

Gdańsk, 15.04.2016 r.

RAPORT 3

ze spotkania informacyjnego z mieszkańcami, na którym zaprezentowano wybrane warianty z koncepcji projektowanej trasy łączącej dzielnicę Gdańsk Południe z Wrzeszczem.

Spotkanie odbyło się w Szkole Podstawowej Nr 17 ul. Czarneckiego w dniu 12.04.2016 r.

Uczestnicy:

1. Mieszkańcy Przedstawiciele Zamawiającego
2. DRMG - Włodzimierz Bartosiewicz, Ewa Zielińska, Ewa Miotk
3. Przedstawiciele Wykonawcy
4. Mosty Katowice - Marcin Głodek
5. Zaproszeni goście
Marcin Dawidowski - WPR UM w Gdańsku
Sebastian Zomkowski - ZTM

Przebieg spotkania:

1. Prezentacja wyników pracy nad koncepcją uzupełniona o:
 - Przedstawienie spraw formalno prawnych związanych z wykonaniem przedsięwzięcia przez biuro projektowe MOSTY KATOWICE - toku postępowania na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z przedstawieniem zapisów z umowy dotyczących kosztów uzyskania koncepcji i dokumentacji projektowej.
 - Animację przejazdu tramwaju po trasie oznaczonej wariant fioletowy - ulicami Rakoczego, Jaśkową Doliną, Wileńską, wzdłuż Sobieskiego, od Krętej w rezerwie mpzp, Fiszer a i Bohaterów Getta Warszawskiego.
2. Dyskusja - odpowiedzi na tezy (oświadczenia) oraz nieliczne pytania mieszkańców

Główne uwagi mieszkańców obecnych na trzecim z cyklu spotkań:

Obecni na spotkaniu to w przeważającej liczbie mieszkańcy ulic Bohaterów Getta Warszawskiego, Fiszer a , Politechnicznej. Wielu z nich po raz kolejny uczestniczyło w spotkaniu.

- a. DRMG otrzymała pismo stanowiące załącznik do niniejszego raportu - stanowisko w sprawie przebiegu trasy GPW podpisane przez 36 uczestników, w którym zawarto:
 - Brak zgody na proponowane przebieg trasy ul. Wileńską
 - Brak zgody na proponowane przebieg trasy ul. Siedlicką przez teren Politechniki
 - Brak zgody na proponowane przebieg trasy ul. Smoluchowskiego
 - Brak zgody na proponowane przebieg trasy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
 - Akceptacja dla przebiegu trasy rezerwą zgodnie z mpzp, modernizacja całej ulicy Do Studzienki włączenie linii tramwajowej z ul. Do Studzienki w al. Grunwaldzką.
- b. Mieszkańcy ul. Bohaterów Getta Warszawskiego i ul. Fiszer a protestowali przeciwko poprowadzeniu ich ulicami tramwaju argumentując stanowisko szczególnie trudnymi warunkami gruntowymi w tym rejonie i zarzucają projektantom brak wykonania analiz gruntowych. Prowadzenie prac budowlanych oraz późniejsza eksploatacja (drgania od tramwaju) może spowodować naruszenie substancji mieszkaniowej starych budynków.

- c. Przedstawicielka mieszkańców odczytała w imieniu mieszkańców pismo, które zawierało negatywną ocenę proponowanych rozwiązań oraz aprobatę dla przebiegu linii rezerwy mpzp. DRMG nie otrzymało tego pisma mimo prośby o jej przekazanie.
- d. Mieszkańcy ulic Fiszera i Bohaterów Getta są zainteresowani sposobem rozwiązania miejsc parkingowych i przedstawione propozycje uznali za niewystarczające.
- e. Mieszkańcy są zainteresowani pod względem formalnym sposobem zabezpieczenia ich majątku w przypadku szkód powstałych w wyniku prac budowlanych i w okresie eksploatacji.
- f. Dodatkowo były pytania o szczegóły rozwiązań między innymi o przyjęty promień skrętu linii tramwajowej na połączeniu z al. Grunwaldzką.

Propozycje mieszkańców rozwiązania problemów:

Powrót do przebiegu trasy zgodnie z mpzp.

3. Wnioski

1. Na spotkanie przybyli mieszkańcy, którzy dobrze znają założenia i rozwiązania prezentowane przez DRMG.
2. Uczestnicy mają wyrobiony pogląd i zdecydowanie popierają przebieg trasy zgodnie z mpzp.
3. Mosty Katowice na kolejne spotkanie powinny w prezentacji pokazać przebieg trasy czerwonej (mpzp).

Sprawozdanie sporządziła Ewa Miotk