

## ODP: Dyrektor Krzysztof Małkowski: spotkanie w dniu 28.06.2024

Panasewicz Jakub <jakub.panasewicz@gdansk.gda.pl>

Śr, 24.07.2024 15:28

Dc

DW:Małkowski Krzysztof <krzysztof.malkowski@gdansk.gda.pl>

Dzień dobry,

W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania z prezydentem Piotrem Grzelakiem i dyrektorem DRMG Krzysztofem Małkowskim z dn. 28 czerwca 2024 r., a w którym wzięła Pani udział, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przekazuje poniżej informację nt. umotywowania decyzji o wyborze przebiegu trasy tramwajowej Gdańsk Południe-Wrzeszcz przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego.

Tramwaj w ul. Do Studzienki zakładał miejski plan zagospodarowania przestrzennego, uchwalony w 2002 r. W czerwcu 2014 r. w Szkole Podstawowej nr 17 w Gdańsku odbyło się spotkanie informacyjne z mieszkańcami dotyczące idei prowadzenia trasy tramwajowej Nowa Politechniczna, na odcinku od Al. Adamowicza w rejon Placu Komorowskiego. Po tym spotkaniu rozpoczęła się dyskusja społeczna o realizacji powyższej trasy przez ul. Do Studzienki, gdyż wiązałoby się to z wyburzeniem całej wschodniej pierzei ulicy od ul. Traugutta do al. Grunwaldzkiej, co krytykowało m.in. Forum Rozwoju Aglomeracji Gdańskiej i mieszkańcy wspomnianych kamienic.

W budynkach przeznaczonych do wyburzenia w wariantcie przez ul. Studzienki znajdowało się 58 lokali mieszkalnych, w których zameldowanych było 131 osób.

Wybór wariantu do realizacji został poprzedzony pozyskaniem analizy wielokryterialnej, która wskazała niewielką przewagę wariantu przez ul. Do Studzienki. Dodatkowo, przeanalizowano kwestię organizacji ruchu po budowie trasy tramwajowej. Ze względu na warunki drogowe panujące na al. Grunwaldzkiej za kluczowe uznano nie pogorszenie istniejącego stanu na głównym ciągu komunikacyjnym.

Wprowadzenie linii tramwajowej na wysokości ul. Bohaterów Getta Warszawskiego go nie pogarsza – w uproszczeniu, tramwaj przejedzie przez jezdnię w momencie czerwonego światła dla samochodów jadących w kierunku centrum Gdańska. Natomiast rozwiązanie z „wpięciem” tramwaju na wysokości ul. Do Studzienki skutkowałoby dużymi zmianami w cyklach sygnalizacji świetlnej ze względu na wprowadzenie na istniejącym skrzyżowaniu zupełnie nowej relacji. Wywołałoby to istotne pogorszenie warunków ruchu, co w godzinach szczytu mogłoby przynieść efekt „rozlewania” się utrudnień komunikacyjnych także na pobliskie ulice. Dużo większe byłyby również utrudnienia w ruchu w trakcie samej budowy trasy.

W tej sytuacji podjęto decyzję o poprowadzeniu trasy tramwajowej ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, co pozwoli uniknąć wyburzeń w skali, którą przewidywał drugi wariant, a także pozwoli na płynniejszy ruch na al. Grunwaldzkiej i sąsiadujących ulicach po uruchomieniu linii tramwajowej.

Pozdrawiam,

**Jakub Panasewicz**

Specjalista, koordynator

Zespół ds. Informacji Publicznej

Biuro Komunikacji Społecznej



**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

ul. Żagłowa 11,