## AKADEMIA GÓRNICZO-HUTNICZA IM. STANISŁAWA STASZICA W KRAKOWIE

# Projekt z Inżynierii Oprogramowania

INFORMATYKA EAIIB 2017/2018

# Lokalizacja w pomieszczeniach bez użycia sygnału GPS

Autorzy Jakub KACORZYK Bartłomiej ŁAZARCZYK

*Prowadzący* dr inż. Radosław KLIMEK



# Spis treści

| 1  | Streszczenie   | 2  |
|----|--|--|
| 2  | Lista obiektów   | 2  |
| 3  | Lista bodźców  | 2  |
| 4  | Diagram kontekstowy  | 3  |
| 5  | DFD poziom 0   | 4  |
| 6  | DFD poziom 1 Dekompozycje  6.1 DFD 1 Osługa zleceń   | 5<br>5<br>6<br>6                                   |
| 7  | <ul> <li>7.8 DFD 3.3 Wyznaczanie całej przebytej trasy</li> <li>7.9 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.1 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.2 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.3 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.4 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.5 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.7 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.8 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.9 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.9 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia</li> <li>7.0 DFD 4.1 Obliczanie</li></ul> | 7<br>7<br>8<br>8<br>9<br>9<br>10<br>10<br>11<br>11 |
| 8  | ERD - diagram  | 12   |
| 9  | 9.1 PunktyDostępuWiFi 9.2 Lokalizacja 9.3 Odcinek 9.4 Trasa 9.5 Dane z aplikacji 9.6 Zlecenia 9.7 Dane akcelerometr 9.8 Dane magnetometr 9.9 Dane barometr 9.10 Dane zmiana  | 13   |
| 10 | 10.1 STD poziom 010.2 STD poziom 1 - Lokalizacja gotowa10.3 STD poziom 1 - Trasa gotowa  | 15<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19                   |

#### 1 Streszczenie

Projekt modeluje działanie aplikacji mobilnej lokalizującej użytkownika w środowisku indoor. Głównym założeniem systemu jest wyznaczenie oraz śledzenie lokalizacji klienta bez udziału sygnału GPS. Aby to osiągnąć wykorzystywane są urządzenia dostępu do sieci Wi-Fi znajdujące się w budynku, maszty telefonii komórkowej oraz urządzenia pomiarowe dostępne w telefonie takie jak akcelerometr, magnetometr, barometr.

Wyznaczanie pozycji startowej zależy od dostępu do internetu oraz otaczających sieci Wi-Fi. W przypadku niespełnienia powyższych warunków wyznaczany jest potencjalny obszar na podstawie informacji uzyskanych z sieci komórkowej. Im więcej nadajników sieci komórkowej użytkownika w pobliżu, tym dokładniejszy jest wyznaczony obszar. Po ustaleniu pozycji bazowej, aplikacja opiera się na urządzeniach pomiarowych dostępnych w telefonie do śledzenia zmiany jego położenia. W przypadku otrzymania kolejnej informacji od urządzenia zewnętrznego, porównywana jest ona ze zmianami zarejestrowanymi przez telefon oraz wyznaczany jest dopuszczalny błąd pomiarowy dla urządzenia które tą informację przesłało. Ostateczną lokalizację wyznacza specjalny algorytm na podstawie wszystkich uzyskanych w danym momencie danych.

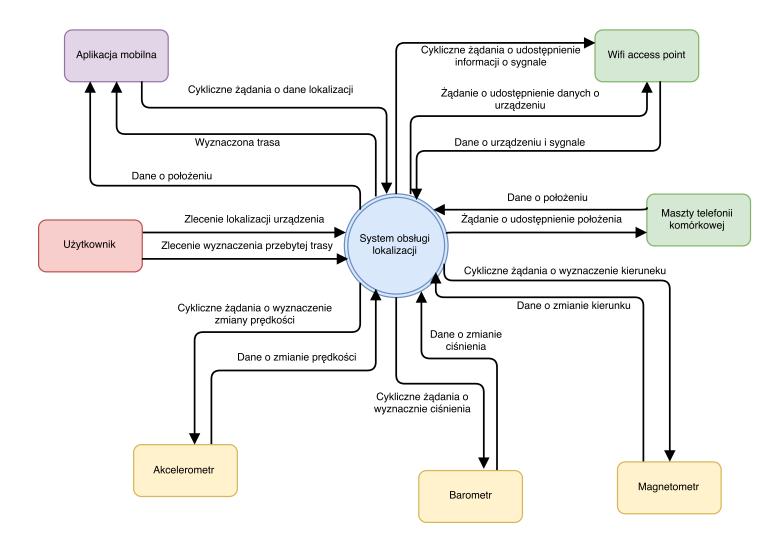
#### 2 Lista obiektów

- Wi-Fi
- Aplikacja mobilna
- Użytkownik
- Barometr
- Akcelerometr
- Magnetometr
- Maszty telefonii komórkowej

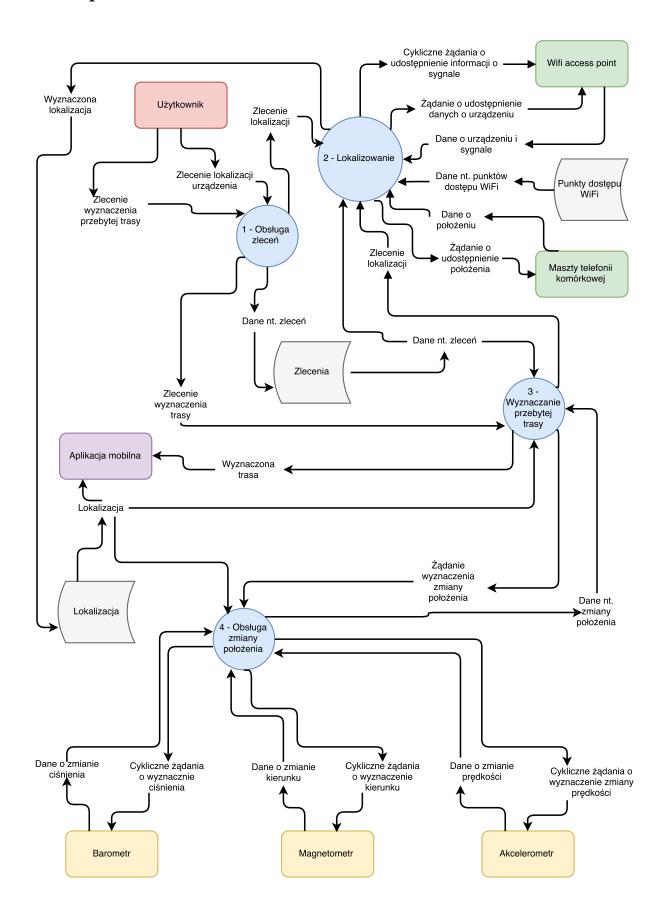
#### 3 Lista bodźców

- Sygnały taktowane zegarem
  - Żądanie udostępnienia informacji o urządzeniu punktu dostępu wi-fi oraz o otrzymywanym sygnale
  - 2. Żądanie określenia lokalizacji wysyłane przez aplikację mobilną
  - 3. Żądanie wyznaczenia kierunku przez magnetometr
  - 4. Żądanie wyznaczenia ciśnienia przez barometr
  - 5. Żądanie wyznaczenia zmiany prędkości przez akcelerometr
- Sygnały sterujące
  - 1. Zlecenie lokalizacji urządzenia przez użytkownika
  - 2. Zlecenie wyznaczenia przebytej trasy przez użytkownika
  - 3. Zlecenie śledzenia lokalizacji przez użytkownika
  - 4. Zwrócenie wyznaczonej trasy przez system obsługi lokalizacji
  - 5. Zwrócenie danych o położeniu przez system obsługi lokalizacji
- Sygnały przepływu danych
  - 1. Dane o zmianach ciśnienia pobierane z barometra.
  - 2. Dane o zmianach kierunku pobierane z magnetometra.
  - 3. Dane położenia względem masztów telefonii komórkowej.
  - 4. Dane o zmianach prędkości poruszania się pobierane z akcelerometra.
  - 5. Dane o urządzeniu pobierane z urządzenia Wi-Fi
  - 6. Dane o sygnale pobierane z urządania Wi-Fi

# 4 Diagram kontekstowy

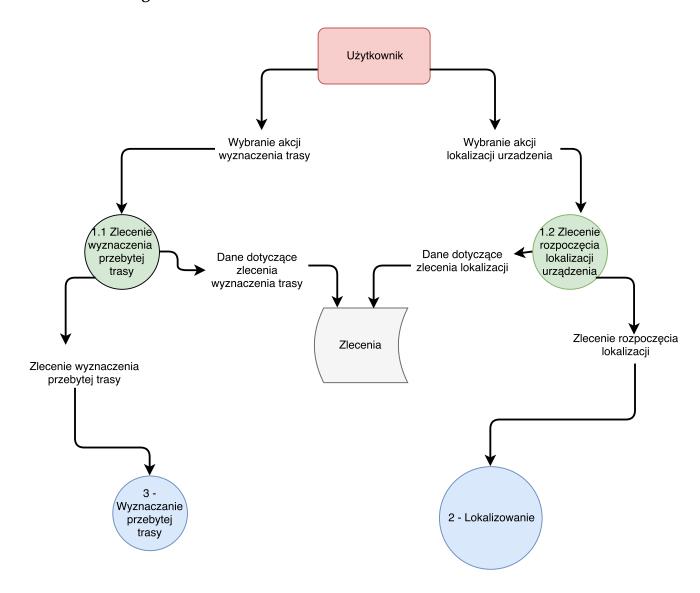


# 5 DFD poziom 0

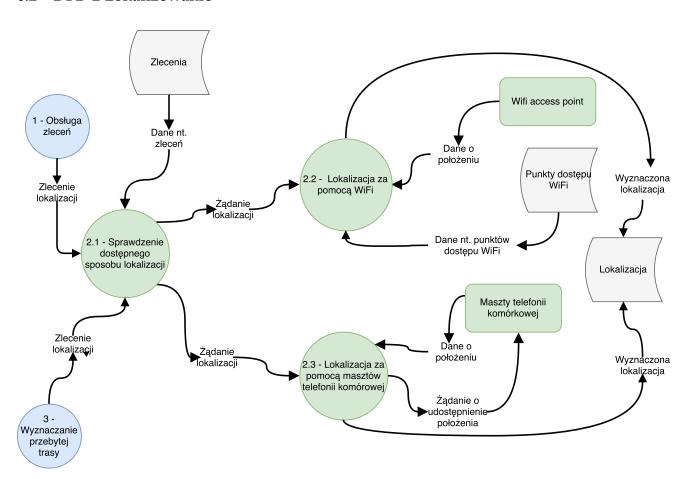


## 6 DFD poziom 1 dekompozycje

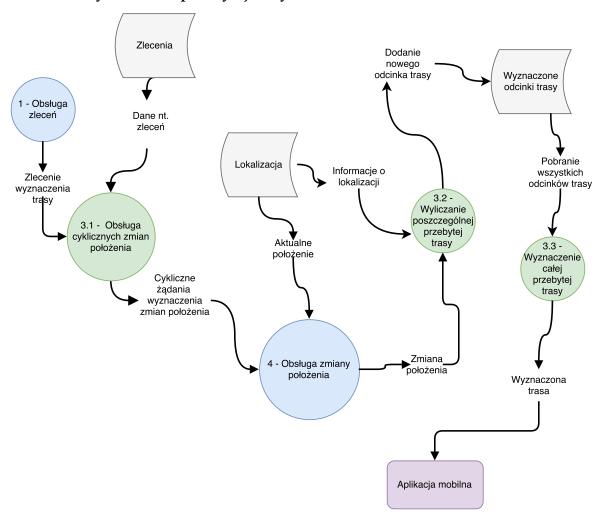
#### 6.1 DFD 1 Osługa zleceń



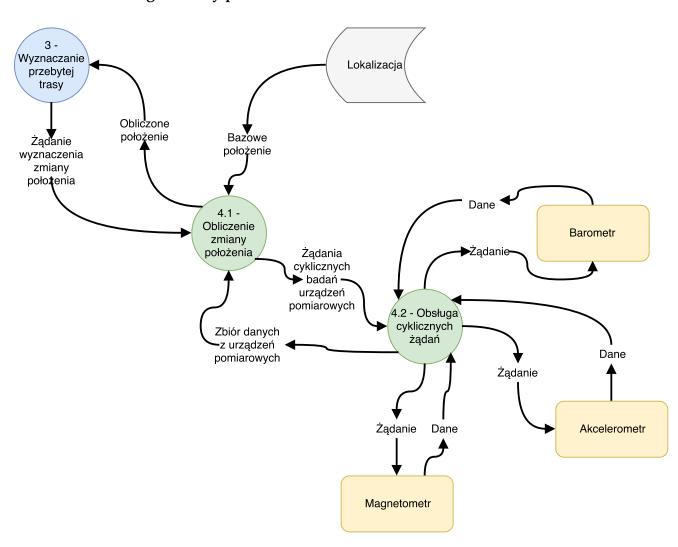
#### 6.2 DFD 2 Lokalizowanie



#### 6.3 DFD 3 Wyznaczanie przebytej trasy

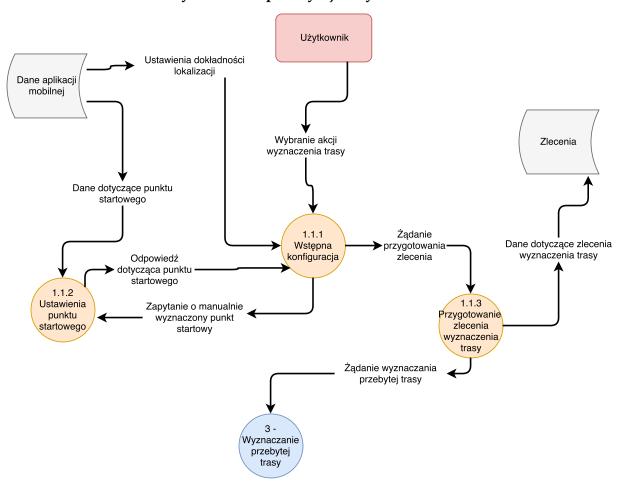


#### 6.4 DFD 4 Obsługa zmiany położenia

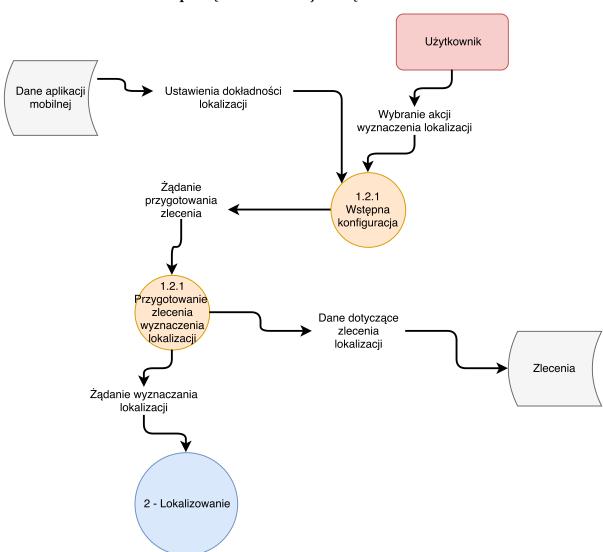


## 7 DFD poziom 2 dekompozycje

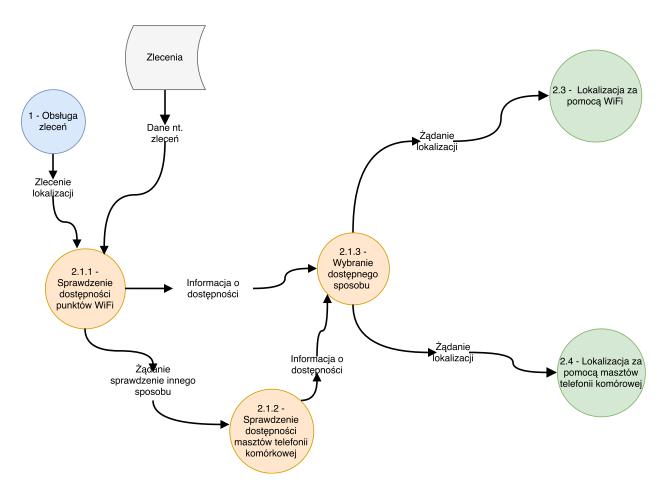
### 7.1 DFD 1.1 Zlecenie wyznaczenia przebytej trasy



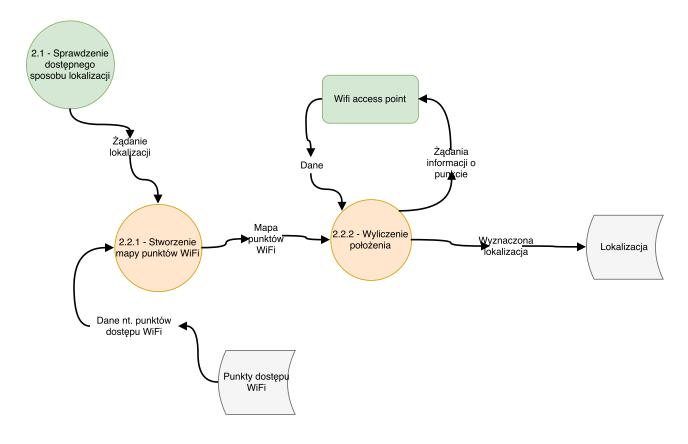
#### 7.2 DFD 1.2 Zlecenie rozpoczęcia lokalizacji urządzenia



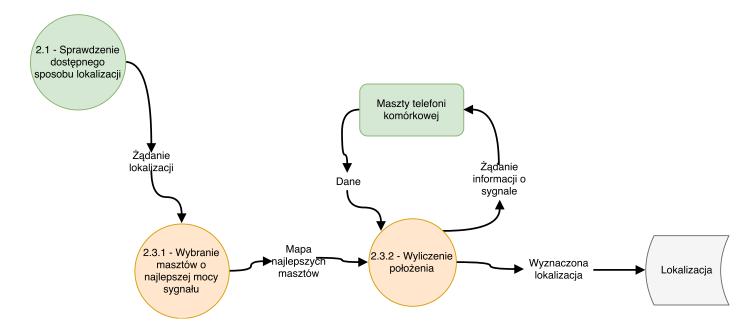
#### 7.3 DFD 2.1 Sprawdzenie dostępnego sposobu lokalizaci



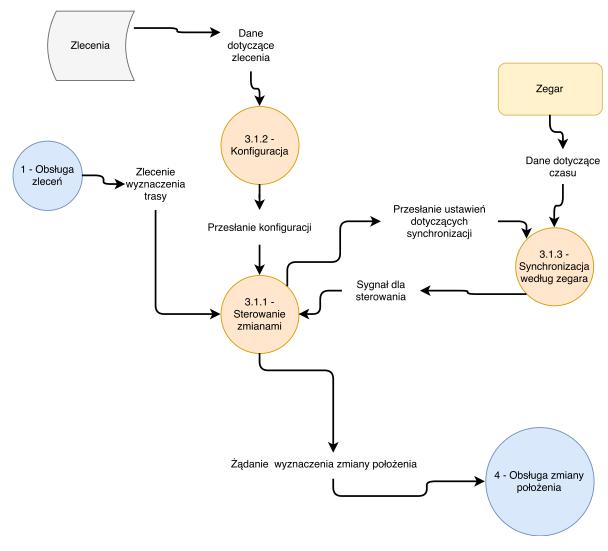
#### 7.4 DFD 2.2 Lokalizacja za pomocą WiFi



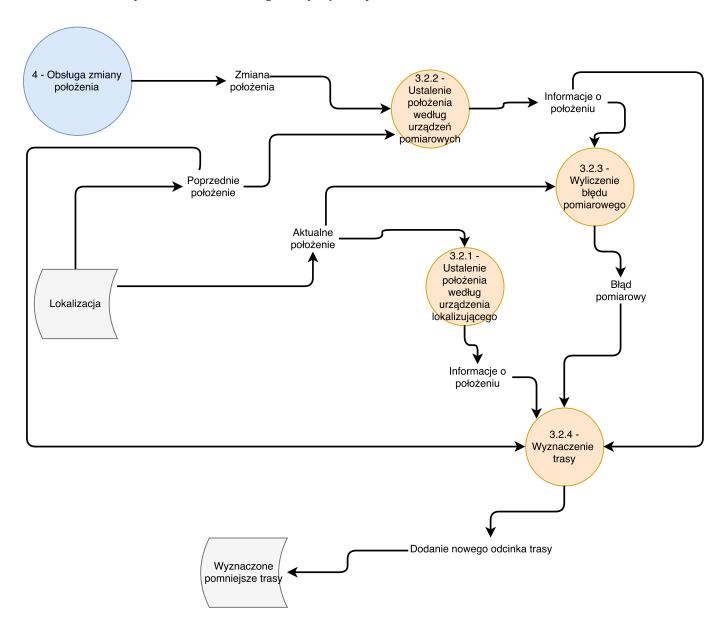
#### 7.5 DFD 2.3 Lokalizacja za pomocą masztów telefonii komórkowej



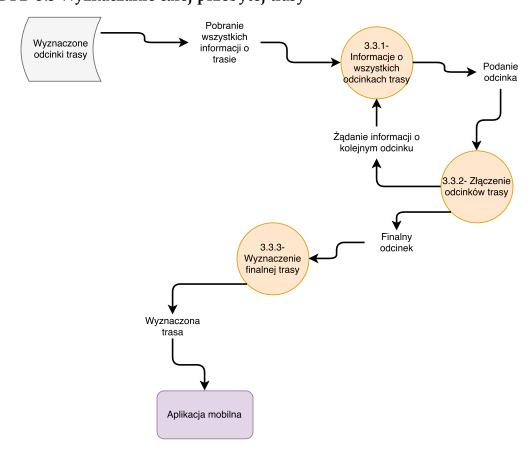
## 7.6 DFD 3.1 Obsługa cyklicznych zmian położenia



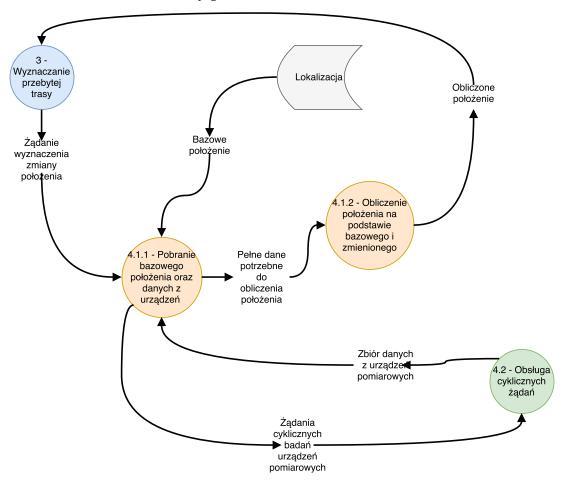
## 7.7 DFD 3.2 Wyliczanie odcinka przebytej trasy



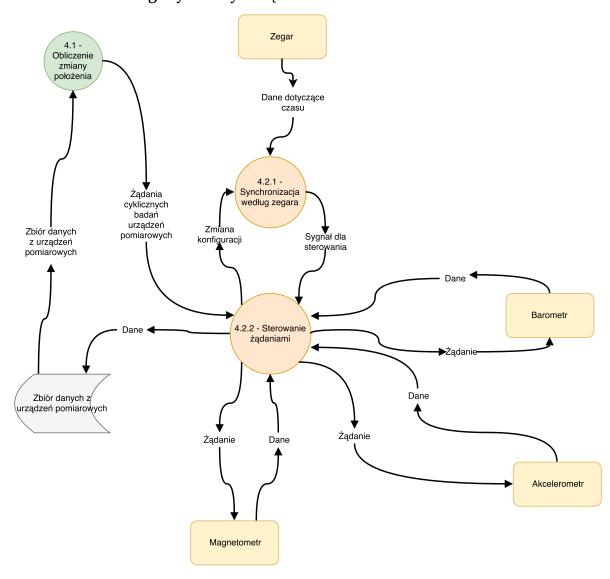
## 7.8 DFD 3.3 Wyznaczanie całej przebytej trasy



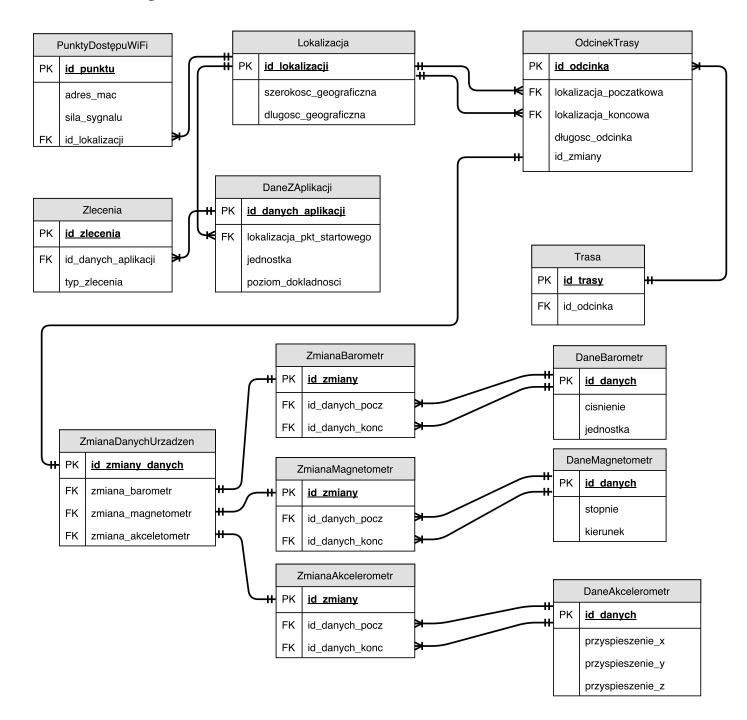
#### 7.9 DFD 4.1 Obliczanie zmiany położenia



### 7.10 DFD 4.2 Obsługa cyklicznych żądań



## 8 ERD - diagram



# 9 ERD - opis

# 9.1 PunktyDostępuWiFi

| Nazwa atrybutu | Typ danych | Wymagane |
|----------------|------------|----------|
| id_punktu      | Integer    | TAK      |
| adres_mac      | String     | TAK      |
| sila_sygnalu   | Float      | TAK      |
| id_lokalizacji | Integer    | TAK      |

# 9.2 Lokalizacja

| Nazwa atrybutu         | Typ danych | Wymagane |
|------------------------|------------|----------|
| id_lokalizacji         | Integer    | TAK      |
| szerokosc_geograficzna | Float      | TAK      |
| dlugosc_geograficzna   | Float      | TAK      |

### 9.3 Odcinek

| Nazwa atrybutu         | Typ danych | Wymagane |
|------------------------|------------|----------|
| id_odcinka             | Integer    | TAK      |
| lokalizacja_poczatkowa | Integer    | TAK      |
| lokalizacja_koncowa    | Integer    | TAK      |
| dlugosc_odcinka        | Float      | TAK      |
| id_zmiany              | Integer    | TAK      |

#### 9.4 Trasa

| Nazwa atrybutu | Typ danych | Wymagane |
|----------------|------------|----------|
| id_trasy       | Integer    | TAK      |
| id_odcinka     | Integer    | TAK      |

# 9.5 Dane z aplikacji

| Nazwa atrybutu           | Typ danych | Wymagane |
|--------------------------|------------|----------|
| id_danych_aplikacji      | Integer    | TAK      |
| lokalizacja_pkt_startowe | Integer    | TAK      |
| jednostka                | String     | TAK      |
| poziom_dokladonsci       | Integer    | NIE      |

## 9.6 Zlecenia

| Nazwa atrybutu      | Typ danych | Wymagane |
|---------------------|------------|----------|
| id_zlecenia         | Integer    | TAK      |
| id_danych_aplikacji | Integer    | TAK      |
| typ_zlecenia        | Integer    | TAK      |

### 9.7 Dane akcelerometr

| Nazwa atrybutu   | Typ danych | Wymagane |
|------------------|------------|----------|
| id_danych        | Integer    | TAK      |
| przyspieszenie_x | Float      | TAK      |
| przyspieszenie_y | Float      | TAK      |
| przyspieszenie_z | Float      | TAK      |

# 9.8 Dane magnetometr

| Nazwa atrybutu | Typ danych | Wymagane |
|----------------|------------|----------|
| id_danych      | Integer    | TAK      |
| stopnie        | Integer    | TAK      |
| kierunek       | String     | TAK      |

### 9.9 Dane barometr

| Nazwa atrybutu | Typ danych | Wymagane |
|----------------|------------|----------|
| id_danych      | Integer    | TAK      |
| cisnienie      | Float      | TAK      |
| jednostka      | String     | TAK      |

#### 9.10 Dane zmiana

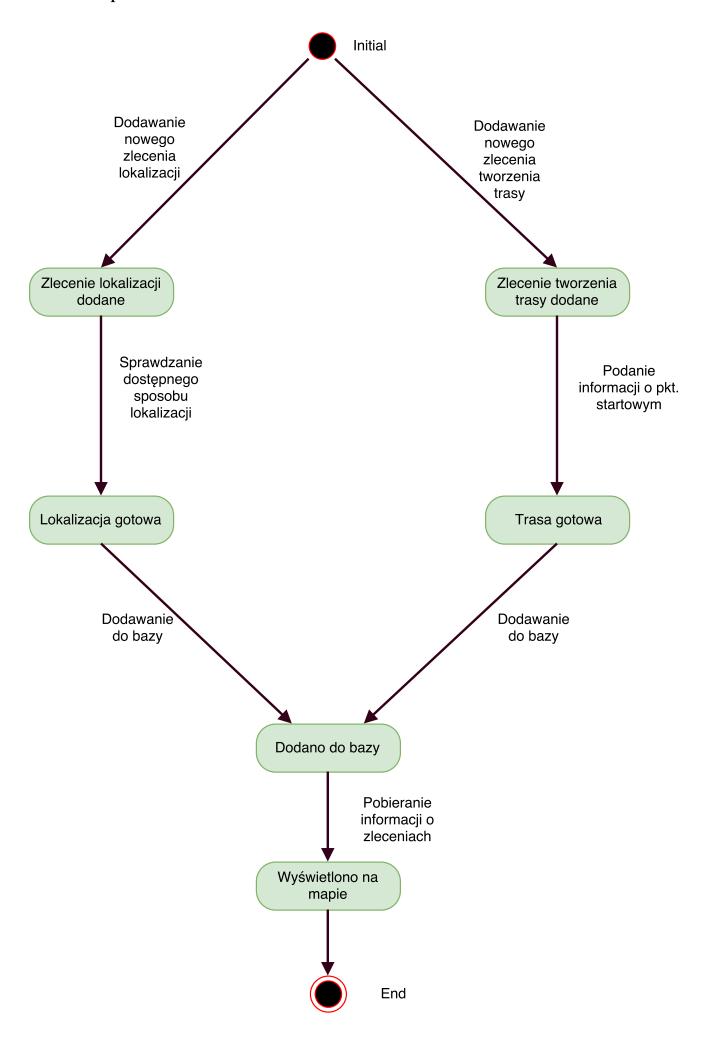
| Nazwa atrybutu | Typ danych | Wymagane |
|----------------|------------|----------|
| id_zmiany      | Integer    | TAK      |
| id_danych_pocz | Integer    | TAK      |
| id_danych_konc | Integer    | TAK      |

#### 9.11 Zmiana

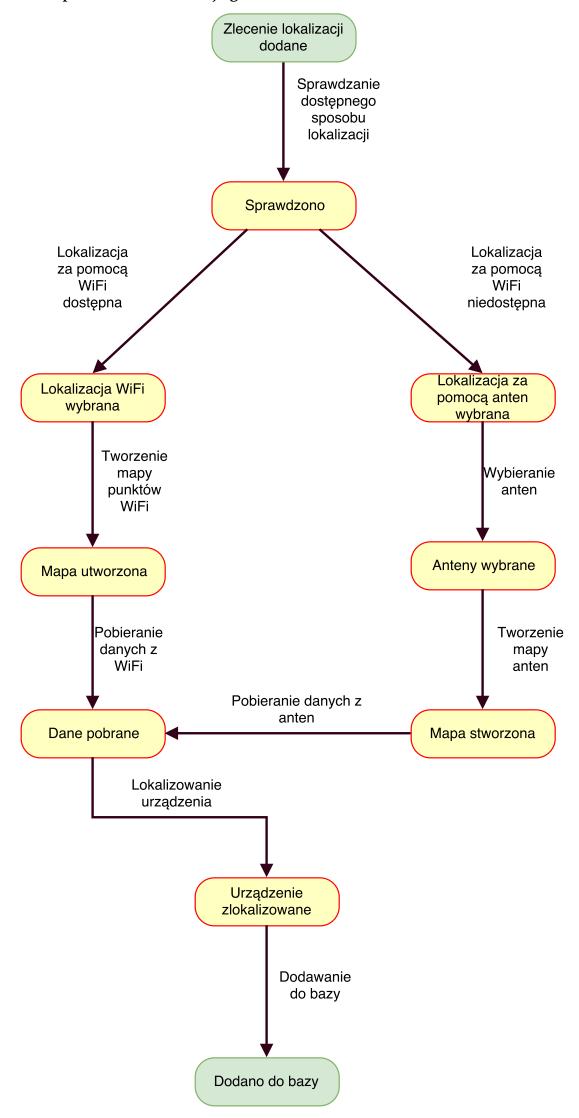
| Nazwa atrybutu      | Typ danych | Wymagane |
|---------------------|------------|----------|
| id_zmiany_danych    | Integer    | TAK      |
| zmiana_barometr     | Integer    | NIE      |
| zmiana_magnetometr  | Integer    | NIE      |
| zmiana_akcelerometr | Integer    | NIE      |

### **10** STD

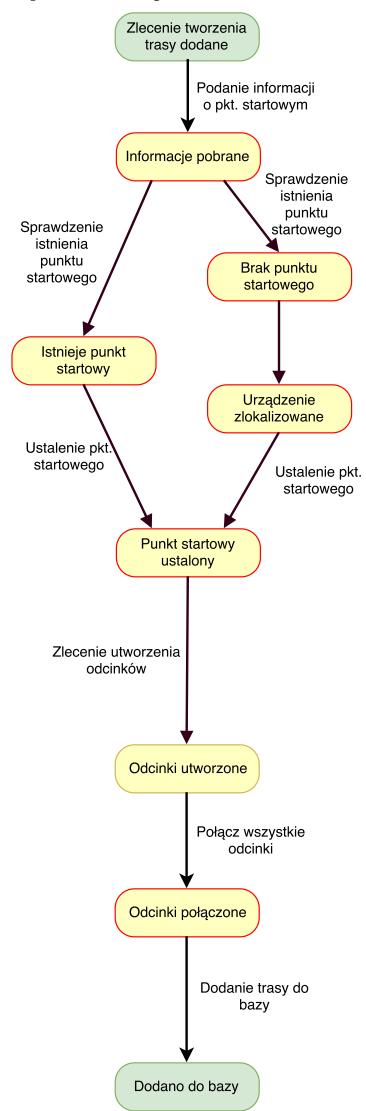
### 10.1 STD poziom 0



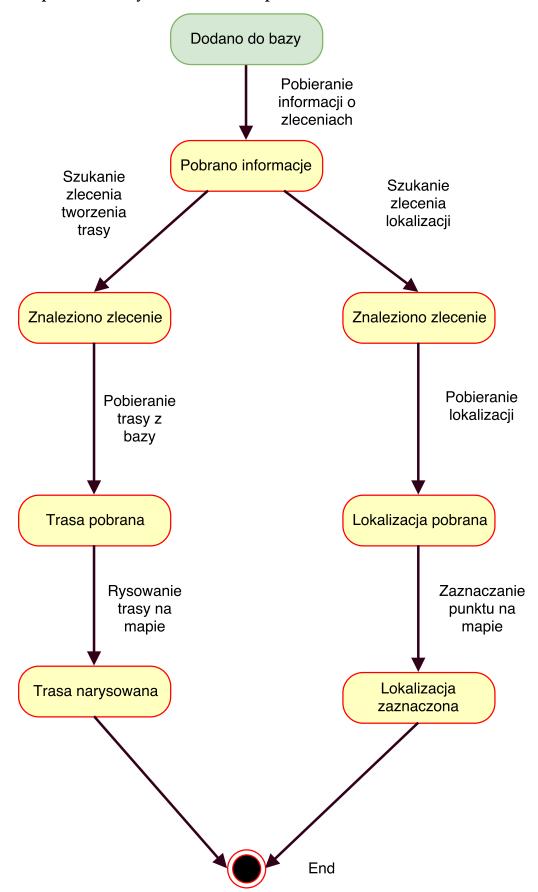
#### 10.2 STD poziom 1 - Lokalizacja gotowa



#### 10.3 STD poziom 1 - Trasa gotowa



### 10.4 STD poziom 1 - Wyświetlono na mapie



#### 10.5 STD poziom 2 - Odcinki utworzone

