第三章 進入 ROS

本章將說明 ROS 系統並透過遠端電腦可啟動 KUBOT 小車的相關功能。需要一台可遠端的 Linux 電腦、具有虛擬機並灌好 Linux 相關作業環境之電腦或是透過 Xshell等軟體,可透過 SSH 連線進入 KUBOT 小車的樹梅派上位系統中。

在進入本章節前,建議對於 ROS 系統有基本的認識,可以先學習網路上基本的入門知識。 參考文獻裡有幾篇入門教學,可以先閱讀並嘗試操作。

事前準備:

- 1. 充好電的 KUBOT ROS 小車一台
- 2. Linux 環境之電腦一台 (需連接外網)

2-1 建立 SSH 連線

Setp.1 首先檢查是否安裝 ssh 軟件並啟用。在您的電腦呼叫終端機(Ctrl+Alt+T),輸入下方指令安裝 ssh,(此步驟的 sudo 密碼為您電腦的密碼,並且需連接外部網路):

sudo apt – get install ssh

若未安裝系統會問是否安裝,輸入 y 後按 enter 就開始安裝了。接著更新 ssh:

sudo apt – get upgrade

接著重新啟動 ssh:

sudo /etc/init.d/ssh restart

Setp.2 同第一章步驟 1-1, KUBOT 小車開機後,電腦透過 wi-fi 連線至 KUBOT 小車。 Setp.3 呼叫終端機(Ctrl+Alt+T),輸入下方指令進行連線(@後的 IP 碼請依照出廠標籤設定):

ssh kubot@192.168.172.1

Setp.4 若輸入無誤系統需要輸入密碼,密碼統一為 kubot。待系統連線後看到藍色標題即為成功。

備註: 進入本系統後無法連接外網,除非額外擴充通訊模組。

樹莓派版本系統預設使用 oh-my-zsh shell。

並開機後自動啟動 rosluanch kubot_navigatiob gmapping_with_imu_with_cam.launch 建立主從關係後可以直接 rostopic list 差看。

2-2 關閉與啟動開機自啟動程序

cd /kubot2_ros

移除已啟動的 ros 結點

ps -aux | grep "/opt/ros" | grep -v "grep" | awk '{print \$2}' | xargs kill -9 ps -aux | grep "/pibot_ros/ros_ws" | grep -v "grep" | awk '{print \$2}' | xargs kill -9

移除開機自啟

./kubot_remove_upstart. sh

啟動開機自啟 roslaunch

./kubot_add_upstart.sh

2-3 遠端鍵盤遙控模式

完成 2-1 與 2-2 後·可以嘗試使用鍵盤遙控 KUBOT 小車·為實現鍵盤遙控需要用 kubot_bringup 啟動下位機並另開終端機呼叫鍵盤遙控。

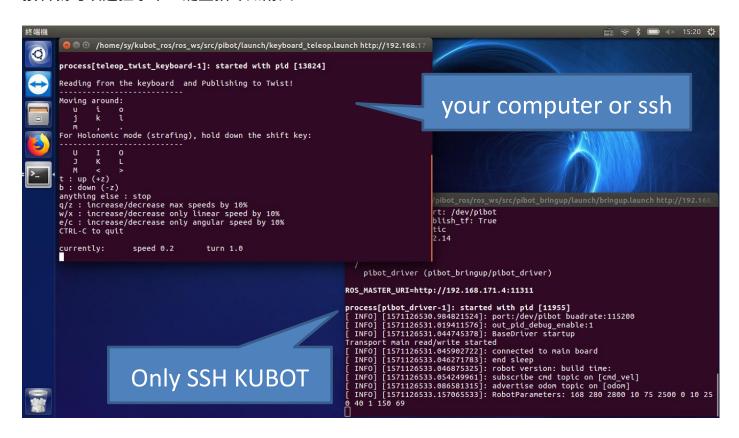
Setp.1 啟動 kubot 底層驅動,於終端機輸入:

kubot_bri

Setp.2 另開一個終端機,並按照 2-1 進入樹梅派系統當中,接著輸入:

KUBOT 用戶手冊 **kubot_key**

接著就可以遙控小車,鍵盤指令如附圖。



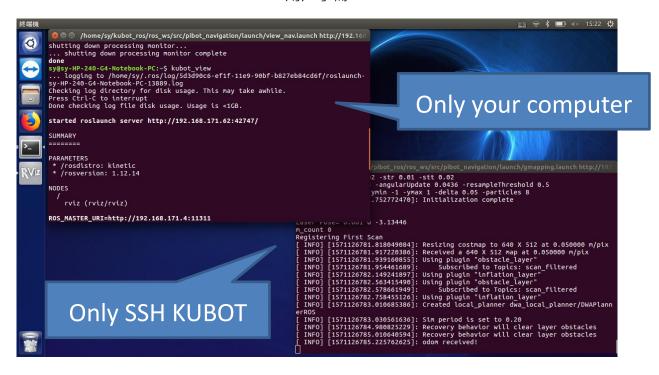
2-4 Gmapping 與 Navigation

在進行建圖與導航之前,需完成第二章,將 KUBOT 工作包丟到遠端的電腦當中並完成註冊,用電腦進行建圖與導航需要透過 RViz 觀看可視化界面,才能判斷建圖是否良好,而 RViz 不能在車端開啟,因此將以 master 的方式透過遠端起 RViz 觀看建圖狀況。將 kubot_ros 整個資料夾進行壓縮,拉到遠端電腦當中進行解壓縮,並創建工作空間 catkin_make,於電腦端需進行 source bashrc (看使用者是甚麼 shell)。

Setp.1 在車端(SSH後的終端機)啟動建圖:

kubot_gmp

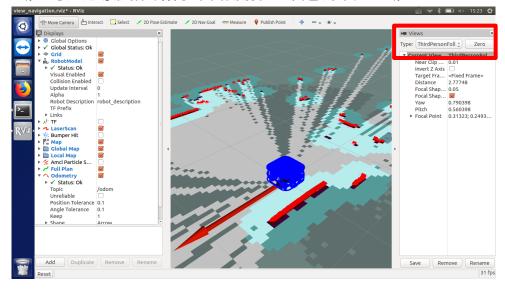
同樣,看到 odom received 即成功。



Setp.2 接著在遠端電腦開一個終端機啟動 RViz:

kubot_view

就可以看到下面畫面。藍色小方塊是 KUBOT 小車 3D 模型,紅色框線為 lidar 判斷之邊界。黑色為已建立之牆(也可能是雜訊或噪點),小車在後續進行導航時會判斷為需要避開、不行走之路段。白色區域為可行走區域,可透過導航指令讓小車自動前往,灰色為未知區域。



接著就可以按照步驟 2-3 另外啟動遙控程式,讓遙控小車去建立地圖了。

建圖時如欲外力(碰撞、擱淺等)使里程計計算錯誤,導致建圖破圖、重疊等問題,請重新開啟 gmp。 此時亦可以透過 2D poseit 指定目標點與目標姿態讓小車做導航前往。這之間會邊導航邊建圖。 若 odom 過於容易破圖,可以使用 kubot_gmp_imu,這是加入 ekf 融合 IMU 姿態迴授的建圖。

2-5 保存地圖 與 Navigation

如有建立好確定的地圖,下次不想重新建立,可以將地圖保存下來,下次打開導航就可以。 延續 2-4 Gmapping 的步驟,不要關掉 RViz 與 kubot_gmp 的 launch: Setp.1 在車端再開一個終端機(步驟 2-1)並啟動存圖:

kubot_save_map

這個腳本內建將地圖存為 001, 可以在 map 資料夾中看到名稱 001 珊欄式圖片。若想更換地圖代號,

可更換後方代碼,輸入:

$kubot_save_mpa map_name := 001$

存好地圖後可以將 Gmapping 和 RViz 關閉。(或是自行輸入地圖編號)

Setp.2 接著啟動導航並調用編號 001 地圖。

kubot_nav

若沒有,則輸入:

 $kubot_nav map_name := 001.yaml$

Setp.3 並在遠端電腦啟動 RViz:

kubot view

此時小車和地圖不一定匹配,建議可以將小車搬回建圖時的起點再啟動 Nav,或是在 RViz 當中使用 2D pose estimate 設定小車現在在地圖當中的位置與姿態。然後同樣用 2D point 設定目標。

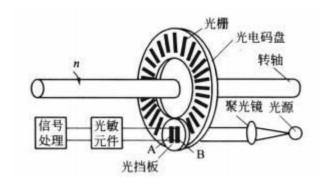
開發與學習筆記

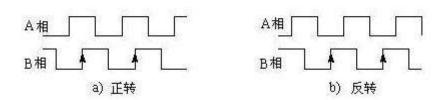
本章將說明一些開發原理與參數的設置,讀者可以嘗試調整最佳化等,或是參考其他資源進行修改。

Encoder 與 PID 控制

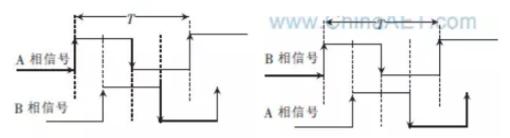
對於 Robot 要實現位置與速度的控制需要透過感測器去獲取運動的資訊,而編碼器(Encoder)是很常使用的原件。編碼器分為旋轉編碼器與線性編碼器,對於馬達這類的旋轉致動器,對應使用旋轉編碼器,而旋轉編碼器主要又分為絕對式編碼器與增量式編碼器。

在本產品當中是使用增量式的編碼器,安裝在直流有刷馬達後方,與後凸旋轉軸配合。對於旋轉軸美轉動一圈,增量式編碼器提供一定數量的脈衝訊號(通常編碼器在挑選時用 n 線/n 脈衝表示),通過量測脈衝的數量可以得到旋轉的角度,或是加上時間序列得到馬達轉軸的轉速。



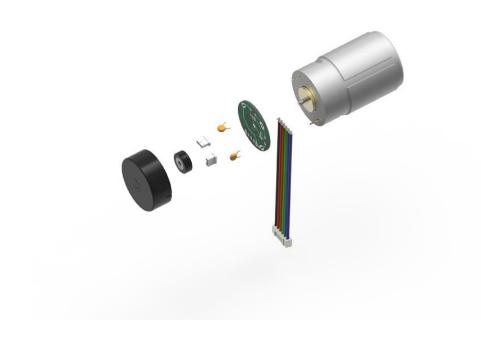


所謂四倍頻是指對 AB 相的上升與下降均做回授判斷,這樣在一個周期內會有四個狀態:



旋轉方向為正向時, A 相上升沿對應 B 相低電平-> B 相上升沿對應 A 相高電平-> A 相下降沿對應 B 相高電平-> B 相下降沿對應 A 相低電平。

旋轉方向為反向時 · B 相上升沿對應 A 相低電平 - > A 相上升沿對應 B 相高電平 - > B 相下降沿對應 A 相高電平 - > A 相下降沿對應 B 相低電平



 $Encoder\ resultion = 4\ (Octave) \times p \times R$ $p = encoder\ \overline{w}$ R = 齒輪箱/皮帶/鍊條 減速比

Motor	CAP	Counts poles of per turn (PPR)		JST ZHR-6 P=15-6P	
		Current	limit.	123456	Two Channel Encoder Connections
Ø 12	6.5	2, 6 (1, 3)	6 (3)	U_10051 AWG26	1. Black : - Motor 2. Red : + Motor 3. Brown : Hall Sensor Vcc 4. Green : Hall Sensor GND 5. Blue : Hall Sensor A Vout 6. Purple : Hall Sensor B Vout
Ø 15.4	6.5	2, 6 (1, 3)	6 (3)		
Ø 20.3	8.5	2, 6 (1, 3)	6 (3)	ULLIOO7 AWG24 100mm Molex 09-50-3021 P-396-2P UL 1007 AWG24 UL 1007 AWG38 P-2.0-4P	
Ø 30.0	12.6	2, 6, 14 (1, 3, 7)	14 (7)		
Ø 32	14.3	14 (7)	14 (7)		
Ø 36	13.5	14 (7)	14 (7)		One Channel Encoder Connections 1. Black : - Motor 2. Red : + Motor 3. Brown : Hall Sensor Vcc 4. Green : Hall Sensor GND 5. Blue : Hall Sensor B Vout 6. Purple : Hall Sensor B Vout
Ø 42.5	15.5	2, 10 (1, 5)	10 (5)		
Ø 52 & Ø 54	18.0	2, 10 (1, 5)	10 (5)		