

RAPORT 5

ze spotkania informacyjnego z mieszkańcami, na którym zaprezentowano wybrane warianty z koncepcji projektowanej trasy łączącej dzielnicę Gdańsk Południe z Wrzeszczem.

Spotkanie odbyło się w dniu 27.04.2016 r. w Szkole Podstawowej nr 12 przy ul. Człuchowskiej w Gdańsku.

Uczestnicy:

1. Mieszkańcy Ujeściska, Łostowic, Kokoszek, Wrzeszcza oraz ulicy Bohaterów Getta Warszawskiego.
2. Przedstawiciele DRMG – Włodzimierz Bartosiewicz, Ewa Zielińska, Izabela Jaworska.
3. Przedstawiciele Biura Projektowego Mosty Katowice – Krzysztof Musz oraz współpracujący Marek Nakonieczny z firmy ALTER POLIS
4. Przedstawiciele Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.
5. Przedstawiciele Biura Rozwoju Gdańska.

Przebieg spotkania został nagrany przez Mosty Katowice w systemie audiowizualnym, o czym uczestnicy spotkania zostali uprzedzeni.

Przebieg spotkania:

1. Prezentacja dotycząca skomunikowania transportem zbiorowym dzielnic Górnego Tarasu Gdańska z Wrzeszczem przygotowana przez Gdańską Pracownię Urbanistyczną „Alter-Polis” .
2. Wizualizacja Nowej Bulońskiej Północnej, odcinek od skrzyżowania Nowa Warszawska – Nowa Jabłoniowa do ul. Rakoczego.
3. Wizualizacja ul. Bohaterów Getta Warszawskiego.
4. Przedstawienie głównych założeń wariantów koncepcji opracowanej przez Biuro Projektowe Mosty Katowice, w tym wariantu czerwonego.
5. Przedstawienie analizy wielokryterialnej dla wybranych wariantów, z uwzględnieniem dodatkowo wariantu czerwonego.
6. Prezentacja przygotowana przez ZDiZ dotycząca „Oceny warunków ruchu na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka – Miszewskiego – Do Studzienki w Gdańsku”.
7. Przedstawienie mikrosymulacji na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka – Miszewskiego – Do Studzienki po wprowadzeniu linii tramwajowej.
8. Poinformowanie zebranych o zleconych przez DRMG pracach projektowych dla skomunikowania transportem zbiorowym dzielnic Górnego Tarasu Gdańska z Wrzeszczem oraz o posiadanych już projektach gotowych do realizacji.
9. Dyskusja:

Pytania mieszkańców i odpowiedzi dotyczyły następujących zagadnień:

- Możliwość realizacji ul. Nowej Warszawskiej, połączenia jej z Al. Havla.
- Czy w przypadku budowy linii tramwajowej linia autobusowa nr 262 będzie zlikwidowana?
- Możliwość połączenia ul. Porębskiego z planowaną trasą tramwajową w ul. Nowej Warszawskiej.
- Czy w analizie wielokryterialnej osobno oceniano warianty zachodnie i osobno wschodnie?
- Dlaczego w analizie wielokryterialnej przyjęto takie wagi?
- Dlaczego w wariantcie czerwonym zachodnim projektanci założyli taką dużą liczbę wyburzeń?
- Czy był przeprowadzony audyt BRD na etapie koncepcji?
- Czy tramwaje jadące przez Piecki Migowo nie będą w szczycie porannym zbyt przepełnione?
- Kiedy będzie wybrany ostateczny wariant do dalszych prac projektowych?

Na wszystkie zadane pytania udzielono odpowiedzi.

Wnioski i ustalenia:

1. Mieszkańcy Ujeściska i Łostowic, podobnie jak na poprzednim spotkaniu mieszkańcy Jasienia i Kokoszek są zainteresowani szybkim dojazdem do Wrzeszcza z pominięciem Moreny i preferują tzw. Wariant czerwony, zgodny z mpzp.
2. Mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego na kolejnym spotkaniu protestują przeciwko przebiegowi trasy przez ich ulicę.
3. DRMG zleci koreferat do analizy wielokryterialnej rozszerzony o kompleksową analizę skrzyżowania ulic Grunwaldzka – Miszewskiego – Do Studzienki oraz o analizę porównawczą włączenia linii tramwajowej w Al. Grunwaldzką z ulicy do Studzienki oraz z ulicy Bohaterów Getta Warszawskiego.

Raport sporządziła Izabela Jaworska