



LinkedCar

문제 인식



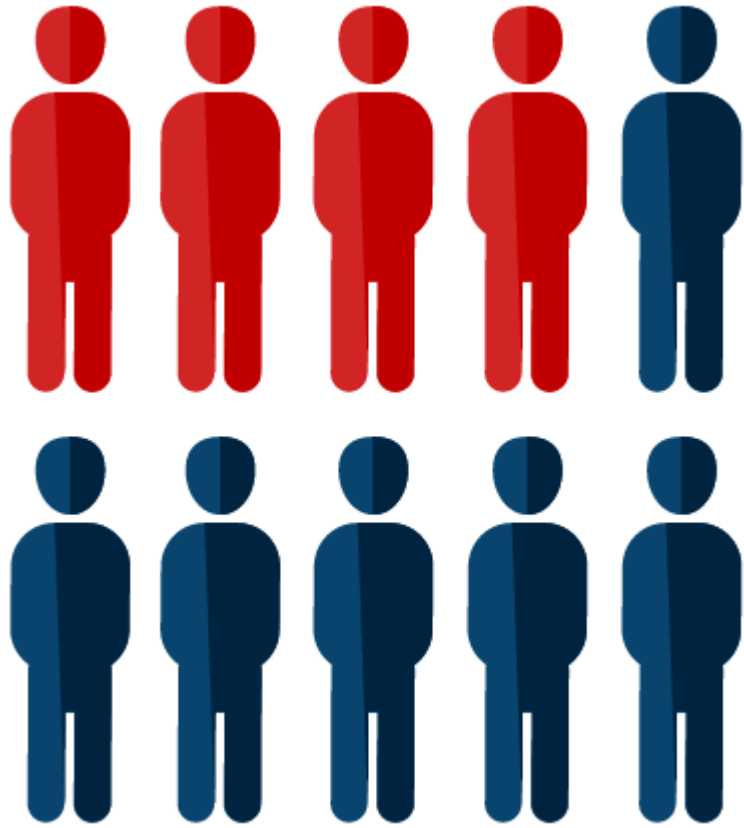
영동고속도로 연쇄 추돌사고

버스 운전자 방모씨는 경찰 진술에서

“운전 중 졸려서 껌을 씹는 등 잠을 깨려고 시도를 했지만 사고 직전까지 멎었다”

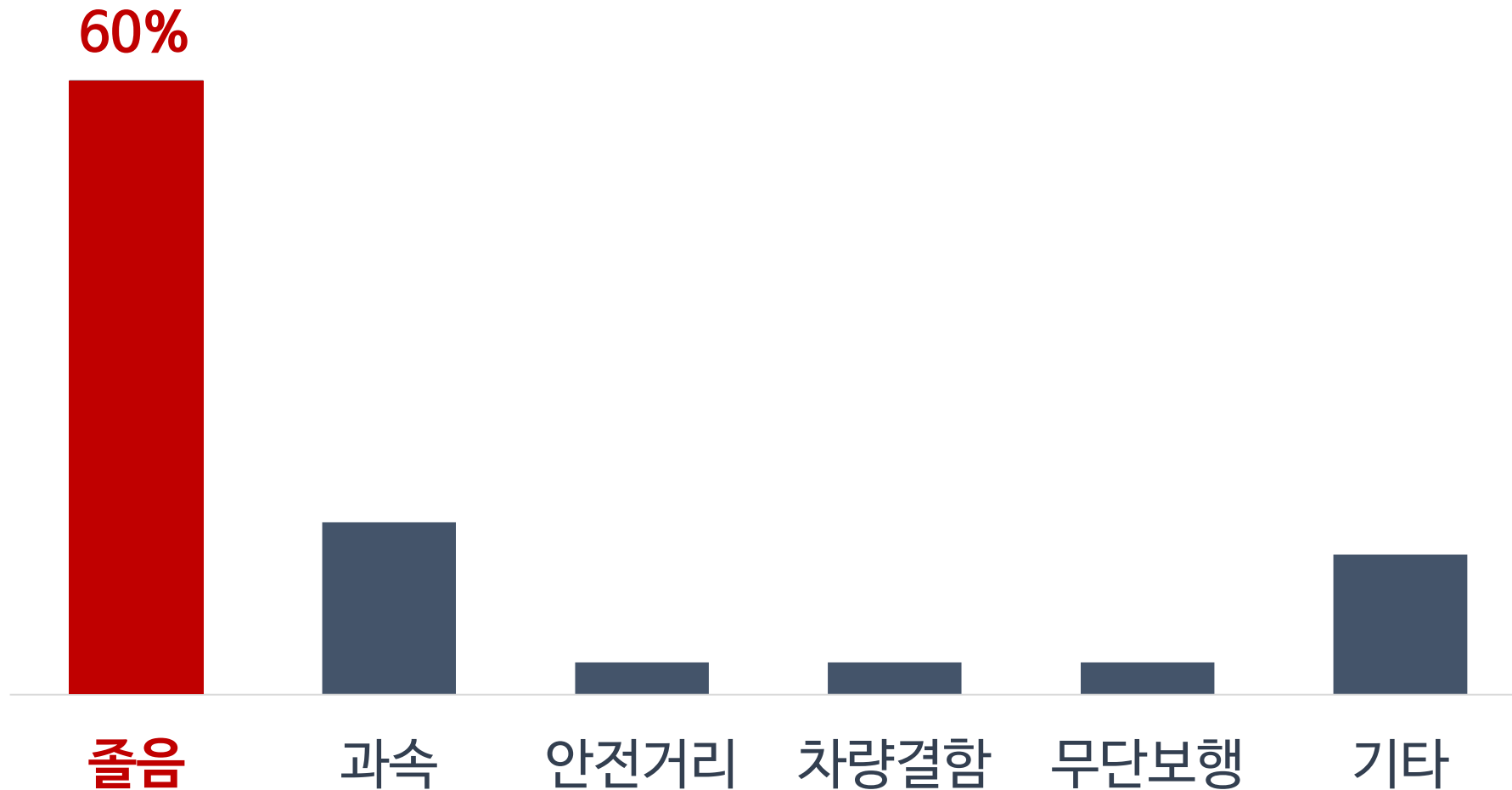


2015 고속도로 휴게소 400명 설문조사 결과



고속도로 운전자
10명 중 4명은
졸음운전 경험

2015 상반기 사고건수 교통사고 원인 별 현황 통계



줄임운전을

방지하기 위한

노력들



차량 정보를 이용한 졸음 운전 예측 연구

A Study on Drowsy Driving Behavior Detection Based on Driving Information

안면인식 시스템을 통한 졸음운전 감지

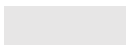
조향각센서와 차량상태를 이용한 졸음운전 판단 알고리즘

Drowsy Driving Detection Algorithm Using a Steering Angle Sensor And State of the Vehicle

이항로지스틱 회귀분석을 통한 졸음운전 영향 요인에 관한 연구

졸음 운전 방지를 위한 눈 개폐 상태 판단 방법의 개발

(A)method of identification eye status for driver drowsiness monitoring system

- 저자명 
- 문서유형 학위논문(석사)
- 발행정보 울산대학교 | 2015년 | 의용생체공학과 | 한국 | 한국어
- 주제분야 의약학 > 의약학일반
- 서지링크 국회도서관 (청구기호 610,28 -15-49) , 한국교육학술정보원

졸음운전 교통사고 중 82.5% 혼자 탔을 때 발생

혼자가 아닌 상황을 만들어주면 어떨까?

Solution

졸음이 올 때 **음성인식**으로 감지 후
주변 운전자와 바로 **연결**되는 서비스



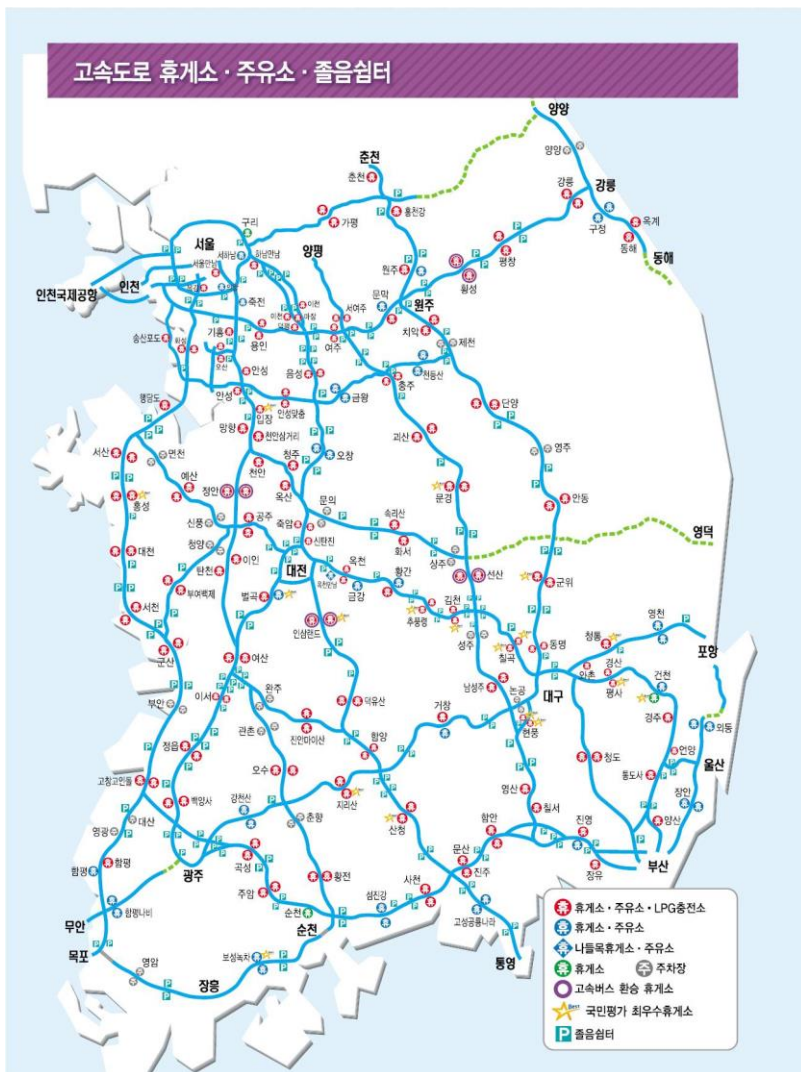
운전자 간 1:1 연결(Link)

LinkedCar

실제 구동 영상

공공 데이터

졸음쉼터 위치정보 GRS80 → WGS84 변환 (위도, 경도 추출)



Dataset 목록

Home > Dataset > Dataset 목록

서비스 전체 업무 전체 교통 전체 일자 2014.12.01 ~ 2016.09.16 졸음 검색

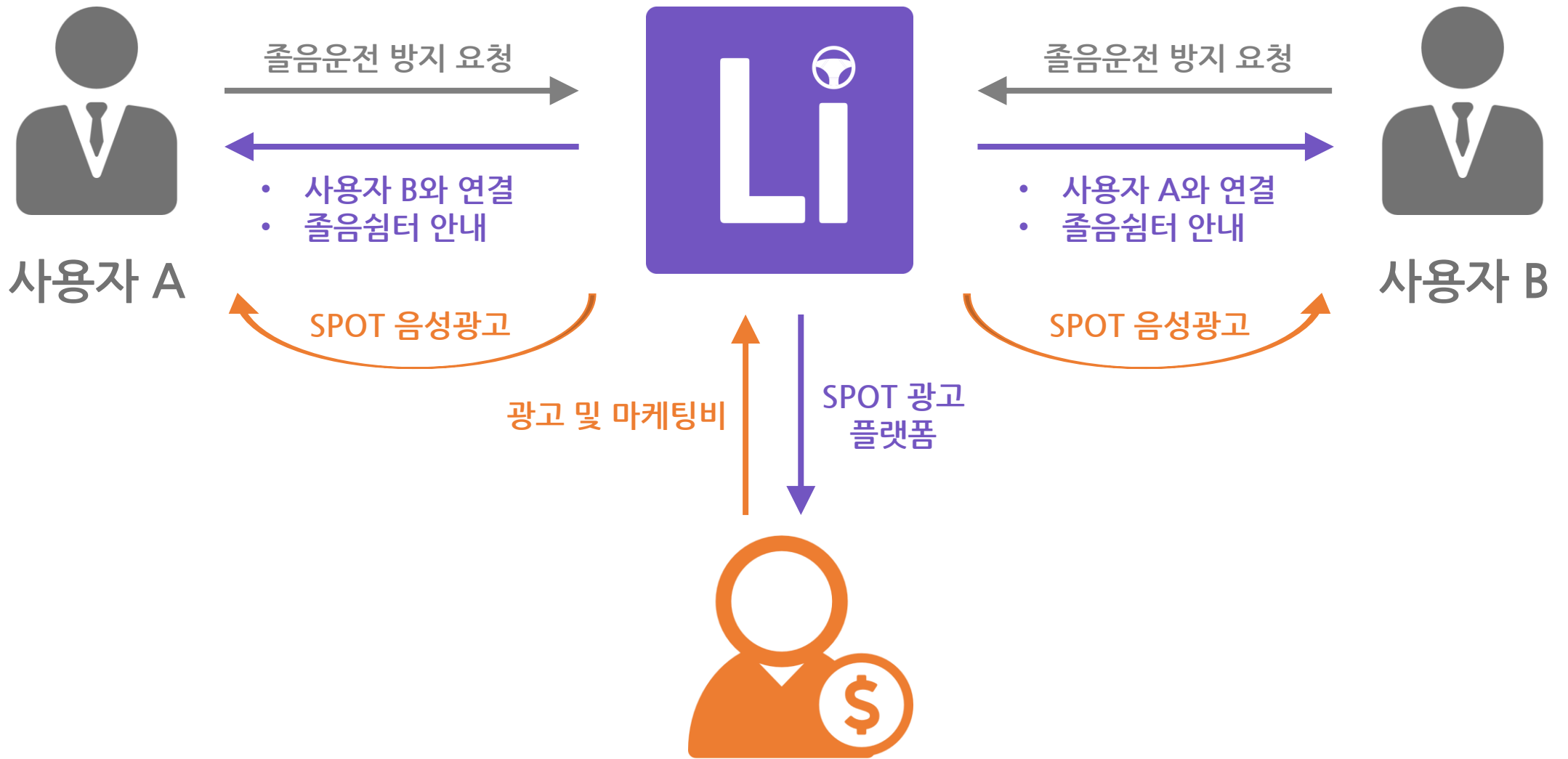
FILE LINK OpneAPI 원문

정렬순서 10

번호	서비스	등록일	서비스유형
1	졸음쉼터 설치현황	2015.01.22	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	노선	명칭	위치-이정	경도 Lng	위도 Lat	방향	주차면-소형	주차면-대형	화장실	휴게소명	휴게소와 거리(km)
2	경부선	오산	379.6	127.0867105	37.1565405	부산	12			기흥휴게소	8.4
3	경부선	오산	379.6	127.0869089	37.1557085	서울	17		○	안성휴게소	10.6
4	경부선	남사	371.8	127.1205074	37.0962838	부산	11		○	안성휴게소	10.5
5	경부선	원곡	361.1	127.1518113	37.0015624	서울	16		○	안성휴게소	7.9
6	경부선	연곡	355	127.1823392	36.9542789	부산	40	13	○	안성휴게소	6.3
7	경부선	입장	350.4	127.188647	36.9144223	부산	12			망향휴게소	6.8
8	경부선	신탄진	280.1	127.4167589	36.4256848	부산	13		○	죽암휴게소	7.7
9	경부선	옥천	261.8	127.5285531	36.3362815	부산	7		○	옥천휴게소	6.1
10	경부선	옥천	263.1	127.5405283	36.3282141	서울	7			옥천휴게소	7.4
11	경부선	추풍령	214.6	127.988695	36.2106362	부산	14			추풍령휴게소	2.5
12	경부선	추풍령	214.6	127.988716	36.2109484	서울	12			추풍령휴게소	2.5
13	경부선	봉산	207.4	128.0257418	36.1565326	부산	7			추풍령휴게소	4.7
14	경부선	봉산	207.1	128.0264895	36.1564959	서울	7			추풍령휴게소	5
15	경부선	대신	189.9	128.191196	36.152529	부산	7			김천휴게소	3.6

비즈니스 모델





Siri





Hi, I'm Cortana.



PIENSE

THINK

ΣΚΕΨΟΥ

DENKE

PENSER

सिनामिस

सोचिए



\$300,000

Who is Stoker?
(FOR ONE WELCOME OUR
NEW COMPUTER OVERLOADS)

\$1,000

\$1,000,000

Who is Bram
Stoker?

\$17,973

\$200,000

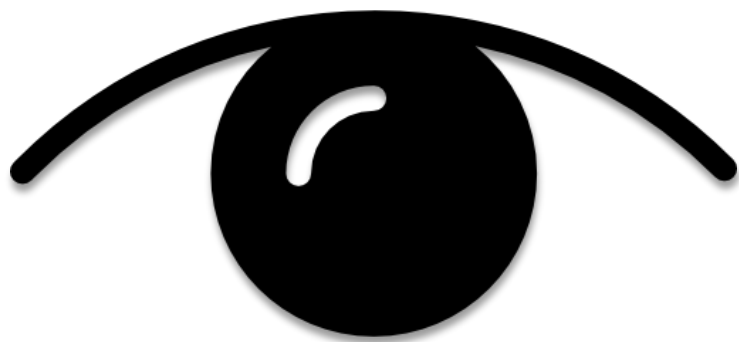
WHO IS
BRAM STOKER?

\$5600



amazon echo





10

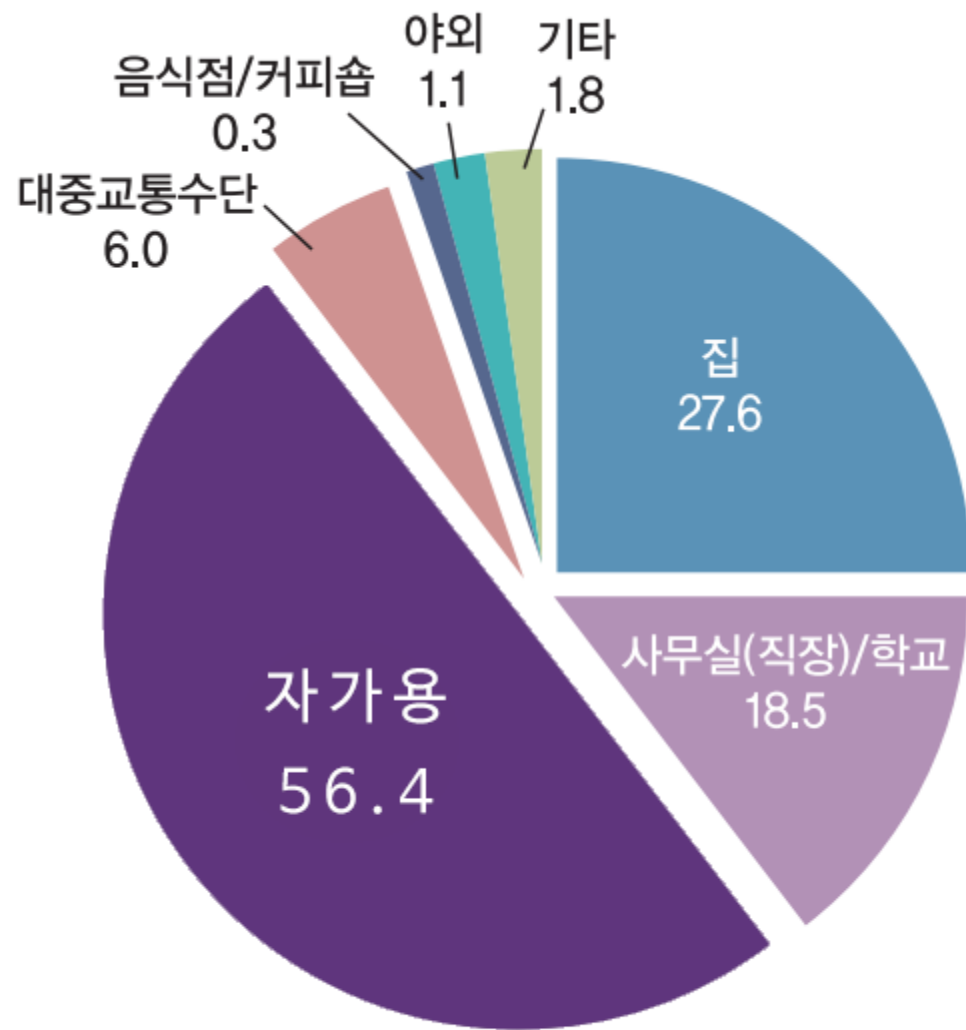
:



1

새로운 **음성광고** 플랫폼 필요

초기 시장 진입은 **라디오 광고**로



〈Metro Radio Study 2010 5R 서울 및 수도권, 만11-64세〉

평일프로그램청취율 Top10 (단위)

순위	채널	프로그램명	청취점유율
1	SBS파워FM	두시탈출 컬투쇼	16.2

주말프로그램청취율 Top10 (단위)

순위	채널	프로그램명	청취점유율
1	SBS파워FM	두시탈출 컬투쇼	17.4

구분	청취자 수	월 횟수	광고비 책정금액
공중파 라디오	약 30만 명	30회 (1일 1회)	월 2000만
LinkedCar	약 30만 명	360회 (1일 12회)	월 500만

기존 SPOT 광고 모델



새로운 SPOT 광고 모델

LinkedCar 음성연결

SPOT광고

LinkedCar 음성연결

SPOT광고

LinkedCar 음성연결

SPOT광고

LinkedCar 음성연결

SPOT광고

LinkedCar 음성연결

SPOT광고

LinkedCar 음성연결

SPOT광고

추진 계획

3 strategy

STEP 1

이용자 수
30만 명

STEP 2

SPOT 음성광고
30개 회사

STEP 3

글로벌 서비스 진출
3개 국

글로벌 서비스

현재 영어, 중국어, 일본어 가능

LinkedCar

나 는 혼 자 가 아 니 다