



MALAYSIA

PENYATA RASMI PARLIMEN

Parliamentary Debates

KAMAR KHAS

Special Chamber

**PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGAL KEEMPAT
MESYUARAT KEDUA**

K A N D U N G A N

UCAPAN DI BAWAH USUL BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN [P.M. 17]:

- **Masalah Bekalan Air di Daerah Kota Setar**
- *YB. Tuan Chan Ming Kai (Alor Setar)* (Halaman 1)
- **Status Selia Senggara Jalan Persekutuan FT92 Bandar
Penawar Ke Sungai Rengit**
- *YB. Dato' Sri Azalina Othman Said (Pengerang)* (Halaman 3)

**MALAYSIA
KAMAR KHAS
PARLIMEN KEEMPAT BELAS
PENGKAL KEEMPAT
MESYUARAT KEDUA
Isnin, 25 Oktober 2021**

Mesyuarat dimulakan pada pukul 2.30 petang

DOA

*[Timbalan Yang di-Pertua (Dato' Mohd Rashid Hasnon)
mempengerusikan Mesyuarat]*

**UCAPAN DI BAWAH USUL
BERKENAAN PERKARA TADBIR KERAJAAN (P.M. 17)**

Masalah Bekalan Air di Daerah Kota Setar

2.34 ptg.

Tuan Chan Ming Kai [Alor Setar]: Yang Berhormat Tuan Yang di-Pertua, Yang Berhormat Timbalan Menteri Alam Sekitar dan Air, saya ingin menarik perhatian pihak kementerian ke atas masalah bekalan air di sekitar kawasan daerah Kota Setar.

Untuk makluman Menteri, daerah Kota Setar sering mengalami masalah bekalan air sama ada putus bekalan air atau tekanan rendah bekalan air. Sejauh mana perkembangan projek pembinaan loji rawatan yang telah dirancang dan jumlah peruntukan yang disediakan serta apakah syarikat yang telah dianugerahkan projek-projek pembinaan tersebut?

Sila nyatakan pecahan fasa projek dan jangka masa pembinaan yang dirancang serta tahap penyelesaian yang dijangka berdasarkan fasa pembinaan. Di manakah kawasan taman yang akan menikmati hasil penyelesaian bekalan air susulan daripada pembinaan loji-loji rawatan tersebut serta jangka masa pencapaian projek pembinaan. Selain daripada loji rawatan, terdapat tangki simpanan air yang telah lama tidak berfungsi. Contohnya tangki air SADA di Taman Desa Damai yang perlu diperbaiki. Apakah perkembangan kelulusan peruntukan pihak kementerian ke atas permohonan untuk projek naik taraf dan pembaikan tangki rosak tersebut?

Minta kementerian menyatakan juga langkah-langkah penyelesaian yang telah dan akan diambil untuk mengurangkan NRW negeri Kedah yang turut menyumbang kepada masalah bekalan air secara keseluruhan. Sekian, terima kasih.

2.35 ptg.**Timbalan Menteri Alam Sekitar dan Air [Dato' Mansor bin Othman]:**

Terima kasih Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Alor Setar. *Bismillahi Rahmani Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh* dan salam sejahtera.

Untuk makluman Tuan Yang di-Pertua dan juga Ahli Yang Berhormat, pihak kementerian memang sedia maklum akan masalah bekalan air yang dihadapi di Kedah terutamanya di daerah Kota Setar sepertimana yang dibangkitkan. Punca gangguan ini berlaku adalah disebabkan kadar rizab margin loji-loji yang membekalkan air terawat di daerah tersebut yang berada pada tahap kosong peratus.

Ini bermakna, kapasiti loji sedia ada tidak mampu menampung peningkatan permintaan akibat pembangunan yang pesat, sekali gus mengakibatkan gangguan bekalan air kepada penduduk yang berada di hujung rangkaian. Menyedari hakikat tersebut, Kerajaan Persekutuan telah meluluskan peruntukan secara pinjaman, dalam *Rolling Plan 2* di bawah Rancangan Malaysia Ke-11, berjumlah RM455.98 juta bagi menaik taraf loji air per lubang daripada 227 juta liter sehari (GLH) kepada 454 juta liter sehari, termasuk kerja-kerja pembinaan tangki-tangki air dan pemasangan sistem paip berkaitan. Pelaksanaan projek ini, dibahagikan kepada beberapa komponen seperti:

- (i) kerja-kerja naik taraf loji rawatan air (LRA) dan pemasangan paip baharu daripada tangkiimbangan Bukit Tinggi ke kawasan Kuala Kedah dan pemasangan paip baharu dari Jalan Sungai Baru ke kuala sungai dan pemasangan paip agihan baharu di kawasan Ayer Hitam iaitu di seluruh kawasan Pida dan pembinaan tangki air baharu di Pida 3;
- (ii) pemasangan paip baharu ke Tebengau; dan
- (iii) pemasangan paip baharu ke Bukit Kayu Hitam.

Walau bagaimanapun, oleh sebab terdapat perkara-perkara yang tidak dapat dielakkan, kontrak kerja hanya dapat dianugerahkan pada bulan Mei 2021. Syarikat BDB Synergy Sdn. Bhd. telah dianugerahkan kontrak untuk melaksanakan projek ini di mana tarikh milik tapak adalah pada 20 Mei 2021 dan dijangka siap pada bulan Mei 2024. Kos kerja-kerja ini adalah bernilai RM431 juta. Status kemajuan terkini projek naik taraf tersebut sehingga 15 Oktober 2021 adalah mengikut jadual dengan kemajuan kerja sebenar adalah 2.20 peratus, berbanding yang dirancang iaitu 2.18 peratus.

Kemajuan projek dilihat sedikit perlahan disebabkan beberapa pelaksanaan PKP. Apabila projek ini siap pula, masalah bekalan air yang dihadapi di seluruh daerah Kota Setar termasuk daerah Kubang Pasu dijangka dapat diselesaikan.

Untuk makluman Yang Berhormat juga, Taman Desa Damai tidak mempunyai tangki simpanan air. Walau bagaimanapun, tangki simpanan air di Taman Desa Kamela dan Taman Bersatu merupakan tangki yang membekalkan air bagi kegunaan penduduk di kawasan Taman Desa Damai.

Dalam hal ini, kerja-kerja pembaikan dan penggantian tangki di Taman Desa Kamela telah diluluskan secara geran dan sedang dilaksanakan di bawah Program Pengurangan Kadar Air Tidak Terhasil Kebangsaan (NRW) Nasional, dengan izin Tuan Yang di-Pertua – dengan Pendekatan 1 dengan peruntukan sebanyak RM44.7 juta.

Manakala, kerja-kerja mengaktifkan tangki air Taman Bersatu masih dalam perancangan dan akan menggunakan peruntukan daripada Syarikat Air Darul Aman (SADA). Untuk makluman Dewan yang mulia juga, pada tahun 2020 kadar NRW di negeri Kedah adalah tinggi iaitu 48.4 peratus. Sepertimana yang telah dinyatakan, Kerajaan Persekutuan telah memperuntukkan geran berjumlah RM44.7 juta di bawah Program Pengurangan Kadar Air Tidak Terhasil Kebangsaan (NRW) Nasional Pendekatan 1.

Skop kerja bagi projek ini adalah seperti berikut:

- (i) penggantian meter SIV berjumlah 27 bilangan;
- (ii) pemasangan meter SIV baru sebanyak 14 bilangan;
- (iii) penggantian meter pengguna berjumlah 202,130 unit;
- (iv) pemetaan GIS sepanjang 3,000 kilometer; dan
- (v) pembaikan atau penggantian tangki sebanyak 20 bilangan.

Projek ini telah dimulakan pada 21 Januari 2020 dan dijangka siap pada 11 April 2022. Sekian, terima kasih.

Status Selia Senggara Jalan Persekutuan FT92 Bandar Penawar Ke Sungai Rengit

2.41 ptg.

Dato' Sri Azalina Othman Said [Pengerang]: *Bismillahi Rahmani Rahim. Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.* Salam sejahtera, Tuan Yang di-Pertua.

Seperti kita semua sedia maklum, di kawasan Parlimen Pengerang terdapat banyak kawasan tumpuan seperti *Pengerang Integrated Petroleum Complex* (PIPC),

Desaru Coast, Pusat Latihan Rekrut (PULAREK) Tanjung Pengelih, Jeti Tanjung Pengelih dan Jeti Tanjung Belungkor.

Pengguna jalan raya sama ada dari kawasan Parlimen Pengerang atau dari luar yang hendak ke tempat-tempat tumpuan tersebut perlu menggunakan Jalan Persekutuan FT92 dari Bandar Penawar ke Sungai Rengit.

Jalan Persekutuan FT92 dari Bandar Penawar ke Sungai Rengit tersebut merupakan laluan utama di kawasan Parlimen Pengerang. Jalan ini merupakan penghubung kepada para pengguna jalan raya dari Lebuhraya Senai-Desaru (SDE) dan dari Kota Tinggi untuk ke kawasan-kawasan tumpuan terutama untuk ke PIPC dan Desaru Coast.

Untuk makluman, Jalan Persekutuan FT92 dari Bandar Penawar ke Sungai Rengit ini telah dinaikkan taraf daripada dua lorong kepada empat lorong oleh kerajaan melalui Kementerian Kerja Raya (KKR) dan ia telah siap pada tahun 2018. Saya mengucapkan terima kasih kepada kerajaan kerana atas kerja-kerja naik taraf tersebut, ia telah memberi banyak kemudahan, keselesaan serta manfaat kepada penduduk dan pemain industri di kawasan Parlimen Pengerang seterusnya memberi sokongan kepada Kompleks Petroleum Bersepadu Pengerang (PIPC).

Namun begitu, sehingga kini, saya difahamkan bahawa jalan tersebut masih belum diserahkan kepada Jabatan Kerja Raya Daerah Kota Tinggi. Hal yang demikian telah menimbulkan beberapa masalah terutama melibatkan selia senggara. Untuk pengetahuan Tuan Yang di-Pertua, ketika ini, terdapat pokok-pokok dan semak samun yang tumbuh dan menghalang pemandangan pengguna di jalan tersebut.

Keadaan tersebut telah menimbulkan situasi bahaya kepada para pengguna. Saya dimaklumkan, sudah terdapat beberapa kejadian kecelakaan jalan raya di sepanjang jalan ini akibat semak samun dan pokok tersebut. Saya juga dimaklumkan terdapat lampu isyarat dan lampu jalan yang tidak berfungsi.

Justeru, saya ingin bertanya kepada kerajaan apakah status terkini jalan tersebut, adakah sudah diserahkan kepada Jabatan Kerja Raya Daerah Kota Tinggi dan apakah jalan penyelesaian yang akan dirangka oleh kerajaan berhubung isu selia senggara di Jalan Persekutuan FT92 tersebut? Sekian sahaja. Ribuan terima kasih saya ucapkan kepada Tuan Yang di-Pertua dan Yang Berhormat Timbalan Menteri.

2.44 ptg.

Timbalan Menteri Kerja Raya [Datuk Arthur Joseph Kurup]: Terima kasih Tuan Yang di-Pertua. Terima kasih Yang Berhormat Pengerang.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kerja Raya (KKR) sentiasa berusaha untuk memastikan jalan Persekutuan di negara ini berada dalam

keadaan selamat dan selesa. Bagi penyenggaraan jalan Persekutuan, kementerian ini melalui Jabatan Kerja Raya (JKR) telah menerbitkan *standard operating procedure* (SOP) Senggara Jalan untuk dipatuhi. Prosedur ini diguna pakai untuk semua projek penyenggaraan Jalan Persekutuan yang dilaksanakan di bawah tanggungjawab kementerian melalui syarikat konsesi atau dilaksanakan secara jabatan.

Jabatan Kerja Raya Malaysia dan syarikat konsesi yang dilantik oleh kerajaan sentiasa melaksanakan pemantauan di jalan Persekutuan bagi memastikan keadaan jalan sentiasa berkeadaan baik dan selamat digunakan oleh pengguna melalui pemeriksaan rutin berdasarkan SOP yang ditetapkan.

Merujuk kepada pertanyaan Ahli Yang Berhormat, jalan yang dimaksudkan adalah laluan FT92 iaitu seksyen 0.00 hingga seksyen 28.00 iaitu jalan dari Sungai Rengit ke Bandar Penawar sejauh 28 kilometer. Jalan ini baru-baru juga telah diserahkan kepada Jabatan Kerja Raya Malaysia untuk tujuan selia senggara pada 24 September 2021.

Sehubungan itu, Jabatan Kerja Raya Malaysia telah melantik syarikat konsesi Selia Selenggara Selatan Sendirian Berhad untuk melaksanakan kerja-kerja penyenggaraan rutin di laluan tersebut bermula pada 1 Oktober 2021. Antara kerja-kerja penyenggaraan rutin yang dilaksanakan adalah seperti berikut:

- (i) tampalan lubang jalan;
- (ii) meratakan bahu jalan;
- (iii) memotong rumput;
- (iv) mencuci perabot jalan;
- (v) mengecat garisan jalan;
- (vi) membersihkan sistem perparitan jalan dan pembetung; dan
- (vii) melakukan rondaan pemeriksaan jalan.

Untuk tujuan ini, Kementerian Kerja Raya telah memperuntukkan sebanyak RM141,000 bagi melaksanakan kerja-kerja penyenggaraan rutin di Jalan FT92 mulai Oktober 2021 sehingga Disember 2021. Kementerian Kerja Raya melalui Jabatan Kerja Raya Malaysia amat komited bagi memastikan jalan Persekutuan sentiasa dalam keadaan yang selamat dan selesa dengan menjalankan kerja-kerja penyenggaraan rutin sepanjang tahun. Sekian, terima kasih.

Timbalan Yang di-Pertua [Dato' Mohd Rashid Hasnon]: Terima kasih, Yang Berhormat Timbalan Menteri. Ahli-ahli Yang Berhormat, Mesyuarat Kamar Khas hari ini ditangguhkan sehingga jam 2.30 petang, Selasa, 26 Oktober 2021. Terima kasih, Ahli-ahli Yang Berhormat.

[Kamar Khas ditangguhkan pada pukul 2.47 petang]