



# ИНСТРУКЦИЯ

по упаковыванию отправок  
в деревянную обрешётку



Дата введения  
в действие:  
28.06.2024

# Содержание

<b>1</b>	Доупаковка отправления перед изготовлением деревянной обрешётки	<b>3</b>
<b>2</b>	Правила изготовления деревянной обрешётки	<b>4</b>
<b>3</b>	Практическое руководство по изготовлению деревянной обрешётки	<b>6</b>
<b>3.1</b>	Стандартная обрешётка	<b>6</b>
<b>3.2</b>	Обрешётка для двух- и трёхколёсной техники: велосипедов, мопедов, мотоциклов	<b>9</b>
<b>3.3</b>	Обрешётка для плоских предметов толщиной до 100 мм: стёкол, зеркал, картин, плоских упаковок мебели	<b>11</b>

# 1. Доупаковка отправления перед изготовлением деревянной обрешётки

**Перед установкой обрешётки убедитесь, что вложение надёжно упаковано, не повредится в дороге и не повредит другие посылки.**

- 1** Если отправление находится в гофрокоробе или в заводской упаковке, проверьте, чтобы отправление внутри коробки/заводской упаковке оставалось неподвижным. При необходимости зафиксируйте отправление внутри амортизационным материалом: воздушно-пузырчатой плёнкой, смятой упаковочной бумагой, гофрокартоном и т. п.
- 2** Оберните отправление (в том числе в коробке и в заводской упаковке) воздушно-пузырчатой плёнкой в 3 слоя.
- 3** К выступающим частям и углам отправления, торцам автостёкол, стёкол и других плоских отправок дополнительно прикрепите двойной слой амортизации (воздушно-пузырчатая плёнка, пенополистирол, сотовый картон, гофрокартон).
- 4** Для защиты от пыли и влаги оберните отправление стретч-плёнкой в 2–3 слоя, скрепите скотчем.

Отправления в гофрокоробе допустимо не доупаковывать перед обрешёткой в случае, если отсутствует необходимость сохранения внешнего вида короба.

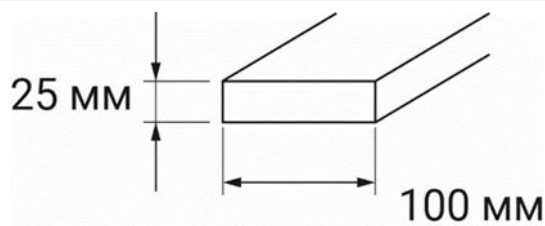
- 5** Наклейте стикер «Верх» в правом верхнем углу коробки на две смежные грани так, чтобы его было видно после установки обрешётки.
- 6** Если вы отправляете грузы, у которых могут быть протечки — например, б/у автозапчасти или жидкие отправления в банках, упакуйте их максимально качественно. Для этого положите отправление в плотный полиэтиленовый пакет или пленку, сверху заклейте скотчем и полностью обмотайте стретч-пленкой в 2–3 слоя.

**Внимание! Мы не принимаем к отправке грузы, в которых не слиты горюче-смазочные материалы.**

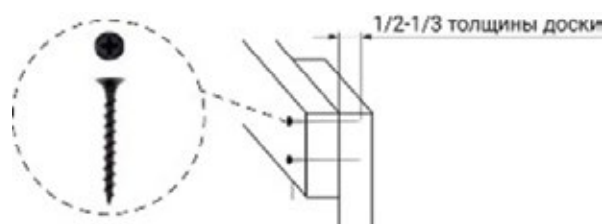
## 2. Правила изготовления деревянной обрешётки

Используйте обрезную доску размером 25×100×3000 (6000) мм:

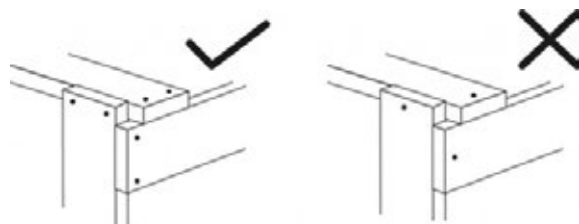
- из мягких лиственных пород и березы от 1-го до 3-го сорта по ГОСТ 2695;
- из хвойных от 1-го до 3-го сорта по ГОСТ 8486 и 24454.



Выберите специальные саморезы с редким шагом резьбы для скрепления деревянных деталей. Длина самореза должна быть достаточной, чтобы он погружался во вторую доску на 1/2–1/3 толщины. Например, для доски 25×100 мм подходит саморез ГКЛ дерево 3,5×45 мм.

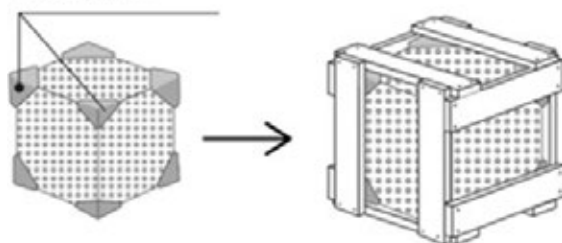


Каждый торец доски скрепите двумя саморезами.



Места соприкосновения вложения и обрешётки защитите двумя слоями воздушно-пузырчатой плёнки или гофрокартона, либо одним слоем пенополистирола или сотового картона.

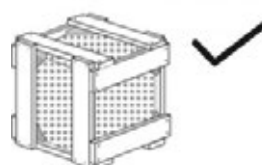
2 слоя ВПП или гофрокартон  
1 слой пенополистирол или сотовый картон



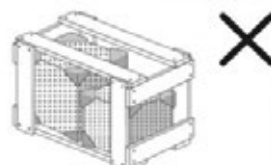
Убедитесь, что обрешётка плотно обхватывает вложение, и что груз зафиксирован неподвижно.

Для каждой посылки (грузоместа) требуется изготовить отдельную обрешётку.

1 грузоместо

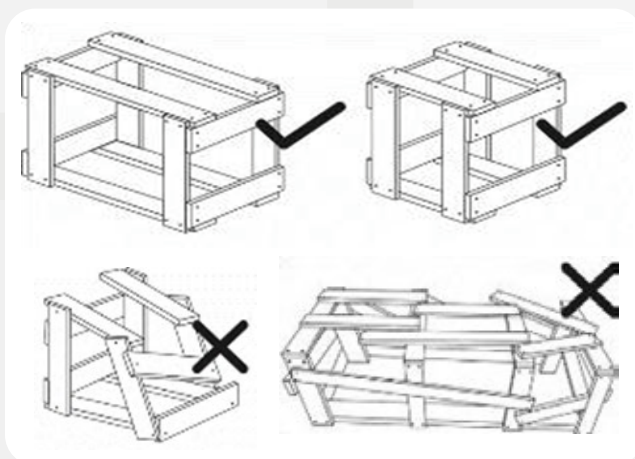


2 грузоместа



Нельзя помещать 2 и более грузоместа в 1 каркас.

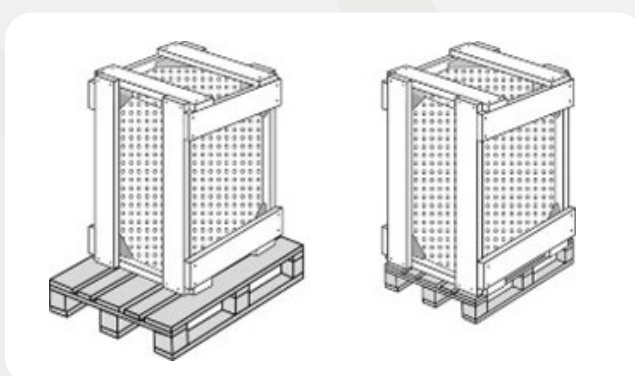
Единственная допустимая форма обрешётки — прямоугольный параллелепипед.



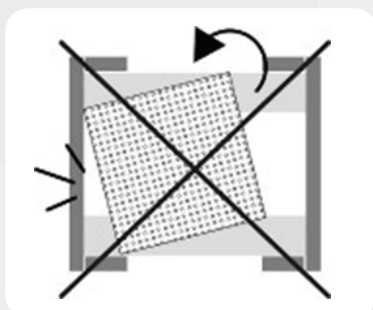
## ЗАПРЕЩЕНО

Изготавливать обрешётку из деревянных палет и их составляющих (досок, брусков), а также из любых других досок, которые не соответствуют параметрам, указанным выше.

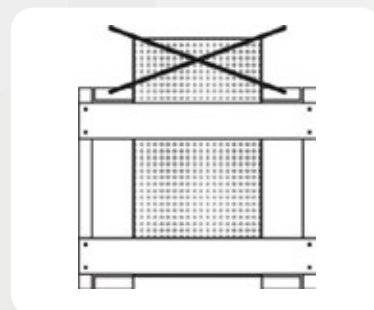
Допустимо использовать палету как дно обрешётки, только если палета соответствует размеру вложения.



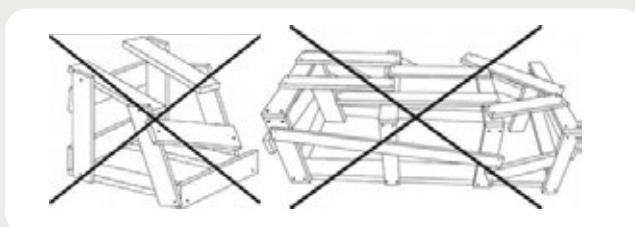
Перемещение груза внутри обрешётки.



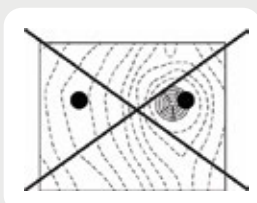
Выпираание груза за пределы обрешётки.



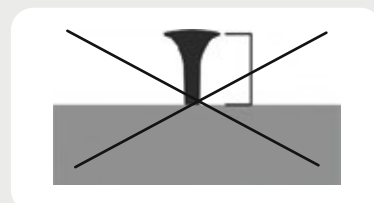
Делать обрешётку не в форме прямоугольного параллелепипеда.



Вкручивать саморезы в сучки (они могут вывалиться в дороге и нарушить целостность конструкции).



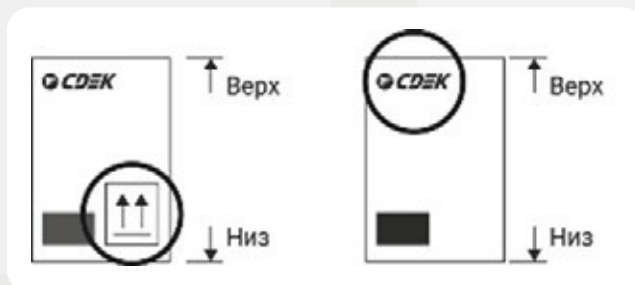
Оставлять саморезы торчащими над поверхностью досок.



# 3. Практическое руководство по изготовлению деревянной обрешётки

## 3.1. Стандартная обрешётка

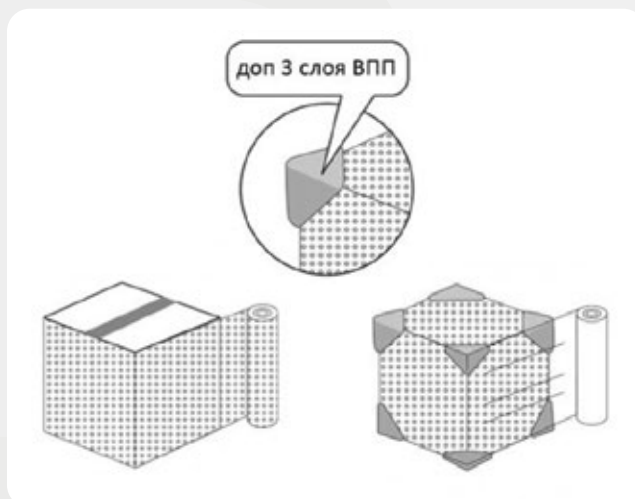
Определите, где находится верх груза.



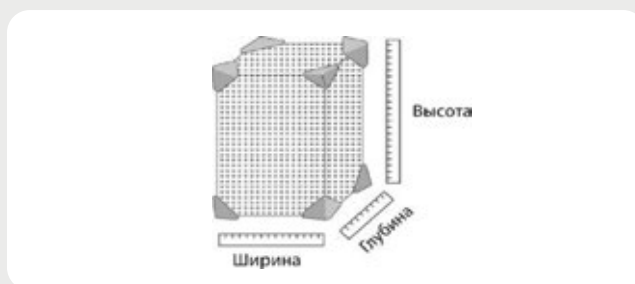
### Доупакуйте отправление.

- Оберните материалом для амортизации в 3 слоя.
- Выступающие части и углы защитите двойным слоем амортизации (или тремя слоями воздушно-пузырчатой плёнки (ВПП)).
- Для защиты от пыли и влаги оберните стретч-плёнкой в 2–3 слоя и скрепите скотчем.

**Отправления в гофрокоробе допустимо не доупаковывать.**

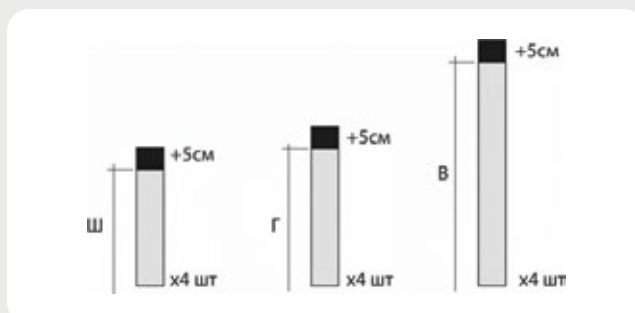


Измерьте ширину (Ш), глубину (Г) и высоту (В) доупакованного отправления.



### Отпилите 12 реек:

- 4 шт. =  $Ш + 5 \text{ см}$ ;
- 4 шт. =  $Г + 5 \text{ см}$ ;
- 4 шт. =  $В + 5 \text{ см}$ .

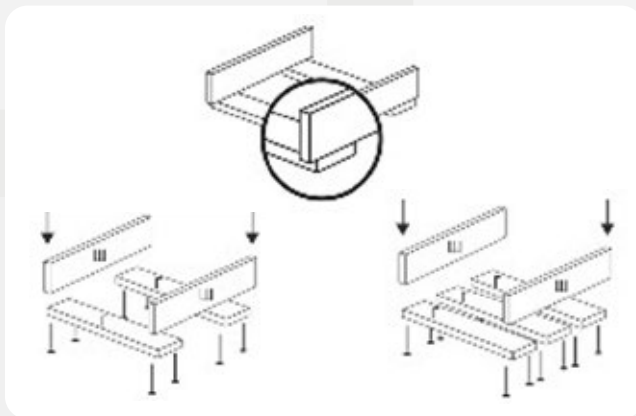




Соберите каркас дна из двух реек Ш (дно обрешётки) и двух реек Г (нижние боковые грани).

Допустимо укладывать на дно рейки Г, а по нижним граням рейки Ш.

Порядок укладки зависит от наличия и расположения опор у отправления. Опоры должны стоять на рейках.



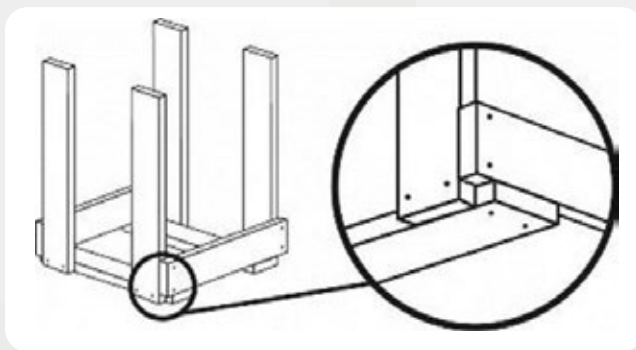
Установите отправление внутри каркаса. Убедитесь, что груз зафиксирован рейками от бокового смещения.

Если получился зазор, заполните его двумя слоями гофрокартона.

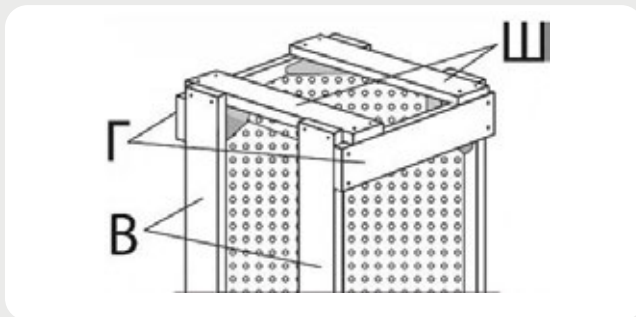


К каркасу дна прикрепите вертикально 4 рейки В.

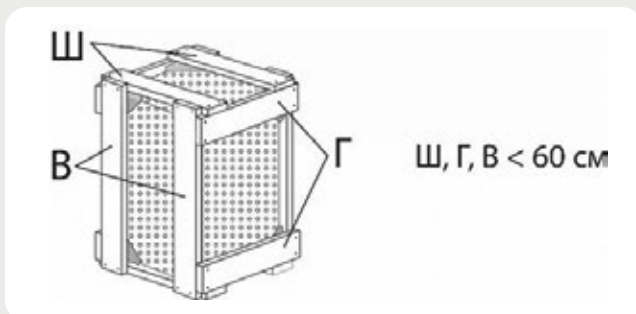
Сопряжение реек Ш, Г и В в углах выполните как на рисунке справа.



К верхним торцам реек В прикрепите 2 рейки Г по бокам и 2 рейки Ш сверху аналогично каркасу дна.

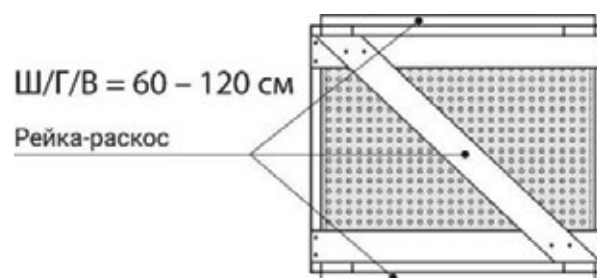


Если ни один из размеров Ш, Г, В **не превышает 60 см**, то дополнительных реек прикреплять не нужно.



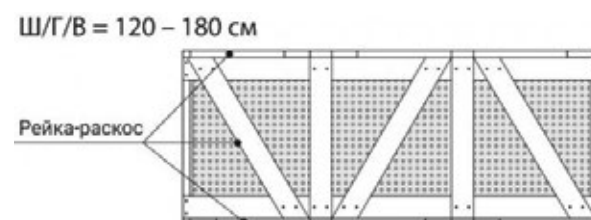
Если один или несколько размеров Ш, Г, В составляет **от 60 до 120 см**, то прикрепите по каждой длинной стороне рейку-раскос.

Отмерьте её по длине каркаса и обрежьте края по габаритам обрешётки, чтобы углы не выступали за края.



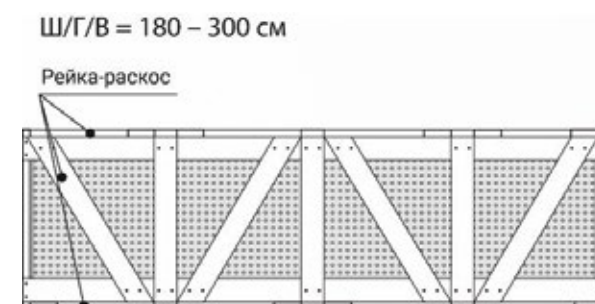
Если один или несколько размеров Ш, Г, В составляет **от 120 до 180 см**, то прикрепите по каждой длинной стороне

- две поперечные рейки на равных расстояниях друг от друга и от углов;
- три рейки-раскоса между поперечными и угловыми рейками.

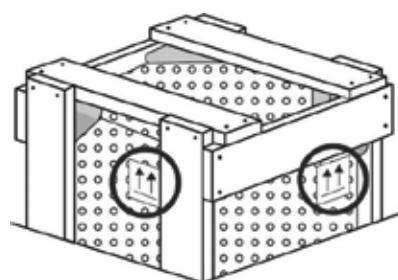


Если один или несколько размеров Ш, Г, В составляет **от 180 до 300 см**, то прикрепите по каждой длинной стороне:

- три поперечные рейки на равных расстояниях друг от друга и от углов;
- четыре рейки-раскоса между поперечными и угловыми рейками.



Наклейте стикер «Верх» на две смежные грани отправления в правый верхний угол.





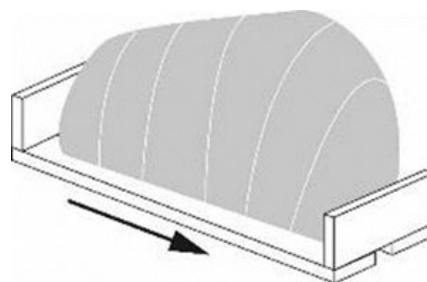
## 3.2. Обрешётка для двух- и трёхколёсной техники: велосипедов, мопедов, мотоциклов

Изготавливается по правилам из пункта 3.1 со следующими дополнениями.

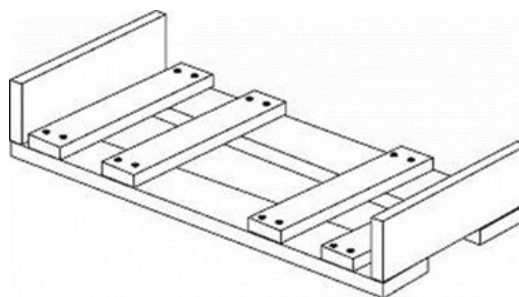
Оберните вложение в 3 слоя воздушно-пузырчатой плёнки (ВПП), закрепите скотчем и обмотайте в 3 слоя стретч-плёнки.



При изготовлении каркаса дна расположите рейки по длинной стороне вдоль направления движения техники.

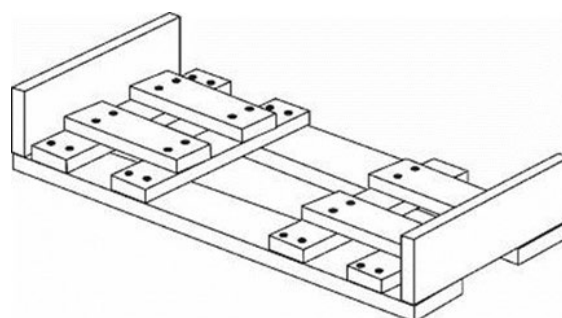


Чтобы зафиксировать колёса от перемещений внутри каркаса, прибейте поперечные рейки спереди и сзади каждого колеса.



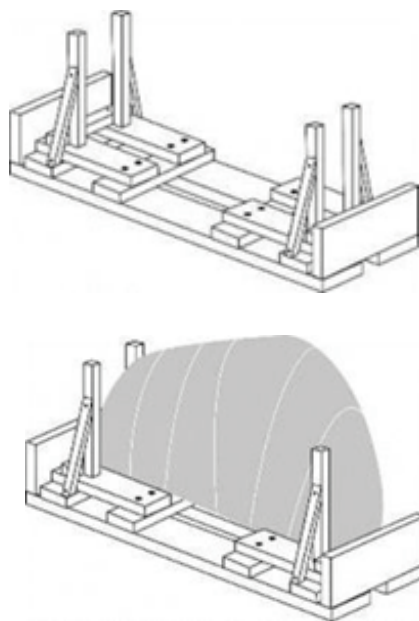
Расположите колёса между рейками так, чтобы они не выступали за края обрешётки.

Прибейте к поперечным рейкам продольные, чтобы зафиксировать колёса от боковых смещений.



Прикрепите транспорт ко дну обрешётки так, чтобы он стоял устойчиво и не мог наклониться в стороны.

Например, изготовьте внутреннюю раму-каркас из реек.



Зафиксируйте руль неподвижно с помощью страйп-ленты или реек.

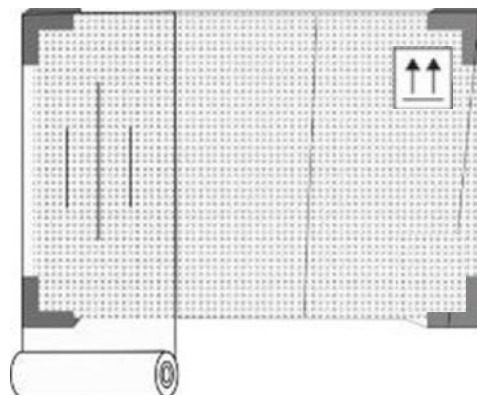


Остальной каркас обрешётки изготовьте соответственно **инструкции 3.1**.

## 3.2. Обрешётка для плоских предметов толщиной до 100 мм: стёкол, зеркал, картин, плоских упаковок мебели

### Доупакуйте отправление.

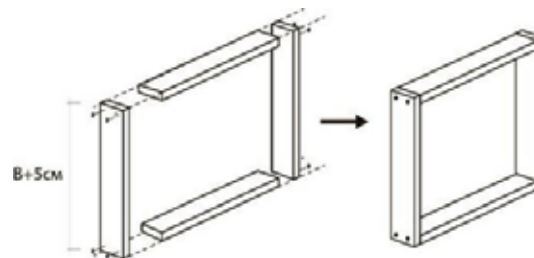
- Оберните материалом для амортизации в 3 слоя.
- Выступающие части и углы защитите двойным слоем амортизации (или тремя слоями воздушно-пузырчатой плёнки).
- Для защиты от пыли и влаги оберните стретч-плёнкой в 2–3 слоя и скрепите скотчем.
- Наклейте стикер «Верх» на две смежные грани отправления в правый верхний угол.



### Отпилите 4 рейки для создания каркаса с торцов отправления:

- 2 шт. = Ш;
- 2 шт. = В + 5 см.

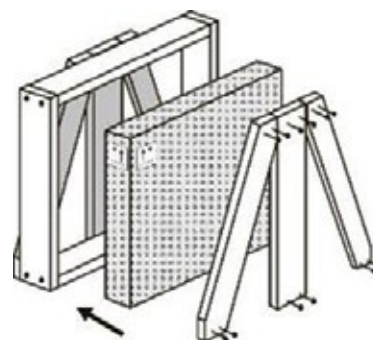
Скрепите рейки саморезами.



Вложите отправление в каркас.  
При необходимости закрепите его амортизационным материалом с торцов.

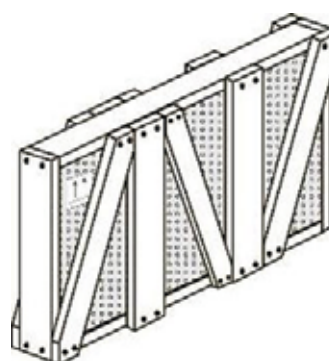
Если размер Ш **не превышает 60 см**, прикрепите по середине ширины с нижней стороны:

- вертикальную рейку В + 5 см;
- две рейки-раскоса для фиксации прямоугольной конструкции каркаса.



Если размер Ш **превышает 60 см**, прикрепите по ширине с нижней стороны:

- вертикальные рейки — так, чтобы расстояние между ними и до краев было не более 60 см;
- рейки-раскосы — во все промежутки между вертикальными рейками



Если толщина отправления **меньше 10 см**, зафиксируйте вложение внутри каркаса вертикальными рейками с промежутком не менее 60 см.

С наружной стороны достаточно прикрепить одну вертикальную рейку и две рейки-раскоса для сохранения формы каркаса.

