Типовая форма № 4-М

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место для штампа | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| перевозчика | | | | | | | | [**ПУТЕВОЙ ЛИСТ**](http://blanker.ru/) | | | | | | | | | | | **003** | | | |  | | | | |
|  | | | | | | **ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_${document\_id} №-** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | серия | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | **${date}** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | Р а б о т а в о д и т е л я и а в т о м о б и л я | | | | | | | | | | | | | | |
| Режим работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | |  | |  | операция | | время по графику | | | | | | нулевой пробег,  км | | | показания  спидометра | | время фактическое  (число, месяц, час., мин.) | |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ код- | | | | | | | | |
|  | Колонна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | |  | |  | час. | | | мин. | | |
|  | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | 6 | |
|  | | | | | | | | | | | | | выезд из гаража | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | возвр. в гараж | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |
| Автомобиль | | | | **${car\_brand} ${car\_number}** | | | | |  | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | марка гос.№ тип | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Водитель | | | **${driver}**  **${second\_driver}** | | | | Таб.. №- | | |  | Д в и ж е н и е г о р ю ч е г о, л и т р | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Ф., И., О. класс | | |  | | | | | | марка горючего | код марки | | | выдано | | | остаток при | | | | | коэффициент  измен. нормы | время работы, час. | |
| Прицеп | | **${second\_car\_brand} ${second\_car\_number}** | | | | | | | | | |  |  | выезде | | возврате | | | спецоборуд. | двигателя |
|  | | | | марка гос. № | | | | | | | |  |
| Полуприцеп | | | |  | | | | | | | |  | 7 | 8 | | | 9 | | | 10 | | 11 | | | 12 | 13 | 14 |
| марка гос. № | | | | | | | | | |  | |  |  |  | | |  | | |  | |  | | |  |  |  |
| Сопровождающие лица: | | | | |  | | | | | | |  |  |  | | |  | | |  | |  | | |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |  | подписи: | заправщика | | | | | | деж. мех. | | деж. мех. | | | диспетчера | | |
|  | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | |  | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **З А Д А Н И Е В О Д И Т Е Л Ю** | | | | | | |
| В чье распоряжение | Откуда взять груз | Куда доставить груз | наименование груза | | расстояние, км | перевезти тонн |
| 15 | 16 | 17 | 18 | | 19 | 20 |
| **ТОО ${row}** | **г. Шымкент** | **${city}** | **${product\_name}** | | **нетто** | **${net}** |
| **"Kulager service LTD"** | **Республика Казахстан** | **${country}** |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | Итого |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Водительское удостоверение \_\_\_\_\_\_\_ проверил, задание выдал.  Выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литр.  Подпись диспетчера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен,  подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (штамп) | Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Выезд разрешен, подпись деж. механика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Автомобиль принял, подпись водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  При возврате автомобиль исправен  неисправен  Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Принял дежурный механик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Особые отметки |  |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |