

**Delta Logistics S.R.O.**

Pan Ivan Kubrak  
Stodulky Kodymova 2536/14  
15800 Praha  
CZECHIA

Kontaktní osoba: Natalia Jevdjenicova  
Tel. (Fax): +43 5 7777-2944 (-52944)  
E-mail: jevdjenicova@lkw-walter.com

Č. partnerské: 1470623  
Č. pozice: 0352/411/0028  
Datum: 08.11.2024 (12:00)  
└ Strany: 4

## Přepavní příkaz

Vážený pane Kubrak!

Jak bylo dohodnuto, převezmete následující přepavní příkaz:

**Vozidlo:**

SPZ:	9AE8872	Plachtový návěs
SPZ:	7AA9368	Tahač

**Důležité informace**

**Zajištění nákladu**

Každé vozidlo musí mít s sebou tyto prostředky pro zajištění nákladu:

- min. 20 upínacích pásů
- min. 36 chráničů hran
- min. 36 protiskluzových podložek

**Místo nakládky:**

Mondi Steti a.s.

Litomericka 272

**CZ-41108 Steti**

Termín nakládky: 11.11.2024

Čas nakládky:

**Referenční číslo: 50314786**

**INFORMACE:**

Zboží: Papír, sklo, obalové materiály  
4063663/1  
FU022-080-1200-1200

Množství:  
Hmotnost: 24.000 KG

**Přeprava za podmínek HACCP**

Během celé přepravy je nutno zaručit bezpečnost produktu!

Dopravce je povinen dodržet následující podmínky:

- Dopravce zajistí, aby bylo vozidlo dostatečně vyčištěno, aby se zabránilo kontaminaci a aby byla zaručena bezpečnost produktu. K dispozici musí být hygienický plán a plán čištění.

- Používání vozidla, které by mohlo v důsledku přepravy jiného druhu zboží (např. nebezpečných látek, odpadu, vedlejších živočišných produktů, páchnoucích látek apod.) způsobit kontaminaci nebo ohrozit bezpečnost

přepřavovaného zboží, není povoleno.

- Dopravce zajistí, aby byly vždy přísně dodrženy specifické pokyny odesílatele a společnosti LKW WALTER.
- Pokud má sám dopravce platný certifikát HACCP, doručí jej v kopii společnosti LKW WALTER.

Místo vykládky:			
AB Trade	Termín vykládky:	12.11.2024	
Via Morgagni 23/A	Čas vykládky:		
IT-37135 Verona	Referenční číslo:	50314786	
	INFORMACE:		

Striktně se řiďte bezpečnostními předpisy na základě Vámi podepsaných "Podmínek spolupráce"!

### Rychlá úhrada Vašich přepravních služeb

Rychlá a jistá úhrada Vašich přepravních služeb je jednou ze základních zásad obchodní politiky LKW WALTER.

Abychom mohli zajistit rychlé zpracování, potřebujeme **Vaši podporu**.

U shora uvedené přepravy jsou pro zúčtování zapotřebí následující dokumenty

- Nákladní list CMR v kopii

Přepravní dokumenty nám můžete předat Vy nebo přímo Vaši řidiči jednoduše a rychle prostřednictvím aplikace **LOADS TODAY**.

Pomocí Vašich uživatelských údajů se prosím přihlaste na naši internetovou stránku <https://secure.lkw-walter.com> nebo přímo do aplikace.

Dokumenty můžete popřípadě také odeslat na e-mailovou adresu [freight-documents@lkw-walter.com](mailto:freight-documents@lkw-walter.com).

**Řádek předmětu v e-mailu** musí obsahovat **Vaše partnerské číslo a číslo položky LKW WALTER**.

Povolený způsob zápisu je: PNR-1470623-POS-0352-411-0028

**V každém e-mailu** je povolena pouze **JEDNA** příloha – výhradně ve formátu PDF (**max. velikost: 3 MB!**).

**Jeden e-mail** ke každé přepravě nebo obousměrnému vytěžování (max. velikost: 3 MB!)

Tento PDF soubor musí obsahovat všechny příslušné přídatné dokumenty.

Všechny zaslané dokumenty musí být dobře čitelné.

Neposílejte nám **ŽÁDNOU FAKTURU!**

**Nákladní listy CMR** musíte - po dobu stanovenou zákonem (min. 7 let) - archivovat, abyste byli schopni je nám na naší výzvu **během 10 dnů** zaslat poštou.

V "**přehledu faktur**" na naší web-stránce pod "Dopravce > LOADS TODAY" máte všechny Vaše dokumenty vždy na očích.

Není-li řidič státním příslušníkem států EU/EHP, musí mít podle německého zákona o potírání ilegálního zaměstnávání v nákladní dopravě u sebe originál pracovního povolení společně s jeho úředně ověřeným překladem do němčiny, popř. ověřený překlad úředního potvrzení, že daný řidič pracovní povolení nepotřebuje.

### Pojištění odpovědnosti dle CMR

Pojištění CMR ve výši **min. 100.000,-- EUR** musí být kryto pověřeným dopravcem.

### MiLoG

Předání přepravního příkazu dalšímu přepravci může být uskutečněno pouze s výslovným písemným souhlasem LKW WALTER! Zavazujete se, že budete přísně dodržovat všechna ustanovení německého zákona o minimální mzdě (MiLoG). V této souvislosti nám nahradíte všechny škody z požadavku jakéhokoli druhu a budete nás hájit proti žalobě v případě všech nároků jakéhokoli druhu, např. občanskoprávních, správněprávních a trestněprávních. Zbavíte nás na první výzvu veškerých peněžitých pokut a dalších pohledávek.

### Kontrolní systém zboží (SENT):

Při nákládkách Z, DO nebo PŘES Polskou republiku platí

Jestliže přeprava zboží podléhá registraci v polském kontrolním systému zboží (SENT), je dopravce nejpozději při zahájení přepravy povinen zajistit, že se v systému SENT provedou veškeré potřebné záznamy, resp. dodatky a zároveň se případné změny neprodleně opraví.

Bez příslušných referenčních čísel SENT se přeprava nesmí zahájit. V případě nejistoty je třeba ihned kontaktovat našeho příslušného manažera uvedené přepravy. Za chybějící, nesprávné nebo opožděné záznamy ručí přepravce / řidič, zvláště v případě pokut.

### **Vyšší konektivita s rozhraními API**

Prostřednictvím našich bezplatných rozhraní API získají naši dopravní partneři všechny důležité údaje o přepravě přímo do vlastního počítačového systému.

Další informace naleznete pod [www.lkw-walter.com/api](http://www.lkw-walter.com/api)

### **TruckerPoints**

Dopravce zajistí jak v současné době, tak i do budoucna, dodržování bez výjimky všech platných tuzemských i zahraničních (kolektivních i individuálních) pracovních právních předpisů, a rovněž (sociálního) pojištění, daňových, celních a dalších právních předpisů, souvisejících se zaměstnáváním a odměňováním řidičů. Dopravce bere na vědomí, že smluvní vztah je uzavřen výlučně mezi dopravcem a společností LKW WALTER, nikoliv mezi společností LKW WALTER a jí nasazenými řidiči. Zejména je jasné stanoveno, že ani mezi společností LKW WALTER a dopravcem, ani mezi společností LKW WALTER a řidičem dopravce nebyla uzavřena, ani neexistuje žádná pracovní smlouva. Ani dopravce, ani jeho řidiči nevyužívají provozní prostředky společnosti LKW WALTER. Ani dopravce, ani jeho řidiči nejsou součástí organizace LKW WALTER, ani nejsou společností LKW WALTER pojištěni. Společnost LKW WALTER rovněž neodpovídá za dodržování právních všech předpisů ze strany řidičů, ani dopravců, ani za jejich dodržování vůči dopravcům a řidičům.

Společnost LKW WALTER nevyplácí řidičům - pokud nejsou zároveň dopravci - žádnou odměnu a nemá právo jim dávat pokyny, ani neexistuje žádný osobní závazek řidiče vůči společnosti LKW WALTER.

Pokud řidiči, který není zároveň dopravcem, tato smlouva zakazuje nějaké jednání, nebo pokud mu ukládá nějakou povinnost, je třeba to chápat tak, že splnění tohoto příkazu nebo dodržení tohoto zákazu ze strany řidiče musí zajistit dopravce.

Dopravce potvrzuje, že souhlasí s využíváním bonusového systému VEROO-Trucker-Bonus-System, a pokud pro dopravce provádějí přepravu jiné osoby, povolí těmto řidičům využívat bonusový systém VEROO-Trucker-Bonus-System a předá obdržené informace, poskytnuté společností LKW WALTER těmto řidičům. Dopravce dále potvrzuje, že vzal na vědomí podmínky licenční smlouvy mezi držitelem licence společností LKW WALTER a poskytovatelem licence, společností VEROO a rovněž Všeobecné obchodní podmínky užívání bonusového systému VEROO-Trucker-Bonus-System. Dopravce nese odpovědnost nejen za to, že sám dodržuje sjednaná ustanovení, ale i za to, že tato ustanovení dodržují i jeho řidiči, jako uživatelé (pokud je to relevantní).

**Převzetí nároku na žalobu a úhradu škody:** V případě porušení výše uvedených ustanovení zajistí dopravce náhradu škody a převezme žalobu, aby společnost LKW WALTER, VEROO a další koncernové společnosti LKW WALTER nenesly žádnou odpovědnost za škody, závazky, ztráty, náklady, daně a ostatní poplatky. Tato povinnost se vztahuje na všechny přeměřené náklady a výdaje za zastupování, za soudní a jiné procesní náklady vzniklé v souvislosti s obranou proti nárokům třetích osob. Platí to i pro veškeré nároky, uplatněné řidiči vůči společnosti LKW WALTER, provozovateli systému TruckerPoints a dalším koncernovým společnostem WALTER GROUP.

Dopravce se zavazuje, (i) povolit každému řidiči využívání bonusového systému VEROO-Trucker, (ii) předat svým řidičům informace poskytnuté společností LKW WALTER (zejména pokyny uvedené v přepravním příkazu) a rovněž (iii) dodržovat veškeré pokyny související s bonusovým systémem VEROO-Trucker-Bonus-System a zajistit, aby je bez výjimky dodržovali i jeho řidiči.

K realizaci našich přepravních příkazů smí být používána výhradně vozidla s motorem třídy EURO 5 nebo 6 a rovněž vozidla s alternativními ekologickými technologiemi pohonu.

### **Je třeba okamžitě informovat příslušného disponenta**

- ihned po NAKLÁDCE!
- ihned po VYKLÁDCE!
- Neprodleně po zjištění odchylek od běžného průběhu přepravy!
- V případě, že nemohou být dodrženy stanovené termíny.
- Pokud se údaje v nákladním listu neshodují s naší objednávkou.

Návěs, příp. výměnný kontejner se smí odstavit jen v prostoru střeženého areálu v trajektovém/železničním terminálu.. Vykládka zboží může být uskutečněna pouze na adrese příjemce nebo na místě dodání předepsaném v CMR. Změny mohou být provedeny pouze s výslovným souhlasem příslušného disponenta! Jste povinni zajíždět výlučně do celního terminálu uvedeného odesílatelem (v nákladním listu CMR).

### **Uložení zboží a zajištění nákladu**

Dopravce a řidič zodpovídá za řádné rozložení a zajištění zboží na vozidle. Řidič může vozidlo uvést do chodu pouze v tom případě, že jsou dodrženy dopravní a bezpečnostní předpisy pro všechny předpokládané druhy dopravy (např. silniční, železniční, lodní, Eurotunel). Přepravce a řidič jsou odpovědní za to, že zboží je při odevzdání návěsu resp. kontajneru dalšímu přepravci (trajektové nebo železniční společnosti) také pro další přepravu řádně uloženo a zabezpečené.

### **Speciální provozní řády v areálu podniku odesílatele/příjemce**

Provozní řády v areálu podniku odesílatele/příjemce musí být striktně dodržovány. V chemických závodech je bez výjimky zakázáno kouřit na území celého areálu, a to včetně kabiny řidiče.

### **Zákonné doby jízdy a odpočinku**

Zákonná ustanovení o dobách řízení a přestávkách řidičů musí být bezpodmínečně dodržována.

### **Kombinovaná doprava, trajekty, Eurotunel**

Pro přepravu na železnici při kombinované dopravě silnice-železnice platí všeobecné podmínky společností provozujících kombinovanou dopravu. Při plavbách na trajektech a průjezdech Eurotunelem se musí dodržovat podmínky a bezpečnostní předpisy provozovatelských společností.

### **Vzdání se zástavního práva**

Dopravce se vzdává zástavního práva na zboží.

### **Zákaz postoupení**

Pohledávky vůči nám lze postoupit pouze s naším výslovným písemným souhlasem.

### **Bankovní účet pro platbu**

Platby za fakturované přepravy budou převedeny na dopravním partnerem oznámený bankovní účet. Změna bankovního účtu může být zohledněna pouze po výslovném písemném ujednání.

**Místo plnění, soudní příslušnost, aplikované právo**

Místo plnění a soudní příslušnost: Vídeň. Platí rakouské právo. Platby - místo plnění: Vídeň

**Všeobecné podmínky přepravních příkazů firmy LKW WALTER (ATrspAuftrB 2019/06)**

Dále platí "Všeobecné podmínky přepravních příkazů společnosti LKW WALTER (ATrspAuftrB 2019/06)". Tyto podmínky jsou k dispozici na internetové adrese [www.lkw-walter.com](http://www.lkw-walter.com) > Pro podnikatele v oblasti dopravy > LOADS TODAY > Užitečné informace. Na přání Vám tyto podmínky poskytne rovněž příslušný manažer dopravy.

S přátelským pozdravem

**LKW WALTER**

Internationale Transportorganisation AG

Natalia Jevdjenicova

Tento dokument byl vystaven elektronicky a neobsahuje proto podpis.