LOS tiada kena mengena dengan kesesakan lalu lintas? Masalah utama FT01 ialah jalan asal tidak dilebarkan dengan sempurna dan permukaan jalan yang tidak rata, bahu jalan terlalu sempit dan tidak mempunyai ciri-ciri keselamatan yang baik.

Memandangkan kerja menaik taraf FT01 dari Segamat ke Chaah telah dan sedang dilaksanakan, maka *stretch* terakhir atau *missing link* yang masih belum dinaiktarafkan ialah jalan FT01 dari Chaah – Yong Peng – Ayer Hitam. Saya berharap janganlah dipinggirkan atau dianaktirikan kawasan pembangkang ini dan perlulah berlaku adil kepada warga Parlimen Ayer Hitam.

Dalam pada itu, FT050 Jalan Batu Pahat – Ayer Hitam – Kluang juga dilihat tidak mendapat perhatian serius oleh pihak kementerian sedangkan penduduk Ayer Hitam dijanjikan dengan pembinaan median Jalan FT050 serta-merta sejurus Pakatan Harapan memenangi pilihan raya.

Pada 28 Mei 2019, Yang Berhormat Menteri Pengangkutan menjelaskan Batu Pahat merupakan antara daerah yang mencatatkan kadar kemalangan yang tertinggi bagi tempoh 2015 hingga 2017 dan FT050 mempunyai kadar kemalangan maut jalan raya yang paling tinggi di Malaysia.

Manakala mengikut statistik yang dikeluarkan oleh Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS), bilangan kematian akibat kemalangan jalan raya di Batu Pahat bagi tempoh sama adalah seramai 554 orang, Johor Bahru Selatan – 315 orang dan Kluang – 296 orang. Selain ketiadaan median, laluan FT050 ini turut berlopak, reka bentuk jalan yang tidak sempurna, permukaan jalan yang tidak rata serta tidak memiliki lampu jalan raya sekali gus membahayakan pengguna.

Saya ingin menggesa agar pihak kementerian supaya segera meluluskan peruntukan lebih kurang RM160 juta untuk menyambung pembinaan median sepanjang FT050 dan meneruskan kerja pembaikan dan menaik taraf Jalan Gemas ke Ayer Hitam FT01 yang masih lagi terdapat satu *missing link* iaitu dari Chaah ke Ayer Hitam. Saya juga ingin bertanya apakah langkah jangka pendek dan jangka panjang yang diambil kementerian bagi mengatasi perkara berkaitan FT01 dan FT050 ini. Sekian, terima kasih.

2.44 ptg.

Menteri Kerja Raya [Tuan Baru Bian]: Terima kasih Yang Berhormat Ayer Hitam atas soalan yang dikemukakan.

Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jajaran Jalan Persekutuan FT050 adalah sepanjang 47 kilometer menghubungkan Batu Pahat dan Kluang. Di dalam tempoh Rancangan Malaysia Ke-10 hingga Rancangan Malaysia Ke-11, sebanyak dua buah projek telah dilaksanakan khusus untuk jajaran FT050 ini seperti berikut:

- (i) Fasa 1 – pelebaran jalan daripada Seksyen 7 (Batu Pahat) sehingga Seksyen 54 (Kluang) telah disiapkan pada 9 April 2004;
- (ii) Fasa 2 – membina pusingan U dan median kerb di jalan daripada Seksyen 7 iaitu Sekolah Menengah Tun Aminah sehingga Seksyen 21 (Parit Sempadan) telah disiapkan pada 25 Oktober 2012.

Bagi perancangan di bawah *Rolling Plan* 4 Tahun 2020 RMKe-11 pula, kementerian telah menyenaraikan dua buah projek untuk dilaksanakan di jajaran FT050 seperti berikut:

- (i) Fasa 3a – membina bahu jalan, median, pusingan U dan kerja-kerja berkaitan daripada Seksyen 21 iaitu parit sempadan ke Seksyen 35 iaitu persimpangan Plaza Tol Ayer Hitam; dan

- (ii) Fasa 3b – membina bahu jalan, median, pusingan U dan kerja-kerja berkaitan daripada Seksyen 35 iaitu persimpangan Plaza Tol Ayer Hitam ke Seksyen 49 iaitu Stadium Kluang.

Kedua-dua cadangan projek ini melibatkan skop membina median, menaik taraf persimpangan, pelebaran bahu jalan, dan membina jejantas. Walau bagaimanapun pelaksanaan projek-projek untuk jajaran FT050 ini adalah tertakluk kepada kelulusan serta peruntukan yang akan disediakan oleh pihak agensi Pusat kelak.

Manakala bagi jajaran FT01 pula, iaitu yang menghubungkan Segamat ke Ayer Hitam sepanjang 91 kilometer, projek untuk membina semula Jalan Persekutuan FT01 bermula dari Kampung Desa Temu Jodoh (Seksyen 134) sehingga Kampung Kwong Sai (Seksyen 174), sepanjang 40 kilometer sedang dilaksanakan. Kerja-kerja pembinaan telah bermula dalam bulan Oktober 2017 dan dijangka siap pada bulan April 2020.

Bagi kerja-kerja menaik taraf jalan dari Chaah ke Ayer Hitam pula, pihak kementerian mendapati bahawa projek ini tidak disenaraikan sebagai projek utama oleh pihak Kerajaan Negeri Johor. Walau bagaimanapun, pihak kementerian akan berbincang dengan pihak Kerajaan Negeri Johor supaya projek ini diberikan keutamaan dan dipohon untuk dilaksanakan kepada pihak Agensi Pusat kelak.

Kementerian ini sentiasa komited untuk memastikan Jalan-jalan Persekutuan dapat di senggara dengan baik bagi memberikan keselesaan serta keselamatan kepada pengguna jalan raya termasuklah di FT010 dan FT050. Sebagai langkah jangka pendek, jalan-jalan ini akan sentiasa di senggara oleh syarikat-syarikat konsesi yang telah dilantik oleh kerajaan. Untuk jangka masa panjang pula, pihak kementerian akan menaik taraf jalan-jalan tersebut secara berperingkat, berdasarkan keperluan teknikal serta kemampuan kewangan semasa kerajaan. Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

Timbalan Yang di-Pertua [Tuan Nga Kor Ming]: Terima kasih Yang Berhormat Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, memandangkan hari ini merupakan hari yang terakhir, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga satu tarikh yang tidak ditetapkan.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.48 petang]