

DK-KN.7209.14.2024

██████████

██████████

dziękuję za przesłanie *Zgłoszenia* dotyczącego projektu FENX.03.01-IP.02-0029/24 „Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej etap VA - budowa linii tramwajowej Gdańsk Południe Wrzeszcz”.

Informuję, że zespół ekspertów Centrum Unijnych Projektów Transportowych zapoznał się z przedstawionymi przez ████████ informacjami i dokumentami/publikacjami. Wystąpiliśmy również o stanowisko do Wnioskodawcy dofinansowania przedmiotowej inwestycji – Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

Zadaniem CUPT jest sprawdzenie przed udzieleniem dofinansowania, czy projekt posiada komplet dokumentacji świadczącej o prawidłowo przeprowadzonej procedurze oceny oddziaływania na środowisko na etapie dostarczonych decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z powyższym oraz w świetle przedstawionych zarzutów dokonano sprawdzenia, czy na etapie procedury oceny oddziaływania na środowisko zapewniono udział społeczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dla projektu uzyskano następujące decyzje administracyjne:

- Decyzja RDOŚ w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.4207.15.2017.AT.40 z dnia 23.12.2019 r. - zgodnie z uzasadnieniem decyzji, w dniach 20.11 – 20.12.2018 zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w ramach przepisów wynikających z Art. 79 Ustawy OOŚ, przed wydaniem Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W postępowaniu z udziałem społeczeństwa do RDOŚ w Gdańsku wpłynęło 128 pism z wnioskami i uwagami dotyczącymi niniejszego projektu (str. 25 – 26 DŚU). Organ poinformował społeczeństwo o wydaniu decyzji obwieszczeniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4207.15.2017.AT.41 z dnia 23.12.2019 r.
- Decyzja GDOŚ nr DOOŚ-WDŚZOO.420.20.2020.KM/KB.26 z dnia 03.03.2022 r. - w Uzasadnieniu na str. 11 wskazano powyższą decyzję RDOŚ i obwieszczenie oraz poinformowano o fakcie jego wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz BIP RDOŚ w Gdańsku w dniach od 03.01.2020 r. do 20.01.2020 r. GDOŚ

Dokument podpisany elektronicznie przez :Joanna Lech
w dniu: 10-02-2025
Warszawa

potwierdził również skuteczne doręczenie decyzji stronom postępowania w trybie Art. 49 Kpa w dniu 17.01.2020 r. Jako ostatni dzień na złożenie odwołań został wskazany 31.01.2020 r.

Należy również uwzględnić fakt, że w piśmie wyjaśniającym Wnioskodawca przekazał, że na etapie planowania inwestycji przeprowadzono dodatkowo konsultacje społeczne w formie spotkań, dotyczące budowy trasy tramwajowej Gdańsk Południe - Wrzeszcz.

Spotkania zorganizowane zostały w następujących terminach:

- 17.03.2016 – w XX LO przy ul. Dobrowolskiego 6 w Gdańsku,
- 05.04.2016 - w Pomorskich Szkołach Rzemiosł przy ul. Sobieskiego 90 w Gdańsku,
- 12.04.2016 - w Sali gimnastycznej SP 17 przy ul. Czarnieckiego w Gdańsku,
- 20.04.2016 – w stołówce szkolnej ZKPiG 2 przy ul. Stolema 59 w Gdańsku,
- 27.04.2016 – w Sali gimnastycznej SP 12 przy ul. Człuchowskiej 6 w Gdańsku.

W wyniku analizy przekazanego materiału można uznać, że społeczeństwo zostało poinformowane o wydaniu decyzji administracyjnych w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, co także zostało opisane w uzasadnieniu do decyzji GDOŚ z dn. 03.03.2024.

Ponadto, zgodnie z informacją od Wnioskodawcy, mieszkańców ul. Bohaterów Getta Warszawskiego wielokrotnie informowano, iż wariant prowadzenia tramwaju w ul. Do Studzienki jest mniej korzystny ze względów komunikacyjnych.

Przy przygotowaniu inwestycji należy uwzględnić dobro większości mieszkańców i użytkowników. Nowa linia tramwajowa wpisuje się w istniejącą główną arterię komunikacyjną w Gdańsku - w al. Grunwaldzką. Ze względu na warunki drogowe panujące na al. Grunwaldzkiej za kluczowe uznano nie pogorszenie istniejącego stanu połączeń komunikacyjnych na ww. głównym ciągu. Wprowadzenie linii tramwajowej na wysokości ul. Bohaterów Getta Warszawskiego go nie pogarsza – w uproszczeniu, tramwaj przejedzie przez jezdnię w momencie czerwonego światła dla samochodów jadących w kierunku centrum Gdańska. Natomiast rozwiązanie z „wpięciem” tramwaju na wysokości ul. Do Studzienki skutkowałoby dużymi zmianami w cyklach sygnalizacji świetlnej ze względu na wprowadzenie na istniejącym skrzyżowaniu zupełnie nowej relacji.

Wywołałoby to istotne pogorszenie warunków ruchu, co w godzinach szczytu mogłoby przynieść efekt „rozlewania” się utrudnień komunikacyjnych także na pobliskie ulice. Dużo większe byłyby również utrudnienia w ruchu w trakcie samej budowy trasy.

W rozumieniu Wnioskodawcy rozwiązanie z „wpięciem” tramwaju na wysokości ul. Do Studzienki skutkowałoby dużymi zmianami w cyklach sygnalizacji świetlnej ze względu na wprowadzenie na istniejącym skrzyżowaniu zupełnie nowej relacji. Wywołałoby to

istotne pogorszenie warunków ruchu, co w godzinach szczytu mogłoby przynieść efekt „rozlewania” się utrudnień komunikacyjnych także na pobliskie ulice. W tej sytuacji została podjęta decyzja o poprowadzeniu trasy tramwajowej ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, co pozwoli uniknąć wyburzeń istniejącej zabudowy w skali, którą przewidywał drugi wariant, a także pozwoli na płynniejszy ruch na al. Grunwaldzkiej i sąsiadujących ulicach po uruchomieniu linii tramwajowej.

Ponadto, wariant alternatywny wiązałby się z naruszeniem tkanki zabytkowej miasta, szczególnie kilku budynków należących do „Zespołu zabytkowego Politechniki Gdańskiej”, który jest wpisany do rejestru zabytków pod numerem 828 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 30 kwietnia 1979 r. – obecnie pod numerem 969 rejestru zabytków nieruchomych woj. Pomorskiego (str. 51 w raporcie).

Zgodnie z otrzymanymi przez CUPT informacjami od Wnioskodawcy, przeprowadzona analiza wielokryterialna pozwoliła w sposób wiarygodny na wybór wariantu WF1 pod względem technicznym, funkcjonalnym, ekonomicznym, środowiskowym, społecznym i ruchowym. RDOŚ potwierdził również, iż koreferat przygotowany przez Politechnikę Gdańską nie został sporządzony rzetelnie i nie uwzględnił przyjętych kryteriów przez Inwestora.

Na podstawie dostarczonej dokumentacji, wyjaśnień Wnioskodawcy oraz w oparciu o kryteria oceny wniosków FENIKS na tym etapie weryfikacji wniosku można uznać, że procedura konsultacji społecznych została przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie informuję, że trwa jeszcze procedura oceny przedmiotowego wniosku o dofinansowanie w CUPT i przekazane przez [REDAKTOWANO] informację zostaną w tej procedurze wzięte pod uwagę.

Z poważaniem,

Joanna Lech
Dyrektor, CUPT