

HTML CSS ZEN GARDEN

SPIS TREŚCI

Spis treści1

Cel zajęć1

Rozpoczęcie1

Jak wypełnić to sprawozdanie?2

Wymagania2

Repozytorium GIT3

Realizacja3

Strona bez stylów CSS3

Kompletne strony4

Nagłówki i akapity8

Listy9

Header i footer9

Responsywność10

Ilustracje w tle14

Wizualne obramowania17

17

18

CEL ZAJĘĆ

Celem głównym zajęć jest zdobycie następujących umiejętności:

- tworzenia stron HTML o strukturze semantycznej;
- nadawania stylów stronom HTML z wykorzystaniem CSS;
- reformatowania wyglądu stron HTML z wykorzystaniem CSS;
- tworzenia responsywnych szablonów stron HTML.

ROZPOCZĘCIE

Rozpoczęcie zajęć. Przedstawienie prowadzącego. Przedstawienie uczestników. Przedstawienie zasad laboratorium.

JAK WYPEŁNIĆ TO SPRAWOZDANIE?

Zapisz ten plik na dysku twardym jako kopię. Zmień nazwę pliku:

- grN na odpowiedni numer grupy (np. gr3),
- nazwisko-imie na Twoje dane bez polskich znaków.

Przykładowo:

Mikołaj Świąteczny, grupa 330B, sprawozdanie A → AI1-LA-gr330B-swiateczny-mikolaj.pdf

Otwórz kolejno Plik -> Informacje -> Właściwości -> Właściwości zaawansowane -> Niestandardowe.

Zaktualizuj właściwości *Imie*, *Nazwisko*, *Numer albumu*, *Grupa*:

Właściwości:	Nazwa	Wartość	Typ
	Imie	Imie	Tekst
	Nazwisko	Nazwisko	Tekst
	Numer al...	00000	Tekst
	Kod kursu	AI2	Tekst
	Kod labor...	LAB A	Tekst
	Grupa	1	Liczba
	Wersja	1	Liczba

Czytaj tę instrukcję, wypełniaj polecenia, uzupełniaj zrzuty ekranu zgodnie z poleceniami.

Gotowe sprawozdanie wyślij w nieprzekraczalnym terminie **w postaci pliku PDF**.

WYMAGANIA

Zapoznaj się ze stronami:

- <http://www.csszengarden.com/219/page1/>
- <http://www.csszengarden.com/213/>
- <http://www.csszengarden.com/217/>
- <http://www.cupcakeipsum.com/>


CSS Zen Garden umożliwia osiągnięcie różnych wygląków pojedynczej strony HTML za pomocą wyłącznie zmian w CSS.

Cupcakeipsum to ciekawy generator tekstu-wypełniacza.

Wymagania realizowanego zadania:

- podczas laboratorium **LAB A** uczestnicy tworzyć będą stronę HTML:
 - zawierającą nagłówek i stopkę
 - tytuł (H1)
 - co najmniej 3 podtytuły (H2)
 - co najmniej 5 nagłówków (H3), rozrzuconych pomiędzy H2.
 - kilka akapitów pod każdym z H3
 - listę (ul, ol lub dl)
- podczas tego laboratorium **nie wolno** używać znacznika `<style>` oraz atrybutów `style="..."`.
- wewnątrz znacznika `<head>` musi znaleźć się następująca linijka:

```
<script src="//wi.arturk.pl/zen-style.js.php?styles[]=style-1&styles[]=style-2" defer></script>
```

- wymagane jest utworzenie dwóch osobnych stylów CSS (style-1.css, style-2.css), które:
 - **znacząco** zmieniają wygląd strony HTML
 - zapewniają responsywność strony, czyli dostosowanie układu i wielkości elementów zarówno do ekranów telefonów jak i komputerów.
- wklejona linijka ze skryptem odpowiada za dodanie do strony przełącznika stylów
 - 
 - kolejne kliknięcia na przycisk będą przełączać podłączony styl na kolejno style-1.css, style-2.css itd.

REPOZYTORIUM GIT

Załącz repozytorium GIT pod swój projekt. Skorzystaj z Github, Gitlab, Bitbucket itp. Repozytorium musi mieć dostęp publiczny i nie wymagać VPN. Główny branch musi nazywać się **main**.

Nie inicjalizuj repozytorium żadnym plikiem README bądź licencją.

Podaj link do założonego repozytorium:

<https://github.com/kuba200333/aplikacje-internetowe1>

REALIZACJA

Rozpocznij realizację zadania. Rozpocznij od znalezienia inspiracji w wyszukiwarce grafiki Google / Bing. Dyskutuj z innymi uczestnikami laboratorium. Zadawaj pytania prowadzącemu. Po ustaleniu ogólnej koncepcji, dobrym pomysłem jest zbudowanie prompta do generatywnej sztucznej inteligencji w celu wygenerowania szkieletu strony (na pewno będzie trzeba dużo zmodyfikować, ale to może być dobra inspiracja).

STRONA BEZ STYLÓW CSS

Wstaw poniżej zrzut ekranu strony HTML bez podłączonych stylów CSS (zakomentowana linijka ze skryptem zen-style.js.php):

Świat Pociągów: Podróż przez Epoke

- Era Pary
- Pierwsze Lokomotywy
- Elektryczność i Diesel: Nowa Moc
- Współczesność i Przyszłość


Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziły się pierwsze pociągi parowe, zmieniając transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na nieograniczoną odległość.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przetrwała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a lokomotywy pociągów, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.




Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Także elektryczność była czystym, cichszym i bardziej wydajnym, co pozwoliło na rozwój szybkich pociągów miejskich i dalekobieżnych.

Pociągi Silników Spalinowych


Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, szczególnie na niezakrytych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wiatraków Prędkości

Od japońskiego Shinkansen po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się synonimem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transzberyjska, Rosja
- The East, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Kilka pomysłów jak wykonać dobrze zrzut ekranu:
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLA9VGZreSBfPUbshnUA1IUxAvBrjDhXzS>.

Uwaga! Wewnątrz tej instrukcji są szare prostokąty – należy je skasować a w ich miejsce wstawić swoje zrzuty ekranu. W zdecydowanej większości przypadków, Twoje obrazy będą miały inne wymiary niż moje prostokąty. Zachowaj proporcje swoich zrzutów ekranu!

Punkty:	0	1
---------	---	---

KOMPLETNE STRONY

Wstaw zrzuty ekranu kompletnej wersji desktopowej i mobilnej w stylu 1:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

[Era Pary](#)[Nowa Moc](#)[Współczesność](#)


Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.




Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych


Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na niezelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

[Era Pary](#)[Nowa Moc](#)[Współczesność](#)


Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.




Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych


Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na niezelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Wstaw zrzuty ekranu kompletnej wersji desktopowej i mobilnej w stylu 2:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

– Era Pary – Nowa Moc – Współczesność

Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziły lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.



Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych

Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na nieelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

– Era Pary – Nowa Moc – Współczesność

Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziły lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.



Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych

Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na nieelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Punkty:	0	1
---------	---	---

NAGŁÓWKI I AKAPITY

W tej sekcji należy umieszczać szczegółowe zrzuty ekranu wybranych fragmentów stron sfotografowanych w całości w poprzedniej części. Jest to redundantne, ale znacznie ułatwia sprawdzanie. UWAGA – zrzuty ekranu strony, a nie kodu strony.

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych nagłówków H1 w stylu 1 i stylu 2:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych nagłówków H2 w stylu 1 i stylu 2:

Era Pary: Początki Rewolucji

Era Pary: Początki Rewolucji

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych nagłówków H3 w stylu 1 i stylu 2:

Pierwsze Lokomotywy

Pierwsze Lokomotywy

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych akapitów w stylu 1 i stylu 2:

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.

Punkty:	0	1
---------	---	---

LISTY

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych list w stylu 1 i stylu 2:

- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Punkty:	0	1
---------	---	---

HEADER I FOOTER

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych nagłówków (header) w stylu 1 i stylu 2:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

Era ParyNowa MocWspółczesność

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

– Era Pary– Nowa Moc– Współczesność

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd różnie ostylowanych stopek (footer) w stylu 1 i stylu 2:

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Punkty:	0	1
---------	---	---

RESPONSYWNOŚĆ

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd strony w stylu 1 w dwóch szerokościach: szerokości 1440px i 375px:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

Era ParyNowa MocWspółczesność


Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.




Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych


Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na niezelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

Era ParyNowa MocWspółczesność

Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.



Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych

Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na niezelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd strony w stylu 2 w dwóch szerokościach: szerokości 1440px i 375px:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

[Era Pary](#)[Nowa Moc](#)[Współczesność](#)


Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.




Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych


Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na nieelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



[Kolej Transsyberyjska, Rosja](#)[The Ghan, Australia](#)[Rocky Mountaineer, Kanada](#)

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

[Era Pary](#)[Nowa Moc](#)[Współczesność](#)

Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.



Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych

Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na nieelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



[Kolej Transsyberyjska, Rosja](#)[The Ghan, Australia](#)[Rocky Mountaineer, Kanada](#)

Projekt na potrzeby laboratorium. Autor: Jakub Wierciński

Punkty:	0	1
---------	---	---

ILUSTRACJE W TLE

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd ilustracji w tle w stylu 1 i stylu 2:

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

Era Pary Nowa Moc Współczesność

Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.



Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęga Silników Spalinowych

Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na niezelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.



- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Świat Pociągów: Podróż przez Epoki

– Era Pary – Nowa Moc – Współczesność

Era Pary: Początki Rewolucji

Pierwsze Lokomotywy

Narodziny lokomotywy parowej zrewolucjonizowały transport, umożliwiając szybkie przemieszczanie towarów i ludzi na niespotykaną dotąd skalę.

Złoty Wiek Kolei

W XIX wieku kolej przeżywała swój złoty wiek. Budowano transkontynentalne linie, a luksusowe pociągi, jak Orient Express, stały się ikonami kultury.



Elektryczność i Diesel: Nowa Moc

Pociągi Elektryczne

Trakcja elektryczna była czystsza, cichsza i bardziej wydajna, co pozwoliło na rozwój szybkich połączeń miejskich i dalekobieżnych.

Potęża Silników Spalinowych

Lokomotywy spalinowe zdominowały transport towarowy dzięki swojej wszechstronności i sile, operując na niezelektryfikowanych liniach.



Współczesność i Przyszłość

Pociągi Wielkich Prędkości

Od japońskiego Shinkansena po francuskie TGV, pociągi wielkich prędkości stały się symbolem nowoczesności i alternatywą dla lotów.

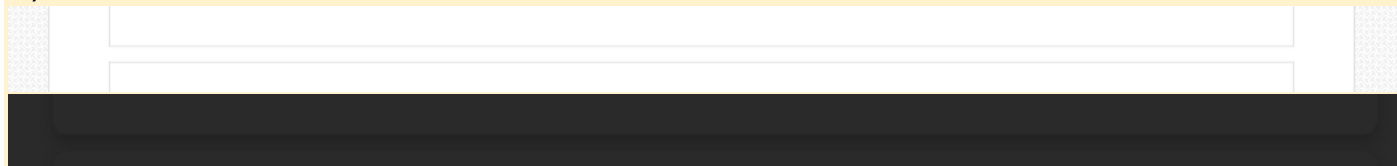


- Kolej Transsyberyjska, Rosja
- The Ghan, Australia
- Rocky Mountaineer, Kanada

Punkty:	0	1
---------	---	---

WIZUALNE OBRAMOWANIA

Wstaw zrzuty ekranu przedstawiające wygląd wizualnego obramowania poszczególnych sekcji strony w stylu 1 i stylu 2:



Punkty:	0	1
---------	---	---

COMMIT PROJEKTU DO GIT

Otwórz projekt w PhpStorm lub VS Code. Edytuj plik .gitignore i dodaj do listy ignorowanych plików wszystkie pliki/katalogi konfiguracyjne Twojego IDE.

W przeglądarce wejdź na stronę założonego wcześniej repozytorium. Znajdź instrukcję wysyłania do repozytorium nowego projektu.

...or create a new repository on the command line

```
echo "# ai2-pogodynka-202310" >> README.md
git init
git add README.md
git commit -m "first commit"
git branch -M master
git remote add origin https://github.com/ideaspot-pl/ai2-pogodynka-202310.git
git push -u origin master
```

...or push an existing repository from the command line

```
git remote add origin https://github.com/ideaspot-pl/ai2-pogodynka-202310.git
git branch -M master
git push -u origin master
```

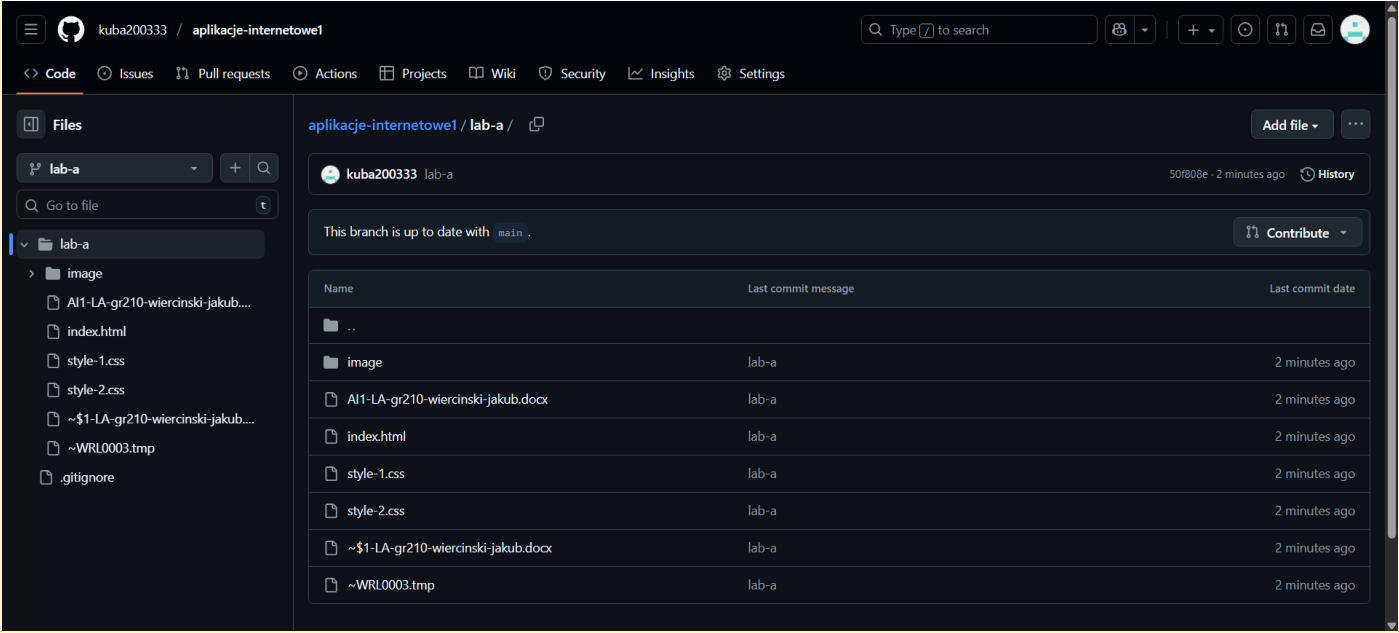
Postępuj zgodnie z instrukcjami aby wysłać swój projekt do repozytorium. Możesz też skorzystać z narzędzi wbudowanych w Twoje IDE, lub zainstalowanego na serwerze wydziałowym TortoiseGIT.

Upewnij się, czy wszystko dobrze się wysłało. Jeśli tak, to z poziomu przeglądarki utwórz branch o nazwie `lab-a` na podstawie głównej gałęzi kodu.

Podaj link do brancha `lab-a` w swoim repozytorium:

<https://github.com/kuba200333/aplikacje-internetowe1/tree/lab-a/lab-a>

Umieść zrzut ekranu strony brancha `lab-a` w swoim repozytorium:



Punkty:	0	1
---------	---	---

PODSUMOWANIE

W kilku słowach/zdaniach napisz swoje przemyślenia odnośnie tego laboratorium. Co było największym wyzwaniem? Co było najciekawsze? Co mogło być lepsze? Nie używaj LLM.

Było dla mnie ciekawe dodanie tego przycisku do zmiany stylu i możliwość zmiany prezentacji wyglądu. Wyzwaniem było też dodanie nowego brancha do projektu.

Zweryfikuj kompletność sprawozdania. Utwórz **PDF** i wyślij w terminie. Pliki inne niż PDF lub wysłane po terminie nie będą sprawdzane.