

RAPORT 4

ze spotkania informacyjnego z mieszkańcami, na którym zaprezentowano wybrane warianty z koncepcji projektowanej trasy łączącej dzielnicę Gdańsk Południe z Wrzeszczem.

Spotkanie odbyło się w dniu 20.04.2016 r. w Szkole Podstawowej nr 85 przy ul. Stolema w Gdańsku.

Uczestnicy:

1. Mieszkańcy Jasienia, Kokoszek oraz ul. Bohaterów Getta Warszawskiego.
2. Przedstawiciele DRMG – Włodzimierz Bartosiewicz, Ewa Zielińska, Izabela Jaworska.
3. Przedstawiciele Biura Projektowego Mosty Katowice - oraz współpracujący Marek Nakoneczny z firmy ALTER POLIS
4. Przedstawiciele Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.
5. Przedstawiciele Biura Rozwoju Gdańska.

Przebieg spotkania został nagrany przez Mosty Katowice w systemie audiowizualnym, o czym uczestnicy spotkania zostali uprzedzeni.

Przebieg spotkania:

1. Prezentacja wyników pracy nad koncepcją.
2. Animacja przejazdu tramwaju po trasie oznaczonej jako wariant fioletowy – ulicami Rakoczego, Jaśkową Doliną, Wileńską, wzdłuż Sobieskiego, od Krętej w rezerwie mpzp, Fiszer a i Bohaterów Getta Warszawskiego.
3. Prezentacja przygotowana przez ZDiZ dotycząca „Oceny warunków ruchu na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka – Miszewskiego – Do Studzienki w Gdańsku”.
4. Poinformowanie zebranych o poczynionych przez DRMG działaniach w zakresie uzyskania wiedzy na temat stanu technicznego budynków przy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego.
5. Dyskusja:

Pytania mieszkańców i odpowiedzi dotyczyły następujących zagadnień:

- Dlaczego prezentowany na spotkaniach fragment przebiegu linii tramwajowej nazywany jest Trasą GPW? Dlaczego nie jest pokazywany cały obszar Gdańska Południe?
- Czy znane są plany inwestycyjne Politechniki Gdańskiej? Czy były spotkania z przedstawicielami PG?
- W jakim celu BRG zleciło obecnie Gdańskie Badanie Ruchu 2016 i czy wobec powyższego transportowy model symulacyjny, na którym opierało się Biuro Projektowe Mosty Katowice jest aktualny?

- Czy przyjęty w koncepcji promień skrętu z Bohaterów Getta Warszawskiego w Al. Grunwaldzką jest prawidłowy i zgodny z przepisami?
- Jaką metodą policzono koszty wszystkich wariantów zamieszczonych w koncepcji?
- Dlaczego wybrano do prezentacji trzy warianty?
- Dlaczego w 2015 r. BRG wydało negatywną opinię w sprawie przebiegu trasy tramwajowej w ul. Bohaterów Getta Warszawskiego?

Wnioski i ustalenia:

1. Mieszkańcy Jasienia i Kokoszek są zainteresowani szybkim dojazdem do Wrzeszcza z pominięciem Moreny i preferują tzw. Wariant czerwony, zgodny z mpzp.
2. Mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego na kolejnym spotkaniu protestują przeciwko przebiegowi trasy przez ich ulicę.
3. Z prezentacji przedstawionej przez ZDiZ jasno wynika, że włączenie tramwaju z ul. Do Studzienki w Al. Grunwaldzką wymaga wprowadzenia kolejnej fazy świateł, co znacznie wydłuży cały cykl zmiany świateł i pogorszy warunki komunikacyjne nie tylko na przedmiotowym skrzyżowaniu ale ten efekt przełoży się również na pozostałe skrzyżowania.
4. Mosty Katowice na kolejne spotkanie zaplanowane w dniu 27.04.2016 r. przygotowują w prezentacji rozwiązania koncepcyjne związane z przebiegiem wariantu czerwonego (zgodnego z mpzp) oraz analizę porównawczą z wariantem zachodnim niebieskim i wschodnim fioletowym.

Raport sporządziła Izabela Jaworska