

O CO CHODZI Z TYM TRAMWAJEM?

W grudniu 2019 r. już za rządów prezydent Dulkiwicz, miasto wycofało lepszy wariant i mimo protestów oszukanych mieszkańców, przygotowuje inwestycję w gorszym wariantcie przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego. Obecnie okazuje się, że wszystkie założenia na podstawie których wybrano wariant przez ul. BGW były nieprawdziwe! Wariant, który przedstawiono jako najtańszy i miał kosztować 207 mln zł, **ma kosztować 800 mln zł, czyli 386% więcej niż początkowo planowano.**

DLACZEGO WŁADZE MIASTA WPYCHAJĄ TRAMWAJ NA BOHATERÓW GETTA?

Największą zagadką jest opór władz miasta w forsowaniu wariantu przez Bohaterów Getta Warszawskiego. Trudno uwierzyć, że przyczyną wpychania kosztownego i niebezpiecznego objazdu przez Bohaterów Getta Warszawskiego jest deklarowana przez miasto przepustowość skrzyżowania Grunwaldzkiej i Do studzienki, zwłaszcza, że natężenie ruchu na części kierunków zmalało, w planach jest zaś budowa w tym miejscu trasy Nowej Politechnicznej dla samochodów, a naukowcy z Politechniki przedstawili cały

Pojawiły się w projekcie ogromne podziemne zbiorniki retencyjne, które wymagają głębokich wykopów i zgodnie z dokumentacją dostarczoną przez miasto... stanowią zagrożenie dla naszych domów.

Mimo to miasto nadal forsuje realizację tego wariantu, a na nasz apel o opamiętanie, prezydent Dulkiwicz stwierdziła, że „do pewnych zmian i niedogodności będziemy musieli się przyzwyczaić”!

wachlarz rozwiązań tego problemu.

Pozostają więc przypuszczenia. Czy rzeczywiście przyczyną forsowania wariantu przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego jest działka pod oczyszczaniem z najemców DH Jantar, na której zgodnie z obowiązującym we Wrzeszczu trendem władze chętnie widziałyby wieżowiec? Czy może plan budowy Nowej Politechnicznej dla samochodów, z którym kolidować może torowisko na skrzyżowaniu? A może sumują się oba te powody?



STOWARZYSZENIE
DOLINA KRÓLEWSKA
<https://mieszkancybgw.pl>

UWAGA TRAMWAJ!

GDAŃSK WRZESZCZ
27 LIPCA 2024

O CO CHODZI Z TYM TRAMWAJEM?

Od 30 lat liczba mieszkańców Chełma, Ujeściska, Jasienia i innych południowych dzielnic w szybkim tempie rośnie. Odbyna się to w dużej mierze bez planu - w sposób niekontrolowany przez miasto, pod dyktando deweloperów. Powoduje to problemy komunikacyjne. Uznano więc, że sytuację mieszkańców nowych dzielnic poprawić może **nowa trasa tramwajowa Gdańsk Południe-Wrzeszcz**. Początkowo w 2014 r. miała ona biec bardzo prostą trasą z okolic Jasienia do Placu Komorowskiego przez ul. Do Studzienki i Wyspiańskiego. Później miasto przedstawiło inne warianty spośród

których wybrało biegnący z Moreny przez ul. Wileńską, a następnie równoległe do ul. Do Studzienki i wykonujący skomplikowany zawijas przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego (BGW) do Grunwaldzkiej. Po protestach mieszkańców **prezydent Adamowicz zgodził się rozpatrzyć środowiskowo dwa warianty: przez ul. Do Studzienki i ul. BGW i wybrać lepszy**. Podczas decydującej oceny oddziaływania na środowisko wykonano badania i na podstawie punktacji ustalono, że lepszym wariantem jest wariant przez ul. Do Studzienki.
[cd na ostatniej stronie]

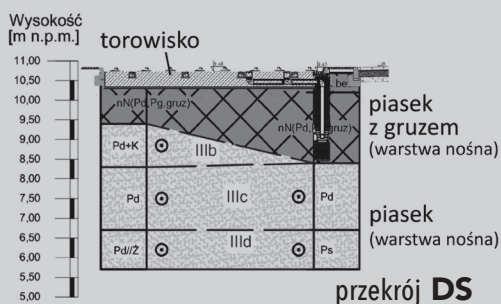


DLACZEGO UL. BOHATERÓW GETTA WARSZAWSKIEGO KOMPLETNIE NIE NADAJE SIĘ NA TRASĘ TRAMWAJOWĄ?

- Ulica Bohaterów Getta biegnie po słabonośnych torfach (zobacz przekrój BGW) i nienadających się do poprowadzenia na nich trasy tramwajowej. Wymagają palowania - zabiegu kosztownego i niosącego zagrożenie dla sąsiednich budynków. Na ul. Do Studzienki ten problem nie występuje (zobacz przekrój DS)
- Ulica Bohaterów Getta jest zagrożona powodziowo (zobacz zakreskowaną strefę zalewaną), co miasto ukrywało podczas oceny środowiskowej. Obecnie władze miasta już dostrzegają problem powodzi i dodają na planie budowlanym niezgodny z decyzją środowiskową podziemny zbiornik retencyjny (zobacz przekrój BGW), którego **budowa i funkcjonowanie może spowodować zawalenie się lub uszkodzenie zabytkowych kamienic**.
- Na ul. Bohaterów Getta, o ile nie dojdzie do wyburzeń, ruch tramwajów musiałby być łączony z ruchem samochodowym, rowerowym i pieszym na wąskiej przestrzeni - to niebezpieczne!

Trasa tramwajowa przez ul. Do Studzienki

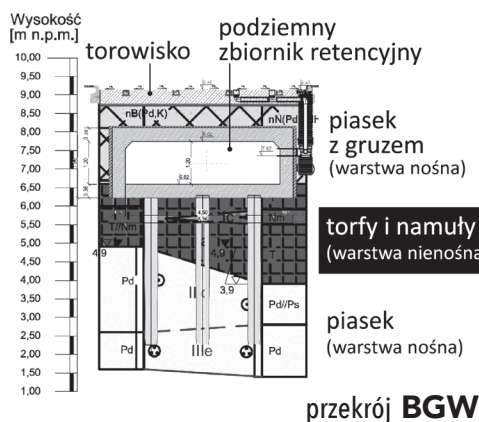
- ✓ WYŻEJ OCENIANY ŚRODOWISKOWO
- ✓ TAŃSZY
- ✓ SZYBSZY
- ✓ BEZPIECZNY



- ✓ nie wymaga głębokich wykopów
- ✓ nie wymaga palowania
- ✓ nie wymaga budowy podziemnego zbiornika etencyjnego

Trasa tramwajowa przez ul. Bohaterów Getta Warszawskiego

- ✗ GORZEJ OCENIANY ŚRODOWISKOWO
- ✗ DROŻSZY
- ✗ WOLNIEJSZY
- ✗ NIEBEZPIECZNY DLA ZABYTKOWYCH KAMIENIC I MIESZKAŃCÓW



- ✗ konieczne głębokie wykopy zagrażające sąsiednim kamienicom
- ✗ konieczne palowanie
- ✗ planowana budowa podziemnego zbiornika retencyjnego, który może zagrazić sąsiednim domom

