

RAPORT 2

ze spotkania informacyjnego z mieszkańcami, na którym zaprezentowano wybrane warianty z koncepcji projektowanej trasy łączącej dzielnicę Gdańsk Południe z Wrzeszczem z dnia 05.04.2016 r.

Przebieg spotkania:

1. Prezentacja wyników pracy nad koncepcją, uzupełnioną zgodnie z sugestiami uczestników poprzedniego spotkania o przewidywane czasy przejazdu tramwaju i autobusu na rozpatrywanych odcinkach oraz o odległości tramwaju od budynków w ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, uwzględniająca trzy najkorzystniejsze (wybrane na podstawie analizy wielokryterialnej) warianty przebiegu planowanej trasy GP-W (z pośród 14 rozpatrywanych wariantów) na tle uwarunkowań transportowych i komunikacyjnych rozpatrywanego obszaru Miasta.
2. Większość uczestników spotkania sugerowało przeprowadzenie linii tramwajowej rezerwą terenową zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (mpzp) od ul. Bulińskiej Północnej, koło ul. Piekarniczej i Sądu Administracyjnego, pod estakadą i w pobliżu Parku Naukowo Technologicznego, rezerwą terenową do ul. Do Studzienki oraz włączenie linii tramwajowej w ul. Grunwaldzką na skrzyżowaniu ulic Do Studzienki, Miszewskiego i Al. Grunwaldzkiej.
3. Mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego protestowali przeciwko poprowadzeniu ich ulicą tramwaju ze względu na naruszenie substancji mieszkaniowej (stare budynki), drgania od tramwaju, trudne warunki gruntowe, za wąska ulica dla tramwaju.
4. Mieszkańcy ul. Wileńskiej przy zbiorniku Wileńska protestowali przeciwko poprowadzeniu tramwaju przy ich posesjach zlokalizowanych przy Wileńskiej 37, ponieważ spowoduje to zniszczenie istniejącego terenu zielonego i zmianę spokojnego willowego charakteru dzielnicy.
5. Mieszkańcy ul. Sobieskiego domagali się miejsc parkingowych wzdłuż ulicy. Na spotkaniu poinformowano o możliwości wykonania miejsc parkingowych wzdłuż ul. Sobieskiego.

Dyskusja - odpowiedzi na tezy (oświadczenia) oraz nieliczne pytania mieszkańców.

Główne uwagi mieszkańców obecnych na drugim z cyklu spotkań:

Obecni na spotkaniu to osoby mieszkające wzdłuż całej trasy i wielu z nich po raz kolejny uczestniczy w spotkaniu informacyjnym. W związku z powyższym powtórzyły się te same zastrzeżenia i propozycje tzn.

Zastrzeżenia:

- teren przy zbiorniku Wileńska-zniszczenie istniejącego terenu zielonego, zbyt mała odległość linii tramwajowej od budynków zlokalizowanych przy Wileńskiej 37, zmiana spokojnego willowego charakteru dzielnicy;
- ul. Bohaterów Getta Warszawskiego -naruszenie substancji mieszkaniowej (stare budynki), drgania od tramwaju, trudne warunki gruntowe, za wąska ulica dla tramwaju.

Propozycje mieszkańców rozwiązania problemów:

- Przeprowadzenie szybkiej linii tramwajowej łączącej Gdańsk Południe - Wrzeszcz zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (mpzp) rezerwą terenową od ul. Bulińskiej Północnej, koło ul. Piekarniczej i Sądu Administracyjnego, pod estakadą i w pobliżu Parku Naukowo Technologicznego, rezerwą terenową do ul. Do Studzienki oraz włączenie linii tramwajowej w ul. Grunwaldzką na skrzyżowaniu ulic Do Studzienki, Miszewskiego i Al. Grunwaldzkiej.

- Dzielnica Piecki Migowo ma dzisiaj bardzo dobrą komunikację autobusową i tramwajową i jej mieszkańcy nie chcą kolejnego tramwaju przez ul. Jańską Dolinę i ul. Wileńską. Jeżeli ma być nowa trasa tramwajowa to powinna być poprowadzona do Wrzeszcza ul. Rakoczego i przed istniejącą estakadą nowobudowaną estakadą tramwajową włączyć się w rezerwę terenową na wysokości Parku Naukowo -Technologicznego Alternatywnie linia tramwajowa może włączyć się w rezerwę trasą poprowadzoną za Centrum Handlowym Morena ulica Schuberta do ronda Trzy Lipy Schuberta Beethovena i dalej do rezerwy.
- Przeprowadzenie szybkiej linii tramwajowej rezerwą mpzp, jak najdalej od ich budynków i zakończenie przebiegu trasy (bez włączenia jej w Al. Grunwaldzką) pętlą krzyżakową na zbiegu ul. Do Studzienki i Al. Grunwaldzkiej.
- Mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego nie zgadzają się na przeprowadzenie linii tramwajowej i proponują powrót do założeń zawartych w mpzp - przebieg linii tramwajowej ul. Do Studzienki.
- Rezygnacja z wykonania linii tramwajowej na rzecz wykonania nowego układu drogowego łączącego ul. Nową Bulońską z Wrzeszczem.
- Rezygnacja z wykonania linii tramwajowej - w zamian poprawienie istniejącego układu drogowego łączącego dzielnicę Piecki- Migowo z Wrzeszczem.

Dodatkowym elementem w dyskusji były pytania dotyczące spraw formalno prawnych związanych z wykonaniem przedsięwzięcia przez biuro projektowe MOSTY KATOWICE

- Wartość umowna - wysokość wynagrodzenia.
- Zakres zleconych prac w stosunku do zakresu wykonanego opracowania
W nazwie przedsięwzięcia jest „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Politechnicznej w Gdańsku”, czyli zdaniem uczestników zgodnie z mpzp. Dlaczego odstąpiono od tego i obecnie DRMG zajmuje się innymi trasami przebiegu oraz terenem nieobjętym zleceniem? Kto i kiedy zmienił zakres zamówienia?

Wnioski

1. Na spotkanie przybyli mieszkańcy sąsiadujących z przebiegiem trasy budynków (spora grupa po raz kolejny) niezadowoleni z faktu naruszenia ich dotychczasowego statusu. Uczestnicy biorący udział w dyskusji wygłaszali swoje postulaty i spostrzeżenia nie oczekując na odpowiedzi prowadzących spotkanie.
2. Propozycje zadawałające przybyłych na spotkanie to poprowadzenie linii tramwajowej z dala od ich domów.
3. Drugie spotkanie potwierdziło funkcjonowanie dwóch grup potencjalnych konfliktów:
 - a. mieszkańcy szeregowców przy zbiorniku Wileńska,
 - b. mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
4. Mieszkańcy parkujący samochody wzdłuż ulicy ul. Sobieskiego zostali uspokojeni po otrzymaniu zapewnienia, że projekt uwzględni ich potrzeby, ale nadal postulują odsunięcie linii tramwajowej od ulicy i poprowadzenie trasy rezerwą mpzp.

Raport sporządziła Ewa Miotk