

Related Works

Um eine gemeinsame Fahrt zu organisieren bedarf es an Planung und Vorbereitung. Hier werden verschiedenste Dienste beschrieben mit denen dies, auch teilweise in Kombination, möglich ist. Der Grundsätzliche Vorteil dieser Dienste ist natürlich, dass sie schon etabliert sind und zum Teil täglich genutzt werden.

Online-Mitfahrzentralen

Um bei einer Fahrt alle vorhandenen Autos voll auszunutzen, bietet es sich an Fahrgemeinschaften zu bilden.

Mitfahrzentralen im Interessensbereich Fußball

Pendlo¹

Pendo wird zwar nicht (mehr) genutzt, hat aber ein interessantes Konzept. Hier sollen Fahrende und Mitfahrende, die Fans der selben Fußballmannschaft sind, für ein Spiel Mitfahrgelegenheiten finden. Die Auswahl ist aber auf Spiele und Mannschaft von höheren Ligen begrenzt ist, obwohl das Konzept mehr bieten könnte.

Lilien Mitfahrportal²

Lilien ist ähnlich wie Pendlo, wird aber noch genutzt. Es ist ein Mitfahrportal des Sportvereins Darmstadt 98 und des Energieversorgers Entega. Personen die Fahrten zu Heim- und Auswärtsspielen des Vereins anbieten, tragen diese in das Portal ein. Personen, die mitfahren wollen, kontaktieren über das Portal die Fahrer. Da das Portal nur für den eigenen Verein Fahrten anzeigt, bietet es für Personen die nicht mit dem Verein verbunden sind keine Möglichkeiten.

Bewertung

Pendlo und das Lilien Mitfahrportal haben bei den Vorteil, dass sich Fußballfans der selben Mannschaften zu Fahrgemeinschaften organisieren können. Der Nachteil ist, dass die beiden Portale bloß Datenbanken mit möglichen Fahrten sind und so nur die Kontaktaufnahme zwischen Fahrern und Mitfahrern erleichtern. Weitere Unterstützung bei der Organisation der Fahrten bieten die Portale jedoch nicht. Zudem beschränken sie sich auf Fahrten für Fußballfans höherer Ligen.

¹ <http://www.pendlo.de/hilfe.php>

² <http://www.sv98.de/index.php?id=1132>

Allgemeine Mitfahrzentralen

BlaBlaCar³

BlaBlaCar ist laut eigener Aussage der größte Anbieter von Mitfahrgelegenheit sowohl innerhalb Deutschlands als auch Europas. Die Benutzer erstellen Accounts, um Fahrten anzubieten und/oder zu suchen. Mitfahrende kontaktieren über E-Mail oder "Direktnachrichten" die Fahrer, um so die Fahrt zu reservieren. Es wird ein gemeinsamer Treffpunkt vereinbart, die Kosten für die Fahrt bestimmt der Fahrer. Das Portal versucht über verschiedenen Bewertungsmöglichkeiten einen Social-Media-Charakter zu erreichen.

Mitfahrgelegenheit.de⁴

Mitfahrgelegenheit.de gehört zwar mittlerweile zu BlaBlaCar, bietet aber zusätzlich zu den bei BlaBlaCar beschriebenen Funktionen den Vorteil einer so genannten "Live-Karte". Über die Standortpositionen der Fahrer und Mitfahrerenden kann kurz vor der bereits vereinbarten Fahrt, auf einer Karte die genaue Positionen der jeweils beteiligten Personen angezeigt werden.

Flinc⁵

Flinc bietet ein dynamisches Vermittlungssystem an. Fahrer bzw. Mitfahrende geben über eine Applikation ihren Standort (GPS), Zielort und Abfahrtszeit an. Das System ermittelt über die angegebenen Daten passende Fahrgemeinschaften. Flinc ist auch in den Applikationen von dem Routenplaner Navigon integriert, so dass die Fahrer direkt die Mitfahrenden an ihrerem Standort abholen können. Das System legt seinen Schwerpunkt vor allem auf die spontane Vermittlung, die Kommunikation läuft über SMS, E-Mail oder direkt über das System.

Flinc Enterprise⁶

Die Enterprise-Version bietet den zusätzlichen Vorteil, das die Mitfahrgelegenheiten nur zwischen den Angehörigen eines Unternehmens vermittelt werden, die Hauptaugenmerk liegt also im Pendeln zu einem gemeinsamen Firmenstandort. Es gibt mehrere Möglichkeiten die Fahrten auszuwerten und Statistiken zu erstellen.

³ <https://www.blablacar.de/news/allgemeine-geschaeftsbedingungen>;
<https://www.blablacar.de/wie-es-funktioniert>;
<https://www.blablacar.de/news/bewertungen>

⁴ <http://www.mitfahrgelegenheit.de/%2Fpages%2Fprivacy>

⁵ <https://flinc.org>

⁶ <https://flinc.org/corporate/services>

Bewertung

Der Grundsätzliche Nachteil von den gewöhnlichen etablierten Online-Mitfahrzentralen, außer Flink Enterprise ist, dass die Fahrten nicht innerhalb einer vordefinierten Gruppe von Personen organisiert werden können, da es das Ziel dieser Dienste ist öffentliche Mitfahrgelegenheit zu vermitteln und nicht private Fahrgemeinschaften zu konzipieren. Deshalb ist das eigentliche Vorteil, dass aufgrund vieler Benutzer sehr viele Fahrten angeboten werden können, ist in unserem Nutzungskontext nebensächlich. Zudem bieten die Systeme keine Möglichkeiten für die weitere Planung oder Organisation, wie z.B die Mitnahme gemeinsamer benötigter Materialien.

Flink Enterprise bietet zwar die Möglichkeiten, dass die Fahrgemeinschaften nur innerhalb einer Gruppe ermittelt werden, da die Zielgruppe aber Unternehmen sind, sind viele Funktionen (z.B. umfangreiche Statistiken) für gewöhnliche Fußballmannschaften zu Überladen. Der wirkliche Vorteil von Flink ist die Nutzung der GPS-Daten für die Berechnung der Fahrgemeinschaften sowie die Integration in den Navigon-Applikationen. Die "Live-Karte" ist ein Vorteil von Mitfahrgelegenheiten.de, jedoch bietet die nur Funktionalität vor dem Fahrtbeginn.

Allgemeine Organisation in Gruppen

Zur Organisation von Fahrten und Material können auch gemeinsame Tabellen oder Umfragen genutzt werden.

Organisation mit allgemeinen Tabellen

Die Tabellen werden bei File-Hosting-Diensten gespeichert und teilweise mit kollaborativer Software bearbeitet. Über Kalkulationen können z.B gemeinsame Fahrtkosten berechnet werden.

Online-Umfrage-Dienste

Ein weit verbreiteter Dienst zur Erstellung von Umfragen ist Doodle⁷. Er bietet auch eine Integration für den Google Kalender an. Es gibt etliche Alternativen mit ähnlicher

⁷ <http://doodle.com/de/funktionen>

Funktionsumfang. Mit Umfragen ließe sich z.B herausfinden, wer an welchem Termin bereit wäre zu fahren.

Bewertung

Der Nachteil von Tabellen und Umfrage-Dienste ist, dass sie, vor allem bei steigender Personenanzahl, schnell unübersichtlich werden können, was einer effektiven Organisation entgegen wirkt. Zudem sind sie eher für statische Planungen geeignet.