



Dzisiejsza gazeta (e-wydanie)

Gdańsk szykuje linię tramwajową za 800 mln zł. "Dawno nie było tu tak skrupulatnie przygotowanej inwestycji"

GDAŃSK 19.07.2024, 06:15



Maciej Pietrzak

2 ZDJĘCIA

- Trasa tramwajowa Gdańsk Południe-Wrzeszcz ma być gotowa w 2029 r. Mieszkańcy widocznej na zdjęciu ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, przez którą ma przeходить fragment linii, wciąż protestują przeciwko inwestycji. (Fot. Maciej Pietrzak)



GDAŃSK
INWESTYCJE
NOWA
POLITECHNICZNA
TRAMWAJE

Grupa krzykaczy z ul. Bohaterów Getta Warszawskiego nie może stanąć na drodze budowy tej linii. Nie wolno z nią dłużej zwlekać. Od czekania ten tramwaj nie stanie się mniej potrzebny, a na pewno będzie droższy - mówi o planowanej budowie trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz Paweł Mrozek, urbanista, wiceprezes FRAG.

Maciej Pietrzak: Planowanie trasy tramwajowej Gdańsk Południe-Wrzeszcz trwa już niemal od dekady. Pan w ten proces jest zaangażowany praktycznie od początku. Władze miasta poinformowały, że inwestycja może pochłonąć nawet 800 mln zł i powstanie ostatecznie w 2029 r. Przez 10 lat realia transportowe w mieście mocno się jednak zmieniły. Czy ta trasa w przewidzianym już dość dawno kształcie nadal ma sens?

800 milionów za nową linię tramwajową w Gdańsku



ZAPISZ NA PÓŁNIEJ

Paweł Mrozek*: Oczywiście, że tak. I ma go dużo więcej niż te 10 lat temu, z kilku powodów. Po pierwsze. znacznie przez ten czas zwiększała się liczba mieszkańców górnego tarasu Gdańskiego i tym samym wzrosły ich potrzeby transportowe. Po drugie, dzięki staraniom między innymi FRAG-u, ale przede wszystkim Biura Architekta Miasta i projektantów, dziś trasa ta, przechodząc przez fragment Wrzeszczu, nie dość, że go nie będzie niszczyć, to jest w dodatku szansą dla rozwoju przestrzeni wokół Politechniki Gdańskiej. Ta inwestycja będzie wielkim impulsem dla urbanistycznej i estetycznej regeneracji tej części miasta, zbliży kampus PG do reszty dzielnicy.

U niektórych komentujących kwotę 800 mln zł za 3,5 km linii tramwajowej wywołała jednak negatywne emocje. Szczególnie, że jeszcze w 2020 r. koszt inwestycji urzędnicy szacowali na ok. 300 mln.

Takie są teraz ceny. Gdyby nie pandemia, pewnie byłoby trochę taniej. Niestety żyjemy w coraz droższym kraju. Dlatego też nie ma co dłużej zwlekać z realizacją tej inwestycji. Od czekania ten tramwaj nie przestanie być nam potrzebny, za to na pewno będzie droższy.

Nie chcą tramwajów pod oknami i mają ku temu nowe powody. Zaostrza się konflikt ws. trasy Gdańsk Południe-Wrzeszcz

ZAPISZ NA PÓŹNIEJ



A co z protestującymi mieszkańcami ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, dla których "tramwaj to śmierć ulicy"?

Ta odporna na próby jakiegokolwiek dialogu grupa nie może moim zdaniem stanąć na drodze tej inwestycji. Trasa jest dużą szansą na rewitalizację ul. Bohaterów Getta Warszawskiego - uporządkowanie kwestii parkowania, naprawę nawierzchni jezdni i chodników, a w szczególności przebudowę podziemnych instalacji kanalizacji deszczowej, co wreszcie zakończy jej ciągłe zalewanie po każdych większych opadach.

Czyli zgadza się pan z urzędnikami, że na tym etapie procesu inwestycyjnego nie ma już miejsca na zmiany w projekcie?

Przy projektowaniu tej trasy powstało mnóstwo koncepcji, analiz, wariantów. Policzono całą zieleń, zinwentaryzowano zabudowę, przeprowadzono dziesiątki spotkań i warsztatów, w których wzięło udział, lekko licząc, pewnie kilka tysięcy osób. Mało która inwestycja we współczesnej historii Gdańska była tak skrupulatnie przygotowana.

Wiceprezydent Grzelak zapowiedział jednak, że jesienią odbędzie się kolejna seria spotkań z mieszkańcami dzielnic, przez które trasa GP-W będzie przechodziła...

Prezydentom spotykanie się z mieszkańcami w tej sprawie weszło już do rutynowego kalendarza. Obawiam się jednak, że grupa krzykaczy wpadnie zakłócić przebieg tych jesiennych spotkań tylko po to, aby bez wysłuchiwania odpowiedzi na wykrzyczane pytanie ostentacyjnie wyjść. Widziałem to już na poprzednich spotkaniach. Chciałbym wierzyć, że tym razem ci ludzie uszanują innych mieszkańców, którzy przychodzą na takie zebrania zadać swoje pytania i uzyskać interesujące ich informacje.

No dobrze, wyobraźmy sobie rok 2029 - tramwaje jeżdżą

po świeżo oddanej GP-W. Co dalej?

**Chcesz wiedzieć,
czym żyje
Trójmiasto?**

Zapisz się na nasz poranny newsletter lokalny, a nic Cię nie ominie!

[ZAPISZ MNIE](#)

[Zobacz przykładowy newsletter](#)

Administratorem danych osobowych podanych przy zapisaniu się na newsletter jest Wyborcza sp. z o.o. z siedzibą w...

[Więcej](#)

[Regulamin Usługi Newsletterów](#)

Bez wątpienia w dalszym etapie ta linia powinna zostać przedłużona na drugą stronę torów kolejowych i połączyć się z tą na Placu Komorowskiego. To byłby epokowy przełom dla Zaspy, Przymorza i Wrzeszcza, które są teraz prawdziwym śródmieściem Gdańska. We Wrzeszczu jest dworzec kolejowy, który jest centrum przesiadkowym całej aglomeracji, miasto musi zatem zapewnić do niego jak najlepszy dojazd, odważnie inwestując właśnie w nowe linie tramwajowe.

*Paweł Mrozek - architekt, wiceprezes Forum Rozwoju Aglomeracji Gdańskiej. Jest twórcą bardzo popularnego fanpage'a Sto Lat Planowania, na którym punktuje urbanistyczne absurdy, często także te tworzone przez władze Gdańska.

Trasa tramwajowa Gdańsk Południe-Wrzeszcz

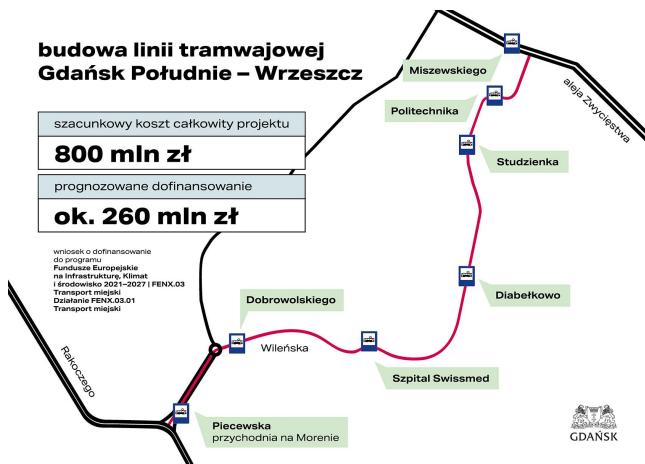
Trasa GP-W ma biec od skrzyżowania ulic Rakoczego i Jaśkowa Dolina i dalej przez Morenę m.in. tunelem wzduż ul. Wileńskiej. Dalej tramwaj jechałby do Wrzeszcza po obecnej rezerwie terenu wzduż ul. Sobieskiego.

Zakres projektu obejmuje m.in.:

- siedem nowych przystanków tramwajowych, w tym PAT przy przychodni Morena,
- 19 nowych tablic informacji pasażerskiej,
- 14 nowych lokalizacji parkingu B&R w tym 147 miejsc parkingowych (82 ogólnodostępne, 65 Mevo),
- 8414 m nowej infrastruktury tramwajowej (3,6 km nowej trasy),
- 2800 m przebudowy i rozbudowy infrastruktury pieszej i drogowej,
- 4830 m nowej infrastruktury rowerowej,
- 18 przebudowanych skrzyżowań,

- nowy tunel tramwajowy (280 m) w ulicy Wileńskiej,
- przebudowę odcinków Potoku Królewskiego,
- budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, cieplowniczej, gazowej, wodociągowej, sanitarnej, teletechnicznej oraz elektrycznej.

Redagowała Ilona Godlewska



Maciej Pietrzak



Dziennikarz "Gazety Wyborczej Trójmiasta" od 2020 r. Tematyka związana z inwestycjami, komunikacją publiczną, transportem, polityką samorządową.
Kontakt z autorem: maciej.pietrzak@gdansk.agora.pl



Zaproś znajomych do dyskusji

Odblokuj dostęp do tekstu swoim znajomym

Wpisz adres wybranej osoby, a my wyślemy jej bezpłatny dostęp do tego artykułu

Wpisz adres e-mail

PODZIEL SIĘ DOSTĘPEM

Nie przechowujemy adresu e-mail, ani nie używamy go do celów marketingowych

GDAŃSK
INWESTYCJE
NOWA
POLITECHNICZNA
TRAMWAJE



Aleksandra Sobczak poleca



RYNEK PRACY



JĘZYK POLSKI



RELACJE

Ani się obejrzyasz, jak faktura przestanie się opłacać. Oto co wynika z zapowiedzianych zmian dla samozatrudnionych

Prof. Bralczyk: Psów się nie "adoptuje", "prezydentka" dyskryminuje mężczyzn, a śląski to nie język

Jak powrócić do bliskości w związku? Nie zaczynajmy od zakupu kusej bielizny

Podobne artykuły

Ille kosztują poszukiwania Iwony Wieczorek? Prokuratura milczy, efektu brak

WAKACYJNE ARCHIWUM X PAWEŁ WOJCIECHOWSKI

Prokurator Piotr Krupiński piąty rok prowadzi sprawę Iwony Wieczorek, wydając miliony. Żadna rodzina osób zaginionych w Polsce nie mogła liczyć na taką pomoc państwa. - Nawet jeśli znajdzie w końcu w kanale szminkę Iwony...



Pożar w gdańskim porcie. Kąpieliska zamknięte aż do piątku, nie ma zagrożenia dla środowiska

GDAŃSK MACIEJ PIETRZAK

Kolejną dobę trwa akcja gaszenia pogorzeliska po niedzielnym pożarze hali magazynowej na terenie Portu Gdańsk. Rozpoczęła się rozbiórka obiektu, co ma ułatwić dotarcie do zarzewia ognia. Nadal obowiązuje zakaz kąpieli na...



Monciak kontra Krupówki, foczka kontra owieczka. Gdzie są wyższe ceny - nad morzem czy w górach? Sprawdzamy

WAKACJE ANNA DOBIEGAŁA, PIOTR STARMACH

Na obiad w Zakopanem zamówiliśmy gizę jagnięcą. Pierwsze kęsy potwierdziły, że posiłek smakuje wybornie. Niestety, mięso szybko stawało się chłodne. Po chwili odkryliśmy sekret - w środku baranina była zamrożona, nie dało się jej...



MATERIAŁ PROMOCYJNY

Lato - gorący okres dla organizacji pomagających zwierzętom

"Inspektorzy OTOZ Animals przyjechali na miejsce zgłoszenia na terenie Trójmiasta. Wśród śmieci, na tylach altany zastali zaniedbanego psiaka na skandalicznie krótkiej uwiezi. Za posłanie służyła mu jedynie brudna, mokra...



Więcej

Wszystkie kąpieliska w Gdańsku i Sopocie znów otwarte

WAKACJE



Terminal kontenerowy Baltic Hub w Gdańsku dotknęty globalną awarią systemów Microsoft

MICROSOFT



Ewa Chudecka nową dyrektorką gdańskiego klubu Żak. Zapowiada się kontynuacja, nie rewolucyjne zmiany

KLUB ŻAK



Gdańskie uczelnie podsumowują rekrutację. Jakie kierunki są najpopularniejsze?

REKRUTACJA NA STUDIA



Popularne

Abp Marek Jędraszewski żegna się z Kościołem krakowskim. "Papież Franciszek nie da mu wiele czasu"

KOŚCIOŁ

Zwłoki mężczyzny z raną postrzałową głowy i broń w Dąbrowie Zielonej. To niedaleko miejsca, gdzie Jacek Jaworek zastrzelił troje członków swej rodziny

PROKURATURA CZESTOCHOWA

Gnom z TikToka zaatakował pracowników restauracji McDonald's. I może mieć ogromne kłopoty

TIKTOK

Kolejny pożar na Pomorzu. W Brusach płonęła hala produkcyjna

POŻAR



MATERIAŁ PROMOCYJNY

IKEA publikuje Leksykon Dobrego Języka



Konkurs! Do wygrania pięć rodzinnych karnetów na Olsztyn Green Festival 2024

OŁSTYN GREEN FESTIVAL



Globalna awaria systemu Windows. Ważne informacje dla pasażerów Lotniska Chopina i w Modlinie. Wizz Air i Ryanair mają kłopoty

MICROSOFT

Patocelebryci gwiazdami na Stadionie Narodowym. Wśród zawodników były gangster i był sutener

SPORTY WALKI

MATERIAŁ PROMOCYJNY

Lato - gorący okres dla organizacji pomagających zwierzętom

MATERIAŁ PROMOCYJNY

Nadchodzi najtrudniejsza pora roku dla skóry. Zadbaj o nią z Vichy

MATERIAŁ PROMOCYJNY

Aktualna sytuacja frankowiczów i kredytobiorców złotówkowych.

Komentarze

7
KOMENTARZYZ



Ustaw dla siebie nick

Masz prenumeratę, możesz komentować

Klikając „Skomentuj”, akceptujesz [Zasady komentowania](#)

SKOMENTUJ

Wszystkie komentarze

SORTUJ: OD NAJPOPULARNIEJSZEGO ▾

lizbona72 19.07.2024, 08:15

Mnie zastanawia bardziej kiedy Gdańsk bedzie miał proste tory tramwajowe gdzie na odcinku od Galerii Bałtyckiej do Przeróbki jest co najmniej 5 ograniczeń predkosci do 15 km z powodu krzywych torow, nawet odcinek od dworca do Huciska gdzie tramwaj „huśta”. Rozumiem ze nikt z władz miasta tramwajami nie jeździ?

7 ZGŁÓŚ ODPOWIĘDZ

Jan1937 19.07.2024, 10:31

Człowiek zawsze będzie się buntował bo człowiek myśli tylko o sobie - tak to działa. Rola władzy jest podejmowanie decyzji również trudnych. Jeżeli coś uderzy w 20 osób i pomoże 100 tysiącom to należy to zrobić.

2 ZGŁÓŚ ODPOWIĘDZ

boadyceia 19.07.2024, 13:36

Ale dlaczego nie przez Do Studzienki? Kto i jaki interesik na tej ulicy ma?

0 ZGŁÓŚ ODPOWIĘDZ

DeeDorota 19.07.2024, 09:04

Komunikacja tramwajowa w Gdańsku jest przestarzała i głosna i jeżeli cokolwiek miałoby się zmienić to wymiana torowisk na bezgłośne, nowoczesne i bezpieczne. Nie dziwię się, że mieszkańców protestują, ich życie niewątpliwie się zmieni. Współczuję.

5 ZGŁÓŚ ODPOWIĘDZ

(?)-? 19.07.2024, 07:34

Pogadamy na koniec. Mamy w Łodzi taką ulicę, nazywa się Konstantynowska. wymieniali tam torowisko, też inwestycja była super przygotowana, o jak profesjonalnie, badania geologiczne,

super materiały ... i po roku opóźnienia oddano do torowiska.

3 4 ZGŁÓŚ [ODPOWIEDZ](#)

MegaWatt 19.07.2024, 07:45

Starsznie arogancka wypowiedź. Warto jednak zapoznać się z argumentami mieszkańców BGW, bo miasto nie prowadzi czystej i przejrzystej komunikacji z nimi. W sprawie przebiegu linii, nawet Główny Architekt Miasta potwierdził, że dotychczasowe spotkania nie były konsultacjami społecznymi przeprowadzonymi zgodnie ze standardami.

Myślę, że żadna grupa mieszkańców nie chciałaby zostać potraktowana tak jak oni.

Miasto nie chce poprowadzić wylotu tramwaju przez wylot Do Studzienki, bo wciąż planuje tam po 2 pasma jezdni w każdą stronę. Jakość życia drastycznie się tam obniży.

6 12 ZGŁÓŚ [ODPOWIEDZ](#) [POKAŻ ODPOWIEDZI \(1\)](#)

Tematy ważne dla Trójmiasta

[ROZWINIĘTE](#)

Warto przeczytać

[ROZWINIĘTE](#)

wyborcza.pl

Wyborcza.pl

Kraj
Świat
News from Poland
Opinie
Nauka
Zdrowie
Klimat i środowisko
Kultura
Sport
Strefa czytania i oglądania
Witamy w Polsce
Wyborcza Classic

Wyborcza.biz

Aktualności
Technologie
Motoryzacja i podróże
Praca
Energetyka
Mój Biznes
ZUS i emerytury
Finanse i podatki
Nieruchomości

Serwisy lokalne

Białystok
Bielsko-Biala
Bydgoszcz
Częstochowa
Elbląg
Gliwice
Gorzów Wlkp.
Kalisz
Katowice
Kielce
Koszalin
Kraków
Lublin

Wysokieobcasy.pl

Najnowsze
Glossy Kobiet
Żyć Lepiej.
Psychologia
Codziennie
Wasze listy
Portrety Kobiet
Nowy Numer
Być rodzicem
Zdrowie
Uroda
Kuchnia
Praca

Magazyny

Wolna Sobota
Duży Format
Ale Historia
Magazyn Książki

BIQdata.pl

Podcasty
Archiwum
Komunikaty.pl
Odeszli.pl
Serwisy partnerskie
Gazeta.pl
TOK.fm
Sport.pl
Publio.pl
Kulturalnyklep.pl

[WIĘCEJ](#)

[KUP PRENUMERATĘ](#)

NAPISZ DO REDAKCJI



[NEWSLETTER](#)

COPYRIGHT © WYBORCZA SP. Z O.O. POLITYKA PRYWATNOŚCI LICENCJE/KONTENT REKLAMA O NAS KONTAKT REGULAMIN POMOC WSZYSTKIE ARTYKUŁY USTAWIENIA PRYWATNOŚCI

Właściciel niniejszego serwisu internetowego korzystając z uprawnień, przyznanychego przez art. 4 ust. 3 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/790 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie prawa autorskiego i praw pokrewnych na jednolitym rynku cyfrowym oraz zmiany dyrektyw 96/9/WE i 2001/29/WE (Dz. U. UE. L. z 2019 r. Nr 130, str. 92) nie wyraża zgody na zwielokrotnianie, wykorzystywanie lub przechowywanie jakichkolwiek treści w postaci tekstu i danych oraz programów komputerowych i baz danych dostępnych w serwisie internetowym, w celu ich eksploracji polegającej na analizie, również przy zastosowaniu zautomatyzowanych technik, dążącej do wygenerowania informacji obejmujących w szczególności wzorce, tendencje i korelacje. Powyższe zastrzeżenie nie dotyczy eksploracji treści dokonywanej w celu umieszczania stron internetowych w ramach wyników wyszukiwania, jak też nie ma na celu i nie może być interpretowane jako wyłączenie lub ograniczenie uprawnień konsumentów do korzystania z treści w ramach udzielonego zezwolenia lub dozwolonego użytku. Uzyskaj więcej informacji w [Zastrzeżeniu dot. eksploracji tekstu i danych](#)