

Gdańsk, 22.03.2016 r.

## RAPORT 1

ze spotkania informacyjnego z mieszkańcami, na którym zaprezentowano wybrane warianty z koncepcji projektowanej trasy łączącej dzielnicę Gdańsk Południe z Wrzeszczem z dnia 16.03.2016 r.

Wykonawcą dokumentacji projektowej „Budowa ulicy Nowej Politechnicznej w Gdańsku” stanowiącej odcinek Trasy Gdańsk Południe - Wrzeszcz jest biuro projektowe „MOSTY KATOWICE” Sp. z o.o.

I etapem zawartej umowy było przygotowanie wielowariantowej koncepcji przebiegu ul. Nowa Politechniczna będącej elementem trasy skomunikowania Gdańska Południe z Wrzeszczem.

W związku z ukończeniem przez Biuro prac związanych z wykonaniem wielowariantowej koncepcji obecnie DRMG przygotowała cykl spotkań informacyjnych z mieszkańcami dzielnic Gdańska położonymi wzdłuż planowanej trasy w celu poinformowania ich o rozważanych rozwiązaniach.

W dniu 16.03.2016 r. w XX LO ul. Dobrowolskiego (dzielnica Piecki Migowo) odbyło się pierwsze spotkanie, na którym obecni byli:

Włodzimierz Bartosiewicz - Dyrektor DRMG

Ewa Zielińska - Zastępca dyrektora DRMG

Sebastian Zomkowski - Wicedyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Marcin Głodek - kierownik projektu MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.

Krzysztof Musz - projektant MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.

Mieszkańcy dzielnic położonych wzdłuż planowanej trasy - Piecki Migowo - ul.

Wileńska, Wrzeszcz Górny- ul. Wileńska, Sobieskiego, Fiszera, Bohaterów Getta i inni

Przebieg spotkania:

1. Prezentacja wyników pracy nad koncepcją ze szczególnym uwzględnieniem trzech najkorzystniejszych (wybranych na podstawie analizy wielokryterialnej) wariantów przebiegu planowanej trasy GP-W (z pośród 14 rozpatrywanych wariantów) na tle uwarunkowań transportowych i komunikacyjnych rozpatrywanego obszaru Miasta w podziale na:
  - a. Odcinek zachodni - ul. Jaśkowa Dolina od ul. Rakoczego do ronda Pana Cogito, ul. Wileńska do zbiornika Wileńska, przejazd rezerwą do ul. Sobieskiego na wysokości Szkoły Rzemiosł - linia tramwajowa z ograniczonym zakresem przebudowy i budowy dróg
  - b. Odcinek wschodni:
    - Wariant 1- od Szkoły Rzemiosł wzdłuż ul. Smoluchowskiego do Al. Zwycięstwa (linia tramwajowa i układ drogowy)
    - Wariant 2- od Szkoły Rzemiosł wzdłuż ul. Sobieskiego, ul. Siedlicka, ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (linia tramwajowa z ograniczonym zakresem przebudowy dróg) oraz dodatkowo wyłącznie dołożenie jednego pasa dla ruchu kołowego ul. Smoluchowskiego na odcinku od Al. Zwycięstwa do Budynku Medycyny Nieinwazyjnej GUM
    - Wariant 3- - od Szkoły Rzemiosł wzdłuż ul. Sobieskiego do wysokości ul. Krętej, rezerwą ul. Nowa Politechniczna (prawą stroną), wzdłuż ul. Do Studzienki do ul. Fiszera i ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (linia tramwajowa z ograniczonym zakresem przebudowy dróg) oraz dodatkowo wyłącznie dołożenie jednego pasa dla ruchu kołowego ul. Smoluchowskiego na odcinku od Al. Zwycięstwa do Budynku Medycyny Nieinwazyjnej GUM
3. Dyskusja - odpowiedzi na tezy (oświadczenia) oraz nieliczne pytania mieszkańców.

## Główne uwagi mieszkańców:

### Zastrzeżenia:

- przebieg linii tramwajowej w tunelach - zbyt duże koszty, za duża ingerencja w istniejący teren, zagrożenie dla budynków wzdłuż tak zwanej Nowej Wileńskiej - bloki przy projektowanym tunelu))
- teren przy zbiorniku Wileńska-zniszczenie istniejącego terenu zielonego, zbyt mała odległość linii tramwajowej od budynków zlokalizowanych przy Wileńskiej 37, zmiana spokojnego willowego charakteru dzielnicy
- planowany tramwaj wzdłuż ul. Sobieskiego- zbyt mała odległość linii tramwajowej od budynków, zabranie istniejących miejsc parkingowych
- ul. Bohaterów Getta Warszawskiego -naruszenie substancji mieszkaniowej ( stare budynki), drgania od tramwaju, trudne warunki gruntowe, za wąska ulica dla tramwaju.

### Propozycje mieszkańców rozwiązania problemów:

- Przeprowadzenie szybkiej linii tramwajowej łączącej Gdańsk Południe - Wrzeszcz zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (mpzp) rezerwą terenową od ul. Bulińskiej Północnej, koło ul. Piekarniczej i Sądu Administracyjnego, pod estakadą i w pobliżu Parku Naukowo Technologicznego, rezerwą terenową do ul. Do Studzienki oraz włączenie linii tramwajowej w ul. Grunwaldzką na skrzyżowaniu ulic Do Studzienki, Miszewskiego i Al. Grunwaldzkiej.
- Dzielnica Piecki Migowo ma dzisiaj bardzo dobrą komunikację autobusową i tramwajową i jej mieszkańcy nie chcą kolejnego tramwaju przez ul. Jańską Dolinę i ul. Wileńską. Jeżeli ma być nowa trasa tramwajowa to powinna być poprowadzona do Wrzeszcza ul. Potokową i ul. Słowackiego.
- Przeprowadzenie szybkiej linii tramwajowej rezerwą mpzp, jak najdalej od ich budynków i zakończenie przebiegu trasy (bez włączenia jej w Al. Grunwaldzką) pętlą krzyżakową na zbiegu ul. Do Studzienki i Al. Grunwaldzkiej.
- Mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego nie zgadzają się na przeprowadzenie linii tramwajowej i proponują powrót do założeń zawartych w mpzp - przebieg linii tramwajowej ul. Do Studzienki.
- Rezygnacja z wykonania linii tramwajowej na rzecz wykonania nowego układu drogowego łączącego ul. Nową Bulińską z Wrzeszczem.
- Rezygnacja z wykonania linii tramwajowej - w zamian poprawienie istniejącego układu drogowego łączącego dzielnicę Piecki- Migowo z Wrzeszczem.

## Wnioski

1. Na spotkanie przybyli mieszkańcy sąsiadujących z przebiegiem trasy budynków niezadowoleni z faktu naruszenia ich dotychczasowego statusu. Mieszkańcy zadowoleni lub niezainteresowani nie przychodzą na takie spotkania.  
Propozycje zadawające przybyłym na spotkanie - poprowadzenie linii tramwajowej z dala od ich domów.
2. Spotkanie potwierdziło trzy grupy potencjalnych konfliktów:
  - a. mieszkańcy szeregowców przy zbiorniku Wileńska,
  - b. mieszkający i parkujący samochody wzdłuż ul. Sobieskiego,
  - c. mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
3. Prezentowane jedno z rozwiązań odcinek wschodni według wariantu 1 - przeprowadzenie linii tramwajowej na od Szkoły Rzemiosł wzdłuż ul. Smoluchowskiego do Al. Zwycięstwa (linia tramwajowa i układ drogowy) na tym spotkaniu nie był oceniany negatywnie
4. Należy wnikliwie przeanalizować uwagi mieszkańców i rozważyć możliwości rekompensat ( np. poszerzenie terenu zielonego przy zbiorniku Wileńska - wzdłuż szeregowców, odsunięcie trasy tramwaju od ul. Sobieskiego do rezerwy mpzp,

miejsca parkingowe, zastosowanie specjalnego fundamentowania torowiska celem eliminacji drgań i hałasu dla mieszkańców Bohaterów Getta Warszawskiego).

Raport sporządziła Ewa Miotk