



Partnerzy serwisu:



[Przestrzeń](#)

[Komunikacja](#)

[Prawo i finanse](#)

[Mobilność](#)

[Komentarze](#)

Przestrzeń

Gdańsk pyta naukowców o tramwaj, a potem nie zgadza się z nimi

Autor:  
[Witold Urbanowicz](#)

Data publikacji:  
02-08-2016

Tagi:  
Gdański Projekt  
Komunikacji Miejskiej,  
Nowa Politechniczna,  
nowe linie  
tramwajowe, tramwaje  
w Gdańsku

Tagi geolokalizacji:  
Gdańsk

Źródło:  
współpraca Paweł  
Rydzyski

729

Podziel się ze  
znajomymi:



mat. UM Gdańsk

**Ustalanie przebiegu nowej trasy tramwajowej Gdańsk Południe – Wrzeszcz okazało się problematyczne. Pierwotny wariant, nazywany Nową Politechniczną, zakładał wytyczenie miejskiej autostrady i szereg wyburzeń starej zabudowy przy ul. Do Studzienki, co spowodowało protesty mieszkańców. Nowy wariant, zaproponowany przez miasto, przez ul. Bohaterów Getta, budzi sprzeciw innej grupy mieszkańców obawiającej się o stan budynków. Miasto wezwało na pomoc naukowców, którzy najlepszy wskazali... odrzucony przebieg. Teraz urzędnicy kontestują te ustalenia, przekonując, że nie powinny być one publicznie pokazywane.**

Pomysł połączenia tramwajowego rozwijających się południowych dzielnic Gdańska z Wrzeszczem, z pominięciem znacznie dłuższej i już dziś mocno obciążonej trasy przez dworzec kolejowy Gdańsk Gł., jest dyskutowany od dawna. Przypomnijmy: początkowo miał być realizowany w postaci tzw. Nowej Politechnicznej, ale propozycja ta wzbudziła szereg protestów – urzędnicy przy okazji budowy linii tramwajowej planowali wybudować autostradę miejską, co mogłoby wiązać się z [wyburzeniem zabytkowej zabudowy](#) przy ul. Do Studzienki.

Po protestach władze miasta przedstawiły nową propozycję w postaci tzw. trasy Gdańsk Południe – Wrzeszcz. Ma ona łączyć południowe dzielnice Ujeścisko i Jasień właśnie z Wrzeszczem, już bez kłopotliwej autostrady miejskiej. Nie obyło się jednak i tym razem o sprzeciw – tym razem mieszkańców ul. Bohaterów Getta, którzy w obawie o stan zabudowy nie chcą tramwaju [pod swoimi oknami](#).

Politechnika Gdańska na pomoc

Przed wyborem ostatecznego wariantu Gdańsk zlecił tamtejszej Politechnice wykonanie koreferatu do analizy wielokryterialnej wariantów przebiegu trasy tramwajowej „Nowa Politechniczna” (zwanej też projektem Gdańsk Południe – Wrzeszcz), opracowanych przez firmę Mosty Katowice. Ponadto zadaniem naukowców było wykonanie kompleksowej analizy skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej, Miszewskiego i Do Studzienki, dodatkowo p

Wszystkie wiadomości

[Dubaj: Czy „gold class” w metrze i tramwaju ma sens?](#)  
10:06



[Dubai metro](#)

[Poznań. Konstrukcja pierwszego z mostów...](#)  
09:00



[Mosty Berdychowskie](#)

[PKP Intercity: Prawie całkowite wypełnienie...](#)  
08:30



[PKP Intercity](#)

[Wrocław: Niemal 2 mln pasażerów w pierwszym...](#)  
08:00



[Port Lotniczy Wrocław](#)

[Szczecin będzie budował III etap Trasy Północnej](#)  
07:30



[Inwestycje drogowe](#)

[Luksemburg rozszerza sieć tramwajową](#)  
13.07.2024



[Tramwaje w Luksemburgu](#)

[Malepszak o CMK. Nie będzie 250 km/h w 2025 r.](#)  
13.07.2024



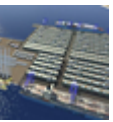
[Centralna Magistrala Kolejowa](#)

[Najbardziej zamawianym samolotem pierwszego...](#)  
13.07.2024



[Zamówienia samolotów](#)

[Offshore: Jest zgoda KE na pomoc publiczną dla portu...](#)  
13.07.2024



[Terminal instalacyjny](#)

[Tylko jedna oferta na nowe tramwaje dla Torunia](#)  
12.07.2024



[MZK Toruń](#)

[Redukcje pirsu, płyt postojowych i dróg...](#)  
12.07.2024



[Centralny Port Komunikacyjny](#)

[Kędzierzyn znów z za małym budżetem na elektrobusy](#)  
12.07.2024



[MZK Kędzierzyn-Koźle](#)

[Świeradów-Zdrój będzie miał 12-metrowe Solarisy...](#)  
12.07.2024



[Komunikacja miejska w Świdnicy](#)

[Dęblin z jedną ofertą na](#)



założeniu wprowadzenia linii tramwajowej w kierunku północnym: do dworca we Wrzeszczu albo w kierunku placu Komorowskiego.

2.07.2024

Jak ocenili naukowcy, w sieci linii transportu zbiorowego potrzebne są dodatkowe połączenia linii tramwajowych przebiegających wzdłuż tzw. Trasy Średnicowej (linia tramwajowa łącząca centrum Gdańska, Wrzeszcz i Oliwę) i ośią Dolnego Tarasu (trasa tramwajowa biegnąca m.in. przez Przymorze) z węzłami integracyjnymi (PKP Gdańsk Oliwa, PKP Gdańsk Wrzeszcz oraz SKM Politechnika) oraz połączenia pomiędzy placem Komorowskiego i Dolnym Wrzeszczem wzdłuż ul. Miszewskiego i Wyspiańskiego. Rozbudowa układu sieci tramwajowej o te odcinki, zdaniem ekspertów, przyczyni się do poprawy dostępności do transportu zbiorowego, skrócenie czasu podróży oraz do podniesienia poziomu integracji środków transportu tramwajowego i kolejowego (SKM, PKM, linie regionalne i dalekobieżne).

#### Naukowcy zgłaszają zastrzeżenia

Specjaliści Politechniki Gdańskiej zgłosili szereg zastrzeżeń. Zdaniem autorów koreferatu koncepcja opracowana przez Mosty Katowice nie uwzględnia m.in. w pełni wytycznych. Brak istotnych parametrów technicznych zaprojektowanych wariantów linii tramwajowej uniemożliwia jej ocenę pod względem poprawności rozwiązań projektowych. „W zaprezentowanych koncepcjach w dość ryzykowny sposób wskazuje się przebieg linii tramwajowej ulicą Jaśkowa Dolina i Wileńską. Linia prowadzona częściowo w obszarze o stosunkowo dobrym nasyceniu potencjałem przewozowym, jednak parametry linii zaprezentowane w opracowaniu są dobierane intuicyjnie” – piszą autorzy koreferatu. Ich zdaniem linia tramwajowa miejscami ma bardzo mały promień skrętu, co wymusza ograniczenie prędkości do około 10 km/h.

Uwagi dotyczą też części środowiskowej, ekonomicznej czy też poświęconej analizom ruchowym. Autorzy koreferatu stwierdzają, że „analizy ruchowe zostały przeprowadzone na poziomie bardzo ogólnym, bez uwzględnienia istotnych założeń odnośnie roku prognozy, czy też zmian oferty przewozowej na równoległych odcinkach sieci”.

#### Wariant odrzucony z lepszym wynikiem?

Zdaniem naukowców przedstawiona przez wykonawcę opracowania „analiza wielokryterialna została zrealizowana przy wykorzystaniu ograniczonej liczby kryteriów, nieodzwierciedlającej wszystkich istotnych aspektów, które powinny decydować o wyborze określonego wariantu realizacji inwestycji”. Ten błąd metodologiczny nie pozwala na dokonanie oceny.

Specjaliści z PG zaproponowali uzupełnienia kryteriów analizy i dobrania odpowiednich wag do ogólnych i częściowych kryteriów zastosowanych do wyboru wariantów. Na tej podstawie uzyskano odmienny od przedstawionego przez wykonawcę ranking wariantów – na pierwszym miejscu znalazł się wariant „czerwony – czerwony” (czyli z połączeniem z istniejącą siecią przez ul. Do Studzienki). Naukowcy podkreślają, że uzyskane wyniki nie mogą być brane pod uwagę przy wyborze wariantu, a jedynie wskazują na dużą czułość wielokryterialnej metody analizy. Podsumowując wątek dotyczący oceny analizy wielokryterialnej, naukowcy stwierdzili, że dokonana przez Mosty Katowice analiza wielokryterialna jest niekompletna i wymaga uzupełnienia o dodatkowe kryteria oraz dane projektowe. Zestaw kryteriów i przyjęte miary mają duży wpływ na kolejność rozważanych wariantów, dlatego też do ostatecznego wariantu przebiegu nowej trasy powinno się dokonać po szczegółowej analizie ograniczonej liczby wariantów w oparciu o szczegółowe projekty tras.

#### Jak działać będzie problematyczne skrzyżowanie

Jeżeli chodzi o analizę funkcjonowania problematycznego skrzyżowania Grunwaldzkiej, Miszewskiego i Do Studzienki, autorzy z PG obliczyli na podstawie prognoz dla roku 2030 r., że natężenie ruchu dla godziny szczytu popołudniowego na analizowanym skrzyżowaniu wyniesie ponad 5800 poj./h i będzie niewiele większe od obecnego. Zmieni się natomiast obciążenie poszczególnych wlotów i relacji skrętnych nawet o ponad 50%. Jednocześnie naukowcy przekonują, że są potrzebne bardziej szczegółowe modele ruchu.

Przy braku dodatkowych inwestycji warunki ruchu będą niezadowalające. Przy Nowej Politechnicznej w przekroju 2x2 potrzebne będą tunel albo estakada, natomiast w wariantach z ulicą o przekroju 1x2 wskazane będą dodatkowe zmiany geometryczne i w organizacji ruchu (np. poprzez przeniesienie relacji wybranych lewoskrętów poza skrzyżowanie). Przeprowadzone analizy wykazały, że w przypadku poprowadzenia linii tramwajowej wzdłuż ul. Do Studzienki i Miszewskiego istnieje możliwość wprowadzenia takiej organizacji ruchu na analizowanym skrzyżowaniu, która istotnie nie pogorszałaby jego sprawności i warunków ruchu oraz bezpieczeństwa, ekologii i ekonomii. Oczywiście po spełnieniu kilku warunków – w przypadku wprowadzenia relacji skrętu tramwaju z ul. Do Studzienki w lewo do Wrzeszczu i z powrotem, konieczne jest wykonanie dodatkowego toru, natomiast w przypadku poprowadzenia linii tramwajowej w ul. Do Studzienki i Miszewskiego ograniczenia wymagają niektóre relacje na skrzyżowaniach z ul. Uphagena i Fiszera. We wszystkich pozostałych przypadkach niezbędne są istotne zmiany geometryczne



(przebudowa skrzyżowania) i dodatkowe zmiany w organizacji ruchu.

### Miasto kontestuje ustalenia

Miasto nie zgadza się z ustaleniami naukowców. Po pierwsze, jak wskazuje Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska (DRMG), rozdział poświęcony doborze wag dla kryteriów wyboru jest autorską propozycją i nie odpowiada zamówieniu. Ponadto rozdział z podsumowaniami i wnioskami dot. wstępnej oceny wielokryterialnej uznano za niewiarygodny. Jak podkreśla DRMG, naukowcy nie uwzględnili pełnych skutków wprowadzenia tramwaju w skrzyżowanie ul. Do Studzienki, Grunwaldzkiej i Miszewskiego (tzw. wariant czerwony zachodni – czerwony wschodni). Zdaniem miasta zmiana natężenia ruchu niesie skutki dla sporego obszaru Wrzeszcza pod względem ekonomicznym, bezpieczeństwa ruchu, środowiskowym i społecznym. Ich uwzględnienie, według Dyrekcji, obniżyłoby ocenę wariantu „czerwony – czerwony”.

Jak podkreśla zamawiający, w obliczu konfliktu z lokalną społecznością mieszkańców ul. Bohaterów Getta „nie należy autorskiej analizy wielokryterialnej wariantów dokonanej przez zespół Politechniki Gdańskiej, która (...) nie odzwierciedla faktycznych skutków na znaczny obszar Wrzeszcza wprowadzenia tramwaju przez skrzyżowanie Do Studzienki – al. Grunwaldzka – Miszewskiego, zamieszczać w dokumencie o charakterze publicznie dostępnym”. Mimo to miasto zdecydowało się na publikację koreferatu w całości – z dołączonymi uwagami.

### Na tym rozwój tramwajów nie kończy się

Warto przypomnieć, że połączenie Wrzeszcza z południową częścią Gdańska oraz, również wspomniane w tym artykule, postulowane utworzenie „łączników” linii tramwajowych biegnących przez Wrzeszcz i Przymorze, to nie jedyne plany rozbudowy sieci tramwajowej, jakie na najbliższe lata zapowiadały władze Gdańska.

Planowane jest m.in. przedłużenie trasy kończącej się obecnie na skrzyżowaniu ul. Bulońskiej i Myśliwskiej (jest to odnoga od trasy prowadzącej do przystanku PKM Brętowo – oba odcinki zostały oddane do użytku rok temu) do projektowanej pętli „Jabłoniowa”; budowa trasy tramwajowej ma być powiązana z budową ulicy tzw. Nowej Bulońskiej. Oprócz tego, w planach – ale już znacznie bardziej odległych – jest również budowa kilku kolejnych linii na terenie południowych dzielnic Gdańska (w tym rejonie miasta planowana jest również budowa nowej zajezdni), budowa trasy łączącej Przymorze z Brzeźnem, a także trasę okalającą od północy centrum i Główne Miasto, jak w Gdańsku określa się „starówkę”. Trasa ta, poprowadzona wzdłuż planowanej ul. Nowej Wałowej (jej pierwszy fragment, wybudowany w trybie partnerstwa publiczno-prywatnego, został oddany do użytku w 2014 r.) miałaby obsługiwać m.in. Młode Miasto, nową dzielnicę handlowo-rozrywkową planowaną do wybudowania na terenach postoczniowych.

Podziel się z innymi:

Facebook


LinkedIn

Twitter

Email

Wykop


### Zobacz również:



Przestrzeń

**Gdańsk z umową na projekt tramwaju do dworca...**


Redakcja/inf. pras. 24 sierpnia 2023



Przestrzeń

**Rusza przetarg na projekt trasy tramwajowej Gdańs...**


Redakcja 16 grudnia 2020



Przestrzeń

**Trasa Gdańsk Południe – Wrzeszcz etapami. Kranie...**

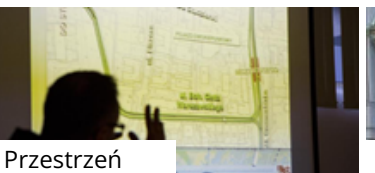
Redakcja 08 maja 2020



Przestrzeń

**Decyzja środowiskowa dla trasy tramwajowej Piecki...**


Kamila Grzenkowska 30 grudnia 2019



Przestrzeń

**Gdańsk: Tramwaj z południa do Wrzeszcza....**

Artur Urbanowicz 09 września 2015



Przestrzeń

**Gdańsk: Kontrowersyjna Nowa Politechniczna....**

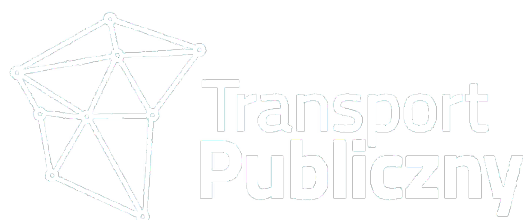
Tomasz Larczyński 19 lipca 2015

[Rynek Infrastruktury](#)  
[Transport Publiczny](#)  
[Rynek Lotniczy](#)  
[TOR Praca](#)

[TOR Konferencje](#)  
[Redakcja](#)  
[Reklama](#)  
[Regulamin](#)

[#Wodór w transporcie](#)  
[Tramwaje Warszawskie](#)  
[Mobilność](#)  
[Rynek autobusowy](#)  
[Fundusze unijne 2014-2020](#)  
[Rynek tramwajowy](#)  
[Warszawski ZTM](#)  
[Informacja pasażerska](#)

[Zobacz wszystkie wątki](#)



 **Zapisz się do newslettera:**

Twój email

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.

przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Sielecka 35, 00-738 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

Współpraca:



TOR.Konferencje



© ZDG TOR Sp. z o.o. | [Powered by BM5](#)