

(주)한국EAC

셀 카 봉 을 이 용 한 차 량 비 상 안 전 장 치

Our company would like to become a best partner through versatile and enter new market and provide valuable information to each customers by offering them suitable proposals.



CONTENTS

- 1 서 론**
- 2 안전삼각대 설치기준의 문제점**
- 3 과제 해결 방안**
- 4 셀카봉을 이용한 차량비상안전장치**

NEWS

삼각대· 불꽃신호기 설치 할까? 말까?

...**2차사고 위험**있다는데

고속도로 차량사고 처리 지침 운전자 위험등 비현실적 지적
도로공사 “탑승객 대피가 먼저 ”

‘맨인블랙박스’ 2차 사고를 부르는 죽음의
안전삼각대, 사고100m이상 떨어진 곳 설치가
문제...대책은 없나?

고속도로 운전자 51%

“안전삼각대 규정은 무리…설치안해”

경기연구원 조사...“100m뒤 설치 현실적으로 어렵고 위험

[집중취재] “**안전삼각대, 야간에는 무용지물**”

사람잡는 안전삼각대 규정...
더 큰 사고 불러

“**국민73%, 고속도로
안전삼각대 규정
바꿔야 한다** ”

현실과 동떨어진
‘삼각대 규정’…“바꿔야 ”

사고 시 삼각대 설치
충분치 않아...
“사고차량 이동해야 ”

서 론

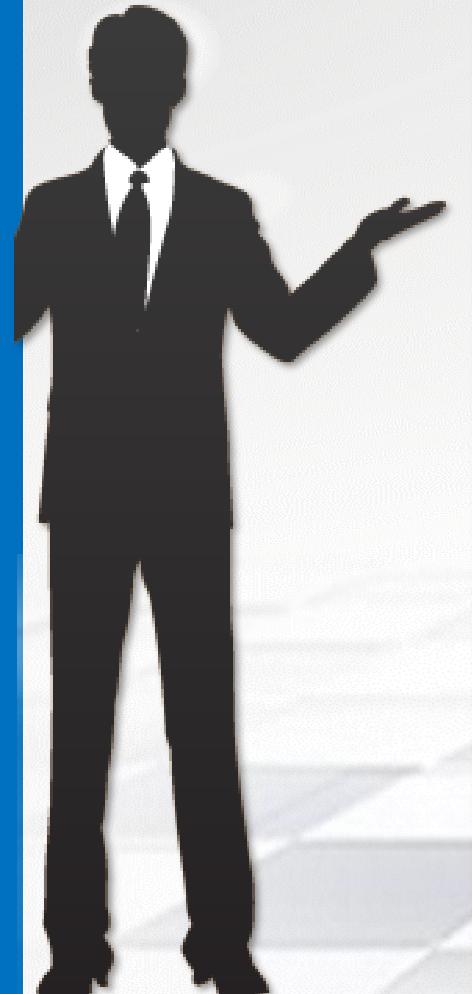
어떠한 사고든 **골든타임**이 중요합니다.

예를 들어 화재발생시 초동 진화할 때 소화기가 화재확산을 막는데 큰 역할을 합니다.
그러나 불 속에 들어가서 소화기를 사용하라고 하면 사용 할 수가 없을 것입니다.
도로교통법으로 규정하고 있는 안전삼각대 설치방법도
위험을 무릅쓰고 설치를 하고 철거를 해야 하기 때문에
규정대로 시행하기가 힘이 드는게 현실입니다.

예로 신호등이 바닥에 설치되어 있다고 생각해보시면 시야를 가려
여러명의 운전자들이 확인을 할 수 없기 때문에 신호등이
제 기능을 하지 못할 것 입니다.
그렇기 때문에 2차 사고를 예방하기 위한 기구도
바닥에 설치하면 시야를 가려 기능을 못합니다.

높은 곳에 설치를 해야 여러 사람이 동시에 확인할 수 있어
속도를 줄이고 양보운전이 가능하기 때문에

2차 사고를 줄일 수 있습니다.



▶ 안전삼각대 설치기준의 문제점



1

● 고속도로 도로교통법 제66조 규정

고속도로에서 차량이 고장 나거나 사고가 발생했을 경우 주간에 차량 후방 100m, 야간에 200m에 안전삼각대를 설치해야하는 기준이 **도로교통법 제66조에 규정**하고 있다.

2

● 현행법에 따라 안전삼각대 설치시 2차 사고 유발

현행법에 따라 안전삼각대를 설치하려 가다가 **더 큰 2차사고가 발생**할 수 있고, 빠른 속도로 주행중인 후방 차량이 바닥에 있는 안전삼각대를 발견하지 못하고 정차중인 차를 충돌하는 경우가 있다.

3

● 약5.6배 높은 2차사고 치사율

2차사고 치사율을 일반사고 치사율에 비해 약 **5.6배**가 높다는 통계가 있다.
2차사고 예방을 위한 안전삼각대가 더 큰 2차사고를 불러온다.

→ 과제 해결 방안

해결방안1

해결방안2

해결방안3

해결방안4

해결방안5

해결방안6

- 승용차, 소형승합차, 소형화물차량 등은 운전석 지붕에서 **70cm 이상 상단**에 설치가 가능해야 함
: 야간에 후방 200m 바닥에 설치 해야하는 삼각대 대신 운전석 지붕에서 70cm 이상 높게 설치해서
후방차량의 상황인식, 시야 확보를 확실하게 한다. 그리고 고속도로의 중앙분리대, 또는 간길에 설치되어 있는
경광등의 색을 **황색등**으로 바꾸고, 고장표시 또는 응급을 요하는 불빛은 **적색**과 **청색**을 혼용한 불빛으로 개선 해야 함.

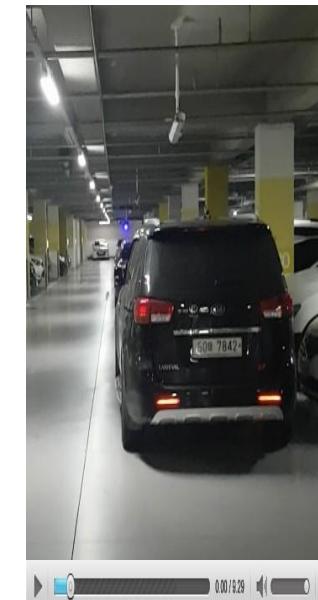
70cm 이상 상단에 설치



고속도로 1차선
설치 후 운용모습



먼거리에서도 인식 가능



개선해야할 경광등의 색



→ 과제 해결 방안

해결방안1

해결방안2

해결방안3

해결방안4

해결방안5

해결방안6

설치된 상태로 차량 이동이 가능하게 단단히 고정 시켜야 함.

: 1,2차로에서 차량고장 또는 사고발생 시 설치된 상태로 이동하며 후방에 주행중인 차량에 알리고 서행유도를 하며 안전한 곳으로 이동할 수 있다.

■ (설치후이동모습)1차선 경미한 사고 후 설치모습



■ (설치후이동모습)야간 사고 후 설치모습



→ 과제 해결 방안

해결방안1

해결방안2

해결방안3

해결방안4

해결방안5

해결방안6

- 눈, 비, 안개 등 어떤 **악천후에서도 설치**가 가능한 제품이어야함.
: 기존에 안전삼각대, 불꽃신호기 또는 트렁크를 열어 비상표시를 하는 트렁크 내장형 안전삼각대를 설치하는 방안 등도 악천후에서는 사실상 실행이 어려운 점이 있다.

■ 안개(악천후) 설치모습



→ 과제 해결 방안

해결방안1

해결방안2

해결방안3

해결방안4

해결방안5

해결방안6

- 어떤 상황에서도 **1분 이내에 설치**가 가능 해야 하고, **남성, 여성 구분없이 설치가 간단**해야 함.
: 골든타임 긴급 차량 또는 후속차량에 정차되어있는 차량의 위치를 최대한 빨리 알려야 한다.

■ 1분이내 설치모습



■ 경광등 배터리 방전시 시거잭을 활용한 모습



→ 과제 해결 방안

해결방안1

해결방안2

해결방안3

해결방안4

해결방안5

해결방안6

- 주변차량 사고시 사고차량을 **수신호**로 위험을 알려 도와줄 수 있어야 한다.
:지나가던 차량이 사고차량을 도와 수신호로 후방차량에 알릴수 있다.

■ 경광등을 흔들어 뒷차에 위험한 상황을 알리는 모습



→ 과제 해결 방안

해결방안1

해결방안2

해결방안3

해결방안4

해결방안5

해결방안6

● 중·대형 화물차나 버스, 농업기계 등 설치가 가능해야 한다.

: 경광등 뒤쪽에 자석이 달려있어 적재함 또는 버스 차체, 농업기계 차체에 부착을 하면 된다.

■ 중·대형 화물차, 버스, 농업기계 등 설치 모습



→ 셀카봉을 이용한 차량비상안전장치



Conclusion

저희는 **셀카봉을 이용한 차량비상안전장치**를 개발하였습니다.

셀카봉 상단에 경광등을 설치하여 빼올린 다음 자동차 앞문 뒤쪽에 장착한 후문을 닫고 자동차 안에서 보험사 또는 112나 119에 도움을 요청하면 됩니다. 만약 1차로에서 사고가 발생했을 경우 사고유무를 확인하고 안전장치를 설치한 상태로 교통상황 확인 후 안전한 곳으로 이동하여 설치된 안전장치를 철거하고 사고에 대한 후처리를 하면 됩니다.

이 발명품은 차량보다 높은 곳에 설치되어지기 때문에 식별이 훨씬 잘되는 장점이 있습니다. 그리고 차체에 직접 설치 가능하기 때문에 어두운 도로 위에서 안전삼각대를 설치하려 가다가 후방차에 의하여 사고를 당하는 일을 줄일 수 있습니다.

저희 비상안전장치는 **현행법의 안전삼각대의 문제점을 보완**해서 발명되었습니다. 저희의 비상안전장치가 **고속도로 2차사고**를 줄이는 최선의 제품입니다.



감사합니다

Our Mission is Customer Satisfaction !

