

Bil. 34

Selasa

17 November 2020



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KETIGA
MESYUARAT KETIGA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Penyelewengan Menteri Perusahaan, Perladangan
dan Komoditi dalam Pelantikan Pemegang Amanah
Majlis Kayu-Kayan Malaysia (MTC)**
- *YB. Puan Teresa Kok Suh Sim (Seputeh)* (Halaman 1)
- **Jambatan Batang Kali dan Jalan Persekutuan
FT01**
- *YB. Puan June Leow Hsiad Hui (Hulu Selangor)* (Halaman 5)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KETIGA
MESYUARAT KETIGA**

Selasa, 17 November 2020

Mesyuarat dimulakan pada pukul 12.00 tengah hari

DOA

*[Tuan Yang di-Pertua **mempengerusikan Mesyuarat**]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

**Penyelewengan Menteri Perusahaan Perladangan dan Komoditi
dalam Pelantikan Pemegang Amanah
Majlis Kayu-kayan Malaysia (MTC)**

12.04 tgh.

Puan Teresa Kok [Seputeh]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Tuan Yang di-Pertua, Majlis Kayu-kayan Malaysia (Malaysian Timber Council (MTC)) adalah majlis bebas yang ditubuhkan oleh industri kayu-kayan melalui dana yang dikutip daripada pengeksporthan kayu-kayan pada 30 tahun yang lepas. Majlis ini ditubuhkan untuk mempromosi kayu-kayan Malaysia di pasaran antarabangsa.

MTC merupakan sebuah badan usaha sama di antara Kementerian Perusahaan, Perladangan dan Komoditi (MPIC) dengan industri kayu-kayan swasta. Ia bukan badan berkanun ataupun agensi kerajaan. Jadi, pelantikan pemegang amanah MTC haruslah mengikut cadangan persatuan kayu-kayan dalam MTC.

Mengikut Memorandum dan Artikel MTC, lima orang ahli lembaga pemegang asas dicadangkan oleh persatuan-persatuan tersebut yang harus disokong oleh Yang Berhormat Menteri. Yang Berhormat Menteri juga diberi kuasa untuk melantik seorang pengerusi dan empat orang ahli pemegang amanah bebas yang mampu membantu perkembangan industri kayu-kayan.

Walau bagaimanapun, bila saya lihat laman web rasmi MTC, Yang Berhormat Menteri telah melantik seramai tujuh orang ahli pemegang amanah bebas iaitu melebihi kuota yang dibenarkan. Antara lain ahli lembaga pemegang amanah malah termasuk Setiausaha Politik Menteri dan juga bekas CEO yang tidak disambung tempohnya kerana tidak menepati KPI Lembaga

Pemegang Amanah MTC. Kredibiliti kedua-dua calon ini dipertikaikan oleh pihak industri kayu-kayan dan mereka mengadu Yang Berhormat Menteri langsung tidak pernah mengadakan rundingan dengan mereka terlebih dahulu.

Selain itu, saya juga mendapat aduan daripada pemimpin persatuan kayu-kayan bahawa CEO baharu MTC yang dilantik tidak melalui jawatankuasa pencalonan peringkat pemegang amanah tetapi beliau dicadangkan dan dilantik oleh Yang Berhormat Menteri. Calon tersebut tidak mempunyai pengalaman dalam industri kayu-kayan. Pelantikan ini mendatangkan kritikan daripada persatuan kayu-kayan.

Seperkara lagi ialah Yang Berhormat Menteri telah menamatkan pelantikan ahli lembaga sedia ada pada akhir bulan Julai dan hanya melantik pengganti pada akhir bulan Oktober tetapi tarikh pelantikan mereka diletak pada awal Ogos 2020. Calon-calon yang dilantik oleh Yang Berhormat Menteri juga tidak mengikut prioriti yang dikemukakan oleh persatuan-persatuan kayu-kayan. Yang Berhormat Menteri malah enggan melantik semula presiden salah sebuah persatuan yang mempunyai banyak pengalaman dalam industri kayu-kayan.

Kesemua tindakan Yang Berhormat Menteri di atas tidak mengikut tatatertib Memorandum dan Artikel MTC dan Akta Syarikat 2016 dan telah menimbulkan ketegangan dan ketidakpercayaan di antara para pengusaha industri kayu-kayan dengan Yang Berhormat Menteri dan MPIC. Saya ingin minta Yang Berhormat Menteri MPIC menjelaskan rasional pelantikan pemegang amanah MTC yang bercanggah dengan prosedur dan tatatertib MTC di Dewan yang mulia ini. Sekian, terima kasih.

12.07 tgh.

Timbalan Menteri Perusahaan, Perlindungan dan Komoditi [Tuan Willie anak Mongin]: Selamat tengah hari dan saya ucapkan ribuan terima kasih kepada Tuan Yang di-Pertua dan juga kepada Yang Berhormat Seputeh yang telah membangkitkan beberapa perkara mengenai pelantikan Ahli Lembaga Pemegang Amanah serta Ketua Pegawai Eksekutif (CEO) *Malaysian Timber Council* (MTC) yang dikatakan tidak mengikut Perlembagaan Memorandum dan Artikel MTC serta Akta Syarikat 2016 meliputi tiga perkara berikut iaitu yang pertama, Yang Berhormat Menteri dikatakan melantik Ahli Lembaga Pemegang Amanah (ALPA) melebihi kuota.

Ingin saya perelaskan bahawa untuk makluman Yang Berhormat Seputeh, Artikel 11(A) *Memorandum of Article of Association of Malaysian Timber Council* (MTC) telah menggariskan bahawa Ahli Lembaga Pemegang

Amanah hendaklah dilantik oleh Yang Berhormat Menteri tidak kurang daripada tiga atau tidak lebih daripada 14 orang.

Dalam hal ini, lantikan seramai tujuh orang Ahli Lembaga Pemegang Amanah Tambahan masih lagi tertakluk di bawah bilangan yang dibenarkan oleh *Article of Association* MTC. Ini menjadikan jumlah keseluruhan pelantikan adalah seramai 14 orang. Jumlah tersebut juga merangkumi pelantikan pengerusi, wakil-wakil persatuan dan industri serta wakil perseorangan dan individu.

Untuk perkara kedua iaitu CEO baharu dilantik tidak melalui Jawatankuasa Pencalonan Peringkat Pemegang Amanah. Ingin saya perelaskan bahawa merujuk kepada Artikel 23 *Memorandum and Article of Association of Malaysian Timber Council* (MTC), pelantikan Ketua Pegawai Eksekutif (CEO) MTC adalah di bawah kuasa Lembaga Pemegang Amanah MTC dengan terlebih dahulu perlu mendapat kelulusan Yang Berhormat Menteri Perusahaan, Perlindungan dan Komoditi.

■1210

Di peringkat kementerian dan bagi tujuan penyelarasan, projek pelantikan Jawatankuasa Pengarah ataupun CEO adalah melalui Jawatankuasa Pemilihan Calon Jawatankuasa Ketua Pengarah, Timbalan Ketua Pengarah, Badan Berkanun Persekutuan dan Ketua Pegawai Eksekutif yang mewakili majlis dan institusi seperti amalan serta garis panduan yang digunakan oleh semua agensi dan majlis di bawah KPPK.

Bagi urusan pelantikan CEO, MTC melalui surat bertarikh 13 Oktober 2020 telah mengemukakan kepada kementerian seramai lima orang calon termasuk Encik Muhtar bin Suhaili untuk penelitian Jawatankuasa Pemilihan dan kelulusan pelantikan oleh Yang Berhormat Menteri Perusahaan, Perlindungan dan Komoditi. Kementerian dimaklumkan bahawa senarai tersebut telah diperakui dan dipersetujui oleh Lembaga Pemegang Amanah MTC.

Berdasarkan kepada pertimbangan, Yang Berhormat Menteri Perusahaan, Perlindungan dan Komoditi pada 30 Oktober 2020 telah bersetuju supaya Lembaga Pemegang Amanah MTC melantik Encik Muhtar bin Suhaili sebagai CEO yang baharu. Beliau berpengalaman, berkhidmat di pelbagai industri termasuk automatik bersama Perodua dan berpengalaman 15 tahun berkhidmat bersama syarikat multinasional minyak dan gas iaitu syarikat Shell sebelum menyertai MTC.

Sebagai makluman, pelantikan CEO MTC daripada latar belakang lain selain perkayuan bukan pertama kali dan pernah dilaksanakan sebelum ini. Ini

boleh memberikan perspektif baru kepada MTC dalam menjalankan fungsi dan juga peranannya. Selaras dengan itu, kementerian melalui surat bertarikh 2 November 2020 telah memaklumkan kelulusan pelantikan CEO MTC oleh Yang Berhormat Menteri Perusahaan, Perlindungan dan Komoditi kepada Pengerusi MTC. Ini membolehkan Lembaga Pemegang Amanah MTC mengambil tindakan selanjutnya selaras dengan peruntukan di dalam *Memorandum and Article of Association of MTC* dan peraturan-peraturan berkaitan lain yang sedang berkuat kuasa.

Seterusnya, untuk memberi penerangan mengenai tarikh pelantikan Ahli Lembaga Pemegang Amanah, ingin saya perelaskan; merujuk kepada pelantikan beberapa Ahli Lembaga Pengarah Amanah yang dilaksanakan dalam tarikh ke belakang ataupun *backdated*, perkara ini tidak bertentangan dengan mana-mana artikel atau tatacara pelantikan yang ditetapkan di bawah *Memorandum and Article of Association of Malaysian Timber Council (MTC)*.

Dalam hal ini, Yang Berhormat Menteri mempunyai kuasa mutlak untuk menentukan pelantikan semua Ahli Lembaga Pengarah Amanah MTC termasuk tarikh pelantikan dengan syarat pelantikan tersebut tidak melebihi tempoh dua tahun. Surat serta sijil pelantikan tersebut iaitu sijil pelantikan semua Ahli Lembaga Pemegang Amanah MTC turut dikemukakan kepada Suruhanjaya Syarikat Malaysia bagi memastikan pelantikan yang dilaksanakan bertepatan serta memenuhi peraturan yang ditetapkan oleh *Memorandum and Article of Association of MTC*.

Jadi, ingin juga saya memberi beberapa maklumat tambahan kepada Yang Berhormat Seputeh. Sudah tentunya Yang Berhormat Seputeh sebagai mantan Menteri KPPK, sudah semestinya juga arif mengenai bidang kuasa Menteri. Jadi untuk pelantikan CEO MTC, pelantikan melalui Jawatankuasa Pemilihan Calon jawatan Ketua Pengarah, Timbalan Ketua Pengarah, Badan Berkanun, Persekutuan dan juga Pegawai Eksekutif Majlis dan Institusi.

Kedua, jawatankuasa ini dipengerusikan oleh Ketua Setiausaha Kementerian dan dianggotai oleh dua Timbalan Setiausaha, Setiausaha Bahagian yang mengawal selia komoditi serta wakil lembaga pengarah dan juga pemegang amanah.

Seterusnya, objektif penubuhan jawatankuasa ini adalah meningkatkan ketelusan dalam urusan pemilihan dan penggantian Ketua Pegawai Eksekutif kerana setiap keputusan dibuat secara kolektif melalui satu jawatankuasa. Ingin saya juga beri penekanan, pelantikan CEO yang bukan daripada bidang kayu-kayan juga pernah dilakukan. Semasa Yang Berhormat Seputeh sebagai Menteri juga, pernah melantik CEO MTC sebelum ini iaitu Encik Richard Yu

adalah daripada latar belakang sektor perbankan dan pemangku CEO tersebut iaitu Encik Wong Kah Cane yang sebelum ini dilantik sebagai Timbalan CEO semasa kerajaan terdahulu juga bukan daripada sektor perkayuan, sebaliknya latar belakang beliau adalah perniagaan perubatan Cina.

Saya percaya dengan adanya komitmen dan profesionalisme daripada mereka yang dilantik ini, mereka dapat melakukan yang terbaik untuk industri kayu-kayan negara kita di Malaysia. Sekian, terima kasih.

Jambatan Batang Kali dan Jalan Persekutuan FT01

12.16 tgh.

Puan June Leow Hsiad Hui [Hulu Selangor]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Di Hulu Selangor, rakyat masih menanti tindakan daripada pihak kerajaan untuk menyiapkan projek Jambatan Batang Kali. Penambahan kos yang tidak dikaji secara komprehensif telah menyebabkan pembinaan ini tergendala.

Perkembangan terkini mengenai projek pembinaan Jambatan Batang Kali seperti dimaklumkan oleh Jabatan Kerja Raya Daerah Hulu Selangor menyatakan bahawa keperluan pertambahan kos pembinaan sebanyak RM13 juta. Tujuan pertambahan kos ini adalah disebabkan oleh kos-kos luar jangka bagi menampung kerja-kerja pengalihan pelbagai utiliti yang tidak dimasukkan semasa projek pembinaan jambatan ini diluluskan.

Namun, maklumat yang diperoleh menyatakan bahawa kerajaan hanya meluluskan penambahan kos sebanyak RM3.5 juta sahaja berbanding keseluruhan RM13 juta yang diperlukan. Mengapa perkara ini boleh terjadi? Berapa lama lagi rakyat Hulu Selangor terutamanya di Batang Kali perlu mengharungi masalah yang tidak berkesudahan ini?

Apa justifikasi pihak kerajaan yang hanya meluluskan kurang dari 30 peratus dari kos tambahan yang diperlukan? Hulu Selangor mohon satu penyelesaian sementara bagi kesesakan lalu lintas akibat dari projek yang belum lagi siap ini sementara menunggu projek ini disiapkan dengan sempurna.

Selain itu, cadangan untuk menaik taraf Jalan Persekutuan FT01 juga masih belum ada kepastian. Diharapkan pihak kementerian mengambil serius permasalahan ini. Kita tidak mahu lebih ramai nyawa yang tidak berdosa terkorban kerana kita gagal memberikan infrastruktur terbaik buat masyarakat.

Statistik dari Jabatan Trafik, Ibu Pejabat Polis Daerah Hulu Selangor, jumlah kemalangan dari tahun 2017 hingga Jun 2020 sejumlah 15,667 kes kemalangan telah berlaku di daerah ini dan sejumlah 495 kes kecederaan berlaku akibat kemalangan tersebut. Hulu Selangor percaya bahawa jumlah ini kian meningkat hingga ke hari ini.

Semasa perbahasan Titah Diraja tempoh hari, Yang Berhormat Menteri Kerja Raya memaklumkan akan mengangkat semula permohonan menaik taraf Jalan Persekutuan FT01. Untuk itu, Hulu Selangor mohon sekali lagi kerana permohonan ini amat kritikal untuk diutamakan oleh pihak kementerian untuk menyusun pembangunan ini di dalam RMKe-12.

Kerancangan pembangunan di bandar perlulah dilimpahkan juga ke luar bandar supaya ia seimbang dan inklusif ke seluruh negara. Ini bagi memastikan agar kesejahteraan rakyat luar bandar juga dapat dinikmati secara adil dan saksama seperti di bandar.

Sekian, terima kasih Tuan Yang di-Pertua.

■1220

12.20 tgh.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Dato' Eddin Syazlee bin Shith]:

Bismillahir Rahmanir Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh. Terima kasih kepada Yang Berhormat Hulu Selangor dan terima kasih kepada Tuan Yang di-Pertua.

Dengan izin Tuan Yang di-Pertua, untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek mengganti dan melebarkan jambatan di atas Sungai Batang Kali FT00143810 Daerah Hulu Selangor mengikut perancangan, dijangkakan akan siap pada 17 Januari 2022 dengan kemajuan fizikal di tapak adalah sebanyak 43 peratus setelah mengambil kira kelulusan tempoh pelanjutan masa (EOT) disebabkan oleh isu pengambilan balik tanah, pengalihan utiliti dan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP).

Merujuk kepada kos RM3.5 juta yang dinyatakan, adalah merupakan kos asal yang diperuntukkan untuk pengalihan utiliti di dalam kos kontrak projek. Manakala kenaikan kos sebanyak RM13 juta yang dimaksudkan pula adalah merupakan pertambahan kos sebanyak RM10 juta daripada kos asal yang digunakan untuk pengalihan utiliti yang telah diperuntukkan dan menjadikan kos keseluruhan terkini untuk kerja-kerja pengalihan utiliti dalam tempoh pembinaan projek adalah sebanyak RM13.5 juta.

Faktor utama kenaikan kos ini adalah disebabkan oleh kenaikan kos untuk pengalihan paip air milik Air Selangor. Pihak kontraktor telah mengemukakan pengesahan kenaikan kos terkini pada 5 Ogos 2020 kepada

JKR Daerah Hulu Selangor dan seterusnya dikemukakan kepada pihak Cawangan Jalan Jabatan Kerja Raya pada 17 September 2020 berserta maklumat '*tender detail abstract*' terkini bagi tujuan permohonan kenaikan kos.

Permohonan pertambahan kos ini telah diangkat ke agensi pusat untuk kelulusan. Selain itu, pihak JKR juga telah mengarahkan pihak kontraktor untuk melaksanakan kerja-kerja pengalihan utiliti di tapak dengan menggunakan kos asal yang sedia ada bagi mengelakkan sebarang kelewatan pelaksanaan projek.

Sebagai penyelesaian sementara untuk mengatasi kesesakan lalu lintas di sekitar tapak projek, pihak JKR bersama dengan pihak kontraktor telah melaksanakan Pelan Pengurusan Tapak dengan mengadakan satu bulatan sementara di persimpangan berhampiran bagi mengatasi masalah kesesakan lalu lintas terutama pada waktu puncak. Perkara ini akan dipantau dari semasa ke semasa bagi memastikan perjalanan trafik di sekitar tapak projek berjalan dengan lancar.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat selanjutnya, kementerian ini telah mengangkat permohonan untuk menaik taraf Jalan Persekutuan FT01 dari Templer Park ke Tanjong Malim semasa *rolling plan* dengan izin, RP1 RMKe-11 tetapi tidak diluluskan oleh agensi pusat dalam tempoh yang berkenaan.

Walau bagaimanapun, cadangan menaik taraf Jalan Persekutuan FT01 adalah tidak tersenarai dalam senarai keutamaan negeri Selangor di bawah cadangan projek baharu untuk *Rolling Plan 1* (RP1) untuk RMKe-12 yang telah dikemukakan kepada Unit Perancangan Ekonomi (EPU), Jabatan Perdana Menteri (JPM) baru-baru ini.

Permohonan untuk menaik taraf infrastruktur jalan adalah tertakluk kepada keutamaan dan permohonan yang dikemukakan oleh kerajaan negeri melalui JKR masing-masing. Memandangkan permohonan untuk RP1 RMKe-12 telah pun ditutup, maka kementerian ini akan mengangkat semula permohonan projek tersebut di dalam *rolling plan* yang akan datang seterusnya dan projek tersebut tersenarai dan memenuhi keperluan teknikal untuk dinaiktarafkan kelak. Kelulusan projek adalah bergantung pada agensi pusat berdasarkan keutamaan dan kedudukan kewangan kerajaan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, kementerian ini sentiasa mengambil berat akan aspek keselamatan jalan raya khususnya di jalan-jalan persekutuan di seluruh negara. Bagi maksud tersebut dan sebagai tindakan langkah jangka pendek, kementerian ini dengan kerjasama pihak JKR Malaysia

ada melaksanakan program merawat dan memperelok lokasi yang kerap berlaku kemalangan ataupun dengan izin *blackspot*.

Tindakan program ini dilaksanakan adalah untuk mengenal pasti dan memperelok lokasi kemalangan tertumpu ataupun dengan izin *accident prone area* di Jalan-jalan Persekutuan bagi mengurangkan kadar kemalangan jalan raya yang disebabkan oleh faktor yang berkaitan dengan kejuruteraan jalan. Untuk daerah Hulu Selangor bagi tiga tahun yang terkini, tiada lokasi *blackspot* dengan izin yang dikenal pasti oleh pihak kementerian. Ini berdasarkan data kemalangan POL27 PDRM.

Meskipun begitu, pihak kementerian ini akan terus membuat pemantauan bersama pihak JKR Daerah Hulu Selangor untuk sentiasa memantau dan mengenal pasti kawasan-kawasan *blackspot* dengan izin di Jalan Persekutuan di daerah Hulu Selangor. Selain daripada program merawat lokasi *blackspot* dengan izin, kementerian ini juga ada melaksanakan program pemasangan lampu jalan di jalan-jalan persekutuan yang kerap berlaku kemalangan disebabkan faktor jalan gelap.

Melalui rekod tahun 2020, di Daerah Hulu Selangor terdapat dua buah lokasi telah siap pemasangan pada tahun ini iaitu Laluan Persekutuan FT001 Jalan Kuala Lumpur ke Tanjong Malim dan Seksyen 42(7) dan Seksyen 42(9) di selekoh Taman Serendah Makmur. Sekian, terima kasih.

Tuan Yang di-Pertua: Terima kasih Yang Berhormat Timbalan Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat semua, dengan itu tamatlah sesi ucapan di bawah usul berkenaan perkara tadbir kerajaan mengikut Peraturan Mesyuarat 17 pada hari ini. Mesyuarat Kamar Khas hari ini dengan itu ditangguhkan sehingga jam 12 tengah hari, hari Rabu 18 November 2020. Sekian, terima kasih. *Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.*

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 12.26 tengah hari]