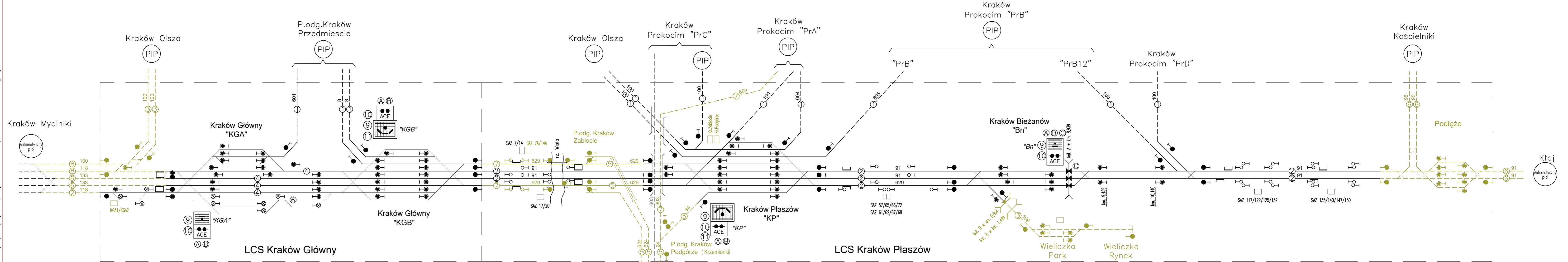


Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.



OZNACZENIA:

- (A) – System Łączności Kolejowej SLK
(B) – System Zdalnego Sterowania Radiolacnością SZS F–804/2/M
(C) – System Monitoringu Obiektów Kolejowych SMOK dla przejazdu kat. A

- ① – komputerowa jednoodstępowa blokada liniowa SHL–12
② – komputerowa samoczynna blokada liniowa SHL–12
③ – półsamoczynna blokada liniowa typu Eap z kontrolą szlaku
④ – blokada stacyjna EBI Lock 950
⑤ – komputerowa jednoodstępowa blokada liniowa CBL 2010
⑥ – komputerowa samoczynna blokada liniowa ESTW L90 5
⑦ – komputerowa samoczynna blokada liniowa CBL 2010
⑧ – komputerowa jednoodstępowa blokada liniowa ESTW L90 5
⑨ – komputerowy system sterowania EbiLock 950 wersja 4
⑩ – system kontroli niezajętości toru SOL–3
⑪ – nadrzędny system LCS EbiScreen 300

- – semafor stacyjny wjazdowy
● – semafor stacyjny wyjazdowy, grupowy, drogowoskazowy
○ – semafor blokady samoczynnej
⊗ – tarcza manewrowa
[Grid] – stanowisko sterowania miejscowego/awaryjnego
[Grid with arrow] – stanowiska lokalnego centrum sterowania (LCS)
□ – stacyjny lub liniowy kontener srk
— 91 — tor linii nr 91 – przebudowywany
- - 91 - - tor linii nr 91 – nie przebudowywany

- Y – system przejazdowy samoczynny lub półsamoczynny wyspowy (nie powiązany)
Y – system przejazdowy samoczynny lub półsamoczynny powiązany (oznaczony kierunek powiązania)
[ACE] – stacyjny system licznika osi

UWAGI:

1. Kolorem zielonym oznaczono urządzenia srk wykonane w innych kontraktach, włączane do sterowania zdalnego z LCS
2. Kolorem szarym pokazano torę przechodzącą przez teren kontraktu, nie związane z nim.

Bombardier Transportation (Rail Engineering) Polska Sp. z o.o.

BOMBARDIER the evolution of mobility	Projektant: mgr inż. P. Balinski	Współpraca: mgr inż. R. Gęsina	Wzrost: 170 cm	Waga: 70 kg	Nazwa zbioru: LCS_T0_v7.0.dwg	Wersja: 7.0
	Współpraca: mgr inż. R. Gęsina	Wzrost: 170 cm	Waga: 70 kg	Nr umowy: 319/2017/RE17005	Skala: 1:1	Strona: 1
Zadanie/odcinek (posterunek ruchu) Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej LCS Kraków Główny; LCS Kraków Płaszów	Obiekt/nazwa rysunku Materiały pomocnicze do certyfikacji Schemat poglądowy srk i telekomunikacji			Arkusz: LCS1		